

SECONDA RIUNIONE DEL COMITATO DI INDIRIZZO

L'Adriatico sul sistema ZES

Già approvate le proposte doganali delle rispettive zone d'influenza - Le imprese interessate

BARI – L'Adriatico si organizza per dare concretezza alla ZES, una delle grandi opportunità perché il sistema porti dell'area operi davvero come sistema anche con l'entroterra. Nella seconda riunione del Comitato di Indirizzo della Zona Economica Speciale Interregionale Adriatica sono intervenuti oltre al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - che lo ha presieduto - Annalisa Formosi, delegata dal MIT, il presidente della Regione Molise Donato Toma e l'assessore della Regione Puglia allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci.

Hanno preso parte alla riunione, inoltre, il direttore interregionale della Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marco Cutaia, e i gruppi (segue a pagina 9)

Presidenze: la lezione e la scacchiera

LIVORNO – *Vogliamo provare a capire quale lezione ci viene dalle recenti indicazioni ufficiali di prime nomine alle presidenze delle AdSP? Circolavano già notizie sulla conferma di Zeno D'Agostino a Trieste e di Paolo Emilio Signorini a*

Antonio Fulvi
(segue a pagina 9)

PASSI AVANTI PER IL TERRITORIO DI LIVORNO

Preventivo AdSP e fondi al Vespucci

Finanziata dal MIT una grande area di sosta sicura per mezzi pesanti e frigo all'interporto

LIVORNO – Due notizie in positivo dal territorio. La prima: il Comitato di Gestione dell'AdSP ha elaborato il bilancio preventivo per il 2011 che presenta forti investimenti sia per i due scali principali del sistema, sia per quelli elbani. Il presidente Corsini ha sottolineato come il 2021 sarà un anno record per molti aspetti fondamentali. La seconda: è stato sottoscritto in questi giorni da parte del ministro De Michelis il decreto che assegna all'interporto Vespucci un contributo pari a 3,114 mil. destinato a coprire il 50% della spesa necessaria alla realizzazione di due nuove opere al servizio dei trasportatori e dei loro mezzi, volte, da una parte a razionalizzare le soste finalizzate alle operazioni di imbarco e sbarco e dall'altra alla creazione di una grande area di sosta sicura per i (segue a pagina 9)

Aree logistiche: il troppo stroppia?

LIVORNO – *Premesso che non siamo tecnici, e quindi qualcuno può anche legittimamente dirci di non scrivere a vanvera: però nel dibattito che si sta svolgendo in porto sulla proposta Enel della nuova area logistica da 400 mila mq al posto della ex-centrale di viale Orlando, un*

A.F.
(segue a pagina 9)

-- ALL'INTERNO --

Milano Green Forum 2020: l'edizione virtuale continua.

Paolo Uggè è ritornato presidente Confratrasporto.

MSC Crociere ripartirà in Giappone ad aprile 2021.

Misure d'emergenza per distribuire i vaccini.

Ponte di Albiano: accelerare i lavori.

Conferenza internazionale sul patrimonio culturale.

Accademia Navale, giuramento "statico".

Troppi cetacei spiaggiati nell'estate 2019 in Toscana.

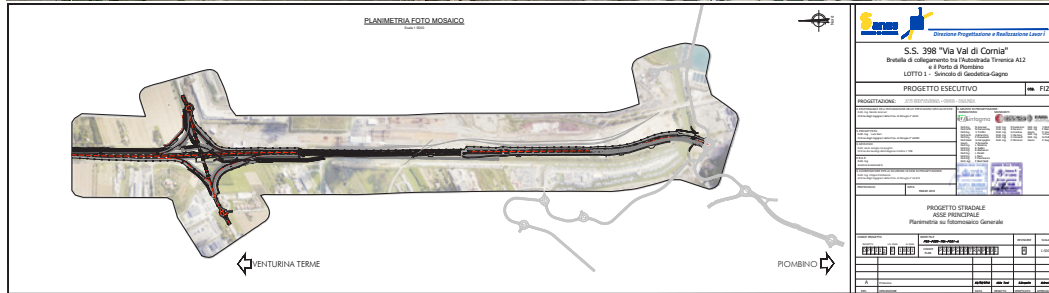
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA – Servizi portuali:

individuare l'Autorità nazionale competente.

a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 9
a pag. 10
a pag. 10
a pag. 11



A Piombino fine dello strangolamento della giugulare?



Nelle foto: (in alto) il tracciato camionabile dal Gagno al porto, (in basso) la sospirata bretella della 398.

Capuano: partita la "bretellina"

Testo: Claudio Capuano, dirigente AdSP per Piombino, ha così risposto alle nostre domande sulla viabilità.

Quali sono i progetti dell'AdSP in termini di accessi viari e ferroviari da e per il porto?

“Sono anni che si parla del prolungamento della S.S. 398 da Fiorentina al porto.

L'opera, divisa in due lotti, vede (segue in ultima pagina)

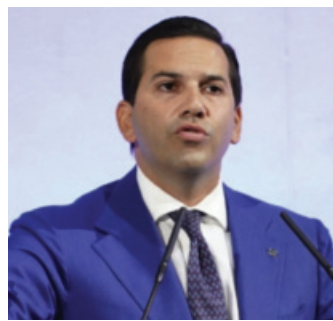


Claudio Capuano

PIOMBINO – Un tempo i lavori cominciavano con la cerimonia della prima pietra o del primo colpo di piccone. Questa volta, ci si è limitati a un sopralluogo dei Vip: anche se forse l'evento avrebbe meritato almeno una fanfara. Perché l'avvio dei lavori per la nuova camionabile che dal Gagno collegherà finalmente le nuove aree portuali dello scalo è un evento che segna il punto d'arrivo di aspirazioni che hanno almeno trent'anni. E che sui vari progetti, le varie promesse e le tante delusioni sulla 398, ovvero la diretta tra la A-1

A.F.
(segue in ultima pagina)

Guido Grimaldi riconfermato presidente di ALIS



Guido Grimaldi

ROMA – “Oggi è per ALIS una giornata molto importante, diversa dalle precedenti edizioni delle Assemblee Generali che hanno sempre visto la nostra Associazione protagonista di grandi momenti pubblici alla presenza di migliaia di persone (segue a pagina 9)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.ovecarsrl.it

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA								
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																
PER					NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					GSL KALLIOPI		050W	16-12	10-12	13-12	18-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC MARIA ELENA		ME051W	23-12	17-12	20-12	25-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					ASTRID SCHULTE		052W	30-12	24-12	27-12	1-1	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). 2								SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC KATRINA		ISO47R		Vedi	10-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					SEAMAX NORWALK		ISO48R		Serv.	17-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC ROSA M		ISO49R	5	24-12	5	3	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 3							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC BEIJING		MF049W	7-12	2-12	4-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MAERSK SENANG		050W	14-12	9-12	11-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					EUROPE		MF051W	21-12	16-12	18-12	3	18	18	18	18	18
					MAERSK KARLSKRONA		052W	28-12	23-12	25-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
					MSC CLEA		MC049A	8-12	5-12		6-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC NAOMI		MC050A	15-12	12-12		13-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SARA ELENA		MC051A	22-12	19-12		20-12	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezuzioni interne). 5								GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
					MSC BRANKA		NL048R		10-12		9-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					E.R. VANCOUVER		NL049R		17-12		16-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC FLORENTINA		NL050R		24-12		23-12		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezuzioni interne). 6								GIT	LI	GE						
					MSC VERONIQUE		CX050A	9-12	13-12	14-12						
					MSC ANNICK		CX051A	16-12	20-12	21-12						
					MSC BRIANNA		CX052A	23-12	27-12	28-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). 7								SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					MSC CLAUDIA		YY048R				2-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					NORTHERN JUBILEE		IV046R	8-12				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC ALYSSA		MW049R		8-12		3	18	18	18	18	18
					MSC GULSUN		FJ048E			4-12						
					MSC CLAUDIA		YY049R				9-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7 BIS								SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
					NORTHERN JUBILEE		IV046R	8-12				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC AGRIGENTO		MW049A		6-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC GULSUN		FJ048E			4-12	3	18	18	18	18	18
					MSC CLAUDIA		YY049R				9-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
					MSC AGRIGENTO		MM049A	7-12	9-12	6-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC ADELAIDE		MM050A	14-12	16-12	13-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC CLAUDIA		YY048R				2-12	18	18	18	18	18
					MSC CLAUDIA		YY049R				9-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. 9								CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS
					MSC CLEA		MC049A	7-12	8-12	5-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC NAOMI		MC050A	14-12	15-12	12-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SARA ELENA		MC051A	21-12	22-12	19-12		18	18	18	18	18

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

CON UN FOCUS SULLE TEMATICHE AMBIENTALI ANCHE INTERNAZIONALI

Milano Green Forum 2020: l'edizione virtuale continua

Tutti i contenuti presentati il 20 novembre saranno disponibili per un mese



Giuseppe Sala

MILANO – Lo scorso 20 novembre è stata inaugurata l'edizione virtuale del Milano Green Forum, il laboratorio permanente dedicato alle tematiche ambientali. La seconda edizione proseguirà fino al 20 dicembre e consentirà, previa registrazione gratuita, libero accesso ai numerosi contenuti multimediali di approfondimento, alle interviste e alle plenarie disponibili sulla piattaforma.

Grazie al supporto della tecnologia, gli organizzatori del Milano Green Forum hanno realizzato quanto promesso al termine dell'edizione 2019: continuare ad essere un punto di riferimento per il dibattito sull'ambiente. Una sfida che è stata accolta dai 50 speakers - tra cui oltre 10 relatori internazionali - che hanno partecipato all'edizione 2020, e le cui testimonianze hanno consentito agli oltre 1900 visitatori delle prime 72 ore di scoprire nuovi progetti, approfondire le conoscenze sul tema sviluppo

sostenibile e comprendere l'urgenza di nuovo approccio alla transizione ecologica.

Tra gli speaker anche il sindaco di Milano, Giuseppe Sala che sottolinea come "Milano è da molti anni impegnata in prima linea sui temi ambientali, ma soprattutto in questo ultimo anno ha impresso una importante accelerazione sulla transizione verso un modello di sviluppo più attento all'ambiente e alla qualità della vita delle persone. Anche in questa fase, caratterizzata da una drammatica pandemia, siamo impegnati per far sì che la ripartenza sia improntata alla green and just recovery, vale a dire una ricostruzione che tenga al centro ambiente e giustizia sociale. A partire dal mio impegno come presidente della Task Force C40 - continua il sindaco Sala - il network che riunisce alcune delle più importanti metropoli del pianeta, impegnata ad individuare un nuovo corso per lo sviluppo delle città post-Covid.

Ma anche nelle tante iniziative che l'amministrazione ha messo in campo, dalla forestazione urbana, alla mobilità sostenibile, ad una gestione dei rifiuti in chiave di economia circolare, alle azioni per accelerare l'efficientamento energetico degli immobili. Eventi come il Milano Green Forum, a cui ho avuto il piacere di partecipare, rappresentano spazi fondamentali di confronto che mettono in evidenza come la strategia per lo sviluppo sostenibile non possa prescindere dalla più ampia condivisione di idee, progetti, visioni tra le maggiori istituzioni, la società e le imprese".

Grande successo anche per gli stand virtuali che hanno registrato 4000 visite in 3 giorni: questi spazi consentono ai visitatori di conoscere più nel dettaglio aziende, start-up e istituzioni presenti, tra cui BlackRock e Bosch, partners dell'evento.

L'entusiasmo per questa seconda edizione si percepisce anche dalle parole di Federico Manca, presidente e ideatore del Forum: "Siamo molto soddisfatti dei primi dati di partecipazione a questa seconda edizione del Milano Green Forum, in termini di accessi e interazioni. Diffondere la cultura ambientale è uno degli obiettivi primari del Forum, e renderla parte integrante degli accordi istituzionali, commerciali e sociali è l'orizzonte a cui tendere".

Un coinvolgimento trasversale e interattivo del pubblico per il Milano Green Forum che, pur continuando ad essere online fino al 20 dicembre con l'edizione virtuale, sta già lavorando alla prossima edizione 2021.

L'evento, in collaborazione con la Commissione europea, Parlamento europeo (ufficio di Milano) e Regione Lombardia e con il patrocinio della Reale Ambasciata di Danimarca, dell'Ambasciata del Canada in Italia, del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, della Fondazione Cariplo, e della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi, è supportato da BlackRock, Bosch e dall'Istituto di Commercio Estero come Innovation Partner.

Per il programma completo e le iscrizioni consultare il sito www.milanogreenforum.com.

CON LA MODERNA E TOTALMENTE GREEN "BELLISSIMA"

MSC Crociere ripartirà in Giappone ad aprile 2021

È la prima compagnia internazionale a ricevere il "certificato di conformità", per il suo protocollo di salute e sicurezza, da parte della società di classificazione marittima giapponese ClassNK



GINEVRA – MSC Crociere è la prima compagnia internazionale operante in Giappone a ricevere la certificazione di conformità per la salute e la sicurezza da parte della società ufficiale di classificazione marittima ClassNK.

La certificazione del protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, che ha fatto scuola nel settore, rappresenta un importante passo in avanti verso il riavvio delle operazioni della Compagnia in Giappone, previsto per aprile 2021 e pone le basi alla riapertura delle vendite a dicembre, destinate ai residenti, e per iniziare a lavorare con i porti del Paese predisponendo così tutto per la prossima stagione.

Gianni Onorato, ceo di MSC Cruises, ha dichiarato: "Siamo estremamente soddisfatti di aver ricevuto questa certificazione e siamo ora fiduciosi di poter riavviare la nostra attività in Giappone al servizio del mercato locale entro aprile 2021".

Junichi Hirata, direttore generale

del Dipartimento Innovazione e Sostenibilità di ClassNK, ha dichiarato: "Questo è il primo importante passo di un piano a più lungo termine per MSC Crociere per riprendere le attività in Giappone nella prima metà del 2021, ora lavoreremo a stretto contatto con la compagnia per raggiungere questo obiettivo".

Hiroya Nakano, direttore generale del Porto della città di Yokohama, ha concordato e aggiunto: "È una grande notizia che MSC Crociere abbia ricevuto questo certificato di approvazione da parte di ClassNK per il suo protocollo di salute e sicurezza. Il Porto di Yokohama si impegna a collaborare per la ripresa delle crociere internazionali nella primavera del 2021".

I protocolli operativi per la salute e la sicurezza delle Autorità Portuali in Giappone e quello di MSC Crociere seguiranno le linee guida stabilite dalla JOPA, l'Associazione giapponese delle navi passeggeri oceaniche.

MSC Bellissima, varata nel

2019, sarà impiegata in Giappone, nel porto di Yokohama per crociere da sei a nove notti nei mesi di aprile, maggio e giugno 2021 e in seguito anche ad ottobre e novembre 2021.

Gianni Onorato ha aggiunto: "Essere la prima compagnia crocieristica internazionale in Giappone ad aver ottenuto questa importante certificazione di conformità, è un'ulteriore testimonianza della validità del nostro strutturato e rigoroso protocollo di salute e sicurezza che ha aperto la strada all'intera industria crocieristica da quando, ad agosto, siamo stati la prima grande compagnia a riprendere l'attività nel Mediterraneo. Ad oggi abbiamo trasportato in modo sicuro e responsabile più di 30.000 passeggeri nel Mediterraneo e ora siamo in grado di offrire la stessa esperienza ai nostri clienti in Giappone. Il nostro protocollo, punto di riferimento per l'intero settore, insieme ai dati raccolti con la ripartenza delle nostre due navi che hanno fatto scalo in Italia, Grecia e Malta, è attualmente in fase di studio da parte delle Autorità di altri Paesi in cui si prevede possano ripartire le crociere. Riteniamo che questa certificazione, ottenuta in un Paese dove l'industria crocieristica è stata posta subito al centro dell'attenzione durante la pandemia - unitamente alla conferma del proseguimento delle crociere da parte delle autorità italiane attraverso l'ultimo decreto ministeriale - sia un'importante testimonianza della fiducia che siamo riusciti a costruire grazie alle efficaci misure previste dal protocollo e alla loro rigorosa applicazione a beneficio degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità che visitiamo".

NELL'AMBITO DELLA GALASSIA CONFCOMMERCIO

Paolo Ugge è ritornato presidente Confrtrasporto

Fabrizio Palenzona è presidente onorario - Le altre cariche decise dal Comitato Esecutivo



Paolo Ugge

ROMA – Confrtrasporto: Fabrizio Palenzona ha passato il testimone a Paolo Ugge, che torna alla guida della più rappresentativa confederazione dei trasporti e della logistica in seno a Confrcommercio. Vicepresidenti sono Manuela Bertoni (Unitai), di Varese, Luigi Merlo (Federlogistica) e Stefano Messina, (Assarmatori), entrambi liguri. Pasquale Russo è stato confermato segretario generale, mentre Fabrizio Palenzona, da vicepresidente confederale, seguirà più da vicino l'attività di Confrcommercio Imprese per l'Italia, con particolare attenzione ai temi del trasporto.

Lo ha deciso all'unanimità il Comitato Esecutivo di Confrtrasporto.

In carica dal 2015 al 2018, vicepresidente vicario fino a ieri, riconfermato da poco alla guida della Fai (Federazione Autotrasportatori Italiani), Ugge riprende così il comando di un sistema che rappresenta 130 associazioni, cui si sono aggiunte recentemente

nuove realtà, che rafforzeranno la rappresentanza di Confrtrasporto-Confrcommercio nei territori della Liguria e dell'Emilia Romagna.

La consapevolezza che quello dei trasporti è un mondo 'corale', composto da diverse 'voci' fortemente interconnesse, ha favorito l'ingresso di nuove realtà rafforzando la rappresentanza di Confrtrasporto ed elevandola a sistema di riferimento per il mondo imprenditoriale e per le istituzioni, interlocutore del Governo e dell'Unione Europea.

"Riparte e si rafforza all'interno di Confrcommercio il peso dell'unica confederazione di sistema fortemente voluta dal presidente Carlo Sangalli - afferma Ugge - Una presenza diventata negli anni l'unica vera rappresentanza della confederazione del trasporto e della logistica".

*

L'autotrasporto esprime la forza di 15mila imprese, con un parco di 165mila veicoli e 245mila addetti per un fatturato annuo di 20 miliardi di euro. Federlogistica - con gli operatori logistici e ferroviari, i terminalisti portuali e retro portuali, cui aderiscono le più importanti realtà operanti in Italia, conta 5mila addetti e un fatturato annuo superiore a 1 miliardo. Assocostieri è l'associazione dei depositi costieri fiscali e doganali delle aziende di logistica energetica produttrici di biocarburanti: un totale di 70 aziende, circa 6mila addetti e 15 miliardi di fatturato annuo. Assarmatori è la nuova realtà italiana del mondo armatoriale che riunisce la quasi totalità del cabotaggio nazionale passeggeri e merci: 20 compagnie marittime, 460 navi, oltre 60mila addetti tra marittimi e amministrativi. Clia,

la più grande associazione del settore crocieristico è presente in tutto il mondo; prima della pandemia, che ha duramente colpito il settore come tutti quelli legati al turismo, faceva viaggiare ogni anno 23 milioni di passeggeri. Federagenti, la Federazione nazionale degli agenti e raccomandatori marittimi, ha 470 agenzie associate, con circa 5mila addetti, presenti in tutti i porti nazionali.

Completano il quadro le federazioni Fedepiloti, Angopi, Unasca e Unrae, che aderiscono a Confrcommercio.

CON TRE PRINCIPALI RICHIESTE-SUGGERIMENTI

Misure d'emergenza per distribuire i vaccini

Trasportounito denuncia i rischi connessi con il collasso del sistema di trasporto su gomma

ROMA – Trasportounito ha dettato al ministro dei Trasporti tre interventi irrinunciabili in assenza dei quali centinaia di aziende di autotrasporto saranno immediatamente costrette a chiudere; e ciò accadrà nel momento in cui il Paese, per stare in piedi, avrà necessità di disporre di tutte le risorse "sopravvissute" dell'autotrasporto anche nella prospettiva di prendersi carico della distribuzione dei vaccini contro il Covid-19.

Secondo Trasportounito il numero delle aziende che hanno già dovuto alzare la bandiera bianca

e uscire di scena per le difficoltà finanziarie e per i mancati interventi anche normativi da parte dello Stato è da oggi incompatibile con la domanda di trasporto che l'emergenza sanitaria sta già evidenziando.

I tre provvedimenti sono:

- Riduzione da 3 a 2 mesi i tempi di recupero delle accise sul gasolio, riconoscendo alle Agenzie delle Dogane territoriali potestà autorizzativa preventiva delle domande degli Autotrasportatori.

- Rinvio del blocco del recupero delle accise sul gasolio, previsto a breve per i consumi di gasolio ef-

fettuati dai veicoli euro 3 ed euro 4.

- Rinvio dei termini di adeguamento delle cisternette di Gasolio aziendali prescritti dalla legge al 1 gennaio, che generano inutili costi ed oneri burocratici.

"Si tratta di misure tampone - afferma Franco Pensiero, presidente nazionale di Trasportounito - indispensabili per la sopravvivenza del settore nel breve periodo. Misure nella maggior parte dei casi a costo zero per lo Stato e per un Governo che è oggi chiamato ad assumersi le responsabilità alle quali è sempre sfuggito".

NUOVO APPELLO DI CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

Ponte di Albiano: accelerare i lavori

L'interruzione sta ancora creando disagi alle aziende e alla popolazione locale



LA SPEZIA – Confindustria La Spezia nell'immediatezza del crollo del ponte di Albiano Magra, aveva ritenuto farsi parte attiva nell'offrire un utile contributo finalizzato a ridurre i disagi della popolazione ed in

modo particolare atto ad assistere le attività produttive site nella frazione e nei Comuni interessati dall'evento negativo.

Nell'aprile e nel maggio scorso, attraverso l'invio di tre missive, l'As-

sociazione ha chiesto al Governo di attivare procedure analoghe a quelle adottate per la ricostruzione del ponte Morandi di Genova ed alle Regioni Toscana e Liguria l'attivazione immediata di iniziative speciali.

Apprendiamo con favore la notizia che il ministro Paola De Micheli abbia espresso il proprio assenso alla costruzione delle rampe sull'autostrada A15 rimanendo comunque irrisolto il problema del collegamento dell'abitato di Albiano Magra con il comune di Aulla, la vallata del Magra e la città della Spezia.

A quasi otto mesi dal crollo, Confindustria La Spezia si vede pertanto costretta a prendere atto della assoluta mancanza di risposte concrete alle legittime richieste degli operatori economici coinvolti dall'evento, formulate per loro conto da questa

Associazione nella propria veste di corpo intermedio della società.

È venuto il momento di agire e di superare inutili personalismi.

Confindustria La Spezia si vede dunque costretta nuovamente a richiamare l'attenzione di coloro che ricoprono incarichi di responsabilità affinché si prendano rapide decisioni in merito poiché l'immobilismo che ha contraddistinto questi mesi sta mettendo in serio pericolo la sopravvivenza di molte realtà economiche che operano su quel territorio oltre ad arrecare disagi continui alla collettività.

L'urgenza è palese a tutti. È ora necessario porre in atto da subito le corrette azioni anche per non dover affrontare nel prossimo futuro una condizione di pericolo o, peggio, di emergenza.

IL VOSTRO SPEDIZIONIERE DI FIDUCIA COMPIE 120 ANNI

Forti dei nostri valori storici, umani e culturali siamo diventati,
leader nel settore dei trasporti internazionali,
presenti con 282 uffici in tutto il mondo.



1899-2019

**FAI GIRARE IL TUO BUSINESS
INSIEME A NOI!**

www.savinodelbene.com



120 YEARS

Anniversary

YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Bulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arreife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via servizio per Orano - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

2-12 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-12 Mn. X PRESS IRAZU (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-12 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-12 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-12 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-12 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry,

Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIMSHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-1 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

4-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

5-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

19-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIMSHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).</

LE PROSSIME PARTENZE

(- Zim Italia 010 6405321).

9-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

16-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

23-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

30-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MISC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Maarten, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826302/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italia 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

3-12 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

4-12 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

5-12 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-12 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo,

Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS (IMO 9348675) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-12 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-12 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

18-12 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-12 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

26-12 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-12 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX - (Zim Italia 0586 23911).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBOY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBOY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS - (Zim Italia 0586 23911).

16-



COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 04/12/2020 GENOVA 06/12/2020	Mv. COSCO HARMONY VOY 055 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 07/12/2020	Mv. CMA CGM CALLISTO VOY 0ME7SE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON		
TRIESTE 30/11/2020	Mv. CMA CGM CORNEILLE VOY 0BE7UE1MA	per/da: PORTSAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
GENOVA 02/12/2020	Mv. CSAV TYNDALL VOY 2044 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 09/12/2020	Mv. MAYSSAN VOY 2045 E	
GENOVA 16/12/2020	Mv. CMA CGM RACINE VOY 0MX7QE1MA	
COSCO - SERVICE VAX - SERVIZIO EXPORT DA VADO GATEWAY PER INTRAMED & FAR EAST		
VADO GATEWAY 14/12/2020	Mv. ATLANTIC SOUTH VOY 007 E	per/da: PIREO
VADO GATEWAY 21/12/2020	Mv. ATLANTIC SOUTH VOY 008 E	
COSCO - SERVICE AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST		
VENEZIA 10/12/2020	Mv. EF EMIRA VOY 060 E	per/da: PIREO, GEBZE (Yilport), GEMLIK (Gempert), SALONICCO, IZMIR (Alsancak)
VENEZIA 17/12/2020	Mv. OBELIX VOY 085 E	
COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST		
TRIESTE 04/12/2020 VENEZIA 06/12/2020 RAVENNA 07/12/2020	Mv. AS CAROLINA VOY 023 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 03/12/2020	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 069 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 10/12/2020	Mv. BUXTEHUDE VOY 142 E	
GENOVA 17/12/2020	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 070 E	
COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA		
GENOVA 05/12/2020	Mv. MSC JENNY VOY 006 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA		
GENOVA 02/12/2020 LA SPEZIA 05/12/2020	Mv. CHICAGO EXPRESS VOY 094 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 09/12/2020 LA SPEZIA 12/12/2020	Mv. CMA CGM DALILA VOY 0MR7BW1MA	
COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA		
GENOVA 07/12/2020	Mv. CSCL BRISBANE VOY 188 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH
GENOVA 14/12/2020	Mv. YM EXPRESS VOY 054 W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'Adriatico sul sistema ZES

di lavoro delle regioni Puglia e Molise Domenico Laforgia, Francesca Zampano, Massimo Pillarella, Fulvio Mezzina e Giuseppe Macchione e il segretario generale della AdSPMAM Tito Vespasiani.

Il Comitato ha approvato tutte le candidature pervenute a Zona Franca Doganale (ZFD) relative ai retroporti di Brindisi, Bari, Manfredonia e Termoli. Candidature che, quindi, saranno sottoposte all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Va detto che l'istituzione della ZFD avviene con decreto del direttore della ADM Marcello Minenna.

Per molte delle istituende ZFD - sottolinea il Comitato - ci sono già importanti gruppi imprenditoriali disposti ad investire.

Il comitato ha inoltre approvato le proposte relative al kit localizzativo (accordo procedimentale da sottoscrivere con i Comuni) volto a garantire un fast track e tempi certi per gli insediamenti in aree ZES/ZFD. Il kit localizzativo verrà ora finalizzato con il concorso di ANCI Puglia e Molise e dei Comuni le cui aree sono candidate a ZFD.

Il comitato ha, inoltre, approvato una proposta di legge regionale sulle ulteriori semplificazioni ZES, che ora seguirà - d'intesa tra le Regioni - il proprio iter approvativo. I rappresentanti delle Regioni si sono impegnati a sostenere, inoltre, l'approvazione della proposta di legge sulle semplificazioni per le aree ZES/ZFD approvata dalla Conferenza delle Regioni.

Patroni Griffi è stato delegato a sottoscrivere una convenzione quadro con Invitalia per la promozione delle ZES/ZFD, accordi anche con intermediari e fondi di investimento per il sostegno agli investimenti privati nelle medesime aree e l'adesione alla Associazione mondiale delle Zone Franche (WFTZO), con sede a Dubai.

Suproposta dei rappresentanti delle Regioni si avvierà il processo per la redazione di un sito istituzionale e per la pubblicazione di materiale promozionale, in tempo per poter presentare la ZES e le ZFD nelle prossime manifestazioni fieristiche.

Infine, il presidente ha ringraziato tutti gli intervenuti per l'eccellente collaborazione istituzionale, e in particolare. Formosi e Cutaia per il sostegno prestato all'avvio delle ZFD, come pure i componenti dei gruppi di lavoro già nominati nella prima seduta di insediamento (Laforgia, Mezzina, Macchione, Pillarella e Zampano).

Presidenze: la lezione

Genova, con legati Ok delle regioni interessate. Si sapeva anche che a Gioia Tauro Agostinelli ha avuto un (riconoscente) benservito dal ministro, mentre filtrano da Roma indicazioni di un altro benservito (meno riconoscente) per di Majo a Civitavecchia. Di Sarcina, candidato sostenuto da tutto il territorio per La Spezia/Carrara, non ce l'ha fatta. Ministro e presidente della Regione hanno designato Mario Sommariva, vecchia e capace volpe genovese ma da anni a Trieste, che così si riavvicina a casa e Di Sarcina forse rimane segretario: e Trieste dovrà nominare - quando la conferma di D'Agostino sarà operativa - il nuovo segretario e il nuovo Comitato di Gestione. Fuori dalla mischia Pasqualino Monti da Palermo, essendo l'ultimo dei nominati nel primo giro e non in scadenza: tra l'altro ci ha tenuto a ribadire che non si è ricandidato. Sembrirebbe intoccabile Rossi, anche per la sua presidenza in Assoporti, che certo non è mai stata così poco aggressiva verso il governo. Buone indiscrezioni anche per il vertice di Ancona con la presidenza Giampieri, che scade il 2 dicembre: per lui per il segretario generale Paroli la conferma sembra probabile. Per Napoli c'è l'incognita Spirito: quel sistema è una gatta da pelare non male, Spirito se l'è cavata bene, ma i giochi si fanno più in alto. Tra le incognite, inutile negarlo, c'è Livorno/Piombino del sistema Tirreno Nord. Della dozzina di autocandidature presentata suo tempo, pare fino all'ultimo siano stati in corsa tre: l'uscente ingegner Stefano Corsini, il candidato del territorio (spinto dai DS livornesi, che peraltro a Roma non contano

molto, ma anche da alcuni grandi terminalisti) dottor Luciano Guerrieri e l'ammiraglio (CP) Andrea Agostinelli, proveniente da Gioia Tauro dove ha fatto molto bene ed ha raccolto il plauso del ministro. Si pensava che i giochi sarebbero stati definiti più tardi, visto che Corsini è tra gli ultimi a scendere (febbraio). Ma da Roma arrivano voci che proprio in queste ultime ore danno per deciso l'assetto livornese: presidente Luciano Guerrieri, segretario generale (forse) Roberta Macii che è già da mesi rientrata a Livorno: si starebbe anche tentando di recuperare Matteo Paroli da Ancona, ma lui stesso ha qualche dubbio. Fake news o altro?

Anche Corsini, che risulta apprezzato dal ministro ed è un tecnico riconosciuto sulle protezioni costiere e sui porti, tra l'altro considerato universalmente molto corretto, uscirebbe con l'onore delle armi: promosso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la parte tecnica. Provinciali sembrerebbe destinato a tornare al MIT, con un incarico che - come vuole in questi casi la legge - non avrebbe più a che fare con la portualità: ma non è detto che non venga "ripescato" in qualche altro sistema. E Agostinelli? Se le sue aspirazioni su Livorno fossero davvero bruciate, dovrebbe trovare un altro posto più vicino alla "sua" Livorno, o almeno non lontano come Gioia Tauro. Qualcuno sussurra: perché no Civitavecchia? Sussurri e grida...

Preventivo AdSP e fondi

mezzi in entrata ed in uscita dal porto di Livorno.

Il TRUCK VILLAGE, area SSTPA (Safe and Secure Parking Place for Trucks) si estenderà su un'area di ca. 40.000 mq. In prossimità dello svincolo FI.P.L.I. e sarà dotato di 276 stalli camion, con servizi di diurno, controllo accessi, rete IT, lavaggio, stazione rifornimento, foresteria bar/ristorante.

Il nuovo servizio va incontro alle esigenze di parcheggio particolarmente sentite sia nell'area portuale di Livorno e che sulla città.

L'altro servizio è costituito da una nuova area parcheggio con 35 stalli corredati di colonnine elettriche destinate ai mezzi refrigerati, che sarà realizzata in adiacenza al nuovo impianto per merci surgelate (attualmente in costruzione) ed ai magazzini del fresco, andando ad aggiungersi come un nuovo servizio in quello che oramai di delineare come un vero e proprio COLD VILLAGE.

Il progetto prevede infine la costruzione di un impianto per la produzione di energia, sia con l'istallazione di un nuovo impianto fotovoltaico che sarà collocato sul tetto del nuovo magazzino, sia con un moderno impianto di Rigenerazione (produzione di energia elettrica, termica e frigorifera per attività industriale), e vedrà il Vespucci raggiungere una produzione pari al 37% dell'intero fabbisogno energetico del sito.

Tempi rapidi per la realizzazione: già in gennaio si prevede la gara d'appalto.

Aree logistiche: il troppo

dubbio ci sia consentito. Anzi, i dubbi sono molti, perché non si capisce tutto il riserbo che circola sulla proposta e che pare gestito da pochi sia in Comune che a palazzo Rosciano: né si capisce come, dopo aver investito quasi 10 milioni sul Vespucci come area logistica retro-portuale, l'AdSP stia creando una concorrenza al Vespucci stesso dentro il porto. Forse ce lo spiegheranno.

Intanto il dubbio "tecnico" riguarda in particolare la calata del Magnale. Il progetto Enel prevede - ed è anche logico - la resezione della calata, per allargare il canale in quella strettoia, in modo da far ormeggiare le navi del terminal senza impedire il passaggio verso gli altri terminal: e qui è il problema, almeno per quanto riguarda la parte più a mare del canale, dove sono in corso i lavori per il microtunnel. Credo che parlare di allargare il canale lì dove si lavora per il microtunnel, al di là di quanto previsto sulla parte della torre del Marzocco, sarebbe impossibile. Dunque se il Magnale va rescato, lo si dovrà fare più all'interno: e rimarrebbe uno "sperone" proprio

in corrispondenza del microtunnel. Con una cartina topografica in mano, il discorso diventa più chiaro.

Basterà per i progetti Enel? E che ne pensano gli altri terminal? C'è chi, tra i loro titolari, pensa che un importante investimento sul porto, come il progetto Enel certamente comporta, non sia da respingere tout court: sarebbe lavoro, sarebbe un incremento degli spazi per le merci, sarebbe una promessa non minimale collegata al network di Enel, certo da non sottovalutare. Molti dubbi riguardano semmai i contenitori: potrebbe essere un hub per merci varie, ma non certo per i TEUs. Non tutti, allargando il discorso, la pensano in positivo: anche all'interporto Vespucci ci si tiene al momento prudenti, in attesa degli incontri programmati con Enel. E si può ben capire perché.

Una voce importante sarebbe la valutazione del Comune sull'impatto stradale. Pare che la cosa sia in mano all'assessore Simoncini, che la caldeggia, insieme al dirigente dell'AdSP Vanni, anch'egli favorevole. Dai vertici dell'AdSP e del Comune, ribadisco: silenzio.

Stiamo parlando comunque del futuro, e nemmeno molto prossimo vista la portata della cosa. Ma parlarne è importante. Su testi temi il silenzio delle istituzioni non è mai - come dice il proverbio - d'oro.

Guido Grimaldi riconfermato

e di autorevoli ospiti istituzionali, imprenditoriali ed accademici. È al tempo stesso una giornata per me molto emozionante perché, nel corso di questa edizione 2020 dell'Assemblea Generale, abbiamo tracciato il bilancio dei primi straordinari quattro anni di attività associativa e, grazie alla fiducia che tutti i soci hanno nuovamente riposto in me e nell'intera struttura di ALIS, abbiamo dato il via ad un ulteriore quadriennio che sarà altrettanto entusiasmante e ricco di iniziative, proposte, approfondimenti, azioni concrete per il popolo del trasporto e della logistica".

È la sintesi delineata dal presidente Guido Grimaldi, confermato all'unanimità per i prossimi quattro anni alla guida dell'Associazione, al termine della intensa ed importante giornata di lavori di ALIS, caratterizzata dal Consiglio direttivo e dall'Assemblea Generale 2020 che, nel pieno rispetto delle disposizioni governative anti-contagio, si sono svolti in modalità videoconferenza alla presenza dei soci consiglieri, dei tecnici e di tutta la struttura dell'Associazione.

"In questi primi quattro anni - ha detto Grimaldi - siamo stati considerati come punto di riferimento nel panorama associativo, avendo, per la prima volta nella storia, messo a sistema tutto il popolo del trasporto e della logistica e creato sinergie nella galassia dell'intero comparto. Oggi è il momento di avviare un nuovo percorso da continuare a tracciare insieme, condividendo le nostre strategie e gli obiettivi da porci in questo momento così difficile che il nostro Paese sta vivendo, purtroppo, nel pieno di un'emergenza sanitaria e di una crisi socio-economica che sta colpendo molti settori produttivi, e che sta causando gravi conseguenze anche per la filiera logistica. Al termine quindi di questo anno davvero terribile - ha dichiarato il presidente Grimaldi - è appunto il momento di riconoscere il valore morale e sociale di quanto fatto, e di proseguire l'intenso lavoro del cluster per un 2021 di rilancio e ripresa nel quale ci aspettiamo segnali concreti da parte del Governo, come già stanno arrivando ad esempio attraverso alcune misure, contenute nel disegno di legge di Bilancio 2021, rilevanti per il nostro settore e per le nostre aziende".

Proprio sulla pandemia da Coronavirus, e sul ruolo essenziale e strategico svolto dal settore del trasporto e della logistica, Guido Grimaldi si è anche soffermato. "Mentre il popolo italiano rimaneva a casa nel governo delle restrizioni imposte dal Governo, il popolo del trasporto e della logistica ha invece garantito la continuità dei propri servizi marittimi, ferroviari e stradali, permettendo così la consegna dei generi alimentari e dei beni di prima necessità in tutto il territorio nazionale. E per tale motivo che non smetterò mai di ringraziare tutti i soci di ALIS per aver lavorato con grande coraggio, determinazione e senso patriottico, permettendo all'Italia di non fermarsi."

CON I PRIMI RISULTATI DEL PROGETTO EUROPEO REMEMBER

Conferenza internazionale sul patrimonio culturale

Le iniziative come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali - Oltre 200 partecipanti e il plauso dell'UNESCO



ANCONA - È stato Ernesto Ottone Ramirez, assistant director-general, UNESCO for Culture, già ministro della cultura, arte e patrimonio del Cile, l'ospite d'onore della conferenza internazionale su "Il patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali", che si è tenuta, rigorosamente online, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

L'evento, che ha visto una platea di circa 200 partecipanti, ha portato i primi risultati del progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, che vedeva l'impegno congiunto di otto città portuali delle due sponde dell'Adriatico per riscoprire e trasmettere i valori di un'identità culturale comune costruita proprio attraverso la condivisione dello stesso mare.

Ad introdurre e moderare i lavori, il geografo Franco Farinelli, già esperto della storia dell'Adriatico secondo cui un primo risultato del progetto è proprio l'impegno congiunto per la valorizzazione di una cultura identitaria che va al di là del proprio territorio e si fonda invece sulle relazioni con ciò prospettando già una risposta alla crisi dei modelli territoriali prevalenti fino ad ora.

"L'Adriatico è una vera e propria culla che nei millenni ha permesso lo sviluppo e il fiorire di molteplici popolazioni che qui, nel punto d'incontro tra le civiltà latina, germanica e slava, hanno prosperato facendo del mare il motore principale della propria economia - commenta Pino Musolino, commissario straordinario dell'AdSP MAS - "A Venezia la fiorente economia mercantile permise, in epoca medioevale, rinascimentale e poi moderna, lo sviluppo della cultura, delle arti e dell'innovazione tecnologica, e consentì a un umile insediamento creato sull'acqua per sopravvivere allo sgretolarsi del mondo romano di divenire una metropoli capace di attrarre le élite di tutto il mondo. E quella medesima cultura marittimo-portuale che consentì la creazione dell'"Arzanà de' Viniziani", ricordato con gestione dallo stesso Dante, rivive oggi a Porto Marghera, fucina produttiva e di servizi alimentata dalle tante realtà imprenditoriali che continuano a scommettere sulla portualità. Per celebrare questo enorme patrimonio culturale stiamo lavorando per aprire a breve un "Museo Virtuale del Porto di Venezia", un progetto ambizioso che, sfruttando le tecnologie della realtà aumentata, vuole far rivivere a un pubblico vasto l'antica tradizione della pesca nel porto di Chioggia, l'evoluzione delle rotte commerciali di Venezia nel Mediterraneo, nel lontano Oriente, ma anche nel Nord Europa, l'eccellenza dell'Arsenale e le realtà imprenditoriali che operano nel porto del XXI secolo". Un video trailer del Museo Virtuale veneziano, cui hanno collaborato tra gli altri la Fondazione Musei Civici di Venezia e la Marina Militare - è stato lanciato in anteprima, offrendo un assaggio di ciò che sarà fruibile dall'estate 2021.

Il presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri, capofila del progetto ha voluto sottolineare, d'altro canto, che "il patrimonio culturale dei

porti ha il grande vantaggio di essere immediatamente riconoscibile da chi vive una città portuale e da chi ci lavora. Porto e città possono trovare nella dimensione culturale la chiave per crescere ancora insieme, ciascuno operando nel proprio ambito di competenza, soprattutto oggi con la condivisione dei valori della sostenibilità non più percepiti come un costo aziendale ma come un elemento di competitività, che rafforza l'identificazione negli obiettivi comuni". Un esempio di come la cultura, aggiunge Giampieri, "possa essere strumento di comprensione reciproca e sviluppo sostenibile è l'esperienza dell'apertura del Porto Antico di Ancona dopo lo spostamento delle attività operative in spazi più efficienti per le moderne esigenze della logistica. La voglia di vivere il porto, di proporre progetti imprenditoriali nuovi, un riconoscersi in questi spazi è il segno più evidente della presenza di questo patrimonio di identità e saperi e del forte legame fra la città e il suo porto".

A chiudere gli interventi istituzionali il rappresentante della Regione del Veneto, Autorità di gestione del Programma Italia-Croazia, Federico Rosset - Policy officer, European Territorial Cooperation and Macrostrategies Unit, Joint Programming Department - che ha inquadrato il progetto nell'ambito della costruzione di nuovi modelli di turismo in Adriatico, ponendo in luce un ruolo chiave dei porti come osservatori privilegiati delle dinamiche turistiche, ma anche come attori delle stesse che se hanno potuto prendere coscienza delle criticità di quanto già sperimentato e possono anche impegnarsi per porvi mano.

Secondo il Keynote speaker dell'UNESCO, il vice direttore generale per la cultura, già ministro cileno, Ernesto Ottone Ramirez, i temi della conferenza sono oggi tanto più attuali in quanto la pandemia (e prima ancora l'Agenda 2030 dell'ONU), da un lato, ha evidenziato che in generale dobbiamo dotare le città di maggiore resilienza e, dall'altro, riducendo del 65% il turismo nelle città storiche, ha resettato l'approccio sul tipo di turismo desiderabile: per questo, UNESCO ha creato una vera e propria "Task force per il turismo resiliente" e una road map per le azioni da mettere in campo in tempi certi. Si è già quindi aperto uno spazio per poter costruire/ricostruire - comunità, decisori pubblici, operatori economici insieme - i modelli da perseguire per arrivare ad un equilibrio tra dimensioni sociale, economica, ambientale e culturale: sotto questo profilo, le città portuali storiche possono essere un caso di ricerca e sperimentazione eccezionale.

A questo intervento hanno fatto eco, prima, l'Università di Tu-Delft con la professoressa Carola Hein che ha presentato diversi progetti di studio su questi temi, oltre che l'Action Plan dell'Unione per il Mediterraneo che di nuovo pone le città-porto al centro del processo di costruzione delle città sostenibili, passando per l'importanza della condivisione di un progetto di futuro con tutti gli attori coinvolti; poi il rappresentante dell'Associazione Internazionale delle città

porto, José Sánchez, international project manager, che ha messo in luce la relazione tra sostenibilità e cultura attraverso un'applicazione dell'Agenda 2030 dell'ONU al caso delle città marinare e tracciando l'evoluzione dello strumento dei cd. "Port Centers" per tenere vivo il dialogo tra l'anima portuale e urbana di tali realtà. I Musei virtuali prospettati da Remember si inseriscono nella terza generazione dei Port Centers, quella che punta sulle nuove tecnologie e su una fruizione spazio-temporale "diffusa".

Entrando nel cuore del progetto, la Conferenza ha dato voce al Domagoj Drazina, project manager e curatore education del Museo Nazionale di Zara, secondo cui la sfida più ardua che si trovano a dover affrontare le realtà museali oggi è quella di coinvolgere il pubblico, facendone un fruitore attivo attraverso tecniche di interazione che consentano di "raccontare la storia insieme", catturando i feed back degli utenti per riorientare la proposta dei contenuti.

Sotto il profilo delle nuove tecnologie da mettere in campo, è stato il professor Paolo Clini, dell'Università Politecnica delle Marche, a chiarire come la "copia virtuale", come quelle prodotte nel passato, rende l'arte democratica, la rende bene comune, fruibile comunque e ovunque e con la dematerializzazione - che sostituisce il vecchio calco - porta i facsimili in molteplici realtà e dimensioni, aprendo opportunità prima inimmaginabili.

Il lancio del marchio della rete culturale degli otto porti adriatici "Adrijo" è stato affidato a Guido Vettorel, responsabile Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti UE dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale, che ha illustrato le logiche di rete e di racconto comune che caratterizzeranno la piattaforma digitale che conterrà tutte le otto esperienze immersive.

A concludere i lavori l'intervento di Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona, delegata ANCI per le città-porto, che tra i molti spunti ha evidenziato come il "core" del progetto Remember, ossia la ricostruzione di un'identità comune, sia di estrema urgenza oltre che di scottante attualità.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA	
3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9720500) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	10-12 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
10-12 Mn. MSC BRANKA (IMO 9720495) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	10-12 Mn. MSC BRANKA (IMO 9720495) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO	
SERVIZIO DECADEALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)	SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).
C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).	SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).
SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).	SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).
SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).	SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).	SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).
SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).	SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).
SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 270771).	SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).
3-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).	3-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).
3-12 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9720500) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
4-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).	4-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Tarras 0187 5371).
4-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).	4-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).
4-12 Mn. MSC MANYA (IMO 9275397) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).	8-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
8-12 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).	

PER OTTEMPERARE ALLE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA PANDEMIA

Accademia Navale, giuramento “statico”



LIVORNO – Sabato 5 dicembre si terrà in Accademia Navale la cerimonia di Santa Barbara, durante la quale presteranno giuramento di fedeltà alla Repubblica gli allievi della 1ª Classe dei Corsi Normali e del XX° Corso Piloti di Complemento.

L'attuale emergenza sanitaria - spiega il cerimoniale dell'Accademia - e le vigenti disposizioni governative ne impongono purtroppo lo svolgimento in forma statica ed in assenza di pubblico.

Al termine del giuramento - la cui formula sarà letta dal comandante dell'Accademia, contrammiraglio Flavio Biaggi - non verrà altresì effettuato il tradizionale defilamento della Bandiera nazionale e degli allievi lungo Viale Italia e Viale dei Pini. Uno spettacolo da tradizione che viene a mancare: nella speranza che l'anno orribile per la pandemia passi senza lasciare tracce anche nel nostro più importante istituto militare marittimo.

SECONDO UN RECENTE RAPPORTO DELL'ARPAT

Troppi cetacei spiaggiati nell'estate 2019 in Toscana

È stato l'anno peggiore per i tursiopi - Molte vittime anche tra le tartarughe



Nella foto: Il recente rilascio di una tartaruga Caretta curata in Toscana.

FIRENZE – L'ARPAT Toscana segnala che durante il 2019 si sono registrati 59 cetacei spiaggiati morti o

in grave difficoltà lungo le nostre coste o comunque ritrovati in mare: 18 stelletta, 31 tursiopi, 3 capodogli, 7 cetacei rimasti indeterminati a causa dell'avanzato stato di decomposizione che non ha permesso l'esatta identificazione (tra cui uno di grandi dimensioni, probabilmente un altro capodoglio).

Si tratta del numero più alto mai registrato in Toscana dal 1986, quanto

inizio il monitoraggio degli eventi di spiaggiamento nella nostra regione. E questo dato rappresenta il numero più alto (31 esemplari) mai registrato in Toscana di tursiopi. Di solito la specie più frequente è sempre stata la stelletta striata che aveva raggiunto un picco di segnalazioni nel 2017 con 28 esemplari.

Il 59% degli eventi (35 su 59) si è concentrato nel periodo estivo giugno-settembre. In questo periodo si sono registrati 22 tursiopi (il 62% di questa specie) e 20 delle 18 stelletta registrate in tutto l'anno (il 33%). Il periodo estivo, quindi, ha destato non poca preoccupazione per il susseguirsi di spiaggiamenti concentrati in relativamente pochi giorni e quasi tutti a carico di un'unica specie.

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).	Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 022011).	15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
8-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Cabello, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
8-12 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu, INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishna-patnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Male, tutto contenitori: servizio 7bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
15-12 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
15-12 Mn. T.B.N. (MSC) per EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu, INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishna-patnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Male, tutto contenitori: servizio 7bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	15-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
CANADA - GRANDI LAGHI	
SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).	
STATI UNITI PORTI ATLANTICI	
SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).	SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).
SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne), Zeta System 0835 302311).	SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 270771).
SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).	SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne), Zeta System 0835 302311).	3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9720500) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).	7-12 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).	8-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco 010 2707503).
SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 270771).	8-12 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	9-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).
3-12 Mn. MSC SASHA (IMO 9720500) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	10-12 Mn. MSC BRANKA (IMO 9720495) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
7-12 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	12-12 Mn. CMA CGM DALLA (IMO 9450624) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco 010 2707503).
8-12 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco 010 2707503).	13-12 Mn. CMA CGM DALLA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).
8-12 Mn. MSC CLEA (IMO 9720524) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).	14-12 Mn. MAERSK SENANG (IMO 9315240) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa,

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 2 Dicembre 2020

m/n «T.B.N.»

il 6 Dicembre 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscclenavi.it



www.msc.com/ita

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

A Piombino fine dello

e il porto, almeno in questo caso siamo alla realtà.

Come ha dichiarato agli operatori Claudio Capuano, responsabile dell'ufficio territoriale dell'AdSP del Nord Tirreno a Piombino, tra poco più di un anno - una quindicina di mesi - la nuova viabilità camionabile sarà pronta e taglierà fuori la città dal traffico tra il nodo del Gagno al nuovo porto. La nuova viabilità segnerà anche un netto miglioramento per i pendolari che s'imbarcano per l'Elba, per i servizi delle Autostrade del Mare, e per le decine di migliaia di turisti che d'estate - sperando in un ritorno alla normalità nella prossima - da anni sono costretti a file di ore sulle strade urbane.

Come si vede dalla cartina più grande, il tracciato della camionabile utilizza aree anche private, ma messe a disposizione dell'AdSP e del Comune, che hanno strettamente collaborato. Un elemento significativo che il nuovo tracciato sarà realizzato in contemporanea all'insediamento nelle aree assegnate ai nuovi concessionari per gara. Insediamenti che, al seguito di quello di PIM - che ha aperto la strada alla "new age" del porto e dove ormai si opera a pieno ritmo grazie alla joint venture tra San Giorgio del Porto e Gruppo Neri - faranno di Piombino una delle aree portuali e logistiche più importanti della costa tirrenica.

*

La cartina più in basso riporta il tracciato - speriamo davvero definitivo - della 398 dallo snodo dell'Aurelia a Venturina fino al Gagno. Quella della 398 è una delle vicende più paradossali della pur paradossale storia della viabilità in Italia. Trent'anni di dibattiti, di proposte, di "quasi approvazione" di vari tracciati, di impegni traditi e di marce indietro, hanno segnato una storia vergognosa di un porto che è cresciuto sul mare ma strangolato sulla terra. Diventato uno degli scali con maggiori fondali in banchina di tutto il panorama italiano - le conseguenze della tragedia della "Costa Concordia" - sono stati spesi ingenti finanziamenti pubblici per fare banchine, piazzali, dragaggi e protezioni: dimenticando però la viabilità d'accesso, rimasta sostanzialmente quella delle carrozze a cavalli.

Siamo davvero alla svolta tanto auspicata? La speranza è che sia finito il tempo delle attese: e che Piombino, ormai porto fondamentale nel "sistema" del Tirreno Nord, abbia finalmente la sua vena giulare terrestre libera dallo storico strangolamento.

Capuano: partita

il primo da Fiorentina al Capezzòlo, ed il secondo dal Capezzòlo al porto.

Il primo lotto, dopo molteplici vicende, è stato definitivamente approvato e i lavori di realizzazione, di competenza dell'ANAS, sono in via di aggiudicazione.

Del secondo lotto, invece, è all'attenzione di questa Autorità di Sistema e del Comune uno studio di fattibilità volto ad individuarne il tracciato.

Successivamente, occorrerà procedere per reperire le opportune coperture economiche.

Collegherà invece il Capezzòlo direttamente alle nuove aree portuali la "bretellina", i cui lavori sono da poco iniziati.

Essa diventerà una via diretta all'area industriale del porto e dunque "dedicata" ai mezzi più pesanti, senza che questi debbano più passare

né dalla città, né all'interno dello stabilimento.

Queste opere riusciranno ad "arginare" i noti problemi di traffico estivo e soddisfare le esigenze commerciali e industriali del porto?

"A mio modo di vedere, il porto di Piombino si propone, peraltro destando particolare interesse da parte di operatori nazionali e internazionali, come uno dei fattori determinanti per il rilancio economico del territorio, considerando i nuovi traffici che lo interesseranno nei prossimi anni.

È pertanto assolutamente necessario prevedere un correlato adeguato sviluppo viario e ferroviario in grado di movimentare le merci col maggior grado di sostenibilità ambientale e sicurezza. Mentre infatti il secondo lotto della S.S. 398 rappresenterà, oltre che una seconda via di accesso alla città, un'alternativa per il traffico turistico, la bretellina risolverà soprattutto il problema del traffico pesante.

È bene infatti tener presente che non esiste alcun possibile sviluppo portuale senza un razionale sistema integrato viario e ferroviario che, col crescere dei traffici delle merci, si accompagni anche ad una riduzione degli inquinamenti e dei rischi di incidenti".

A Interporto Padova

28 marzo 2019 aveva infatti messo a disposizione con questo obiettivo 45 milioni a valere sul Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese; lo scorso 22 giugno il MIT ha pubblicato l'avviso per la presentazione dei progetti per i quali gli interporti chiedevano il finanziamento, che ricordiamo copre il 60% dell'investimento previsto, e il 3 novembre scorso la Commissione Ministeriale incaricata di vagliare le domande ha concluso il suo lavoro.

L'intervento per il quale Interporto Padova SpA ha ottenuto il contributo riguarda una delle tre fasi - ovviamente tra loro in sequenza e sinergiche - del Masterplan 2020, già avviato nel corso di quest'anno e va a completare il percorso di sviluppo già riconosciuto e sostenuto in questi anni anche a livello europeo che ha interessato il Terminal Intermodale, oggi dotato di 4 gru elettriche a portale, binari da 750 metri utili, e un nuovo gate d'accesso stradale automatizzato.

Il contributo ora ottenuto, va a finanziare una serie di iniziative di completamento delle funzionalità del Terminal Intermodale con particolare riferimento all'automazione delle operazioni di carico/scarico delle unità di carico intermodale (container, semirimorchi e casse mobili) all'adeguamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria che collega il fascio di binari del Terminal alla stazione RFI di Padova Interporto, alla realizzazione di ulteriori aree di sosta sicure per gli autotrasportatori e all'adeguamento delle infrastrutture per il ricevimento e la gestione di unità di carico refrigerate.

Il presidente di Interporto Padova Sergio Gelain sottolinea: "È una grande soddisfazione ricevere questo finanziamento che conferma la qualità dei progetti di crescita infrastrutturale e gestionale del nostro Interporto. Una strategia che, ricordo, ci ha permesso di ottenere due finanziamenti sequenziali (unico caso in Europa di finanziamento concesso ad un unico beneficiario) da parte del Programma CEF (Connecting Europe Facility) che ci ha assegnato 4,4 milioni di euro a fronte di un nostro piano di investimenti per oltre 22 mln di euro destinato a sviluppare le attività intermodali. Questo contributo ci aiuta nel proseguire il nostro

piano che vuole confermare il ruolo di Interporto Padova, già annoverato come Nodo Core della rete europea dei trasporti TEN-T. Anche il nuovo Piano Regionale dei Trasporti, da poco approvato, individua Interporto Padova come struttura cardine per il trasporto merci, strategicità confermata anche dalla recente firma dell'Addendum al Protocollo di Intesa per la concretizzazione degli interventi e per l'avvio dei conseguenti approfondimenti funzionali e progettuali per la valorizzazione del nodo ferroviario di Padova tra Ministero dei Trasporti, Regione Veneto, Comune di Padova, Rete Ferroviaria Italiana e FS Sistemi Urbani".

Il direttore generale di Interporto Padova Roberto Tosetto spiega: "La strategicità del trasporto ferroviario e di quello intermodale in particolare, è emersa in modo evidente proprio nel periodo del lockdown e la domanda di trasporto merci su rotaia è in crescita. Noi, anche grazie a questo contributo, siamo in grado non solo di rispondere positivamente alla richiesta degli operatori del settore, ma guardando al futuro, abbiamo impostato un piano di sviluppo che poggia sulla digitalizzazione e sull'automazione. Le infrastrutture sono importantissime, ma gestire tutte le informazioni che riguardano i treni, i camion, i container attraverso procedure digitali di ultima generazione e automatizzare il più possibile le operazioni di carico e scarico, permettono un recupero di efficienza e di capacità di movimentazione altrettanto importanti.

Questo ci ha già permesso di allargare l'attività del nostro terminal al traffico dei semirimorchi, con relazioni verso il Centro-Nord Europa, e ci permette di rafforzare le connessioni intermodali con il Sud Italia. Una possibilità quindi di maggiore connessione e accessibilità ai traffici merci da e per i territori del nostro Paese con una modalità di trasporto, che dobbiamo ricordarlo, è tra quelle più sostenibili da un punto di vista ambientale".

Fabrizio Vettosi: "i miei dubbi

di ogni giornale, noi per primi. Così eccola replica del dottor Fabrizio Vettosi al dottor Massimo Provinciali sulla gara della Porto 2000.

"Caro direttore, ho letto la nota del segretario generale relativamente alla mio breve contributo. Ovviamente il mio scopo non è quello di alimentare sterili polemiche, bensì quello di dare un minimo e modesto contributo professionale e scientifico al settore della logistica marittima, cosa che penso di aver fatto in trentasette anni di carriera nel settore specifico.

Mi dispiace e mi sorprende notare che il dott. Provinciali utilizzi il termine "come al solito" relativa ad

un mio scritto, quasi ad indicare la mia superficialità di analisi; cosa che non fa parte della mia impostazione professionale e mentale, evidentemente sono i postumi peccati del mio precedente studio prodotto ed avente ad oggetto le performance delle AdSP che, ribadisco, non è altro che la rielaborazione di un altrettanto studio oggettivo e fattuale elaborato annualmente dal MIT e che il dott. Provinciali dovrebbe conoscere bene. Aggiungo, e mi sorprende che il dott. Provinciali non lo sappia, in qualità di direttore generale, che i miei contributi periodici pubblicati sull'house organ dell'AdSP vengono giudicati molto analitici e ricchi di dettaglio; quindi stupisce essere giudicati superficiali da colui che ha una responsabilità apicale in tutte le funzioni dell'AdSP (inclusa la Pubblicazione Periodica). Le mie analisi potranno anche essere errate, non ho la presunzione dell'onniscienza, ma certamente non superficiali.

Tomando a Porto 2000, conoscevo già quanto puntualizzato dal dott. Provinciali in quanto all'epoca, con l'ovvia riservatezza

professionale, ero advisor di uno dei Gruppi candidati. Sapevo benissimo dell'impegno a realizzare ulteriori opere infrastrutturali nell'ambito di un progetto a mio avviso ridondante rispetto allo scopo, e mi permetto di dire, con tutta la stima e, soprattutto l'affetto, che ho per il Gruppo aggiudicatario, anche rischioso oltre misura per lo stesso Gruppo.

Il dott. Provinciali in effetti non fa che confermare, e gliene sono grato, alcuni miei dubbi: a) che per vincere una gara concessoria basta fare grandi promesse, b) che forse, fermo restando la grande stima per i membri che formano le commissioni aggiudicatrici, sarebbe opportuno arricchire le griglie di valutazione (inclusa la famosa "Griglia ART") con ulteriori elementi di giudizio economico-finanziario e strategici (in chiave prospettica) relativi ai candidati, c) richiedere garanzie molto forti in termini di commitment finanziario su investimenti ed impegni che si vanno ad assumere.

Infine, è molto apprezzabile udire dal dott. Provinciali che esiste l'Isti-

CAROLI

H o t e l s

tuto della revoca della concessione che può essere attivato quando un concessionario non ottempera ai propri obblighi (anche temporali) statuiti nel Piano d'impresa e nello stesso accordo. Ciò ci conforta e ci conferma che nelle AdSP ci sono ottimi manager pubblici che tutelano adeguatamente il Patrimonio di noi cittadini Italiani e sono certo che il futuro ce lo confermerà ulteriormente Fabrizio Vettosi".



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante i servizi portuali.

Servizi portuali: individuare l'Autorità nazionale competente



Luca Brandimarte

ROMA – Torniamo in argomento sul noto Regolamento (UE) 2017/352 ("Regolamento"), approvato a livello UE nel gennaio 2017 che «istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti»; Regolamento che, lo ricordiamo, ha assunto a tutti gli effetti valore di legge per lo Stato italiano a far data dal 24 marzo 2019.

È ormai risaputo il fatto che, il Regolamento in parola, peraltro già oggetto di un precedente intervento sulla nostra rubrica, rappresenti un testo normativo fondamentale per l'intera industry dello shipping a livello europeo. Ciò in quanto le norme in esso contenute assumono notevole rilievo sia per il decisore nazionale, sia per gli enti gestori dei porti i quali sembrerebbero, tra l'altro, progressivamente allinearsi con quanto contenuto nel Regolamento.

Tuttavia, ad oggi, è di particolare importanza anche un'altra tematica su cui la normativa unionale pone l'accento: vale a dire la necessità di individuare l'Autorità nazionale competente per la

gestione dei reclami derivanti dall'applicazione del Regolamento per gli scali portuali rientranti nel proprio ambito di applicazione (trattasi, nello specifico, di tutti i porti marittimi della rete trans-europea di trasporto).

L'articolo 16 del Regolamento, infatti, prevede che «Ogni Stato membro provvede affinché sia in vigore una procedura efficace per gestire i reclami derivanti dall'applicazione del presente regolamento [...]» nel rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza e della libertà d'impresa; procedura che avrebbe dovuto essere ultimata da parte degli Stati membri entro la fine del marzo 2019.

Al riguardo, giova osservare che qualora il singolo Stato dell'Unione non riesca ad individuare la competente Autorità a livello nazionale, l'Unione Europea potrebbe intervenire in virtù del principio di sussidiarietà riconosciute dall'articolo 5 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea.

In difetto, infatti, la competenza nella gestione dei «reclami» derivanti dall'applicazione del Regolamento potrebbe essere affidata, in virtù del già citato principio di sussidiarietà, ad Organi istituzionali dell'Unione - ed in particolare alla Commissione europea medesima - con limitata conoscenza della specificità dei contesti territoriali (i.e. portuali) nazionali e poca dimestichezza con il nostro stratificato e complesso ordinamento regolatorio da sempre applicato al settore che caratterizza lo scenario portuale italiano.

Alla luce di quanto sopra, v'è dunque l'urgenza di provvedere quanto prima alla individuazione della citata Autorità competente, al fine di permettere all'intero cluster marittimo operante in Italia di dotarsi di una effettiva protezione degli interessi garantiti al ceto armatoriale e portuale dal citato Regolamento. Il tutto, anche nell'ottica di continuare ad assicurare il libero accesso al mercato dei servizi portuali da parte dell'intera utenza portuale.

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com


YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 **info@sogeseitalia.it** **www.sogeseitalia.it**

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)