

PER LE FORNITURE DI GAS DAL NORD AFRICA

Più SNAM con l'Algeria

E l'Eni si è rafforzata acquistando in loco i due principali impianti BP per la produzione - Prospettive per l'idrogeno



Michele Marsiglia

ROMA – Più gas dall'Algeria, più collaborazione con le forniture dal Nord Africa in alternativa al gas russo. La missione del presidente del consiglio Giorgia Meloni ad Algeri si è conclusa con molte luci ma anche qualche ombra.

Secondo Michele Marsiglia, presidente di FederPetroli Italia, «non si è trattato solo di rafforzare le intese sulle forniture di gas raggiunte l'anno scorso dal Governo Draghi. A fine novembre è stato inaugurato da Eni e Sonatrach, nella zona Sudorientale del Paese, il Solar Lab, che diventerà un impianto fotovoltaico da 10 MW. C'è anche il progetto di interconnessione elettrica con cavi sottomarini - ha detto ancora Marsiglia in una intervista al "Sussidiario" - simile a quello

(segue in ultima pagina)

Federagenti: l'Italia dei porti ora o mai più

ROMA – L'Italia dei porti e della logistica si farà ora o mai più. Per il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, i fenomeni di profonda trasformazione in atto con un'economia cinese che registrerà, a detta di alcuni primari analisti, un rimbalzo del 10% nel confronto tra primo trimestre 2023 e 2024, catturando sotto gli artigli del Dragone due terzi del Pil mondiale, e in parallelo le scelte protezionistiche e geostrategiche americane, sono destinati a impattare con violenza imprevedibile sull'economia europea e italiana e, in particolare, sulle catene logistiche.

(segue a pagina 8)

CON ULTERIORI CINQUE UNITÀ DEL MODELLO PURE CAR&TRUCK CARRIER

Grimaldi potenzia ancora la flotta PCTC



Rodolfo Giampieri

ROMA – La portualità italiana nell'anno che è venuto: con la guerra, l'inflazione, la coda della pandemia, la coperta delle risorse

A.F.

(segue in ultima pagina)

PER POTENZIARE ANCORA LA FLOTTA CISTERNE

d'Amico opziona High Explorer



Paolo d'Amico

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A., società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha esercitato l'opzione d'acquisto sulla MT High Explorer, una nave cisterna "medium-range" di portata lorda pari a 50.000 tonnellate, costruita

(segue a pagina 8)

NOSTRA INTERVISTA AD ANDREA MONTI DI SOGESE

TEU, finita la "bolla d'oro"?



Andrea Monti

GUASTICCE – I "corsi e ricorsi" non sono solo, per la nota teoria del filosofo Giovanbattista Vico, nella storia. Il mondo dei container sta vivendo, a conferma, un momento di forte resilienza, sia per la caduta dei traffici, sia come contraccolpo alla crescita nella prima metà dell'anno scorso. Lo testimonia l'indice internazionale di Xeneta, lo conferma Andrea Monti, giovane e dinamico imprenditore.

A.F.

(segue a pagina 8)

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)

Assoporti e le norme: più chiare e senza dubbi interpretativi



La VAS (Valutazione Impatto Ambientale) da strumento più che opportuno di salvaguardia sta rischiando di diventare un coacervo di astrusità burocratiche. Pare che i "valutatori" chiedano per ogni intervento di dragaggio anche l'analisi di organismi di fondale come chioi, gangilli, granchi, cozze. Una cozza con tracce di inquinanti (ed essendo organismi filtratori non è atipico) ferma lavori fondamentali per mesi. È vero ambientalismo?



La "operazione speciale" della Russia in Ucraina sta per compiere un anno, e il massacro - ragazzi in divisa dalle due parti, civili e donne - non sembra rallentare. Ma è guerra? Le guerre si combattono con regole (convenzione di Ginevra) che nessuna delle due parti sempre rispettare. Eppure le guerre hanno sempre avuto, insieme agli orrori, degli apologeti. H.E. Ziegler scriveva: "La guerra migliora i popoli con l'esigere il massimo". Per Filippo Maria Marinetti "La guerra è la sola igiene del mondo". Stephen Decatur: "Right or wrong, my country". E potremmo continuare.



Pare che Matteo Messina Denaro (nomen omen...) abbia investito molto sulle torri eoliche per la Sicilia. E poi dicono che la mafia non rispetta i valori, compresi

(segue a pagina 8)

Sticco sped s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare

Spedizioni Via Terra

Deposito IVA

Spedizioni Via Aerea

Magazzini Doganali

Rappresentanza Doganale

Uffici e Magazzini: Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)

GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE
PER IL TUO MAGAZZINO

VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI

PROGETTAZIONE SU MISURA

MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA

SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI

SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE	VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	MSC AGADIR	ME306W	15-2	9-2	12-2	17-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	TOCONAO	307W	22-2	16-2	19-2	24-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LUCY	ME308W	1-3	23-2	26-2	3-3	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it		SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	MSC NEDERLAND	CX307A		15-2	17-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ANIELLO	CX308A		22-2	24-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SANDRA	CX309A		1-3	3-3	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia	MSC SARISKA V	MX306A		16-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC POLARIS	MX307A		23-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TAMPICO	MX308A		2-3		5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	MSC ROMA	IM304R		6-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ADONIS	IM305R		15-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	IM306R		22-2		19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	MSC TORONTO	MF307W	13-2	7-2	10-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SUSANNA	MF308W	20-2	14-2	17-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC PAMELA	MF309W	27-2	21-2	24-2						
	MAERSK SERANGOON	310W	6-3	28-2	3-3	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	MSC SIYA B	MC305A	3-2	29-1		1-2	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	
	MSC ALANYA	MC306A	10-2	5-2		8-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>	MSC BRUNELLA	MC307A	17-2	12-2		15-2					
	MSC NAOMI	MC308A	24-2	19-2		22-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).	MSC FLORENTINA	NL305R	10-2		9-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC VANCOUVER	NL306R	17-2		16-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC GENEVA	NL307R	24-2		23-2		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		NA	LI	GE							
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	MSC MALENA	CI305A		6-2	7-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC BRIANNA	CI306A		13-2	14-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ALYSSA	CI307A		20-2	21-2		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC ORTOLAN II	YP306R	18-2	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC HAITI II	YY304R		Serv.	2-2	31-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC HAITI II	YY305R		8bis	9-2	7-2	5	19	19	19	19
	MSC HAITI II	YY306R			16-2	14-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		GE				CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC ROMA	IM304R	31-1	FROM GENOVA BETTOLO		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ADONIS	IM305R	7-2	NO HAZARDOUS CARGO/		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC JEONGMIN	ME305W			3-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC JEONGMIN	ME306W			10-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	TOCONAO	307W			17-2		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SIYA B	MC305A	31-1	2-2	28-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALANYA	MC306A	7-2	9-2	4-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BRUNELLA	MC307A	14-2	16-2	11-2		19	19	19	19	

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.				11		MSC MARTA	MW306A	13-2	10-2	14-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC CORUNA	MW307A	20-2	17-2	21-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC SYMPHNA	MW308A	27-2	24-2	28-2	5	9	19	11	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				12		MSC ALANYA	MC306A	8-2	10-2	5-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC BRUNELLA	MC307A	15-2	17-2	12-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC NAOMI	MC308A	22-2	24-2	19-2		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				13		APL MIAMI	ONNZE	2-2	4-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						C HAMBURG	MA304	9-2	11-2		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC LE HAVRE	MA305A	16-2	18-2		19	(Via SP)	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				13 BIS		MSC HAITI II	YY306R			10-2					
						MSC HAITI II	YY307R			17-2					
						MSC HAITI II	YY308R			24-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.				14		MSC SIXIN	FJ250E		Vedi	2-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC GULSUN	FJ251E		Serv.	7-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC SIXIN	FJ305E		16	14-2	15	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				14 BIS		MSC ORTOLAN II	YP305R	16-2	Vedi		15-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC ORTOLAN II	YP306R	23-2	Serv.		22-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC ORTOLAN II	YP307R	2-3	16		1-3	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.				15		MERITO	YA305A	3-2			Vedi		Vedi	Vedi	
						KANTATA	YA306A	10-2			Serv.		Serv.	Serv.	
						MERITO	YA307A	17-2			2		5	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
MAROCCO - Casablanca.				16		MSC PALATIUM	YM305A	4-2			Vedi		Vedi	Vedi	
						MSC GRENADA III	YM306A	11-2			Serv.		Serv.	Serv.	
						MSC PALATIUM	YM307A	18-2			1		5	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				17				Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				18		MSC LEIGH	MW305A	6-2	3-2	7-2	Vedi				
						MSC MARTA	MW306A	13-2	10-2	14-2	Serv.				
						MSC CORUNA	MW307A	20-2	17-2	21-2	4				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA								
										CARICO DIRETTO PER:	
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC ASLI	AE304A		31-1	30-1			29-1			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA	AE305A		7-2	6-2			5-2			
	MSC ASLI	AE306A		14-2	13-2			12-2			
	MSC ANTWERP III	AC304A					29-1		1-2		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC JENNY II	AC305A					2-2		4-2		
	MSC GEORGIA II	AC306A					11-2		14-2		
	MSC BELLE	AV306A		10-2	7-2			9-2			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC SHEILA	AV307A		17-2	14-2			16-2			
	MSC ESHA F	AV308A		24-2	21-2			23-2			
	MSC JEMIMA	AB304A		31-1				1-2	4-2		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AB305A		7-2				8-2	11-2		
	MSC NILGUN	AB306A		14-2				15-2	18-2		
	MAUREN	AM305A							1-2		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAUREN	AM306A							8-2			
MAERSK HORSBURGH	305E						5-2			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK HAMBURG	306E						4-2				
MAERSK CANDOR	307E						16-2				
MED TRABZON	AS304A		27-1	29-1			4-2			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MED SAMSUN	AS305A		3-2	5-2			11-2				
MED TRABZON	AS306A		10-2	12-2			18-2				
SPIRIT OF CHENNAI	AA306A		7-2	7-2			6-2			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MANDO	AA307A		14-2	14-1			13-2				
LUEBECK	AA308A		21-2	21-1			20-2				

PER LA SECONDA EDIZIONE NELLA FIERA DI VERONA

ALIS annuncia LetExpo



Guido Grimaldi

VERONA – “Dopo il grande successo della prima edizione di LetExpo, - ha detto il presidente di ALIS Guido Grimaldi - che ha sancito una partnership vincente tra ALIS e Veronafiere e che ha visto il trasporto e la logistica sostenibili protagonisti assoluti di uno straordinario evento fieristico, siamo orgogliosi di confermare che la seconda edizione si svolgerà da mercoledì 8 a sabato 11 marzo 2023.”

“I numeri dello scorso anno - continua la nota di ALIS - ci hanno consegnato un bilancio più che positivo per un’edizione veramente straordinaria: 205 espositori, 50.000 visitatori, 100 momenti di confronto,

250 relatori provenienti da tutta Europa, tra i quali 5 ministri, 4 tra viceministri e sottosegretari, 3 leader di partito, 2 presidenti di Regione, 1 vicepresidente della Camera e 8 tra Parlamentari italiani ed europei, 1000 studenti provenienti da 20 enti di formazione di tutta Italia, oltre a numerosissimi imprenditori, presidenti delle Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di importanti associazioni e di autorevoli centri di formazione e ricerca”.

“Siamo desiderosi di realizzare una nuova edizione ancora più entusiasmante ed importante - continua Grimaldi - grazie alla presenza di imprese di trasporto stradale, marittimo e ferroviario, terminalisti, spedizionieri, stakeholder e aziende fornitrici di servizi alle imprese, case costruttrici, compagnie assicurative, porti italiani ed europei, interporti nazionali ed internazionali, associazioni, operatori della filiera agro-alimentare e delle diverse filiere logistiche, player operanti nella categoria delle nuove energie e dei nuovi carburanti ma anche numerosi centri di ricerca ed enti di formazione, tra cui Scuole superiori, ITS ed Università ai quali intendiamo rivolgere un’attenzione ancora più profonda ed uno spazio

espositivo ancora più rilevante. Con LetExpo 2023 ci poniamo infatti obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, stand, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti che si alterneranno tra i vari padiglioni per gli intensi e numerosi momenti di dibattito e confronto che caratterizzeranno il programma dei lavori e, ovviamente, per scoprire le numerose opportunità e soluzioni offerte dalle imprese del trasporto e della logistica green.

“Anche nel 2023, infatti - conclude Guido Grimaldi - organizzeremo conferenze istituzionali, interviste, incontri B2B, seminari tecnici e workshops con membri del Governo e delle Istituzioni, rappresentanti delle imprese, delle associazioni, del mondo delle professioni e di quello accademico e della formazione. Inoltre, dopo aver portato per la prima volta in una fiera iniziative ed attività estremamente importanti legate all’inclusione, alla solidarietà, allo sport e, in generale, a quella sostenibilità sociale che per noi è fondamentale, anche per l’edizione 2023 LetExpo porrà una grande attenzione a queste tematiche e a questi valori, con un padiglione interamente dedicato ad ALIS per il Sociale”.

“SHIPPING, TRANSPORT&INTERMODAL FORUM” A RAPALLO

Geopolitica e nuove rotte logistiche



Edoardo Rixi

RAPALLO – Lunedì prossimo 30 gennaio dalle 8.30 alle 18 l’Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di “Shipping, Transport&Intermodal Forum”, giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore.

Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile l’onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l’ammiraglio Nicola Carlone. In collegamento, il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini.

Otto le sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization, l’organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell’Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi.

L’evento, ideato da Transport, il format tv nazionale dedicato a porti,

trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l’incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendo la formazione e l’aggiornamento tecnico e culturale.

L’editore di Transport Massimiliano Monti: “La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l’avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche”.

Le sessioni: La prima sessione delle 9.15 intitolata “Gli scenari globali” sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri, che dialogherà con i rappresentanti di Assologistica, ANITA, UIR, Assoport, Fedespediti e Federlogistica, le principali associazioni della filiera.

Il tema della “Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica”, introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all’europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell’economia del mare quali Confindarma, Assarmatori, ESPO, Assiterminal e Cetena. A chiudere la sessione il focus su “Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite” con interventi, tra gli altri, di PSA Italy.

“La geopolitica nel trasporto e nella logistica”, seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Adriatico Orientale,

Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare, nella persona del comandante della Squadra Navale ammiraglio Aurelio De Carolis, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti, degli armatori e a GNV.

L’intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione “Logistica, intermodalità e multimodalità”. Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci, Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA.

“Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni” secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group, chiuderanno le sessioni della mattina di “Shipping, Transport&Intermodal Forum”.

Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla “Sicurezza nei trasporti e nella logistica” attraverso il supporto dell’informatica e della cyber technology. A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l’Università di Genova.

A seguire, una sessione dedicata al “trasporto nelle sue diverse modalità”, dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, ZZERO/CEE ed Hydrogen Expo.

Nella penultima sessione, il focus sarà sul “trasporto pubblico”. Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia.

A chiudere “Shipping, Transport&Intermodal Forum” una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal, sugli “aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti” che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All’interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

PER LA NUOVA STAGIONE DI GARE DELLE AUTO ELETTRICHE

DHL sponsor del mondiale “E”



MILANO – Formula E e DHL, partner fondatore e logistico ufficiale dell’ABB FIA Formula E World Championship, annunciano l’estensione pluriennale della loro partnership, in concomitanza dell’avvio dell’era GEN3, per continuare a promuovere l’importanza della sostenibilità nelle città di tutto il mondo.

Dal settembre 2013 DHL è partner fondatore e logistico ufficiale del primo campionato automobilistico al mondo completamente elettrico. Con 40 anni di esperienza internazionale nei motorsport, DHL è stata determinante nel trasformare in realtà il concetto di corsa completamente elettrica con la gara inaugurale a Pechino avvenuta un anno dopo. Da allora, DHL ha sostenuto la Formula E fino alla centesima gara, vera e propria pietra miliare, che si è conclusa la scorsa stagione a Seul, in Corea del Sud, che è stata anche la ventiseiesima città al mondo a ospitare una gara di Formula E.

La Stagione 9 e l’era della GEN 3 sono iniziate lo scorso sabato con l’Hankook Mexico City E-Prix 2023. La gara ha visto il debutto agonistico della GEN3 - l’auto elettrica da corsa più veloce, leggera, potente ed efficiente mai costruita. La stagione 9 prevede 16 gare in 11 città simbolo del mondo, incluse, per la

prima volta, Hyderabad, Città del Capo, San Paolo e Portland, Oregon.

DHL fornisce una logistica sostenibile e all’avanguardia, che comprende un trasporto multimodale su misura, sia su strada che via mare, in grado di massimizzare l’efficienza e ridurre le emissioni di CO2. Utilizzando biocarburanti per tutti i trasporti su strada e via mare, DHL percorrerà gli 89.100 chilometri previsti per la prossima stagione, movimentando circa 415 tonnellate di merci sensibili per ogni gara, tra cui auto da corsa, batterie, unità di ricarica, attrezzature per la trasmissione e attrezzature per il marketing e l’hospitality.

“DHL ha contribuito a far nascere la Formula E e, da allora, è stata una partner preziosa”, ha dichiarato Matt Scammell, chief commercial officer della Formula E. “Siamo lieti che la collaborazione prosegua con l’inizio dell’era Gen3, in cui stiamo correndo al limite dell’innovazione, spingendo i confini dello sviluppo della tecnologia dei veicoli elettrici e definendo il futuro del motorsport. DHL svolge un ruolo cruciale consegnando tutti i materiali di gara in tutto il mondo, grazie al suo essere pioniera di soluzioni all’avanguardia in termini di efficienza e sostenibilità, che la rendono perfetta per il campionato e la nostra missione”.

DHL e la Formula E continueranno a riflettere i propri valori comuni attraverso la piattaforma “Together Green”, in cui i colori giallo di DHL e blu di Formula E si uniscono per creare la visione di un futuro più verde. Le attività comprenderanno, tra le altre, collaborazioni per lo sviluppo della sostenibilità su terreni di gara nuovi e vecchi, mettendo in luce al contempo l’emozione insita nella Formula E.

“La Formula E non è solo uno sport, ma anche una vera e propria visione del futuro di cui tutti possiamo entrare a

far parte. Condividiamo la stessa vision di un futuro più verde e siamo orgogliosi di essere partner fondatori e logistici della Formula E fin dalla sua nascita”, afferma Arjan Sissing, head of global brand marketing di Deutsche Post DHL Group. “I nostri anni di partnership sono stati fino ad oggi entusiasmanti e contrassegnati dal lavorare insieme per promuovere la sostenibilità in tutto il mondo. Non vediamo l’ora di continuare insieme questo viaggio green”.

In qualità di pioniere della logistica verde, nel 2008 DHL è stata la prima azienda di logistica a porsi un obiettivo di efficienza delle emissioni di carbonio misurabile, impegnandosi a migliorare l’efficienza delle emissioni di carbonio del 30% (rispetto al 2007) entro il 2021. Questo obiettivo è stato raggiunto quattro anni prima del previsto, nel 2016, mentre nel marzo 2017 ha annunciato l’impegno a raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050. Nel 2021, DPDHL Group ha annunciato un investimento di 7 miliardi di euro in operazioni pulite e in una logistica neutrale dal punto di vista climatico entro il 2030. I fondi saranno utilizzati, ad esempio, per elettrificare il 60% della flotta dell’ultimo miglio entro il 2030, mettendo in circolazione più di 80.000 veicoli elettrici.

DA MERCOLEDÌ SCORSO A IERI IN LIVORNO

Tre giorni dei tecnici Assoport su integrazione porti-territorio



Claudio Capuano

LIVORNO – Si è conclusa ieri, venerdì, una “tre giorni” di incontri per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità

Portuali sui temi dell’integrazione sociale e urbanistica, anche nell’ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città.

Questi i pilastri dell’iniziativa organizzata da Assoport. La volontà è stata di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell’Associazione dei Porti Italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti.

I lavori sono stati aperti mercoledì 25 gennaio con una prima riunione pomeridiana a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri sono ripresi la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata c’è stata una visita

al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico.

La tre giorni si è conclusa ieri con altre riunioni tecniche.

“Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo Assoport a sostegno dell’interazione tra le città e i porti” ha dichiarato il dirigente dell’AdSP Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione. L’integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni siano emersi spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale” ha concluso.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

DA UNA RICERCA MONDIALE PUBBLICATA SU NEWS MOTORI

Le città e gli ingorghi del traffico



ROMA – Le città trafficate sono una realtà con cui noi italiani dobbiamo convivere ogni giorno. Eppure, in altre parti del mondo le cose vanno anche peggio, stando al report pubblicato da INRIX, compagnia privata

specializzata nella mobilità. Il team di ricerca ha passato al vaglio i flussi di traffico delle maggiori metropoli, prendendo in considerazione le ore perse tra gli ingorghi, la velocità massima e l'indice INRIX, che de-

finisce il disagio provato in rapporto alla grandezza della città. La somma dei vari parametri presi in esame porta Londra al poco invidiabile primato di città più “invivibile” a livello di traffico, con 156 ore complessive spese in un anno agli ingorghi, in aumento del 5 per cento rispetto al 2021 e al 2019, ovvero prima della pandemia, con una velocità media di 16 km/h. In seconda posizione troviamo Chicago, in aumento del 49 per cento sullo scorso anno. Quindi, compagno, nell'ordine, Parigi, Boston e New York. L'unica italiana nella top 10 è Palermo con 121 ore, sebbene in calo del 12 per cento in confronto al 2019. Roma chiude tredicesima con sempre 107 ore e la riduzione del traffico del 36 per cento sul

SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



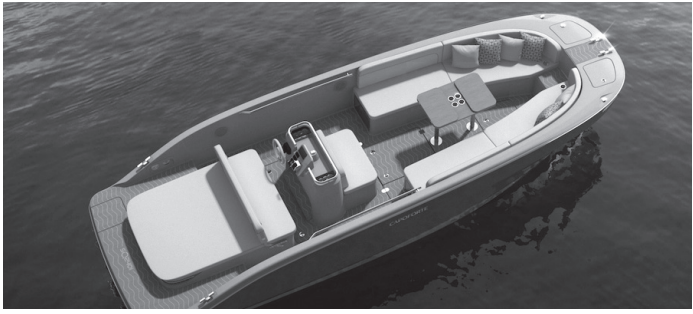
2021. Quindi, figura Torino, ventinovesima con 86 ore, in calo del 30 per cento rispetto a dodici mesi prima, e Milano, sessantunesima con 59 ore, pari a un meno 40 per cento in rapporto al 2021.

UNA PETIZIONE DELL'ASSOCIAZIONE MAREVIVO

Nuovo Capoforte entroporto elettrico

CATANZARO – Capoforte SQ240i, il primo modello elettrico del marchio italiano Invictus Yacht, lunga 7 metri, dopo il grande successo riscontrato in occasione dell'anteprima italiana al Salone Nautico di Genova 2022 (come dimostra la vittoria al Desing Innovation Award 2022 nella categoria “Natanti a motore fino a 10m”), stupisce ancora. E questa volta punta sempre sulla motorizzazione elettrica, ma entroporto con una buona dotazione di potenza. Se il primo esemplare, infatti, montava il sistema di propulsione fuoribordo Yamaha HARMO 3,7 kW, quello presente in questi giorni al Boot di Dusseldorf 2023 è equipaggiato con l'entroporto Molabo ISCAD V50 da 50kW. Si tratta di un natante proposto per godere il mare in tutta tranquillità

senza chiedere velocità borsaiola, ma in compenso con tanto spazio vivibile, silenzio assoluto di navigazione e stabilità di forma. Il crescere delle proposte di natanti e imbarcazioni “full Electric” conferma che anche sul mare il rispetto per la natura - e per se stessi - comincia a prendere piede. Anche se va sempre ricordato che l'acqua è il peggior nemico dell'elettricità e occorre garantire soluzioni che siano totalmente protettive dall'umidità.



LA SVOLTA DI CORSICA SARDINIA FERRIES PER IL TRASPORTO ECOLOGICO

Anche una ro-ro con le vele



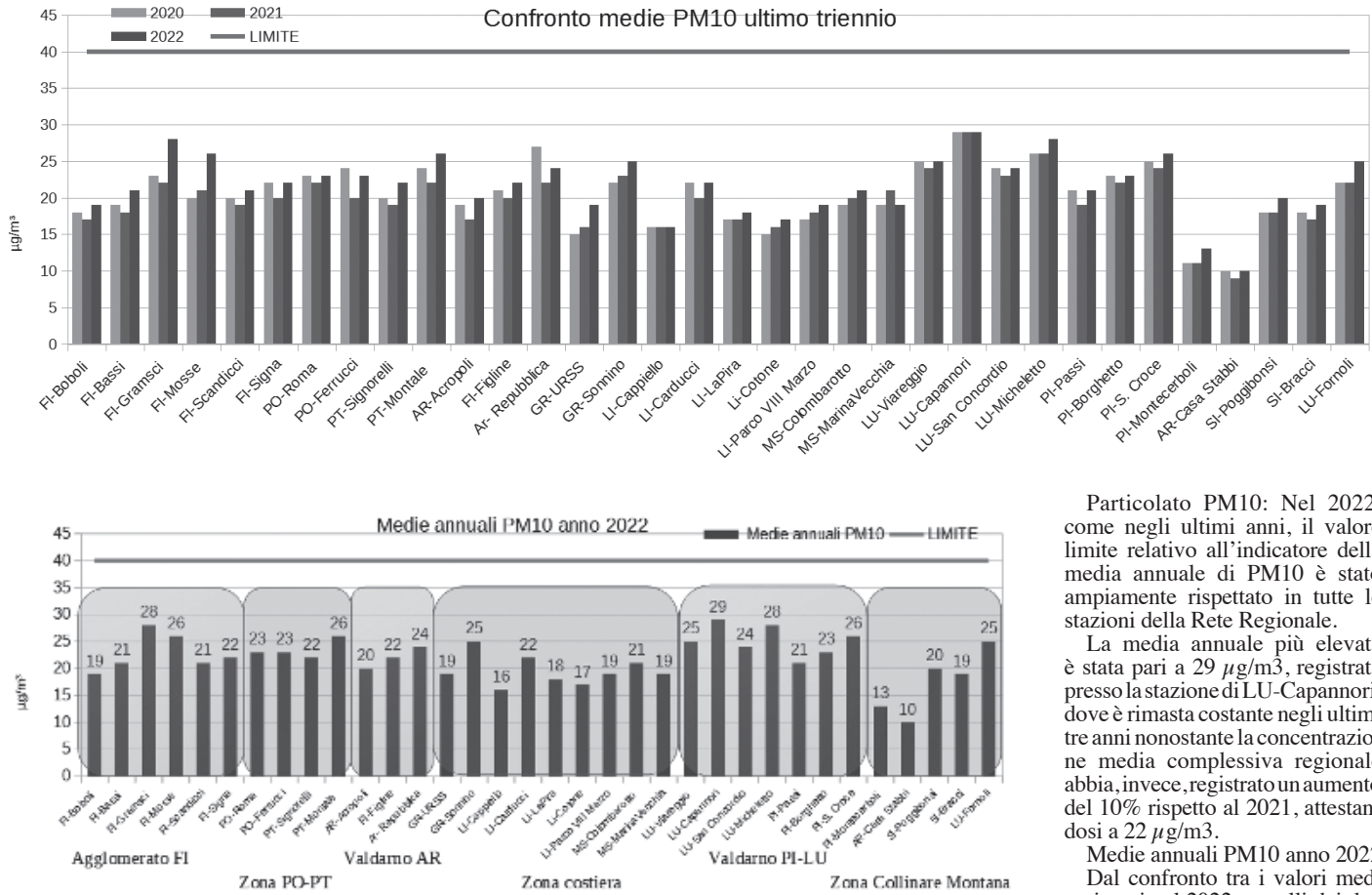
Nella foto: Rosa dei Venti (ro-ro Cargo).

VADO LIGURE – A volte i voli di fantasia trovano atterraggio nella realtà. Dopo una stagione che ha registrato numeri pre-pandemia per tutte le destinazioni servite, con oltre 3.700.000 passeggeri totali trasportati nel 2022, la Compagnia delle Navi Gialle inizia l'anno con nuovi progetti e conferme per il futuro. Corsica Sardinia Ferries, che da anni segue la rotta della transizione ecologica e della riduzione dell'impronta ambientale delle sue attività, attraverso azioni, tecnologie e progetti, investe adesso anche su navi ro-ro “a vela”. Una partnership con Neoline Armateur - annuncia il sito di Corsica Sardinia Ferries - permetterà di sviluppare il progetto di una nave da carico lunga 136 metri e alimentata principalmente dal vento, che consentirà di risparmiare fino all'80% di carburante rispetto ad una nave tradizionale. L'innovativo ro-ro due alberi, che accoglierà 3.000 m² di vele rigide a controllo automatico, navigherà ad una velocità commerciale di 11 nodi, combinando risparmio energetico e ottimizzazione dei tempi di trasporto. Questa nuova nave da carico potrà trasportare 1.200 metri lineari, 400 auto o 265 container, che rappresentano fino a 5.000 tonnellate di merci. “Dopo aver limitato il più possibile la nostra impronta di carbonio

in una fase iniziale, ora dobbiamo rivolgerci alle alternative ai combustibili fossili. Oggi si aprono nuove possibilità con l'idrogeno verde e la propulsione velica. Come Società Armatoriale responsabile, abbiamo il dovere di sostenere la transizione energetica appoggiando queste soluzioni lungimiranti, che sono veri e propri laboratori per la propulsione del trasporto marittimo di domani” commenta Pierre Mattei, presidente di Corsica Sardinia Ferries. La Compagnia, che punta anche sulla diversificazione delle sue attività, ha recentemente acquistato la nave ro-ro italiana Rosa dei Venti da Ventisanti Trasporti. La Rosa dei Venti, costruita nel 2018 per le necessità di Grendi, ha una capacità di carico di 2.500 metri lineari e ha la stiva progettata per accogliere l'innovativo sistema di movimentazione dei container con “cassette” per imbarcare e sbarcare in doppia altezza, raddoppiando lo sfruttamento dei metri lineari disponibili di garage e dimezzando i tempi di movimentazione del carico. La nave è attualmente noleggiata al Gruppo Grendi, che ne manterrà il charter per i prossimi 5 anni, continuando ad operare fra la Toscana e la Sardegna e impiegando il personale marittimo di Corsica Sardinia Ferries e il suo know how.

SECONDO I RILEVAMENTI DELL'ARPAT PER TUTTO IL 2022

I parametri dell'aria in Toscana



FIRENZE – Dalle prime elaborazioni sulla qualità dell'aria in Toscana, nel 2022, incentrate su PM, NO₂ e O₃, emergono informazioni utili - scrive Arpat - su questi tre inquinanti e vengono confermate le criticità già osservate negli ultimi anni: il PM10 non ha rispettato il limite relativo al numero massimo (35) di superamenti annuo della media giornaliera di 50 µg/m³ solo in una stazione di fondo della piana

lucchese; il NO₂ non ha rispettato il limite relativo alla massima media annuale di 40 µg/m³ soltanto in una stazione di traffico dell'agglomerato fiorentino; l'ozono non ha rispettato il valore obiettivo per la salute della popolazione nelle tre stazioni della Rete Regionale e in una di queste si è verificato un superamento della soglia di informazione di 180 µg/m³. Per tutti gli altri parametri monitorati nel 2022 dalla Rete

Regionale di Monitoraggio della Qualità dell'Aria della Regione Toscana, nei prossimi mesi, sarà disponibile la relazione annuale di approfondimento. Vediamo quindi nel dettaglio - scrive Arpat nel ciclico rapporto - dati registrati nel 2022, il confronto con i valori limite normativi (D.Lgs.155/10) e gli andamenti rispetto ai due anni precedenti (2021-2020) per questi tre inquinanti.

SCOPERTO UN INGENTE QUANTITATIVO DI COCAINA PURA A LIVORNO

Colpo grosso contro il narco-traffico



LIVORNO – Cocaina purissima nascosta in un contenitore arrivato dal Sud America. La scoperta è l'esito di approfonditi controlli congiunti, diretti dalla Procura di Livorno ed effettuati negli ultimi mesi presso il porto labronico, dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Livorno.

Per cercare di ingannare le attività ispettive, gli oltre 150 panetti di cocaina erano stati nascosti nella struttura interna del contenitore che trasportava il carico di banane dal Sud America. L'ingegnoso sistema di occultamento è stato

scoperto - dice una nota dell'Agenzia delle dogane - grazie agli strumenti tecnologici messi in campo dall'Agenzia, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza.

Il complessivo sequestro operato segna un ulteriore tassello a favore della lotta al narcotraffico sul territorio nazionale ed è il risultato di una quotidiana e metodica attività di controllo "sul campo", svolta diuturnamente sul traffico passeggeri, veicoli e merci del porto di Livorno.

Gli elementi di rischio valutati

hanno trovato conferma con la minuziosa ispezione del container: la sostanza stupefacente era divisa in ben 152 panetti imballati con nastro isolante e inseriti in fondo al contenitore, dietro tonnellate di banane; ma gli escamotage utilizzati dai "signori della droga" non sono bastati a non fare individuare l'ingente carico di droga.

Lo stupefacente, dopo essere stato campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 50 milioni di euro.

CON LA XV EDIZIONE DELL'INIZIATIVA DEL MAGAZINE DI GRIMALDI

Torna il premio "Mare Nostrum"



NAPOLI – C'è tempo fino al 15 aprile per partecipare alla XV Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso come ogni anno dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum del Gruppo Grimaldi.

Il Concorso prevede l'assegnazione finale di 5 premi da 10.000 euro netti ciascuno, per un valore complessivo di 50.000 euro netti. I premi verranno attribuiti dalla Giuria Internazionale, composta da eminenti personalità del giornalismo e presieduta da Bruno Vespa.

Per celebrare l'importante traguardo del quindicesimo anniversario, il bando di gara prevede l'ampliamento delle aree tematiche e delle finalità culturali della competizione, in linea con l'evoluzione

dello shipping a livello globale e con quella sensibilità ambientale che per il Gruppo Grimaldi è da sempre valore irrinunciabile.

La salute dell'ecosistema marino, innescata e tutelata dall'imprenditoria marittima, è il nuovo topic che gli elaborati potranno sviluppare e che si affianca agli argomenti tradizionalmente oggetto del Concorso: le Autostrade del Mare come

alternativa sostenibile al trasporto delle merci su strada e il Mar Mediterraneo come via di comunicazione tra i popoli e luogo per eccellenza di scambio culturale e turistico.

Gli elaborati potranno dunque soffermarsi sui numerosi vantaggi del trasporto marittimo, quando questo è effettuato con navi moderne e sicure, che operano nel pieno rispetto dell'ecosistema marino. I vantaggi potranno essere analizzati da un punto di vista non solo economico, ma anche ambientale, culturale e sociale.

Al Premio sono ammessi giornalisti professionisti e pubblicisti, fotografi, videomaker e più in generale autori residenti in Europa. Gli elaborati dovranno sviluppare uno degli argomenti previsti nelle aree tematiche e dovranno essere pubblicati entro il 15 aprile 2023 in lingua italiana, inglese, spagnola, catalana, francese e greca, sulle seguenti tipologie di media: quotidiani e periodici a diffusione nazionale (offline e online), media nazionali specializzati in trasporto e turismo (offline e online), agenzie di stampa, emittenti radio e tv nazionali e locali, magazine di fotografia e mostre fotografiche, blog di viaggi e turismo.

Gli elaborati dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa del Premio entro e non oltre il 30 aprile 2023 con lettera di accompagnamento, sia in formato digitale (file word) tramite posta elettronica all'indirizzo mna@grimaldi.napoli.it, sia in formato originale.

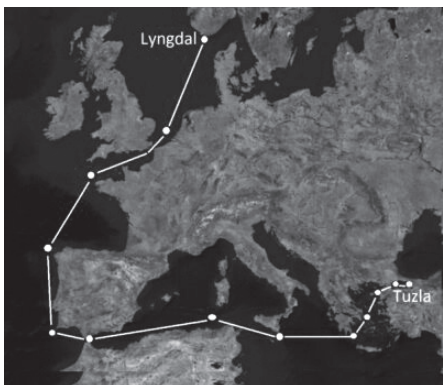
Per favorire l'esperienza diretta della navigazione e l'acquisizione delle informazioni, chi lo desidera potrà effettuare entro il 31 marzo

2023 un viaggio di andata e ritorno a bordo delle navi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Trasmed GLE in servizio tra Italia, Spagna e Grecia, previa richiesta alla Segreteria Organizzativa del Premio.

Il testo integrale del bando è disponibile sui siti aziendali www.grimaldi.napoli.it e www.grimaldi-lines.com.

CON AL RIMORCHIO UNA GRANDE PIATTAFORMA DI 70 METRI

L'eccezionale viaggio di "Ievoli Blue"



NAPOLI – Quando l'avventura, quella con la A maiuscola, è pane quotidiano di uomini e mezzi italiani. Lo testimonia il rapporto, in questi giorni sul sito web di "Daily Nautica" insieme a altre interessanti notizie. Salpare da Lyngdal, in Norvegia,

a dicembre, solcare il Mare del Nord, passare la Manica e doppiare Ouessant, dirigersi fino a Cap Finisterre attraverso il Golfo di Biscaglia, scendere le coste atlantiche della Penisola Iberica, passare lo Stretto di Gibilterra e poi a Est verso il Canale

di Sardegna, lo Stretto di Sicilia, lo Ionio, il Sud del Peloponneso, per poi risalire l'Egeo fino allo Stretto dei Dardanelli per entrare nel Mar di Marmara e infine approdare nel porto di Tuzla, in Turchia. Un viaggio che inoltre non è del solo del tug ma con

arimorchio una grande piattaforma di 70 metri, che ha consentito velocità medie non superiori a 7 nodi.

È la lunga rotta seguita dal rimorchiatore d'alto mare Ievoli Blue di Marnavi, con il comandante Rosario Di Marco, il suo equipaggio e il supporto operativo di Phoenix Offshore. L'intera navigazione - scrive ancora "Daily Nautica" - compiuta senza alcuno scalo, si è svolta in pieno inverno, quando le depressioni del Nord Atlantico sono più profonde e più frequenti è il rischio di burrasche mediterranee.

Il supporto delle moderne tecnologie è straordinariamente importante, sia in ambito navale che meteorologico, ma il dialogo operativo e l'esperienza di bordo rappresentano fattori essenziali, specie in condizioni delicate o di criticità. Un plauso dunque al comandante Di Marco e al suo equipaggio.

IL BILANCIO DEI TRAFFICI DEL 2022 CON PIÙ LUCI DI OMBRE

La Spezia e Carrara, segni positivi



Mario Sommariva

LA SPEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLLO) presieduta da Mario Sommariva rende noto che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti.

Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno

precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%).

In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%).

Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%).

Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato

una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave.

Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%).

Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%).

Infine, per quanto riguarda il

traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



PRESENTATO IN ANTEPRIMA AL BOOT DI DÜSSELDORF

Il nuovo Lomac da 60 nodi



MILANO – Grazie alla partnership con Mercury al Salone di Düsseldorf è stato possibile ammirare in anteprima il GranTurismo 12.0 più veloce di sempre, grazie ai tre nuovissimi motori Mercury Verado V10 da 350 cavalli ciascuno. Il test certificato, effettuato dal cantiere milanese e dalla casa motoristica lo scorso 12 dicembre - scrive Lomac - ha dimostrato l'elevata qualità della carena in un connubio perfetto con la spinta dei fuoribordo di ultima generazione che ha permesso al battello di superare i 60 nodi di velocità massima.

Sessanta nodi di velocità dunque, in vetrina a uno dei più importanti appuntamenti dello yachting mondiale. Per la prima volta nella

sua storia un gommone di Lomac – cantiere nautico milanese della famiglia Lo Manto, leader nella produzione di imbarcazioni pneumatiche in grado di unire un design accattivante ad alte prestazioni – ha fatto registrare oltre 60 nodi di velocità massima. Un test in acqua che ha esaltato il perfetto connubio fra le qualità progettuali e costruttive del GranTurismo 12.0 e la potenza scatenata dai nuovissimi Mercury Verado V10 da 350 cavalli.

“Siamo estremamente felici di questo storico risultato che dimostra non solo una costante innovazione ed evoluzione delle nostre imbarcazioni in oltre 60 anni, ma anche la perfetta ‘marinità’ degli

scafi e delle geometrie di carena che riescono a sfruttare al meglio le potenzialità dei motori di ultima generazione, proprio come nel caso dei nuovi Mercury Verado V10”, dichiara Paolo Lo Manto, direttore vendite del cantiere lombardo.

A firmare design e linee d'acqua del GranTurismo 12.0 è stato Federico Fiorentino, yacht designer Italiano di talento che collabora con il cantiere lombardo da ormai una decina d'anni. La sua grande esperienza nel mondo degli yacht di lusso e da corsa, unita all'esperienza dello studio tecnico interno di Lomac nella progettazione di carene ad alto rendimento, hanno ottenuto un altro concreto risultato.

CON NOVE PROVE DA MARZO A NOVEMBRE

Le regate 2023 dei J24

VIAREGGIO – Dopo la pausa per le festività, gli equipaggi J24 hanno ripreso a regatare nei numerosi campionati Invernali e hanno iniziato a pianificare il calendario 2023, denso di appuntamenti nazionali ed internazionali nei quali essere protagonisti.

“Per la nostra Classe, infatti, quella che sta per iniziare sarà una stagione agonistica molto interessante e avvincente in quanto, oltre nostro coinvolgente e tradizionale Circuito Nazionale con tappe organizzate nelle più belle località di tutta Italia, per i nostri regatanti sarà più facile partecipare ai Campionati Europei e Mondiali in quanto si svolgeranno rispettivamente nelle vicine Ungheria e Grecia” ha commentato il presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti.

Il Consiglio Direttivo della Classe Italiana, di concerto con

la Federazione Italiana Vela, ha ufficializzato le date della prossima edizione del Circuito Nazionale J24 che, articolato su nove manche da marzo a novembre, assegnerà il Trofeo J24 al miglior Timoniere-Armatore e il Trofeo Challenge Perpetuo Francesco Ciccolo al primo classificato del Circuito Nazionale senza considerare gli scarti.

L'edizione 2023 del Circuito Nazionale J24 prenderà il via dalla Campania: la prima Regata Nazionale di quest'anno, infatti, si svolgerà il 4 e 5 marzo a Salerno e sarà organizzata dalla locale sezione della Lega Navale Italiana.

Dalle acque campane, gli equipaggi del Monotipo più diffuso al mondo si sposteranno in quelle di Anzio dove il Circolo della Vela Roma - con la collaborazione di LNI sezione di Anzio, RCC Tevere Remo e YC Nettuno - organizzerà

il 18 e il 19 marzo la seconda tappa del Circuito Nazionale J24.

Sarà quindi la volta di un'altro classico appuntamento: quello toscano proposto dal Club Nautico Marina di Carrara sabato 15 e domenica 16 aprile.

Riconferma anche per la tappa labronica organizzata dalla Lega Navale Italiana sez. di Livorno nell'ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno: quest'anno la Regata sarà valida come Coppa Italia - Trofeo Fabio Apollonio e si svolgerà dal 23 al 25 aprile.

Un mese dopo, dal 24 al 28 maggio, invece, l'attenzione di tutti gli appassionati J24 italiani e stranieri sarà rivolta verso l'evento più atteso della stagione: il Campionato Italiano Open. Ad organizzare questa 42ª edizione nel cuore della Costa Smeralda, nelle splendide acque

J ASSOCIAZIONE ITALIANA J24 J24 CLASS ASSOCIATION OF ITALY 24 CIRCUITO NAZIONALE 2023

04-05 Marzo
Lega Navale
Salerno
Salerno (SA)

18-19 Marzo
Circolo della Vela
di Roma-Anzio
Anzio (Roma)

15-16 Aprile
Club Nautico
Marina di Carrara
M. di Carrara (MS)

23-25 Aprile
Coppa Italia
Lega Navale
Livorno
Livorno (LI)

24-28 Maggio
Campionato
Nazionale
Cala dei Sardi
Cala dei Sardi (OT)

01-02 Luglio
Associazione Velica
Trentina
Caldonazzo (TN)

**30 Settembre
01 Ottobre**
Lega Navale
Mandello
Mandello Lario (LC)

21-22 Ottobre
Circolo Nautico
Cervia
Amici della Vela
Cervia (RA)

11-12 Novembre
Circolo Nautico
Olbia
Olbia (SS)



del Golfo di Cugnana, in località Cala dei Sardi, sarà su delega Fiv lo Yacht Club Cala dei Sardi (<https://www.yccds.it/>). Sono previste complessivamente dieci prove e per rendere valido il Campionato se ne dovranno disputare minimo quattro.

Per la sesta manche del Circuito Nazionale bisognerà aspettare l'1 e il 2 luglio quando l'Associazione Velica Trentina accoglierà le Flotte J24 sul lago di Caldonazzo.

Piacevole riconferma anche per la settima e l'ottava tappa: nel fine settimana del 30 settembre - 1º ottobre la locale sezione della Lega Navale Italiana sarà felice di accogliere ancora una volta la Classe J24 a Mandello del Lario, mentre invece il Circolo Nautico

Amici della Vela di Cervia confermerà la proverbiale ospitalità e organizzazione romagnola nelle giornate di sabato 21 e domenica 22 ottobre.

Ed infine sarà ancora una volta l'incantevole Sardegna ad ospitare la tappa conclusiva del Circuito Nazionale J24 grazie alla sezione di Olbia della LNI (11 e 12 novembre).

Al calendario nazionale si affiancano anche i due prestigiosi appuntamenti internazionali, l'European Championship e il 2023 J/24 World Championship che quest'anno si svolgeranno rispettivamente in Ungheria e in Grecia.

Il Campionato Europeo J24 sarà, infatti, organizzato dal Balatonfűrdő Yacht Club, sul Lago

Balaton, dal 20 al 27 agosto (<https://byc.hu/>) mentre il Mondiale si svolgerà dal 9 al 16 settembre nel Golfo di Thermaikos e sarà curato dal Nautical Club of Thessaloniki (<http://j24worlds2023.ncth.gr/>).

Un intenso e appassionante calendario che, sono certo, saprà coinvolgere un numero sempre maggiore di J24 provenienti da tutte le nostre Flotte e attirare l'attenzione del pubblico a terra. Nostro desiderio per il 2023 è soprattutto quello di vedere tanti giovani entrare a far parte dei nostri equipaggi confermando la vitalità e la versatilità della Classe e del J24.”

L'attività J24 sarà costantemente seguita anche attraverso la pagina Facebook “Associazione Classe Italiana J24. (Paola Zanonì).

REALIZZATA DALLA CINA PER GLI ESPERIMENTI E LE RICERCHE SCIENTIFICHE

Ecco la nave senza equipaggio



Nella foto: La Zhu Hai Yun.

ZHUHAI – Non è un racconto di fantascienza, ma una realtà tecnologica che apre la strada al prossimo futuro della navigazione anche commerciale. Fino a ieri le navi senza equipaggio esistevano soltanto in campo militare, e solo da parte di alcune pagine molto evolute. Adesso la Cina ha fatto un ulteriore passo avanti: Zhu

Hai Yun, la prima nave da ricerca scientifica senza equipaggio al mondo sta conducendo esperimenti in mare a Zhuhai, nella provincia del Guangdong. Zhu Hai Yun è tornata al home port di Gaolangang a Zhuhai dopo aver completato le prove in mare il 12 gennaio scorso.

La nave misura 88,5 metri di

lunghezza, 14 metri di larghezza e 6,1 metri di profondità e può viaggiare ad una velocità massima di 18 nodi con una velocità ottimale in termini di costi di 13 nodi. Tutti i suoi impianti sono monitorati in tempo reale da una centrale a terra ma la nave è totalmente autonoma, gestita da un insieme di computer che fanno le veci dell'equipaggio.



DALLA RIVISTA “IL GOMMONE” LA NORMATIVA

I fuoribordo anche a GPL



Nella foto: Un fuoribordo convertito a GPL.

Navigare a GPL ora si può: il nuovo Codice della Nautica lo permette anche per i fuoribordo, ma non è certo una procedura semplice quella che l'ultima revisione del Codice della Nautica da Diporto, datata 2020 (cfr: DI n. 160 del 12/11 - GLI 304 del 71112020 ha messo a punto.

Il governo - scrive nell'ultimo

numero in questi giorni in edicola il mensile “Il gommone” - era stato investito del compito di adottare entro 24 mesi una disciplina in merito alle «procedure per l'approvazione e l'installazione di sistemi di alimentazione con Gas di Petrolio Liquefatto (GPL), metano ed elettrici, su unità da diporto e relativi motori di propulsione, di

nuova costruzione o già immessi sul mercato». Ebbene, a dispetto di Covid, guerra e cambio del Governo, il decreto è arrivato: lo scorso 29 novembre è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale (n. 279 del 29/11/2022) da cui si evince l'entrata in vigore del provvedimento, ovvero dal 14 dicembre. D'ora in poi sarà, quindi, possibile convertire a gas i motori che equipaggiano le imbarcazioni da diporto. Per capire meglio la materia - scrive ancora “Il gommone” - abbiamo chiesto a un esperto di spiegarci nel dettaglio chi può farlo e come si fa.

La procedura, che è riportata su due intere pagine della rivista, comporta però un insieme di passaggi burocratici da impallidire. Tanto che è possibile solo a un'agenzia specializzata, che non è facile trovare ovunque. Il suggerimento dunque è di documentarsi (se davvero interessa) sulla rivista. E poi aspettare che come spesso capita, dopo un primo rodaggio della norma si arrivi alle necessarie semplificazioni.

PROTOCOLLO TRA ADM E AGENZIA DELLE ENTRATE IN TOSCANA

Contrasto alle frodi fiscali



Nella foto: Un momento dell'accordo.

FIRENZE – L'Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli – Direzione Territoriale per la Toscana e l'Umbria e l'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale Toscana

hanno siglato, nei giorni scorsi, un protocollo d'intesa con lo scopo di intensificare il contrasto all'evasione e alle frodi fiscali sul territorio toscano, mediante il coordinamento

operativo delle attività e un costante scambio di dati e informazioni.

L'intento è quello di attuare una strategia congiunta che permetta un più incisivo contrasto alle frodi fiscali, definendo le linee guida per lo svolgimento delle attività da realizzare congiuntamente, individuando concrete procedure organizzative e operative di collaborazione.

Si programmeranno specifiche riunioni di lavoro, alle quali parteciperanno i responsabili degli uffici delle due Agenzie o loro delegati, che avranno lo scopo di facilitare gli scambi informativi e di programmare lo svolgimento di controlli congiunti su soggetti di reciproco interesse.

L'accordo - ha dichiarato il direttore territoriale ADM per la Toscana e l'Umbria, Roberto Chiara - costituisce un passaggio fondamentale per rafforzare la sinergia tra le Agenzie fiscali e per potenziare ulteriormente il contrasto ai fenomeni illeciti e alle frodi nel settore fiscale".

OCCHI PUNTATI SULLA FORMAZIONE A LIVORNO

ITS sulla logistica



Nella foto: L'incontro di presentazione.

LIVORNO – Avviare un percorso ITS (Istituto Tecnico Superiore) dedicato alla logistica e ai trasporti, un settore che ha acquisito in questi anni, specie a seguito della crisi pandemica, un ruolo sempre più rilevante.

È l'obiettivo al quale sta lavorando l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con la Fondazione Italian Super Yacht Life (I.S.Y.L.) e la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno.

Al centro del tavolo di lavoro la condivisione di una strategia che

consenta al territorio di cogliere le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti d'Italia, parte integrante di un Sistema logistico che assieme a Piombino e ai porti elbani attivi in modo diretto 9.735 occupati e fornisce un valore aggiunto diretto di 887 milioni di euro.

Il progetto, che sarà formalizzato nei prossimi giorni, è stato intanto presentato nel quartier generale della Port Authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato i soggetti aderenti all'iniziativa (oltre all'AdSP, anche la Camera di Commercio e la Fondazione ISYL), gli operatori del porti e i rappresentanti di categoria del settore, come Spedimar, Asamar e Confindustria. Presenti inoltre esponenti della Regione Toscana, della Direzione Marittima, dell'Ufficio Scolastico Territoriale e dell'Interporto Vespucci.

"Gli ITS rappresentano una fucina di professionalità essenziali per il settore logistico/portuale, che in questo momento registra una carenza di figure idonee da reperire sul mercato del lavoro" ha spiegato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano, nel corso della riunione che tra gli ha visto la partecipazione della presidente di Indire, Cristina Grieco.

"Siamo molto entusiasti del percorso che abbiamo deciso di intraprendere in collaborazione con la fondazione ISYL e che vedrà il coinvolgimento di tutto il cluster logistico/portuale, per meglio adattare i contenuti degli ITS alle necessità del mercato del lavoro" ha proseguito Capuano.

Soddisfatto anche il presidente della Fondazione ISYL, Vincenzo Poerio, che si è detto pronto a iniziare un processo di virtuosa collaborazione con l'AdSP attraverso la realizzazione di progetti che andranno a formare personale nel settore della logistica e che vedranno le stesse aziende farsi parte attiva e integrante del progetto.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

d'Amico opziona High

a maggio 2018 presso Onomichi Dockyard Co., Ltd., Giappone, per un importo pari a JPY 4,1 miliardi (equivalenti a circa US\$ 30,0 milioni, al tasso di cambio del contratto a termine usato per coprire l'esposizione in valuta) e con consegna stimata a maggio 2023.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LRI, di cui 20 navi di proprietà, 8 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,6 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "A seguito dell'acquisto della MT High Adventurer a settembre 2022, sono ora lieto di annunciare l'esercizio della nostra opzione d'acquisto sulla sua nave gemella, MT High Explorer, una MR 'Eco' costruita nel 2018 da uno dei principali cantieri giapponesi e noleggiata da allora a d'Amico Tankers. L'acquisto di questa nave è perfettamente coerente con il nostro obiettivo strategico di possedere e gestire una flotta moderna ed 'Eco', riducendo il nostro impatto ambientale ed incrementando allo stesso tempo la nostra redditività. Grazie all'esercizio di questa opzione, abbiamo inoltre acquisito una nave di grandissima qualità ad un prezzo di circa il 27% inferiore rispetto al suo attuale valore di mercato."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

TEU, finita la "bolla d'oro"?

ditore di SOGESE all'interporto Vespucci.

Siamo dunque in fase recessiva nel settore dei TEU?

"L'orizzonte in effetti non è sereno, già dall'ultimo semestre del 2022. Ma dobbiamo ricordare che veniamo da tre anni, dal 2020, che vanno considerati "un periodo d'oro", per lo shipping del settore. Il

contraccolpo si ha per tanti motivi: la sovrapproduzione dei container dopo che erano diventati rari e li ha resi così eccessivi, l'aumento dei costi per l'inflazione, la riduzione dei consumi di merci con la spesa delle famiglie indirizzata a servizi post-Covid, viaggi, vacanze e beni immateriali. Si è aperto il tappo della ripresa della qualità della vita, ma non nei consumi dei beni - prodotti e importati - che oggi riempiono i magazzini. L'analisi potrebbe continuare: l'aumento dei tassi varato dalla BCE sta frenando gli investimenti e penalizza chi già aveva rate, il raffreddamento dell'economia cinese e del suo export/import sta facendo il resto..."

Un'analisi ineccepibile: come si riflette sul vostro business?

"Dobbiamo stringere i denti perché i margini sono diventati molto bassi, il noleggio dei contenitori è caduto del 50%, il prezzo stesso dei pezzi è calato (un usato oggi costa un terzo di meno di ieri) e la loro permanenza nei depositi non è a costo zero. In sostanza, la "grande bolla" positiva è finita. Ma non è la prima volta e siamo attrezzati a resistere; continuiamo a lavorare perché dovrà tornare, anche se non subito, il sereno".

Federagenti: l'Italia dei porti

"In un momento come questo - ha detto ancora Santi - tali fenomeni, in grandissima parte non governabili, possono determinare altissimi livelli di rischio ma anche enormi opportunità. Pensiamo ad esempio ai corridoi preferenziali da e per i porti alto adriatici italiani nella relazione con l'Ucraina per materie prime essenziali (siderurgico e agroalimentare), per i quali il Governo si è fatto validamente promotore: non possiamo pensare di gestire questi potenziali importanti volumi senza eliminare i colli di bottiglia riscontrati nei mesi scorsi, sia in termini di indisponibilità di aree di stoccaggio che di banchine con idonee capacità di pescaggio e efficienza operativa".

E in un momento come questo sopravvive chi "fa i compiti in casa": i porti del Nord Europa i compiti li hanno fatti da molti anni e anche ora non stanno certamente a guardare, anzi.

"Per anni - aggiunge il presidente di Federagenti - ci siamo concessi il lusso di rendere l'economia, specie quella dei porti e della logistica, schiava della burocrazia. Ora il tempo a disposizione si è esaurito: il Paese in pochi mesi, se non in poche settimane, deve definire le priorità

infrastrutturali strategiche, garantirne pianificazione certa, liberare dalle catene della burocrazia la manutenzione delle opere (come i dragaggi dei porti), armonizzare le procedure di troppe autorità in grado di determinare il successo o l'insuccesso di un porto e, conseguentemente, l'affidabilità del Sistema Paese".

"Anche noi operatori che, come Federagenti, - conclude il presidente Santi - ci mettiamo una volta di più a completa disposizione per agevolare il cambiamento, abbiamo consentito che l'attività strategica più importante (porti e logistica) fosse terra di nessuno. Oggi il Paese deve capire che se si perde sul ciglio banchina, sulla cyber security, sui fondali non dragati, sullo snellimento procedurale almeno quanto i nostri principali competitor europei, sulle opere che non partono e quando partono sono già superate, gli shock in arrivo dall'economia mondiale ci travolgeranno. E ciò proprio nel momento in cui avremmo chances di essere protagonisti positivi del cambiamento".



quelli dell'ambiente...



L'ultima polemica trans-europea è la proposta di scrivere sulle bottiglie di vino "nuoce gravemente alla salute" a supporto della tesi, anche le antiche saggezze come il proverbio: "Bacco, tabacco e Venere riducono gli uomini in cenere". Sul tabacco l'hanno già scritto, ora tocca al vino. Poi, presumibilmente, toccherà anche a Venere: ma chissà dove vorranno scriverlo.



E a proposito di citazioni, visto che oggi tutti aspettiamo con speranza il prossimo domani, ecco la fulminante freddura di Era Jarosinski: "Il domani? Quello che tutti vorremmo convocare, finché non arriva davvero".



-- ALL'INTERNO --

ALIS annuncia LetExpo.	a pag. 4
Geopolitica e nuove rotte logistiche.	a pag. 4
DHL sponsor del mondiale "E".	a pag. 4
Tre giorni dei tecnici Assoporti su integrazione porti-territorio.	a pag. 4
Le città e gli ingorghi del traffico.	a pag. 5
I parametri dell'aria in Toscana.	a pag. 5
Nuovo Capoforte entro bordo elettrico.	a pag. 5
Anche una ro-ro con le vele.	a pag. 5
Colpo grosso contro il narco-traffico.	a pag. 6
L'eccezionale viaggio di "levoli Blue".	a pag. 6
La Spezia e Carrara, segni positivi.	a pag. 6
L'industria idrica e le sfide dell'economia circolare.	a pag. 6
Torna il premio "Mare Nostrum".	a pag. 6
Il nuovo Lomac da 60 nodi.	a pag. 7
Ecco la nave senza equipaggio.	a pag. 7
Le regate 2023 dei J24.	a pag. 7
I fuoribordo anche a GPL.	a pag. 7
Contrasto alle frodi fiscali.	a pag. 8
ITS sulla logistica.	a pag. 8
Rinnovo della flotta e accuse.	a pag. 9
Chi guadagna sulla benzina.	a pag. 9

L T M

Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

www.lorenziniinterterminal.it

LORENZINI & C.
TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

Rinnovo della flotta e accuse



Nella foto: Vecchi rottami di navi da pesca in un porto della Russia.

“Al momento è una grande incognita, speriamo non si riveli un flop”.
Si esprimono così i principali comitati e associazioni che fanno parte di Facciamo respirare il Mediterraneo, una rete attiva nei porti italiani impegnata per la riduzione dell’impatto dell’industria navale su salute, clima e ambiente. Che ci hanno inviato la seguente lettera circolare a firma della presidente di “Cittadini per l’aria” Anna Gerometta.

“Dei 500 milioni stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Decreto n. 290 del 21 settembre 2022, solo 163.395.152,75 € sono stati assegnati, somma equivalente ad un misero 33% rispetto al totale. I progetti di rinnovo approvati sono 88, ma non è dato sapere in cosa consistano.

“Un paradosso se si considera che la gran parte delle navi che fanno scalo e operano nei nostri porti causano l’incremento delle concentrazioni di numerosi inquinanti dell’aria (BC, NO2, PM, SO2) gravemente nocivi per la salute.

“Serve evitare a tutti i costi che queste risorse vadano disperse e che, invece, contribuiscano ad una svolta ambientale dell’industria navale”. Non resta che invitare il Ministero a destinare una quota significativa dell’ingente residuo finanziario dal decreto garantendo le risorse necessarie almeno a decuplicare il numero dei controlli ambientali sui fumi delle navi, da realizzarsi anche a mezzo di droni, detti “sniffers”, come già accade in molti porti europei”.

Le associazioni hanno quindi deciso di scrivere a Confitarma e Assarmatori e al Ministero per chiedere chiarimenti.”

Chi guadagna sulla benzina



Sono in parecchi, in questi giorni, che s’interrogano (e ci interrogano) sul caro carburanti. Il non taglio delle accise, la decisione della regione autonoma del Friuli di tagliarle per conto proprio, i super-guadagni delle compagnie petrolifere (verso presunti) costituiscono il pane quotidiano dei “gallinai” alla TV. Riassumiamo quanto ci stanno chiedendo in questi giorni alcuni dei lettori:

Benzina e gasolio, cioè le tasche di chi usa necessariamente l’auto anche per lavoro, sono sempre stati il bancomat dello Stato. Eppure leggiamo che alla fonte il greggio costa oggi meno della metà di un anno fa. Chi si arricchisce e perché?

*

Difficile ovviamente, almeno per noi, dare una risposta esauriente. Vero è che i carburanti alla pompa sono sempre una risorsa per l’erario e un salasso per le famiglie. In quanto alle compagnie petrolifere, che molti vedono come Paperon de’ Paperoni rotolarsi nell’oro, hanno acquistato quello che oggi ci rivendono quando il greggio aveva avuto l’eccezionale impennata di costo, per cui sostengono che quanto prima il prezzo alla pompa dovrebbe calare. I benzinai, con lo sciopero (peraltro non da tutti rispettato) hanno messo in evidenza anche i loro magri, anzi magrissimi profitti. Dunque chi ci ha guadagnato e chi ci guadagna? Lo Stato certamente, ma lo Stato deve darci servizi e la coperta è sempre più corta, dunque deve prendere risorse dove le trova. L’alternativa dell’auto elettrica è un palliativo di cui tutti ormai conoscono i limiti. Soluzioni? Aspettando i miracoli...



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

ph: SP & Loredana Celano



Benetti

The HOUSE of YACHTING.
BENETTIYACHTS.IT

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Assoporti e le norme

dello Stato troppo corta, il relativo assalto alla diligenza, le opportunità del PNRR. Che non siano tempi facili era previsto. Come sia possibile affrontarli nel comparto della logistica portuale l'abbiamo chiesto al presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri. Che con la consueta energica cortesia, ci ha risposto.

Presidente, tempi duri: e come dice il proverbio, i duri non s'arrendono e cominciano a giocare...

“Diciamo che occorre coraggio, determinazione e specialmente per quanto riguarda i nostri sistemi portuali, è indispensabile fare squadra e massa critica. I tempi sono difficili ma ci sono anche elementi positivi da valutare: l'accorciamento della filiera logistica, il Mediterraneo che è tornato al centro dell'attenzione con la sue opportunità verso il Nord Africa, le aziende più reattive che stanno affrontando le nuove realtà di una informatizzazione aperta ai giovani, a sua volta alla base di modelli di vita che puntano su reali parità di genere nel lavoro. Dobbiamo lavorare tutti insieme su questi obiettivi prioritari”.

D'accordo fare squadra: ma i sistemi portuali italiani non sono, in sostanza, almeno per alcuni poco propensi?

“Nessuno vuole, né può, mettere in dubbio l'autonomia di ogni singolo sistema portuale italiano, né tantomeno sottovalutare le differenze reali delle peculiarità e delle problematiche. Ma è sui temi generali che vanno sottolineati alla politica che bisogna agire tutto insieme. E lo stiamo facendo, confrontandoci con lealtà tra noi e con lealtà verso chi governa, con la giusta visione e con il necessario coraggio”.

Belle parole ed ottimo programma, con una visione politica coraggiosa che di questi tempi è già un merito. Ma i nodi?

“Il primo nodo è, a parere comu-

ne, la complessità delle normative, che a sua volta genera una disastrosa interpretabilità delle norme e quindi una costante preoccupazione su ogni atto da firmare. Dobbiamo assolutamente semplificare le norme: ma ancora più importante è renderle non interpretabili, far sì che chi le segue abbia la certezza di agire in modo giusto e non opinabile. Spesso diamo la colpa dei tanti ritardi delle pratiche alla burocrazia, ma dobbiamo anche renderci conto che l'incertezza della norma comporta incertezze ripensamenti anche per una semplice forma.

Nei giorni scorsi in una intervista TV, il ministro della Giustizia Nordio ha ricordato che l'abuso d'ufficio - che colpisce proprio per questa incertezza della norma. Ha prodotto quasi cinquemila inchieste e solo nove condanne...

“È la conferma che occorre semplificare: e occorrono controlli veloci ed obiettivi su norme non interoperabili da ciascun magistrato in modo diverso. Ci stiamo battendo, come Assoporti, anche su questo che è un obiettivo primario”.

Grimaldi potenza

ranno a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale. Nel complesso, le nuove navi potranno abbattere del 50% il consumo di carburante rispetto alla generazione precedente di navi car carrier.

Le nuove car carrier saranno impiegate in viaggi tra l'Europa, il Nord Africa e il Vicino ed Estremo Oriente, per soddisfare le nuove esigenze di trasporto degli operatori del settore automotive.

“Con i recenti ordini per la costruzione di nuove navi PCTC rinsaldiamo la nostra lunga e fruttuosa collaborazione con China Merchant Industry Holdings,” ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. “Ribadiamo, inoltre, il nostro im-



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

pegno al servizio dei nostri clienti, in particolare delle principali case automobilistiche mondiali che continuano a premiarci con la loro fiducia. In questo modo continueremo ad essere all'altezza delle loro elevate aspettative e a soddisfare le loro esigenze in evoluzione, con un'offerta di servizi di trasporto marittimo sempre più efficienti ed ecosostenibili. Delle quindici car carrier recentemente ordinate, dieci saranno impiegate sui traffici con l'Estremo Oriente e sosterranno il crescente sviluppo dell'industria automobilistica cinese”.

La compagnia partenopea sta puntando con grande determinazione

al potenziamento e al rinnovo della propria flotta, che già oggi conta ben 130 navi impiegate in tutto il mondo.

Le dieci navi commissionate a China Merchants Heavy Industries Jiangsu saranno consegnate tra il 2025 e il 2027. Nel complesso, grazie ai recenti investimenti dal valore complessivo di circa 2,5 miliardi di dollari, nei prossimi cinque anni il Gruppo prenderà in consegna ben 25 nuove navi ultra-moderne, di cui quindici PCTC ammonia-ready (con opzione per altre due unità), sei ro-ro multipurpose della nuova classe “G5”, due ro-ro ibride della serie GG5G e due ro-pax “Superstar” (per la consociata Finnlines).

Più SNAM con l'Algeria

che verrà realizzato con la Tunisia. Va anche ricordato che un paio di settimane fa è stata perfezionata l'operazione di acquisto da parte di Snam del 49,9% delle partecipazioni di Eni nelle società che gestiscono i gasdotti che collegano l'Algeria all'Italia, che in futuro potranno essere utilizzati anche per il trasporto di idrogeno verde che si potrebbe produrre tramite appunto il fotovoltaico. Infine, Eni a settembre aveva acquistato le attività di

BP in Algeria, che comprendono quelle riguardanti i due principali impianti di produzione di gas».

Insomma, l'Algeria è sempre più strategica per l'Italia, tanto che ha sostituito la Russia come primo fornitore di gas. Non è una mossa rischiosa, dal punto di vista geopolitico, visti anche i rapporti esistenti tra Mosca e Algeri?

“L'Algeria ha un rapporto importante con la Russia - ricorda Marsiglia - soprattutto dal punto di vista militare, ma l'anno scorso il ministro degli Esteri di Mosca Lavrov e il presidente algerino Tebboune hanno siglato intese in altri settori. Occorrerà, dunque, stare in guardia”.





U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.



DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division



DCS FIORINI
international freight forwarders



DCS GROUP
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com