



CON LA PROPOSTA FORMULATA DALL'ADSP DI LIVORNO

## Venti di pace in Porto 2000?

Il punto sull'area passeggeri quale servizio di interesse generale - L'utilizzo degli spazi e la tutela degli operatori



Matteo Savelli

LIVORNO - Dunque, ci stanno provando. "Mettere fine alla stagione della guerra aperta degli operatori portuali nel settore del traffico passeggeri". È con questo obiettivo, perseguito ormai da mesi, che l'AdSP ha presentato in Comitato di Gestione l'articolata delibera nella quale, in tre mosse, provare a mettere d'accordo le parti in causa: da un lato la Porto di Livorno 2000, società che gestisce, in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri, dall'altro SDT (Sintermar Darsena Toscana), joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT (Terminal Darsena Toscana).

(segue in ultima pagina)

### L'ipotesi: un ticket a passeggero?

LIVORNO - Ci vuole un po' di fantasia creativa per affrontare una grana come quella che si stava trascinando da anni nella gestione dei passeggeri dei traghetti nelle aree portuali: e se dunque sono vere le voci che corrono, non può che riconoscere a Guerrieri, Macii, Paroli & C. il dono di quella fantasia. Mi spingo troppo oltre? Può darsi: ma ho subodorato che la soluzione proposta sia alla Porto 2000 che alla Grimaldi per mantenere il terminalino di quest'ultimo gruppo per i passeggeri dei ro/pax, sarebbe il riconoscimento di un ticket da pagare alla Porto 2000 da Grimaldi. C'è chi

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)



## Le più grandi portacontainer



Angelo Roma

LONDRA - Ecco l'elenco delle navi portacontainer più grandi del mondo nel 2022 in base alla loro

(segue a pagina 8)

### Gigantismo croce e delizia dei porti

LIVORNO - Qualche considerazione sul gigantismo navale illustrato qui a fianco. Nei primi anni 2000 la nave più grande al mondo era la "OOCL Shenzhen" di 8063 TEU. Oggi come da allegato qui a fianco, le prime dieci

Angelo Roma  
(segue a pagina 8)

NEL RECENTE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA SPA

## Il punto sull'interporto Vespucci

Continua crescita degli investimenti privati ma ritarda il Truck Village per l'aumento dei prezzi

COLLESALVETTI - L'interporto/retroporto Vespucci ha tenuto il suo Consiglio di amministrazione, sulla base del piano operativo e degli sviluppi degli accordi in atto, dalla Pharma Valley ai programmi di possibili nuovi insediamenti su aree adiacenti. È un momento importante per il Vespucci, di cui finalmente è stato riconosciuto a pieno il ruolo nella piastra logistica costiera della Toscana: anche se non mancano i problemi, sia per i ritardi del completamento della rete intermodale - collegamenti veloci ferroviari con il porto e con il reticolo TEN - sia per il progetto del Truck Village, che doveva essere pronto ad aprile ma è stato bloccato per lo spropositato aumento di costi delle materie prime. Secondo quanto riferiscono le fonti tecniche del Vespucci, il problema però sarebbe in via di soluzione perché il villaggio a servizio dei Tir è stato già annunciato come uno dei più avanzati centri del genere, a livello di quelli dei porti del Nord Europa. Continua intanto lo sviluppo degli altri importanti servizi: in particolare quelli della società del service di Claudio Bertini, che ha rappresentato un significativo passo avanti nella gestione delle

(segue in ultima pagina)

### Darsena Europa tempi stretti per la gara-bis



Luciano Guerrieri

LIVORNO - La chiamata gara-bis, perché dovrà seguire la prima grande gara già assegnata per le opere foranee della futura Darsena Europa: ma in effetti andrebbe battezzata "la madre di tutte le gare". Se non fosse che l'espressione costò cara al suo inventore, il povero (e compianto) Saddam Hussein. Torniamo sulle cose serie: nel giro di un paio di settimane, secondo le fonti dell'AdSP, sarà ufficializzata la gara per la costruzione della prima fase della Darsena Europa e per la relativa gestione. Sono in ballo 250 milioni di euro a carico dei vincitori: ma la parte economica suddetta rappresenta solo "de mi-

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

NEL CUORE DELLA DARSENA VECCHIA DI LIVORNO

## Nasce piazza Italo

Sabato 4 giugno la solenne cerimonia di intitolazione



Italo Piccini

LIVORNO - L'avevamo preannunciato quando la giunta comunale, su suggerimento dello stesso sindaco Luca Salvetti, l'aveva deciso: intitolare la piazza che si affaccia tra il palazzo dei portuali e la Darsena Vecchia all'indimenticata console e poi presidente della Compagnia,

(segue a pagina 8)

### Ripulita la base del Faro

LIVORNO - In vista della stagione nautica e balneare, ma anche per ripulire dai rifiuti portati in costa specialmente dai fiumi, si stanno mobilitando anche nel livornese molte associazioni di volontari in difesa dell'ambiente. L'amministrazione comunale ha voluto con una nota ringraziare le associazioni ambientaliste che venerdì 21 maggio si sono prodigate nella pulizia delle scogliere adiacenti il faro del porto dai rifiuti restituiti dal mare, come la plastica e il polistirolo, altamente inquinanti.

In occasione della Giornata Eu-

(segue a pagina 8)

NELL'ALLEGATO AL DEF 2022-2026

## I miliardi alle infrastrutture

La parte del leone destinata a ferrovie e ambiente

ROMA - Il ministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Enrico Giovannini ci gioca la faccia: nell'allegato infrastrutture presentato nei giorni scorsi al DEF 2022-2026 sono previsti investimenti di 300 miliardi di euro, 209 miliardi dei quali "già allocati" e 76 miliardi "da reperire". Il sistema integrato dei trasporti vede

(segue in ultima pagina)

### Per il solare tempi stretti o black out?

MILANO - Si fa presto a dire rinnovabili e intanto il prezzo dell'energia non scenderà più sotto i 100 euro/MWh. La conferma viene anche dalle proiezioni del prezzo delle materie prime (analisi PUN 2022-2023). A metterlo in evidenza è EnergRed (www.energred.com), E.S.Co. impegnata nel sostenere la transizione energetica delle PMI italiane con un particolare focus sulle fonti rinnovabili e sul solare.

Così, con il caro bolletta, per

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTIMINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Part Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremart.it](http://www.toremart.it)

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI  
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: [info@sovecarsrl.it](mailto:info@sovecarsrl.it)



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

**JUNGHEINRICH**

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MAERSK KARLSKRONA</b>	222W	8-6	2-6	5-6	10-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AMALFI</b>	ME223W	15-6	9-6	12-6	17-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>C. HAMBURG</b>	ME224W	22-6	16-6	19-6	24-6	5	19	19	19	19	19	19
<b>USA</b> - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC CAPUCINE R</b>	MN223A	7-6			5-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NORA</b>	MN224A	14-6			12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROCHELLE</b>	MN225A	21-6			19-6	5	19	19	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC VERONIQUE</b>	CX223A		10-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MANDY</b>	CX224A		17-6	18-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC DONATA</b>	CX225A		24-6	25-6		5	19	19	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Barcellona. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC ROSSELLA</b>	YM223A		11-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MARTINA</b>	YM224A		18-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSSELLA</b>	YM225A		25-6			5	19	19	19	19	19	19
<b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC BENEDETTA</b>	IV220A		11-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC VALERIA</b>	IV221A		18-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St. Kitts/Basseterre, Nevis/Charlestown, Montserrat/Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ALTAMIRA</b>	MF220W	3-6	29-5	31-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>SEAMAX DARIEN</b>	MF221W	10-6	5-6	7-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>	222W	17-6	12-6	14-6		5	19	19	19	19	19	19
	<b>T.B.N.</b>	223W	24-6	19-6	21-6		5	19	19	19	19	19	19
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC BIANCA</b>	MC223A	10-6	3-6		8-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AVNI</b>	MC224A	17-6	10-6		15-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC225A	24-6	17-6		22-6	19	19	19	19	19	19	19
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC VANCOUVER</b>	NL221A	11-6		10-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LAURA</b>	NL222A	18-6		17-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MAUREEN</b>	NL223A	25-6		24-6		19	19	19	19	19	19	19
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC BRIANNA</b>	CI224A		20-6	21-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TAMARA</b>	CI225A		27-6	28-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SANTHYA</b>	CI226A		4-7	5-7		19	19	19	19	19	19	19
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC MADISON II</b>	Y221R		Vedi		2-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC FLORA III</b>	YM223A	4-6	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>		8bis	12-6			5	19	19	19	19	19	19
	<b>MSC MADISON II</b>	Y222R				9-6							
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MAUREEN</b>	AL222A	7-6	FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>LUEBECK</b>	AL223A	14-6	NO HAZARDOUS CARGO/			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW222A	7-6				5	19	19	19	19	19	19
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC AJACCIO</b>	MM224A	24-6		22-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MAERSK KARLSKRONA</b>	ME222W			7-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AMALFI</b>	ME223W			14-6		19	19	19	19	19	19	19
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b> E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC AVNI</b>	MC224A	13-6	16-6	10-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC225A	20-6	23-6	17-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>	MC226A	27-6	30-6	24-6		19	19	19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	<b>MSC NURIA</b>	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MARTA</b>	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ANIELLO</b>	MW226A	26-6	24-6	28-6	5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC AVNI</b>	MC224A	13-6	16-6	10-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC SHREYA B</b>	MC225A	20-6	23-6	17-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>T.B.N.</b>	MC226A	27-6	30-6	24-6			19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC PAMELA</b>	MA221A	9-6	11-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>GLS NINGBO</b>	MA223A	23-6	18-6			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY223R				16-6						
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY224R				23-6						
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY225R				30-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	<b>MSC NELA</b>	FJ221E			Vedi	30-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC FEBE</b>	FJ222E			Serv.	4-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC FLOSTA III</b>	YM223A	4-6	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>TBC</b>	TBC	11-6	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>TBC</b>	TBC	18-6	16		Voy MM	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	<b>MSC SIGMA F</b>	YA222A	2-6		Vedi			Vedi	Vedi			
	<b>KANTATA</b>	YA223A	9-6		Serv.			Serv.	Serv.			
	<b>MSC SIGMA F</b>	YA224A	16-6		2		5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>MSC MARTINA</b>	YM222A	4-6		Vedi			Vedi	Vedi			
	<b>MSC ROSSELLA</b>	YM223A	11-6		Serv.			Serv.	Serv.			
	<b>MSC MARTINA</b>	YM224A	18-6		1		5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..					Vedi	Vedi		Vedi				
					Serv.	Serv.		Serv.				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC NURIA</b>	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi						
	<b>MSC MARTA</b>	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.						
	<b>MSC ANIELLO</b>	MW226A	26-6	24-6	28-6	4						

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
<b>MSC ASLI</b>	AE221A	31-5	30-5						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MSC CAITLIN</b>	AE222A	7-6	6-6			4-6					
<b>MSC TIA</b>	AL221A					30-5			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>T.B.N.</b>	AL222A	3-6			6-6						
	<b>T.B.N.</b>	AL223A	10-6			13-6						
<b>T.B.N.</b>	AA222A	1-6	31-5			30-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>T.B.N.</b>	AA223A	8-6	7-6		6-6						
<b>T.B.N.</b>	AB222A	29-5				30-5	2-6		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>T.B.N.</b>	AB223A	5-6			6-6	9-6					
<b>T.B.N.</b>	AM222A					4-6			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MAERSK HAMBURG</b>	220E					31-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MSC GIOVANNA</b>	AI221A	1-6	31-5	30-5		1-6	27-5		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>CONSHIP TOP</b>	AY220A	19-5							(sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>T.B.N.</b>	AY221A	26-5		OMIT	21-5	23-5					
<b>MSC GIANNINA</b>	AS222A	1-6	3-6			31-5			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MSC ADRIANA</b>	AS223A	8-6	10-6		7-6						
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	EL221A	30-5	28-5			29-5			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MANDO</b>	EL222A	6-6	4-6		5-6						
	<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	EL223A	13-6	11-6		12-6						

# Laghezza punta sull'intermodale

Nuova accelerazione della SpA sull'integrazione fra servizi logistici e doganali



Nella foto: Il terminal Laghezza.

LASPEZIA - È di questi giorni la notizia dell'inizio attività di Laghezza SpA sull'Interporto di Marzaglia, nodo strategico in Emilia per il trasporto intermodale. A questa apertura segue quella consolidata di Melzo, a cui si aggiungeranno presto altri interporti del Nord Italia.

Grazie ad accordi con primari operatori ferroviari, Laghezza può offrire la gestione dell'intero ciclo intermodale, dallo sbarco alla consegna finale e viceversa. Un servizio innovativo, che va ad integrare la modalità tutto camion, fino ad oggi offerta da Laghezza. L'operazione doganale relativa ai container gestiti in intermodale potrà essere svolta direttamente dagli uffici Laghezza, sia in porto che presso i nodi logistici di arrivo e partenza.

In occasione del lancio del nuovo servizio, il vicepresidente Massimo Frolla, ha anche annunciato un potenziamento della flotta camion, con un aumento della capacità di trasporto del 30% entro fine anno.

"In questa fase di particolare

congestione della Supply Chain", afferma Frolla "la nostra società è impegnata sia nello sviluppo e nella diversificazione dei propri servizi di trasporto, sia nell'incremento degli spazi logistici retroportuali, destinati allo stoccaggio e alla distribuzione delle merci".

Conclude Frolla "i camion bianchi e blu di Laghezza aumentano e trovano nel treno un valido alleato per soddisfare una domanda in continua crescita".



## MSC sceglie ancora Ravenna

Ulteriormente potenziato il collegamento con il Mediterraneo



Nella foto: La nave MSC Sheila al terminal ravennate.

RAVENNA - Per il potenziamento del servizio marittimo dal nuovo terminal ravennate la MSC Sheila

nei giorni scorsi ha imbarcato oltre 140 containers per poi proseguire la rotta verso il porto di Venezia.

L'attenzione del servizio - sottolinea l'AdSP - si rivolge al mercato egiziano, con una ulteriore toccata nel porto di Alessandria a cui si aggiunge anche il porto di Damietta. MSC ha al contempo rivisto l'esistente collegamento con Alessandria d'Egitto aggiungendo anche gli scali nei porti di Izmir e di Ashdod (Hadarom), potenziando così anche la relazione con Turchia e Israele.

Questa nuova impostazione permetterà alla compagnia italo-elvetica di avere una migliore copertura e miglior flessibilità per container dry, reefer e di rendere più efficienti le attività di riposizionamento logistico.

"La relazione tra il Mediterraneo e Ravenna" - si evidenzia da TCR - non è mai stata così intensa. Per TCR e per tutti gli operatori di Ravenna si allargano le opportunità di collegamento con potenziale sviluppo sia per le importazioni che per le esportazioni."

Sono infatti undici i servizi che tracciano settimanalmente le rotte intramed, una rete di collegamenti unica, valorizzata dalle soluzioni che TCR offre all'interno delle proprie aree. Basti ricordare il magazzino CFS, le ampie aree per lo stoccaggio di container IMO, l'officina di riparazione e di intervento per le unità refrigerate utilizzate dalla merce time sensitive. Quest'ultime diventate nel corso degli ultimi anni uno dei prodotti più importanti tra quelli lavorati nel porto ravennate.

CON L'ACQUISIZIONE DI KEPPEL SMIT TOWAGE

## Rimorchiatori Riuniti entra a Singapore

SINGAPORE - Con l'approvazione da parte della Maritime and Port Authority di Singapore si completa l'ultimo passaggio formale dell'iter di acquisizione di Keppel Smit Towage Private Limited da parte di Rimorchiatori Mediterranei, società controllata da Rimorchiatori Riuniti e partecipata da DWS del gruppo Deutsche Bank cui fanno capo molte attività di rimorchio portuale in Italia e all'estero.

L'operazione, insieme all'acquisizione di Maju Maritime Pte Ltd, farà di Rimorchiatori Mediterranei il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta



di oltre 160 rimorchiatori operanti in tre diversi continenti (Sud America, Europa e Asia) e oltre 1.400 addetti.

Il closing delle due acquisizioni

è previsto entro la fine di giugno 2022.

Rimorchiatori Riuniti è un gruppo attivo da un secolo nel rimorchio portuale e, più recentemente, anche nell'armamento e nella gestione di unità per trasporto di carichi secchi e liquidi alla rinfusa come pure nell'offshore.

La totalità delle attività di rimorchio portuale del Gruppo in Italia e all'estero fa capo a Rimorchiatori Mediterranei SpA. Il Gruppo conta oggi complessivamente oltre 1.000 addetti e una flotta moderna composta da un centinaio di rimorchiatori portuali e d'altura tecnologicamente all'avanguardia.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



NEL CAMPO DEI CARRELLI ELEVATORI FINO A 25 QUINTALI

## Sempre più Baoli elettrici



LAINATE – Anche Moroni Pallets, azienda specializzata nella produzione di pallet di dimensione standard o personalizzata, ha rinnovato la propria flotta sostituendo i vecchi carrelli diesel con moderni frontali elettrici Baoli KBE con portata da 20 e 25 quintali.

Fondata nel 1956, Moroni Pallets è nata come segheria di legnami e per la costruzione di imballaggi in legno e si è successivamente specializzata nella produzione di pallet. Lo stabilimento produttivo dell'azienda si trova in Toscana ad Altopascio (LU), si estende su una superficie di 15.000 mq, è dotato di 5 linee di produzione e ha una capacità produttiva di 2000 pallet al giorno, sia di dimensioni standard che fuori standard. Dal 2013 Moroni Pallets si affida a Lift Up,

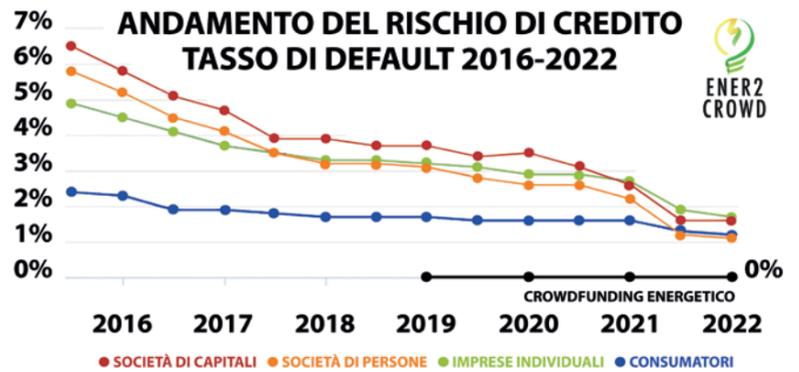
concessionario ufficiale Baoli con sede a Castelfranco di Sotto (PI), per le attività di manutenzione dei propri carrelli. Nel 2019 Lift Up diventa anche fornitore logistico dell'azienda di Altopascio, Moroni Pallets acquista infatti il primo carrello Baoli, un frontale Diesel KBD 25. Alla luce delle ottime performance del KBD 25 e del positivo riscontro degli operatori che lo utilizzano, l'azienda di Altopascio decide di sostituire anche i restanti 6 frontali Diesel in flotta con carrelli Baoli. E qui entra in gioco la consulenza di Lift Up, che convince l'azienda a testare per la prima volta un frontale elettrico. «Da sempre Moroni Pallets utilizzava carrelli termici per le proprie operazioni logistiche – spiega Francesco Gallerini,

titolare di Lift Up –. Conoscendo la tipologia e l'ambiente di impiego e sapendo che l'azienda lavora su un solo turno abbiamo suggerito di provare un frontale elettrico KBE 25, certi che i benefici in termini di efficienza sarebbero stati enormi per il cliente». E così è stato. Compatti, ergonomici e performanti, i KBE con portata da 20 e 25 quintali sono uno dei bestseller della gamma Baoli. Sono dotati di un sistema di recupero dell'energia in frenata e hanno una cabina ergonomica e di facile accesso che garantisce una chiara visibilità in tutte le direzioni. I principali componenti di questi carrelli sono di alta qualità e prodotti da importanti marchi internazionali, tra cui l'azienda italiana SME, fornitore del display e dei dispositivi di controllo elettronico, e JULI, fornitore dei motori di trazione e di sollevamento.

Il successo della lunga fase di test a cui è stato sottoposto il primo KBE fornito in prova a Moroni Pallets è stato tale che l'azienda ha deciso di sostituire i 6 vecchi carrelli Diesel della propria flotta con nuovi carrelli elettrici. «I prodotti Baoli si sono rivelati la scelta ideale grazie all'eccellente rapporto qualità prezzo che offrono – spiega Stefano Moroni, amministratore unico di Moroni Pallets –. Non solo, grazie alla consulenza di Lift Up abbiamo verificato con mano gli enormi vantaggi dei carrelli elettrici in termini di riduzione dei costi di gestione e risparmi in termini di manutenzione. Senza contare la maggiore vivibilità dei luoghi di lavoro grazie alla riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico che acustico».

NEL SETTORE ENERGETICO ED AMBIENTALE

## Zero rischi sugli investimenti



MILANO – Zero default: nel crowdfunding energetico il 99,1% dei pagamenti sono puntuali secondo i dati di Ener2Crowd.com, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico.

Per quanto riguarda l'UTP (Unlikely to Pay) - le inadempienze probabili - l'analisi di Ener2Crowd rileva che il settore è virtualmente privo di rischi (rischio prossimo allo zero). Cosa che non è così per qualunque altro settore, seppure in epoca pandemica siano intervenuti numerosi strumenti di finanza agevolata a sostegno della liquidità

delle imprese. Proprio per quanto riguarda le inadempienze probabili, un'indagine realizzata da CRIF in partnership con Credit Village rileva invece tra i settori più presenti quello immobiliare, quello delle costruzioni e quello dell'intrattenimento.

Dall'indagine CRIF-Credit Village, lo stock dei crediti deteriorati lordi nel 2021 è risultato in contrazione, scendendo da 97 miliardi di euro del 2020 a 88,4 miliardi dello scorso anno, con previsioni sono stabili per il 2022.

Insomma il rischio di credito ha raggiunto minimi storici. Eppure,

nonostante gli interventi governativi e di categoria che hanno mitigato in modo estremamente efficace gli effetti della crisi economica causata dalla pandemia, i default sono ancora all'ordine del giorno.

Zero default invece per il crowdfunding energetico. Per questo la finanza alternativa green è oggi l'investimento più sicuro.

«Le performance finanziarie di tale attività sono eccezionali, non solo in termini quantitativi ma anche per il bassissimo profilo di rischio delle operazioni» puntualizza Nicolò Sovico, ceo, ideatore e co-fondatore di Ener2Crowd.com.

GRAZIE ALL'INNOVATIVA BOA DI UN'AZIENDA SVEDESE

## L'energia del moto ondoso



GOTEBORG – Per finanziare le prove in mare con il convertitore di energia del moto ondoso InfinityWEC in scala 1:3, Ocean Harvesting sta raccogliendo 3 milioni di euro di investimenti azionari con una valutazione anticipata di 7 milioni di euro. Questo investimento sarà combinato con il finanziamento pubblico del progetto. Le prove in mare dovrebbero essere completate entro la fine del 2024, dopodiché verrà avviata la commercializzazione della tecnologia con prove in mare di sistemi su vasta scala.

Per mitigare il cambiamento climatico, come si sa, è necessaria una transizione verso il 100% di energia rinnovabile. L'energia solare ed eolica stanno guidando la transizione, ma non saranno sufficienti. L'energia delle onde è una risorsa vasta e non sfruttata per la generazione di elettricità rinnovabile. Può inoltre aggiungere un valore sostanziale riducendo le variazioni nelle reti elettriche con un elevato grado di rinnovabili, e quindi ridurre

la quantità di accumulo di energia necessaria per bilanciare la domanda e l'offerta di elettricità.

InfinityWEC - afferma l'azienda - può sbloccare il potenziale della potenza delle onde attraverso il suo sistema avanzato di presa di forza e controllo, che si sintonizza su ogni singola onda per produrre elettricità in modo efficiente in tutti gli stati del mare. Inoltre, un'esclusiva funzione end-stop garantisce sia la sopravvivenza che una produzione di energia continua e affidabile anche nelle condizioni delle onde più difficili. La boa è realizzata in cemento ad alta resistenza, con un peso simile a uno scafo in acciaio convenzionale, ma a un quarto del costo, un terzo dell'impronta di CO2 e un decimo del tempo di fabbricazione. Complessivamente, le prestazioni eccezionali e l'affidabilità, che utilizzano sottosistemi collaudati e un design modulare, fanno di InfinityWEC una soluzione altamente competitiva per il futuro mercato energetico globale.

DA MEDIAWORLD E LIFECREDIT CON UNA PIATTAFORMA COMUNE

## Gestione integrata degli ecobonus



MILANO – La promessa è suggestiva: tutelare i clienti, le casse dello Stato e l'intero processo. Nasce con questo obiettivo la partnership tra MediaWorld e

Lifecredit, la prima piattaforma in blockchain per la gestione integrata di ecobonus, sismabonus e ristrutturazione edilizia ideata da Spartan Tech in partnership con LifeGate.

Lifecredit (lifecredit.lifegate.it) è la piattaforma nativa blockchain per la gestione di ecobonus e superbonus che ha ormai superato 500 milioni di euro di crediti fiscali contrattualizzati per un totale di più di 50 mila pratiche. La piattaforma è pensata per caricare i documenti necessari e guidare i clienti MediaWorld in ogni passaggio. L'utilizzo è molto semplice e si basa su un'architettura fondata sull'intelligenza artificiale, il machine learning e la blockchain, in questo caso pubblica che, in caso di contestazioni, presenta garanzie legali molto più solide rispetto a una privata. Ad ogni passaggio, le tecnologie applicate consentono di apportare migliorie al processo, per renderlo ancora più performante.

«Abbiamo il piacere di annunciare questa partnership che permette di offrire un nuovo servizio ai nostri clienti, anticipando i loro bisogni. Grazie alla sinergia con Lifecredit forniamo un supporto

concreto e tecnologico per far fronte alle esigenze legate alla gestione dell'ecobonus» afferma Stefano Di Bartolo, head of supply chain di MediaWorld.

«Tramite Lifecredit siamo certi di portare a mercato una soluzione in grado di tutelare al massimo livello gli interessi di tutti i soggetti coinvolti nel processo di generazione del credito d'imposta: MediaWorld, i consumatori e la finanza pubblica - dichiara Paul Renda, ceo di Spartan Tech, start up milanese specializzata nello sviluppo di soluzioni blockchain ad alta efficienza e caratterizzate da un'importante attenzione alla sostenibilità - Sin dall'inizio del percorso del progetto Lifecredit lavoriamo per creare un ecosistema sostenibile in grado di combattere frodi e distorsioni del mercato. Siamo davvero felici della partnership con MediaWorld perché è il segnale che siamo sulla giusta strada».



ISPIRATI DA UN MONDO CHE CAMBIA

# L'assemblea di Fedespedit

Due panel di approfondimento con i contributi di ministro e viceministro

VENEZIA – Si è conclusa a Venezia l'assemblea pubblica "Ispirati da un mondo che cambia", organizzata da Fedespedit – la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali. Nella splendida location dell'Hotel Hilton Molino Stucky, Fedespedit, arrivata a 75 anni di attività, ha voluto rinnovare il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione.

La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini, assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l'importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: "Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del Next Generation EU. Raggiungere l'obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di 'insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne."

Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha



Silvia Moretto

confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: "Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese."

Il presidente di Fedespedit Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l'importanza dell'evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: "Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni

confrontarsi con condizioni nuove, imprevedibili, eccezionali. Il 75mo di Fedespedit diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l'attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte".

L'assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su "Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee"; il secondo panel "Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze" sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato.

Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, presidente di Confetra: "Una storia quella di Fedespedit fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedit, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell'altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c'è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l'autorevolezza dell'intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici."

# "Patisserie" con Costa Toscana

La pasticceria dei grandi maestri a bordo

Il primo appuntamento in programma è "La Dolce Sfida", una crociera a tema realizzata in collaborazione con Agrimontana, che partirà da Savona domenica prossima 29 maggio, per poi concludersi la domenica dopo, il 5 giugno, sempre a Savona. I successivi tre appuntamenti,



Nella foto: La...promessa.

GENOVA – Costa presenta una novità per tutti gli amanti del gusto: "Patisserie", quattro crociere dedicate alla grande pasticceria, che si svolgeranno nel corso del 2022 a bordo di Costa Toscana, la nuova nave della compagnia italiana.

Durante una splendida vacanza di una settimana nel Mediterraneo Occidentale, che visiterà destinazioni magnifiche come Roma, Napoli, Valencia e Marsiglia, gli ospiti a bordo avranno la possibilità di conoscere alcuni dei più grandi maestri pasticceri italiani e internazionali, scoprire dal vivo la teoria e le tecniche della loro arte, e gustare le loro creazioni.

previsti sempre a bordo di Costa Toscana, saranno comunicati a breve da parte della compagnia. Per rimanere aggiornati sulle novità a riguardo e prenotare la propria cabina basta consultare il sito web [www.costa.it](http://www.costa.it) oppure rivolgersi alle agenzie di viaggio che collaborano con Costa Crociere.

PER LA CURA DI TUTTI GLI ASPETTI DEL DIRITTO INGLESE

# "WFW" per la Viking Mars

TRIESTE – Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito Viking Ocean Cruises in relazione alla consegna della nave da crociera denominata "Viking Mars" presso lo stabilimento Fincantieri di Ancona.

La "Viking Mars" è la ottava della sua classe realizzata da Fincantieri. WFW aveva già assistito Viking in relazione alla consegna della prima unità "Viking Star" (realizzata nel cantiere di Marghera e consegnata nel 2015), ma anche delle unità successive "Viking Sea", "Viking Sky", "Viking Sun", "Viking Orion", "Viking Jupiter"



Nelle foto: Michele Autuori e Sergio Napolitano.

e "Viking Venus" (realizzate nel cantiere di Ancona e consegnate tra il 2016 e il 2021).

Il team di WFW è stato guida-

to dall'avvocato Michele Autuori, partner del dipartimento di Shipping, coadiuvato dall'Associate Sergio Napolitano. Nicola Davies, partner della sede di Londra di WFW, ha curato tutti gli aspetti di diritto inglese.

La "Viking Mars", costruita secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornita dei più moderni sistemi di sicurezza, si posiziona nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni.

Come le precedenti unità gemelle, ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, è dotata di 465 cabine e può ospitare a bordo 930 passeggeri.

UN'OCCASIONE DI PROVA DI LAVORO PER GIOVANI DA 18 A 25 ANNI

# Maxi bando dell'esercito per 7200 volontari VFP1



ROMA – È on-line il bando dell'Esercito per il reclutamento di 7.200 volontari in ferma prefissata di un anno. Il Ministero della Difesa – Direzione Generale per il Personale Militare ha indetto il concorso Esercito selezionare volontari in ferma prefissata di un anno. Il reclutamento per il bando VFP1 2022 è effettuato in tre blocchi.

Per il secondo e terzo blocco le domande di partecipazione dovranno essere presentate rispettivamente entro il 31 maggio ed il 30 agosto 2022. Per i giovani è un'occasione di prova importante: basta la licenza

media per partecipare.

I posti a concorso sono così distribuiti:

2° blocco, 2.400 posti di cui: 2.371 per incarico principale che sarà assegnato/a dalla Forza Armata; 5 per incarico principale «Elettricista infrastrutturale» (al termine della fase basilica di formazione prevista); 5 per incarico principale «Idraulico infrastrutturale» (al termine della formazione prevista); 10 per incarico principale «Muratore» (al termine della fase di formazione); 5 per incarico principale «Falegname» (al termine della formazione

prevista); 3 per incarico principale «Fabbro» (al termine della fase di formazione prevista); 1 per incarico principale «Meccanico di mezzi e piattaforme» (al termine della fase basilica di formazione prevista).

La domanda di partecipazione può essere presentata dal 2 maggio 2022 al 31 maggio 2022, per i nati dal 31 maggio 1997 al 31 maggio 2004.

3° blocco, 2.400 posti, di cui: 2.371 per incarico principale che sarà assegnato/a dalla Forza armata; 5 per incarico principale «Elettricista infrastrutturale» (al termine della formazione prevista); 5 per incarico principale «Idraulico infrastrutturale» (al termine della formazione prevista); 10 per incarico principale «Muratore» (al termine della fase di formazione); 5 per incarico principale «Falegname» (al termine della formazione prevista).

La domanda di partecipazione può essere presentata dal 1° agosto 2022 al 30 agosto 2022, per i nati dal 30 agosto 1997 al 30 agosto 2004.

[logistics@sisam.it](mailto:logistics@sisam.it)

39-0586243810



**SISAM**  
WE DELIVER  
[www.sisamgroup.com](http://www.sisamgroup.com)

CON UNA SOLENNE CERIMONIA A LONDRA

## A due Benetti i Superyacht Award



Nella foto: Il Benetti Triumph 65.

VIAREGGIO – Triumph 65M e Motopanfilo 37M Koku vincono i World Superyacht Awards 2022, prestigioso premio conferito da Boat International.

La cerimonia di premiazione è avvenuta lo scorso sabato 21 maggio, a Londra.

Il mega yacht Triumph 65M ha conquistato il gradino più alto del

podio per la categoria Displacement Motor Yachts, 1.000GT to 1.499GT.

Triumph è un nuovo membro della famiglia Custom e uno dei più recenti megayacht varati da Benetti.

Una squadra d'eccezione si è occupata del design dello yacht. Giorgio M. Cassetta ha progettato

gli esterni, realizzando una silhouette scolpita dalle linee filanti. Per gli interni, firmati Green & Mingarelli, Lady Green ha voluto fondere lo stile maschile delle immagini del fotografo David Yarrow con la delicata femminilità dei cristalli Laliques in una contrapposizione tra Ying e Yang dall'equilibrio perfetto.

CON IL FRATELLO MINORE DEL NUOVO "VERVE"

## Secondo fuoribordo per Azimut



Nella foto: La poppa del Verve 42.

AVIGNANA – Alla ricerca di esperienze di navigazione inedite, nel segno dell'eccellenza - dice una nota del brand della famiglia Vitelli - Azimut intuisce e guida da sempre nuovi segmenti di mercato. Come nel caso di Verve, famiglia di

fuoribordo lanciata nel 2020 che, dopo il successo di Verve 47, oggi dà il benvenuto a Verve 42, nuovo esercizio di audacia in versione extra compatta.

La cornice. A portare Azimut a cimentarsi con i fuoribordo è la

percezione che nel mercato statunitense manchi un modello di nicchia, veloce e cabinato, capace di unire la funzionalità e lo sprint dei center console da pesca con il gusto per il glamour, la qualità, il comfort, l'estetica e la personalità social degli yacht all'italiana, DNA di Azimut.

Una scommessa vincente. Ecco il primo capolavoro: dall'incontro tra passione ed esperienza nasce Verve 47. Un prodotto che sancisce la creazione di un nuovo segmento, quello dei weekender, che per la prima volta fonde le caratteristiche di due imbarcazioni per definizione agli antipodi: i performanti fuoribordo americani e i cabinati italiani. Una sintesi il cui doppio DNA è garantito dal coinvolgimento progettuale di due grandi nomi: il master assoluto delle carene Michael Peters e il pluripremiato designer Francesco Struglia, che del Verve concepisce esterni e interni. Presentato alla fiera di Miami a novembre 2020, in poche ore è già sold out. Ma il successo continua: dopo due anni, gli esemplari venduti sono 66.

SUL TEMA DELLA PORTUALITÀ TURISTICA

## Assomarinas workshop al Salone Nautico di Venezia

VENEZIA – Assomarinas, Associazione Italiana Porti Turistici, aderente a Confindustria Nautica e Federturismo Confindustria, intensifica la propria presenza al Salone Nautico di Venezia per sostenere la ripresa del turismo nautico e degli 87 associati dei Porti Turistici italiani, con un ampio spazio promozionale dedicato, nel padiglione Nappa 90, stand n.7. L'Associazione, inoltre, organizzerà il 1° giugno alle ore 15 nella sala Torre di Porta Nuova, il workshop "Porti turistici: sicurezza e ambiente nell'attuale contesto di transizione".

La sera del primo giugno, Assomarinas, dopo una breve panoramica di visione sul futuro e utilizzo di energie rinnovabili,



delizierà gli associati iscritti al gala, con un'experience esclusiva dell'Assomarinas Gala Dinner, una cena accompagnata da cocktail signature, degustazioni prelibate, sulle note musicali di live jazz, nelle sale della dimora storica di Palazzo Sagredo sul Canal Grande, un tempo residenza dei dogi e di Galileo Galilei, per sottolineare il

valore della nautica, dei porti e del turismo nautico da diporto.

I porti turistici italiani stanno gradualmente uscendo da un lungo periodo di recessione ed il turismo di prossimità, insieme alle caratteristiche di privacy e sicurezza, garantiti dalla navigazione da diporto stanno ridando vigore al comparto. Restano però molte difficoltà all'orizzonte: l'aumento dei costi energetici, i problemi di rinnovamento del parco nautico nazionale (nel 2020 si sono immatricolate solo 347 barche nuove a fronte delle 4100 del 2010) e le difficoltà economiche del ceto medio italiano che richiederanno molta prudenza e visione nella programmazione dei nuovi investimenti nelle imprese portuali turistiche.

QUATTRO GIORNI DI FESTA PER I PIÙ PICCOLI CON LA FEDERAZIONE FIV

## Vela e gioia di muoversi

GENOVA – Anche quest'anno la Federazione Italiana Vela, in collaborazione con Kinder Joy of Moving e le Società affiliate, promuove la cultura del mare e lo sport della Vela attraverso l'appuntamento del Vela Day.

La FIV comunica che quest'anno il Vela Day si svolgerà il 2-3-4-5 giugno, al fine di poter permettere una maggior flessibilità per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività.

Un appuntamento dedicato a tutti coloro che, dai 6 anni compiuti, vogliono avvicinarsi e scoprire più da vicino quanto sia affascinante il mondo della vela.

Educazione, rispetto consapevole di se stessi attraverso la promozione dell'attività fisica fra le giovani generazioni con il



supporto di Kinder Joy of Moving. Questo progetto internazionale di responsabilità sociale, storicamente sviluppato dal Gruppo Ferrero in oltre 35 paesi, in Italia supporta la passione dei giovani atleti sostenendo anche FIV nell'organizzazione di attività di promozione, avvicinando i più giovani ai valori dello sport e alla gioia di muoversi. L'obiettivo comune di Kinder Joy of Moving e della Federazione è quello di aumentare i livelli di attività fisica dei giovani attraverso l'attività velica, dando loro la possibilità di sviluppare una

maggiore abilità motoria e aiutandoli ad acquisire comportamenti corretti, il tutto a contatto con il mare e la natura imparando a rispettarla; la vela in fondo non è solo uno sport ma è scuola di

vita a 360°. La presenza capillare sul territorio permetterà facilmente a tutti gli amanti del mare e del lago di poter passare uno o più giorni a diretto contatto con questo sport. Il programma prevede la possibilità da parte di tutti i Circoli di aprire le proprie porte a tutti i curiosi attraverso l'emissione di una tessera promozionale dedicata a tutti i visitatori che vogliono avvicinarsi al mondo della vela. Sul sito FIV, nella sezione Eventi-Vela Day, è possibile trovare l'elenco dei Circoli aderenti.

PER LA PRIMA DEL CANTIERE TIRRENICO ALL'ARSENALE

## I crossover Sanlorenzo a Venezia

VIAREGGIO – In un 2022 che vede Sanlorenzo tra i principali attori della scena culturale veneziana, il cantiere partecipa per la prima volta al Salone Nautico di Venezia, in programma da oggi 28 maggio al 5 giugno presso l'Arsenale. Giunto alla sua terza edizione, è uno dei principali eventi fieristici internazionali di settore nel quale sfilano le eccellenze della nautica da diporto internazionale.

Ormai familiare al contesto veneziano, vista la partecipazione in qualità di main sponsor del Padiglione Italia alla Biennale Arte 2022, la presenza a Palazzo Franchetti con ARENA di Piero Lissoni, alla Casa dei Tre Oci con "A point of view" di John Pawson ed il supporto alla Peggy Guggenheim Collection in qualità di Institutional Patron, Sanlorenzo prende parte alla kermesse con alcuni dei modelli che meglio rappresentano la propria flotta yacht: SX88, SX76 e SL78.

I crossover SX76 e SX88 aprono la via agli esemplari in esposizione. Due barche pensate per i veri amanti del mare, in cui le vaste superfici vetrate consentono un dialogo costante tra indoor e outdoor. Sintesi tra il classico motoryacht con flying bridge e la tipologia explorer, il crossover unisce stile e funzionalità in un linguaggio comune che



incontra perfettamente i desideri degli armatori più esperti, poiché frutto di un confronto continuo tra l'azienda e i propri clienti. La linea SX è un progetto innovativo che risponde alle esigenze di un mercato in perenne evoluzione, una linea che rappresenta totalmente le capacità sartoriali di Sanlorenzo, pensata per veri appassionati di nautica.

Tra le caratteristiche principali di SX88 e SX76 c'è la collocazione della timoneria sul flying bridge, liberando la zona a prua del salone sul ponte di coperta e permettendo di trasformare il main deck in un unico ambiente open space. Questa disponibilità di grandi spazi aperti all'interno dell'imbarcazione,

affiancata alle vaste superfici vetrate, massimizza la comunicazione indoor/outdoor.

CAROLI



Hotels



Lc3trasporti.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Le più grandi portacontainer

capacità, misurata in TEU (un'unità equivalente a venti piedi): un lavoro di ricerca fatto per noi dal marittimo Angelo Roma.

1. EVER ACE: (supera l'ultima serie di megamax della HMM di soli 28 TEUs).

Con una capacità di 23.992 TEU, Ever ACE è attualmente la nave portacontainer più grande del mondo. È salpata per il suo viaggio inaugurale nel luglio 2021. Questo gigante lungo 400 metri (1.300 piedi) ha 24 file di container affiancati con un'enorme larghezza di 61,53 metri (202 piedi). Questa meraviglia moderna è stata costruita da Samsung Heavy Industries in Corea del Sud. Il motore principale è un motore Wärtsilä a 2 tempi composto da 11 cilindri che erogano 70950 kilowatt di potenza che ha accelerato la nave a una velocità di crociera di 22,6 nodi.

2. HMM Algeciras: HMM Algeciras è scesa al secondo posto nell'essere la nave portacontainer più grande del mondo poiché Ever ACE ha preso il suo posto nel luglio 2021. Ha una capacità di 23.964 TEU perdendo il primo posto di soli 28 container. È una delle dodici navi portacontainer ecologiche da 24000 TEU.

Queste navi portacontainer sono anche considerate una delle navi portacontainer tecnologicamente più avanzate al mondo. La nave battente bandiera panamense è lunga 399,9 m e profonda 33,2 m. La nave è stata costruita da Daewoo Shipbuilding e Marine Engineering.

HMM prevede di migliorare le sue capacità ambientali operando venti navi portacontainer appena varate. Le navi sono fondamentalmente dotate di un sistema di lavaggio in preparazione alla normativa ambientale IMO 2020. Inoltre, ci si aspetta che il design dello scafo ottimizzato e motori altamente efficienti migliorino l'efficienza energetica e riducano le emissioni di carbonio.

3. HMM Oslo: HMM Oslo segue da vicino la sua nave gemella HMM Algeciras al terzo posto. Costruita da Samsung Heavy Industries, la HMM Oslo e le sue navi gemelle hanno fatto il loro viaggio inaugurale nel 2020.

La nave bandiera panamense è lunga 400 metri e larga 61,50 metri con un pescaggio massimo di 16,50 m. La HMM Oslo ha una capacità di carico di 23.792 TEU, solo 172 TEU in meno rispetto alla HMM Algeciras, la nave più grande del mondo.

4. MSC Gulsun: MSC Gulsun è la quarta nave portacontainer al mondo, gestita dalla Mediterranean Shipping Company. È stata una delle prime navi della storia in grado di trasportare 24 file di container affiancati grazie alla sua imponente larghezza di 62 metri. Ha una capacità di 23.756 TEU e ha una lunghezza di 399,9 metri.

È stato costruito da Samsung Heavy Industries ed è registrato a Panama. È dotato di un sistema antincendio a doppia torre ed è progettato in modo tale che la maggiore capacità di carico dei container porti a una riduzione dell'impronta di carbonio complessiva.

5. MSC Mina: MSC Mina appartiene anche alla classe di navi portacontainer Gulsun. Gestita dalla Mediterranean Shipping Company, MSC Mina ha una capacità di carico di container di 23.656 TEU.

Costruita da Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, la nave misura circa 400 metri di lunghezza e 61 metri di larghezza.

6. CMA CGM Jacques Saadé: Jacques Saadé di CMA CGM è una delle navi portacontainer più grandi del mondo alimentate a gas naturale liquefatto (GNL).

La nave ha una capacità di

23.000 TEU e misura 400 metri di lunghezza con un baglio di 61 metri e un'altezza di 78 metri.

La Jacques Saadé è un gruppo di nove navi portacontainer costruite dalla China State Shipbuilding Corporation.

7. OOCL Hong Kong: La OOCL Hong Kong era una delle più grandi navi portacontainer mai viste al momento del varo nel 2017. È la prima nave in assoluto a superare la soglia dei 2100 TEU.

È una meraviglia dell'ingegneria prodotta dalla ditta Orient Overseas Container Line.

Costruito dai cantieri Samsung Heavy Industries, Geoeje, ha una capacità di carico di 21.413 TEU. È la più grande nave portacontainer mai costruita, con una lunghezza di 399,87 metri, una larghezza di 58,8 metri e una profondità di 32,5 metri.

È stato battezzato e consegnato nel maggio 2017 e serve la rotta commerciale dall'Asia Orientale al Nord Europa sotto la bandiera di Hong Kong.

Secondo l'OOCL, l'iniziativa cinese One Belt One Road e la firma dell'accordo di libero scambio tra Hong Kong e l'ASEAN hanno portato alla creazione di una nave così gigantesca.

8. COSCO Universe: Questo gigante, con una capacità di carico di 21.237 TEU, è la più grande nave mercantile in Cina. Ha una lunghezza di 400 metri ed è larga 58,6 metri. Costruito nel 2018 dalla China State Shipbuilding Corporation (CSSC), è stato trasferito alla China Ocean Shipping Company Limited (COSCO).

Per prestazioni ottimali e una maggiore efficienza del carburante, la nave è dotata di turbocompressori ABB, che la aiutano a raggiungere una velocità massima di 22 miglia nautiche all'ora.

Con un peso morto di 199.000 tonnellate, la nave è diventata una nave ammiraglia della Via della seta marittima del XXI secolo, che collega la costa cinese all'Europa e all'Africa attraverso il Mar Cinese Meridionale e l'Oceano Indiano.

Porta la bandiera di Hong Kong e svolge un ruolo cruciale nell'attuazione dell'iniziativa cinese One Belt One Road.

9. CMA CGM Antoine De Saint Exupery: Prende il nome dall'autore e aviatore francese Antoine De Saint Exupery, è stato costruito dalla Hanjin Heavy Industries and Construction, Filippine. Ha una capacità di 20.954 TEU, il che la rende la più grande nave portacontainer a navigare sotto bandiera francese.

È lungo 400 metri e largo 59 metri e ha una portata lorda di 202684 MT. È stato varato nel 2017 ed è entrato in servizio nel febbraio 2018 per servire sulla linea 1 francese dell'Asia (FAL-1), la rotta marittima più lunga che collega l'Asia al Nord Europa.

Si tratta di una nave rispettosa dell'ambiente con un motore di nuova generazione e una pinna Beckertwisted, che garantisce riduzioni significative del consumo di olio (-25%) e delle emissioni di anidride carbonica (-4%). Inoltre, dispone di un sistema di filtri e lampade UV per il trattamento delle acque di zavorra, che assicura una maggiore tutela della biodiversità marina.

10. Madrid Maersk: Questa nave da carico è stata la prima degli undici container Maersk Triple E di seconda generazione. Costruita da Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, è la seconda nave portacontainer a superare la soglia dei 20.000 TEU con una capacità di 20.568 TEU.

Sebbene la capacità nominale ufficiale della nave fosse fissata a 19.630 TEU, Maersk Line ha modificato con successo il progetto provocando la rottura della soglia di 20.000 TEU.

Con una stazza lorda di 192.672 tonnellate, misura 399 metri di lunghezza e 58,8 metri di larghezza. La

principale nave danese di trasporto di container Maersk Line ha i diritti di proprietà sulla nave portacontainer ultra-grande (ULCV), mentre il gruppo APMoller-Maersk la gestisce.

## Gigantismo croce e delizia

hanno capacità compresa tra 23992 TEU a 20568 TEU.

Le compagnie di navigazione difendono questa corsa al gigantismo con "l'economia di scala" con la maggiore capacità; avremo sì un numero inferiore di navi, ma verranno trasportati più containers sulle lunghe distanze, la singola unità costerà meno ed inoltre, avremo anche una riduzione dell'impatto ambientale.

Innanzitutto le grandi portacontainer hanno ridotto il costo/TEU degli armatori, ma hanno costretto le infrastrutture a adeguarsi: maggiori investimenti per le sempre più grandi dimensioni delle navi. I porti, ad esempio, devono spostare le dighe foranee o costruirne delle nuove, allungare i binari, scavare fondali, allungare banchine, potenziare le gru ship-to-shore, ampliare i piazzali, incrementare i devices per la movimentazione dei containers.

Sino al 2016, tutto questo aveva portato ad un crollo dei noli, con relative forti perdite per gli armatori ed addirittura fallimento di Compagnie (Hanjin Shipping). Poi a causa del Covid 19, le cadenze nei porti si sono ridotte generando scarsità di stiva.

Lo scorso anno tutto è tornato "diciamo" alla normalità; ma con una crescita dei noli spropositata, procurando utili fortissimi alle compagnie di navigazione.

A questo punto la domanda sorge spontanea: allora la maggiore capacità non riduce il prezzo del trasporto?

## Nasce piazza Italo

Italo Piccini. La cerimonia adesso è stata decisa: si terrà sabato 4 giugno alle 10 con la partecipazione delle massime autorità e naturalmente con tutti i rappresentanti del cluster portuale. La piazza Italo Piccini segue altri siti storici intitolati ad altrettanti grandi personaggi del porto nel dopoguerra: Gaetano D'Alesio, Tito Neri, Edda Fagni. Sono stati gli uomini - e le donne - che hanno ricostruito non solo il porto e i suoi servizi, ma anche e specialmente l'orgoglio di essere livornesi intrisi di salmastro e di intelligenza realizzata. (A.F.)

## Ripulita la base del Faro

ropea del Mare, in quella che hanno chiamato "Operazione Faro", circa settanta volontari hanno messo a disposizione il loro tempo e le loro forze nel recupero e successivo smaltimento dei rifiuti: il risultato, centinaia di sacchetti riempiti, un container pieno di spazzatura portato via per consentire all'area a mare di risplendere come merita.

Queste le associazioni che hanno partecipato all'operazione: Reset AcchiappaRifiuti, Sons of the Oceans, Sea Shepherd, CAI Livorno, WWF, Plastic Free, A.N.P.A.N.A., Il Mondo dei Fari, Associazione Italiana Sicurezza Ambientale.

## CON UN TOUR PER TERRA E PER MARE ORGANIZZATO DALL'ADSP

# Ecco il volto futuro di Genova



GENOVA - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova Paolo Emilio Signorini ha diramato gli inviti al press tour, organizzato nella giornata di lunedì 30 maggio a bordo della motonave Rodi Jet (orario indicativo 10-12.30).

Sono trenta - dice la nota

dell'AdSP - le opere che cambieranno profondamente il porto di Genova e ne condizioneranno positivamente il futuro sviluppo e sono 2,3 miliardi di euro gli investimenti già stanziati per realizzarle, tra cui spicca la nuova Diga foranea prevista nel PNRR e finanziata con risorse del Fondo nazionale

complementare per poco meno di 1 miliardo. Ed è questa una delle opere che arriverà puntuale alla scadenza imposta da Bruxelles e su cui l'attenzione del Governo è massima.

Saranno presentati i cantieri aperti arrivando vicino ad essi dal mare, le opere più significative già cantierate, dal super bacino di Sestri Ponente (Fincantieri) al nuovo ponte del Papa alla foce del Polcevera, agli interventi di accessibilità stradale ai bacini portuali di Sampierdarena e Prà che permetteranno al porto di arrivare nei prossimi anni all'obiettivo di movimentare 5 milioni di container ponendo i Ports of Genoa in concorrenza con la realtà portuali del Nord Europa.

In questo viaggio per mare, che prevede però anche due tappe a terra, si vedranno le fasi dei cantieri in corso insieme ai direttori dei lavori delle principali opere che potranno spiegare i dettagli dei progetti e rispondere alle eventuali domande.

Sarà una full immersion con l'obiettivo di rendere visibile ciò che diversamente non sarebbe possibile vedere. Informare quanto si sta realizzando all'interno dei bacini portuali genovesi è l'occasione per sottolineare gli sforzi concreti messi in atto dal 2018 ad oggi, dopo il crollo del ponte Morandi e l'emergenza sopravvenuta con la pandemia.

## CONTA SOTTOSCRIZIONE DELL'APPOSITA "CARTA" EUROPEA

# Grimaldi supporta le disabilità



Francesca Marino

NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi è la prima azienda privata italiana a firmare una convenzione per i titolari della Carta Europea della disabilità con la presidenza del Consiglio dei Ministri - Ufficio per le politiche in favore delle persone con disabilità.

La Carta Europea della Disabilità, o European Disability Card, è il documento in vigore dal 22 febbraio scorso, che consente ai portatori di disabilità di accedere ad un'ampia selezione di beni e servizi a tariffe agevolate, in Italia, nei Paesi UE e nei Paesi Extra UE che aderiscono all'iniziativa, con l'obiettivo di facilitarne sempre più l'accesso ai trasporti, alla cultura e al tempo libero.

Grazie alla convenzione stipulata con la presidenza del Consiglio dei Ministri, Grimaldi offre una tariffa agevolata ai titolari della Carta e ai loro compagni di viaggio: 10% di sconto (diritti fissi esclusi) sui collegamenti marittimi col marchio Grimaldi Lines da/per Sardegna, Sicilia,

Spagna, Grecia (da/per Brindisi) e Tunisia, in ogni periodo dell'anno e su tutte le partenze disponibili alla vendita nel momento della prenotazione.

"Siamo orgogliosi di poter contribuire attivamente all'inclusione delle persone con disabilità, favorendo la loro piena partecipazione alla vita sociale - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - La traversata via mare è infatti il viaggio per antonomasia, quello che supera tutte le barriere e unisce ciò che prima era separato. Questi sono i nostri valori chiave, che da molto tempo decliniamo nel progetto dedicato al turismo accessibile".

L'attenzione della Compagnia per i passeggeri con esigenze speciali e l'entusiasmo nell'ospitarli a bordo della flotta, ancora una volta, si traduce in atti concreti. La firma di questo accordo si inserisce, infatti, in un più ampio intento, che va oltre la necessità di rendere il viaggio in nave agevole per le persone a mobilità ridotta e si traduce in una serie di iniziative dedicate, racchiuse nel progetto Grimaldi Turismo Accessibile.

Grimaldi Lines offre infatti da alcuni anni un canale di assistenza gratuita, online e telefonica, dedicata ai viaggiatori con bisogni speciali. Sul fronte istituzionale, oltre alle partnership con i principali Enti che rappresentano persone diversamente abili - quali ad esempio UICI, ENS, AIPD - la Compagnia ha organizzato e promosso un Convegno dedicato al Turismo Scolastico Inclusivo ed ha sostenuto in qualità di sponsor tecnico alcune manifestazioni sportive paralimpiche.

Recentemente, in partnership con la start-up AccessiWay, ha attivato una nuova funzione del sito web, che rende lo strumento ancora più fruibile agli utenti con disabilità fisiche e cognitive.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58

Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

www.lagazzettamarittima.it

Editore

Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione

La Gazzetta Marittima

Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa

Centro Tipografico Livornese s.n.c.

Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associati all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



75 FEDESPEDI

**ISPIRATI DA UN MONDO che cambia**

Assemblea pubblica

22 | 23 MAGGIO 2022 VENEZIA

--- ALL'INTERNO ---

Laghezza punta sull'intermodale.	a pag. 4
Rimorchiatori Riuniti entra a Singapore.	a pag. 4
MSC sceglie ancora Ravenna.	a pag. 4
Sempre pi Baoli elettrici.	a pag. 5
Gestione integrata degli ecobonus.	a pag. 5
Zero rischi sugli investimenti.	a pag. 5
L'energia del moto ondoso.	a pag. 5
L'assemblea di Fedespedi.	a pag. 6
"WFW" per la Viking Mars.	a pag. 6
Maxi bando dell'esercito per 7200 volontari VFP1.	a pag. 6
"Patisserie" con Costa Toscana.	a pag. 6
A due Benetti i Superyacht Award.	a pag. 7
Secondo fuoribordo per Azimut.	a pag. 7
Assomarin workshop al Salone Nautico di Venezia.	a pag. 7
Vela e gioia di muoversi.	a pag. 7
I crossover Sanlorenzo a Venezia.	a pag. 7
Ecco il volto futuro di Genova.	a pag. 8
Grimaldi supporta le disabilità.	a pag. 8
Eolico sul mare, pro e contro.	a pag. 9
Donne, dirigenti per legge?	a pag. 9

**Sticco sped s.r.l.**

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare	Spedizioni Via Aerea
Spedizioni Via Terra	Magazzini Doganali
Deposito IVA	Rappresentanza Doganale

Uffici e Magazzini: Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)  
Sede Legale: Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

### Eolico sul mare, pro e contro



*Il grande dibattito in corso a livello mondiale sulle fonti energetiche "green" investe nel nostro paese anche il cosiddetto eolico offshore: contro il quale c'è più di un "nient". Sul perché se lo chiede e ce lo chiede Aristide Pitzurro da Cagliari:*

Ho letto che nel golfo di Taranto è stato installato e sta per operare un importante parco eolico marino, che darà energia davvero pulita ad almeno 30 mila famiglie: e anche altrove ci sono progetti simili, come mi risulta siano da tempo in azione nel Nord Europa, e stiamo sviluppandoci specialmente nel Far East asiatico. Perché allora ci sono tante resistenze in Italia, tanto che sarebbero decine e decine i progetti bloccati dalle istituzioni o dai comitati pseudo-ambientalisti?

*Davvero, ci sarebbe da meravigliarsi della sua meraviglia: visto che nel nostro Paese - ma non solo - certe lobby di verismo esasperato hanno bloccato per anni iniziative riconosciute determinanti sia per la mobilità delle merci, sia per la distribuzione del gas, sia per la trasformazione dei rifiuti in energia. Eccetera. Contro l'eolico in mare si utilizzano argomenti di vario tipo: estetica dirompente, necessità di cavi sottomarini che sbocciano su spiagge o coste, pericolo per gli uccelli marini e i migratori, limiti alla navigazione da diporto... Tutti argomenti contestabili e contestati: perché sul piano estetico le torri sarebbero sufficientemente lontane dalla costa per apparire piccole (sempre meno impattanti dei grandi viadotti elettrici che tormentano larga parte delle nostre campagne); sul piano del pericolo per i volatili oggi le pale eoliche ruotano a velocità molto ridotte; sul piano dei limiti della navigazione da diporto sarebbero una piccola minoranza rispetto ai tanti altri vincoli, alcuni dei quali realmente assurdi e assai più impattanti. C'è da sperare che l'esempio di Taranto, oltre a quelli da anni in atto in Nord Europa (Copenaghen è servita da un mega parco eolico da lustri e nessuno se ne lamenta) facciano scuola: perché la tutela del paesaggio è importante, ma tutti gli eccessi sono controproducenti.*

### Alla prova

LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono.

Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

### Donne, dirigenti per legge?



**Nella foto:** Allieve dell'Accademia Navale dove le donne hanno accesso per capacità professionali e non per sesso.

*Un lettore M.M. che si definisce "matusa", ovvero anziano, ci ha mandato la seguente mail, chiedendo di firmarla Matusalemme:*

È vero, sono un vecchio brontolone: ma tra le tante norme assurde che vedo svilupparsi nel mondo, oltre alle chiacchiere inconcludenti alla TV sugli argomenti che interessano solo chi parla, contesto anche l'obbligo di avere, nelle cariche pubbliche e anche nei Consigli d'amministrazione delle aziende private, una parità di numero tra uomini e donne. Ma non dovrebbero essere le qualità professionali a contare?

*Detto tra "matusa", la sua considerazione mi trova pienamente d'accordo in linea di principio: sul lavoro non dovrebbero esserci valutazioni sul sesso ma sulle capacità professionali: anche se ci sono professioni, lo sappiamo tutti, dove la bella presenza femminile è un valore in più da non sottovalutare. E sul valore anche solo estetico di una bella signora o signorina potrei argomentare all'infinito. Scriveva James Hillman che "di tutti i peccati il più mortale è l'indifferenza verso la bellezza". Poi si può discutere su cos'è la bellezza. Ma andremmo lontano.*

*Per rimanere sul tema, certe norme cui lei accenna hanno la stessa matrice (al contrario) di quelle dei talebani. Ci deve essere il giusto mezzo: capacità, intelligenza, cultura, specializzazione etc. Devono valere più del sesso. Specialmente oggi visto che i sessi riconosciuti sono ben più di due.*

*Per sua consolazione, le riferiamo una notizia: in California è stata impugnata la norma di legge sull'obbligo di parità di numero tra uomini e donne nei consigli elettivi. Vedremo come andrà a finire...*

**Agencia Marittima LE NAVI**

GENOVA (Sede Centrale)  
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.  
 Via Balleydier, 7N - 16149 Genova  
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409  
 e-mail: lenavi\_itgoa@msclenavi.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO	MSC PAMELA	MA221A	LA SPEZIA	10 giugno 2022
MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA	MSC ROMA	MA222A	LA SPEZIA	19 giugno 2022
- TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	GSL NINGBO	MA223A	LA SPEZIA	25 giugno 2022
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC GABRIELLA	YP222R	LA SPEZIA	28 maggio 2022
	MSC GABRIELLA	YP223R	LA SPEZIA	4 giugno 2022
EAST MED + MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	CNTSHIP VOW	AL221A	GENOVA	4 giugno 2022
	LUEBECK	AL222A	GENOVA	7 giugno 2022
USA NORD ATLANTICO	MSC AGADIR	220W	LEGHORN	30 maggio 2022
	MAERSK KARLSKRONA	222W	LEGHORN	10 giugno 2022
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC GISELLE	MM221A	GENOVA	29 maggio 2022
SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ALBANY	MM222A	GENOVA	8 giugno 2022
	MSC GISELLE	MM221A	LEGHORN	5 giugno 2022
	MSC ALBANY	MM222A	LEGHORN	10 giugno 2022
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC MADHU B	MC222A	LA SPEZIA	6 giugno 2022
	MSC BIANCA	MC223A	LA SPEZIA	10 giugno 2022
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	KANTATA	YA221A	LA SPEZIA	28 maggio 2022
	MSC SIGMA F	YA222A	LA SPEZIA	7 giugno 2022
WEST AFRICA + CANARIE	MSC SAMANTHA	MW221A	GENOVA	31 maggio 2022
	TBN	MW223A	GENOVA	9 giugno 2022
	MSC SAMANTHA	MW221A	LEGHORN	29 maggio 2022
	TBN	MW222A	LEGHORN	8 giugno 2022
CANADA	MSC HONG KONG	CI221A	LEGHORN	30 maggio 2022
	MSC SANDRA	CI222A	LEGHORN	6 giugno 2022
	MSC HONG KONG	CI221A	GENOVA	31 maggio 2022
	MSC SANDRA	CI222A	GENOVA	7 giugno 2022
NORD EUROPA	MSC FIORENTINA	NL220R	LA SPEZIA	3 giugno 2022
	MSC VANCOUVER	NL221R	LA SPEZIA	10 giugno 2022
	MSC LAURA	NL222R	LA SPEZIA	19 giugno 2022
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC ROSSELLA	YM220A	LA SPEZIA	28 maggio 2022
	MSC FLOSTA III	YM221A	LA SPEZIA	3 giugno 2022

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Il punto sull'interporto

manutenzioni interne. Forti anche gli incrementi dei magazzini a temperatura controllata, con quelli della Gori in continua espansione a supporto dell'export di vini italiani e della catena della cellulosa. Continua anche l'integrazione dell'interporti con il porto, vero e proprio retroporto che comincia a interessare anche i traffici dell'altro scalo importante del sistema, Piombino.

## Darsena Europa tempi stretti

nimis" rispetto alla scelta di chi gestirà il nuovo porto di Livorno, destinato a crescere negli anni - o meglio, probabilmente nei decenni - con le fasi due e tre che porteranno a ribaltare totalmente verso il mare i più importanti servizi, lasciando la Darsena Toscana e il canale interno più che altro ai rolo e agli insediamenti produttivi.

Punto focale del tutto, chi vincerà la gara. E secondo le voci che circolano, si crede e si spera che a farsi sotto sarà Gianluigi Aponte con il suo MSC Group. Già insediato sulla sponda Est della Darsena Toscana in società con Enio Lorenzini, con un recente traffico anche sulla sponda Ovest ma specialmente in fase fortemente espansiva sia nel terminalismo che nei servizi intermodali in terra e in cielo. MSC appare come il candidato ideale per la sua strategia worldwide. E c'è chi ricorda anche un qualche afflato sentimentale di Aponte verso Livorno, quando agli inizi della carriera da piccolo armatore trovò qui più che una spalla d'incoraggiamento nell'indimenticata figura di Aldo Spadoni, la cui opera continua

oggi con la moglie Maria Pia e il figlio Luca nell'agenzia della stessa MSC.

La "madre di tutte le gare" dunque è in arrivo. Se ne occupa in prima persona il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri come commissario governativo, con il valido supporto di Roberta Macii come vice commissario e braccio operativo. Un buon team, supportato dall'avvocato Matteo Paroli, segretario generale dell'AdSP e da tutto lo staff tecnico-amministrativo di Palazzo Rosciano. Sul piano delle speranze, visto anche l'andamento della prima gara con un unico raggruppamento concorrente e vincente, ci sarebbe da augurarsi che fosse lo stesso questa volta, anche per impedire in partenza la sciagurata pratica dei ricorsi dei perdenti e l'allungamento dei tempi e del brodo. Speriamoci. E buon vento.

## Venti di pace in Porto 2000?

Se ne sta parlando da giorni. Al centro della discordia - ricorda il comunicato dell'AdSP diramato di recente gli atti amministrativi con i quali, nell'estate del 2020, l'Autorità Portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda Ovest Darsena Toscana. Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla Porto di Livorno 2000. Prima dinnanzi al TAR, che a novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che avrebbe dovuto pronunciarsi nei giorni scorsi.

A pochi giorni dall'udienza del supremo organo giudiziario amministrativo, il presidente dell'AdSP e la dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii,

hanno deciso di calare sul tavolo del Comitato di Gestione un tris di carte, con l'intento dichiarato di convincere le parti in causa a chiedere un rinvio dell'udienza.

La prima questione è data dall'aggiornamento dei Servizi di Interesse Generale (SIG). Un argomento spinoso, diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il Decreto Ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciando l'incombenza alle singole AdSP.

"Forte di un parere del MIMS risalente a dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l'AdSP ritiene si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l'elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall'allora presidente dell'Ente Stefano Corsini".

Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l'avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell'assegnazione della concessione a Porto di Livorno 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri.

Da quest'ottica, l'AdSP ha cercato di riavvolgere il nastro dell'iter di aggiudicazione della gara, valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della Stazione Marittima e che ha subito un'impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti.

In previsione della sottoscrizione dell'atto concessorio, l'AdSP vuole quindi uscire dall'incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti.

L'Ente ha pertanto rappresen-

tato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all'utilizzo degli spazi che all'erogazione delle attività dedicate all'accoglienza dei passeggeri.

Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all'approvazione del Comitato, è la volontà dell'Ente - sottolinea la nota dell'AdSP - di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all'individuazione delle possibili modalità di composizione, in un'ottica transattiva, della controversia relativa all'esercizio dei traffici collegati a navi ro/pax, anche alla luce dell'evoluzione della tipologia del naviglio.

L'Ente guidato da Guerrieri "avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di traguardare la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori.

«L'indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii. «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

## L'ipotesi: un ticket

sussurra che la soluzione sia stata mediata con le altissime sfere dei due gruppi, non dimentichiamo che oggi dietro la Porto 2000 c'è anche e specialmente MSC.



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Chiacchiere di prora, come si diceva in marina? Può darsi: ma ritrovare la pace anche attraverso la fantasia creativa è compito che Luciano Guerrieri si era proposto fin dall'insediamento. Se ce la facesse davvero, sarebbe il suo capolavoro.

## Per il solare tempi stretti

il fotovoltaico è boom di richieste da parte dei privati cittadini ma anche ed in misura maggiore da parte delle aziende: una che oggi spende 100 mila euro di bolletta all'anno può facilmente dimezzare questa voce di spesa ed in taluni casi, con la metodologia Care&Share di EnergRed, - dice una nota del brand - non essendoci esborsi da parte del committente, l'IRR, ovvero il tasso interno di rendimento è infinito. Insomma zero spese per il fotovoltaico.

«Con la metodologia Care&Share oggi siamo in grado di proporre una soluzione a "ROI infinito" per le aziende, perché siamo in grado di generare da subito benefici economici senza necessità di investimenti di alcuna sorta. Per chi ha cultura dell'impresa e capisce il significato della "moltiplicazione del valore" è un'opportunità irrinunciabile, soprattutto perché permette di "salvare cassa", anzi di far crescere quella a disposizione delle attività "core" dell'azienda» commenta Moreno Scarchini, ceo di EnergRed.

Ma bisogna agire in fretta - sottolinea EnergRed - perché iniziano a scarseggiare i materiali per gli impianti, prodotti per lo più in Asia, che scontano le difficoltà del commercio globale in tempi di guerra. Già nel 2021 i bonus fiscali ed in particolare il superbonus 110% hanno spinto molto il solare fotovoltaico, così il materiale scarseggia.

## I miliardi alle infrastrutture

destinati 230 miliardi del totale, di cui 147 miliardi per le ferrovie, con prevalenza al Centro-Sud. Per i porti sono previsti 10,1 miliardi. Anche il sistema autostradale riceve il suo contributo, pari a 83 miliardi di euro, con prevalenza - anche in questo caso - alle autostrade del Sud con gli adeguamenti di quelle esistenti agli standard attuali disprezza voluti dalla Ue.

Nelle cifre previste per i porti sono contemplati - almeno in parte, ad integrazione di altri finanziamenti del Ministero dell'Ambiente e delle Transizioni Ambientale - anche i finanziamenti per i parchi dei pannelli solari e dove possibile anche per l'eolico offshore. L'impegno a rendere i porti non solo autosufficienti sul piano energetico ma anche "generatori di energia green" è stato preso di petto dal governo, anche se al momento i tempi sembra piuttosto lunghi malgrado la pressione a sostituire il più possibile il gas russo.

# Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

porto di livorno  
2000