

L'APPELLO DI CONFITARMA IN VISTA DELL'INNOVAZIONE DELL'INTERNAZIONALE

CON LA DELIBERA DELLA REGIONE TOSCANA RELATIVA ANCHE AI PORTI

Registro allargato Ok, ora semplificare

Si attende la pubblicazione del decreto attuativo e di interventi migliorativi per il Registro nazionale - La posizione dello shipping italiano

Assarmatori: bene gli aiuti per navi green

ROMA – “Arriva una misura che l'armamento italiano attendeva da vent'anni - scrive Assarmatori in merito ai finanziamenti di Stato per nuove unità green - e che potrà dare un nuovo e determinante impulso agli investimenti nella direzione di una vera e sostenibile politica di transizione energetica”.

È il commento del presidente di Assarmatori Stefano Messina al Decreto Attuativo con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità (segue in ultima pagina)

ROMA – L'Italia ha pienamente recepito gli standard di bandiera europei - sottolinea Confitarma - in merito alla disciplina sul Registro Internazionale; lo ha fatto in una apposita sezione del Decreto Aiuti ter approvato dal Governo.

Questo risultato, lungamente atteso, - continua la nota - equipara le condizioni operative delle flotte di bandiera europea restando fermo il requisito centrale del radicamento sul territorio nazionale da parte di soggetti non Italiani interessati a fruire della norma.

La nuova norma, che di fatto anticipa tematiche che avrebbero dovuto essere affrontate ad inizio 2023 in sede di rinnovo della scadenza del Registro Internazionale, favorisce l'occupazione della gente di mare ed il consolidamento aziendale delle imprese di trasporto marittimo radicate in Italia.

Questo positivo risultato per lo (segue in ultima pagina)

Alla ricerca del tempo perduto



LIVORNO – Adesso ci siamo: il lungo, lunghissimo iter per arrivare alla gara di costruzione e gestione della Darsena Europa, sta avviandosi alla fase finale. Che come abbiamo scritto qualche numero fa, vedrà un ennesimo rifacimento del layout causa l'accertata impossibilità di usare i fanghi d'escavo per rinascere le spiagge a Nord del Calambrone. Sarà così aumentata la vasca di colmata Nord con una specie di “gobba”: ci stanno lavorando all'ufficio tecnico dell'AdSP, ovviamente nel più stretto riserbo.

Ne consegue che anche il layout qui sopra riportato è superato: ma quello definitivo ancora non c'è, dopo una decina d'anni o quasi. Citiamo non a caso con il titolo sulla mappa il grande scrittore Marcel Proust con il suo capolavoro in sette volumi “La recherche du temps perdu”: non per dare la colpa degli anni perduti a qualcuno, ma per ricordare che di tempo ne è passato ormai troppo. E rischiamo di vederne passare altro, di rinvio in rinvio. Guerrieri e Macii, commissario e vice ad acta, non possono né devono essere ancora condizionati da mille e mille lacci. E la Regione, che ci ha messo milioni di euro, ma anche la comunità portuale livornese devono alzare la voce per aiutare. Il silenzio oggi non paga.

*

A costo di passare per un grillo parlante, voglio anche ricordare, per l'ennesima volta, l'assurdo nodo dell'ultimo miglio per la futura Darsena Europa. Su queste pagine ne parliamo da anni: e di recente abbiamo apprezzato l'o-

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

FIRENZE – Siamo di nuovo, sulla questione del prezzario regionale delle materie e dei lavori, in periodo di transizione in Toscana, con particolare attenzione alle materie per i lavori portuali. Come noto infatti la Regione Toscana, con delibera di giunta regionale n. 828 del 18 luglio 2022 in adempimento dell'art. 26 comma 2 del D.L. 50/2022 “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina” (di seguito indicato come Decreto Aiuti), convertito con legge n. 91

Uniontrasporti e infrastrutture Emilia-Romagna

BOLOGNA – Unioncamere e le Camere di commercio dell'Emilia-Romagna, in collaborazione con Uniontrasporti, organizzano per dopodomani, venerdì 30 settembre (dalle ore 10 alle ore 12) un webinar dal titolo: “Il sistema camerale dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economia”.

È il momento finale delle attività realizzate - tavoli di confronto, sviluppo dei progetti territoriali, seminari di (segue in ultima pagina)

il 15 luglio, e in deroga a quanto previsto dall'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 “Codice dei Contratti pubblici” (di seguito indicato come Codice), ha approvato, di concerto con il Provveditorato Interregionale alle Opere pubbliche, il Prezzario dei Lavori della Toscana - anno 2022 - luglio, aggiornando in via straordinaria la precedente edizione di gennaio.

Il prezzario dei Lavori - anno 2022 - è valido dal 18 di luglio, data della sua approvazione, e cessa di validità al 31 dicembre prossimo, potendo però essere transitoriamente utilizzato, come previsto dal l'art 26 del Decreto Aiuti, fino al 31 marzo 2023 per i progetti a base di gara la cui approvazione sia intervenuta entro tale data. Si ricorda che per “approvazione intervenuta entro tale data” s'intende che il bando di gara o la lettera d'invito del progetto validato e approvato siano pubblicati (segue in ultima pagina)

PRESENTATO IL BILANCIO 2022 AL SALONE NAUTICO DI GENOVA

La Guardia Costiera tra sicurezza e ambiente

GENOVA – Nel “Teatro del Mare” di Genova, in occasione dell'apertura della 62ª edizione del Salone Nautico Internazionale, alla presenza dell'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, comandante Generale della Guardia Costiera, e del direttore marittimo della Liguria, contrammiraglio Sergio Liardo, il capo ufficio Comunicazione del Comando Generale, capitano di vascello Cosimo Nicastro, e il conduttore televisivo Massimiliano Ossini, hanno presentato il bilancio dell'estate 2022 degli italiani, raccontata con i numeri dell'operazione “Mare Sicuro”; un'attività che la Guardia Costiera svolge da oltre 30 anni per garantire la sicurezza della balneazione e della navigazione di tutti coloro i quali frequentano il mare durante la stagione estiva.

L'operazione “Mare Sicuro” - che si è protratta dal 18 giugno al 18 settembre - ha visto impegnati quotidianamente 3000 donne e uomini del Corpo, oltre 400 mezzi navali e 16 mezzi aerei della Guardia Costiera dislocati lungo gli 8.000 km di coste del Paese, sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore, pronti a intervenire in caso di emergenze in mare.

Di seguito alcuni dati salienti: 1.547 persone salvate; 507 unità da diporto soccorse; oltre 251.000 controlli; quasi 160.000 mq. tra spiagge e tratti di mare abusivamente occupati, restituiti alla libera fruizione.

Da un'analisi dei dati presentati e da una comparazione con le estati precedenti, le unità da diporto soccorse, come pure le persone salvate (segue in ultima pagina)



Nicola Carlone

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.

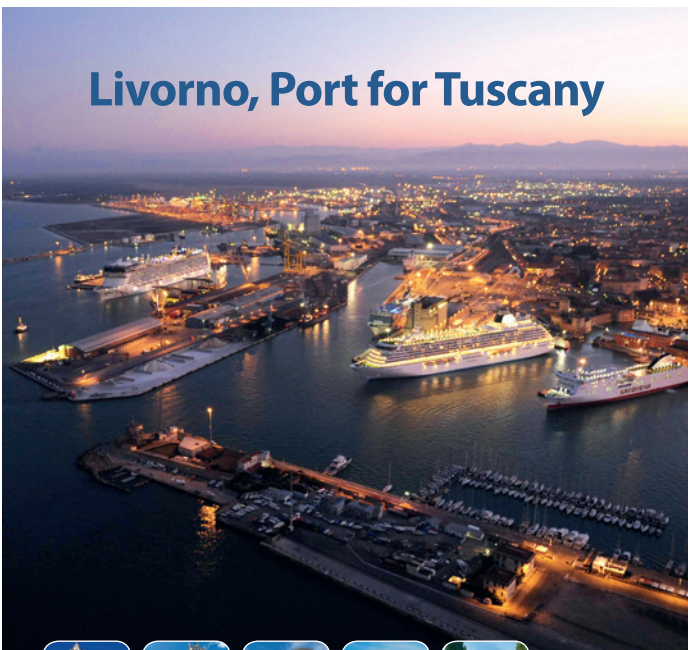


ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Livorno, Port for Tuscany



MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



CON L'ANNUALE APERTURA A CITTADINI E SCOLARESCHI

Port Days a Venezia e Chioggia

Location d'eccezione, nuovi partner e iniziativa estesa a Chioggia per la manifestazione nazionale



VENEZIA – Nella settimana tra il 7 e il 14 ottobre, da venerdì a venerdì, il porto si apre alla città con la famosa manifestazione “Port Days”, realizzata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per permettere a cittadini e studenti di conoscere la realtà portuale di Venezia e Chioggia, vivendo un’esperienza diretta.

Molte le novità di quest’anno soprattutto per i bambini e i ragazzi delle scuole primarie e secondarie inferiori e superiori, grazie anche agli istituti che si occupano di formazione in ambito portuale, che hanno partecipato direttamente all’organizzazione dell’evento. Per la prima volta, inoltre, le iniziative si estendono anche al porto e alla comunità di Chioggia, in ottica di valorizzazione dell’intero sistema portuale veneto quale motore economico generatore di opportunità di lavoro di alta qualità, oltreché di scambi non solo di merci ma anche di cultura industriale e logistica.

L’edizione 2022 vede anche un ampliamento della platea dei partner che collaborano attivamente alla buona riuscita della manifestazione e che comprendono, oltre alla Guardia Costiera – Capitanerie di Porto

di Venezia e Chioggia, la Venezia Port Community e The International Propeller Club – Port of Venice, anche Comune di Venezia, Comune di Chioggia, Confindustria Area Metropolitana Venezia-Rovigo, Università Ca’ Foscari, Università IUAV, Marina Militare italiana, Venice Heritage Tower, Centro di Formazione Logistica e Intermodale - CFIL, ITS Academy Marco Polo, Compagnia della Marineria Tradizionale - Il Nuovo Trionfo, Darsena Le Saline, Kayak Club Chioggia, Associazione Lido Oro Benon.

“Quest’anno abbiamo alzato l’asticella – ha dichiarato il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio – raddoppiando le iniziative ed estendendole anche a Chioggia, il cui porto e la cui comunità sono parti integranti del sistema portuale del Veneto. È uno degli impegni presi con gli stakeholder quando abbiamo costruito il nostro Piano Operativo, dedicando al dialogo con le comunità locali una delle nostre cinque linee d’azione strategiche. Tenendo conto che il focus dei Port Days a livello nazionale è sulle nuove generazioni, abbiamo dedicato molte iniziative ai giovani per trasmettere loro i valori e la cultura delle professioni legate al

mare, perché il porto è una ricchezza del nostro territorio e una miniera di opportunità di lavoro qualificato. Voglio ringraziare tutte le aziende, le istituzioni e le associazioni che hanno accettato di entrare nel nostro team arricchendo questa manifestazione e dedicando tempo e risorse alla comunità”.

Il programma:
VENEZIA – Venerdì 7 ottobre. I Port Days 2022 prendono il largo alle ore 15:00 con il convegno “#Porto-Città. Un nuovo capitolo della riqualificazione del waterfront di Venezia e di Chioggia” a bordo della Nave Scuola della Marina Militare Italiana “Amerigo Vespucci”. L’evento, ideato come un confronto sui temi dell’interazione porto-città e moderato da Anna Carnielli, presidente di The International Propeller Club - Port of Venice, vedrà coinvolti Alberto Cappato, segretario Associazione Internationale Villes et Ports; Benno Albrecht, rettore Università IUAV di Venezia; Luigi Romagnoli, comandante Nave Scuola Marina Militare Italiana “Amerigo Vespucci”; Andrea Romani, comandante Istituto Studi Militari Marittimi di Venezia; Mauro Armelao, sindaco di Chioggia; Luigi Brugnaro, sindaco

di Venezia; Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS; Elisa De Berti, vicepresidente Regione Veneto.

Lo stesso giorno, dalle ore 18.00 alle ore 23.00, nel corso di un’iniziativa co-organizzata con Ca’ Foscari, le tre band universitarie vincitrici del contest musicale “Pop-Up @ Port Days” animeranno il waterfront di San Basilio e di Santa Marta.

Sabato 8 e domenica 9 ottobre. È il momento di guardare il porto... dall’alto! I cittadini potranno iscriversi al tour guidato della “Venezia Heritage Tower”, la storica torre di raffreddamento d’acqua collocata vicino al varco di accesso ai terminal commerciali a Porto Marghera.

Inoltre, grazie alla collaborazione con la Compagnia della Marineria Tradizionale Il Nuovo Trionfo, sarà possibile conoscere il Trabaccolo, un’imbarcazione tradizionale tipica della Laguna che sarà ormeggiata a Punta della Dogana nel corso della giornata di sabato 8 ottobre.

Domenica 9 ottobre. È il momento dei tour guidati in barca! I cittadini potranno scoprire le infrastrutture e l’operatività di Marghera e di Fusina, uno spettacolo unico per capire come funzionano il porto e le sue banchine.



Lunedì 10 ottobre. Presso la sede di Confindustria Area Metropolitana Venezia Rovigo, si terrà a partire dalle ore 16:00 il convegno “ZLS, un’opportunità per il sistema portuale veneto” che vedrà interagire sul tema Roberto Marcato, assessore allo Sviluppo Economico – Energia – Legge speciale per Venezia, Regione del Veneto; Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia (t.b.c.); Massimo Zanon, presidente Camera di Commercio Venezia Rovigo (t.b.c.); Alessandro Panaro, SRM – Gruppo Intesa Sanpaolo; Silvia Moretto, chief executive officer D.B. Groupe past president Fedespedi; Vincenzo Marinense, presidente Confindustria Area Metropolitana Venezia Rovigo e Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS.

Mercoledì 12, giovedì 13 e venerdì 14 ottobre. È il turno degli studenti delle scuole primarie e secondarie inferiori e superiori partecipare a tour guidati in barca alla scoperta delle aree portuali di Marghera e di Fusina.

CHIOGGIA – Lunedì 10 e martedì 11 ottobre. Oltre 200 bambini delle scuole primarie di Chioggia saranno coinvolti in attività ludico-didattiche per capire come funziona un porto. Gli studenti delle secondarie superiori saranno invece impegnati in attività sportive in acqua, con lezioni di kayak in laguna che termineranno negli spazi acquei antistanti le aree portuali.

Giovedì 13. Alle ore 16:00 è previsto il convegno “#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal mare, tra cultura, natura e infrastrutture” con la partecipazione di Mauro Armelao, sindaco di Chioggia; Dario Riccobene, comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia; Fulvio Lino Di Blasio,

presidente AdSPMAS; Emmanuele Curti, manager culturale esperto nella valorizzazione di destinazioni turistiche; Alessandro Da Re, presidente ASCOM - Confcommercio Chioggia; Emiliano Biraku, vice presidente Confesercenti - Città Metropolitana di Venezia e Rovigo; Giuliano Boscolo Cegion, presidente Asa Federalberghi; Giorgio Bellemo, presidente Ascot; Gianni Boscolo Moretto, presidente GE-BIS; Roberto Perocchioni, presidente di Assomarinas.

I numeri: Il porto di Venezia aderisce all’iniziativa nazionale Port Days fin dal 2019, anno di lancio della manifestazione ad opera di Assoporti, ma già dal 1999 l’ente portuale veneziano organizza autonomamente giornate di apertura del porto alla comunità territoriale. Nel corso di queste iniziative tenutesi nell’arco di 22 anni sono state coinvolte circa 25 mila persone con visite guidate da mare e da terra, approfondimenti tematici e laboratori ludico-didattici. Port Days 2022 a Venezia sarà l’iniziativa più strutturata e ricca tra quelle proposte finora potendo contare su: 8 giornate consecutive di aperture, 77 ore di dialogo col territorio, 11 iniziative diverse, 3 aree portuali coinvolte (Marghera, Fusina e Chioggia), 3 location d’eccezione (Nave Scuola Amerigo Vespucci, Torre VHT, Trabaccolo Il Nuovo Trionfo), 16 partner, 3 seminari tematici, 25 relatori. Saranno coinvolte 9 scuole primarie nel Comune di Venezia e 1 scuola primaria a Chioggia, 11 istituti secondari e 3 classi ITS. Grazie anche ai 6 tour in barca proposti nelle aree portuali e ai 6 tour guidati nella torre VHT, si prevede di coinvolgere complessivamente 2000 persone, tra cui 600 studenti.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MAGGIORE RICETTIVITÀ PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA

Primo approdo alla banchina 29

Collaudata la nuova struttura con una nave dirottata da Livorno



Nella foto: L'accosto.

CIVITAVECCHIA – Primo im-
portante ormeggio alla banchina 29

del porto di Civitavecchia. Martedì
scorso il porto di Roma ha accolto

per la prima volta la car carrier
“Grande Spagna” del gruppo
Grimaldi con a bordo 2650 au-
tovetture in polizza e 100 mezzi
pesanti. La “Grande Spagna” è
arrivata a Civitavecchia, dopo
che originariamente era destinata
al porto di Livorno, dove ha avuto
problemi di ricettività. Un brutto
segnale per il porto toscano ma
l'occasione di un importante
collaudo per quello di Roma.

L'approdo è stato possibile
grazie al lavoro congiunto di
Autorità di Sistema Portuale,
della Capitaneria di Porto, degli
ormeggiatori e dei piloti.

Per la banchina 29 si tratta
della prima prova di ormeggio
per car carrier, destinate princi-
palmente alla banchina 26 che,
pertanto, può essere utilizzata
per accogliere anche altre navi
commerciali. Doppia mente
importante, quindi, l'operatività
dell'attracco, che contribuisce
all'obiettivo di ampliare la ricetti-
vità del porto.

GRAZIE ALL'INNOVATIVO STEER CONTROL

Linde rivoluziona la guida dei Carrelli



Nell'immagine: Un dettaglio del nuovo controllo.

LAINATE – Come può la guida
di un carrello elevatore essere resa
ancora più ergonomica? Questa la
domanda che ha spinto gli esperti
Linde Material Handling a sviluppare
Linde Steer Control, un rivoluzio-
nario sterzo elettroidraulico che
sostituisce il tradizionale volante
con un mini-rotore o in alternativa
un joystick, integrati sul bracciolo
sinistro. In questo modo l'operatore

non deve più muovere le braccia,
ma può controllare la marcia del
carrello con la sola mano sinistra e
tenere il braccio destro comodamente
appoggiato sul bracciolo.

Linde Steer Control assicura una
guida agile, semplice e veloce del
carrello, così da poterne sfruttare
appieno le prestazioni, ma soprat-
tutto comporta un minor dispendio
di energie, aumentando il comfort e
la sicurezza di guida, specialmente
in caso di lunghi turni di lavoro. Per
valutare i vantaggi ergonomici dello
Steer Control, Linde ha condotto
uno studio in collaborazione con
la RWTH Aachen University e la
FKA GmbH, società di ricerca e
consulenza specializzata nell'auto-
motive. Il test ha coinvolto operatori
professionisti di carrelli elevatori con
età compresa tra i 19 e i 67 anni, i
cui movimenti alla guida sono stati
registrati con una speciale telecamera
e successivamente è stata analizzata
la moltitudine dei movimenti di
spalla, gomito e polso. Dai test è
emerso che l'uso del mini-rotore o
del joystick comporta una riduzione
dei movimenti articolari della spalla
fino al 25% e del gomito fino al 45%
rispetto al volante tradizionale.

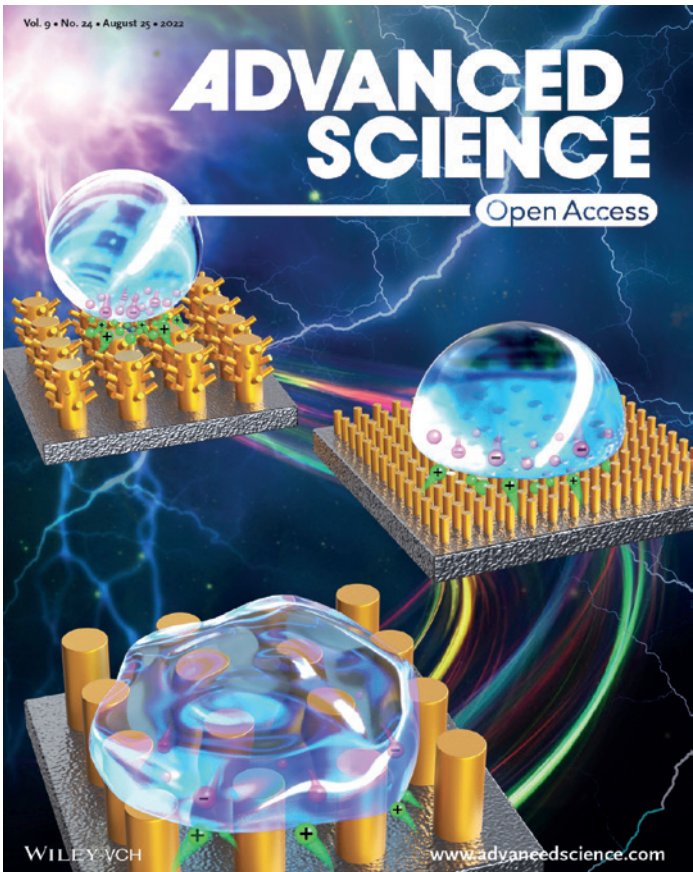
Il sistema Linde Steer Control si
basa sulla tecnologia “steer-by-wire”,
i comandi dell'operatore sono con-

vertiti in segnali elettrici e inoltrati
agli attuatori idraulici. Il controllo
elettrico delle ruote sterzanti apre
nuove possibilità funzionali, ad
esempio l'operatore può guidare il
carrello in modo ancora più preciso
perché lo sterzo reagisce in modo
più o meno sensibile a seconda della
velocità di marcia. A basse velocità lo
sterzo è estremamente sensibile, così
da avere la massima precisione nella
guida in spazi stretti e nelle opera-
zioni di movimentazione del carico,
mentre se il carrello sta procedendo
velocemente, il mini-rotore deve
essere ruotato maggiormente (oppure
il joystick inclinato ulteriormente di
lato) per ottenere la medesima ster-
zata delle ruote, così da assicurare la
massima sicurezza nella guida.

Per il tipico utilizzo quotidiano
di un carrello elevatore – trasporti
lineari, manovre o operazioni di
stoccaggio e prelievo – Linde con-
siglia l'adozione del mini-rotore, il
cui utilizzo è immediato e semplice
da apprendere. Il joystick ha invece
una peculiarità molto utile in deter-
minati impieghi: quando l'operatore
rilascia il comando, le ruote sterzanti
si raddrizzano automaticamente. Una
caratteristica utile soprattutto nei ma-
gazzini a blocchi con corsie lunghe e
strette, dove le merci come casse di
bevande o bobine di carta si trovano
accumulate sui lati del magazzino.

GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE TRA UNIVERSITÀ E CENTRI DI RICERCA

Studio internazionale sul “wetting”



LECCE – Si chiama “wetting”,
“bagnabilità” delle superfici, ed è la
proprietà dei materiali che determina
caratteristiche come l'anticontamina-
zione, l'antigelo, l'attrito, l'adesione.
Nello studio “Quantifying wetting
dynamics with triboelectrification”,

pubblicato sul volume 9 della rivista
“Advanced Science” (Wiley), che
gli ha dedicato anche la copertina
interna, i ricercatori del dipartimen-
to di Ingegneria dell'innovazione
dell'Università del Salento assieme
a quelli dell'Imperial College di

Londra (dipartimento di Ingegneria
meccanica), dell'Accademia Cinese
delle Scienze (Istituto di Chimica Fi-
sica, Lanzhou) e dell'Istituto Italiano
di Tecnologia (CBN, Arnesano),
propongono un modello multiscala
che predice in maniera efficace la
dinamica di contatto, cioè la natura
dell'interazione fra la superficie e i
liquidi. Disponibile in “policy fair”,
si tratta di un modello molto utile
per comprendere il fenomeno del
wetting, con possibili applicazioni

in vari settori: da quello bio-medico
(per esempio per la progettazione
e l'analisi in applicazioni di bio-
sensing) all'automotive/aerospazio
(per l'anti-icing, il self-cleaning, le
superfici intelligenti e altro) a quello
navale e portuale.

Per leggere lo studio: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1002/adv.202200822>.

In foto la copertina del volume
“Advanced Science” dedicata allo
studio.

CON LA NOMINA A SEGRETARIO GENERALE DELL'ASSOCIAZIONE

Ferrandino in FISE Uniport

ROMA – Paolo Ferrandino è
il nuovo segretario generale di
FISE Uniport, l'Associazione che,
all'interno di FISE, rappresenta
terminalisti e imprese che operano
in ambito portuale.

La scelta del nuovo segretario
generale è stata formulata dal Con-
siglio Direttivo dell'Associazione.

Ferrandino, romano di nascita,
classe '57, è specializzato in po-
litica ed economia dei trasporti.

Prima di approdare in Uniport, il
neo segretario generale ha maturato
un'ampia e consolidata esperienza
nel settore dei porti e della logistica,
in particolare operando: per circa
vent'anni (1980 – 1999) presso l'ex
Ministero dei Trasporti (settore
navigazione); dal 2000 al 2017
in Assopporti (associazione delle



Paolo Ferrandino

Autorità Portuali) dove, dal 2008,
ha ricoperto l'incarico di segretario
generale; dal marzo 2017 fino alla
settimana scorsa, come segretario

generale dell'Autorità di Sistema
Portuale del mare Adriatico Centro
Settentrionale (porto di Ravenna).

“Ringrazio il presidente e il
consiglio direttivo”, ha commen-
tato Ferrandino, “per il prestigioso
incarico assegnatomi che ho accolto
con grande entusiasmo, dopo
aver trascorso una vita nel mondo
della portualità. Obiettivi del mio
mandato saranno supportare gli
associati e contribuire a rafforzare
ulteriormente il ruolo dell'Associa-
zione, oggi sempre più interlocutore
imprescindibile nel sistema portua-
le nazionale, anche attraverso un
costante dialogo e confronto con
il mondo delle Istituzioni, con le
altre Associazioni, gli stakeholder
della filiera della logistica e le or-
ganizzazioni dei lavoratori”.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbo-
namenti vengono utilizzati esclusivamen-
te per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPAURATO VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



SEDE
OPERATIVA



REVAMPING
GRU



FULL
RENTAL



PRONTO INTERVENTO
24 ORE SU 24



MANUTENZIONE
BANCHINE



CON LE AUTORIZZAZIONI FINALMENTE CONSEGUITE

Mega-fotovoltaico in Lazio

L'impianto genererà oltre 182GWh all'anno in grado di soddisfare il fabbisogno di circa 68 mila nuclei famigliari



Nella ricostruzione: Il campo fotovoltaico come sarà.

LONDRA-MILANO – Nasce uno dei più grandi, singoli, impianti fotovoltaici in grid -parity (senza incentivi statali) d'Italia situato nel Lazio, per una potenza complessiva di 87.1 MW(p). L'impianto è in grado di produrre energia equivalente al fabbisogno annuo di circa 68 mila nuclei familiari, con un risparmio di oltre 73 mila tonnellate di CO² pari alle emissioni assorbite in un anno da oltre 35 mila ettari di foresta. Ad acquisire le autorizzazioni alla costruzione è EOS Investment

Management (EOS IM), attraverso il fondo di investimento EOS Energy Fund II S.C.A. SICAV-RAIF (noto come "EOS ReNewable Infrastructure Fund II"), insieme a Capital Dynamics, attraverso il fondo di investimento Clean Energy Infrastructure Fund IX ("CEI IX"). L'impianto di nuova costruzione rappresenta uno dei più grandi progetti italiani di sviluppo di nuova capacità fotovoltaica in assenza di incentivi pubblici e offrirà la possibilità di occupare oltre 100 per-

sone nella fase di costruzione, con l'impiego atteso di 20 professionisti nella successiva fase di gestione ed esercizio, facendo prevalentemente ricorso a manodopera ed aziende locali.

"A meno di due anni dal lancio del nostro nuovo fondo, siamo felici di aver segnato un nuovo record con l'acquisizione di uno dei più grandi progetti mai realizzato in Italia in assenza di incentivi", ha commentato Natalino Mongillo, managing partner di EOS IM. "Il nostro secondo fondo, EOS ReNewable Infrastructure Fund II, si è posto sin da subito come precursore di un'inevitabile rivoluzione green dove la transizione energetica non ha più bisogno del ricorso agli incentivi statali verso un'economia a minor impatto ambientale e sociale."

La collaborazione strategica tra EOS IM e Capital Dynamics, iniziata nel 2020, permette di contribuire in modo significativo al raggiungimento degli obiettivi di produzione di energia verde sia in Italia che in Europa.

NEL PROGETTO ENEL "ENERGIE PER CRESCERE"

Oltre 5 mila giovani da formare



Nella foto: Alcuni dei giovani coinvolti nel primo step con i formatori.

FIRENZE – È stata la Toscana la tappa del primo incontro nazionale del progetto "Energie per Crescere": Antonio Cammisecra, responsabile Enel Grids a livello globale, e Vincenzo Ranieri, responsabile Grids Italia, hanno infatti incontrato in via Sella a Firenze, presso la principale sede regionale dell'Azienda elettrica che ha uffici operativi in tutte le province della Toscana, un gruppo di giovani che ha partecipato al programma di formazione Energie per crescere, avviato a febbraio da Enel in collaborazione con Elis per

formare entro i prossimi due anni 5.500 operatori delle reti elettriche del futuro da inserire nelle aziende partner del Gruppo.

L'incontro ha coinvolto un gruppo di giovani provenienti da varie parti d'Italia in rappresentanza dei quasi 1500 ragazzi che hanno già terminato o che stanno terminando il percorso di formazione e che, grazie alle qualifiche ottenute, potranno essere assunti dalle aziende partner di Enel che lavorano per la manutenzione ed il potenziamento delle reti elettriche.

"Energie per crescere" è il pro-

getto lanciato nel 2022 da Enel, in collaborazione con l'ente di formazione ELIS, con l'obiettivo di formare ed inserire nel mondo del lavoro oltre 5 mila giovani entro fine 2023. Il programma è nato per rispondere in particolare modo al fabbisogno di tecnici in ruoli operativi, con focus specifico su attività relative alla gestione delle reti elettriche (tirafili, giuntista cavi, montatore di cabine secondarie e PTP, operatore sotto tensione BT). Le richieste di personale da parte delle aziende che aderiscono al programma vengono sistematizzate per aree geografiche e nella fase di selezione i candidati possono valutare la sede di occupazione proposta. ELIS coordina l'iniziativa per la selezione, la formazione e l'individuazione dei percorsi professionali, che consentono ai candidati di essere assunti in una delle aziende partner di Enel con un contratto a tempo determinato di 6 mesi o superiore e possibilità di prosecuzione. L'inserimento in azienda è preceduto da 5 settimane di formazione presso istituti certificati da Accredia ed i partecipanti ricevono un rimborso anche per l'attività di formazione. Ad oggi, dopo sette mesi dal lancio del progetto, sono già pervenute oltre 7.600 candidature di giovani da tutta Italia, di cui circa 400 in Toscana.

A VIAREGGIO SENSIBILIZZAZIONE PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE

"Piccoli gesti, grandi crimini"

Partita la campagna di Marevivo e BAT Italia "Piccoli gesti, grandi crimini"

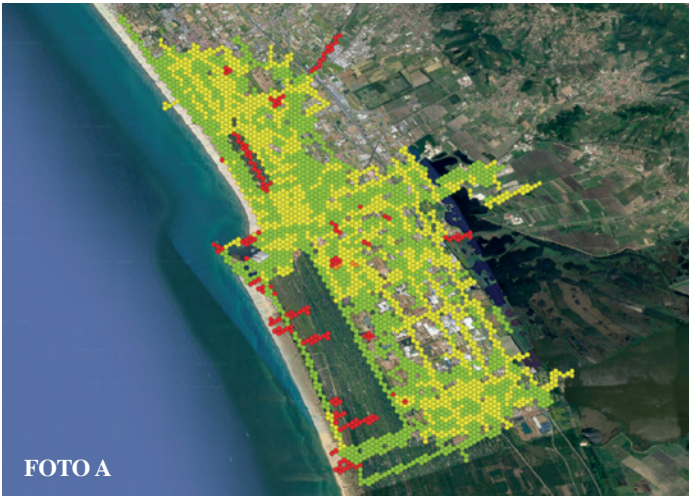


FOTO A

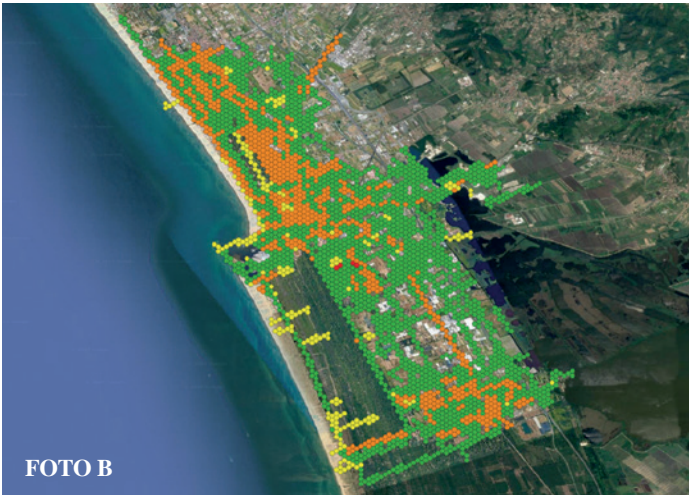


FOTO B

VIAREGGIO – Buona volontà e intelligenza artificiale. Secondo i viareggini serve l'impegno individuale associato alla scienza e alla tecnologia per migliorare il saldo ambientale della città. I primi risultati delle attività di "Piccoli gesti, grandi crimini", la campagna di sensibilizzazione di Marevivo realizzata con il supporto di BAT Italia e con il patrocinio del Ministero della Transizione Ecologica e del Comune Viareggio, nel 2022, in cinque città italiane (Trieste, Salerno, Pescara, Viareggio e Pordenone) e avviata da Trieste lo scorso maggio, mostrano come i viareggini ritengano che la sintesi delle azioni per migliorare

l'ambiente consista nel giusto mix tra uomo e macchina, l'unione virtuosa tra la semplicità dei piccoli gesti quotidiani con la complessità di tecnologie capaci di aiutare le persone a difendere il proprio ambiente.

Secondo i dati del sondaggio SWG-RACHAEL commissionato da BAT Italia prima dell'avvio della campagna di sensibilizzazione contro l'abbandono di mozziconi di sigaretta e piccoli rifiuti nell'ambiente, effettuato su un campione di 600 viareggini, l'82% dei cittadini dichiara che l'impegno del singolo è centrale nella tutela dell'ambiente: lo pensano in particolare i più giovani (93%), ma anche i viareggini

appartenenti alla fascia d'età 35-54 (82%) riconoscono come bisogna porsi in prima persona, con singoli atti, a difendere il proprio territorio. "Piccoli gesti, grandi crimini" ha utilizzato proprio la tecnologia satellitare e il machine learning per analizzare lo stato di fatto in relazione alla presenza di littering in città - in particolare di mozziconi di sigaretta e piccoli rifiuti - prima e dopo la campagna di sensibilizzazione. I risultati saranno resi noti a ottobre, nell'ambito del Barcolana Sea Summit che si terrà a Trieste.

Intanto i primi dati in arrivo dal monitoraggio satellitare di JustonEarth segnalano un trend positivo in termini di riduzione del littering di mozziconi e piccoli rifiuti.

"Siamo davvero soddisfatti dei risultati attuali della campagna che mostrano, nelle città finora raggiunte, un trend positivo in termini di riduzione del littering di mozziconi e piccoli rifiuti. Il connubio tra tecnologia satellitare, intelligenza artificiale e azioni di sensibilizzazione si è dimostrato, ancora una volta, la scelta vincente nella lotta all'inquinamento e nella tutela del territorio. Con il prezioso contributo di BAT e la collaborazione con le realtà locali, noi di Marevivo non smetteremo di adoperarci per migliorare le abitudini dei cittadini e di combattere in difesa del mare e dell'ambiente" ha commentato Raffaella Giugni, responsabile Relazioni Istituzionali di Marevivo.

Come si evince dalle immagini diverse zone della città passano da una colorazione rossa (rischio alto) o arancione/gialla (rischio medio), rilevate nel monitoraggio effettuato prima dell'inizio della campagna, ad una, rispettivamente, arancione/gialla (rischio medio) o verde (rischio basso), durante lo svolgimento della stessa.

FOTO A - Rilevazione fatta prima dell'inizio della campagna di sensibilizzazione "Piccoli gesti, grandi crimini" (25 agosto 2022).

FOTO B - Rilevazione fatta durante la campagna di sensibilizzazione "Piccoli gesti, grandi crimini" (01 settembre 2022).

I risultati della campagna saranno presentati a ottobre, nel corso del Barcolana Sea Summit che si terrà a Trieste.



BOLOGNA
FIERE
WATER &
ENERGY

Bologna Fiere,
12-14 ottobre 2022



FORUM
ACCADUEO



Dronitaly

Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it





COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 9/10/2022 GENOVA 11/10/2022	Mv. THALASSA ELPIDA VOY 0559-042 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 14/10/2022 GENOVA 16/10/2022	Mv. CSCL JUPITER VOY 078 E	
LA SPEZIA 21/10/2022 GENOVA 21/10/2022	Mv. TEXAS TRIUMPH VOY 026 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 04/10/2022	Mv. CMA CGM SCANDOLA VOY 0MED0E1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 13/10/2022	Mv. CMA CGM HOPE VOY 0MED2E1MA	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT		
TRIESTE 19/10/2022	Mv. NUMBER 9 VOY 003 E	per/da: PORTSAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
GENOVA 12/10/2022	Mv. DALIAN EXPRESS VOY 2236 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 19/10/2022	Mv. BERLIN EXPRESS VOY 2237 E	

COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED, FAR EAST & USA		
VENEZIA 29/09/2022	Mv. AS ANITA VOY 068 E	per/da: PIREO
VENEZIA 06/10/2022	Mv. EF EMIRA VOY 108 E	
VENEZIA 13/10/2022	Mv. A. OBELIX VOY 096 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST		
RAVENNA 02/10/2022 TRIESTE 04/10/2022 VENEZIA 05/10/2022	Mv. CMA CGM BEIRA VOY 040 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
RAVENNA 09/10/2022 TRIESTE 11/10/2022 VENEZIA 12/10/2022	Mv. ITAL BONNY VOY 058 E	

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 29/09/2022	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 116 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 06/10/2022	Mv. TROUPER VOY 153 E	
GENOVA 13/10/2022	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 117 E	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA		
LIVORNO 30/09/2022 GENOVA 02/10/2022	Mv. BREMEN EXPRESS VOY 091 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
LIVORNO 08/10/2022 GENOVA 09/10/2022	Mv. VIENNA EXPRESS VOY 085 W	

COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA		
VADO GATEWAY 15/10/2022 LA SPEZIA 16/10/2022	Mv. MIMMI SCHULTE VOY 007 W	per/da: NEW YORK, SAVANNAH

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via A. De Gasperi, 55
- c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502
- Fax 02 7532767
- Fax 081 4233501
- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it
- e-mail: customer@coscon.it
- e-mail: commerciale.na@coscon.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

NEL PORTO DI LIVORNO ANCORA INGIUNZIONI ALLA SCUOLA ASSONAUTICA

Vela e disabili, ancora smantellare?



Nella foto: Lo spogliatoio della scuola di vela con alcuni frequentatori.

LIVORNO – Dicevano i latini che “repetita juvant”: ovvero, per tanti di noi che il latino l’hanno dimenticato, “le cose ripetute aiutano”. Ci crediamo? In genere sì: salvo quando ci si scontra con la burocrazia più retriva.

Come definire l’accanimento con cui, malgrado gli interventi alla ragionevolezza dello stesso difen-

sore civico della Toscana, Comune di Livorno e Capitaneria di Porto, si ripresentano di nuovo alla base dell’Assonautica della Camera di Commercio di Livorno chiedendo di smantellare due container in cui sono da decenni sistemati gli spogliatoi e la segreteria della scuola di vela gratuita per i portatori di handicap? L’Autorità Portuale ha

fatto la sua parte, verificando che si tratta di opera di umana solidarietà.

Entrambe le altre due istituzioni si rimpallano la responsabilità d’essere “il mandante”. Eppure sia il sindaco sia il comandante del porto hanno personalmente dichiarato comprensione e disponibilità: ma da oltre un anno, ciclicamente, arriva due militari e l’ingiunzione

prosegue. Eppure l’Assonautica ha fatto il possibile per sanare quelli che sono stati giudicati...abusi edilizi: ovvero un paio di ripostigli di attrezzature per le barche, una tettoia di ricovero, una rete. Ha persino messo a terra due ponti-letti che servivano a imbarcare i paraplegici, e che erano stati donati dagli enti in occasione del trofeo Accademia Navale solo ed unicamente per i disabili (li utilizzano ciclicamente anche i gommoni della brigata paracadutisti in appoggio alle loro esercitazioni e la stessa Protezione Civile del Comune).



Roba che potrebbe dare origine alle barzellette.

E allora? Ancora una volta ci appelliamo - dicono i disabili della scuola di vela dell’Assonautica - al sindaco Salvetti e all’ammiraglio Angòra: sanate la situazione dei due container,

le leggi lo consentono e la tanto sbandierata attenzione ai portatori di handicap lo imporrebbe. Si può, si deve sanare e lasciare in pace: se poi qualcuno ne abusa, allora si bisogna colpire. E di abusi in giro pare ce ne siano parecchi, non certo a fini sociali... (A.F.)

IN OCCASIONE DEL GRANDE YACHT SHOW MONEGASCO

Due premiere Benetti a Monaco



LIVORNO – Dopo il successo ottenuto al Cannes Yachting Festival, Benetti parteciperà con due premiere alla 31esima edizione del Monaco Yacht Show, la più grande esposizione internazionale dedicata al mondo dei superyacht.

Il Salone Nautico di Monaco si conferma un prezioso momento per Benetti volto a promuovere l’eccellenza creativa nel mondo della nautica, in cui verranno presentati al mercato i modelli più significativi del Cantiere e anticipate importanti novità durante la Conferenza stampa che avrà luogo giovedì 29 settembre presso l’hotel Hermitage.

Al Monaco Yacht Show il Cantiere presenterà il nuovo B.Now 50M M/Y Iryna e il Custom 65M



Nelle foto: I Benetti B.Now 50 e il custom 65M.

M/Y Triumph.

Il Salone Internazionale di Monaco sarà anche occasione per presentare Diamond 44M Emuna, ammiraglia della categoria Class; yacht caratterizzato da linee esterne

imponenti e solenni, disegnate da Giorgio M. Cassetta, alle quali rispondono ampi interni dall’atmosfera contemporanea, progettati dall’Interior Style Department di Benetti.

DAL RAPPORTO DI ASSOMARINAS

Porti turistici, stagione 2022 positiva

Ma per l’anno prossimo si prevede un rallentamento per la crisi energetica



Roberto Perocchio

ROMA – Il registrato incremento della domanda di ormeggi stanziali è da attribuirsi, come lo scorso anno, ad un turismo di prossimità favorito dalla pandemia. È quanto emerge dall’indagine di Assomarinas sull’andamento del mercato dei servizi portuali turistici nel 2022, che, come di consueto, sarà illustrata in occasione dell’Assem-

blea in programma il prossimo 24 settembre presso il Salone Nautico di Genova.

Migliaia di imbarcazioni usate che giacevano nei rimessaggi - dichiara il presidente dell’Associazione Roberto Perocchio - sono tornate in acqua a dimostrazione di una preferenza da parte degli italiani nel frequentare le località costiere nazionali piuttosto che ad essere interessati ad una vacanza a lungo raggio in aereo all’estero”. Anche la domanda di ormeggi in transito ha confermato un buon andamento per la tendenza a rimanere sulle coste nazionali e come conseguenza della crescita degli itinerari dell’utenza che ha scelto la formula della vacanza con imbarcazione a noleggio.

In considerazione della ripresa della domanda di servizi portuali turistici nel 2021 e nel 2022 anche la “vendita” (cessione di lungo periodo dei diritti di ormeggio) ha subito un leggero incremento, mitigato però dall’ampia disponibilità di offerta.

Nonostante le previsioni per il 2023 prefigurino un nuovo rallentamento del settore, dovuto alle preoccupazioni per i costi energetici e per le prospettive di recessione economica, restano però buone le prospettive per le attività di rimessaggio e manutenzione delle unità nautiche, a riprova del fatto che gli appassionati di turismo nautico non intendono disfarsi del proprio mezzo.”



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

DALL'INDAGINE DI DELOITTE SUL MERCATO MONDIALE DEL BIENNIO

L'Italia nautica a due velocità

Posizionamento di leadership nel segmento dei Superyachts, con circa 520 progetti in Order Book ma i piccoli soffrono



MILANO – In coincidenza con la chiusura - avvenuta ieri - del 62° Salone Nautico di Genova - di cui si conosceranno a breve i risultati - secondo il report di Deloitte "Boating Market Monitor" il mercato nautico globale resiste al Covid-19 e, per il secondo anno consecutivo, continua a crescere. Lo studio di mercato fotografa tendenze e novità del mercato nautico in Italia e nel

mondo. «Nonostante la pandemia e le turbolenze finanziarie legate al nuovo contesto geopolitico, il mercato al dettaglio delle nuove imbarcazioni continua a crescere dimostrando una grande resilienza e dinamicità. Dal 2014 al 2021, il valore di mercato è cresciuto ad un tasso medio del +10%, raggiungendo un valore complessivo di circa 28 miliardi di euro», afferma

alla pandemia e che, sostenuta dalla ripresa dell'export verso paesi esteri, nel 2021 ha ripreso slancio. «Dalla nostra analisi emerge che, rispetto al mercato globale, i cantieri italiani sono principalmente focalizzati sulla produzione di imbarcazioni Inboard, che rappresentano circa il 90% della produzione navale nostrana», spiega Nastasi. «In particolare, l'Italia

il senior partner di Deloitte, Tommaso Nastasi, nel presentare il report.

A trainare il trend positivo delle nuove costruzioni sono principalmente le aree geografiche Europa e Nord America, che insieme rappresentano circa il 70% del mercato. Come tipologia di imbarcazioni, invece, circa il 90% del mercato retail globale di nuove imbarcazioni è generato dalle barche a motore e il 10% dalle barche a vela. Positive anche le prospettive per la cantieristica italiana, che ha mostrato grande resilienza di fronte

CAROLI



Hotels

è leader nel mercato globale dei superyachts, ovvero delle imbarcazioni di lunghezza superiore ai 24 metri/80 piedi. Rispetto agli altri paesi, l'Italia è saldamente in testa per quanto riguarda gli ordini globali di superyacht, con circa 520 progetti in Order Book nel 2022», spiega il senior partner Deloitte.

Ma se i superyachts "tirano" ancora malgrado la guerra e le tante incertezze mondiali - dicono le analisi più recenti in vista del 2023 - il comparto della nautica da famiglia sta invece perdendo colpi. Già nella seconda metà di quest'anno i prezzi sono saliti - e Genova l'ha confermato nei giorni scorsi - e la propensione delle famiglie è quella di aspettare gli eventi, compreso l'andamento dell'inflazione e la crescita delle bollette.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

LIVORNO SOLENNE CELEBRAZIONE DAVANTI ALLA QUESTURA

Una piazza per i Caduti della PS



LIVORNO – Una piazza dedicata alla memoria: al ricordo di chi ha perso la vita per difendere la libertà e la Costituzione, stella polare del nostro Paese. Molto partecipata la cerimonia che si è svolta giovedì scorso sul piazzale della Questura alla presenza del capo della Polizia e direttore generale della Pubblica Sicurezza prefetto Lamberto Gianini giunto apposta da Roma. Voluta dal questore Roberto Massucci, l'inaugurazione ha visto la presenza di centinaia di studenti delle scuole medie livornesi che parteciperanno, durante l'anno scolastico, al

progetto "Scegli la strada Giusta". Schierate le massime istituzioni: il prefetto Paolo D'Attilio, il sindaco Luca Salvetti, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, il presidente del tribunale Luciano Costantini, il procuratore Ettore Squillace Greco, il provveditore Andrea Simonetti, il comandante provinciale dei Carabinieri Piercarmino Sica, il comandante della Guardia di Finanza Cesare Antuofermo.

Nell'area sono stati presentati e benedetti da monsignor Mollica Donato il monumento intitolato

ai Caduti della Polizia di Stato; un cippo di pietra donato dalla Solvay in memoria di Giovanni Palatucci, poliziotto morto nel campo di concentramento di Dachau, già nominato Giusto tra le Nazioni. È stata poi scoperta la targa di intitolazione del Piazzale ai Caduti e defunti della Polizia. «È una giornata speciale - ha detto il questore di Livorno Roberto Massucci - perché tutte le istituzioni di Livorno sono qui per dire a voi giovani eccoci, siamo qui insieme e vogliamo metterci a vostra disposizione». (M.B.)

PER LA FORTE CARENZA DELL'ORGANICO DEI GIUDICI A LIVORNO

Il Comune in soccorso del Tribunale Civile



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – L'assessore agli Affari Legali del Comune di Livorno Gianfranco Simoncini ha partecipato per conto dell'amministrazione comunale all'assemblea degli avvocati di Livorno che si è tenuta mercoledì scorso al Tribunale Civile, per discutere della situazione di grave carenza dell'organico dei magistrati togati del Tribunale di Livorno; tribunale che si troverà a breve, suo malgrado, praticamente nell'impossibilità di garantire il diritto costituzionale a una giusti-

zia effettiva, con tutto quello che ne consegue anche sulle capacità del nostro territorio di garantire i diritti dei cittadini. All'incontro era presente anche il Comune di Collesalveti.

L'assessore Simoncini ha informato l'assemblea della lettera - di cui abbiamo già riferito nel nostro giornale di sabato scorso - che il sindaco di Livorno Luca Salvetti, come primo firmatario tra i sindaci della provincia, ha scritto al ministro della Giustizia Marta Cartabia (e per conoscenza al presidente del Tribunale di Livorno Luciano Costantini), per segnalare una serie di problematiche relative alla insufficiente dotazione organica della Sezione Civile del Tribunale di Livorno.

Assicurazioni sono state date da Simoncini circa il fatto che il Comune è pronto a proseguire l'azione di pressione verso il Governo proponendo in tal senso di costituire un rapporto di coordinamento tra ordine, amministrazioni comunali, tribunale.

Ricordando la centralità della Giustizia Civile sia per la tutela

dei diritti dei cittadini, sia per lo sviluppo economico del Paese, l'assessore agli Affari Legali ha proposto di organizzare, subito dopo le elezioni, incontri con i parlamentari eletti per chiedere un loro immediato intervento verso il nuovo Governo, dando inoltre la disponibilità del Comune a promuovere e partecipare, laddove non venissero risposte veloci, ad un incontro con il nuovo ministro della Giustizia per chiedere un impegno immediato per il Tribunale di Livorno.

«Non è assolutamente accettabile - afferma l'assessore Simoncini - una situazione che in pochissimi mesi veda crollare da dieci a due il numero dei giudici nel nostro tribunale. Deve venire una risposta che garantisca il diritto alla Giustizia Civile nella provincia di Livorno. Ci rendiamo conto che il problema della giustizia è di ordine nazionale, tuttavia la realtà livornese ha sempre rappresentato un'eccellenza e non è accettabile che una così massiccia riduzione dell'organico rischi di farci retrocedere in maniera consistente».



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



GIGONI
L'ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

CELEBRATI CON TUTTI IL PERSONALE AI PANCALDI DI LIVORNO

Quarant'anni ruggenti di SOGESE



Nelle foto: L'intervento di apertura di Ercole Monti, il gruppo di famiglia e Andrea Monti con un'auto da rally sponsorizzata da SOGESE.

LIVORNO – Nella tradizione delle aziende, c'è festa e festa: si celebrano i successi, si brinda ai compleanni. Venerdì scorso nel salone di gala dello stabilimento Pancaldi sul viale Italia, la SOGESE - importante azienda nata all'interporti di Guasticce quarant'anni fa nel settore dei container - ha voluto dedicare l'anniversario dei quattro decenni di crescita prima di tutto ai dipendenti e ai clienti veterani. Una dimostrazione di affettuoso riconoscimento verso la cinquantina di lavoratori che hanno non solo condiviso - ha detto il creatore dell'azienda, Ercole Monti - ma anche determinato il successo in tutto il mondo.

Ercole Monti e i suoi figli,

Andrea e Luca, hanno voluto impostare così il ristretto ricevimento ai Pancaldi: con il personale, con alcuni clienti di antico amichevole rapporto, con qualche rappresentante del sistema del credito che ha avuto fiducia nell'intraprendente famiglia. Oggi SOGESE è la testimonianza di una crescita dovuta all'intraprendenza, alla visione strategica sull'economia, alla capacità di gestire le risorse finanziarie. Compiti equamente divisi tra il fondatore Ercole e i due figli: Andrea, responsabile del settore finanziario e Luca, che segue con impegno e successo il commerciale. Non sono risultati da poco quelli raggiunti: oggi il fatturato di aggira intorno ai 20

milioni di euro, sono stati fatti investimenti negli interporti di Milano, di Padova, di Bologna e in aree logistiche del Sud Italia; all'interporti di Guasticce l'area utilizzata è cresciuta e sono state costruite strutture di supporto che comprendono anche uffici tecnici e commerciali collegati ai clienti di tutto il mondo, Cina compresa. A conferma che anche in tempi difficili - e Andrea Monti l'aveva già sottolineato nella nostra intervista di sabato scorso - chi ha testa e coraggio soffre ma vince.

L'azienda, come ha ricordato Ercole Monti, è nata con i primi essenziali servizi ai container: riparazione, manutenzione, piccole trasformazioni. Oggi noleggia e

CON UNA TAVOLA ROTONDA SUI TEMI DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Studenti logistica al “Vespucci”



Gabriele Gargiulo

GUASTICCE – Non solo una visita all'interporto Vespucci degli studenti del master di logistica - seconda sezione - di Villa Letizia a Livorno: ma anche una vera e propria tavola rotonda, introdotta e coordinata da Gabriele Gargiulo per Federmanager, con la partecipazione dell'assessore al porto del Comune livornese Barbara Bonciani, il presidente del TCO Roberto Alberti, Enrico Bonistalli dell'Asamar e altri rappresentanti

della logistica. Tra i presenti anche il vicepresidente dell'interporto Angelo Roma - che ha dato il benvenuto e ha inquadrato l'operatività del Vespucci - e il dirigente dell'AdSP Claudio Capuano.

Nella tavola rotonda sono stati anche presentati alcuni interessanti progetti degli allievi del corso, in particolare impostati sulle tematiche ambientali e della sostenibilità dei vari anelli della catena logistica.

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

Vintage 2021: the “wine cellar” is ready

www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

AEO CTRAT

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Registro allargato Ok

sviluppo della Blue Economy - dice ancora Confitarma - è da attribuire anche alla proficua collaborazione tra le rappresentanze delle imprese armatoriali italiane e la direzione generale per il Trasporto Marittimo del MIMS ed alla determinazione del ministro Giovannini a cui va il riconoscimento dell'intero settore.

In attesa della pubblicazione del DL, della successiva conversione in Legge e dei decreti attuativi, - conclude la nota - si auspica che il processo innovativo della norma sul Registro Internazionale dia ulteriore spinta al processo di sburocratizzazione e semplificazione delle procedure che governano l'operatività delle navi di bandiera Italiana al fine di eliminare il gap amministrativo che continua a permanere nei confronti delle flotte registrate nei registri UE/SEE."

Assarmatori: bene gli aiuti

lità Sostenibili ha dettagliato le modalità per usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) , destinati alla costruzione di nuove

unità e al refitting di quelle già in esercizio nell'ottica della decarbonizzazione del trasporto marittimo.

"Conduciamo in porto un provvedimento complesso - prosegue Messina - grazie al lavoro svolto dal ministro Enrico Giovannini e dalla direzione generale per il Trasporto Marittimo del MIMS, capaci di rendere questo strumento coerente con gli orientamenti della Commissione Europea in materia di aiuti di Stato. Sebbene le normative unionali siano molto sfidanti al punto che potrebbero limitare l'appetibilità della misura, ci impegniamo sin da oggi a lavorare con il massimo impegno per conseguire l'obiettivo del rinnovo delle flotte impegnate sui servizi regolari nel Paese e sfruttare quindi sino in fondo questa occasione per ora unica nel panorama europeo".

Sciopero o gioco

lineate mentre le navi andavano altrove - a Civitavecchia e Gioia Tauro le car carriers, a La Spezia e Genova altre - c'è quella che forse è una delle origini del malessere: ovvero che le tariffe del porto di Livorno sono dal 20 al 25 per cento inferiori a quelle della media nazionale, mentre la produttività rimane nella media. Da elemento di richiamo, questo tema delle tariffe

si scaricato anche sui lavoratori. E se ha poco senso il gioco al massacro sul salario minimo da rivedere - problema questo che è nazionale e non certo da affrontare solo a Livorno - il tema delle tariffe in rapporto alla produttività forse dovrebbe essere meglio impostato.

Da parte sua, Palazzo Rosciano, ovvero l'AdSP, aveva fatto quattro precise proposte/promesse che non sembra siano state perfettamente comprese dalla parte sindacale. C'è chi sostiene, anche tra gli stesso lavoratori, che sarebbe stato meglio mettersi al tavolo invece di scioperare, portando velocemente a compimento l'iter realizzato delle promesse di Guerrieri & C. Senno del poi, di cui - dice il proverbio - son piene le fosse? (A.F.)

Alla ricerca del tempo

nestà intellettuale del segretario generale dell'AdSP che ha chiesto alla Regione Toscana di cambiare il progetto per lo scavalco della foce dei Navicelli, cancellando il dannoso ponte mobile e adottando la vecchia ma sempre attuale proposta del "ponte Bonistalli", più a monte dell'attuale, fisso e con luce sull'acqua uguale al ponte dell'autostrada. Lo schizzo che riportiamo in prima pagina non è un progetto ma un'indicazione del principio. L'avvocato Paroli aspetta una risposta da Firenze. E noi con lui.

Prezzario dei lavori, di nuovo

o spediti entro il 31 marzo 2023. Tutte le stazioni appaltanti del territorio, di cui all'articolo 3 comma 1 lettera o) del Codice, sono tenute al suo utilizzo ai sensi e per i fini di cui all'articolo 26 del D.L. Aiuti. Analogamente tenuti alla sua applicazione sono i committenti privati che intendono accedere alle detra-

zioni fiscali richiedendo lo sconto in fattura o la cessione del credito.

Nei casi in cui il prezzario, in base a specifici atti regionali, venga utilizzato ai fini dell'assegnazione di contributi pubblici, i termini e le modalità per il suo utilizzo sono stabilite dai rispettivi atti che li disciplinano.

Tra le principali novità si segnalano la pubblicazione delle variazioni percentuali rispetto a tutte le annualità del prezzario pubblicate sul sito prezzariolpp.regione.toscana.it, utile per il calcolo sia del conguaglio dei maggiori importi da riconoscere ai sensi dell'art 26 del Decreto Aiuti, che della revisione dei prezzi ai sensi dell'art 106 del Codice dei Contratti pubblici, e l'inserimento, a seguito dell'emanazione da parte del Ministro della Salute delle nuove Linee guida per la prevenzione della diffusione del Covid-19 nei cantieri, della nuova Tipologia 17B "SICUREZZA", con la contestuale eliminazione della Tipologia 17A "SICUREZZA".

Uniontrasporti e infrastrutture

sensibilizzazione su Banda Ultra Larga (BUL) e trasformazione digitale - nell'ambito di un progetto sui temi infrastrutturali del sistema camerale nazionale.

Sarà presentata l'analisi di resilienza della rete di trasporto stradale dell'Emilia-Romagna effettuata da Uniontrasporti che analizza il "grado di connettività" dei vari "archi" sulla rete di trasporto regionale, con un ranking sul bisogno di manutenzione e la possibilità di individuare percorsi alternativi in caso di cantieri. Programma e informazioni sul sito di Unioncamere ER.

La Guardia Costiera

(-25% rispetto al 2021), fanno positivamente registrare una flessione: meno utenti del mare, infatti, si sono trovati in situazioni di pericolo, segno evidente di una maggiore prudenza e senso di responsabilità. Anche i numeri riguardanti

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899


SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

il fenomeno dell'occupazione abusiva di spiagge e acque libere sottratte illecitamente alla pubblica fruizione segnalano una importante flessione (-45% rispetto al 2021), a riprova di un più diffuso rispetto delle regole.

Questa tendenza positiva conferma la costante attività d'informazione e prevenzione, che affianca l'attività operativa, risultano essenziale per portare il cittadino a vivere il mare in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente.

"La Guardia Costiera" ha dichiarato l'ammiraglio Carlone nel suo intervento "è un'organizzazione che vive ogni giorno al fianco dei diportisti, degli addetti ai lavori e degli appassionati del settore. Intensa è stata l'attività operativa in mare per garantire la sicurezza dei diportisti, come anche l'attività amministrativa svolta a supporto di

questo settore cardine della nostra economia e del turismo."

La presentazione è quindi proseguita con un focus sull'attività della Guardia Costiera in campo ambientale, arricchitasi quest'estate della presenza operativa di un drone: un velivolo a pilotaggio remoto (RPAS) che l'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA) ha messo a disposizione della Guardia Costiera italiana per la campagna estiva 2022, non solo per consentire un migliore monitoraggio dei traffici marittimi e sorveglianza sul mare, ma anche per monitorare i grandi vertebrati marini del Santuario Pelagos.

La Guardia Costiera era presente al Salone Nautico anche con uno spazio espositivo full hi-tech, che ha ricevuto, tra gli altri, anche la visita del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, professor Enrico Giovannini.

-- ALL'INTERNO --

Port Days a Venezia e Chioggia.
Primo approdo alla banchina 29.
Studio internazionale sul "wetting".
Linde rivoluziona la guida dei Carrelli.
Ferrandino in FISE Uniport.
Mega-fotovoltaico in Lazio.
Oltre 5 mila giovani da formare.
"Piccoli gesti, grandi crimini".
Vela e disabili, ancora smantellare?
Due premiere Benetti a Monaco.
Porti turistici, stagione 2022 positiva.
L'Italia nautica a due velocità.
Il Comune in soccorso del Tribunale Civile.
Una piazza per i Caduti della PS.
Quarant'anni ruggenti di SOGESE.
Studenti logistica al "Vespucchi".

a pag. 3
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 8
a pag. 8
a pag. 8
a pag. 9
a pag. 9






logistics@sisam.it

39-0586243810

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it
www.ovecarsrl.it