



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 82

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 29 OTTOBRE 2022

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE UGO PATRONI GRIFFI

## Più strategici i porti del Sud

Con il cambiare dei mercati mondiali e la transizione ecologica, la posizione centrale del Mediterraneo è pagante - Urge semplificare le normative



Ugo Patroni Griffi

LIVORNO - I porti, le speranze, gli impegni: temi di grande attualità anche con il nuovo governo. E il richiamo che viene dalla logistica del Sud sembra ancor più ascoltato, e specialmente più da ascoltare, come chiarisce il pre-

### Il mare con la contesa

LIVORNO - Non sembra facile capire, almeno al momento in cui scriviamo, se il nuovo Ministero del Mare sarà o meno competente sui porti. Il neo-ministro Musumeci appena nominato aveva subito messo le mani avanti, dichiarando che il suo dicastero "forse" aveva anche la gestione dei porti. Ipotesi subito naufragata da due dati di fatto. Il neo-ministro delle infrastrutture Meteo Salvini ha specificato che i porti se li tiene ben stretti, anche grazie alla sua sovranità sulla Guardia Costiera: e inoltre il Ministero del Mare è senza portafoglio, quindi una specie di araba fenice. Status ribadito che da quei maligni di Huffpost che hanno scritto di battaglia navale tra Lega e Fratelli d'Italia.

In realtà il MIMS, ovvero il Ministero delle Infrastrutture ha già annunciato che intende potenziare gli interventi (con portafoglio) per i porti e per la logistica marittima: e non ha fatto mistero di volere come viceministro specialista il genovese Edoardo Rixi, già (A.F.)

(segue a pagina 8)



## Le prescrizioni ARPAT sulla FRSU a Piombino

CON IL PROGETTO DI BIORAFFINERIA NEGLI IMPIANTI DI LIVORNO

## L'Eni "studia" per l'idrogeno



FIRENZE - L'Eni "sta valutando la possibilità di realizzare," nella sua area industriale di Livorno, l'annunciata nuova bioraffineria, con annesso impianto per la produzione di idrogeno da steam reforming del metano.

Lo ha confermato, come già abbiamo riferito di recente, lo stesso gruppo energetico italiano nel corso di un incontro con il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e i sindaci di Livorno, Luca Salvetti, e di Collesalveti, Adelio Antolini.

Lo studio di fattibilità in corso - riferisce oggi l'Eni - prevede la costruzione di tre nuovi impianti per la produzione di biocarburanti idrogenati: un'unità di pretratta-

mento delle cariche biogeniche, un impianto Ecofining™ da 500mila tonnellate/anno e un impianto per la produzione di idrogeno da gas metano. La realizzazione della nuova bioraffineria all'interno dell'area industriale, che oggi ospita gli impianti per la produzione di carburanti e lubrificanti, consentirebbe - scrive il "cane a

(segue a pagina 8)

FIRENZE - Martedì scorso il presidente della Toscana Giani ha firmato da commissario straordinario il nulla osta per l'ormeggio del rigassificatore nel porto di Piombino. In attesa che il TAR della Toscana si pronunci sul ricorso del Comune, si va avanti veloce anche con le prescrizioni contenute negli atti.

Anche ARPAT, l'agenzia toscana del territorio, ha formulato le proprie osservazioni. In particolare, si è pronunciata sulla movimentazione dei sedimenti marini, qualità acque marine, terre e rocce da scavo, scarichi idrici, impatti acustici, emissioni in atmosfera, valutando anche alcuni aspetti relativi alla modellistica previsionale. È stato un lavoro complesso - dice ARPAT - in cui sono stati analizzati documenti progettuali molto corposi. Pietro Rubellini, direttore ARPAT, ha voluto anche ringraziare il personale dei vari settori coinvolti per l'impegno profuso in un lasso di tempo così breve.

Il contributo tecnico di ARPAT - dice ancora Rubellini - è stato improntato a conciliare l'interesse pubblico superiore con le necessità dei comparti ambientali e sociali del territorio. In particolare per il comparto marino, il lavoro di

(segue a pagina 8)



La brutta uscita dei media inglesi a commento della vergognosa fine della povera premier tory - hanno scritto che era una figuraccia all'italiana - è stata bacchetta dal giornalista Umberto Feltri con un'altrettanto pesante sfottò: "Quei puzzonei degli inglesi invece di prendersela con il nostro stivale si occupano dei loro zoccoli, e specie delle loro zoccole".



C'è chi ha avuto da ridire sulla richiesta del neo presidente del consiglio italiano di avere un'auto italiana di rappresentanza, invece della solita tedesca. Le hanno subito dato un'Alfa Romeo, mentre in precedenza tutte le auto di rappresentanza dei nostri ministri erano tranquillamente straniere, unico caso in Europa tra i paesi che fanno auto. Subito di nuovo critica: l'Alfa è del capitale Agnelli, ormai società in Lussemburgo. Ma anche la Rolls Royce è indiana eppure in Gran Bretagna...



L'altalena del prezzo del gas è diventata una specie di giro acrobatico, tale da dar ragione a chi sostiene da tempo che la maggior componente degli aumenti sia dovuta non alle fonti ma alla speculazione. Non sarà che, se si riuscirà a batterla, tutta questa tragica faccenda delle maxi-bollette si rivelerà una farsa con la quale lo stato ha fatto cassa?



Tutte le Autorità di Sistema Portuale hanno presentato nei tempi di legge il proprio "bilancio di sostenibilità", con più o meno sfoggio da prime della classe in fatto di verdismo, parità di genere (tra maschi e femmine), tempi di lavoro, promesse sociali. Qualche censore, catoneggiando, ha malignato che soltanto per inventare tante belle facciate di una realtà poco reale, si sono spese decine di ore di lavoro inutile.



120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 8)

MCDM  
HOME IS WHERE YOUR BERTH IS  
MAREMMA CALA DE MEDICI | CANTIERI 104  
www.maremmacalademedici.it  
ormeggi@maremmacalademedici.it  
Tel. +39 0586 792211

PRIMO PARZIALE BILANCIO ANNUALE NEL TCO DI LIVORNO

## Più rinfusi, aspettando dove andranno



Nella foto: Un dettaglio del TCO oggi.

LIVORNO - Non ci sono dati ufficiali completi, ma la registrazione degli arrivi delle navi fatta dall'Avvisoria della torre blu del porto confermano che il Terminal della Calata Orlando dedicato ai rinfusi (TCO) sta lavorando a pieno ritmo, malgrado le problematiche delle materie prime "povere" che angustia specialmente il settore delle piastrelle. Tira come

(segue a pagina 8)

### Strategia infrastrutture in Sicilia

PALERMO - In attesa della realizzazione delle necessarie mega-infrastrutture, grazie al buon senso pratico gli imprenditori siciliani "che fanno miracoli ogni giorno" hanno le idee chiare su come la Sicilia già adesso possa diventare una efficiente piattaforma logistica del Mediterraneo.

Unioncamere Sicilia, in sinergia con il sistema delle Camere di Commercio dell'Isola, nel "Piano strategico per le infrastrutture" finanziato dal Programma Infrastrutture

(segue a pagina 8)

**GIGONI**  
L'ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

**DALMINE**  
LOGISTIC SOLUTIONS

gigoni.com

CONSEGNATA ALL'ARMATORE DAL CANTIERE DE L'ATLANTIQUE

# In flotta MSC "World Europa" è la nave "green" più avanzata al mondo



e alternativi a zero emissioni non appena essi saranno disponibili su larga scala.

MSC World Europa è la prima nave della nuova "World Class" e stabilisce nuovi standard per l'industria delle crociere. È una metropoli urbana ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è possibile fare in mare.

Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di dare il benvenuto in flotta a MSC World Europa, la nostra ventesima nave e la prima alimentata a GNL. MSC World Europa rappresenta la nuova fase del nostro viaggio verso le emissioni zero e le crociere sostenibili, simboleggiando il nostro impegno incrollabile a riguardo, nonché un decisivo passo in avanti per la nostra Divisione crociere, l'intero gruppo MSC e l'industria crocieristica nel suo complesso, grazie alle numerose innovazioni dal punto di vista ambientale, della tecnologia marina, del design e delle soluzioni per gli ospiti. Questa nave è il risultato di oltre quattro anni di collaborazione

SAINT-NAZAIRE – La divisione Crociere del Gruppo MSC e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato a Saint-Nazaire la consegna di MSC World Europa, la nave da crociera "green" più avanzata e performante al mondo.

Alimentata a GNL, MSC World Europa è la prima nave a incorporare l'innovativa tecnologia delle celle a combustibile, la quale, unitamente all'utilizzo a bordo di numerose altre soluzioni ecologiche all'avanguardia, è in grado

di ridurre in maniera significativa l'impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo inoltre notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%.

La cerimonia di consegna ha segnato un importante momento della partnership a lungo termine e di successo tra le due compagnie che ha portato alla realizzazione della nave da crociera più grande, innovativa ed ecologicamente avanzata della flotta MSC Crociere. Oltre ai progressi immediati in termini di riduzione delle emissioni e di efficienza energetica, MSC World Europa apre infatti la strada all'adozione di carburanti sintetici

tra noi, Chantiers de l'Atlantique e numerosi fornitori leader nel campo delle tecnologie ambientali e marittime di nuova generazione, e insieme di migliaia di ore di addestramento per chi opera sia a bordo sia nei porti. Ora più che mai necessitiamo di una collaborazione ancora più stretta con i fornitori, i governi e tutti gli interlocutori per proseguire nei nostri investimenti e muovere passi ulteriori verso il futuro a emissioni zero che tutti desideriamo. Delle tecnologie innovative sviluppate per le nostre navi può infatti trarre beneficio l'intera società, oltre al settore delle crociere e dello shipping in generale".

MSC World Europa è la prima nave da crociera contemporanea al mondo a disporre di una nuovissima tecnologia di celle a combustibile a ossidi solidi (SOFC) alimentate a gas naturale liquefatto (GNL). La nave monta un prototipo SOFC da 150 kilowatt che utilizzerà il GNL per produrre elettricità e calore a bordo in modo altamente efficiente attraverso una reazione elettrochimica. Sarà un banco di prova per accelerare lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile per le navi da crociera contemporanee, offrendo il potenziale per abilitare soluzioni di propulsione ibrida in futuro.

## SAVE Cargo diventa Venezia Logistica Europa

Maggiore sinergia con il Gruppo BCUBE e sviluppo della stazione di Venezia-Tessera

VENEZIA – SAVE Cargo SpA, società controllata al 50% da BCUBE e al 50% da SAVE SpA, cambia denominazione in Venezia Logistica Europa SpA, allineando il nome della società con le altre due controllate di BCUBE – Fiumicino Logistica Europa e Malpensa Logistica Europa.

L'operazione - sottolinea una nota del gruppo - conferma l'interesse di BCUBE, da diversi anni

presente con l'attività logistica nel territorio Nord-Est, di intensificare le sinergie a livello di Gruppo e di favorire lo sviluppo della stazione di Venezia-Tessera.

La modifica della denominazione non comporta alcun cambiamento negli equilibri in termini di quote di partecipazione, che restano invariate al 50% per BCUBE e al 50% per SAVE SpA, nonché dei dati societari.

**IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTIMINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!**

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Fionzinio-Ponterosso, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

**La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.**

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)

**SINTERMAR**  
Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

# SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of **JUNGHEINRICH**

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: [info@sovecarsrl.it](mailto:info@sovecarsrl.it)  
[www.ovecarsrl.it](http://www.ovecarsrl.it)



PER LE IMPRESE IMPEGNATE NELLA FILIERA DELL'IDROGENO

## Agevolazioni (700 milioni) alla ricerca

ROMA – A partire dal 28 novembre prossimo e fino al 30 gennaio 2023 le imprese italiane del primo IPCEI sull'idrogeno (H2Tech) potranno richiedere le agevolazioni a sostegno dei progetti in ricerca, sviluppo e innovazione nelle componenti "abilitanti" per la realizzazione della filiera dell'idrogeno, tra cui le gigafactory per la produzione di elettrolizzatori.

Lo ha ricordato il ministro competente in una nota, sottolineando che sono a disposizione 700 milioni di euro del Fondo IPCEI (attivando anche risorse PNRR),

risorse parte dei complessivi 5,4 miliardi di euro di aiuti autorizzati dalla Commissione UE lo scorso mese di luglio.

L'IPCEI H2 Technology – a cui partecipano Austria, Belgio, Rep. Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Italia, Olanda, Polonia, Portogallo, Slovacchia e Spagna – rientra tra le principali iniziative di politica industriale promosse dall'ormai ex ministro Giancarlo Giorgetti, che ha commentato: "Con questi investimenti si compie un ulteriore passo in avanti

nel percorso della diversificazione energetica che punta a favorire il raggiungimento dell'autonomia strategica dell'Europa anche attraverso la creazione di una filiera basata sullo sviluppo dell'idrogeno, nella quale l'Italia potrà giocare un ruolo da protagonista con le tecnologie all'avanguardia delle sue aziende".

In particolare, sono sei le aziende italiane che partecipano a questo importante progetto europeo: Ansaldo, Fincantieri, Iveco Italia, Alstom Ferroviaria, Enel e De Nora (in partnership con Snam). A queste

si aggiungono anche due enti di ricerca, Enea e Fondazione Bruno Kessler (FBK). Le modalità di presentazione delle domande sono contenute nel decreto pubblicato sul sito del MISE.

SECONDO I DATI SUL TERZO TRIMESTRE DI QUEST'ANNO

## Più traffico sulle strade



ROMA – È stato diffuso dal Ministero il report dell'Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci relativo al terzo trimestre del 2022, elaborato dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infra-

strutture.

Nel periodo, il report evidenzia che il traffico dei mezzi pesanti sulla rete ANAS è aumentato del 2% rispetto al 2019 (anche se risulta in flessione del 4% rispetto al secondo trimestre di quest'anno),

mentre sulla rete delle autostrade in concessione i livelli superano del 3% quelli del 2019 (in linea con il valore registrato nel secondo trimestre).

Mettendo a confronto il periodo Gennaio/Settembre 2022 con l' analogo periodo del 2019, emerge che i traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono cresciuti del 4% (+0% e -9% nel 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli sulla rete delle autostrade in concessione superano del 3% i livelli preCOVID (+0% e -14% nel 2021 e 2020, rispettivamente). Non sono stati quantificati i dati sull'inquinamento prodotto ma le percentuali di crescita dei traffici sono abbastanza modeste; e il maggior inquinamento deriva come noto dalle città.

TRA UNIVERSITÀ, STUDI SPECIFICI E RINA

## Fondi al progetto Hydrogen Storage



REGGIO CALABRIA – Il progetto NoMaH - Novel Materials for Hydrogen Storage - coordinato dall'Università della Calabria e a cui partecipano Politecnico di Torino, Politecnico di Bari, Alma Mater Studiorum di Bologna e Rina Consulting - è risultato al primo posto nella graduatoria delle proposte ammesse al finanziamento dell'ormai ex ministero della Transizione ecologica (Mite) che riguardano l'area tematica delle "Tecnologie innovative per lo stoccaggio e il trasporto dell'idrogeno e la sua trasformazione in derivati ed e-fuels" nell'ambito del Piano Nazionale di

Ripresa e Resilienza PNRR.

L'importo finanziato è pari a 3.128.012,47 euro su una dotazione complessiva del bando di 20 milioni di euro riservati agli enti di ricerca pubblici, di cui il 40 per cento riservato a quelli delle regioni del sud Italia.

Il Politecnico di Torino prende parte al team di progetto con il Dipartimento Energia DENERG, il Centro Interdipartimentale sull'energia "Energy Center Lab" e il gruppo di ricerca del Dipartimento di Scienza Applicata e Tecnologia DISAT coordinato dal professor Alessandro Monteverde, che si occuperà dello sviluppo di un nuovo reattore com-

patto per il cracking dell'ammoniaca con lo scopo di decentralizzare la produzione d'idrogeno. Per il DENERG, il professor Andrea Lanzini e il dottor Francesco Demetrio Minuto metteranno a punto lo scale-up di un sistema ibrido di stoccaggio dell'idrogeno basato su matrici solide, e il suo potenziale di applicazione in applicazioni stazionarie civili e industriali.

La ricerca sull'idrogeno - sottolineano le università coinvolte - è fondamentale per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione e di indipendenza energetica richiesta dall'attuale contesto geopolitico mondiale: l'obiettivo principale del progetto NoMaH è quello di stimolare la produzione e il consumo di idrogeno attraverso la ricerca e lo sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per il suo stoccaggio. NoMaH intende quindi rispondere alle reali esigenze energetiche dei piccoli distretti produttivi e delle "comunità energetiche", associazioni tra cittadini, pubbliche amministrazioni e imprese che puntano alla produzione di energia "a chilometro zero".

Inoltre, per quanto riguarda l'idrogeno, il gap tra le tecnologie esistenti per il suo accumulo e i requisiti di sicurezza, flessibilità, compattezza e sostenibilità ambientale richiesti per il suo utilizzo è ancora enorme. Al fine di ridurlo, il progetto prevede l'adozione di un approccio multidisciplinare che, coniugando le conoscenze dei partner nel campo della scienza dei materiali e dell'ingegneria, permetterà di sviluppare nuovi materiali e dispositivi per realizzare sistemi ibridi di accumulo di piccola e media dimensione, in grado di operare in condizioni tali da rendere minimi i costi energetici e i problemi legati alla sicurezza del loro utilizzo.

DA UN'AZIENDA DEL TEXAS ELETTRICITÀ PER OGNI CASA

## Il primo mini-eolico domestico



Si presenta come un'alternativa ai più tradizionali e conosciuti pannelli solari sul tetto, ma promette di generare una quantità maggiore di energia con uno spazio minore. "Rinnovabili" ha presentato così il minieolico domestico "senza pale" realizzato dalla texana Aeromine Technologies. L'azienda ha reso nota in questi giorni la sua tecnologia brevettata per la cattura

del vento, soluzione convalidata attraverso una ricerca congiunta con i Sandia National Laboratories e la Texas Tech University.

Si tratta di un grande cilindro immobile, dotato di ali laterali. A differenza delle tradizionali turbine ad asse orizzontale o verticale, il minieolico domestico di Aeromine non possiede pale. Perlomeno non in vista. Il design sfrutta profili alari

simili a quelli delle auto da corsa per generare forze aerodinamiche che amplificano il flusso d'aria catturato. In altre parole quando il vento colpisce i profili alari, viene letteralmente "aspirato" in maniera passiva verso il fondo dell'unità. Qui nascosta alla vista, si trova la vera e propria turbina a cui spetta il compito di produrre elettricità.

La società attraverso una nota stampa fa sapere che il suo minieolico domestico è silenzioso, facile da installare e resistente a qualsiasi condizione atmosferica. E che una serie di aziende, tra cui la BASF Corporation, lo stanno già testando. "I sistemi possono essere costituiti da 20-40 unità installate sul bordo di un edificio rivolti verso la direzione predominante del vento", si legge nel comunicato. "Progettata per funzionare perfettamente con il sistema elettrico esistente dell'immobile, la combinazione della soluzione eolica di Aeromine con il fotovoltaico sul tetto può generare fino al 100 per cento del fabbisogno energetico in loco, riducendo al minimo la necessità di accumulo di energia".

CON LA TECNOLOGIA ENERGIRON PER UNO STABILIMENTO AD HAMILTON

## ArcelorMittal aiuta il Canada

MILANO – Nell'ambito del suo piano di decarbonizzazione globale, incentrato sull'adozione del modello produttivo basato su DRI (Direct Reduced Iron) e forni elettrici, il gruppo siderurgico ArcelorMittal - si legge su "Rinnovabili" - ha scelto di adottare la tecnologia ENERGIRON® messa a punto da Tenova (gruppo Techint) e Danieli, per il suo stabilimento di Hamilton, in Canada.

L'impianto per la produzione del preridotto (il DRI, appunto) fornito dalle due aziende italiane alla filiale canadese di Arcelor-

Mittal avrà una capacità di 2,5 milioni di tonnellate all'anno, e sarà completamente "hydrogen ready", ovvero in grado di utilizzare H2 al posto del gas naturale come gas riducente, sia in miscela con quantità variabili sia in purezza.

Il passaggio del polo siderurgico di Hamilton dal modello produttivo tradizionale basato sugli altiforni a quello che prevede la produzione del DRI e la sua successiva lavorazione in forni elettrici, consentirà di evitare emissioni di CO2 per 3 milioni di tonnellate

annue, pari al 60% di tutta l'anidride carbonica attualmente emessa ogni anno dall'impianto canadese. La tecnologia ENERGIRON® di Tenova e Danieli - già adottata da altri big della siderurgia come l'indiana Tata Steel e la tedesca Salzgitter - consente inoltre di catturare e riutilizzare parte della CO2 emessa, riducendo ulteriormente l'impronta carbonica del sito industriale e rendendo possibile per la società che lo gestisce sfruttare una nuova opportunità di business, legata appunto al reimpiego della CO2.

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu





# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.</p> <p><b>11</b></p>	<p><b>MSC NURIA</b> MW245A 13-11 11-11 15-11 Vedi</p> <p><b>MSC MARTA</b> MW246A 20-11 18-11 22-11 Serv.</p> <p><b>MSC SAMANTHA</b> MW247A 27-11 25-11 29-11 5</p>	<p>LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS</p> <p>Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p>9 19 11 19 19 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.</p> <p><b>12</b></p>	<p><b>MSC SIYA B</b> MC245A 9-11 11-11 6-11</p> <p><b>MSC ALANYA</b> MC246A 16-11 18-11 13-11</p> <p><b>MSC BRUNELLA</b> MC247A 23-11 25-11 20-11</p>	<p>CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS</p> <p>Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p>19 19 19 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p><b>13</b></p>	<p><b>PUSAN C</b> MA243A 9-11 12-1</p> <p><b>ARCHIMIDIS</b> MA2404A 16-11 19-11</p> <p><b>APL PHOENIX</b> ONNEDE 24-11 26-11</p>	<p>SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS</p> <p>Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p>Serv. Serv. 4 Serv. Serv.</p> <p>19 (Via SP) 19 19 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p><b>13 BIS</b></p>	<p><b>MSC MARTINA F</b> YY244R 7-11</p> <p><b>MSC MARTINA F</b> YY245R 14-11</p> <p><b>MSC MARTINA F</b> YY246R 21-11</p>	<p>SP NA GT GE VE RA AN TS</p> <p>Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p>16 15 19 19 19 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p> <p><b>14</b></p>	<p><b>MSC MARTINA</b> YP243R 12-11 Vedi</p> <p><b>MSC MARTINA</b> YP244R 19-11 Serv.</p> <p><b>MSC VANCOUVER</b> YP245R 26-11 16</p>	<p>SP NA GT GE VE RA AN TS</p> <p>Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p>16 15 19 19 19 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p> <p><b>15</b></p>	<p><b>MSC AZURIT F</b> YA244A 3-11 Vedi</p> <p><b>KANTATA</b> YA245A 10-11 Serv.</p> <p><b>MSC AZURIT F</b> YA246A 17-11 2</p>	<p>LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO</p> <p>Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv.</p> <p>5 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>MAROCCO</b> - Casablanca.</p> <p><b>16</b></p>	<p><b>MSC ANGELA</b> YM244A 6-11 Vedi</p> <p><b>MSC GEORGIA II</b> YM245A 13-11 Serv.</p> <p><b>T.B.N.</b> YM246A 20-11 1</p>	<p>LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO</p> <p>Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv.</p> <p>5 19</p>
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..</p> <p><b>17</b></p>	<p><b>MSC VIGO</b> MW244A 6-11 3-11 8-11 Vedi</p> <p><b>MSC NURIA</b> MW245A 13-11 10-11 15-11 Serv.</p> <p><b>MSC MARTA</b> MW246A 20-11 17-11 22-11 4</p>	<p>LI SP GE NA VE RA AN TS</p> <p>Vedi</p> <p>Serv. Serv. Serv.</p> <p>12 7 e 8 13bis</p>

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA
	<p><b>MSC CAITLIN</b> AE240A 11-10</p>	<p>BA VE RA AN PZL TS GIT CAT</p> <p>CARICO DIRETTO PER:</p> <p>HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>EYVAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p><b>MAERSK HOUSTON</b> 244E 5-11</p> <p><b>MAERSK HANGZHOU</b> 245E 12-11</p> <p><b>MAERSK HAMBURGU</b> 246E 19-11</p> <p>SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)</p> <p>(sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)</p> <p>DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA</p>

TRE GIORNI DI SHIPPING, FORWARDING&LOGISTICS

# Nuova fase tra economia produttiva e logistica



Nella foto: Il vertice della conferenza.

GENOVA – L'evento di riferimento per il dialogo tra economia produttiva e logistica a livello nazionale è sbarcato con una edizione dedicata a Genova. Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition, promosso da Spediporto, Regione Liguria e International Propeller Clubs Port of Genoa e organizzato da ClickUtility Team col patrocinio

del Comune di Genova e la collaborazione di Liguria International, si è svolto tra mercoledì e venerdì, con la conferenza principale giovedì 27 presso il centro convegni dell'Acquario.

Per il presidente di Spediporto "è giunto il momento di riprendere in mano temi ed argomenti che erano rimasti sospesi nel limbo del Covid. Le relazioni internazionali,

che sono sempre state elemento caratterizzante l'attività di Spediporto, riprendono con la volontà di riportare a Genova un nuovo e rinnovato interesse ad investire ed operare. Non solo porto e logistica, ma anche tecnologia e start up progettuali hanno caratterizzato i nostri incontri seminari aperti ad un pubblico ampio, non esclusivamente del settore."

La conferenza principale di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition si è articolata su tre sessioni tematiche. Dopo un'introduzione di testimonianze di personalità di spicco della vita cittadina che sono approdate a Genova e ne hanno scoperto le straordinarie ricchezze e potenzialità, la mattinata si è aperta con una ricognizione delle caratteristiche ed i punti di forza delle aree logistiche liguri e dei collegamenti marittimi e terrestri che vi fanno capo e che portano alla rete di centri logistici e distributivi che vanno dal Basso Piemonte a Piacenza, un vero retroporto remoto. Il ruolo leader di Genova e della Liguria è chiamato a rafforzarsi di fronte ai cambiamenti che si stanno verificando nel mondo della logistica e dello shipping, di

cui la sessione ha voluto fornire una fotografia aggiornatissima. In questo filone si situa l'iniziativa che il Comune di Genova sta portando avanti per facilitare lo stanziamento di nuove realtà aziendali, anche internazionali, sul territorio. Riferiremo nella prossima edizione sulle tre giornate in modo esaustivo.



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

INIZIATA LA TRADIZIONALE SAGRA DEDICATA AL SUCCULENTO CEFALOPODO

## A Capraia impera ...il totano



Nelle foto: Due graziose "totanine" e il presidente della Proloco Frascello.

CAPRAIAISOLA – Come tradizione è stata pienamente rispettata: la Sagra del totano di Capraia isola, comincia ieri con un profluvio di offerte culinarie sia nella piazza del paese che sul porto, continuerà oggi, domani e lunedì rispettando quella che alla tradizione mangleccia, cioè totani in tutte le salse, ma anche giochi, artigianato e regate veliche. Il fine settimana in corso è il già atteso dell'anno, non solo per la valorizzazione turistica della lontana isola toscana, ma anche per confermare la vitalità dell'intero comparto commerciale. Per la Sagra si impegnano tutti: dai pescatori ai ristoranti, dagli amministratori ai semplici residenti. Il totano, o calmare che dir si voglia, ha valore di patrono un

po' come un santo profano. Insieme alla Sagra, Capraia festeggia la regata e anche l'assemblea annuale degli amici del Sant'Antonio: una specie di congrega di residenti, professionisti dell'ambiente e semplici cultori della storia locale, impegnata al restauro conservativo della ex chiesa degli Sant'Antonio e della collegata ex sede della colonia penale agricola, chiusa oltre vent'anni fa. Un patrimonio in buona parte lasciato andare in malora da parte dello Stato, e sul quale gli amici del Sant'Antonio si impegnano annualmente per recuperare e valorizzare, con il supporto dell'amministrazione comunale e della Proloco retta da Cosimo Frascello e da un ritratto ma capace gruppo di giovani isolani.

DAL RAPPORTO DELLA FONDAZIONE MONDIALE "HUMAN SAFETY"

## Cala l'indice di "sviluppo umano"

Registrato il preoccupante aumento delle condizioni di vulnerabilità



italiano Mauro Massoni, direttore per la strategia e la programmazione della cooperazione allo sviluppo, Ulrika Modéer, segretario generale Aggiunto delle Nazioni Unite, Andrea Sironi, presidente di Assicurazioni Generali e Pedro Conceição, direttore dell'Ufficio dello Human Development Report.

Il report pone al centro il tema dell'aumento dell'incertezza, che sta assumendo nuove dimensioni che hanno effetti profondi sulla vita delle persone. Per la prima volta dal 1990, infatti, l'Indice di Sviluppo Umano (ISU) ha registrato una

regressione, in calo in nove paesi su dieci.

Secondo lo Human Development Report, il settore assicurativo assume un ruolo strategico come forza stabilizzante di fronte all'incertezza. Dovrà offrire una migliore e sempre più ampia protezione alle persone, puntando sull'innovazione e la modernizzazione dei servizi, in modo da poter affrontare con maggior efficacia l'attuale contesto di instabilità.

Andrea Sironi, presidente di Assicurazioni Generali, ha affermato: "Siamo orgogliosi di ospitare proprio qui, a Venezia, l'evento europeo di presentazione dello Human Development Report: siamo nella casa di The Human Safety Net, la fondazione del Gruppo Generali che supporta gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite per promuovere il potenziale umano nei contesti più vulnerabili e

regressione, in calo in nove paesi su dieci.

Secondo lo Human Development Report, il settore assicurativo assume un ruolo strategico come forza stabilizzante di fronte all'incertezza. Dovrà offrire una migliore e sempre più ampia protezione alle persone, puntando sull'innovazione e la modernizzazione dei servizi, in modo da poter affrontare con maggior efficacia l'attuale contesto di instabilità.

Andrea Sironi, presidente di Assicurazioni Generali, ha affermato: "Siamo orgogliosi di ospitare proprio qui, a Venezia, l'evento europeo di presentazione dello Human Development Report: siamo nella casa di The Human Safety Net, la fondazione del Gruppo Generali che supporta gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite per promuovere il potenziale umano nei contesti più vulnerabili e

PER LA DESIGNAZIONE ENAC DI HUB DEL MEDITERRANEO

## Sicilia, aeroporti in guerra



PALERMO – Ci mancava anche una rissa tra aeroporti regionali. "La scelta di Enac di scegliere l'aeroporto di Catania come

hub del Mediterraneo, a scapito di Palermo - scrive la CISAL palermitana - è una forzatura: lo scalo di Punta Raisi, per le sue

piste, è idoneo a ospitare mezzi di maggiori dimensioni e non soffre la vicinanza dell'Etna che spesso costringe gli aerei a cambiare percorso. Il Falcone-Borsellino può contare su due piste di 3.326 metri e 2.068 metri e quattro direzioni di atterraggio, più 37 piazzole di sosta, a fronte di Catania che ha una sola pista di 2.436 metri e due sole direzioni di atterraggio". Sono condizioni incontestabili - continua la nota - che ci hanno spinto a chiedere l'intervento del Comune di Palermo che ci ha assicurati di avere già esposto la questione all'Enac e che altrettanto farà con il prossimo Governo regionale".

"È necessario però - conclude la nota - che tutti intervengano, dal presidente Schifani al governo Meloni, per correggere una scelta sbagliata che non fa certamente gli interessi di tutta la Sicilia".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI - Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



FERCAM  
Logistics & Transport

Clean,  
smarter logistics.

www.fercam.com



PER I BILANCI E IL RINNOVO DEL DIRETTIVO

## La Lega Navale in assemblea a Salerno



Nella foto: Il presidente Marzano.

ROMA – La Lega Navale Italiana si è riunita quest'anno a Salerno per l'assemblea generale dei Soci. L'evento è stato aperto giovedì scorso e chiude oggi sabato 29 ottobre presso il Grand Hotel Salerno, in Lungomare Clemente Tafuri 1, alla presenza degli incaricati delle 259 Sezioni e Delegazioni della Lega Navale Italiana in rappresentanza di oltre 52500 soci da tutta Italia. L'assemblea generale dei soci ricorda il direttivo - è l'organo di vertice della LNI che delibera gli indirizzi strategici, le politiche generali di pianificazione, le verifiche delle attività dell'Associazione, le

eventuali modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione del ministro della Difesa, oltre al bilancio di previsione e al rendiconto generale sulla scorta della Relazione del direttore generale. L'AGS si svolge con cadenza annuale ed è stata organizzata quest'anno dalla Sezione della Lega Navale Italiana di Salerno. L'Assemblea rappresenta un momento di grande importanza per l'associazione, attraverso il quale si intende portare all'attenzione delle autorità e delle istituzioni l'importante ruolo che la Lega Navale Italiana svolge da 125 anni

nel contesto marittimo nazionale. Il motto dell'AGS 2022, "Da 125 anni proiettiamo il mare nel terzo millennio", intende rimarcare l'impegno istituzionale della Lega Navale Italiana nel diffondere nella popolazione, soprattutto quella giovanile, l'amore per il mare, sviluppando iniziative culturali, scientifiche, sociali, sportive e ambientaliste aperte a tutti, con attenzione sempre maggiore alla sostenibilità e al superamento delle barriere, in particolare verso le persone con disabilità o in condizioni di disagio sociale o economico. La cerimonia inaugurale dell'AGS è stata aperta da un intervento introduttivo del presidente della Sezione LNI di Salerno Fabrizio Marotta, cui sono seguiti i saluti istituzionali di autorità civili e militari. Nel suo intervento inaugurale, il presidente nazionale della Lega Navale Italiana, ammiraglio Donato Marzano, ha tracciato un bilancio delle attività svolte nell'ultimo anno nelle quattro aree di interesse dell'Associazione: protezione ambientale, cultura del mare, sport nautici e solidarietà. Al termine dei discorsi istituzionali, il velista e giornalista RAI Giulio Guazzini ha tenuto una apprezzata una lectio sui temi del mare. I lavori assembleari sono proseguiti ieri, venerdì con le relazioni del presidente nazionale e del

direttore generale, l'approvazione del bilancio e la discussione su argomenti indicati dai rappresentanti delle strutture periferiche. Si concluderanno oggi, sabato con la votazione per il rinnovo dei membri del consiglio direttivo Nazionale.



CON UNA RIPRESA D'INTERESSE ANCHE PER LA PICCOLA NAUTICA

## Concluso il Salone di Bologna

La flottiglia da diporto migra ora a Napoli, dal 12 al 20 novembre, per il Salone Navigare



Nella foto (da sx): Stefano Bonaccini e Gennaro Amato.

Bologna – "Abbiamo trovato un accordo importante con le istituzioni di territorio, Comune e Regione Emilia-Romagna, per programmare azioni di supporto per il prossimo anno in favore del Salone Nautico Internazionale di Bologna - ha dichiarato Gennaro Amato, presidente di SNIDI, la società organizzatrice della fiera. Con BolognaFiere Spa è stato ribadito il comune interesse di voler rendere il quartiere fieristico protagonista della nautica internazionale, perciò, sul tavolo ci sono progetti arditissimi di programmazione ed espansione della fiera". Fissate le date del 2023, l'esposizione si svolgerà, infatti, dal 21 al 29 del mese di ottobre.

Tra strette di mano, congratulazioni e soprattutto numeri in crescita, si è conclusa domenica scorsa la terza edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna che ha registrato diversi dati in positivo: da una parte l'incremento di espositori e barche rispetto all'inizio del progetto, a conferma del gradimento degli addetti ai lavori per una esposizione dedicata piccola nautica, 6/15 metri, dall'altra l'aumento dei visitatori che hanno ormai identificato la fiera come vera opportunità per trovare una giusta offerta proporzionata ai propri interessi.

I primi dati, infatti, hanno identificato un netto aumento di pubblico proveniente dal Veneto, Friuli, Lombardia, Marche, Umbria, Toscana, Lazio e dalla stessa regione emiliana romagnola, ma anche dalle vicine Croazia, Austria e Svizzera. La folta partecipazione di cantieri dell'intero Stivale, da quelli lombardi a quelli siciliani, ha consentito

una completa espressione della nautica da diporto italiana. "La fiera è in crescita nonostante questi anni di palese difficoltà globale, la nautica nazionale registra da 4 anni consecutivi un aumento di fatturati e produttività che si concentra anche nel segmento della piccola nautica - afferma Gennaro Amato - motivo trainante per un salone dedicato ad imbarcazioni tra i 6 e 12 metri. Una sinergia di ulteriore collaborazione con l'ente fieristico, che prenderà il via prima della fine dell'anno solare, ci consentirà di rendere Bologna palcoscenico unico di questa produzione che ha cantieri presenti in ogni regione italiana e che rappresenta la vera

nautica che si vede navigare per mare e che, però, non trova adeguati ormeggi nei marina. Confido in questo nuovo Governo, ed in particolare nel ministro Urso, per affrontare questo annoso problema che mina sviluppo, posti di lavoro e mercato di uno dei maggiori segmenti produttivi del made in Italy". Intanto la nautica si dà appuntamento a Napoli dove, dal 12 al 20 novembre, si svolgerà il Salone Nautico Internazionale di Napoli Navigare. La manifestazione, che si svolgerà nelle acque del porto turistico di Mergellina - Molo Luise, consentirà ai visitatori di poter provare le oltre 70 imbarcazioni presenti al Salone.

DA "DAILY NAUTICA" UN'INTERESSANTE ANALISI DEL FENOMENO

## Perché troppi incidenti nautici



GENOVA – Quest'estate gli incidenti denunciati nel mondo dello yachting sono stati davvero tanti e molti sono finiti nelle prime pagine dei quotidiani nazionali. Lo segnala il sito, sempre interessante, di "Daily Nautica". Oltre alla piccola nautica - sottolinea - sono numerosi anche i megayacht coinvolti in sinistri, finiti anche in perdite totali. Daily Nautica, per capire le

possibili cause di questo boom di incidenti, ha intervistato Luigi Alzona, esperto del settore assicurativo yacht, responsabile per vent'anni dello Yacht Dpt. della società di brokeraggio Cambiaso Rizzo Marine e da alcuni anni consulente yacht per armatori, in particolar modo per quanto riguarda la gestione sinistri. "È fuori di dubbio che i recenti

avvenimenti meteorologici - ha detto Alzona - sono conseguenza del cambiamento climatico in atto, con il quale dovremo purtroppo convivere facendo sempre più attenzione all'imprevedibilità o alla violenza di certi eventi. Le vacanze di molti diportisti nel Mar Mediterraneo, e in particolare nel Mar Ligure e nel Mar Tirreno, quest'anno sono state fortemente condizionate da eventi temporaleschi intensi e trombe marine che hanno causato anche la perdita totale di diverse imbarcazioni. Nel caso di questi fenomeni climatici molto repentini, bisogna avere la prontezza di prendere delle decisioni immediate consultando le immagini dei radar in tempo reale, anche semplicemente utilizzando uno smartphone. Bisogna sapere che esistono queste applicazioni ed usarle con metodo". La lunga e corposa intervista, con molte indicazioni anche sulle assicurazioni, è disponibile sul sito di "Daily Nautica".

IN COLLABORAZIONE CON NORTHROP & JOHNSON

## Wider entra in Nord America



Nella foto: Il Wider 210.

FORT LAUDERDALE – Wider ha svelato l'inizio di una collaborazione con Northrop & Johnson per la vendita di due dei suoi superyacht, un 170 piedi e un 210 piedi, che attualmente compongono la gamma di superyacht del cantiere.

Northrop & Johnson, nello specifico lo yacht broker Joe Foggia, avrà diritti esclusivi di vendita e di gestione per entrambi i modelli in Nord America. Questa partnership segna un'alleanza tra uno dei costruttori di yacht più innovativi del settore con una brokerage house di

livello mondiale. "Non vediamo l'ora di lavorare con Northrop & Johnson in Nord America", ha affermato Marcello Maggi, a capo di W-Fin Sarl, la holding che possiede il 100% del capitale di Wider. "Abbiamo scoperto che la loro impareggiabile esperienza nella vendita e nella gestione di yacht, unita a una profonda conoscenza sia dell'industria nautica sia dei potenziali armatori, li rende una combinazione eccellente per la visione che abbiamo della nostra divisione superyacht. La rete di Northrop & Johnson non ha rivali nel settore, motivo per cui abbiamo deciso senza remore di lavorare con loro. Inoltre, questo accordo rispecchia quello che Wider ha recentemente stipulato anche con MarineMax, sebbene quella partnership sia incentrata esclusivamente sulla divisione catamarani."

www.lorenzini-terminal.it



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Più strategici i porti del Sud

Sud Italia ma non solo. Il nuovo governo sembra aver dato finalmente più importanza alle problematiche del mare. Quali sono adesso, a suo parere, le priorità per riempire di contenuti l'esecutivo? "Dragaggi, semplificazioni e lo 'status' dei porti. I porti hanno dimostrato di essere il volano dello sviluppo, tuttavia la loro azione potrebbe essere maggiormente efficace se affiancati da bizantinismi e lacci burocratici. La competizione è globale, e quindi anche i porti italiani hanno bisogno di un apparato normativo che gli permetta di competere con altri sistemi portuali".

**Il PNRR sembra un po' la Cornucopia, nel senso che pare offra grandi possibilità alle infrastrutture portuali. Il vostro piano di sviluppo su quali punti punta per l'autonomia energetica, il cold ironing e il rapporto con il waterfront urbano?**

"Il tema è lo sviluppo sostenibile e l'autonomia energetica. Puntiamo sull'architettura concessa dalle Comunità Energetiche Portuali nel cui alveo si possono sperimentare nuove forme di Partenariato con i privati. Dobbiamo cogliere ogni opportunità offerta dalla transizione energetica, approfittando del trend che vede a livello mondiale i porti come veri e propri hub energetici, dove i nuovi combustibili e l'energia rinnovabile non vengono solo commercializzati ma sempre più prodotti e messi anche a fattor comune. In questo framework il cold ironing è un pezzo importante per la realizzazione di una rete a servizio non solo degli operatori ma anche degli armatori. Il waterfront invece è il biglietto da visita delle città-porto e va costruito in sinergia con gli enti locali".

**Il passato governo non sempre ha valorizzato molto la conferenza con i presidenti delle AdSP, che avrebbe dovuto avere momenti di collaborazione stretta e concreta sulla pianificazione nazionale dei porti. Si ha l'impressione che ogni scalo sia una monade del tutto impegnata per se stessa, senza tener conto dei porti vicini...**

"In realtà il ministro Giovannini lo ha fatto. Bisogna perseverare nella strada tracciata affinché la Conferenza diventi il luogo della sintesi delle esigenze del cluster".

**Anche la politica europea sulla logistica non sembra tener conto in concreto di una realtà come quella italiana, penisola proiettata nel Mediterraneo e ponte ideale con il Nord Africa ma non solo. Da avvocato maspecialmente da ormai "veterano" della portuali, cosa suggerirebbe al nuovo governo?**

"Partire dai fondamentali e soprattutto dagli attuali scenari di probabilità che vedono, in prospettiva, i traffici spostarsi verso Sud e verso l'Oriente. Molte delle materie prime (terre rare) necessarie alla transizione energetica provengono da Est, mentre i nuovi carburanti carbon neutral proverranno in gran parte da Sud. Se comprendiamo questi scenari l'Italia potrà - anche alla congeniale posizione geopolitica - ritagliarsi una fetta importante di questi traffici".

**Molti suoi colleghi lamentano che la burocrazia centrale e locale è un disastroso freno**

all'agire rapidamente, come la logistica moderna impone. Ogni variazione di bilancio, anche modesta, impone un calvario di verifiche, documentazioni, approvazioni che non si trova in altri paesi. Qual è il suo parere e come uscirne?

"L'ho detto all'inizio. Semplificare e affrancare i porti dallo status di pubblica amministrazione. Se i porti esercitano un'attività economica si deve necessariamente virare verso uno status che consente una maggiore rapidità di azione, lo status di "impresa pubblica" che coniuga trasparenza, concorrenza ed efficienza potrebbe essere una soluzione, anche se non l'unica ovviamente. Sicuramente è arrivato il momento di approcciare il tema in una prospettiva di law and economics in cui il diritto interviene a valle della selezione delle modalità operative maggiormente efficienti".

## OLT modifica Codice

Rigassificazione.

Da lunedì scorso 24 ottobre è possibile consultare la proposta di modifica del Codice di Rigassificazione che riguarda: l'aggiornamento delle modalità richieste per la discarica di volumi di GNL superiori a 155.000 mclq, la durata delle garanzie finanziarie richieste per la capacità continuativa e, con riferimento alla liquefazione virtuale, la possibilità - nel caso in cui le quantità di gas oggetto della transazione PSV siano riconducibili alla produzione di biometano - di riconoscere che quantità equivalenti di GNL all'interno del Terminale siano identificabili come bio-GNL. Tutti i soggetti interessati potranno far pervenire le proprie osservazioni entro l'8 dicembre 2022.

La proposta di modifica del Codice di Rigassificazione è consultabile nella sezione commerciale del sito [www.oltoffshore.it](http://www.oltoffshore.it).

## Il mare con la contesa

*vicepresidente nel governo fino al 2018. Però anche il Ministero del Mare nei giorni scorsi puntava su Rixi come vice.*

*Forse ad oggi, sabato, ci sarà il chiarimento ufficiale. Che ufficialmente era già arrivato specificando che il Ministero del Mare dovrà occuparsi prevalentemente dell'ambiente marino, sopra e sott'acqua. Sarà bastato?*

## L'Eni "studia" per l'idrogeno

sei zampe' - di massimizzare le sinergie con le infrastrutture già disponibili e di assicurare un futuro produttivo e occupazionale al sito.

Giuseppe Ricci, direttore generale Energy Evolution di Eni, ha commentato: "Stiamo lavorando per aggiungere un importante milestone alla strategia di decarbonizzazione di Eni e al percorso intrapreso molti anni fa, con la trasformazione, a Venezia nel 2014, della prima raffineria in bioraffineria. La coesistenza di impianti bio e tradizionali è stata proficuamente testata con la recente produzione

a Livorno di Eni Biojet, il primo SAF (Sustainable Aviation Fuel), esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti grazie alla sinergia con la bioraffineria Eni di Gela. Il nostro obiettivo è aumentare la disponibilità di prodotti decarbonizzati e sostenibili ai nostri clienti e di trarre i target di riduzione delle emissioni scope 3".

"Grande apprezzamento" è stato espresso dal presidente della Regione Toscana Eugenio Giani per la decisione di Eni "di studiare la riconversione della raffineria di Livorno in una bioraffineria improntata ad una transizione energetica sostenibile sia in termini ambientali che di mercato di sbocco. L'innovazione tecnologica e la rilevanza dell'investimento, così come le sinergie impiantistiche tra nuove e precedenti attività produttive, dischiudono una vera prospettiva di sviluppo attenta anche a mantenere la forza lavoro e l'intera filiera produttiva. Si tratta di scelte lungimiranti, compatibili con il territorio di riferimento, che potranno altresì beneficiare della competitività infrastrutturale derivante dall'ammmodernamento dello stesso porto di Livorno con la darsena Europa".

La progettazione dei tre nuovi impianti a Livorno, come già annunciato sarà ultimata entro il 2023 e la realizzazione "potrebbe avvenire entro il 2025".

Eni è il secondo produttore di biocarburanti in Europa, con 1,1 milioni di tonnellate/anno e gli obiettivi di incrementare la quota a 2 milioni entro il 2025 e a 6 nel prossimo decennio.

## Le prescrizioni ARPAT

analisi ha permesso di mettere a punto una serie di prescrizioni rispetto all'esercizio dell'impianto volte a garantire la massima tutela sia per il comparto ambientale naturale sia per le attività agro-ittiche presenti nella zona, con l'obiettivo di conciliare attività produttive e sostenibilità ambientale.

Tutta la documentazione relativa al procedimento di autorizzazione del rigassificatore è pubblicata sulle pagine del Commissario, all'interno del sito della Regione Toscana.

## Più rinfusi, aspettando

sempre il scippato, cioè il tritume di legno che alimenta la produzione dei pellets per le stufe: e continuano a tirare i materiali d'escavo destinati alla Laviosa per le lettiere dei gatti, un business tutt'altro che marginale nel comparto dei servizi agli animali domestici.

C'è molta attenzione adesso al piano di riorganizzazione delle aree varato con ordinanza congiunta tra l'AdSP e la Capitaneria di Porto. Sul piano, come avevamo rilevato tre giorni fa, c'è stata una pronta correzione di una svista destinata all'accosto 15, ma non riguarda il TCO: che invece sembra definitivamente destinato alla banchina Nord del Molo Italia, con una probabile estensione anche in area zona K. Si sta studiando da parte del management del TCO tempi e modalità di trasferimento nella nuova destinazione, con qualche problema per le aree di servizio, che

**L T M**  
Livorno Terminal Marittimo - Auto/Trade del Mare srl

**Terminal traffico ro/ro - heavy lift**

**Sede Legale e Amministrativa:**  
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

**Sede Operativa:**  
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

**-- ALL'INTERNO --**

In flotta MSC "World Europa" la nave "green" più avanzata al mondo.	a pag. 2
SAVE Cargo diventa Venezia Logistica Europa.	a pag. 2
Agevolazioni (700 milioni) alla ricerca.	a pag. 3
Più traffico sulle strade.	a pag. 3
Fondi al progetto Hydrogen Storage.	a pag. 3
Il primo mini-eolico domestico.	a pag. 3
ArcelorMittal aiuta il Canada.	a pag. 3
Nuova fase tra economia produttiva e logistica.	a pag. 6
Cala l'indice di "sviluppo umano".	a pag. 6
A Capraia impera ...il totano.	a pag. 6
Sicilia, aeroporti in guerra.	a pag. 6
La Lega Navale in assemblea a Salerno.	a pag. 7
Perché troppi incidenti nautici.	a pag. 7
Wider entra in Nord America.	a pag. 7
Concluso il Salone di Bologna.	a pag. 7
Capitanerie di Porto e nuovo comandante.	a pag. 9

semberebbero in totale inferiori a quelle attualmente disponibili sulla Orlando (33 mila mq contro meno di 30 mila per quelle nuove).

## Strategia infrastrutture

del fondo perequativo 2019/2020 di Unioncamere nazionale, ha raccolto le indicazioni dei principali e più rappresentativi operatori di tutti i settori economici e le ha tradotte nell'individuazione di 13 nodi logistici - di facile, veloce e poco costosa realizzazione - interconnessi fra loro e con la rete viaria e ferroviaria e con le aree Zes destinate ad accogliere i nuovi investimenti produttivi esteri.

Questi nodi, che spesso puntano a valorizzare e rilanciare anche aree e

siti poco utilizzati o dismessi, hanno una posizione tale da consentire l'arrivo in tempi ragionevoli ai terminal ferroviari, portuali e aeroportuali della Sicilia delle merci prodotte in ogni zona del territorio regionale, in modo che qualsiasi impresa ovunque si trovi abbia pari opportunità di servizi di trasporto.

Il "Piano strategico", esposto sotto forma di una App certificata di facile consultazione, è a disposizione dei nuovi governi nazionale e regionale e delle imprese ed è stato presentato due giorni fa, a Palermo, presso la sede di Unioncamere Sicilia. È stato illustrato da Marco Cali, esperto di innovazione e consulente di Unioncamere per il "Piano strategico".

Sono seguiti i confronti con gli operatori: Aldo Bertuglia, vicepresidente dell'Ordine degli Ingegneri di Palermo; Gian Franco Messina,

project manager della Zes Sicilia occidentale; Agostina Porcaro, vicepresidente nazionale di Ance Giovani con delega a Relazioni industriali e Affari sociali; Vincenzo Franzitta, docente associato alla facoltà di Ingegneria e delegato alle Politiche energetiche dell'Università di Palermo; Salvatore Ombra, presidente dell'Airste-aeroporto di Trapani Birgi e vicepresidente della Ausonia gruppi elettrogeni; Giuseppe Todaro, presidente della Osp Opezioni e Servizi portuali Palermo; Michele D'Amico, direttore generale di PortItalia, concessionaria del terminal container del porto di Palermo; Giuseppe Urso, esperto di comunicazione e marketing; Vito Conigliaro, imprenditore e ceo della Rac Italia; Pietro Virga, a.d. della Savise Express. Modererà Michele Guccione, giornalista de La Sicilia.

**CORAS**  
**TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

**Sede di Livorno**  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: [contatti.spezia@coratrasporti.com](mailto:contatti.spezia@coratrasporti.com)  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: [www.coratrasporti.com](http://www.coratrasporti.com)  
e-mail: [contatti@coratrasporti.com](mailto:contatti@coratrasporti.com)

**SAVINO DEL BENE**<sup>®</sup>  
Global Logistics and Forwarding Company

**MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!**

**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel. 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
[info@nerigroup.net](mailto:info@nerigroup.net)

IN VISITA A SINISCOLA E CALA GONONE IN SARDEGNA

# Capitanerie di Porto e nuovo comandante



Nella foto: Il comandante Castronuovo (a destra) e il sindaco Angela Testone.

OLBIA – Nella seconda settimana del suo insediamento, continua il giro di visite istituzionali del direttore marittimo del Nord Sardegna e comandante del porto di Olbia agli Uffici dipendenti. Il capitano di vascello (cp) Giorgio Castronuovo, ha concluso il giro del Compartimento, visitando gli Uffici Locali marittimi di Siniscola e Cala Gonone, a testimoniare, con la sua presenza, la vicinanza ed il sostegno agli uomini e le donne della Guardia

Costiera nel proprio ambito di giurisdizione.

Il Comandante Castronuovo è stato accolto formalmente dal Titolare dell'Ufficio Locale marittimo di Siniscola, Lgt. Rosario Paesano, il quale, dopo una presentazione del personale militare dipendente, ha potuto esporre le criticità della stagione balneare appena conclusa, con riferimento alle peculiarità della costa.

La visita istituzionale è proseguita sulla costa Nord Orientale

dell'Isola, fino a giungere in tarda mattinata presso Cala Gonone dove il comandante Castronuovo è stato accolto dal Titolare dell'Ufficio Locale, 1° Lgt. Nicola Camasta e dal personale militare dipendente. Nel corso della visita, il neo direttore marittimo ha potuto incontrare i dirigenti della Regione Sardegna ed il sindaco di Dorgali (Angela Testone), per un aggiornamento sullo stato dei lavori per la realizzazione della nuova sede dell'Ufficio Locale Marittimo.

 salesimp@todelta.it

 39-0586243907



  
GRIMALDI LINES



La PRIMA COMPAGNIA  
Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777

| cargo@grimaldi.napoli.it

| http://cargo.grimaldi-lines.com

# Terminal Darsena Toscana

## nodo strategico dall'efficienza certificata



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23  
 Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno  
 Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240  
 segreteria@tdt.it - www.tdt.it

