



PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 893358

Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €

105, estero via aerea € 170.

Anno LIV n. 100

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 29 DICEMBRE 2021

NELLA TRE GIORNI INTERNAZIONALE DI GENOVA

Green New Deal CIRCLE

Energy hub portuali, catena logistica, Short Shipping e regolamento UE sul trasporto merci tra i temi approfonditi

GENOVA - Si è chiusa con successo giovedì 16 dicembre con oltre nove ore di live streaming, 30 speaker e 600 partecipanti la rassegna Connecting EU Insights, tre giorni di eventi digitali e interviste organizzati da CIRCLE Group orientare il comparto marittimo tra le opportunità legate alla transizione verso il Green New Deal e le principali sfide ad essa connesse.

"Anche in questa terza edizione la proposta di contenuti per i decision-makers dei porti, dello shipping e della logistica è stata di primo livello e perfettamente integrata con le opportunità di finanziamento in corso legate al PNRR e alle numerose call europee quali la CEF2, attualmente aperta fino al 19 Gennaio 2022" ha dichiarato Alexio Picco, managing director di CIRCLE Group.

Le registrazioni di tutti gli eventi e le slide proiettate dai relatori sono disponibili qui.

Tra i temi principali al centro di questa edizione invernale, le sfide della transizione energetica per gli "energy hub" portuali e per la catena logistica, il Regolamento Europeo sulle informazioni elettroniche sul trasporto merci (eFTI), la semplificazione doganale nel nuovo spazio unico europeo dei trasporti, la mul-

(segue a pagina 8)

Sponda Est sperando nella Befana



LIVORNO - Peccato, pare non sia andata bene. Fino alla vigilia di Natale sembrava fosse concluso l'accordo del secolo sulla sponda Est della Darsena Toscana, sul quale avevano tessuto una paziente tela Luciano Guerrieri ed Enio Lorenzini: più aree al terminal delle navi di MSC, oggi costrette a una rottura di carico con l'utilizzo (certo non gratuito) di spazi privati all'interno e all'esterno.

Enio non parla, ma dicono stia schiumando rabbia. Per lui è fondamentale allargare il suo (e di MSC) terminal in attesa della Darsena Europa. Ma se lui non parla, le voci degli altri corrono: la sospirata pace non c'è stata

A.F.
(segue a pagina 8)



Vita e vittoria

LIVORNO - Mettiamola sull'alegrio: il Natale è passato, però ci restano Capodanno ed Epifania: poi riprenderemo a combattere, ma in questi giorni siamo ancora con lo spirito natalizio e cerchiamo di godercelo. In quanto a combattere, dobbiamo essere pronti. Ci aspetta un altro anno complicato, ma si è visto in questo 2021 "orribile" che le forze sane ce l'hanno fatta, con risultati anche lusinghieri.

Non abbiamo voluto fare la lista della spesa degli auguri piovuti in redazione: a tutti, abbiamo risposto

A.F.
(segue a pagina 8)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com

L'export ha ripreso a tirare

ROMA - Dopo la battuta d'arresto di settembre, le esportazioni italiane sono tornate a registrare una crescita congiunturale dell'1,5% nel mese di ottobre, trainate soprattutto dalle vendite di beni di consumo non durevoli (+4,4%). Lo evidenzia l'Ice - come riferisce "Supply Chain" - sulla base di dati diffusi da Istat. L'aumento su base mensile è dovuto sia alle vendite verso i mercati UE (+1,4%) sia a quelli extra UE (+1,6%). Nello stesso periodo il valore delle importazioni è cresciuto del 2,8%.

Dal confronto con il 2020 emerge invece come la crescita su base annua delle esportazioni sia del 7,4%, e più sostenuta verso l'area UE (+10,6%) rispetto a quella extra UE (+4,0%).

(segue a pagina 8)



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

IL MESSAGGIO DEL PRESIDENTE DI FEDERPETROLI MICHELE MARSIGLIA

Energia, urge "stappare" i pozzi esistenti

E intanto il "verdismo" smentito da ritorno al carbone per le centrali italiane ed europee

ROMA - Il prezzo della benzina e delle bollette legate al consumo di energia è salito a livelli catastrofici. Tra le soluzioni che si leggono in questi giorni, la più concreta - riporta il sito "L'Opinione della Libertà" - è l'annuncio dell'entrata in funzione di un impianto dimostrativo per la produzione di energia tramite la fusione nucleare. L'impianto, progettato dalla canadese General Fusion, entrerà in funzione nel 2025 a Culham, nel Regno Unito. La General Fusion è finanziata dal magnate Jeff Bezos e ha trovato un accordo con la U.K Atomic Energy Authority (Ukaea), l'agenzia governativa che si occupa di fusione nucleare. Sarebbe una svolta epocale come l'invenzione del motore ad acqua, perché il nucleare da fusione è sicuro e non inquina, anche se non è ancora dietro l'angolo. Comunque sia, nei Paesi nordici e anglosassoni la ricerca nel campo delle nuove energie non è ferma ai pannelli fotovoltaici (segue a pagina 8)



Ritorno all'antico?

LIVORNO - Il mondo come vorremmo che fosse: ma che non lo è. Bisogna rimanere realisti: proprio in questi tempi dove governi, imprese e gretine varie spingono per elettrificare tutto in nome dell'ambiente, l'elettricità è diventata un lusso tale che genera problemi di costi e di quantità. Tali che in tutta Europa, Italia compresa, la svolta "green" che punta ad elettrificarci sta riattivando le centrali produttive a carbone. In Italia ne sono ripartite almeno due: in (segue a pagina 8)

PER OFFRIRE SERVIZI SPECIFICI A FOOD E PHARMA

Al Vespucci un hub "frozen"

Sarà operativo a fine primavera - Tutte le caratteristiche fino a -30 gradi

Oggi e domani del trasporto a Transpotec

MILANO - Sono l'avanguardia tecnologica dei mezzi e hanno oggi a bordo le dotazioni che troveremo nelle nostre auto nel prossimo futuro: i veicoli commerciali e industriali rappresentano una risorsa per molti mondi e molti mestieri. Saranno loro i protagonisti di Transpotec Logitec, la manifestazione di riferimento di autotrasporto e logistica, dal 27 al 30 gennaio prossimi a Fiera Milano.

Daf, Ford Trucks, IVECO, Scania per i veicoli industriali (segue a pagina 8)

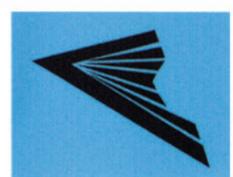


Angelo Roma

LIVORNO - L'obiettivo è creare un polo del freddo, che sia in grado di coprire il fabbisogno delle diverse necessità nel settore ortofruttilicolo. È la nuova sfida dell'interporto Vespucci di Guasticce, già in atto, sulla quale si sono impegnati a fondo i vertici del grande hub retroportuale. (segue a pagina 8)



CONCESSIONARIA



D-TEC

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO

Fermata portacontainer dalla Guardia Costiera



Gaetano Angora

LIVORNO – Nel quadro del più ampio progetto di tutela della vita umana in mare e dell'ambiente

marino e costiero - scrive in un suo comunicato la Capitaneria - gli uomini della Guardia Costiera di Livorno - Nucleo Port State Control, hanno ispezionato una nave porta-container della Compagnia MSC.

"L'ispezione è stata eseguita dopo che a bordo dell'unità, battente bandiera panamense, si è verificata una grave avaria che avrebbe potuto pregiudicare la sicurezza della nave, del suo equipaggio e dell'ambiente marino. Nello specifico, gli ispettori della Capitaneria di Porto hanno accertato che su un cilindro del motore principale era presente un foro che provocava la fuoriuscita di combustibile all'interno della sala macchine, con concreto pericolo d'incendio. Pertanto, in linea con la normativa

vigente, gli ispettori hanno proceduto a condurre un'ispezione approfondita dalla quale sono emerse ulteriori deficienze. L'unità, quindi, solo dopo aver eliminato l'avaria e dopo aver ripristinato gli standard minimi per poter navigare in sicurezza ha potuto lasciare il porto di Livorno.

Il personale della Capitaneria di Porto di Livorno, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora - conclude la nota -, da sempre profonde notevoli sforzi tesi a verificare che le navi che scalano il porto labronico rispettino gli standard di sicurezza previsti dalla normativa internazionale, in modo tale da non rappresentare un pericolo per la sicurezza della navigazione e per l'ambiente marino."

IN DUE PARTECIPATI CONVEGNI A CATANZARO E A NAPOLI

Assormeggi contro la Bolkestein



Nella foto: L'intervento di Siclari.

ROMA – Assormeggi ha partecipato la settimana prima di Natale al convegno organizzato dal SIB Calabria a Catanzaro avente come titolo "Italia terra di mare". Un incontro molto partecipato ed ottimamente organizzato dal presidente SIB Calabria Antonio Giannotti.

Molto apprezzato l'intervento dei vertici istituzionali della Regione Calabria, vice presidente Giusy Princi, presidente del Consiglio Filippo Mancuso ed assessore Fausto Orsomarso che hanno garantito il massimo impegno a tutela delle imprese del mare.

Grande intervento del presidente SIB nazionale avvocato Antonio Capacchione che ha ribadito l'"assurdità della sentenza del Consiglio di Stato" sulle concessioni costiere che rischia di mettere in ginocchio l'intero sistema del turismo del mare italiano".

È stata sottolineata la capacità imprenditoriale dei concessionari operanti sul demanio marittimo che hanno realizzato servizi di eccellenza in territori difficili in particolare come la Calabria e il Sud in genere. Hanno infatti do-

vuto e devono superare difficoltà supplementari rispetto ai colleghi di altre regioni per la carenza di servizi, per una burocrazia intrecciata con la politica, per la pressione della criminalità e per la lontananza dai mercati europei. Elementi che non inducono a invocare un trattamento speciale o privilegiato perché si ha l'umiltà e l'intelligenza di comprendere che si vincerà questa battaglia solo con l'unità di tutti i concessionari. Ovunque essi operino e qualunque sia la dimensione della propria azienda.

Il presidente di Assormeggi Italia Angelo Siclari nel suo intervento ha evidenziato l'importanza di fare squadra tra balneari e concessionari di posti barca condividendo un percorso comune che tuteli le attuali imprese.

"È importante che a livello locale - ha detto ancora Siclari - la politica si renda conto una volta per tutte che le imprese del mare sono la vera eccellenza dei loro territori. Importante a tal proposito è il ruolo che la Conferenza Stato - Regioni, che per il demanio marittimo è coordinata dall'assessore Ligure

Marco Scajola faccia (come ha sempre fatto) sentire l'importanza che rivestono le imprese nei territori costieri in termini economici, di lavoro e di qualità turistica".

*

Sempre nella stessa giornata Assormeggi ha partecipato a Napoli al Convegno "Quale futuro per i concessionari demaniali" organizzato dall'Amico Vincenzo Santo presidente CNA Balneari Campania.

Assormeggi Italia era presente con il consigliere Vincenzo Cosenza e con il consulente architetto Francesco Cimmino che ha evidenziato alcuni aspetti molto interessanti e propositivi in termini tecnici e giuridici.

Un settore, quello delle concessioni demaniali, che in Campania coinvolge migliaia di imprese: la CNA (Confederazione Nazionale dell'Artigianato) ha coinvolto tutte le imprese per raccogliere idee e proposte al fine di evitare di "bruciare gli investimenti soprattutto delle piccole aziende" come ha evidenziato nell'intervento Giuseppe Oliviero, per CNA Campania. Anche a Napoli al centro della discussione la recente sentenza del Consiglio di Stato che ha dichiarato non legittime, in relazione alla normativa europea sulla concorrenza, le proroghe automatiche delle concessioni demaniali per finalità turistico-ricreative. Vincenzo Santo, presidente dei balneari di CNA Campania, chiede per tutti una riforma del settore che parta "dal basso". Chi è danneggiato dalla sentenza del Consiglio di Stato sono infatti soprattutto le piccole imprese balneari e di posti barca.

Anche in Campania, come in altre Regioni, le imprese della piccola nautica associate ad Assormeggi Italia - è stato assicurato - saranno al fianco dei balneari in questa assurda battaglia a tutela delle imprese.

Prorogato il Consorzio "Riduzione GHG"

ROMA – Il Consiglio Direttivo del Consorzio Nazionale Riduzione GHG, istituito su iniziativa di ASSOCOSTIERI ed ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, ha confermato la proroga del Consorzio, come da delibera dell'Assemblea del 26.11.2021. Il Consiglio ha provveduto, inoltre, al rinnovo delle cariche sociali, nelle persone di: dottor Andrea Rossetti, avvocato Dario Soria, dottor Emanuele Jacorossi, dottor Gianluca Quaranta, dottor Pietro Mondello, dottor Diego Variola, ingegner Pierpaolo Caceffo, dottor Giuseppe Devito, dottor Gabriele Berretta, nominando presidente l'avvocato Dario Soria, direttore generali di ASSOCOSTIERI.

Il Consorzio, nel deliberare alcune nuove adesioni, continua la sua attività col fine di assistere e coadiuvare tutti gli

operatori che immettono in consumo carburanti ed energia elettrica destinati ad autotrazione, macchine mobili non stradali, trattori agricoli e forestali, imbarcazioni da diporto e altre navi destinate alla navigazione interna. Questi, infatti, già dal 2020 sono tenuti a ridurre del 6% le emissioni di gas serra di tali prodotti rispetto al valore soglia individuato dal D.Lgs. 66/2005, con la conseguenza che anche un piccolo scostamento dall'obiettivo può portare a sanzioni che variano da un minimo di 300.000 euro fino a 1 milione di euro, indipendentemente dalle quantità immesse in consumo.

A inizio dicembre sono, infatti, state comminate le prime sanzioni del nuovo sistema GHG e le piccole aziende non consorziate, purtroppo, hanno ricevuto importi sanzionatori

anche molto alti, con conseguenti sacrifici finanziari spesso eccessivamente gravosi.

Il Consorzio consente di adempiere congiuntamente all'obbligo, mettendo a fattor comune i propri sforzi nel ridurre i gas serra e, in subordine, di ripartire in modo proporzionale e più sostenibile l'eventuale sanzione. La costituzione di gruppi di fornitori era, infatti, già prevista dalla norma ed ha permesso di istituire il Consorzio sotto forma di fornitore unico.

Già nel suo primo anno di vita il Consorzio, consentendo di adempiere congiuntamente all'obbligo, ha registrato esiti estremamente positivi, permettendo agli operatori associati di cooperare per raggiungere il traguardo ambientale comune, riequilibrando la proporzione iniziale tra i gravami.

Il futuro è elettrico.

Scegli il futuro.



Risparmio di costi



Zero emissioni CO2



Sicurezza e benessere

Il ricorso all'alimentazione diesel è destinato a ridursi progressivamente. Con Jungheinrich puoi sfruttare le potenzialità dell'elettrico e beneficiare di tutti i vantaggi dell'energia del futuro in termini di sostenibilità, risparmio ed efficienza di magazzino.

Per maggiori informazioni:
www.jungheinrich.it/il-futuro-elettrico

JUNGHEINRICH

IN UN INCONTRO CON GLI INDUSTRIALI E IL SOTTOSEGRETARIO DANILA NESCI

Il rilancio di Vibo Valentia



Nella foto: L'incontro.

GIOIA TAURO – È stato un incontro partecipato e propositivo quello che si è tenuto nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio tra il presidente Andrea Agostinelli e il sottosegretario di Stato per il Sud e la Coesione territoriale, onorevole Dalila Nesci, insieme ai vertici di Confindustria Vibo Valentia.

Al centro della riunione l'interesse degli industriali vibonesi ad aprire un dialogo diretto con il presidente Agostinelli, al fine di poter contribuire, attraverso idee progettuali, allo sviluppo del territorio.

Nel corso dell'incontro, particolare attenzione è stata rivolta alla pianificazione dello sviluppo dello scalo per il quale è stato firmato il decreto di progettualità esecutiva, in attesa che la Regione Calabria trasferisca all'Ente la disponibilità dell'investimento di 18 milioni di euro, concesso attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo.

Attraverso la pianificazione di questi lavori, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio punta, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle sue banchine e al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale.

Complessivamente, nell'illustrare la programmazione dell'Ente a sostegno dello sviluppo dello scalo, Agostinelli ha evidenziato la volontà di rilanciare l'infrastruttura portuale e di assicurare la diversa destinazione d'uso delle banchi-

ne, affinché possa concretamente essere al servizio sia delle attività commerciali e industriali ma anche diportistiche e da crociera.

Stessa attenzione è stata rivolta al porto di Gioia Tauro, considerato dagli industriali vibonesi la porta di ingresso al mercato internazionale, attraverso la quale le attività produttive calabresi raggiungono il mercato globale. In particolare, il presidente Agostinelli si è detto disponibile ad avviare un confronto diretto con il Terminalista affinché si possano creare le condizioni di una più proficua cooperazione tra porto e territorio regionale.

A conclusione dell'incontro, gli industriali vibonesi hanno invitato il presidente Agostinelli e il Sottosegretario Nesci ad approfondire le diverse progettualità, attraverso anche una dettagliata proposta di sviluppo redatta da Confindustria Vibo Valentia, direttamente sul territorio, in occasione di un sopralluogo in porto a Vibo Valentia ad inizio anno.

Particolarmente soddisfatta si è manifestata il sottosegretario di Stato Danila Nesci, promotrice dell'incontro al fine di offrire supporto concreto ai protagonisti dello sviluppo economico del Vibonese e della Calabria.

Nel contempo, Agostinelli ha dato piena disponibilità in merito alla condivisione di progetti di riqualificazione e di sviluppo dello scalo, per assicurare ulteriore attenzione all'infrastruttura portuale e al territorio che la ospita.

Da Confindustria Vibo Valentia,

all'incontro hanno preso parte il presidente Rocco Colacchio, Francesca Marino, presidente Sezione Metalmeccanica ed Enrico Mangialardo, Plant Manager Baker Hughes Bari, Alfonso Maiolo, presidente Comitato Piccola Industria, Concetta Greco, delegata Sezione Turismo ed il direttore Anselmo Pungitore.

MSC Sixin e MSC Amelia insieme



GIOIA TAURO – Lo scalo calabro si conferma l'unico porto italiano in grado di ricevere i giganti del mare. Nei giorni scorsi sono

arrivate, contemporaneamente, alle sue banchine due portacontainer di 24 mila TEUs. Si tratta della MSC Sixin e della MSC Amelia

che, dopo le operazioni di carico e scarico, hanno continuato la loro traiettoria lungo gli altri scali portuali internazionali.

Dalla stazza delle meganavi, entrambe dotate di lunghezza di 400 metri e 61 di larghezza, viene così sottolineata l'alta infrastrutturazione dello scalo calabrese, che conferma il suo primato nazionale nel settore del transhipment, grazie anche al lavoro sinergico tra l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro che garantisce la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale.

Capace di ricevere e lavorare tre portacontainer nella stessa turnazione di lavoro, il porto di Gioia Tauro, grazie anche alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), è inserito nelle tocche di riferimento delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato Maersk Line e Mediterranean Shipping Company. In partenza dal Far East, dopo aver lasciato Port Said, attraversano il canale di Suez e giungono in Italia, dove possono fare scalo solo a Gioia Tauro, per poi proseguire il viaggio nel Mediterraneo verso Valencia e Barcellona e fare, quindi, rientro nel mercato asiatico.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

CON LA GESTIONE AFFIDATA ALLA "PORT OPERATION HOLDING"

Al via Terminal crociere di Crotona



CROTONE – Il Terminal crociere del porto di Crotona sarà gestito dalla società "Port Operation Holding srl". Lo ha stabilito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha votato, all'unanimità, la proposta dell'Ente in merito all'affidamento in concessione del Terminal crociere, in seguito all'istruttoria amministrativa delle domande rispondenti al relativo avviso pubblico di concessione demaniale marittima.

L'obiettivo dell'Ente è quello di offrire servizi dedicati a sostegno di un settore strategico, attraverso il quale si rilancia lo scalo ma anche la città e il suo territorio. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha

dichiarato "Si tratta di un risultato concreto, che ha visto l'Ente costruire e collaudare una infrastruttura di decisiva importanza per lo sviluppo del porto di Crotona. Abbiamo proceduto all'assegnazione della concessione - ha aggiunto Agostinelli - secondo criteri innovativi e trasparenti, che ci hanno permesso di garantire celerità e puntualità nel completamento di un progetto di crescita per l'intero territorio e la sua comunità portuale".

Inserito tra le opere finanziate con risorse di Bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il Terminal è stato realizzato presso la Banchina di Riva.

Sipunta ad implementare il traffico di navi da crociera che scelgono

di inserire lo scalo di Crotona tra le destinazioni da offrire ai propri clienti, alla scoperta delle bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Calabria.

Oggetto di concessione è un'area demaniale di 720 metri quadrati, dove insiste la stazione marittima da usare a beneficio delle attività connesse alla ricezione del traffico crocieristico, con annessi servizi di gestione degli arrivi e delle partenze delle navi.

La durata massima della concessione è di quattro anni, mentre il successivo rinnovo sarà definito in seguito ad un'ulteriore procedura di evidenza pubblica.

Tra gli altri punti all'ordine del giorno discussi dai membri del Comitato di Gestione, l'istituzione dell'ufficio amministrativo decentrato del porto di Corigliano Calabro. Pur non essendo previsto l'obbligo di legge, in quanto il Comune di Corigliano Rossano non è capoluogo di Provincia, l'Ente ha deciso di attivarlo al fine di offrire un ufficio di contatto diretto sul territorio per ogni eventuale istanza portuale.

Nel corso della riunione, sono state, altresì, indicate le funzioni degli uffici amministrativi decentrati dei porti di Crotona e di Vibo Valentia, già istituiti per obbligo di legge in quanto i relativi Comuni sono capoluoghi di Provincia.

MSC Crociere estende programma "Sicuro e Sereno"

La compagnia ha accolto oltre un milione di ospiti a bordo delle sue navi durante tutte le fasi della pandemia



GINEVRA – MSC Crociere ha confermato il programma "Sicuro e Sereno" anche per l'estate 2022 che racchiude il protocollo di salute e sicurezza leader nel settore, una politica di prenotazione chiara e flessibile, tutti i requisiti di vaccinazione e test di controllo oltre al ritorno delle escursioni a terra in autonomia. Queste misure saranno applicate a tutte le partenze dell'estate 2022.

Tutte le prenotazioni in essere e quelle effettuate per partenze fino alla fine della prossima stagione estiva saranno incluse nel programma "Sicuro e Sereno". Grazie proprio a queste misure

MSC Crociere è stata in grado di offrire un viaggio sicuro, flessibile e in totale relax ad oltre un milione di ospiti negli scorsi mesi.

Gianni Onorato, ceo di MSC Cruises, ha dichiarato: "Siamo stati in grado di guidare la ripartenza del nostro settore nell'agosto dello scorso anno grazie a un protocollo di salute e sicurezza completo e flessibile che è stato progettato per adattarsi all'evoluzione della pandemia a terra e da allora è diventato un modello in tutto il settore dei viaggi e dell'ospitalità. Abbiamo così continuato a offrire il massimo livello di protezione ai nostri ospiti, all'equipaggio e alle comunità in

cui le nostre navi fanno scalo per accogliere in modo responsabile e sicuro oltre un milione di passeggeri per le loro vacanze.

Con la continua evoluzione della pandemia, comprendiamo l'importanza di fornire informazioni chiare per rassicurarci a tutti. Siamo quindi estendendo il nostro programma "Sicuro e Sereno" a tutte le crociere fino all'estate 2022 per continuare a offrire ai clienti che hanno già prenotato e a quelli che lo faranno in futuro un'opzione di vacanza sicura, flessibile e piacevole, grazie anche al piano di protezione Covid-19, una copertura assicurativa che dà agli ospiti una sicurezza in più prima e durante la crociera. Infine, per la prossima estate ci sarà anche il ritorno di un'esperienza completa a terra con la reintroduzione della possibilità di effettuare escursioni in piena autonomia, qualora le autorità locali lo permettano. Non c'è dunque un momento migliore per prenotare una vacanza in crociera".

Con tutte le navi in operatività e tanti itinerari gli ospiti possono continuare a scegliere una vacanza con MSC Crociere per la prossima estate con la consapevolezza di poter prenotare il proprio viaggio in piena sicurezza.

NEI RUOLI COMPLESSIVI DEL LAVORO PORTUALE (ART.16 E 17)

Civitavecchia: mille in organico

Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha preso atto dell'ingresso nella rete "core" europea



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Si è tenuta nella pre-vigilia di Natale la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il nuovo direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia

CV (CP) Filippo Marini, oltre al componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, al componente designato dal Comune di Civitavecchia, architetto Emiliano Scotti e al componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

In apertura il presidente Musolino ha dato notizia ai membri del Comitato di Gestione dell'entrata del porto di Civitavecchia nella rete "Core", sottolineando che è "un risultato storico ottenuto grazie al lavoro di squadra dell'Ente e di tutti i rappresentanti del Lazio, ad ogni livello istituzionale".

Tutte le delibere sono state approvate all'unanimità: dalla richiesta della seconda trancia del contratto di prestito BEI alla ratifica di alcune variazioni di bilancio.

Gli altri punti all'ordine del giorno erano relativi alla modifica del regolamento per il conferimento di incarichi di patrocinio, assistenza legale e rappresentanza in giudizio

dell'AdSP, all'avvio del procedimento amministrativo per il regolamento per la disciplina dei rimborsi delle spese legali e all'approvazione del regolamento per la disciplina degli obblighi di trasparenza.

È stato inoltre confermato il numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 della Legge 84/94 che anche per il 2022 sarà di 18. Per quanto riguarda il Piano Organico del porto 2022-2024, si è preso atto che ad oggi sono 805 i dipendenti delle imprese art. 16, mentre sono 203 quelli dell'articolo 17 (la Compagnia Portuale), per un organico complessivo di 1.008 unità iscritto nel registro ex art. 24.

Infine, tra le concessioni demaniali rilasciate c'è quella alla Artemio Energia srl, in darsena servizi, per l'installazione di 2 turbine sperimentali su fori di sfianto del muro paraonde, allo scopo di produrre energia elettrica dal moto ondoso: si tratta del progetto avviato negli anni scorsi la cui fase sperimentale sarà attivata nel 2022.

Crociere, Bari si attrezza

Entro due anni una struttura per i turisti avveniristica funzionale ed ecosostenibile



BARI – Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) ha pubblicato la determina a contrarre, firmata dal presidente Ugo Patroni Griffi, relativa ai "Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari", intervento inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2021-2022-2023.

Attraverso l'atto, viene approvato il progetto esecutivo e il quadro economico si dà avvio alle procedure di gara per l'esecuzione dei lavori.

Si conclude, pertanto, la fase riservata alla progettazione e inizia, l'ultima, quella relativa all'evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori che prevede l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il nuovo terminal, il cui cantiere, nelle intenzioni dell'Ente, sarà avviato già nella prossima primavera, sorgerà sulla banchina 10 del porto. Sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. L'importo complessivo previsto è di circa 9 milioni di euro.

La caratteristica principale della struttura sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzata meramente per l'accoglienza dei passeggeri, potrà

ospitare diverse funzioni sociali. L'opera, infatti, nelle intenzioni dell'AdSP MAM, potrà essere ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri, in quanto l'area di attesa interna al terminal può facilmente essere trasformata, all'occorrenza, in una sala polivalente.

Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica.

"Entro due anni, - commenta il presidente Patroni Griffi - Bari avrà un nuovo terminal, accogliente, moderno e funzionale, al servizio sia del traffico passeggeri sia del traffico crocieristico, il cui trend positivo sarà ulteriormente alimentato grazie al miglioramento delle strutture ricettive e dall'offerta di nuovi servizi portuali. Se in questi ultimi anni ci siamo imposti nel network crocieristico come porto di riferimento, la realizzazione di una struttura così accogliente e funzionale potenzierà vertiginosamente l'appeal del porto. Un risultato impossibile

senza quella straordinaria sinergia di intenti intessuta con tutti i soggetti coinvolti, in primis la Città Metropolitana di Bari. Il nuovo terminal - conclude il Presidente - andrà a corroborare il già forte legame porto-città, candidandosi a diventare parte attiva e dinamica del centro urbano e della vita sociale cittadina".

"Attraverso la realizzazione di quest'opera - commenta il sindaco di Bari, Antonio Decaro - il porto di Bari diventerà una scalo moderno, efficiente e accessibile nonché punto di riferimento dell'Adriatico e del Mediterraneo per i flussi turistici da crociera - commenta Decaro -. A questo si aggiunge la possibilità che il nuovo terminal a tutti gli effetti diventi parte integrante della città e delle sue attività attraverso la realizzazione di importanti spazi da mettere a disposizione di imprese e associazioni. Oggi il nostro porto non esprime ancora tutto l'enorme potenziale che ha per la città. Bari grazie anche ad opere come questa e ad una politica di connessione strategica con questi spazi può davvero avviare una nuova fase di rilancio turistico, culturale ed economico".

Il Dipartimento Gare dell'Ente procederà, nei primi mesi del prossimo anno, alla emissione del bando.

Ignazio Messina & C. festeggia il suo centenario (1921-2021)

Cent'anni di storia sul mare, cent'anni di storia dello shipping italiano festeggiati a Genova



Nella foto: La consegna dei crest.

GENOVA – La cerimonia, che era stata pensata e progettata a Genova con ben differenti modalità, si è svolta invece in collegamento streaming per ottemperare alle misure di prevenzione Covid; la celebrazione del centenario ha comunque conservato intatto il suo contenuto di storia, di lavoro, di emozioni, nonché di valenza economica e sociale in un settore come quello marittimo-portuale che ha conosciuto, specie negli ultimi anni, cambiamenti strutturali.

In cent'anni la Ignazio Messina & C. Spa ha costantemente rafforzato il suo ruolo di alfiere dell'Italia sui mari e specialmente di messaggero di collegamento e di sviluppo in mercati e in Paesi, talora complessi, tutt'oggi difficili, che attraverso le navi Messina si sono affacciati sulle rotte dell'interscambio mondiale.

Fondata nel 1921 dal commendatore Ignazio Messina, la compagnia di navigazione, - sotto la guida della famiglia Messina - si è sviluppata anche nei comparti della logistica e dei porti ed è oggi controllata dai rami familiari Messina e Gais tramite

la Gruppo Messina Spa e il Gruppo MSC tramite Marininvest Srl.

La società, da sempre basata a Genova, occupa oltre mille dipendenti diretti ed è leader nel trasporto marittimo internazionale di linea tramite una flotta specializzata di navi portacontenitori ro-ro, gestisce il Terminal portuale IMT a Genova e una estesa rete logistica che opera in Italia ma anche nei Paesi collocati sull'asse nord sud dei traffici marittimi in cui la compagnia è market leader.

Con questo tradizionale evento aziendale i vertici della società hanno voluto ringraziare le donne e gli uomini che hanno contribuito allo sviluppo della società e che tutt'oggi lavorano per l'azienda che registra un tasso di "fedeltà" elevatissimo.

La cerimonia si è svolta presso la sede sociale alla presenza del sindaco di Genova, Marco Bucci, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, del comandante in Seconda del Porto di Genova C.V. (CP), Giovanni Stella in rappresentanza del contrammiraglio

(CP), Sergio Liardo e del vice direttore dei Cappellani del Lavoro, Don Gian Pier Carzino e in collegamento streaming con la partecipazione di azionisti, Consiglieri d'Amministrazione, dipendenti e numerosi ex collaboratori.

IMPORTANTE INIZIATIVA DELLA COMPAGNIA CON I FONDI DEL DECRETO RISTORI

Caronte & Tourist taglia le tariffe

MESSINA – Importanti novità in casa Caronte & Tourist: l'attuale assetto delle politiche tariffarie sarà infatti rivoluzionato a partire dal prossimo gennaio.

Per l'anno 2022 - rende noto la compagnia - sarà applicata una generalizzata riduzione dei prezzi per il traghettamento nello Stretto, di circa il 10% per i passeggeri che viaggeranno con auto, moto e camper, e compresa tra il 3% e il 12% per i veicoli commerciali in relazione al metraggio.

L'occasione per rivisitare il sistema è stata



data dall'annuncio arrivo dei fondi governativi stanziati per l'emergenza Covid, ristori che il board di Caronte & Tourist ha deciso di impiegare per abbattere le tariffe ordinarie.

Le novità in materia di prezzi, ma anche alcune altre innovative iniziative che avranno certamente un positivo impatto nei territori di riferimento e tra i portatori di interessi (singoli passeggeri, professionisti, lavoratori pendolari) saranno illustrate in dettaglio da Caronte & Tourist nel corso di una conferenza stampa nella seconda decade del prossimo gennaio 2022.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------



NEGLI ORDINI AI CANTIERI DI COSTRUZIONE

Sempre più navi a GNL



LONDRA – La scelta del GNL per il settore marittimo non sembra risentire degli andamenti in forte crescita dei prezzi mondiali del metano liquido e delle materie prime, iniziato durante l'estate. Nello scorso mese di ottobre si sono avuti 31 ordini per nuove navi a GNL, 4 in meno rispetto al mese record di settembre, per un totale di 635 navi già consegnate o ordinate e altre 201 pronte per entrare in servizio. Tra gli ordini del mese si annoverano quelli di Zodiac Maritime, Arab Maritime Petroleum Transport, J.P. Morgan, H-Line, Cido Shipping, SAIC Anji, Northern Lights JV, NS United Naiko Kaiun, Silversea Cruises, e Pasha Hawaii.

Lo segnala DNV GL, leader nella classificazione navale e nella consulenza marittima, che pubblica l'andamento mensile degli ordini a GNL. Inoltre, stando a quanto riportato da uno studio della Clarkson Research, società leader mondiale nei servizi di shipping, le navi pronte a poter utilizzare il gas naturale liquefatto sono circa un terzo di quelle ordinate (29,7% del totale). Sono anche significativi gli sviluppi infrastrutturali che riguardano il settore, con 95 nuovi progetti per terminal portuali a GNL che si sommerebbero agli attuali 141 già esistenti.

Lo studio ricorda come i trasporti marittimi siano a tutt'oggi responsabili del 3% delle emis-

sioni di GHG su scala globale. A questo va aggiunto che, attraverso ulteriori trattamenti, le navi a GNL potrebbero abbassare ulteriormente le emissioni tramite l'impiego di bioGNL e gas sintetico. Tra le nuove costruzioni si segnala la Silver Nova (nella foto) prima nave a GNL della compagnia monegasca Silversea Cruises. Oltre ai motori a GNL la nave disporrà di un sistema di celle a combustibile da 4 megawatt sarà la prima grande installazione del suo genere, hanno affermato i responsabili del cantiere Meyer Werft di Papenburg. La nave sarà la prima nave da crociera ibrida e di lusso priva di emissioni locali in porto.

DAL 2015 AL 2020 SONO AUMENTATI DEL 29,2%

Oltre 158 mila i TIR "verdi"



BOLOGNA – Dal 2015 al 2020 il numero di autocarri per trasporto merci con alimentazione alternativa (e cioè ibrido-elettrica, a metano e a Gpl) in circolazione nel nostro Paese è passato da 122.600 a 158.438 unità, con un aumento pari al 29,2%. Questi dati, di fonte ACI, derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di AIRP (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

Dal dettaglio dell'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di AIRP emerge che dal 2015 al 2020 sono stati gli autocarri per trasporto merci ibridi-elettrici ad aver avuto la crescita maggiore, passando da 3.626 a 11.769 unità, con un aumento del 224,6%.

A seguire gli autocarri alimentati a Gpl, che sono passati da 38.900 a 51.760 unità (+33,1%). Aumento più contenuto (anche se rappresentano la maggioranza degli autocarri per trasporto merci alimentati con carburanti alternativi) per gli au-

tocarri a metano: erano 80.074 nel 2015, sono diventati 94.909 nel 2020 (+18,5%).

Nonostante una crescita importante negli ultimi anni, gli autocarri con alimentazione alternativa rappresentano ancora soltanto il 3,7% dell'intero parco circolante, composto da oltre 4 milioni e 220 mila mezzi. Un aumento della loro quota potrebbe contribuire ad abbattere in maniera significativa l'impatto ambientale del settore dei

trasporti su strada.

A questo proposito AIRP ricorda che una soluzione eccellente per migliorare l'impatto ambientale di tutti i veicoli, e in particolare degli autocarri per trasporto merci, è l'utilizzo di pneumatici ricostruiti. I pneumatici ricostruiti hanno infatti una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati, con notevoli benefici per l'ambiente.

Autocarri per trasporto merci in circolazione nel nostro Paese alimentati con carburanti alternativi

	2020	2015	Var. 2021-2016
Metano	94.909	80.074	+18,5%
Gpl	51.760	38.900	+33,1%
Ibridi-elettrici	11.769	3.626	+224,6%
Totale alimentazioni alternative	158.438	122.600	+29,2%

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp su dati Ac

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

BOLZONI

The Material Handling Group

Con 6 stabilimenti produttivi in Italia, Finlandia, Germania, Stati Uniti e Cina, 20 filiali dirette e rivenditori in ogni continente, Bolzoni è un gruppo multinazionale e una delle realtà più dinamiche nel settore della movimentazione industriale.

Attraverso i marchi di prodotto BOLZONI AURAMO e MEYER, il gruppo offre una gamma completa di attrezzature per carrelli elevatori, forche e piattaforme elevatrici progettate per ottimizzare ogni specifica necessità di movimentazione



BOLZONI S.p.A.
29027 Casoli di Podenzano (Piacenza) Italy
Tel: +39 0523 55 55 11
Fax: +39 0523 52 40 87
www.bolzonigroup.com

Bolzoni Italia Srl
Via Del Mandorlo, 28
59100 Prato - Italy
Tel: +39 0574 57 13 53
Fax: +39 0574 57 15 17
www.bolzonigroup.com



**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 01/01/2022 GENOVA 03/01/2022	Mv. TEXAS TRIUMPH voy 0517-021 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 07/01/2022 GENOVA 09/01/2022	Mv. TITAN voy 0518-025 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE

GENOVA 04/01/2022	Mv. APL TEMASEK voy OMEASE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 08/01/2022	Mv. OOCL FRANCE voy 043 E	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT

TRIESTE 14/01/2022	Mv. BERNHARD SHULTE voy 241 E	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
--------------------	--------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

GENOVA 05/01/2022	Mv. BERLIN EXPRESS voy 2148 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 12/01/2022	Mv. BALTIC BRIDGE voy OMXAUE1MA	
GENOVA 19/01/2022	Mv. APL ANTWERP voy OMXAWE1MA	

COSCO - SERVICE VAX - SERVIZIO EXPORT DA VADO GATEWAY PER INTRAMED & FAR EAST

VADO GATEWAY 05/01/2022	Mv. ATLANTIC SOUTH voy 044 E	per/da: PIREO
-------------------------	-------------------------------------	---------------

COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED, FAR EAST & USA

VENEZIA 31/12/2021	Mv. AS ROSALIA voy 134 E	per/da: PIREO
--------------------	---------------------------------	---------------

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST

TRIESTE VENEZIA 03/01/2022 RAVENNA 05/01/2022	Mv. EVER BONNY voy 050 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
TRIESTE VENEZIA 09/01/2022 RAVENNA 10/01/2022	Mv. AS CONSTANTINA voy 017 E	

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE

GENOVA 06/01/2022	Mv. ASIATIC ISLAND voy 097 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 13/01/2022	Mv. TROUPER voy 134 E	
GENOVA 20/01/2022	Mv. ASIATIC ISLAND voy 098 E	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA

LIVORNO 07/01/2022 GENOVA 10/01/2022	Mv. OOCL EUROPW voy 182 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, MIAMI
LIVORNO 12/01/2022 GENOVA 14/01/2022	Mv. CHICAGO EXPRESS voy 101 W	

COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA

VADO GATEWAY 05/01/2022 LA SPEZIA 06/01/2022	Mv. SEASPAN CHIBA voy 003 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH
VADO GATEWAY 11/01/2022 LA SPEZIA 12/01/2022	Mv. CSCL SYDNEY voy 052 W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

VARATO IL PROGRAMMA DELLA PROSSIMA "THE OCEAN RACE 2022-23"

Trentaduemila miglia intorno al mondo



GENOVA – "Liguria nautica" riporta in questi giorni le date ufficiali di The Ocean Race 2022-23: la prestigiosa regata intorno al mondo il cui arrivo a Genova è previsto per il 25 giugno 2023. The Ocean Race 2022-23 farà scalo in nove città internazionali nell'arco di sei mesi, con la prima tappa che partirà da Alicante, in Spagna, il 15 gennaio 2023. Dal prossimo settembre sono previste anche regate di prologo in Mediterraneo, con varie scadenze fino al prossimo dicembre.

La partenza della 14ª edizione della The Ocean Race, all'inizio del nuovo 2023, seguirà il periodo delle vacanze in Spagna, e vedrà le due flotte in regata (gli IMOCA foiling e i monotipo VO65) lanciarsi verso una navigazione di oltre 32 mila miglia intorno al mondo, in due classi separate.

"Il percorso aggiornato e il programma della The Ocean Race 2022-23 - ha spiegato Phil Lawrence, il direttore di gara - prevedono sei intensi mesi di regata intorno

al mondo, una sfida per i migliori velisti e team in un modo che solo The Ocean Race può fare. Abbiamo aggiunto la tappa più lunga nella storia della regata, che porterà la flotta per tre quarti del percorso intorno all'Antartide, e per la prima volta, la regata inizierà e finirà in Mediterraneo".

La prima tappa sarà uno "sprint" di 1.900 miglia da Alicante a Capo Verde, e sarà la prima volta che la regata visiterà l'Arcipelago africano. Storicamente le flotte hanno navigato oltre le isole, scendendo a sud lungo l'Atlantico. Durante la permanenza a Capo Verde, The Ocean Race prenderà parte alla famosa Ocean Week, incentrata sui temi della sostenibilità locale e internazionale.

La seconda tappa inizierà il 25 gennaio e vedrà le flotte attraversare l'equatore prua a Sud fino a Città del Capo. Sarà la dodicesima volta che la regata si ferma nella città della punta Meridionale dell'Africa. Questa sarà anche la prima di tre tappe dove sarà

possibile fare "haul-out", ossia dove le barche potranno uscire dall'acqua per effettuare manutenzione.

La successiva sarà una vera tappa da record, la più lunga nei 50 anni di storia dell'evento, una maratona di 12.750 miglia e della durata di circa un mese per raggiungere Itajaí, in Brasile. Nella migliore tradizione di The Ocean Race, questa tappa porterà i velisti IMOCAe VO65 fino ai famigerati 40 ruggenti e 50 urlanti, alle basse latitudini dell'Oceano meridionale. Lasciando l'Antartide a destra, la flotta dovrà passare tutti e tre i grandi capi meridionali - Buona Speranza, Capo Leeuwin e Capo Horn - senza stop, per la prima volta nella storia.

Lo stopover di Itajaí, in Brasile, sarà invece uno dei più lunghi dopo questa tappa epica, prima che la flotta si rimetta in mare in direzione Nord, attraversando le depressioni e l'equatore per giungere a Newport nel Rhode Island, sulla costa Orientale degli Stati Uniti. Da lì, la regata tornerà verso l'Europa, con una tappa transatlantica fino ad Aarhus in Danimarca, seguita da un Fly-By a Kiel in Germania, prima di fare rotta verso L'Aia, nei Paesi Bassi.

E, infine, l'ultima tappa in mare aperto verso il Gran Finale di Genova, che segnerà anch'esso un momento storico, con il primo arrivo in Mediterraneo e in Italia. La città della Lanterna ha già ospitato a giugno l'arrivo di The Ocean Race Europe.

The Ocean Race 2022-23 - Il calendario:

Da confermare - Regate di prologo: Da settembre a dicembre 2022.

Alicante, Spagna: partenza della prima tappa 15 gennaio 2023.

Capo Verde: 22 gennaio; partenza della seconda tappa 25 gennaio.

Città del Capo, Sudafrica: arrivo previsto 9 febbraio; partenza della terza tappa 26/27 febbraio (da confermare).

Itajaí, Brasile: 1° aprile; inizio della quarta tappa 23 aprile.

Newport, USA - Arrivo previsto:



10 maggio; partenza della quinta tappa 21 maggio.

Aarhus, Danimarca: 30 maggio; inizio della sesta tappa 8 giugno.

Kiel, Germania (Fly-By): 9 giugno.

L'Aia, Paesi Bassi: arrivo previsto 11 giugno; partenza della settima tappa 15 giugno.

Genova, Italia - The Grand Finale: 25 giugno 2023; In-port race finale: 1° luglio 2023.

Azimut Yachts apre nuova ambasciata in Svezia

La tradizione e l'esperienza di Marinmäklarna AB al servizio dell'eccellenza nautica italiana



SVEZIA - Azimut Yachts nomina Marinmäklarna AB nuovo dealer in Svezia affidandosi a una realtà con una consolidata esperienza nautica e che opera su più fronti: dalla consulenza in fase d'acquisto, alle attività di assistenza e supporto

sino all'accoglienza. Servizi resi ancora più efficienti da una capillare presenza sul territorio e da una profonda conoscenza del mercato nautico svedese. Marinmäklarna AB ha sede nel porto di Nacka Strand, nei pressi di Stoccolma e

del suo arcipelago, una regione storicamente votata alla nautica e che offre concrete prospettive di crescita. Negli ultimi anni, infatti, si è assistito alla nascita e allo sviluppo di numerose iniziative proprio intorno a quest'area, sbocco ideale per l'espansione commerciale di Azimut Yachts che condivide con Marinmäklarna AB passione e progettualità. L'azienda, guidata da Niclas Sjögren insieme al socio Peter Eriksson, che lavorano insieme dalla fine del 1980 in diversi progetti marittimi, è fortemente focalizzata sulle relazioni con i clienti, la maggior parte dei quali sono da tempo fidelizzati.

DOPO L'ASTA A LUNGO DIBATTUTA TRA I GRANDI GRUPPI

Aggiudicata Perini Navi



Nella foto: Il "Maltese Falcon".

MARINA DI CARRARA - È The Italian Sea Group S.p.A. ("TISG" o la "Società"), operatore globale nel settore della nautica di

lusso, attraverso la propria controllata al 100%, New Sail S.r.l., che alla fine si è aggiudicata l'asta indetta dal Tribunale di Lucca per il

fallimento Perini Navi S.p.A., a un prezzo complessivo di 80 milioni di euro. Perini è stato uno dei nomi più celebrati nella grande nautica a vela, conosciuta intanto il mondo in particolare per il suo veliero iper-tecnologico "Maltese Falcon".

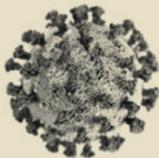
L'oggetto dell'asta comprende il compendio mobiliare ed immobiliare dei cantieri navali di Viareggio e di La Spezia, il compendio immobiliare di Pisa, una nave in corso di costruzione (commessa n. 2369), i marchi ed i brevetti, la partecipazione sociale (100%) in Perini Navi U.S.A. Inc. ed i rapporti giuridici in essere con i dipendenti e con i terzi.

TISG finanzia l'operazione - dice una nota della Spa - "tramite la disponibilità di cassa, reinvestendo una significativa quota dei proventi raccolti in IPO all'inizio del giugno scorso, oltre che attraverso linee di credito bancarie".

TRATTAMENTI ANTITARLO



SANIFICAZIONI ANTI COVID-19



TRATTAMENTI ANTIZANZARE



Ambienti sani e sicuri dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

CDL Centro Disinfestazione Livornese

Via G.B. Guarini 60
57121 Livorno (LI)
+39 0586-88.80.07
info@cdisrl.com



www.cdisrl.com

TRANSPOTEC SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

TRACCIAMO NUOVI PERCORSI. INSIEME. fieramilano 27 - 30 GENNAIO 2022



transpotec.com



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Green New Deal CIRCLE

timodalità connessa e automatizzata per l'ottimizzazione dei trasporti, le potenzialità dello Short Sea Shipping sostenibile nella riduzione dell'environmental footprint e la roadmap condivisa di porti e logistica per la strategia di mobilità intelligente e sostenibile 2030.

Ampia l'adesione da parte di aziende e organizzazioni di primaria importanza, con relatori di alto profilo provenienti da AdSP Mar Adriatico Centrale, AdSP Mar Ligure Occidentale-Ports of Genoa, AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale-Porti di Roma, Agenzia delle dogane e dei Monopoli, ALICE, Baltic Ports Organisation, CINEA, DG MOVE, DG TAXUD, digITALog, Grimaldi Group, Porto di Anversa, Porto di Barcellona, Maps Group, NCE Maritime CleanTech, NTUA-National Technical University of Athens, OPTIMEasy, POLITO, Research Institute of Sweden, RINA, Transport Community Permanent Secretariat, TNO, TU Delft.

Tra gli oltre 30 speaker intervenuti, Pino Musolino, presidente dell'AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale-Porti di Roma, Fernando Liesa, segretario generale di ALICE, Carles Rua, head of innovation del porto di Barcellona, Dario Bocchetti, energy saving manager di Grimaldi Group, nonché gli ospiti della rassegna Alexio Picco, managing director di CIRCLE Group e Luca Abatello, ceo e presidente di CIRCLE Group.

Il prossimo appuntamento con Connecting EU Insights (quarta edizione) è atteso entro il primo semestre 2022.

Tutti gli eventi, in ordine cronologico:

The EU's new digital single transport environment: e-FTI regulation and Customs SMART-C Final event.

TALKS - Docks the Future Network of Excellence meets ALICE I Ports and logistics towards the 2030 challenges.

Energy Transition in Ports and Logistics.

Moderazione a cura della RINA - Partner editoriale Hydronews.

Technologies for sustainable Short Sea Shipping: do automation and autonomy add value?

Innovative Technologies, Optimisation and Green Transition: new

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a.r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SELETTED SECONDARY FIBRE

challenges for digital and sustainable Ports and Terminals.

L'export ha ripreso a tirare

Dal punto di vista merceologico, l'incremento si spiega per oltre un terzo con le vendite di prodotti della raffinazione (+128,4%) e metalli (+8,7%). Nel dettaglio la crescita tendenziale è marcata tra articoli sportivi, giochi, strumenti musicali e altri prodotti (+25,1%), articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+12,3%) e sostanze e prodotti chimici (+13,0%).

Guardano ai primi dieci mesi del 2021 nel complesso, l'export risulta in aumento del 18,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, mentre le importazioni sono aumentate del 23,1%. L'aumento delle vendite è stato più consistente per India (+32%), Paesi Bassi (+31,5%) e Cina (+28,3%). In questo intervallo il contributo maggiore alle esportazioni è arrivato dall'aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo (+28,3%), macchinari e apparecchi nca (+16,7%), mezzi di trasporto autoveicoli esclusi (+21,2%) e sostanze e prodotti chimici (+18,0%). Prosegue invece la contrazione di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (-5,5%).

Dai dati Istat vengono in aiuto per capire quanto le diverse aree della Penisola contribuiscano alla crescita. Nel terzo trimestre si stima innanzitutto una crescita congiunturale del 4,6% per il Nord-Ovest e del 2% per il Nord-Est, mentre sono in flessione i dati di Centro (-0,3%) così come Sud e Isole (-1,1%).

Nel confronto su base annua, l'export mostra una crescita molto sostenuta e diffusa - scrive l'Ice - "seppur in rallentamento rispetto al periodo gennaio-giugno".

Nord-Ovest e Nord-Est crescono in modo simile (rispettivamente, del 21,7% e del 20,2%), seguite dalla performance del Centro (+17,3%). Riguardo il Sud, nel complesso questo progredisce del 16,6%, ma una analisi più da vicino evidenzia come la crescita sia più marcata per le isole (34,5%) rispetto al resto (+10,2%).

Nel dettaglio, nei primi 9 mesi dell'anno l'incremento dell'export interessa tutte le regioni italiane a eccezione della Basilicata (-6,5%), ed è particolarmente marcato per Sardegna (+53,6%), Calabria (+32,5%) e Friuli-Venezia Giulia (+31%). La Lombardia, con il suo 21,3%, fornisce il contributo più elevato alla crescita su base annua dell'export nazionale (5,6 punti percentuali) insieme a Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte e Toscana, spiega i tre quarti della crescita delle esportazioni italiane nel periodo.

Inoltre, rileva ancora l'Ice, l'aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo da Lombardia, Veneto e Lazio, di macchinari e apparecchi nca da Lombardia, Emilia-Romagna e Piemonte spiega per 4,2 punti percentuali la crescita dell'export nazionale, mentre la contrazione dell'export di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici da Lazio, Marche, Veneto,

Liguria e Lombardia pesa in negativo per 0,8 punti alla variazione delle esportazioni.

Energia, urge "stappare"

cinesi, come avviene in Italia.

A proposito dei rincari del prezzo dell'energia, tema che riguarda i conti di ognuno come la politica internazionale, L'Opinione delle Libertà ha intervistato Michele Marsiglia, presidente di FederPetroli Italia.

Presidente Marsiglia, il ministro Cingolani dichiara che "non si tratta di trivellare di più, ma di usare giacimenti esistenti, che sono chiusi e possono essere riaperti in un anno. Senza nuovi investimenti nell'estrazione o un ritorno al nucleare civile non ne usciamo. Cosa propone FederPetroli?"

Anche se può sembrare poco politicamente corretto, quello che il ministro Cingolani dice oggi noi di FederPetroli Italia lo ribadiamo da anni. La situazione è molto semplice: in Italia ci sono pozzi a olio e gas già perforati e "tappati". Vuol dire che basta aprire il famoso rubinetto e possono entrare in produzione facendo transitare gas che arriva nelle nostre case e olio diretto alle raffinerie. Tutto questo porterebbe a oltre il 45 per cento di diminuzione di costo sulla bolletta energetica delle famiglie italiane. Le politiche di Transizione sono delicate e vanno curate, altrimenti si entra in situazione di crash, con enormi danni alle aziende e all'occupazione".

Ritorno all'antico?

Polonia e Paesi Bassi non sono mai state spente. E le prospettive sono legate anche alla decisione di Putin di darci meno gas, con le conseguenze immaginabili. Se teniamo presente che i porti e l'intera catena logistica sono energivori - basta pensare alle grandi portainer di banchina - la prospettiva non è allegra. E il trenino a vapore della nostra immagine, che vuol essere uno scherzoso richiamo a quando imperava il carbone, serve solo ad alleggerire la realtà.

Oggi e domani del trasporto

e Piaggio e Ford Italia per quelli commerciali, sono i grandi brand di costruttori che, ad oggi, hanno ufficializzato la loro presenza in mostra.

Al centro della proposta ci saranno riduzione delle emissioni, risparmio di carburante e concreto contributo alla decarbonizzazione, che sono le caratteristiche principali di tutti i nuovi mezzi. Veicoli elettrici, a gas liquefatto e a idrogeno, ma anche nuove motorizzazioni diesel e proposte di trazione ibrida, una offerta accomunata da un unico obiettivo: coniugare la massima efficienza e prestazione con un minore impatto ambientale.

"Efficienza e sostenibilità per Scania non si declinano solamente

in soluzioni elettrificate o ibride. Nella nuova gamma di autocarri 13 litri abbiamo riprogettato l'intera catena cinematica e l'architettura modulare del telaio per abbattere ulteriormente i consumi di carburante di almeno l'8%, migliorando uptime, produttività ed esperienza di guida" - dichiara Enrique Enrich, presidente e amministratore delegato di Italscania.

"In fiera oltre ai veicoli New Generation DAF, Truck of the Year 2022, sarà esposto un autotelaio con terzo asse sterzante DAF FAN CF Elettrico" - anticipa Paolo Starace, amministratore delegato di DAF Veicoli Industriali - "che unisce efficienza ed ecosostenibilità, all'insegna della rivoluzione che gradualmente coinvolge i mezzi nuovi, con proposte sempre più orientate ai carburanti e ai motori alternativi, senza dimenticare il risparmio dei consumi, garantito sia dalle nuove versioni di propulsore, sia dalle caratteristiche aerodinamiche dei mezzi".

Anche il mondo dei leggeri si muove nel segno della sostenibilità. Per Piaggio "La manifestazione sarà l'occasione per presentare Porter NP6, la nuova proposta di Piaggio Commercial per il 'City Truck': un veicolo commerciale compatto, performante, solo GREEN. Progettato per eccellere nel trasporto merci a corto raggio garantisce la massima efficienza del lavoro soprattutto nei contesti urbani, sempre più congestionati e regolati da severe restrizioni anti-emissioni, grazie a portata ai vertici della categoria N1, ingombri ridotti, elevata maneggevolezza e motorizzazioni esclusivamente eco-friendly (Benzina+GPL o Benzina+Metano)".

Design innovativo degli esterni - sempre più cool e attenti ai particolari - ma anche grande cura degli interni. Le proposte, costruite su misura, risponderanno "sartorialmente" alle esigenze di ogni tipologia di trasporto, con un occhio attento alla qualità di guida e di vita del trasportatore: cabine più grandi, infotainment ed entertainment a bordo, grandi varietà di allestimenti, riduzione dei rumori, guida fluida. In manifestazione sarà possibile scoprire tutte le dotazioni di bordo che uniscono cura e comfort e rappresentano l'avanguardia dello stile di guida di domani.

Ma i mezzi sono soprattutto sempre più sicuri, grazie alla tecnologia a bordo, che letteralmente "affianca" gli autotrasportatori alla guida. La sicurezza è infatti una variabile fondamentale garantita da proposte all'insegna della digitalizzazione e della gestione elettronica del veicolo.

L'innovazione è trainata anche dai rimorchi, che, se apparentemente sembrano la parte passiva dei mezzi per l'autotrasporto, in realtà possono rivelarsi dei veri gioielli di tecnologia. In mostra ci saranno i mezzi di più recente concezione, innovativi nei materiali, nell'affidabilità e nell'aerodinamica.

Vita e vittoria

e rispondiamo ringraziando e rilanciando. Con due immagini: il nostro mare illuminato a un raggio di sole, la vita per il nostro lavoro ma non soltanto, e la Nike di Samotracia, antico simbolo della vittoria. Le manca la testa, ma quella dobbiamo e vogliamo mettercela noi.

Buon anno. E vogliateci bene.

Sponda Est sperando

e la proposta di Guerrieri è saltata per alcune clausole. Chi si è messo di traverso avrebbe contestato proprio una questione di clausole. Ovviamente, non secondarie.

Conseguenze? Quando su un porto rischia di correre sangue tra privati di primo piano, non si sa mai come può finire. Corrono voci di minacce nemmeno troppo velate sui servizi, ai quali tutti sono ovviamente sensibili. Natale è passato, non ci resta dunque che sperare nella Befana.

Dai Luciano, riscrivi quelle clausole e vediamo se finalmente



il nodo gordiano della sponda Est potrà essere sciolto. O in alternativa tagliato, come c'insegnò Alessandro il Grande.

Al Vespucci un hub "frozen"



Dovrebbe entrare in funzione già a tarda primavera. Ne abbiamo chiesto qualche dettaglio al vicepresidente del Vespucci, rappresentante nel consiglio dell'AdSP del Nord Tirreno, comandante Angelo Roma.

Come state procedendo nel piano?

"Abbiamo integrato gli esistenti magazzini del "fresh" (già pieni in ogni ordine di posto), con un'area "frozen" dedicata alle merci refrigerate. Una nuova struttura dotata di celle frigorifere in grado di conservare i prodotti sino a -30 gradi".

Ci hanno riferito di caratteristiche specifiche molto up-to-date.

Il magazzino "Frozen" appena ultimato presenta le seguenti caratteristiche: Totale struttura coperta 2.000mq, Nr. 2 celle di 574mq ciascuna con temperatura -20/-30 C°, Nr. 1 anti-cella di 478mq con temperatura -5 C°.

- Uffici, locali tecnici, ufficio veterinario per tot 374 mq.
- Piazzale di 9000 mq, equipaggiato di 25 colonnine frigo.
- Ogni cella ha una capacità di 1620 posti plts per un totale di 3240.
- Volume annuo di containers: 3500 x 40hc frigo.
- Merceologie: pesce, carne, verdure, farmacia.
- Personale minimo che andremo ad occupare: 6 persone.

Sono previste le seguenti attrezzature: - 4 Shuttles, 3 forklift laterali (cella -20C°), 1 forklift frontale, 2 transpallet elettrici.

Il magazzino consegnerà le seguenti certificazioni: - HACCP, BIO, IFC, BRC, DDP, TC, DEPOSITO FISCALE; offrirà servizi di scarico/ricarico, frigoconservazione, controllo qualità, distribuzione su tutto il territorio nazionale.

Sono previsti settori specifici prioritari per i servizi offerti?

"Food e Pharma saranno ovviamente i prioritari, e in questo senso la struttura è stata equipaggiata con attrezzature 4.0, mappatura di ciascun posto pallet con collegamento wi-fi sull'intero perimetro.

-- ALL'INTERNO --	
Fermata portacontainer dalla Guardia Costiera.	a pag. 2
Prorogato il Consorzio "Riduzione GHG".	a pag. 2
Assormeggi contro la Bolkestein.	a pag. 2
Il rilancio di Vibo Valentia.	a pag. 3
Al via Terminal crociere di Crotone.	a pag. 3
MSC Sixin e MSC Amelia insieme.	a pag. 3
MSC Crociere estende programma "Sicuro e Sereno".	a pag. 3
Civitavecchia: mille in organico.	a pag. 4
Ignazio Messina & C. festeggia il suo centenario (1921-2021).	a pag. 4
Crociere, Bari si attrezza.	a pag. 4
Caronte & Tourist taglia le tariffe.	a pag. 4
Sempre più navi a GNL.	a pag. 5
Oltre 158 mila i TIR "verdi".	a pag. 5
Trentaduemila miglia intorno al mondo.	a pag. 7
Aggiudicata Perini Navi.	a pag. 7
Azimut Yachts apre nuova ambasciata in Svezia.	a pag. 7
L'ordinanza sugli avviamenti aggiornata a Livorno.	a pag. 9
Alla ricerca della strada giusta.	a pag. 9

LSC la spezia container terminal

WE BRING THE SHIP TO YOUR FACTORY

MARKETS

REDUCE TIME

SAVE MONEY

CUT RISK

CS contship italia group

Visit www.contshipitalia.com/connectivity



Lc3trasporti.com

DALL'ULTIMO COMITATO DI GESTIONE DELL'ANNO

L'ordinanza sugli avviamenti aggiornata a Livorno



LIVORNO – Migliorare gli strumenti di valutazione e indirizzo rispetto alla composizione dell'organico dei lavoratori del porto e al contempo rendere maggiormente tempestiva e omogenea l'attività di monitoraggio sullo svolgimento in sicurezza delle attività portuali: sono questi gli obiettivi che l'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Nord intende perseguire con la nuova ordinanza sulla disciplina degli avviamenti al lavoro del personale impiegato presso le imprese di cui agli art.16 e 17 della legge 84/94.

Tramite il novellato dispositivo regolamentare, illustrato al Comitato di Gestione durante l'ultima seduta del 2021, la Port Authority continuerà ad acquisire tutti i dati e le informazioni inerenti alle attività lavorative svolte in porto, ma con uno spettro analitico più ampio nonché attraverso modalità e tempistiche maggiormente in linea con il progressivo sviluppo anche dei sistemi informatici di riferimento.

Il percorso tracciato con questo provvedimento consentirà - in chiave prospettica - di costituire una banca dati sempre più completa e aggiornata, da utilizzare soprattutto per

definire insieme al cluster portuale le migliori strategie possibili per il progressivo allineamento dell'organico del porto e delle organizzazioni aziendali al cd. "lavoro del futuro".

Nel dettaglio, con l'entrata in vigore dell'ordinanza tutte le imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 17 faranno pervenire all'Ente gli avviamenti del proprio personale addetto allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali prima dell'inizio di ciascun turno, oltre che in forma riepilogativa con cadenza mensile.

Durante la seduta è stata data assicurazione che i dati comunicati dalle imprese saranno raccolti e utilizzati nel rigoroso rispetto delle vigenti disposizioni in materia di privacy e di riservatezza aziendale.

Elemento di novità è anche il regime sanzionatorio introdotto, che negli intendimenti dell'Autorità risulta un imprescindibile elemento caratterizzante l'importanza del costante e coerente scambio di informazioni con le imprese portuali.

Per il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, si tratta di un passo necessario per garantire nel tempo una prolungata qualità del lavoro in rapporto alle esigenze delle imprese,

secondo una programmazione che tenga effettivamente conto delle evoluzioni registrate nell'ambito dei traffici portuali.

"La ridefinizione degli strumenti di controllo in porto era stata una delle questioni sollevate dalle organizzazioni sindacali nel corso dell'ultima riunione tenutasi il 25 novembre scorso a Palazzo Rosciano" ha detto.

"Siamo contenti di aver fornito in tempi ragionevolmente brevi una risposta chiara su un tema molto sentito. Soltanto attraverso una equilibrata e precisa attività di controllo saremo in grado di comprendere se vi siano delle storture nelle modalità organizzative del lavoro nei porti di riferimento" ha concluso.

"Non vogliamo fare i poliziotti ma in tempi difficili come quelli che stiamo vivendo è necessario che la stabilità occupazionale venga garantita anche attraverso un incremento dell'efficienza, dell'efficacia e dell'economicità dell'azione amministrativa. Solo in questo modo potremo cercare di assicurare una duratura pace sociale in porto e una leale concorrenza tra le imprese" ha concluso il segretario generale, Matteo Paroli.

L'ordinanza in questione va a sostituire la n.9 del 2014, emanata

dall'allora Autorità Portuale di Livorno: alle imprese comunque sarà

dato il tempo utile ad adeguarsi gradualmente alle nuove disposizioni.

LA CONFERENZA DI FINE ANNO DEL SINDACO DI LIVORNO

Alla ricerca della strada giusta



Nella foto: La giunta e il sindaco alla conferenza.



LIVORNO – È un rito: e come in tutti i riti, c'è chi recita, chi ascolta e chi alla fine, rompe le balle. Così nel rito della conferenza stampa di fine anno del sindaco di Livorno Luca Salvetti. Ottimo comunicatore da giornalista televisivo, giovane di bell'aspetto con una giunta prevalentemente di giovani signore *good looking*, si è presentato ed ha presentato i suoi collaboratori all'insegna di uno slogan forse un pò presuntuoso ma su buone radici: "la strada giusta". Furbamente illustrato da brevi frames sul grande schermo alle sue spalle, dai quali risultava che Livorno - ma anche l'ambito turistico più allargato a Collesalveti e Capraia isola - è il migliore dei mondi possibili (per dirla alla Pangloss di Voltaire). Esagerati? Sì, ma ci piace...

L'abbiamo ascoltato, un parterre di cronisti inframezzato da funzionari comunali e delle municipalizzate, tra l'interessato e il sorpreso. Più che altro ci ha sorpreso il fatto che al quadro davvero ottimistico presentato dal sindaco Salvetti abbiamo tutti reagito in positivo: segno che ci ha convinto? Segno, forse, che ci è piaciuto sentirci così: una città che finalmente non si piange addosso, che ha un elenco reale di core reali

fatte o in fieri, e con gli eletti - anzi, con le elette, in netta maggioranza in giunta - orgogliose di quanto stanno facendo. In questo quadro di spirito natalizio malgrado i disastri del Covid, ci è sembrato di cogliere anche qualche richiamo, amichevole ma concreto, per l'ordine e la disciplina. Il vecchio detto "Se vuoi far quel che ti pare vai a Livorno" a sentire il sindaco e i suoi assessori, ha perso vigore. Rimane magari attuale quello secondo cui "i discorsi li porta via il vento e le biciclette i livornesi" (anche quest'anno un record di bici rubate) ma potremmo sottolizzare se è nel DNA labronico o c'è anche un crescente contributo di altri. E poi sono furti d'uso: forse aveva ragione la madre Teresa di Calcutta livornese, la beatificanda Olimpia Sgherri, che commentava i tanti furti delle sue bici serafica: "Vuol dire che gli servivano". Tanti poveri a caccia di bici? Un dato di fatto riferito dal sindaco dimostra che ci si sta muovendo: in un anno il Comune e le sue partecipate hanno assunto oltre 600 persone. Sarà anche una goccia nel mare, ma è una goccia che vale.

Ho divagato e me ne scuso.

A.F.



✓ Shipping & Forwarding Agents
✓ Ship Brokers & Chartering Agents

AL VOSTRO SERVIZIO PER RISPONDERE IN MANIERA
DINAMICA E QUALIFICATA ALLE VARIE NECESSITÀ
DI MERCATO E PER PIANIFICARE TUTTE LE ATTIVITÀ
CONNESSE AL TRASPORTO MARITTIMO

MIXOS
IVO MIELE SERVIZI MARITTIMI



MIXOS - Ivo Miele Servizi Marittimi s.r.l.

57025 PIOMBINO (LI) - Italy

Piazzale Premuda 2A/2N

Phone +39-0565-38119 / 33080 • Fax +39-0565-39220 / 39176

E-mail: laura.miele@mixos.it • agency@mixos.it • amministrazione@mixos.it • dogana@mixos.it

www.mixos.it

www.sisam.it



SISAM
WE DELIVER



SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING