



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 8

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 29 GENNAIO 2020

PER "CIRCOSCRIVERE" LE OFFENSIVE DEL GIGANTE CINESE

L'UE con gli USA e Jap sul libero mercato "leale"

Un appello del commissario europeo Hogan - Necessario anche riformare il WTO sull'apertura delle frontiere e le regole dei sussidi



Phil Hogan

BRUXELLES - La Cina non è un attore come gli altri, e di conseguenza "è complicato" averci a che fare. La Repubblica popolare (segue a pagina 11)

Homo homini lupus?

LIVORNO - Allora, proviamo a fare il punto, se ne siamo capaci. Sul "caso" dell'AdSP e dei vari imprenditori sotto accusa dalla Procura, c'è stato un nuovo stop-and-go. La prima udienza, quella di venerdì scorso dalla quale ci si attendeva una decisione

Antonio Fulvi (segue a pagina 11)

LA NUOVA SFIDA DELLA STORICA AZIENDA INTERMODALE

GTS e l'ecosostenibilità

Proiezione europea della famiglia Muciaccia con la nascita della divisione Rail



Alessio Muciaccia

BARI - Dalla grande città del Sud Italia alla conquista del mercato del trasporto intermodale europeo e non solo: è la mission di GTS, storica azienda della famiglia Muciaccia, che si affaccia al 2020 con nuove sfide legate anche alla nuova strada tracciata di recente dall'UE: l'ecosostenibilità.

GTS, alla partenza, conta su "numeri" di tutto rispetto: 11 i paesi nel network ferroviario, 20 terminal in tutta Europa, 85 mila trasporti, una produzione di 2,8 milioni di chilometri di trasporti ferroviari merci in Italia, 3.500 i treni completi (segue a pagina 11)



NEL QUADRO DELLE ANALISI DA PARTE DEI PLAYERS ITALIANI E INTERNAZIONALI

Belt&Road, un'occasione o un rischio?

Routes of the China-proposed Belt and Road Initiative



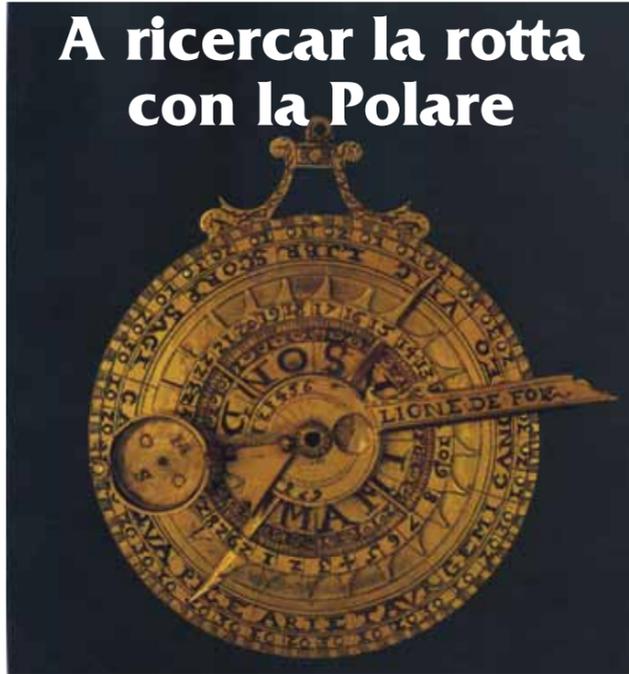
MILANO - Affrontare i temi della geo-logistica vuol dire anche inquadrare il sistema Italia nel più generale progetto trans-europeo della Belt&Road Initiative cinese, che sta così volgendo una molteplicità di paesi per l'impatto proposto (e in parte già in atto)

sulle loro reti. Molto si è già scritto sulle posizioni assunte dall'Unione Europea e dei singoli suoi Paesi sul tema. E se da parte dei governi ci sono state posizioni non (segue in ultima pagina)

FULL IMMERSION SUI TEMI PIÙ CONCRETI DEI SISTEMI E DELLE CATENE DEL TRASPORTO MERCI

L'Italia e la logistica ad Assolombarda Shipping Forwarding&Logistics meet Industry

Sempre più ricca e partecipata la quarta edizione dell'evento promosso anche da Confetra, Alsea e Propeller - La Brexit, la Via della Seta e il rompicapo della logistica sostenibile



MILANO - Logistica di oggi e specialmente di domani. E allora qualcuno si chiederà, di fronte all'immagine qui sopra: che c'entra il

Antonio Fulvi (segue a pagina 11)

MILANO - Torna domani e dopodomani, 30 e 31 gennaio, la quarta edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, evento patrocinato e ospitato da Assolombarda nella sede milanese e promosso anche da Confetra, Alsea e Propeller Club. Per le conclusioni è stato invitato anche il dirigente del Ministero degli Interni Enrico Maria Puja, esperto di settore e ben noto nel mondo dei trasporti.

L'Italia nel Secolo della Logistica è il macro tema attorno a cui ruoteranno contenuti e relatori sia delle due sessioni istituzionali di apertura e chiusura, sia dei diversi workshop tematici che animeranno la "due giorni" milanese. Riprendendo le riflessioni avviate in occasione dell'assemblea pubblica della Confederazione dello scorso novembre, Agorà 2019, il confronto si articolerà su geoconomia e geopolitica, Via della Seta e Guerra dei Dazi, Brexit e Corridoi Europei TEN-T, 5G e innovazione tecnologica. C'è spazio anche ad approfondimenti sugli aspetti regolatori europei: BER, TUE libera circolazione e Golden Power su tutti. L'emergenza infrastrutturale e la green logistic chiuderanno un panel di temi che si annuncia quanto mai ricco e articolato.

"Da quest'anno Confetra è main (segue a pagina 11)

PRESENTATI AD ANCONA TUTTI I DATI RELATIVI AI TRAFFICI DEL 2019

AdSP Adriatico Centrale, anno record

Sono cresciuti in particolare i contenitori ed i passeggeri sia dei traghetti che delle crociere - Le dichiarazioni



Rodolfo Giampieri

ANCONA - Cresce il traffico dei passeggeri nel 2019 nel Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale, che comprende i porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. Secondo il "Rapporto statistico 2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale", presentato in una conferenza stampa nella sede AdSP di Ancona, i passeggeri salgono da 1.163.814 a 1.202.973 (+3,4%). È stabile il traffico complessivo delle merci, con 11.804.844 milioni di tonnellate.

Ancona rimane scalo di riferimento del Sistema Portuale con quasi 11 milioni di tonnellate di merci e circa 1,2 milioni di passeggeri (segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- Sia Moby che Tirrenia su "L'Italia delle navi". a pag. 3
- La "Grande Houston" al Gruppo Grimaldi. a pag. 3
- Nasce la "Green & Blue Route" su turismo Nautico & Natura. a pag. 3
- Stagione di nuove iniziative dall'associazione Assiterminal. a pag. 3
- Crociere, cala il Mediterraneo ma cresce il Medio Oriente. a pag. 4
- "L'impresa coevolutiva" workshop a La Spezia. a pag. 4
- Programmi FedEx Express al summit Choose France. a pag. 4
- Air Dolomiti apre a Firenze nuovo centro di manutenzione. a pag. 4
- Raben Group protagonista UE per i trasporti e la logistica. a pag. 4
- Il Sistema Portuale Veneto nel Nord-Est e in Italia. a pag. 5
- Luciani e guerra a Civitavecchia: pace sociale e più contenitori. a pag. 5
- Anche SIT Logistics si associa ad ALIS. a pag. 5
- Livorno ha celebrato la Giornata della Memoria. a pag. 10
- Know How scientifico e d'impresa per salvare il mare del Kuwait. a pag. 12

Veronafiere: mobilità green con ALIS

ROMA - "Il nostro Consiglio Direttivo è stata l'occasione per presentare ufficialmente la prima edizione della fiera sulla logistica e sulla mobilità sostenibile che si svolgerà a Verona dal 21 al 25 marzo e che ALIS promuove con orgoglio per dare ulteriore slancio ad un settore che è sempre più pilastro per lo sviluppo sociale ed economico del Paese e per (segue a pagina 5)

Catania-Palermo: ascia di guerra dell'autotrasporto

ROMA - Ben 44 km di strade di montagna, due paesi da attraversare, nella migliore delle ipotesi due ore di tempo perso in coda, con un costo che per ogni transito supera i 73 euro e rischi insostenibili alla sicurezza. Motivazioni più che sufficienti per spingere l'Associazione degli autotrasportatori Aitras, insieme con Trasportounito, ad avviare (segue a pagina 5)

A La Spezia cresce bene Shunting Rail

LA SPEZIA - Si è chiuso un altro anno di esercizio di La Spezia Shunting Rail, fondata nel novembre 2013 come soggetto unico di manovra ferroviaria, e con inizio delle attività nel gennaio successivo. Nata con una procedura di evidenza pubblica aperta a tutti ha permesso a tutti gli stakeholders portuali di partecipare a fare (segue a pagina 5)

COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINER E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL

<http://www.assimar.com>

**Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64**

info@assimar.com



LE COMPAGNIE DEL GRUPPO ONORATO NELLA TRASMISSIONE TV "HISTORY"

Sia Moby che Tirrenia su "L'Italia delle navi"

Passato, presente e futuro del mondo del cabotaggio marittimo in Italia



Alessandro Onorato

ROMA – Moby e Tirrenia - dice una nota del gruppo Onorato Armatori cui appartengono - sono sinonimo di navigazione in Italia e quindi non potevano che essere protagonisti de "L'Italia delle navi", il nuovo grande viaggio in quattro episodi di History nel mondo della navigazione italiana, che nasce dopo il successo de "L'Italia del treno", in una serie che tocca costume, storia e tecnologia.

Moby e Tirrenia saranno fra i protagonisti del programma condotto da Beppe Severgnini e Raffaele di Placido in onda su History (canale 407 di Sky da lunedì scorso a lunedì 17 febbraio tutti i lunedì alle 21,50, come sempre con ulteriori passaggi e la possibilità di vederlo in qualsiasi momento su Sky on demand).

Coniugando passato e futuro, esattamente in linea con quello che è il racconto di questa serie, le due puntate che hanno come protagoniste anche le navi di Moby e Tirrenia raccontano, dal punto di

vista dei viaggiatori, l'evoluzione del costume e del nostro Paese attraverso i traghetti, a partire dai primi viaggi negli anni Sessanta, con le auto che si spostavano all'interno dei parcheggi grazie a microbinari e poi venivano bloccate dai marittimi per evitare ogni possibile movimento anche in condizioni di mare agitato, alle interviste color seppia e con le prime immagini a colori che documentano i viaggi dell'Italia del boom quando i traghetti dischiusero le porte del paradiso terrestre chiamato Costa Smeralda.

In una parola, Tirrenia è da sempre sinonimo di navigare in Italia e Moby lo è diventato rivoluzionando negli ultimi decenni il concetto stesso di cabotaggio.

Per arrivare agli ultimissimi traghetti di Moby e Tirrenia, studiati appositamente per le esigenze delle famiglie, con un livello di comfort e servizi di bordo di assoluta eccellenza, che sono la filosofia delle due Compagnie di Navigazione: "La vacanza inizia già dal viaggio".

In questo quadro, "L'Italia delle navi" racconterà anche l'evoluzione continua e la crescita esponenziale di quella che oggi è la maggior compagnia al mondo per numero di posti letto a bordo: 47 navi, 33 porti serviti, più di 40mila partenze all'anno.

Ma, ovviamente, in questo viaggio nel "L'Italia delle navi" non mancherà nemmeno l'importanza della marineria italiana nel settore del trasporto merci e, anche in questo caso, Onorato Armatori sarà al centro del racconto.

Nella puntata dedicata alle Autostrade del Mare, infatti, sarà protagonista la regina delle navi adibite al trasporto di semirimorchi, la Maria Grazia Onorato, la nave che insieme alla gemella Alf Pollak detiene il record di ro-ro più grande e più verde del Mediterraneo, con la possibilità di imbarcare fino a 283 mezzi pari a oltre 4000 metri lineari tolti dalle strade ogni viaggio.

"Siamo orgogliosi di essere stati scelti come protagonisti di alcuni dei racconti di questa nuova serie di History - spiega Alessandro Onorato, vicepresidente dell'omonimo Gruppo e responsabile commerciale di Moby e Tirrenia - perché fotografa alla perfezione la centralità delle nostre compagnie sia per il trasporto dei passeggeri, che per quello delle merci, riuscendo a declinare insieme l'eccellenza che abbiamo raggiunto in entrambi i settori. Ma, soprattutto, la presenza di Moby e Tirrenia ne "L'Italia delle navi" racconta come le nostre Compagnie siano ormai in modo inscindibile parte della storia recente d'Italia e dell'evoluzione del costume del nostro Paese. La cultura del viaggio è la nostra cultura".

E così "L'Italia delle navi" finisce per racchiudere anche la storia della famiglia Onorato, cinque generazioni di armatori, che iniziarono a viaggiare da Cagliari e da Terranova Pausania, l'antico nome di Olbia, verso il continente, portando i prodotti più pregiati dalla Sardegna alle coste italiane e vice-versa e contribuendo allo sviluppo di entrambi i territori.

CON NAVIGO CAPOFILA DEL PROGETTO EUROPEO ITALIA-FRANCIA

Nasce la "Green & Blue Route" su turismo Nautico & Natura

Charter e itinerari eco nei parchi e aree marine protette grazie a promozione, supporto e consulenza specializzata - La call per i servizi alle imprese apre nel mese di aprile 2020

VIAREGGIO – Promuovere il charter green e il turismo nautico naturalistico salvaguardando l'ambiente marino e dando la possibilità alle imprese che operano nel settore di accedere alle aree marine protette e ai parchi nazionali attraverso la costruzione di pacchetti e itinerari yachting che siano totalmente ecocompatibili.

Con questi obiettivi, nasce Green & Blue Route, progetto finanziato dal Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020 che avrà una durata di due anni ed un budget a disposizione di 584.993 euro.

NAVIGO, società innovazione e sviluppo della nautica, diretta da Pietro Angelini, è il capofila del gruppo di realtà (5 partner) dell'alto Mediterraneo che hanno vinto il bando europeo: BLUEHUB - Azienda Speciale della Camera di commercio Riviere di Liguria, Confindustria Centro Nord Sardegna, Camera di Commercio di Nizza e Velando, una rete di PMI di charter nautico della Sardegna.

L'obiettivo generale è sviluppare e promuovere il territorio transfrontaliero grazie alla triangolazione delle rotte charter e dell'innovativo turismo nautico fatto di itinerari



Pietro Angelini

marini e approdi in zone costiere ad alto valore naturalistico e culturale o all'interno di parchi e aree marine protette quali il Parco dell'Asinara in Sardegna, Area Marina Protetta di Portofino, Santuario dei cetacei nel Mediterraneo (tra Liguria, Provenza e Sardegna settentrionale).

Due le azioni previste dal progetto: a livello generale, i soggetti

coinvolti produrranno un piano per la promozione del charter green e una comunicazione adeguata delle mete presenti nei paesi coinvolti (Liguria, Sardegna, Toscana e Regione Pacla).

L'altro aspetto, altamente attrattivo per nuove imprese o aziende che già operano nel charter e nello yachting, è la possibilità di avere a disposizione voucher di finanziamento per consulenze e attività di miglioramento dei servizi offerti e delle caratteristiche green imprenditoriali: dalla certificazione, alla promozione internazionale di pacchetti, a incontri B2B attraverso i canali dei settori turismo e yachting.

Il progetto durerà due anni, quindi - indicativamente - l'avvio nel mese di maggio di quest'anno fino all'erogazione di voucher per le imprese nei primi mesi del 2021.

Entro la fine di aprile 2020, Green & Blue Route andrà a definire un business plan che disciplinerà gli specifici servizi offerti e lancerà la call aperta alle imprese charter nautico che soddisferanno le condizioni richieste dall'avviso pubblico e le cui proposte saranno ritenute maggiormente legate agli obiettivi del progetto.

CON IL RINNOVATO LOGO E UN ALLARGAMENTO DELLA "MISSION"

Stagione di nuove iniziative dall'associazione Assiterminal

Due convegni per il mese prossimo rispettivamente a Napoli e a Roma - Il tema delle consulenze



GENOVA – Nell'ottica di rendere sempre più efficace, pluralista e compositiva la promozione delle opportunità, del contesto, delle problematiche e delle potenzialità delle aziende che operano nella portualità italiana, tra le principali protagoniste della crescita e della sostenibilità del sistema logistico del paese, Assiterminal avvia, in parallelo alla costante e consolidata azione istituzionale, una stagione di iniziative con l'obiettivo di rendere ancora più incisiva la sua azione richiamando il mondo del cluster a percorrere e affrontare insieme i molteplici temi di comune interesse: la parcellizzazione delle istanze non aiuta, la capacità di sintesi e di fare sistema.

Si parte dalla rivisitazione del logo che vuole comunicare una

nuova brand identity in linea con il percorso e la storia dell'Assiterminal promuovendo l'attuale e prospettico piano di azione e di funzionamento.

"Ci proponiamo come l'interlocutore di tutte le realtà imprenditoriali della portualità italiana - dice la nota dell'associazione - siamo esse Terminal e Port Operators (quindi concessionari di Terminal e/o imprese autorizzate a svolgere operazioni e/o servizi portuali) in un contesto sempre più globalizzato del fare e dell'essere azienda attraverso compagini azionarie nazionali e internazionali. La portualità è, nel suo essere parte del sistema logistico del Paese, l'insieme dei Terminal e Port Operators, dei lavoratori, delle Istituzioni e delle comunità cittadine all'interno delle quali i porti insistono, è una

collettività che vede shipping lines, agenti marittimi, spedizionieri, aziende multimodali e liberi professionisti interagire e impegnarsi ogni giorno nell'intercettare e sviluppare traffici e scambi commerciali per migliorare il trasporto sempre più sostenibile di beni e persone (consumatori e utenti) funzionali alla crescita e al benessere del paese. Vogliamo anche aprire una "finestra" per i contributi che liberi professionisti e Associazioni vorranno fornire per alimentare la "conoscenza" e la consulenza nella complessità del nostro settore. Non può mancare l'attenzione alla formazione dei nostri collaboratori e quindi offriamo un apposito servizio di prodotti di e-learning che si amplierà sempre di più di contenuti e opportunità di approfondimento. In prospettiva intendiamo misurarci su un'attività di servizi funzionali ad accrescere la competitività delle aziende associate".

Tra le iniziative il convegno su legge finanziaria, innovazione e portualità l'11 febbraio a Napoli e quello su HR&innovation all'Università Mercatorum di Roma il 20 febbraio.

TERZA UNITÀ DELLE SETTE COMMISSIONATE AL CANTIERE CINESE DI ZHOUSHAN

La "Grande Houston" al Gruppo Grimaldi

La nuova PCTC potenzierà il servizio Mediterraneo-Nord America toccando i principali porti italiani - Le caratteristiche e le dotazioni



NAPOLI – La flotta del Gruppo Grimaldi si amplia ulteriormente con l'arrivo della nuova Pure Car & Truck Carrier (PCTC) "Grande Houston". Lo scorso 15 gennaio il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la terza delle sette navi commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan. Così come le gemelle "Grande Torino" e "Grande Mirafiori", già operative dal 2019, la "Grande Houston" verrà impiegata nel servizio settimanale Mediterraneo-Nord America.

Lunga 199,90 metri e larga 36,45 metri, la nave ha una stazza lorda di 65.255 tonnellate e una velocità di crociera di 19 nodi. Batte bandiera italiana ed è tra le Pure Car & Truck Carrier più grandi sul mercato: può, infatti, trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri lineari di merce rotabile e 2.737 CEU. Si tratta di una nave estremamente flessibile: con i suoi quattro ponti mobili, infatti, può imbarcare qualsiasi tipo di carico rotabile (camion, trattori, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di altezza.

Inoltre, la nave è dotata di due rampe d'accesso, una laterale

ed una di poppa, quest'ultima in grado di caricare unità di carico fino a 150 tonnellate di peso. Grazie alla configurazione dei vari ponti ed al sistema di rampe interne, il rischio di danni durante l'imbarco/sbarco delle unità rotabili è ridotto al minimo.

Sistemi e dispositivi all'avanguardia permettono alla "Grande Houston" di raggiungere un'elevata efficienza energetica e di abbattere le emissioni nocive. La nave è infatti dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.

"L'ingresso in flotta della Grande Houston rappresenta un ulteriore passo in avanti in direzione di una flotta sempre più giovane, efficiente ed ecosostenibile", ha dichiarato l'amministratore delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi. "Attraverso il nostro impegno e i

nostri investimenti continuiamo a perseguire l'eccellenza, con l'attenzione sempre rivolta alle tematiche ambientali".

La Grande Houston entrerà in servizio a marzo 2019 e potenzierà ulteriormente il collegamento ro/ro settimanale operato dal Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America (Canada, Stati Uniti e Messico). La nave porta il nome di uno dei principali scali serviti dalla rotazione: grazie alla sua posizione strategica per le principali aree industriali degli Stati Uniti, nonché alla rilevanza del settore Oil&Gas, il Porto di Houston rappresenta infatti una porta d'accesso fondamentale per i traffici provenienti da e diretti verso il Nord America.

Insieme alle già operative Grande Mirafiori, Grande Torino, Grande Halifax, Grande Baltimora e Grande New York, la Grande Houston toccherà regolarmente 14 porti in Italia (Gioia Tauro, Civitavecchia, Livorno, Savona), Spagna (Valencia), Belgio (Anversa), Canada (Halifax), Stati Uniti (Davisville, New York, Baltimora, Jacksonville, Houston), e Messico (Tuxpan, Veracruz).



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

L'ANALISI DI CLIA NEL SETTORE DELLE NAVI CRUISE DELINEA SCENARI NUOVI NELLE DESTINAZIONI

Crociere, cala il Mediterraneo ma cresce il Medio Oriente

Booking a rilento per il mercato Italia, ma le prenotazioni di gennaio indicano una ripresa del 12%



GENOVA – Questo 2020 è un anno che a livello mondiale promette record. Lo ha ribadito Clia, l'associazione internazionale dell'industria crocieristica: nel 2020 sono previsti 32 milioni di crocieristi (a fronte dei 30 milioni del 2019 e dei 28,5 del 2018). Numeri importanti, anche se questo tipo di turismo oggi non supera il 2% del turismo globale.

Per quanto riguarda il mercato italiano però, sebbene le aspettative siano alte, si registra una leggera flessione delle prenotazioni sul 2020, con l'advanced booking in ritardo. Secondo i dati relativi alle prenotazioni dell'Osservatorio Ticketcrociere è l'agenzia di viaggi leader in Italia nella vendita di crociere online è al momento si registra

un calo di passeggeri intorno al 4%, anche se gennaio sta mostrando un'accelerazione.

“Il vento sta cambiando, nonostante un inizio difficile, in salita - spiega Matteo Lorusso, system administrator & social media manager di Ticketcrociere - Il gap iniziale di gennaio è stato colmato in pochi giorni e i numeri sono in crescita rispetto a gennaio 2019: passeggeri al +12% e cabine prenotate al +9%. La previsione sul 2020 invece al momento paga la flessione del Mediterraneo”.

E in effetti il Mediterraneo registra il primo calo dopo anni di crescita: per il 2020 è al -7%, mentre continuano a crescere destinazioni come il Medio Oriente (+48%) e

tornano in auge i Caraibi al +16%. “Il settore è vivace e di sicuro ci darà soddisfazioni anche quest'anno, ma una riflessione va fatta - aggiunge Lorusso - Le navi che solcano il nostro mare (e non solo) sono aumentate e adesso deve crescere in maniera considerevole anche il numero complessivo dei crocieristi italiani, non si può contare solo sui repeater. La sfida delle compagnie di crociera, e anche nostra ovviamente, è intercettare nuovi pubblici, spostare fette di mercato”.

Ma dove andranno i crocieristi italiani nel 2020? Ad oggi il Mediterraneo riscuote il 57% delle preferenze, seguito dai Caraibi al 14%, con il Nord Europa al 10% quasi alla pari con il Medio Oriente al 9%; il 3% ha scelto le Canarie e un altro 3% l'Oriente; il 2% dei passeggeri italiani andrà invece in Sud America; l'1% toccherà gran parte di queste destinazioni con il giro del mondo; infine Sud Africa (0,5%) e Nord America (0,5%).

Ticketcrociere è il brand italiano di Taoticket S.r.l, agenzia di viaggi online specializzata nel segmento crociera che nel 2019 ha fatto registrare quasi 20mila prenotazioni, per un volume d'affari di 18 milioni di euro. Per il 2020 l'azienda prevede una crescita del 22%, con un fatturato che toccherà quota 20 milioni di euro.

locali. Abbiamo inoltre strutturato la nostra capacità e la rete nazionale al servizio dei clienti che effettuano spedizioni in Francia e in tutto il mondo. I nuovi sforzi ci permettono di modernizzare e automatizzare ulteriormente le nostre sedi, ma anche di offrire un ambiente lavorativo migliore ai nostri collaboratori. Al tempo stesso, riflettono la nostra strategia finalizzata all'eccellenza operativa e all'esigenza di presentare un servizio superiore ai clienti, aiutandoli a far crescere la loro attività in Europa e nel mondo”.

Negli ultimi anni, FedEx ha riservato investimenti significativi

alla Francia.

Annunciato nel 2016, l'ampliamento dell'hub europeo presso l'aeroporto di Parigi-Charles de Gaulle sarà operativo a partire da maggio 2020. Il progetto prevede un impegno finanziario pari a 200 milioni di euro in immobilizzazioni e un contratto di locazione della durata di 30 anni. Dotata di un sistema di smistamento automatizzato di ultima generazione, la struttura rappresenterà uno degli hub express più avanzati al mondo.

A sua volta TNT Express, acquisita da FedEx nel 2016, ha destinato 31 milioni di euro all'inaugurazione,

nel 2017, di tre filiali di spicco situate nell'area di Parigi e, in particolare, in posizioni strategiche per le infrastrutture aeree e su strada: Tremblay-en-France, Wissous e Gennevilliers.

FedEx intrattiene inoltre un rapporto di lunga data con ATR per la fornitura di aeromobili. Nell'ambito della strategia di modernizzazione della flotta aziendale, nel 2017 FedEx ha raggiunto un accordo con la società franco-italiana per l'acquisto di 30 velivoli ATR 72-600F, con la possibilità di aggiungere fino a 20 ATR 72-600F in più. La consegna del primo velivolo, assemblato a Tolosa, è prevista per il 2020.

NEL QUADRO DI UNA IMPORTANTE CRESCITA DEI VOLI E DELLA FLOTTA

Air Dolomiti apre a Firenze nuovo centro di manutenzione

La compagnia ha vinto il bando di Toscana Aeroporti e in primavera inaugurerà una nuova base tecnica all'Amerigo Vespucci



Dolomiti “perché diamo continuità al nostro piano di crescita iniziato lo scorso autunno. Il personale tecnico è la figura che stiamo maggiormente cercando dopo quello di volo. La nostra intenzione è di proporre una preparazione ad hoc a giovani diplomati di istituti tecnici superiori e offrire formazione in un settore così specifico. Si procederà poi con l'assunzione di personale da impiegare nell'hangar a Firenze. La professionalità e la competenza sono fondamentali nel nostro settore e mi auguro di avere una risposta positiva dal territorio”.

Per Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti “l'apertura della base di manutenzione rappresenta un grande risultato della collaborazione instaurata da anni tra la nostra azienda e Air Dolomiti. Siamo felici che un vettore così prestigioso decida di investire su Firenze e sulla Toscana, a dimostrazione che il nostro è un territorio fortemente attrattivo sia per i passeggeri che per le compagnie aeree. Con grande piacere facciamo ad Air Dolomiti i migliori auguri per il prosieguo del piano di crescita”. È questo un ulteriore tassello del piano di sviluppo della compagnia italiana che chiude il 2019 con oltre 2,5 milioni di passeggeri trasportati.

FIRENZE – Air Dolomiti, compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa, annuncia di aver vinto il bando di gara indetto da Toscana Aeroporti per l'affidamento in subconcessione dell'hangar all'aeroporto di Firenze.

La compagnia, che ha da tempo annunciato un piano di crescita con un investimento del Gruppo pari a 100 milioni di euro, ha incrementato il numero di aeromobili in flotta arrivando ad operare con 14 Embraer 195 da 120 posti e si appresta a ricevere altri tre aerei quest'anno con una prospettiva di ulteriore sviluppo fino al 2023.

Dal 2019 sono state incrementate le assunzioni, in particolare di piloti e assistenti di volo.

La compagnia, che opera regolarmente da Firenze e Pisa offrendo collegamenti sugli hub di Monaco e Francoforte, ha iniziato a valutare la possibilità di aprire basi di manutenzione in Italia e a Firenze ha trovato l'occasione per dare vita al proprio progetto.

L'area di 26.600 mq, che verrà inaugurata in primavera, darà opportunità di impiego a molti giovani.

“Siamo particolarmente orgogliosi di questa operazione” afferma Jörg Eberhart, presidente e ceo di Air

PER INIZIATIVA DEL COMITATO PICCOLA IMPRESA E DELL'EUROPEAN WOMEN

“L'impresa coevolutiva” workshop a La Spezia

Una riflessione sul come cambia il mondo delle aziende con il libro di Daniela Bandera



Daniela Bandera

secolo.

Dopo i saluti di benvenuto di Mario Gerini, presidente di Confindustria La Spezia e di Franca Guidotti, presidente Delegazione EWMD La Spezia, Renato Goretta e Giorgia Bucchioni, rispettivamente presidente e vicepresidente del Comitato Piccola Industria Confindustria La Spezia, intervisteranno Daniela Bandera, sociologa del lavoro e delle organizzazioni e presidente nazionale EWMD.

Come affrontare i continui cambiamenti che destabilizzano l'organizzazione e perseguire obiettivi sempre più difficili da realizzare? Da questo interrogativo parte la sfida teorica e pratica di coloro che ragionano sulle imprese e dei manager alla ricerca di soluzioni efficaci per dare una risposta alle situazioni più complesse.

L'approccio coevolutivo, proposto dall'autrice nel libro, inquadra la problematica del cambiamento continuo ed introduce strumenti manageriali innovativi per risolvere con successo alcuni dei problemi che caratterizzano la vita delle imprese. La coevoluzione è una teoria che combina suggestioni provenienti dalle diverse scuole della sociologia organizzativa ma anche da altre scienze e discipline.

Daniela Bandera nel libro individua quattro sfide che il management dell'impresa che coevolve deve essere in grado di cogliere: la sfida del cambiamento continuo, della managerializzazione dell'ambiente organizzativo, dell'intelligenza collettiva e della leadership.

«Io credo che l'organizzazione perfetta a cui tutti noi tendiamo e non solo nelle imprese, non esiste - sostiene Daniela Bandera - l'organizzazione viene costruita ogni giorno dagli uomini e dalle donne che la compongono, si costruisce faticosamente giorno dopo giorno. È il frutto delle relazioni, della volontà finalizzata dei gruppi apicali e dei collaboratori, del lavoro di tutti. Ma è anche frutto del conflitto e di continue negoziazioni. Niente rimane fermo in una organizzazione complessa come quella dell'impresa”.

Ha studiato sociologia del lavoro e delle organizzazioni all'Università di Trento specializzandosi all'Università di Nancy (Francia). È attualmente presidente nazionale di EWMD Italia - European Women's Management Development, membro del Consiglio di Gestione della Fondazione AIB - Associazione Industriale Bresciana e responsabile di LE Imprenditrici AIB.

CON RECENTI INVESTIMENTI IN GERMANIA E IN BULGARIA

Raben Group protagonista UE per i trasporti e la logistica

In atto una strategia globale per l'apertura di nuovi mercati a partire anche dall'Italia



primo magazzino a Sofia ampliando la propria presenza nella parte Sud-Orientale dell'Europa.

L'economia della Bulgaria è in forte espansione soprattutto nell'industria automobilistica, chimica, tessile e alimentare, settori in cui Raben Logistics Bulgaria intende focalizzarsi.

- Il commercio con altri paesi dell'UE rappresenta il 69% delle esportazioni bulgare (15% in Germania, 9% in Italia e 9% in Romania).

- Le esportazioni verso la Turchia rappresentano l'8%.

- Il 64% delle importazioni proviene da Stati membri dell'UE (12% dalla Germania, 8% dall'Italia e 7% dalla Romania)*.

Questi dati sottolineano l'importanza commerciale della Bulgaria. Di conseguenza la decisione di Raben Group di aprire la propria filiale nella capitale bulgara rappresenta un'opportunità sia per gli attuali che per i futuri clienti interessati a sviluppare attività commerciali con la Bulgaria e l'Est Europa.

Parte della strategia di Raben Logistics Bulgaria in questo mercato, sarà quello di svilupparsi in modo da coprire tutto il paese, fornendo servizi di distribuzione nazionale e internazionale (LTL, FTL). Il progetto è quello di creare importanti collegamenti internazionali con paesi come Germania, Romania, Italia, Polonia o Ungheria, dove il Gruppo ha già le proprie filiali.

Con l'apertura della Germania e della Bulgaria, Raben Group è oggi presente in 13 paesi con più di 130 magazzini in tutta Europa.

MILANO – Il 2019 ha rappresentato un anno importante per Raben Group che, dopo l'acquisizione dell'italiana SITTAM, ha firmato un accordo di acquisto con Family Ehrig per acquisire il 50% delle proprie azioni in Fenthol & Sandtmann, in Germania, tra cui FKL & Kraftverkehr Ehrig e aperto il primo magazzino a Sofia.

Tutte queste operazioni fanno parte della strategia globale di Raben Group che mira a uno sviluppo sempre più capillare in tutta Europa che porti il Gruppo a diventare il player di riferimento nel settore della logistica e dei trasporti.

“Il 2019 è stato un anno significativo per Raben Group: le due novità sopracitate rientrano nella nostra strategia di crescita in costante attuazione. Le aperture di nuovi mercati e il potenziamento della nostra presenza in altri rappre-

sentano grandi opportunità anche per Raben Sittam e i nostri clienti italiani” - spiega Mr. Wojciech Brzuska - managing director di Raben Sittam.

Mercato tedesco: Raben Group è diventato l'unico azionista della società tedesca, Fenthol & Sandtmann.

Negli ultimi anni Raben Group ha investito dinamicamente sul mercato tedesco e, grazie all'accordo con Fenthol & Sandtmann, il Gruppo è in grado di soddisfare in modo più efficace le aspettative dei clienti offrendo una rete di trasporto efficiente basata su 34 filiali in Germania. Raben Group si focalizzerà sull'implementazione delle più recenti e innovative soluzioni IT creando nuove prospettive di sviluppo non solo per l'azienda ma anche e soprattutto per i clienti.

Mercato bulgaro: nel novembre 2019 Raben Group ha aperto il suo

CON IL PRINCIPALE IMPEGNO SULL'AEROPORTO CHARLES DE GAULLE

Programmi FedEx Express al summit Choose France

La società investirà 30 milioni di euro in Francia per modernizzare strutture e sistemi operativi

PARIGI – Durante il summit Choose France della scorsa settimana, FedEx Express (FedEx), società controllata di FedEx Corp. (NYSE:FDX) e maggiore azienda di spedizioni espressa, ha annunciato investimenti per un valore complessivo di 30 milioni di euro per l'hub di Parigi-Charles de Gaulle e per svariate città francesi.

Tra gli anni fiscali 2020 e 2022, l'hub europeo di FedEx presso l'a-

eroporto Charles de Gaulle riceverà 20 milioni di euro per una nuova struttura dedicata alle spedizioni pesanti e per le apparecchiature di rampa. Altri 10 milioni di euro saranno investiti nel biennio fiscale 2020-2021 per modernizzare le strutture e le attrezzature in tutto il paese, in particolare con nuove filiali nei pressi di Tolosa e sistemi aggiornati di smistamento pacchi a Lille e Valence.

“Dal suo ingresso sul mercato francese, avvenuto 35 anni fa, FedEx è cresciuta sino ad avere 9.000 membri del proprio team nel paese”, ha affermato Rajesh Subramaniam, presidente e chief operating officer di FedEx Corp, durante il summit Choose France. “Abbiamo scelto di allestire il nostro hub aeroportuale europeo, il più grande al di fuori degli Stati Uniti, in Francia e abbiamo continuato a investire nelle operazioni

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Veronafiere: mobilità

il suo posizionamento competitivo nel mercato globale”.

Così Guido Grimaldi, presidente di ALIS, ha aperto i lavori del Consiglio Direttivo tenutosi a Roma alla presenza di numerosi soci consiglieri e degli autorevoli ospiti intervenuti per le presentazioni a margine dei lavori assembleari.

“L'evento fieristico, frutto dell'accordo tra il Gruppo Veronafiere, principale player italiano per organizzazione diretta di manifestazioni, e ALIS Service, società di servizi di ALIS - ha aggiunto il presidente Grimaldi - sarà caratterizzato da cinque intere giornate durante le quali si alterneranno 100 momenti di incontro organizzati ad hoc per mettere in contatto le aziende ed approfondire i più importanti temi del settore attraverso convegni, conferenze, presentazioni aziendali, incontri B2B e seminari tecnici. Una manifestazione innovativa che ha tutte le carte in regola per diventare evento fieristico di riferimento in Italia e in Europa per gli operatori di logistica ed intermodalità sostenibile. Per realizzare un'agenda così fitta di appuntamenti fieristici e per intercettare al meglio le istanze che provengono dai nostri associati dando voce proprio alle aziende che costituiscono l'Associazione, sono in programma per le prossime settimane i lavori delle Commissioni tecniche di ALIS”.

“Non sarà solo una fiera di settore ma di “sistema” - ha dichiarato Guido Grimaldi - e avrà una forte vocazione internazionale, volta a promuovere anche oltre i confini nazionali uno sviluppo sempre più sostenibile del trasporto intermodale ed una crescita sempre più innovativa della logistica integrata. Un modello programmatico che ALIS persegue in linea con le attuali priorità tematiche di tutte le agende politico-istituzionali, come è emerso anche nei giorni scorsi con l'approvazione del Green Deal europeo, orientato a lanciare specifici progetti di riconversione ambientale ed economica che i Paesi dovranno presentare alla Commissione UE”.

“L'azione e l'interesse di ALIS nei confronti della sostenibilità ambientale, dei cambiamenti climatici, dell'innovazione tecnologica, delle smart cities e dell'implementazione dei mercati internazionali, si concentrano sull'intera catena logistica: non solo quindi le iniziative pubbliche come il futuro evento fieristico o come la recente Assemblea Generale di novembre - ha proseguito il presidente Guido Grimaldi - ma anche gli importanti ingressi dei nuovi Soci che siamo felici di accogliere nel nostro cluster”.

Il presidente di ALIS ha infatti dato il benvenuto alle nuove aziende, di grandissimo rilievo nel panorama trasportistico e logistico nazionale ed internazionale, che hanno richiesto di aderire all'Associazione in

qualità di soci effettivi: Mercitalia Rail (Polo Mercitalia - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane), Enel X (Gruppo Enel) e Sit Logistics (Gruppo SMET).

Mercitalia Rail, società del Polo Mercitalia-Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con circa il 50% del volume di mercato nazionale è la principale compagnia ferroviaria italiana nel settore del trasporto merci e uno dei principali operatori in Europa: con circa 2mila treni settimanali e 100mila annui, 340 locomotive elettriche e 130 locomotive diesel, sviluppa e assicura collegamenti tra i principali hub intermodali su tutto il territorio nazionale e sui corridoi internazionali.

Enel X, appartenente al Gruppo Enel, è società leader nel settore dell'energia attraverso l'utilizzo di soluzioni ecosostenibili, modalità green, strumenti digitali e servizi innovativi. Propone lo sviluppo della mobilità elettrica e strutture di ricarica sempre più diffuse ed efficienti, contribuendo nell'ultimo anno a far aumentare del 111% il numero delle immatricolazioni di auto elettriche.

SIT Logistics, azienda del Gruppo SMET, è un grande operatore di logistica integrata e di trasporto intermodale sul mercato nazionale e sulle principali direttrici internazionali: con 650 automezzi pesanti e oltre 1.300 semirimorchi, è in grado di offrire un parco veicolare moderno, funzionale e tecnologico, di gestire qualunque tipo di spedizione e di garantire con precisione e professionalità la consegna di qualsiasi carico nei tempi preventivamente concordati.

“Con queste nuove importanti adesioni approvate oggi - ha affermato il presidente Grimaldi - cresce la forza rappresentativa del nostro cluster e crescono quindi i numeri di ALIS, che oggi può contare oltre 1510 aziende associate per un fatturato di circa 24 miliardi, un parco veicolare di 123.000 mezzi, 125 linee di Autostrade del Mare e cabotaggio insulare, 140.500 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee ferroviarie, 160.500 collegamenti ferroviari annuali e, soprattutto, 170.000 uomini e donne impegnati in un comparto strategico. Numeri che da soli evidenziano la grande capacità di ALIS di continuare ad aggregare e a rappresentare le principali aziende del settore dei trasporti e della logistica in Italia ed in Europa”.

Catania-Palermo: ascia di guerra

formalmente oggi una class action contro il Ministero delle Infrastrutture e l'Anas.

Nel mirino la deviazione obbligatoria fra Resuttano e Ponte Cinque Archi, e l'obbligo, a carico dei mezzi pesanti, di affrontare uno scenario degno del Far West per aggirare il blocco dell'autostrada A19, più precisamente del viadotto Cannatello,

ovvero del principale collegamento fra Catania e Palermo, nonché fra i due più importanti porti della Sicilia.

Secondo gli autotrasportatori, all'origine di questa situazione ormai insostenibile non vi è nulla di casuale o inatteso: si tratta invece di precise responsabilità del concessionario dell'autostrada A19, nel caso la “pubblicissima” Anas, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per non aver effettuato nei tempi e nei modi dovuti, gli interventi di manutenzione programmata indispensabili per garantire la funzionalità e la regolare viabilità.

Secondo un primo calcolo messo a punto dalle due Associazioni dell'autotrasporto che chiedono l'immediato rimborso dei danni, il blocco dell'autostrada e le deviazioni in una situazione che in ogni momento può sfociare in incidenti, sino a oggi evitati solo grazie all'impegno e alla professionalità dei conducenti dei tir, ha comportato per l'autotrasporto dal 20 dicembre a oggi costi aggiuntivi pari a 1,4 milioni di euro. Chi paga?

A La Spezia cresce bene

parte del soggetto unico.

La società nel breve tempo si è configurata come un esempio virtuoso nell'ambito dei servizi di manovra, contribuendo a incrementare il traffico ferroviario che ha raggiunto anche la percentuale del 35%, dato particolarmente significativo.

La bontà e la lungimiranza del progetto ha avuto conferme negli anni successivi laddove LSSR è stata portata ad esempio come modello di convivenza tra il pubblico e privato, modello legittimato successivamente dall'Autorità Regolatoria dei Trasporti, nella sua delibera 18/2017 che ha istituito il ruolo di Gestore Unico del comprensorio ferroviario.

Nei suoi sei anni di esercizio LSSR ha contribuito non poco allo sviluppo delle attività portuali con un trend di crescita costante che ha portato a un incremento del 21% dei carri movimentati e contemporaneamente a una riduzione dei tempi della singola manovra di circa il 18%.

Il 2019, rispetto al 2018, conferma questo trend di crescita facendo registrare un ulteriore risultato storico per “La Spezia Shunting Railways SpA” confermando il trend positivo di movimentazioni degli ultimi anni +2,3% corrispondente ad una crescita di quasi 200 completi treni in più e una movimentazione totale di carri pari a 131.554 a fronte dei 128.583.

Da sottolineare in particolare la performance del mese di Ottobre 2019, mese in cui è stato registrato il record storico di movimentazioni mensili pari a ben 12.851 carri.

Oltre a Mercitalia e Oceanogate, imprese ferroviarie da sempre clienti di LSSR, da sottolineare nel 2019 l'ingresso dell'impresa Captrain e nel 2020 l'entrata di Medway, entrambi importanti operatori di nuovi servizi da/per il porto della Spezia.

della pesca. La multifunzionalità è sinonimo di flessibilità e rappresenta un valore aggiunto rilevante, poiché consente agli scali di Venezia e Chioggia di assorbire i cambiamenti repentini e imprevedibili dell'economia, orientando le priorità ora su una ora sull'altro settore in funzione della congiuntura più o meno favorevole.

L'analisi del tessuto produttivo di riferimento consente di ricostruire l'area gravitazionale del sistema portuale dal punto di vista dei livelli di produzione e occupazione generati. E dunque possibile quantificare in 1.260 le aziende direttamente impiegate a Venezia e in 322 le aziende impiegate a Chioggia, per un totale di 21.175 addetti. Le aziende coinvolte dal porto di Venezia sviluppano un valore di produzione diretto di 6,6 miliardi di euro, pesando per il 27% sull'economia comunale e per il 13% su quella metropolitana.

Misurando anche l'indotto, l'impatto economico totale è quantificabile in 92.284 posti di lavoro, il 61% registrati nell'ambito metropolitano, il 13% nell'ambito regionale al di fuori della città metropolitana e il 26% in Italia al di fuori del Veneto.

Tra produzione diretta, indiretta e indotto, il Sistema Portuale Veneto pesa per 21 miliardi di euro di cui: 11,7 miliardi di produzione diretta, 7 miliardi di produzione indiretta e 2,3 miliardi di indotto, equivalente alla produzione generata dai consumi delle retribuzioni lorde percepite dalla forza lavoro coinvolta. Circa 10,6 miliardi della produzione totale rimangono nella città metropolitana, 3,9 nel resto del Veneto e i rimanenti 6,4 nel resto del Paese. Se per impatti economici diretti a beneficiarne è soprattutto il territorio locale, per quanto riguarda gli impatti indiretti e indotti, la mag-

giore parte delle ricadute benefiche si registrano altrove, a conferma delle interconnessioni esterne generate dal Sistema Portuale.

“Quanto presentiamo oggi ci fornisce la base scientifica per affermare che il Sistema Portuale Veneto, per valore economico-produttivo e per ricadute occupazionali, è un patrimonio di rilevanza nazionale”. Così il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino che aggiunge: “L'importanza dello studio, però, va oltre i risultati, perché oggi proponiamo al decisore politico uno strumento di provata efficacia per effettuare delle analisi replicabili nel tempo ed esportabile negli altri scali portuali italiani, utile a prendere decisioni strategiche effettivamente fondate sui dati e sulle prospettive reali di crescita di un comparto con un orizzonte temporale medio-lungo”.

DOPO LA SENTENZA DEL TAR SULLO SCONTRO PER LE BANANE

Luciani e guerra a Civitavecchia: pace sociale e più contenitori

Il presidente della Compagnia Portuale chiede di riequilibrare i traffici attirandone dei nuovi



Enrico Luciani

Il presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia, Enrico Luciani ci ha invitato a una lunga nota dopo la sentenza del TAR Lazio sulla “guerra delle banane”. Eccone il testo.

La sentenza emessa dal Tribunale Amministrativo sulla cosiddetta “guerra delle banane” è un atto storico per la portualità italiana.

Oltre a dirimere la materia del contendere tra il concessionario RTCE l'impresa CFFT, i giudici amministrativi, infatti, ribadiscono e difendono l'essenza stessa della Legge n. 84/94.

Lo Stato italiano ha finalmente scritto la parola fine alle troppe interpretazioni dannose e “fantasiose”

che alcuni stakeholders hanno dato alla Legge stessa, e ha ribadito come il modello portuale italiano sia un sistema costituito da attori differenti che non devono prevalere gli uni sugli altri ma che insieme, ognuno per le proprie caratteristiche, devono concorrere al successo del medesimo sistema.

Un sistema creato e formato dalle imprese portuali (art. 16), dai concessionari (art. 18), dal Pool di manodopera (art. 17) e dagli Armatori.

Per Civitavecchia, inoltre, viene difeso giuridicamente il modello del nostro Porto, uno dei pochi ad avere ancora banchine pubbliche, un modello vincente che è riuscito a sopravvivere a crisi economico-finanziarie globali e al costante venir meno dei traffici.

Ora però è giunto il momento di guardare avanti.

Questa decisione dovrebbe “obbligare”, o perlomeno consigliare, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale M.T.C.S. Francesco Maria Di Majo, a chiamare gli attori in causa e mettere fine a questa annosa diatriba.

L'attuale Governance Portuale laziale, fortificata da questi ineccepibili elementi giuridici, deve urgentemente cominciare a dare risposte concrete al Porto ed alla città, assumendosi inoltre le proprie responsabilità ed evitare che qualche “pedina esterna” faccia scaturire nuovi conflitti in un porto dove la crisi è ormai visibile a occhio nudo e la stessa Compagnia Portuale

è parecchie giornate lavorate indietro rispetto al normale.

Serve una pace sociale duratura per mantenere i traffici esistenti ed essere in grado di attrarne di nuovi. Una pace sociale necessaria per riequilibrare le componenti dei traffici tra merci, passeggeri e crociere e settore energetico. Che consenta soprattutto, e finalmente, allo scalo marittimo di movimentare un numero di containers quantomeno accettabile e non più risibile come quello attuale.

D'ora in poi, chi vuole continuare a fare la guerra se ne assume la responsabilità, noi, d'altro canto siamo pronti come sempre a difendere l'interesse generale e pubblico del Porto, dando anche voce a tutti i disoccupati civitavecchiesi che vedono nello sviluppo dello scalo marittimo l'unica speranza di un futuro migliore e dignitoso.

È arrivato infine il momento che il presidente dell'AdSP convochi gli stati generali del Porto al fine di dare vita ad un “Patto per il lavoro” tra tutti gli operatori, e che consenta inoltre di creare una carta dei servizi che renda appetibile il nostro porto.

Non vogliamo più essere il porto di Roma solo su vecchie brochure scolorte.

Vogliamo finalmente diventare ciò che per natura dovremmo essere, e cioè il vero gateway delle merci in entrata ed uscita dalla Capitale e da tutta l'Italia centrale.”

Enrico Luciani

CON OLTRE 650 MEZZI PESANTI E 1300 SEMIRIMORCHI

Anche SIT Logistics si associa ad ALIS

Guido Grimaldi: “Continua la crescita della nostra Associazione con importanti aziende operanti nella logistica integrata e nel trasporto intermodale”



Nella foto: Containers su treno del Gruppo SIT.

ROMA - “Con grande orgoglio annunciamo oggi l'ingresso in ALIS di SIT Logistics SpA, azienda italiana di scala internazionale operante nella logistica integrata e nel trasporto intermodale, settori nei quali la nostra Associazione si sta dimostrando sempre più un valido e concreto punto di riferimento per tutte le aziende del comparto”. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così l'adesione all'Associazione della società SIT Logistics (Gruppo SMET), operatore di logistica integrata e di trasporto stradale, ferroviario, marittimo e aereo attivo sul mercato nazionale nonché sulle principali direttrici internazionali. SIT Logistics, con 650 automezzi pesanti e oltre 1.300 semirimorchi, offre un

parco veicolare moderno, funzionale alle necessità derivanti dalle diverse modalità di trasporto ed in gran parte fornito di sistemi satellitari e applicazioni digitali.

“SIT Logistics è in grado di proporre soluzioni logistiche integrate ad alto valore aggiunto per i committenti, con una forte e consolidata esperienza in particolare nel settore automotive, attraverso risorse umane altamente qualificate e un'importante flotta di proprietà” - dichiara l'amministratore delegato Bruno Habusha - “Siamo convinti che i punti di forza di SIT Logistics, ovvero lo sviluppo della logistica sostenibile e del trasporto intermodale, unitamente ad una attenzione specifica delle nostre attività di ricerca e sviluppo orientate

verso l'innovazione tecnologica dei mezzi di trasporto e dell'intero settore logistico, vadano nella direzione auspicata anche da ALIS in termini di innovazione, efficienza energetica, riduzione delle emissioni inquinanti, implementazione dei documenti digitali e di software gestionali che garantiscano maggiore efficienza e tracciabilità dei servizi offerti”.

“ALIS sta continuando a crescere in maniera esponenziale in Italia e in Europa, riuscendo a creare importanti sinergie tra gli operatori del trasporto sostenibile e dell'intera catena logistica e, al tempo stesso, dialogando con interlocutori tecnici ed istituzionali per fornire loro proposte e soluzioni concrete di interesse ed utilità per l'intero settore. - aggiunge Domenico De Rosa, coordinatore della Commissione Intermodalità Marittima e Autostrade del Mare di ALIS - Sono felice che SIT Logistics abbia deciso di aderire ad una grande associazione che dà voce agli imprenditori e pone da sempre massima attenzione alle esigenze del trasporto intermodale, un segmento in rapida evoluzione e destinato ad incidere sempre di più nei sistemi produttivi industriali ed economici del nostro Paese”.

“La nostra Associazione, grazie a tutti gli associati e ai nuovi importanti ingressi come appunto quello odierno di SIT Logistics - conclude il presidente di ALIS Guido Grimaldi - punta a valorizzare i benefici sociali ed economici derivanti dall'utilizzo e dallo sviluppo dell'intermodalità, della logistica integrata e del trasporto sostenibile, con il principale obiettivo di creare un efficiente sistema trasportistico ecosostenibile in grado di accrescere la competitività del Sistema Paese e di migliorare i collegamenti tra le varie Regioni italiane e tra gli Stati membri”.



Pino Musolino

PORTOMARGHERA - Il posizionamento del Sistema Portuale Veneto,

comprendente i porti di Venezia e di Chioggia, nei diversi ambiti operativi e rispetto ai competitor nazionali ed europei, appare decisamente rilevante se si considera che Venezia è il primo home port crocieristico nazionale con 1,56 milioni di passeggeri movimentati e il porto di Chioggia, nel settore della pesca, è secondo solo a Mazara del Vallo grazie alle 16,788 tonnellate di pescato e alle oltre 5,5 migliaia di tonnellate di stazza complessiva della flotta peschereccia. Tra i porti mercantili, lo scalo veneziano risulta settimo a livello nazionale grazie alle oltre 26 milioni di tonnellate di merci movimentate.

I risultati si vincono dallo studio “L'impatto economico e sociale del Sistema Portuale Veneto”, realizzato da Centro Studi Sintesi e Smart Land per l'Autorità di Sistema Portuale

del Mare Adriatico Settentrionale e Camera di Commercio di Venezia Rovigo presentato a Porto Marghera nella Venezia Heritage Tower con il supporto di Unioncamere Veneto e il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Lo studio rappresenta una novità dal punto di vista della metodologia adottata e risulta totalmente replicabile, sia in termini di sistematico aggiornamento annuale del lavoro, sia in termini di applicazione del metodo ad altre differenti realtà portuali.

Il Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dimostra una spiccata vocazione di porto multi-purpose, dove nessun ambito prevale sull'altro in modo rilevante e dove la filiera agroalimentare si affianca a quelle siderurgica, chimica, energetica, commerciale, turistica e a quella

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex C'Si - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-1 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-2 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-2 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri,

Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

2-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-2 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-2 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

31-1 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

7-2 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-2 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-2 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-2 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneque, Tacoma - (Medov 0586 276311).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-2 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

14-2 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. T.B.N. (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MAERSK UTAH (IMO 9305300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-2 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-2 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-2 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd

Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) ((MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-2 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-2 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC

0586 806070).

28-2 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

Le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO Fesco Est Baltic Container Services da/per San Pietroburgo via Rotterdam. Partenze giornaliere da Mezzo Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Soussa, Stax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Areife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italisir) Contendori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia 010 5991371).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE contenitori completi e groupage per Sole Canarie, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Caroli Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sioman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment. (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Stax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Bokada Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Areife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dekhla, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Satmarine) per Port Tangeri Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Satmarine 010 - 265371).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

29-1 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

30-1 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

31-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, servizio Mediterraneo Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

2-2 Mn. HONG KONG EXPRESS (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-2 Mn. MSCALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, GREAT PENINSULA SERVICE West Loop - Italy-Spania-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, GREAT PENINSULA SERVICE West Loop - Italy-Spania-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

6-2 Mn. EVELYNMAERSK (IMO 9321512) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

7-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

8-2 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Seimar 010 594511).

9-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-2 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

9-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

9-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, servizio Mediterraneo Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdoh, Haifa, Alexandria El Dekhla, Alessandria Marport via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdoh, Haifa, contenitori. Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdoh, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Li-massol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Bumpas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

2-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

2-2 Mn. HONG KONG EXPRESS (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-2 Mn. MSCALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, GREAT PENINSULA SERVICE West Loop - Italy-Spania-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, GREAT PENINSULA SERVICE West Loop - Italy-Spania-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

6-2 Mn. EVELYNMAERSK (IMO 9321512) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

7-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

8-2 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Seimar 010 594511).

9-2 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-2 Mn. NEW YORK EXPRESS (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

9-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1 (Yang Ming 010 5991371).

9-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle, servizio Mediterraneo Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdoh, Haifa, Alexandria El Dekhla, Alessandria Marport via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdoh, Haifa, contenitori. Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdoh, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Li-massol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Bumpas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdoh, Haifa, Alexandria El Dekhla, Alessandria Marport via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdoh, Haifa, contenitori. Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdoh, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Li-massol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Bumpas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdoh, Haifa, Alexandria El Dekhla, Alessandria Marport via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdoh, Haifa, contenitori. Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdoh, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Li-massol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Bumpas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Tripoli (Getze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bumpas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdoh, Haifa, Alexandria El Dekhla, Alessandria Marport via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdoh, Haifa, contenitori. Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdoh, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumpot, Haydarpasa, Li-massol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Bumpas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

11-2 Mn. VENTO DI SICROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. BAHRI YANBU (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

1



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
COSCO SHIPPING ALPS	075E	LA SPEZIA GENOVA	31/01/2020 02/02/2020
CSCL URANUS	075E	LA SPEZIA GENOVA	07/02/2020 07/02/2020
THALASSA PATRIS	0422-031E	LA SPEZIA GENOVA	14/02/2020 16/02/2020
CSCL VENUS	054E	LA SPEZIA GENOVA	28/02/2020 01/03/2020
TAMPA TRIUMPH	0426-015E	LA SPEZIA GENOVA	13/03/2020 14/03/2020

Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian

BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
EVER STRONG	089E	TRIESTE VENEZIA	02/03/2020 04/03/2020
APL TURKEY	OBE5QE1MA	TRIESTE VENEZIA	09/03/2020 11/03/2020
EVER SMART	103E	TRIESTE VENEZIA	16/03/2020 18/03/2020
APL OREGON	OBE5UE1MA	TRIESTE VENEZIA	23/03/2020 25/03/2020
BE 27	OBE5YE1MA	TRIESTE VENEZIA	06/04/2020 08/04/2020

Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan

ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
AS CAROLINA	0453-012E	TS 31/01/20 RA 03/02/20	VE 02/02/20 AN 05/02/20
NICOLAS DELMAS	ODM4HS1MA	TS 07/02/20 RA 10/02/20	VE 08/02/20 AN 12/02/20
YANKI A	0455-013E	TS 14/02/20 RA 19/02/20	VE 15/02/20 AN 20/02/20
BOMAR HERMES	014E	TS 21/02/20 RA 17/02/20	VE 22/02/20 AN 19/02/20
AS CAROLINA	0457-013E	TS 28/02/20 RA 02/03/20	VE 29/02/20 AN 04/03/20

Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir

PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0212-112E	ANCONA BARI	04/02/2020 05/02/2020
BF LUCIA	0213-113E	ANCONA BARI	11/02/2020 12/02/2020
BF LUCIA	0214-114E	ANCONA BARI	19/02/2020 20/02/2020
BF LUCIA	0215-115E	ANCONA BARI	26/02/2020 27/02/2020

Piraeus

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA tel. 010 531311 e-mail: gna@evergreen-shipping.it TRIESTE tel. 040 3476231 e-mail: trs@evergreen-shipping.it
MILANO tel. 02 62699041 e-mail: mln@evergreen-shipping.it VENEZIA tel. 041 5381288 e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

31-1 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 9480501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

30-1 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

31-1 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-2 Mn. MSC ADELE (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

4-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Igrazio Messina 010 53961).

4-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

5-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

6-2 Mn. TOKATA (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-2 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

11-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

gapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

13-2 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Odessa, Novorossiysk, Poti, Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alessandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

31-1 Mn. COSCO SHIPPING GALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

1-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

4-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

4-2 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

6-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

7-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-2 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-2 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

11-2 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland,

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'Italia e la logistica

sponsor di questo evento e membro del Comitato promotore della manifestazione - sottolinea il suo presidente Guido Nicolini - Come avevamo annunciato, investire sul dialogo permanente e strutturato tra industry logistica e settore manifatturiero è per noi elemento strategico e qualificante della nostra idea di sviluppo e di Paese. Insieme rappresentiamo quasi il 28% del PIL nazionale e la centralità assunta dal time to transfert delle merci - siano esse materie prime per le imprese di trasformazione italiane, nostre eccellenze produttive da esportare nel mondo, o beni destinati direttamente al consumatore finale - è oggi uno dei principali asset per rendere una economia competitiva e dinamica su scala globale". La presidente di Alsea, Betty Schiavoni, aggiunge: "Alsea è soggetto promotore della Shipping meet Industry fin dalla sua nascita, quattro anni fa, ritenendo imprescindibile il connubio tra industria e logistica/spedizioni. Quest'anno, grazie anche alla partecipazione della nostra Confederazione, cerchiamo di fare un passo ulteriore visto il mutato contesto internazionale che pone sempre più al centro delle scelte geopolitiche il sistema dei trasporti e della logistica così come hanno compreso da decenni i tedeschi e come stanno facendo i cinesi con la nuova Via della Seta. È necessario che il nostro Paese prenda consapevolezza di ciò, in particolare la nostra politica, che storicamente ha destinato, ingiustificatamente, una scarsa attenzione al nostro settore".

Il programma della due giorni di Milano è significativo. Dopo i saluti istituzionali di Guido Nicolini (Confetra) Mario Castaldo (Assolombarda, gruppo trasporti, logistica e infrastrutture) Betti Schiavoni (Alsea) e Siria Trezzi (città metropolitana di

Milano) saranno sviscerati a fondo dai maggiori esperti i seguenti temi nell'ordine.

L'Italia nell'epoca della logistica come strumento strategico (domani giovedì in apertura dalle 9 alle 13, Auditorium); I nuovi crediti di imposta per l'impresa 4.0 previsti dalla finanziaria 2020 (domani giovedì dalle 11 alle 13, sala Meregalli); Competitività e competizione dei corridoi logistici (tra le 14 e le 18 di domani giovedì, Auditorium); La logistica e i trasporti per le PMI (sala Falck, dalle 14 alle 16,30 ancora domani giovedì); Il trasporto a temperatura controllata per gli alimenti (domani giovedì in sala Falck dalle 16,30 alle 18); Cryptologica e logistica connessa: stato dell'arte, opportunità e rischi (domani giovedì in sala Meregalli dalle 14 alle 18); Sostenibilità logistica: dai principi alla realtà e ritorno (domani giovedì in sala Erba dalle 14 alle 18); "C" è da riempire i container": il sistema infrastrutturale e produttivo italiano in prospettiva 2030 (dopodomani, venerdì dalle 9 alle 13 Auditorium); L'automazione nella logistica (dopodomani venerdì dalle 10,30 alle 13 sala Falck); Logistica di qualità per i prodotti di qualità: la chiave è l'outsourcing? (dopodomani, venerdì dalle 11 alle 13 sala Meregalli).

A ricercar la rotta

notturlabio? Wikipedia informa anche i meno competenti che era uno strumento per determinare di notte l'ora approssimativa pur di vedere la stella Polare e i "puntatori" dell'Orsa Maggiore. Insomma, per trovare la rotta.

Ecco: siamo anche noi, proprio in questi due giorni milanesi di Shipping Forwarding & Logistics, alla ricerca della rotta - per riveder le stelle, come concludeva i suoi canti della Divina Commedia il sommo poeta Dante - in un sistema logistico nazionale che tenga conto delle cento variabili in corso (guer-

re dei dazi, Brexit, Belt & Road, codici doganali europei, gigantismo navale, cyberspazio e cyber-rischi solo per citarne alcune) ma anche e specialmente delle variabili possibili in un prossimo futuro che non è totalmente ipotizzabile.

Certo, due giorni di convegno, per quanto gremiti di specialisti e di imprese al top, non possono certo affrontare in toto lo scibile: ma è anche vero che nel florilegio dei tanti (troppi?) convegni spesso più giustificati dagli aspetti fieristici che dai temi, questo SF&Lml ha il pregio di far parlare proprio chi dei temi non è solo protagonista, ma qualche volta anche vittima. Parola grossa: vittima. Eppure oggi come non mai siamo di fronte a quel "rompicapo della logistica sostenibile" che aleggia con un crescendo rossiniano sul mondo dei trasporti. Che vuol dire, prima di tutto, sostenibilità? Considerato che la logistica delle merci contribuisce al PIL dell'UE per circa mille miliardi di euro (14% del PIL) ogni punto percentuale di efficienza in più varrebbe un risparmio di 10 miliardi all'anno. E le emissioni? Questo Molok che sta mandando all'aria un mondo consolidato di trasportistica sia leggera che pesante (l'ostracismo ai diesel ne è la punta dell'iceberg) non è poi così tragico, visto che supera di poco il 10% delle emissioni nocive. Dobbiamo davvero credere che la modalità elettrica totale per camion ed auto ripulirà il mondo?

Sono domande, non tesi. E fa bene SF&Lml a porsele in questi due giorni, dopo che a Davos i grandi del mondo sugli stessi temi si sono presi a schiaffi ma hanno concluso poco. Il principale vantaggio di SF&Lml è che nella due giorni di Milano parleranno tecnici e imprese mentre a Davos avevano parlato i politici. Mi fermo qui, senza voler criminalizzare nessun settore. Ma torna a pallino il vecchio proverbio dei marinai: Chi è in mare naviga, chi è a terra critica. Capita l'antifona? La logistica bisogna "navigarla" per trovare soluzioni possibili: o almeno, per

cercarle. Buon vento al meeting di Milano.

GTS e l'ecosostenibilità

all'anno e ben 180 dipendenti. E un fatturato di oltre 100 milioni di euro (il 2019 ha chiuso con un +9% sul 2018).

Ma anche altri 'numeri' - ricorda l'azienda - contribuiscono a fare di GTS il quinto operatore privato del settore: 15 locomotive più tre nuove Siemens Vectron 191, acquistate da poco e che saranno consegnate entro questa primavera, 300 carri ferroviari e 2.600 container di proprietà.

GTS, poco più che 'quarantenne' (la società è attiva dal 1977), ha una tradizione lunga e legata al territorio: fondata da Nicola Muciaccia, oggi presidente, dà una svolta alla propria attività nel 2008 sfruttando la liberalizzazione del mercato merci europeo. A capire le potenzialità di questo nuovo scenario è il ceo Alessio Muciaccia, figlio, che permette a GTS di rafforzarsi dando vita a GTS Rail che gli consentirà di raggiungere la propria indipendenza. Da lì ad oggi, hanno guadagnato "binari" e fidelizzato clienti, il tutto investendo nella nuova sensibilità verso l'ambiente decidendo di sposare la sfida sull'ecosostenibilità del trasporto.

Ultimo tra gli accordi sottoscritti quello con un marchio italiano noto a livello 'mondiale': dal 1° marzo GTS trasporterà infatti l'intera produzione Barilla destinata al mercato tedesco. Operazione che toglierà dalla strada circa 4.000 tir che tradotto in termini di sostenibilità ambientale, per la quantità di CO₂ risparmiata, corrisponde a oltre 200 mila alberi piantati.

Ed ora che lo scenario del settore potrebbe avere ulteriori risvolti per via della Brexit, Muciaccia non si dimostra affatto preoccupato. Anzi, la coglie come una nuova opportunità: secondo il ceo, infatti, spostare le merci su treno sulle lunghe percorrenze sarà ancora più conveniente a causa delle ristrettezze europee imposte sul trasporto su gomma a cui sarà affidato invece solo l'ultimo miglio.

E tornando alle sfide, nel futuro

più immediato dell'azienda barese ci sono i porti, dove Alessio Muciaccia intravede grandi possibilità e un accordo con un'importante compagnia navale.

Homo homini lupus?

se tutto veniva annullato o se si andava davvero sotto processo, si è limitata a far parlare le difese: poi tutto rinviato a venerdì 14 febbraio, perché le difese non hanno finito. Comprensibile, ma è ancora l'ennesimo rinvio. Vogliamo giocare? Proprio nel giorno di San Valentino, celebrazione dell'amore. Preferisco censurare i commenti di alcuni degli interessati. Si sa, da mesi con la spada di Damocle sulla testa, non fa piacere a nessuno lo stillicidio dei rinvii.

C'è un altro problema: per il giorno 16 era stato fissato il prossimo Comitato di Gestione portuale: il quale però è da qualche giorno orfano del rappresentante del Comune dopo le dimissioni di Beppe Batini. Il sindaco Luca Salvetti ha sulla scrivania mezza dozzina di nomi, ma è difficile capire se saprà sciogliere la riserva prima di allora. Ci sarà un comitato di sole tre rappresentanze (il comandante del porto può intervenire solo su casi di sua pertinenza che sono pochi)? Tutto lascia pensare che Stefano Corsini decida di rinviare ancora, aspettando Godot, cioè il sostituto di Batini. È un'ipotesi, prendetela come vi pare.

Poi c'è il caso ex Trinseo: dove l'AdSP ha perso al TAR e si sta aspettando il Consiglio di Stato. Fino a metà marzo non è prevista risposta: così anche l'operazione "pace portuale" che il sindaco Salvetti, l'ammiraglio Tarzia, i più importanti imprenditori portuali livornesi (e una non indifferente fronda interna a palazzo Rosciano) aspettano di portare a termine. Sarà pace o messa sotto accusa di Corsini per i tanti (troppi?) ritardi di operazioni che si sperava fossero completate da tempo? I critici parlano di microtunnel, pianificazione aree rollo, bacini, porta Medicea, Bellana... Corsini ha risposto di recente, anche su queste colonne,

che a inchiodarlo sono più che altro le raffiche di ricorsi al TAR. E ha fatto capire (se non mi sbaglio: però potrei) anche certe scarse collaborazioni interne.

Altro che San Valentino in porto! Siamo all'hobbesiano Homo homini lupus? Dove c'è solo una imprecisione: anche le donne - dentro e fuori il palazzo - ci stanno mettendo il loro impegno.

L'UE con gli USA e Jap

"è un partner strategico, ma allo stesso tempo un concorrente e un rivale sistemico". Per questo Unione Europea e Stati Uniti dovrebbero seppellire l'ascia di guerra e lavorare assieme per circoscrivere il gigante cinese. Phil Hogan commissario europeo per l'agricoltura e le risorse alimentari, esorta ad una nuova alleanza trans-atlantica in nome del libero mercato e della concorrenza, quella "leale".

"Vogliamo ridurre le tensioni" commerciali con l'amministrazione Trump. "La presidente Ursula von der Leyen intende tornare a impegnarsi con gli Stati Uniti, intende esplorare la possibilità di riprendere e continuare l'accordo siglato tra Juncker e Trump" nell'estate del 2018. Una volontà che va oltre gli interessi più strettamente bilaterali, ma che si inserisce in un'alleanza più ampia in senso anticinese.

"Gli Stati Uniti stanno cercando di risolvere la questione cinese da molto tempo, senza riuscirci", sottolinea Hogan. "Quello che vogliamo è concorrenza leale e reciprocità", e il modo per ottenerlo è lavorare insieme. "Vogliamo che la Cina compia progressi concreti nell'apertura del suo mercato, e l'UE sta lavorando con Stati Uniti e Giappone su questa agenda". Si tratta di riformare l'Organizzazione mondiale per il commercio (WTO). "Diritti e doveri all'interno del WTO devono essere ridefiniti, così come le regole per i sussidi". L'appello arriva in un momento molto delicato dei rapporti tra USA e UE in particolare per la minaccia di Trump di istituire pesanti dazi ulteriori sui generi alimentari italiani e in particolare sui nostri vini.



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

AdSP Adriatico Centrale, anno record



Nella foto (da sx): Il presidente Giampieri, l'assessore Simonella, il contrammiraglio Moretti e il segretario Paroli.

geri. Ortona rappresenta il principale scalo abruzzese per il traffico merci, con oltre 1 milione di tonnellate. Pesaro mantiene un traffico passeggeri e di crocieristi di nicchia, con oltre 12.500 passeggeri.

Nel dettaglio, è record storico per il porto di Ancona che registra nel 2019 una positiva dinamica del traffico container e una leadership nel settore passeggeri rafforzata dal traffico delle crociere.

Le merci nei contenitori passano da 1.135.549 tonnellate del 2018 a 1.252.197 tonnellate del 2019, record assoluto dello scalo con una crescita del +10%. Dinamica fortemente positiva per le esportazioni a 711.707 tonnellate (+13%) dopo due anni consecutivi di flessione. Sale l'import che si attesta sulle 540.490 tonnellate (+7%). Segno evidente che lo scalo dorico è un porto al servizio delle imprese marchigiane, abruzzesi e delle regioni limitrofe le quali stanno vivendo una fase di ripresa sui mercati internazionali.

Il numero dei TEUs movimentati (unità di misura dei container) passa dai 159.061 del 2018 ai 176.193 del 2019, con un aumento del +11%. Il traffico TEUs 2019 rappresenta il terzo miglior risultato assoluto dello scalo.

Tutto questo è avvenuto con una riduzione del numero toccate delle navi portaccontainers che, nel 2019, è stato di 354 (-17% rispetto al 2018 e -23% rispetto al 2016). Segnale dell'aumentata capacità di carico delle navi che, pur di maggiori dimensioni, possono accedere al porto di Ancona grazie alla messa in funzione nel 2015 della banchina 26 con relativi lavori di dragaggio.

Un altro segno di una migliore razionalizzazione della catena logistica e gestione del traffico commerciale da parte degli armatori è la tendenza alla diminuzione della movimentazione di TEUs vuoti che scendono dal 27% dei precedenti periodi al 22% del 2019.

Più che positivi i numeri delle merci solide alla rinfusa e general-cargo che crescono del +27% passando da 305.169 tonnellate del 2018 a 386.948 tonnellate del 2019. Fra le categorie merceologiche trainanti, c'è lo sbarco dell'alluminio per il fabbisogno delle imprese del territorio regionale.

In lieve calo il traffico delle Autostrade del Mare, con il dato delle merci trasportate su nave traghetto che passa da 4.770.397 tonnellate del 2018 a 4.693.531 tonnellate del 2019 (-2%). Il 38% (circa 1,8 milioni di tonnellate) della merce che viaggia su tir e trailer è collettame, cioè merci di vario tipo trasportate insieme. Seguono i prodotti alimentari, bevande e tabacchi (1,12 milioni di tonnellate, il 24% del totale) e i prodotti dell'agricoltura (704 mila tonnellate, il 15% del totale).

Il 78% del traffico merci trasportate su nave traghetto è diretto e/o proviene dai porti greci di Igoumenitsa e Patrasso, il 18% dall'Albania e il 4% dalla Croazia.

Il totale del traffico merci nello scalo dorico è stabile fra il 2018 e il 2019, con un valore passato da 10,8 milioni di tonnellate a 10,7 milioni di tonnellate. Un dato che risente del -4% delle merci liquide, passato da 4.607.454 tonnellate del 2018 a 4.434.506 tonnellate del 2019, con una

diminuzione in parte dovuta alla temporanea indisponibilità del pontile utilizzato dalla raffineria Api di Falconara Marittima per l'imbarco dei prodotti petroliferi. Le merci solide (rinfuse + traghetti + containers) ammontano a 6.332.676 tonnellate (+2% rispetto al 2018).

I passeggeri transitati nel porto di Ancona sono stati 1.189.441 nel 2019, con una crescita del +3% sul 2018 quando erano 1.151.266. Del totale, 1.089.332 sono stati i passeggeri dei traghetti, dato in sintonia con quello del 2018. Stabile nel 2019 il numero dei passeggeri per la Grecia (772.540) e per la Croazia (218.499). In crescita il numero delle persone che sono transitate sulla direttrice per l'Albania: i passeggeri sono stati 98.155 rispetto ai 90.832 del 2018, con un aumento del +8%.

Record di crescita per i passeggeri delle crociere nello scalo dorico. Nel 2019 sono stati 100.109 con un incremento del +49% sul 2018 quando erano 67.031. Un dato decisamente migliore rispetto alla media nazionale di traffico crocieristico dell'11,2% registrata dalla recente analisi sul 2019 di "Ship2Shore".

Cresce il numero totale dei passeggeri nel porto di Pesaro nel 2019. Sono state 12.561 le persone transitate nello scalo, con una crescita dell'8% sul numero dei passeggeri del 2018, che erano 11.631. Positivo l'andamento del traffico estivo per la Croazia, quando è attiva da aprile a settembre la linea passeggeri per raggiungere le spiagge croate di Lussino, isola di Rab e Novalja, con 11.660 passeggeri. Stabile il numero dei crocieristi (901 persone) che, a bordo delle navi Artemis e Arethusa della compagnia "Grand Circle Cruise Line", hanno viaggiato sull'itinerario Venezia, Ravenna, Pesaro, Ortona, Termoli, Monopoli, Otranto e Roccella Ionica e che hanno potuto scoprire la bellezza del territorio pesarese, Urbino, San Marino e alle altre località di pregio anche naturalistico della provincia.

Ammontano a 1.037.662 tonnellate le merci movimentate nel porto di Ortona, scalo a vocazione rinfusiera e general-cargo, con una lieve crescita del 2% sul 2018 quando le merci erano pari a 1.013.352 tonnellate. Del totale delle merci, esprimono dato più che positivo i prodotti petroliferi raffinati sbarcati (+10%). Andamento molto positivo per i cereali sbarcati che hanno superato le 270 mila tonnellate, in aumento del +19% rispetto al 2018. Continua anche la presenza dei

crocieristi, con 971 transiti nel 2019, che arrivano a bordo delle navi Artemis e Arethusa, impegnate nell'itinerario che coinvolge anche il porto di Pesaro.

"Sicurezza, crescita e sostenibilità - dichiara il presidente dell'AdSP Rodolfo Giampieri - questo l'orizzonte su cui sta lavorando l'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con tutte le istituzioni di riferimento e gli operatori portuali. I dati sono molto positivi e confermano che i porti del sistema sono infrastrutture al servizio dell'economia. I numeri sono molto interessanti e in crescita, sia dal punto di vista delle merci sia dei passeggeri". Per il porto di Ancona, ha sottolineato Giampieri, "si è raggiunto il record assoluto di traffico delle merci nei container, con una crescita delle esportazioni del 13% e delle importazioni del 7%. Abbiamo la conferma dell'importanza di Ancona come porto passeggeri al centro dell'Adriatico e della Macroregione Adriatico Ionica, con quasi 1,2 milioni di passeggeri, e soprattutto del rilievo dello scalo a livello di crocieristi con una crescita del 49%, un forte segnale e un forte sostegno al turismo. Il nostro obiettivo 2020 è essere ancora più competitivi e sostenibili".

"Il mondo del lavoro portuale - ha detto a sua volta Matteo Paroli, segretario generale dell'AdSP - sta andando decisamente verso professionalità specializzate, con i porti che offrono sempre più occupazione di qualità. La totalità delle imprese portuali, sia ad Ancona sia ad Ortona, sta investendo sia sotto il profilo dei mezzi operativi sia nel campo degli organici e delle competenze professionali. Su questa linea, l'Autorità di Sistema Portuale sta approfondendo queste esigenze di specializzazione nell'ambito dello studio del Piano di fabbisogno dell'organico dei porti di sistema

che è in corso di costante evoluzione e che ha lo scopo di assistere e affiancare le aziende nel campo della formazione del personale.

"L'attività svolta dalle Capitanerie di Porto Guardia Costiera nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale - ha concluso il contrammiraglio Enrico Moretti direttore marittimo delle Marche - ha assicurato la sicurezza e la regolarità dei traffici marittimi. Nel 2019 molto intensa è stata l'attività del Corpo riferita agli aspetti di sicurezza portuale, alcuni dei quali sono stati assicurati anche mediante l'emanazione di specifiche ordinanze, fra tutte piace ricordare quella che istituisce nuovi schemi di separazione del traffico navale in entrata/uscita dal porto dorico". Fra gli interventi, ha aggiunto il contrammiraglio, "piace evidenziare l'attività di controllo sul rispetto della normativa in materia di emissioni in atmosfera da parte delle navi ormeggiate in porto, e ciò sia per verificare il rispetto della normativa vigente sia, da parte delle compagnie di navigazione che lo avevano sottoscritto, dell'accordo volontario denominato Ancona Blu Agreement. L'incontro si è concluso con l'intervento dell'assessore comunale al porto di Ancona Ida Simonella.

Belt&Road, un'occasione

sempre allineate, le imprese che si occupano di logistica, in particolare quelle legate ai porti e alle "catene" trasportistiche, stanno affrontando il grande tema in chiave concreta, valutando come, quando e con quali caratteristiche partecipare. All'epoca delle grandi guerre economiche - uno dei temi che apriranno già domani, giovedì 30 gennaio, l'assise della SF&Lmi di Milano - l'offensiva cinese sulla

nuova Via della Seta può essere vista come un'opportunità storica; inquadrata ovviamente in un'ottica di controllo perché non diventi invece una forma di colonizzazione logistica ed economica. Sarà interessante apprendere come i players dello shipping e della trasportistica italiana con le industrie nazionali che incontreranno da domani a Milano, si proporranno sul tema.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo.

Stampato su carta ecologica



A FRONTE DI UN CRESCENTE INQUINAMENTO DELL'AREA

Know How scientifico e d'impresa per salvare il mare del Kuwait

L'Emirato del Kuwait guarda alla sostenibilità e chiama le imprese italiane e l'Università di Ancona per cercare soluzioni sul disinquinamento del suo mare



Paolo Baldoni

ANCONA - Un consistente gruppo di imprese italiane operanti nel settore della sostenibilità ambientale e del disinquinamento in mare è partito per Kuwait City al fine di promuovere un vero e proprio modello di filiera sostenibile Made in Italy nel Paese del Medio Oriente, oggi afflitto da

un'emergenza ambientale conclamata delle proprie acque.

Il gruppo, capitanato da Garbage Group, ha partecipato al workshop "The italian water management capacity on ports and water depollution" di domenica scorsa che è il primo evento di questo genere realizzato nel Paese che si affaccia sul Golfo Persico. Il Convegno è stato organizzato da SAC Alsharah Accredited Company Italo-Araba con il patrocinio dell'Ambasciata Italiana in Kuwait, del Kuwait Research Institute e ha visto il preziosissimo contributo scientifico del Dipartimento di Scienze della Vita e dell'Ambiente dell'Università Politecnica delle Marche.

Insieme a Garbage Group erano presenti a Kuwait City le aziende: Adriatica Oli, CAE - Centro Assistenza Ecologica, C.P.N., Evergreen Tecno Plants, Italdraghe, Microsystemfuel e Petroltecnic.

"È stato un grande momento per tutti noi che ci occupiamo di questo settore - ha dichiarato Paolo Baldoni ceo di Garbage Group - nel quale abbiamo avuto

l'opportunità di presentare tutta una serie di soluzioni reali ed applicabili nel delicato ecosistema del Golfo Persico grazie al prezioso contributo scientifico dell'Università di Ancona. Le Marche e Ancona sono capofila di questa importante missione che non sicuro darà lustro al nostro Know How in un'area del mondo che soffre di una situazione ambientale particolarmente grave. Questo è il primo evento in assoluto che viene organizzato in Kuwait, un segnale importantissimo dal punto di vista geopolitico che rileva una nuova presa di coscienza del tema ambientale anche in questa parte del pianeta. Ritengo fondamentale e gratificante che proprio l'esperienza italiana, tanto dal punto di vista della ricerca scientifica universitaria che, da quella imprenditoriale, sia stata presa ad esempio da uno degli Stati più ricchi al mondo ed invitata ad un evento che avvierà un ambizioso piano di riqualificazione ecologica ambientale tanto a terra che a mare di tutta l'area".

GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it