

PER I PROVVEDIMENTI CONTRO IL CORONAVIRUS

Stop eventi e congressi l'economia va in stallo

Le notizie dalla Cina ma anche la situazione italiana sta generando reazioni che sfiorano l'isteria collettiva - Il settore più colpito

MILANO - Calma e sangue freddo: facile a dirsi, anche rifacendosi al celebre "L'amore al tempo del colera" di Garcia Marquez. Il fatto è che una cosa è leggere un buon libro, un'altra è trovarsi proiettati nel mezzo di una pandemia, e del clima schizofrenico del Paese. Bisogna credere ai dati che ci vengono lanciati come pietre ogni giorno o ricordarci che ci sono e ci sono state epidemie ben più gravi

Assoporti in assise sul Covid-19

ROMA - "Confermo che i porti sono costantemente monitorati dalle autorità sanitarie, tramite gli uffici di sanità marittima, con la collaborazione della Capitaneria di Porto, l'Autorità di Sistema Portuale e tutte le istituzioni. Le merci non sono veicolo per il Covid-19 e per quanto riguarda il traffico passeggeri sono in atto controlli sanitari dedicati." È quanto ha dichiarato il presidente di Assoporti a seguito dei provvedimenti assunti nelle regioni del Nord, a causa della diffusione del coronavirus in alcune zone Settentrionali.

Con l'obiettivo di scambiare
(segue a pagina 10)

Ferrara Fiere rinvia Sealogy

FERRARA - In ottemperanza alle ordinanze e alle indicazioni delle autorità preposte - dal Ministero della Salute alla Regione Emilia-Romagna -, volte a contrastare la diffusione del coronavirus, Ferrara Fiere Congressi Srl ha deciso di sospendere e rinviare a nuova data, a scopo precauzionale, le attività fieristiche e congressuali previste nel mese di marzo nella propria sede di Via della Fiera 11, a Ferrara.

In accordo con la capogruppo BolognaFiere, Ferrara Fiere Congressi ha ridefinito tempestivamente la collocazione di Sealogy®, il primo salone europeo sulla Blue

(segue a pagina 10)

Coronavirus: informativa agli operatori

LIVORNO - Anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha

Condotta TIR: urgente disciplinare

ROMA - "A parte la preoccupante diminuzione del lavoro anche in quelle realtà

Unisalento: task force sull'emergenza

LECCE - A proposito di coronavirus, una nota del rettore dell'Università del Salento

Green Logistics di Padova rinviata a maggio

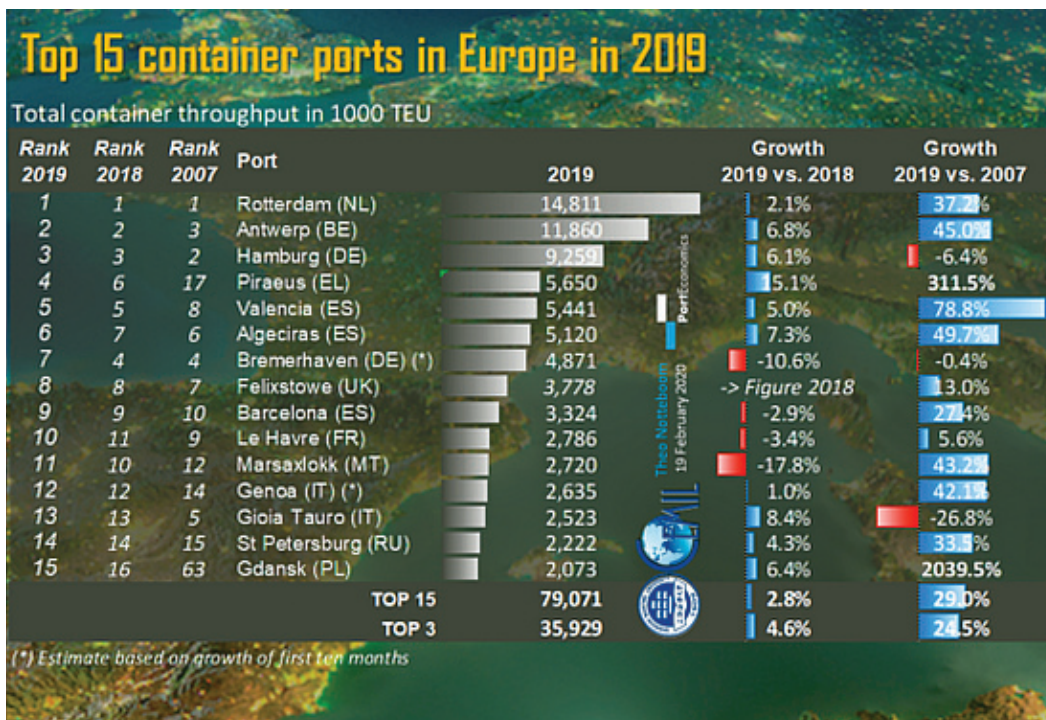
PADOVA - In seguito all'emergenza causata dall'epidemia del virus Covid-19,

(segue a pagina 10)

NELLA CLASSIFICA 2019 PER I QUINDICI PIÙ IMPORTANTI PORTI

Rotterdam rimane ancora al top per i traffici container europei

Gli unici significativi decrementi riguardano Malta e Bremerhaven mentre la cura cinese per il Pireo ha portato in una decina d'anni un incremento percentuale a tre cifre - La situazione Italia



LONDRA - Forse per l'anno in corso le cose cambieranno molto: specie per questi primi mesi in cui il "Covid-19" sta mettendo a soqquadro buona parte della logistica mondiale. Ma già l'anno scorso, come si vede dalla classifica che riportiamo qui sopra i primi quindici porti europei nel settore container, ci sono stati cambiamenti. Modesti, se li confrontiamo con l'anno precedente, il 2018 (salvo la pesante caduta del maltese Marsaxlokk e quella più significativa anche se più contenuta di Bremerhaven) ma ugualmente indicativi. Altrettanto interessante, per valutare i flussi delle merci in container da e per l'Europa, il raffronto con il 2007 (ultima fila della tabella, va bene che è stilata sulla base delle percentuali, ma non si può non notare che l'incremento del Pireo con la "cura cinese" +311,5% pur partendo da cifre non altissime ha scombinato tutto il Mediterraneo Orientale: portando lo scalo greco/cinese al quarto posto della classifica europea nel 2019 alle

(segue a pagina 10)

IMPORTANTE ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DEL PORTO DI LIVORNO

Rimorchiatori, tariffe giù

Forti tagli per tutte le categorie di navi ed abolizione del surcharge di sabato



Giuseppe Tarzia

LIVORNO - Due anni fa il comandante del porto, allora come oggi contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia, parlò di porto dei miracoli sulla base di alcuni tagli tariffari, dell'apertura ai traffici di notte e del parziale allargamento della strettola del Marzocco. Questa volta - due giorni fa - l'ammiraglio, affiancato dal cavaliere del lavoro Piero Neri presidente dell'impresa dei rimorchiatori, ha rilanciato: senza più citare i miracoli, ne ha tuttavia annunciato un altro: il taglio delle tariffe del rimorchio portuale che rispetto al 2018 sfiora (e in alcuni casi supera) il 40%. Il tutto in piena collaborazione e reciproca stima tra Capitaneria e impresa Neri.

La stampa quotidiana e i siti web hanno riferito con dovizia di particolari gli elementi tecnico-finanziari dell'ordinanza n. 20, che entra in vigore da oggi, sabato 29 febbraio. Per semplificare, riportiamo qualche esempio: la tariffe sulle portacontainer medio/grandi cala del 22,51% (e rispetto alla pre 2018 del 42,29%); quella per le navi da crociera del 21,72% (del 42,60% rispetto al pre 2018); quella delle forestali del 19,11% (-40,68% totale) e infine delle car/carry del 15,64% (del 38,13% in complesso). Undettaglio: eliminata totalmente la maggiorazione del

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10a)



Piero Neri

Poerio entra in Tankoa Yachts a Genova



Vincenzo Poerio

GENOVA - In seguito all'assemblea societaria che si è tenuta il giorno 25 febbraio, Tankoa Yachts è lieta di annunciare il potenziamento della propria struttura manageriale con l'ingresso di Vincenzo Poerio che assume la carica di amministratore delegato affiancando l'attuale amministratore Euro Contenti.

Il Consiglio di Amministrazione - continua la nota del cantiere - ha

(segue a pagina 10)

PER IL GRANDE PROGETTO HUB DEL PORTO

Ravenna, due le cordate

Duecento milioni di euro per i lavori e la prospettiva di tempi rapidi

RAVENNA - Sono due le cordate che hanno preso parte alla gara d'appalto come general contractor per i lavori per il progetto hub del porto di Ravenna. È questo l'esito dell'apertura delle buste presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale, per un appalto del valore di circa 200 milioni di euro che promette di rivoluzionare il volto del porto ravennate. Da una parte il consorzio Sic Sepa, capitanato dal gruppo torinese Inc Spa e sostenuto dalla spagnola Madrid Sacyr con una quota di minoranza del 49%. Per la parte progettuale, interverrà la Sipal, altra azienda torinese con una quota dello 0,1%, oltre a Sgai srl e Exa Engineering.

Nell'altra busta, il consorzio stabile Grandi Lavori srl, con a capo la campana R.c.m., detentrica di una quota pari al 72%, e la belga Dredging International con il restante

(segue a pagina 10)

Daniele Rossi: sfida storica ad alto livello



Daniele Rossi

RAVENNA - Giustamente soddisfatto del successo stori-

(segue a pagina 10)



-- ALL'INTERNO --

Museo delle Navi Antiche record di visitatori a Pisa. a pag. 4
Come vivere la Sicilia per i clienti Tirrenia. a pag. 4
Se le aziende ferme per il virus ripartono con lo smartworking. a pag. 4
Brunello di Montalcino "Benvenuto" con il 2020. a pag. 4
SOS-LOGistica lancia il challenge contro le plastiche monouso. a pag. 5
Incidenti stradali sui TIR: meno lesioni ma più vittime. a pag. 5
Sul porto di Pescara confronto in Comune. a pag. 5
Blue Economy e tecnologie mare con i "Seafuture Awards 2020". a pag. 5
Evergreen lancia "GreenX" piattaforma digitale veloce. a pag. 9
Energia sostenibile: primi incontri sul piano. a pag. 9
Codice della crisi d'impresa: lo Stato vuole uccidere le S.r.l.? a pag. 9
L'Unioncamere del Veneto ai ministri: fronteggiare subito le emergenze. a pag. 9
La "colonia mancata" dei toscani in Guyana. a pag. 10
Gli "ecologisti" di Pisa durissimi: sparano sulla Darsena Europa. a pag. 11
Blue Economy Summit confermato a fine marzo. a pag. 11

CIS
Centro Internazionale
Spedizioni s.p.a.
IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto ▪ New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	NORTHERN JUBILEE	ME010W	11-3		5-3	8-3	13-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEALAND WASHINGTON	011W	18-3		12-3	15-3	20-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KLEVEN	012W	25-3		19-3	22-3	27-3	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). 2			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	SM CHARLESTON	IP008R		Vedi	9-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LISBON	IP009R		Serv.	16-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CSAV TYNDALL	2010W		5	23-3	5	3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto ▪ Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 3 E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto ▪ Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) ▪ Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	SEALAND MICHIGAN	010A		9-3	4-3	6-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TORONTO	MF011W		16-3	11-3	13-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC JUDITH	MF012W		23-3	18-3	20-3	3	18	18	18	18	
	MSC LUCY	MF013W		30-3	25-3	27-3						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto ▪ Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4 E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto ▪ Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC ANZU	MC010A		10-3	5-3		8-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ARBATAX	MC011A		17-3	13-3		15-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SILVIA	MC012A		24-3	20-3		22-3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: <i>Felixstowe</i>. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: <i>Bilbao</i>, <i>Vigo</i> (e prosecuzioni interne). 5		GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS		
	E.R. VANCOUVER	NL009R		13-3		14-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	SEASPAN OCEANIA	NL010R		20-3		21-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	NORTHERN JAVELIN	NL011R		27-3		28-3		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). 6		GIT	LI	GE								
	MSC ELA	CX011A		11-3	13-3	14-3						
	MSC MARTINA	CX012A		18-3	20-3	21-3						
	MSC CARMEN	CX013A		25-3	27-3	28-3						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC DEILA	FD009E	3-3	5-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MAYA	FJ010E			5-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VANDYA	FD010E	10-3	12-3			3	18	18	18	18	
	MSC LEANNE	FJ011E			12-3							
	MSC ESHA	YY009R				4-3						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
	MSC ADELAIDE	MM010A	9-3	11-3	8-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AGADIR	MM011A	16-3	18-3	15-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ESHA	YY008R				4-3		18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. 9		CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC ANZU	MC010A	8-3	10-3	5-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ARBATAX	MC011A	15-3	17-3	12-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SILVIA	MC012A	22-3	24-3	19-3			18	18	18	18	

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN  **SHIPPING COMPANY**
GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				10	LI		SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
					MSC MONTEREY MW010A		8-3	Vedi	10-3	Vedi	6-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MSC SANDRA MW011A				11	15-3		Serv.	17-3	Serv.	13-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC ALYSSA MW012A		22-3	9	24-3	3	20-3	18	11	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11	CIVIT.		SP	GIT	AN						
					MSC ANZU MC010A		8-3	10-3	5-3				Vedi	Vedi	Vedi
MSC ARBATAX MC011A				12	15-3		17-3	12-3				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC SILVIA MC012A		22-3	24-3	19-3				18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12	SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
					MSC CHANNE MA008A		12-3	14-3	13-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E.R. TOKYO MA009A				12 BIS	19-3		21-3	20-3		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					APL MEXICO CITY MA010A		26-3	28-3	27-3		18	(via SP)	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12 BIS	SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
					MSC ESHA YY009R						4-3				
MSC ESHA YY010R				13					11-3						
					MSC ESHA YY011R				18-3						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13	SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
					MSC MAYA FJ010E			Vedi	5-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
MSC LEANNE FJ011E				13 BIS	Serv.		12-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					BLANK SAILING FJ012E			16		15	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS	SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
					MSC DEILA FD009E		3-3	Vedi		5-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
MSC VANDYA FD010E				14	10-3		Serv.	12-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					BLANK SAILING FD011E			16		18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14	LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
					T.B.N. YA011A		12-3		Vedi		Vedi		Vedi		
JSP BORA YA012A				15	19-3		Serv.		Serv.		Serv.				
					T.B.N. YA013A		26-3		2		3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.				15	SP		GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
					MSC ANGELA YM011A		14-3		Vedi		Vedi		Vedi		
MSC ANIELLO YM012A				16	21-3		Serv.		Serv.		Serv.				
					MSC ANGELA YM013A		26-3	1		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				16	LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
							Vedi	Vedi		Vedi					
LIBYA: via Gioia Tauro..				17	12		7 e 8		12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17	LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
					MSC MONTEREY MW010A		8-3	Vedi	10-3	Vedi					
MSC SANDRA MW011A				17	15-3		Serv.	17-3	Serv.						
					MSC ALYSSA MW012A		22-3	9	24-3	1					

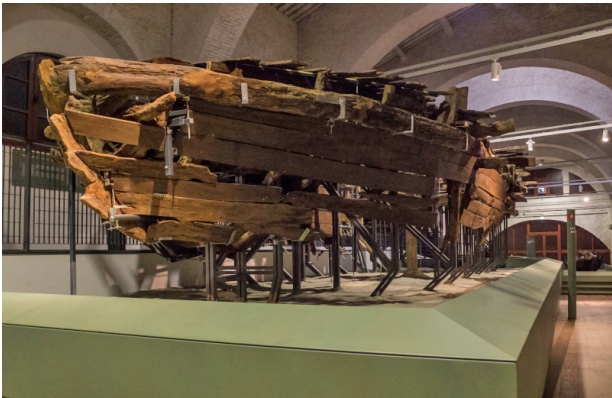
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

NEI PRIMI SEI MESI DI APERTURA DELLE SALE

Museo delle Navi Antiche record di visitatori a Pisa

Quasi milleseicento stranieri provenienti da tutti i continenti - Le prossime iniziative



PISA – Più di 21.000 visitatori, con medie che oltrepassano i 400 accessi durante i weekend; oltre 2.500 tra studenti, insegnanti e under-18; più di 1.600 residenti a Pisa e 1.400 stranieri di cui quasi la metà provenienti da Francia, Germania, Spagna e Olanda, un quinto dal Regno Unito e un quinto da Stati Uniti, Russia e Australia: questo il bilancio, in numeri, dei primi sei mesi dall'apertura del Museo delle Navi Antiche di Pisa. Con più di 800 reperti, 47 sezioni, 8 aree tematiche e 7 imbarcazioni di epoca romana in quasi 5000 metri quadri di superficie espositiva agli Arsenali Medicei, si tratta del primo museo dedicato alla navigazione antica in Italia e uno dei maggiori al mondo.

La concessione del museo è affidata a Cooperativa Archeologia, che ha seguito negli ultimi anni lo scavo archeologico e il restauro delle navi e dei reperti, sotto la direzione scientifica di Andrea Camilli, responsabile di progetto per la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Pisa e Livorno.

Un trend in costante crescita, quello delle visite, che ha registrato un vero e proprio boom, pur osservando un orario di apertura di soli tre giorni a settimana, orario che nei prossimi mesi verrà esteso a sei giorni su sette. Il museo, grazie ai finanziamenti statali, verrà ulteriormente potenziato, completando gli apparati didattici e il restauro dei materiali esposti, verrà dotato di una sala conferenze da 250 posti e un'area mostre. Sarà inoltre riaperto al pubblico il parco retrostante il museo, originaria sede dell'Orto

Botanico medievale, negli orari di apertura della struttura.

“Un'amplissima risposta di pubblico, che ci riempie di soddisfazione - dichiara il soprintendente Andrea Muzzi - anche con la collaborazione del Comune di Pisa sarà possibile, nei prossimi mesi, estendere l'orario di apertura, consentendoci di rafforzare un polo, quello degli Arsenali Repubblicani e Medicei, che contribuirà alla valorizzazione di un'area a lungo rimasta fuori dall'asse turistico convenzionale della città”.

“Le novità non finiscono qui: “Con piacere annunciamo ufficialmente l'inizio dei lavori per la sede definitiva del Centro di Restauro del Legno Bagnato - dice il direttore del museo, Andrea Camilli - attualmente ospitato nei capannoni industriali di San Rossore. Si tratta di una realtà riconosciuta a livello internazionale nell'ambito del restauro del legno archeologico. Grazie ai finanziamenti del MiBACT, si è avviata la ristrutturazione dei locali dell'ex convento di San Vito adiacenti al Museo delle Navi Antiche, che ospiterà il complesso dei laboratori. Sarà un innovativo hub di formazione che fornirà sede, attrezzature e know how ad enti di formazione terzi, sia nell'ambito dell'istruzione di livello universitario (Università, Istituti d'arte) per la qualifica di restauratore, sia nell'ambito della formazione professionale (Regione, Istituti di formazione) per la qualifica di assistente restauratore”.

Numerosi gli eventi in calendario nei prossimi mesi, tra convegni, attività didattiche, esposizioni e presentazioni di libri. A partire da ieri 28 febbraio è partito “Non

solo tutela: attività di ricerca nelle province di Pisa e Livorno”, ciclo di conferenze a cura della Soprintendenza, in programma tutti i venerdì. Da domani domenica 1° marzo e per tutte le domeniche fino alla fine di maggio, dalle 15 alle 18, il Museo ospiterà, invece, le prove della stagione cameristica 2020 dell'Orchestra Giovanile Toscana. L'Orchestra suonerà al Museo anche nell'ambito dei festeggiamenti del Giugno Pisano.

Tra le collaborazioni più significative, quella con la Escuela Española de Historia y Arqueología de Roma, con due appuntamenti, il primo a Roma e il secondo a Pisa in settembre, in ricordo di Emilio Rodríguez Almeida, insigne studioso della topografia romana e della epigrafia anforaria, al quale il Museo delle Navi intollererà la sala VI nel corso di una cerimonia in programma il 24 marzo.

Spazio anche all'arte moderna. Nei prossimi mesi gli Arsenali ospiteranno, infatti, la mostra dello scultore Fabio Viale e tante iniziative con gli istituti scolastici, come quella in corso con l'Istituto d'Arte Pisano. Gli alunni presenteranno i propri progetti di pitture murali sulle strutture che, dopo l'approvazione da parte di una apposita commissione, verranno realizzati dagli stessi studenti.

L'esposizione è aperta al pubblico il venerdì, sabato e domenica dalle 10.30 alle 18.30 e il mercoledì dalle 14.30 alle 18.30 (info e contatti: info@navidipisa.it e tel. 050 8057880. Per gruppi e scuole: prenotazioni@navidipisa.it e tel. 050 47029. Tutte le informazioni su www.navidipisa.it).

tour sui due versanti dell'Etna e le esperienze culinarie nei vari capoluoghi della regione, che iniziano in un mercato rionale e finiscono nella cucina di un ristorante dove i viaggiatori si trasformano in provetti cuochi siciliani. Insomma, un modo di vivere la Sicilia proprio come i

siciliani, a trecentosessanta gradi e in tutta la sua bellezza, perfetta per tutti i gusti e per tutti i tipi di viaggiatori. I passeggeri che arrivano a Palermo con le navi di Tirrenia potranno accedere a questo mondo con condizioni di favore e con la possibilità di prenotare le proprie escursioni

già nel momento in cui acquistano on-line il loro biglietto di viaggio: l'ennesimo segno di attenzione che Tirrenia destina ai viaggiatori e ai territori raggiunti dal viaggio.

Con Tirrenia e SiciLife, la vacanza in Sicilia inizia già dal viaggio. E anche prima.

COME “ACCELERATORE” PER UN CAMBIAMENTO EPOCALE PER I LAVORATORI E PER LE AZIENDE

Se le aziende ferme per il virus ripartono con lo smartworking

Arrivano i consigli per chi affronta un periodo di lavoro a distanza

MILANO – È smartworking la parola d'ordine di queste ore per le imprese che rischiano di rimanere ferme a causa dell'emergenza sanitaria per il nuovo coronavirus. Nelle regioni più colpite dal contagio si cerca di limitare al massimo gli spostamenti e, mentre uno dei decreti attuativi del DL 23 febbraio 2020 n. 6 facilita l'adozione del telelavoro (come sperimentato su scala più piccola per il crollo del ponte Morandi), è già massiccio in moltissime aziende il ricorso al lavoro agile.

«Questi giorni di blocco forzato potrebbero addirittura essere un acceleratore del cambiamento»: ne è convinto Alessio Vaccarezza, ceo di Methodos Italia, società di consulenza specializzata nell'accompagnare le imprese nei processi di change management assieme a Digital Attitude e Accompany, due startup focalizzate sulla digital transformation. «Da tempo è in atto una trasformazione culturale per quanto riguarda i modelli organizzativi sul lavoro e molte realtà, soprattutto le più grandi e internazionali, sono preparate ad affrontare la situazione che stiamo vivendo - prosegue Vaccarezza - Chi è in ritardo nell'attuare piani strutturati di smartworking dovrà mettere in campo qualche sforzo in più, ma attrezzarsi in tempi brevi è possibile e, con alcuni accorgimenti, si può evitare di perdere produttività».

Per attuare forme di lavoro agile in modo efficace, prevedendo i possibili intoppi e preparando dipendenti e management a lavorare in modo nuovo, Methodos ha stilato una serie

di consigli rivolti sia ai lavoratori, che magari si trovano a fare smartworking per la prima volta nella vita, sia ai capi, che devono sperimentare nuovi metodi per organizzare, dirigere e valutare i propri dipendenti.

«Delega e fiducia sono i concetti più importanti per chi ha un ruolo dirigenziale - spiega Giuseppe Geneletti, head smart working di Methodos -. Chiarire gli obiettivi, valorizzare i risultati raggiunti e responsabilizzare sono le azioni chiave per impostare un progetto di smartworking vincente. Occorre poi fare degli sforzi in più sul fronte della pianificazione e schedare specifici momenti di confronto con le persone del team: meglio in video che con una semplice telefonata».

Per i lavoratori, invece, la sfida è riprodurre a casa la forma mentis che si assume in ufficio. I consigli di Methodos sono cinque:

1) Stabilire chiaramente gli orari. «È importante indicare i momenti di inizio e fine del lavoro - spiega Giuseppe Geneletti -. Dedicate delle ore specifiche al lavoro facilitato non solo la concentrazione, ma anche l'allineamento con gli altri interlocutori, che sanno in quali momenti siamo disponibili e pronti a rispondere».

2) Vestirsi come se si andasse in ufficio (o quasi). «Non è necessario essere iper-formali e in giacca e cravatta - commenta sempre Geneletti - ma passare dalla modalità “da casa” a quella “dal lavoro” è molto importante per concentrarsi, e l'abbigliamento gioca la sua parte».

3) Fare delle pause e spostarsi. Se

è fondamentale, anche a casa, avere la sensazione di “iniziare” la propria giornata, allo stesso modo, quando si prende una pausa, bisogna davvero staccare. «Per questo il consiglio è di allontanarsi fisicamente dallo spazio di lavoro - spiega l'esperto di Methodos -. Fare un passo lontano dalla scrivania può aiutare a liberare la mente e ad avere maggiore attenzione al ritorno».

4) Organizzare gli spazi. Cioè avere una scrivania libera dal disordine, con file digitali e/o archivi cartacei facilmente individuabili e uno spazio adatto all'attività. «Sono elementi importanti per aumentare la produttività e rimanere concentrati mentre si lavora ai vari progetti» sottolinea Geneletti.

5) Staccare la spina dalla vita digitale. A casa, ancor più che in ufficio, le distrazioni di web e social sono in agguato. «Per sfruttare al meglio il tempo - spiega sempre Geneletti - è bene silenziare o bloccare alcune app, anche attraverso alcuni tool che ne limitano l'utilizzo».

Un approfondimento ad hoc lo meriterebbero i cosiddetti “meeting digitali”, ovvero chiamate e videoconferenze, di cui nei prossimi giorni si farà grande uso. «Le tecnologie rendono le comunicazioni di una facilità impensabile rispetto a pochi anni fa, anche senza complicati apparati ma con gli strumenti che tutti hanno a casa - commenta Giuseppe Geneletti -. Non tutti però sono ancora abituati a rapportarsi in questo modo ed è necessario accogliere e coinvolgere nel modo giusto chi non usa quotidianamente questi strumenti».

CONCLUSA LA MANIFESTAZIONE DI LANCIO DELLA NUOVA ANNATA

Brunello di Montalcino “Benvenuto” con il 2020

La partnership con Credem che ha erogato importanti finanziamenti ai produttori



Francesco Ferrarini

SIENA – Credem, tra i principali e più solidi istituti bancari italiani, è stato il partner della 27a edizione di “Benvenuto Brunello 2020”, manifestazione di punta organizzata dal Consorzio del Brunello di Montalcino per presentare la nuova annata del vino introdotta sul mercato nel 2020.

Credem, istituto nato oltre 100 anni fa con il nome di Banca Agricola Commerciale di Reggio Emilia, da sempre sostiene con decisione il settore agroalimentare e vitivinicolo. Nel 2019, in particolare, i finanziamenti erogati alle imprese appartenenti al settore agroalimentare hanno raggiunto 800 milioni di euro, +30% rispetto al 2018, trend di crescita che si conferma anche per il comparto vitivinicolo. L'obiettivo per il 2020 è proseguire con decisione nel sostegno al settore ed erogare 150 milioni di euro di prestiti alle imprese vitivinicole.

“Si è concretizzata a partire dal 2019 l'opportunità di attuare una im-



portante partnership con Il Consorzio del Brunello di Montalcino che rappresenta un'eccellenza conosciuta ed apprezzata in tutto il mondo”, ha dichiarato Francesco Ferrarini, direttore territoriale Toscana di Credem. “Riconosciamo nel Consorzio e nei Produttori del Brunello un insieme di valori che sono anche quelli della nostra banca: dinamismo, impegno costante, a cui si aggiungono passione, responsabilità e trasparenza. Tutto per raggiungere risultati eccellenti. Riteniamo che la ricerca dell'eccellenza sia una caratteristica comune tra i produttori di Brunello e la nostra azienda. Credem”, ha

aggiunto Ferrarini, “cerca di distinguersi in un contesto bancario molto competitivo, tutelando i risparmi dei clienti e conquistando la loro fiducia, innovando i servizi e sostenendo i progetti di famiglie e imprese”.

Credem ha scelto di associare il proprio brand a tale manifestazione - conclude la nota dell'istituto bancario - che si è svolta nei giorni scorsi a Montalcino (Siena) con la partecipazione di oltre 140 cantine produttrici di Brunello, per ribadire con decisione la propria strategia di sostegno al settore vitivinicolo che rappresenta un'eccellenza italiana riconosciuta in tutto il mondo.

SCONTI SPECIALI E GUIDA PER ENOGASTRONOMIA E SPORT

Come vivere la Sicilia per i clienti Tirrenia

Al via la partnership tra la società di trasporti marittimi e la digital company siciliana che guarda al turismo con innovazione

MILANO – Sta già tutto nella ragione sociale lo spirito di SiciLife, la compagnia digitale siciliana che propone ai suoi clienti percorsi ed esperienze con un'unica parola d'ordine: “Far vivere la Sicilia come la vivono i siciliani” e che oggi, grazie alla partnership appena siglata con Tirrenia, offre condizioni di vantaggio a coloro che sceglieranno la compagnia marittima per raggiungere l'isola.

Un mondo di progetti ed esperienze - tutti già prenotabili sul sito www.sicilife.com - che Tirrenia offre a tutti

i suoi passeggeri in arrivo a Palermo da Napoli e Cagliari con uno sconto speciale, che sarà possibile ottenere già al momento della prenotazione del viaggio. In questo modo, non solo - come sempre avviene sulle navi di Tirrenia - “la vacanza inizia dal viaggio”, ma inizia anche prima del viaggio.

SiciLife, infatti, propone a tutti i viaggiatori e turisti escursioni ed esperienze di vita che coprono tutti i settori turistici dell'isola: arte e cultura, con tutti i principali centri storici, da Palermo a Catania, da Siracusa a

Taormina, e i siti archeologici principali, dalla Valle dei Templi a Segesta. Non mancano poi le riserve naturali e i paradisi montani dell'isola, oltre ai borghi suggestivi dove pare che il tempo si sia fermato tra le vie e le piazze dove si vive come ai tempi del Gattopardo, con un fascino d'altri tempi. Borghi antichi come Erice, Cefalù, Scicli, in cui si respira storia e fascino in ogni angolo.

Parte centrale tra le proposte di SiciLife è l'enogastronomia, valore aggiunto in Sicilia. Proposte dedicate anche alle famiglie con i Family Tour, che offrono la possibilità di viaggiare in parchi divertimento e agriturismo, oltre ai percorsi dedicati al mare, con gite in barca, immersioni nei paradisi naturali e pescaturismo. Tra le esperienze più caratteristiche ce ne sono poi alcune che sono un vero e proprio appuntamento con la cultura siciliana, come i laboratori di costruzione dei pupi siciliani.

Altre esperienze organizzate da SiciLife, proposte a condizioni di favore ai passeggeri Tirrenia e destinate in maniera particolare agli appassionati sportivi, sono quelle che comprendono attività come arrampicate e lanci con il paracadute. Enorme successo hanno infine i

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON IL SUPPORTO ECONOMICO DELLA FONDAZIONE CARIPLO

SOS-LOGistica lancia il challenge contro le plastiche monouso

Una forte condivisione anche delle rappresentanze italiane al Parlamento europeo e delle istituzioni in Lombardia - Le aziende che appoggiano il progetto



MILANO – SOS-LOGistica - con il suo ecosistema - ha compiuto un altro piccolo grande passo verso una nuova cultura della sostenibilità in cui ciascuno, in quanto “consumatore”, ha la possibilità di agire in prima persona cambiando i propri comportamenti.

La voce di SOS-LOGistica è stata amplificata in un incontro

dalla condivisione di intenti e di linguaggio con le altre realtà che hanno reso possibile l'evento con il loro contributo: in primis AMI - Ambiente Mare Italia e i main partner Confetra, Fondazione Cariplo, le rappresentanze italiane del Parlamento e della Commissione europea, il Comune di Milano, Contship Italia, Finarte, Ibilab e

Unilever: quest'ultimo diventato socio da inizio anno.

Nel corso della serata è stato presentato il progetto “No Plastic Challenge” promosso da AMI, SOS-LOGistica e l'Università degli Studi di Milano Bicocca - Dipartimento di psicologia con il co-finanziamento di Fondazione Cariplo. Il progetto prevede il coinvolgimento di aziende, strutture ricettive, esercizi commerciali e tutta la cittadinanza attraverso un vero e proprio gioco che porterà a una progressiva riduzione dell'utilizzo della plastica monouso grazie all'introduzione di materiali e processi alternativi.

Grazie a tutti coloro che sono potuti intervenire e, col loro calore, hanno reso la serata così speciale.

Il prossimo appuntamento importante di questo semestre, prima dell'Assemblea dei Soci, sarà Green Logistics Expo, che si terrà a Padova dal 18 al 20 marzo. SOS-LOGistica è tra gli organizzatori del convegno di apertura e avrà uno stand per promuovere il marchio Sustainable Logistics.

Save the date! Ti aspettiamo!

PER ACCELERARE LO SVILUPPO DELLO SCALO

Sul porto di Pescara confronto in Comune

Parte un bando sulle opere infrastrutturali per la pesca con le domande entro pochi giorni



Nella foto: Un momento dell'incontro.

PESCARA – Uno scambio di riflessioni sul futuro del porto di Pescara e sull'imminente intervento relativo allo svuotamento della vasca di colmata e alla futura fisionomia del bacino marittimo una volta eseguito il prolungamento del molo fino alla diga foranea, utile a evitare il periodico insabbiamento e a separare le acque fluviali da quelle marine. “Un incontro proficuo quello che si è svolto pochi giorni fa in Comune con il presidente dell'Autorità Portuale del Medio Adriatico - ha detto il sindaco Carlo Masci - perché è stata l'occasione per affrontare tutte le tematiche riguardanti il porto, dai lavori delle banchine che partiranno entro i prossimi tre mesi, a quelli imponenti di separazione del fiume dal mare per la realizzazione del bacino portuale, il cui inizio è previsto entro fine anno, ma anche il prolungamento dell'asse attrezzato”.

Ai lavori erano presenti, oltre al sindaco Masci, l'assessore comunale alle Infrastrutture, Luigi Albore Mascia, il direttore marittimo per l'Abruzzo-Molise-Isole Tremiti Donato De Carolis, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Rodolfo Giampieri, il segretario generale AdSP Matteo Paroli, il dirigente dell'Area tecnica, Gianluca Pellegrini, e due tecnici dell'Autorità. Nell'incontro si è parlato anche del bando dell'Autorità di Sistema Portuale per la realizzazione di opere infrastrutturali a favore del settore della pesca e di manuten-

zione straordinaria delle banchine Nord e Sud del porto canale.

L'obiettivo del bando è accrescere l'efficienza del comparto della pesca nel porto di Pescara. Prevede per i lavori risorse pari a 339.224 euro. Le domande potranno essere presentate entro il 5 marzo prossimo alle ore 13. Per gli interventi a favore della pesca, l'Autorità di Sistema ha ottenuto un finanziamento di 444.229 euro dal bando Feamp-Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca della Regione Abruzzo, misura 1.43 “Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e ripari di pesca”.

Fra gli scopi del progetto, finanziato al 100% dal Feamp-Regione Abruzzo, c'è quello di migliorare il lavoro dei pescatori e degli operatori durante le ordinarie movimentazioni di lavoro, migliorare e razionalizzare le infrastrutture per la pesca per incrementare la redditività e la competitività del comparto insieme alla valorizzazione a fini culturali e turistici della storica marineria della città di Pescara.

Il progetto prevede la fornitura e l'installazione, di parabordi d'ormeggio in gomma, già in parte effettuate. Gli altri interventi, che sono alla base del bando, riguarderanno la costruzione, sulla banchina Sud, di un modulo chiuso che sarà utilizzato dai pescatori e di una pensilina per il riparo dei “retieri”, gli addetti alla riparazione delle reti da pesca. Gli altri lavori

riguarderanno la costruzione di due blocchi per i servizi igienici, di cui uno nella sponda Nord e un altro nella sponda Sud, la realizzazione del restauro lapideo della pavimentazione della banchina Nord con il ripristino delle opere accessorie (bitte, cordoli, dissuasori, fontanelle d'acqua potabile), i rifacimenti localizzati della sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso e la costruzione di un impianto per la raccolta, il trattamento e il conferimento in fognatura delle acque reflue di lavaggio del pescato alla banchina Nord e Sud.

“Cerchiamo in ogni modo di essere vicini alla marineria di Pescara, così di valore nell'economia cittadina e regionale – afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri –, abbiamo ottenuto un importante finanziamento del Fondo europeo per la pesca della Regione Abruzzo ma siamo consapevoli che le difficoltà strutturali del porto si stanno affrontando nel modo migliore grazie alla forte intesa istituzionale con Regione, Arap, amministrazione comunale e autorità marittima. Ci sarà ancora da lavorare, molto e a testa bassa, ma con la collaborazione della marineria pescarese puntiamo ad ottenere, in un tempo ragionevole, i risultati che tutti si aspettano”.

“Siamo sulla buona strada - ha concluso il sindaco Masci - abbiamo ingranato il turbo per restituire al Porto di Pescara il ruolo che merita”.

SECONDO UNA INDAGINE ACI E L'INDAGINE DI VOLVO TRUCKS

Incidenti stradali sui TIR: meno lesioni ma più vittime

La distrazione al primo posto ma anche l'errata stima della velocità tra le cause - I nuovi sistemi di sicurezza integrati alla guida



ROMA – Da uno studio di Volvo Trucks condotto sulla sicurezza e sugli incidenti stradali in Europa è emerso che, il 90% degli incidenti stradali che includono camion sono causati dal fattore umano: ad esempio dalla distrazione del guidatore o da un'errata valutazione della velocità o della direzione.

Inoltre, le ultime stime ACI-ISTAT basate sui dati preliminari relativi al primo semestre 2019, evidenziano un calo dell'1,3%, rispetto al 2018, degli incidenti con lesioni e una diminuzione del 2,9% degli incidenti con feriti, mentre aumenta il numero delle vittime (+1,3%).

Uno dei contributi più importanti che ha portato alla diminuzione degli incidenti negli ultimi anni - sottolinea una nota ACI - è stato sicuramente l'implementazione da parte delle case produttrici, tra cui quelle di camion, di sistemi di sicurezza sempre più moderni e sofisticati che aiutano l'autista.

Le più recenti innovazioni riguardano l'integrazione di luci e sensori che indicano se qualcuno o qualcosa si trova vicino al veicolo pur non essendo visibile, telecamere anteriori e posteriori per mostrare lo spazio davanti e dietro al camion o sensori di rilevamento ostacoli.

Per il decennio 2011-2020, la CE ha confermato l'obiettivo di dimezzare il numero di morti su strade e, oltre all'impegno di ogni paese in iniziative per promuovere la sicurezza stradale, è importante sottolineare che anche le aziende di logistica e trasporti, sono impegnate su questo fronte: infatti, solo unendo alla tecnologia moderna, una guida responsabile e adeguate attività education, si possono otte-

nere strade più sicure.

Raben Group, gruppo di trasporto e logistica che offre servizi per piccole, medie e grandi imprese, ha fatto della sicurezza la propria priorità. Ogni giorno, più di 8.000 veicoli Raben Group percorrono le strade di tutta Europa e per l'azienda è fondamentale assicurarsi che tutte le destinazioni vengano raggiunte in maniera sicura, adottando comportamenti corretti alla guida.

A livello di tecnologia, più del 90% dei camion Raben Group dispone infatti di sistemi di sicurezza integrati per minimizzare il rischio di incidenti. Per quanto riguarda invece la formazione dei propri dipendenti, la società è costantemente impegnata nel progetto SHE (Safety, Health and Environment) con l'obiettivo di prevenire gli incidenti eliminandone le cause, costruendo una cultura aziendale incentrata sulla sicurezza e sulla prevenzione degli incidenti stradali attraverso un'educazione a comportamenti responsabili.

Un altro esempio di attività education e training di Raben Group che mira a promuovere comportamenti sicuri sulla strada, è sicuramente “Don't be wild!”, piattaforma lanciata nel 2018 dedicata al tema della sicurezza stradale che può essere utilizzata da tutti non solo per driver di camion, ma per tutti i guidatori ed i pedoni. Questo perché, ogni anno, muoiono sulle strade europee circa 25.000 persone e tra le cause c'è anche il comportamento imprudente dei pedoni stessi. “Don't be wild!” offre un corso e-training che mostra i principi del comportamento corretto da mantenere in strada da ogni utente.

La piattaforma è stata implementata in Polonia come test e adesso

Raben Group la sta integrando anche in Germania: l'obiettivo è quello di renderla disponibile in tutti i paesi in cui il gruppo fornisce i propri servizi.

Ogni utente che completa il corso di circa 20 minuti, riceve un certificato di completamento che può essere condiviso sui propri canali Facebook e LinkedIn in modo da sensibilizzare anche altre persone ad un comportamento sicuro per le strade. Altre attività del Gruppo sono il Mese della Sicurezza, un ricco periodo di incontri e tavole rotonde sul tema sicurezza e la Healthy Week, una settimana di attività finalizzate alla promozione di uno stile di vita sano e attivo.

IN RELAZIONE ALLA RASSEGNA IN PROGRAMMA A LA SPEZIA DAL 23 GIUGNO

Blue Economy e tecnologie mare con i “Seafuture Awards 2020”

Anche per l'edizione 2020 Seafuture ha indetto il premio dedicato alle tesi sperimentali, magistrali o di dottorato, che approfondiscono progetti e processi nell'ambito delle tecnologie del mare

LA SPEZIA – Seafuture 2020, la rassegna internazionale dedicata all'economia del mare e alle innovazioni in ambito marittimo-navale civile e militare, che si terrà alla Spezia dal 23 al 27 giugno, presenta la nuova edizione del premio “Seafuture Awards 2020” rivolto a laureati, dottorandi e dottori di ricerca provenienti dal mondo accademico italiano, sia civile che militare, che hanno sviluppato tesi sperimentali, magistrali o di dottorato, legate allo sviluppo di processi e prodotti nell'ambito delle tecnologie del mare.

In particolare, il premio punta a valorizzare le tesi sperimentali sviluppate presso industrie o laboratori di Dipartimenti Universitari o Centri di Ricerca, che approfondiscono progetti e tecnologie del mare impiegabili in settori diversi (Dual Use), che utilizzino materiali innovativi, che prevedano attività di refitting, che facciano ricorso a tecnologie IoT, che riguardino la robotica, che abbiano un basso

impatto ambientale.

Gli interessati possono presentare la propria candidatura entro il 4 maggio 2020 sulla piattaforma dedicata sul sito www.seafuture.it. Un Comitato Scientifico, composto dai rappresentanti dei partner organizzatori di Seafuture 2020, selezionerà i sette elaborati finalisti che saranno proclamati nel corso di una cerimonia pubblica che si terrà nell'ambito di Seafuture venerdì 26 giugno 2020. I sette finalisti avranno la possibilità di presentare le loro tesi in una apposita area espositiva e di partecipare a B2B, seminari e convegni nell'ambito della manifestazione.

Una giuria composta da rappresentanti di aziende espositrici a Seafuture selezionerà le tre tesi vincitrici che saranno valutate in merito a fattibilità, utilità e pertinenza del progetto approfondito. Al primo classificato verrà assegnato un voucher per la partecipazione a un corso di alta formazione sui

diversi aspetti della Blue Economy presso la Bluegrowth Summer School organizzata dall'Università di Ghent in Belgio, nel mese di settembre. Per il secondo e il terzo classificato, i premiati potranno scegliere tra un tirocinio presso una importante azienda del settore di riferimento della tesi o un premio in tecnologia.

“Il mare è l'oro blu del nostro secolo e senza dubbio la Blue Economy può e deve diventare una delle leve trainanti dell'economia italiana - ha commentato Cristiana Pagni, presidente di IBG, società organizzatrice di Seafuture 2020 -. Un comparto industriale così articolato e peculiare come quello legato al mare ha però bisogno di competenze specifiche e all'avanguardia e di investimenti in ricerca e tecnologie avanzate che non possono che essere generate da un lavoro di sinergia tra industria, università, centri specializzati e mondo della ricerca, e che deve certamente avere come base

conoscenze e saperi che devono essere sviluppati a partire dalla scuola. Per questo abbiamo voluto dedicare anche in questa edizione di Seafuture un'attenzione particolare al mondo della formazione e della ricerca con i premi Seafuture Awards. Siamo infatti convinti che l'industria del mare rappresenti un fiore all'occhiello del nostro paese in termini di ricerca tecnologica, eccellenze e propensione all'innovazione e che per questo sia necessario, valorizzare tutti quei percorsi formativi che consentono di studiare e sperimentare il mare nelle sue diverse declinazioni: ambientali, produttive, tecnologiche e industriali, nella certezza che la Blue Economy possa sempre di più diventare un vantaggio competitivo per tutto il sistema paese.”

Il bando per partecipare al premio “Seafuture Awards 2020” è disponibile sul sito di Seafuture al seguente link: https://www.seafuture.it/sf_awards/

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

8-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

9-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

5-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-3 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-3 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-4 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-4 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italia 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

27-3 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-4 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-4 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-4 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 553332).

 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 553332).

 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 553332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-3 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB





COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 13/03/2020 GENOVA 15/03/2020	Mv. TAMPA TRIUMPH voy 0426-015 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 02/03/2020	Mv. CMA CGM ANDROMEDA voy 0ME5IE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, NANSHA
GENOVA 09/03/2020	Mv. CMA CGM TITAN voy 0ME5KE1MA	
GENOVA 16/03/2020	Mv. OOCL FRANCE voy 027 E	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON		
TRIESTE 09/03/2020	Mv. APL TURKEY voy 0BE5QE1MA	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, BUSAN

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
LA SPEZIA 01/03/2020 GENOVA 10/03/2020	Mv. CMA CGM RABELAIS voy 0MX5OE1MA	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (<i>Sapt</i>), NHAVA SHEVA, MUNDRA
LA SPEZIA 08/03/2020 GENOVA 17/03/2020	Mv. CMA CGM LAMARTINE voy 0MX5QE1MA	

COSCO - SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST		
VENEZIA 05/03/2020	Mv. EF EMIRA voy 071 E	per/da: PIREO
VENEZIA 12/03/2020	Mv. A. OBELIX voy 048 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED		
TRIESTE 06/03/2020 VENEZIA 08/03/2020 RAVENNA 09/03/2020	Mv. NICOLAS DELMAS voy 006 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (<i>El Dekheala</i>), BEIRUT, IZMIR

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 05/03/2020	Mv. ASIATIC ISLAND voy 051 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 12/03/2020	Mv. TROUPER voy 092 E	
GENOVA 19/03/2020	Mv. ASIATIC ISLAND voy 052 E	

COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA		
GENOVA 06/03/2020	Mv. CSCL MONTEVIDEO voy 056 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA LIVORNO TDT & GENOVA VTE PER USA		
GENOVA 04/03/2020 LA SPEZIA 07/03/2020	Mv. CHICAGO EXPRESS voy 089 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 11/03/2020 LA SPEZIA 14/03/2020	Mv. CMA CGM TOSCA voy 0MR55W1MA	
GENOVA 18/03/2020 LA SPEZIA 21/03/2020	Mv. BREMER EXPRESS voy 073 W	

PER LE PRINCIPALI ROTTE COPERTE DALLA COMPAGNIA DI TAIWAN

Evergreen lancia “GreenX” piattaforma digitale veloce

Un servizio anche per avere immediata conferma degli spazi disponibili a bordo



Nella foto: Un vettore Evergreen in navigazione.

TAIPEI – In linea con la propria missione di fornire il miglior servizio ai propri clienti, Evergreen Line ha lanciato la piattaforma “GreenX” che risponde alla necessità della più grande efficienza tramite la digitalizzazione. La nuova piattaforma - sottolinea la compagnia - consente alla clientela di conoscere le disponibilità del booking senza connessione,

in aggiunta all’accesso diretto ai servizi integrati. Si tratta in sostanza di un portale digitale per i clienti Evergreen per avere istantaneamente le quote disponibili e gli spazi assicurati con priorità sui vettori navali. Già in partenza sono stati più di duemila i contatti a conferma dell’alto interesse e dell’altrettanto alto gradimento dei clienti. In questo inizio del servizio,

“GreenX” è offerto da Evergreen Line sulle rotte dall’Asia al Nord America, Europa, Mediterraneo, America Latina, Middle East, Australia, Sud Africa e intra Asia. In futuro saranno coperte tutte le rotte e tutti i servizi. Ulteriori informazioni, specifica Evergreen, possono essere fornite dagli agenti locali o consultando <https://www.greenxtrade.com>.

PER INIZIATIVA DEL COMUNE DI LIVORNO

Energia sostenibile: primi incontri sul piano

Consultazioni a largo raggio per aggiornare le iniziative da intraprendere con istituzioni, associazioni e volontariato

LIVORNO – Nell’ambito delle attività di aggiornamento del PAES (Piano di Azione per l’Energia Sostenibile) e di redazione del PAESC (Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile e il Clima), il Comune di Livorno sta organizzando una serie di incontri preliminari di ascolto e coinvolgimento dei cittadini. Il primo si è svolto venerdì 21 febbraio presso la Sala Cerimonie del Palazzo Comunale. Erano presenti l’assessore all’Ambiente e Mobilità Giovanna Cepparello,

l’Ufficio “Difesa del Territorio, Energie Rinnovabili e Contrasto ai cambiamenti climatici” del Settore Ambiente e Mobilità e le consulenti della società Solsolis, che hanno illustrato le attività in corso e le modalità con cui è possibile dare un contributo al raggiungimento degli obiettivi del PAESC.

L’Amministrazione Comunale di Livorno, con l’adesione al Patto dei Sindaci per il Clima e l’Energia - scrive il Comune - si è posta l’obiettivo di ridurre le emissioni di CO₂ del 40% entro il 2030 e presentare il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile ed il Clima entro il 14 novembre 2020. All’interno del piano saranno delineate le azioni di mitigazione, che puntano ad agire sulle cause dei cambiamenti climatici, ovvero sulla riduzione delle emissioni di gas serra, e le azioni di adattamento, finalizzate a diminuire la vulnerabilità del territorio e della comunità e ad accrescere la loro capacità di resistere agli inevitabili impatti del cambiamento climatico.

Come tutti gli strumenti di pianificazione dell’Amministrazione Comunale, l’intento comune è di rendere partecipi e di coinvolgere tutti i possibili portatori di interesse, ovvero la cittadinanza stessa. Per questo motivo è stata organizzata questa giornata di partecipazione, suddivisa in tre momenti distinti.

All’incontro dedicato agli stakeholders istituzionali hanno partecipato i rappresentanti del Genio Civile, della CTT Nord, dell’ISPRA, dell’Autorità Portuale, di Casalp, dell’Acquario di Livorno, dell’ASA e del Museo di Storia Naturale. Ogni Ente ha illustrato le iniziative intraprese rivolte all’efficientamento energetico, al ripristino dell’ecosistema e alla conoscenza delle vulnerabilità del territorio.

Nell’incontro dedicato alle associazioni di categoria - continua la nota - hanno partecipato rappresentanti del CNA Livorno, della Confcommercio, della CGIL, della Confindustria, del Collegio dei Geometri, dell’Ordine dei Geologi e degli architetti. Tutte le associazioni hanno illustrato progetti in corso di realizzazione dedicati alle tematiche ambientali, puntando molto sulla sensibilizzazione e la formazione.

All’ultimo incontro della giornata, dedicato ai cittadini, hanno partecipato i rappresentanti delle associazioni di quartiere, delle associazioni di volontariato, delle associazioni di categoria e delle associazioni di settore.

nata, dedicato alle associazioni di cittadini e ai comitati, hanno partecipato rappresentanti della Fidapa, del WWF, del Consiglio del Cibo, del Comitato Alluvionati Livorno e del Comitato Riomaggiore, di ViviAntignano e ViviSanJacopo, dell’associazione Quartieri Ecosolidali e Quartieri Alberati, del Garden Club e di Medicina Democratica Livorno. Sono emerse proposte all’Amministrazione

di azioni ecologiche riguardanti i rifiuti e i carburanti e di studio dettagliato della vulnerabilità del territorio per calibrare le azioni più adatte da intraprendere. Inoltre ci sono state testimonianze personali di azioni virtuose e replicabili. Il contributo che giungerà dagli

stakeholders intervenuti si tradurrà nell’aggiornamento delle schede di azioni di mitigazione già esistenti nel PAES - il Piano di Azione per l’Energia Sostenibile - e nella proposta di schede con azioni nuove, sia di mitigazione che di adattamento, in corso di progettazione o

da progettare.

La partecipazione è stata numerosa e produttiva. In seguito alla consegna delle nuove schede sarà organizzato un ulteriore incontro per proseguire nell’ottica del confronto e stimolo tra amministrazione e cittadinanza.

L’ALLARME DELL’ASSOCIAZIONE “IMPRENDITORE NON SEI SOLO”

Codice della crisi d’impresa: lo Stato vuole uccidere le S.r.l.?

Perché la politica ce l’ha tanto con gli imprenditori? Secondo l’associazione questo provvedimento autorizza lo Stato a frugare nelle loro tasche



ROMA – Fare impresa in Italia è difficile e costoso, per via delle lungaggini burocratiche e di una pressione fiscale tra le più alte in Europa. Il 37% delle nuove attività, finisce con il chiudere, non superando i 4 anni. Le cose, ora, potrebbero farsi ancora più difficili con l’approvazione del “codice della crisi d’impresa e dell’insolvenza”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 14 febbraio 2019. Lo afferma Francesco Cardone, co-fondatore dell’associazione “Imprenditore non sei solo” in una lunga nota a commento del nuovo codice.

“Un provvedimento - il nuovo codice - che è stato accolto con estrema preoccupazione dal mondo imprenditoriale e, in particolare dai soci delle S.r.l., quelle società di capitali a responsabilità limitata, che potrebbero vedere messi a rischio i conti personali dei soci e degli amministratori, con lo Stato legittimato ad accedervi in caso di controllo fiscale su attività che riguardano il flusso di capitali dell’azienda.

“Con questo codice sembra che si vogliano uccidere definitivamente le S.r.l. e, di conseguenza, la voglia

di fare impresa o investire in attività sul territorio italiano. - commenta Francesco Cardone, imprenditore e cofondatore dell’associazione di categoria che riunisce centinaia di imprenditori in Italia. - Ora, se l’Agenzia delle Entrate accerta, ad esempio, un aumento di reddito di 10 mila euro per un socio di un’azienda, per il discorso della cosiddetta ristretta base societaria, l’Agenzia può procedere a fare degli accertamenti non solo sui conti della società, ma anche su quelli privati di tutti i soci dell’azienda. Loro percepiscono la somma come un incasso che ha portato alla redistribuzione degli utili. Questo autorizza lo Stato a frugare nelle tasche degli imprenditori e fare ciò che vuole. In un simile provvedimento, non posso che vedere una precisa volontà dello Stato di andare a colpire soci e amministratori delle S.r.l., combattendo l’impresa, anziché incentivarla”.

Inoltre, in caso di situazioni di crisi aziendale e successivo indebitamento, contratto proprio per salvare le sorti dell’azienda e di tutti coloro che vi lavorano all’interno, dall’amministratore

ai dipendenti, i creditori possono rivalersi sui patrimoni personali dei soci. Il codice stabilisce, infatti, che “Gli amministratori rispondono verso i creditori sociali per l’inservanza degli obblighi inerenti alla conservazione dell’integrità del patrimonio sociale. L’azione può essere proposta dai creditori quando il patrimonio sociale risulta insufficiente al soddisfacimento dei loro crediti. La rinuncia all’azione da parte della società non impedisce l’esercizio dell’azione da parte dei creditori sociali. La transazione può essere impugnata dai creditori sociali soltanto con l’azione revocatoria quando ne ricorrono gli estremi”.

Una novità fiscale, questa, che finirà, senza alcun dubbio - sottolinea ancora Cardone - per scoraggiare gli aspiranti imprenditori, e per frenare chi ha già un’impresa S.r.l., che, temendo pesanti ripercussioni sui conti personali, con ovvie conseguenze per l’intero nucleo familiare, sceglierà solo investimenti sicuri, a discapito dell’innovazione e della potenziale crescita dell’attività.

“Un’azienda localizzata in Italia porta vantaggi all’economia del nostro paese. Eppure, lo stato sembra voglia spingerci a delocalizzare la produzione all’estero. Costituire una società ora sarà più difficile, l’unica salvezza per coloro che non vogliano rinunciare al desiderio di creare valore economico e sociale per il proprio paese, sembra essere, ormai, la via dell’aggregazione tra imprenditori ed imprenditrici. Io continuo a chiedermi perché la politica ce l’abbia così tanto con gli imprenditori e invito tutti i colleghi ad unirsi per costituire un fronte comune e colmare il vuoto sempre più ampio lasciato dalle istituzioni” conclude Cardone.

NON SOLO SULLA BASE DELLE CONSEGUENZE DELL’EPIDEMIA DI COVID-19

L’Unioncamere del Veneto ai ministri: fronteggiare subito le emergenze

Tre temi urgenti proposti allo Sviluppo economico e alle Finanze sui programmi speciali, il “Tagliaspese” e la competitività - Turismo e manifattura i settori più colpiti



VENEZIA – In seguito al vertice con le categorie economiche e le parti sociali, tenutosi a Marghera (Venezia) nella sede della Protezione Civile e convocato dal governatore del Veneto Luca Zaia, il presidente di Unioncamere del Veneto Mario Pozza ha scritto due lettere indirizzate a Stefano Patuanelli, ministro dello Sviluppo economico, e a Roberto Gualtieri, ministro dell’Economia e delle Finanze. Ecco il sunto delle due note, identiche nel contenuto.

Caro ministro, venerdì scorso a Padova abbiamo constatato il tuo rammarico per la mancata presentazione della norma che consente

il completamento della Riforma delle Camere di Commercio a causa delle “appartenenze territoriali dei parlamentari”, che hanno sinora impedito di raggiungere l’importante obiettivo. Stiamo vivendo ore di estrema difficoltà per le imprese non solo nei Comuni al centro dell’emergenza coronavirus ma, per quanto riguarda il Veneto, nell’intero territorio regionale.

I settori più colpiti sono quelli che fino ad ora hanno trainato l’economia del Paese. Mi riferisco al turismo ed alla manifattura, che va in tutto il mondo. È doveroso oggi fronteggiare l’emergenza e nel contempo pensare subito a

quello che dobbiamo fare domani per ripristinare le condizioni di normalità e rilanciare il sistema imprenditoriale.

Ci sono almeno tre questioni che devono essere affrontate, anche nell’ambito dei provvedimenti di urgenza che si stanno adottando in queste ore:

1. Il decreto di approvazione dei programmi speciali finanziati dalle imprese con il 20% del diritto annuale, che riguardano proprio l’internazionalizzazione, il turismo, la formazione ed il lavoro per i giovani. Con la sua adozione le Camere di commercio potranno spendere immediatamente le risorse ed indirizzarle proprio alle imprese, poiché si tratta per oltre la metà dell’importo di voucher. Nel Veneto stiamo parlando di poco più di 22.500.000 di euro nel triennio 2020 – 2022;

2. la Legge di bilancio per l’esercizio in corso prevede l’inserimento anche delle Camere di commercio tra gli enti obbligati a non spendere totalmente le proprie risorse per gli interventi di promozione economica. È una norma ancor più incomprensibile in un momento in cui tali interventi sono urgenti ed indispensabili. Attendiamo celermente una circolare interpretativa

del MISE, d’intesa con il MEF, che chiarisca l’esclusione di tale previsione;

3. infine il quadro, ulteriormente aggravato dall’ultima Legge di bilancio, relativo alle norme cosiddette “Tagliaspese” che nel decennio appena trascorso hanno coinvolto anche le Camere di commercio e le loro Unioni regionali. Ti propongo nuovamente di destinare le somme da versare al bilancio dello Stato annualmente (nella nostra regione ammontano a 5,5 milioni all’anno) a programmi di intervento strategico a sostegno della competitività e della crescita del sistema economico, anche a fronte delle emergenze che dovremo affrontare nel prossimo futuro. C’è bisogno di ripristinare una immagine internazionale favorevole alle nostre imprese, oggi gravemente compromessa.

Questa mia nota si aggiunge a quella che già il presidente nazionale Carlo Sangalli ti ha fatto tempestivamente pervenire e un’analoga comunicazione ho inviato al ministro dell’Economia e delle Finanze. Certo di poter contare sulla tua grande attenzione e sollecitudine, ti porgo un cordiale saluto quale imprenditore di una delle 550.000 imprese venete.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Stop eventi e congressi

impattando sulla meeting industry globale causando la cancellazione o lo slittamento di eventi e congressi, di fiere e di incontri. Lo registriamo anche in queste nostre pagine. E se rimane un certo ottimismo per il futuro - molti convegni sono rinviati a fine primavera, nella speranza che l'epidemia si vada risolvendo con l'inverno - ansia e allerta per le ripercussioni anche all'interno del settore Banqueting&Catering. Lo testimoniano le Borse, tutte in caduta libera. E le notizie che vengono dalla Cina non sono certo valide per darci serenità anche sul piano della logistica. In Cina si sono fermati anche i cantieri navali, con gli ordini di numerosi armatori europei. Che succederà quando e se il lavoro riprenderà?

Per rimanere in Italia, nella sola Lombardia il settore del Banqueting&Catering sta ricevendo disdette a rotazione. La Settimana della Moda, evento di ampio respiro durante la bassa stagione, ha registrato annullamenti deludendo le aspettative e gli investimenti delle aziende coinvolte. Estrema è l'apprensione nei riguardi delle misure intraprese di un'altra importante manifestazione come il Salone del Mobile, che dal 21 al 26 aprile, dovrebbe portare in fiera a Milano più di 2.200 espositori e 600 giovani designer under 35, per un giro d'affari di oltre 600 milioni di euro.

Merlo incalza: va azzerata

che aggiunge: "In condizioni normali si da tutto per scontato, ma nel mercato globale la logistica è divenuta l'asse portante e indispensabile della nostra economia". "L'assenza di direttive univoche - continua Merlo - lo spontaneismo regionale, un allarmismo in taluni casi eccessivo rischiano di complicare moltissime attività - prosegue Merlo - Nel settore portuale assistiamo a iniziative di singole Autorità di Sistema Portuale quando sarebbe necessaria una linea chiara e unica".

"Mai come ora ci si rende conto di quanto i nostri ripetuti solleciti, inascoltati, per sbloccare lo sportello unico doganale e dei controlli e incrementare gli organici della sanità marittima fossero opportuni - incalza Merlo - Nel settore portuale gli effetti negativi sulla riduzione degli scambi gli avvertiremo solo a partire dal mese di marzo e si annunciano preoccupanti".

"Crediamo che il Governo dovrebbe valutare di azzerare la tassa di ancoraggio - conclude Merlo - e di ridurre per alcuni mesi i canoni demaniali portuali. Le aziende stanno rispondendo con responsabilità ed efficienza, ma la babele di provvedimenti e ordinanze nazionali, regionali e comunali rischia di fare danni enormi all'economia e allo stesso tempo di non garantire un adeguato servizio ai cittadini".

Rotterdam rimane al top

spalle dei primatisti: nell'ordine Rotterdam, Antwerp ed Amburgo. Semmai si può notare che nel 2019 rispetto al 2018 la crescita del Pireo è stata, sempre in percentuale, inferiore sia a quella di Antwerp che di Amburgo, mentre a rallentare è stato il porto capolista, Rotterdam. Per quanto riguarda i porti italiani, Genova ha scavalcato Gioia Tauro, sebbene la tabella sottolinei che il dato è parziale in quanto si basa sul movimento solo dei primi dieci mesi (la tragedia del ponte Morandi ha bloccato il resto). Gioia Tauro rimane nel 2019 al 13° posto nella classifica dei primi 15 porti europei (per i TEUs), stessa posizione nel 2018: ma con una caduta verticale rispetto al 2007 quando era al 5° posto. Tra le new entry nella classifica al quindicesimo porto, il polacco Gdansk che nel 2007 era ben 63° e che ha registrato da quell'anno un incremento del 2.039,5% superando i 2 milioni di TEUs nel 2019. Gli oltre 14 milioni di TEUs di Rotterdam ri-

mangono un traguardo al momento irraggiungibile malgrado il tasso di incremento rispetto al 2018 e al 2007 non sia il migliore.

Assoporti in assise

informazioni e adottare misure e prassi condivise e coordinate tra tutti i principali porti, l'Associazione ha già convocato una riunione in videoconferenza. Si è trattato di un conclave di funzionari e dirigenti che lavorano quotidianamente sulle questioni operative nei porti, che hanno avuto modo di collegarsi tutti insieme con Assoporti.

"Vogliamo essere utili per fronteggiare al meglio questo periodo. Sono certo - ha detto ancora il presidente Rossi - che tutti insieme possiamo trovare una linea comune che sia utile per evitare anche ingiustificati allarmismi, che, come già detto, sarebbero molto dannosi per l'economia. Al tempo stesso, stiamo valutando se inoltrare una richiesta ai ministeri dei trasporti e della salute per eventuali direttive nazionali su comportamenti comuni specifici, nel caso dovessero protrarsi gli effetti delle ordinanze regionali. Intanto, stiamo lavorando secondo le indicazioni della circolare del Ministero della salute che contiene indicazioni e suggerimenti generali."

Ferrara Fiere rinvia Sealogy

Economy: inizialmente fissato dal 6 all'8 marzo; l'evento è rimandato al 20-22 novembre 2020. Questa scelta è dettata anche dalla concomitanza con la Giornata mondiale della pesca (21 novembre), istituita per salvaguardare uno dei settori trainanti dell'economia blu, in un'ottica di sostenibilità e di giustizia sociale.

Ulteriori dettagli organizzativi sulla manifestazione, che è a marchio Ferrara Fiere, saranno comunicati successivamente.

Per quanto riguarda, invece, il service logistico in favore dell'Università degli Studi di Ferrara, la sospensione vale fino al primo marzo, come stabilito dall'Ateneo estense. Sino a quella data non avranno, quindi, luogo le attività didattiche dei corsi di Biologia e di Biotecnologie, ospitate nel polo universitario di Ferrara Fiere.

Ravenna, due le cordate

28%. La parte progettuale sarà in campo alla veronese Technital, a F&M Ingegneria di Mirano e alla Società di studi e ingegneria.

Adesso, in via Antico Squero, si procederà all'analisi approfondita della documentazione presentata dalle due cordate ma la sensazione è che l'assegnazione possa avvenire ben prima del giugno 2020, data fissata in precedenza.

Daniele Rossi: sfida storica

co che ha realizzato, il presidente dell'AdSP dell'Adriatico Centro-Settentrionale Daniele Rossi ci ricorda che il bando varato dai suoi uffici è estremamente impegnativo. E i due consorzi in gara sono ad altissimo livello.

"Devo ammettere oggi - dice il presidente - che avevamo qualche preoccupazione visti i termini estremamente impegnativi dei bandi. Ma alla fine il risultato è il migliore possibile: i concorrenti sono due raggruppamenti di imprese altamente qualificati a livello internazionale. Siamo certi che gli impegnativi lavori richiesti, per i 235 milioni stanziati, finiranno in buone mani". E si tratta di lavori che trasformeranno radicalmente il porto: basti pensare - sottolinea il presidente - che dovranno essere demolite e ricostruite ben cinque chilometri di banchine senza compromettere i traffici delle 3.200 navi che toccano lo scalo ravennate ogni anno. Una sfida nella sfida.

Anche il finanziamento e chi lo supporta denotano la fiducia

nel porto di Ravenna. Oltre a circa 37 milioni di risorse proprie dell'AdSP, sono intervenuti la BEI con un mutuo da 120 milioni e il Cipe per circa 70 milioni.

Coronavirus: informativa

diramato ai terminalisti dei porti di riferimento una informativa sui comportamenti da tenere per prevenire il contagio da coronavirus.

In una nota firmata dalla responsabile della direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, Cinzia De Luca, si pregano le imprese che operano nei porti di prendere visione delle ultime circolari emanate dal Ministero della Salute al fine di garantire un'adeguata protezione al personale impiegato.

Particolare attenzione è stata riservata ai terminalisti che gestiscono servizi ai passeggeri da traghetti o crociere. L'AdSP ha convocato a Palazzo Rosciano LTM, Sintermar e Porto di Livorno 2000 per individuare soluzioni opportune che consentano da una parte di mantenere la funzionalità del porto di Livorno dall'altra di assicurare la tutela di lavoratori, cittadini e passeggeri.

Condotta TIR: urgente

che, almeno apparentemente, non presentano particolari rischi di contagio, l'economia reale, inerente la movimentazione delle merci, non può essere gestita nella più totale confusione da parte di ciascun centro di carico e scarico, a seconda delle sensazioni dei responsabili e del personale." Lo afferma Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito. "Ed inoltre - continua - anche per quanto riguarda le regole comportamentali dei conducenti dei mezzi pesanti, non è possibile imporre a questi, come sta accadendo, di non scendere dal mezzo anche solo per utilizzare i servizi igienici. Pur nella complessità della situazione occorre disciplinare una uniformità di condotta sia rispetto al tipo di zona di rischio o meno in cui si opera, sia in relazione agli accorgimenti ed ai dispositivi di sicurezza di cui devono dotarsi i conducenti".

Unisalento task force

Fabio Pollice: "Al momento non vi sono casi di contagio nella nostra regione che possano indurci a prendere in considerazione la possibilità di sospendere l'attività didattica, e non sono peraltro giunte indicazioni in tal senso dalle autorità competenti. Stiamo comunque costantemente monitorando la situazione in collegamento diretto con l'ASL, a sua volta collegata alla Regione e al Ministero, seguendo le indicazioni che ci arrivano da OMS, Istituto Superiore della Sanità e Ministero della Salute. Ci siamo premurati di acquisire il parere di alcuni epidemiologi di livello nazionale, anche al fine di acquisire informazioni su come operare per prevenire e/o rallentare la diffusione del virus, e abbiamo costituito una task force di colleghi che si occuperà di proporre ogni azione preventiva utile a contenere e gestire l'emergenza epidemiologica da Covid-19 nel nostro Ateneo. Questo team, che sta partecipando al tavolo interistituzionale in corso in Prefettura, ha il compito di studiare le soluzioni organizzative più appropriate per lo svolgimento delle varie attività universitarie (didattica compresi gli appelli di esame e di laurea, missioni, servizi a diretto contatto con il pubblico, misure igieniche), in coordinamento con il medico Competente d'Ateneo per quanto concerne ogni esigenza connessa con la salute nei luoghi di lavoro".

Green Logistics di Padova

(coronavirus), la seconda edizione di Green Logistics Expo, il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, fino ad ora programmato

dal 18 al 20 marzo 2020 si svolgerà sempre alla Fiera di Padova dal 13 al 15 maggio 2020.

Fiera di Padova comprende e fa proprie - sottolinea una nota dell'organizzazione - le difficoltà delle Aziende che fino ad oggi hanno investito energie e risorse sull'evento e che oggi si trovano nell'incertezza causata dall'imprevedibile situazione attuale. È proprio la tutela di tali investimenti, e la volontà intrinseca al progetto di Green Logistics Expo di essere evento al servizio del mercato e della crescita di una cultura della sostenibilità del sistema che ci ha portato alla decisione di rinviare l'evento. Siamo certi che, questa decisione, è in sintonia con le aspettative di quanti ci avevano dato fiducia e che saranno con noi nel definire la nuova collocazione a beneficio degli operatori e del sistema. A tutti l'augurio di un pronto superamento dell'emergenza e la disponibilità di Fiera di Padova a una sempre attiva collaborazione.

Poerio entra in Tankoa

rivolto un ringraziamento agli amministratori uscenti Michel Karsenti e Renzo Chelazzi per la loro proficua collaborazione svolta in questi anni a favore di Tankoa.

L'ingresso di Vincenzo Poerio testimonia l'intenzione del cantiere di porsi tra i più importanti protagonisti della nautica nel settore dei megayacht. Fin qui la nota. A sua volta Poerio, buttando alle ortiche le vesti di nuovo Cincinnato - aveva lasciato Benetti dichiarandosi impegnato nell'azienda agricola di sua proprietà - ha dichiarato:

"È difficile restare lontano dalla nostra industria, per questo ho deciso di ricominciare da Genova, città nella quale ho iniziato la mia carriera circa 38 anni fa", spiega Poerio. "Ho scelto Tankoa perché ho trovato un cantiere boutique molto ambizioso, ricco di competenze e passione con un team molto unito, che fa della qualità e dell'attenzione al cliente il proprio orgoglio. Apportando la mia esperienza sono sicuro che cresceremo insieme per diventare un punto di riferimento nel segmento dei megayacht".

Rimorchiatori, tariffe giù

sabato (era del 40%) il porto lavora a tariffa uguale per sei giorni alla settimana. Considerato che anche le tariffe dei piloti hanno avuto in questi ultimi tempi alcuni ritocchi (e aggiornamenti, con l'ausilio del pilotaggio in vhf) e che l'ammiraglio sta trattando con gli ormeggiatori per estendere le revisioni, il porto di Livorno è oggi tra i più competitivi sul piano delle tariffe complessive. Tenendo conto, ovviamente, della natura fisica dello scalo, con le principali banchine commerciali condizionate da canali e strettoie.

*

Piero Neri, parlando dei tagli alle "sue" tariffe, ha ricordato che alla base delle nuove tariffe ci sono, oltre ai calcoli tecnici di legge che vogliono i ricavi commisurati alle spese - senza margini di discrezionalità, con revisioni biennali - anche gli sforzi dell'azienda per una maggiore efficienza: sforzi sia nella preparazione del personale, sia nell'ammodernamento dei mezzi, anche con due nuovi tug azimutali che stanno per entrare in servizio. Contribuiscono anche le navi più recenti, che per quanto in genere più grandi hanno capacità di manovra migliori (bow thruster multipli, eccetera). Ma l'elemento più qualificante sono i continui investimenti su uomini e mezzi ai fini dell'efficienza e specialmente - ha voluto sottolineare - della sicurezza. L'impresa segue anche con attenzione - ha risposto su una specifica domanda Piero Neri - gli esperimenti in corso in alcuni scali del Nord Europa e dell'Asia sui tug a equipaggio ridotto o addirittura a remote control senza equipaggio. A conferma che la tecnologia navale corre, quasi sempre più veloce delle stesse normative. L'impegno alla massima collaborazione in ambito portuale è fondamentale - ha concluso il cavaliere del lavoro - perché una realtà così complessa possa offrire il meglio.

*

Presenti i vertici di tutte le principali associazioni che operano in porto, e dei terminal stessi, l'ammiraglio Tarzia ha concluso ricordando che così com'è strutturato il porto di Livorno difficilmente potrà offrire di più e meglio. E sul progetto della Darsena Europa la Capitaneria, insieme ai piloti, ha presentato a

Palazzo Rosciano una approfondita serie di valutazioni sull'ultimo dei tanti progetti che si sono succeduti, con osservazioni migliorative sia sulle banchine che sulle protezioni. Una palla lanciata al presidente dell'AdSP Stefano Corsini presente all'incontro. E Corsini l'ha presa al volo. La piattaforma Europa - ha detto calcando la parola sul termine "piattaforma" - non può che essere la risposta all'esigenza di un nuovo porto non più condizionato dalle attuali limitazioni di spazi e fondali. L'AdSP sta lavorando con la Regione e con il ministero - ha detto Corsini - ed ha oggi la garanzia che i finanziamenti ci sono, che il progetto è nei piani del Cipe e che a breve si arriverà anche ad altri necessari passaggi fondamentali. Non l'ha detto ma sembra sia in programmazione anche la conferenza Stato/Regione che dovrà mettere l'imprimatur definitivo sull'opera. Ha poi ricordato che se è vero che di Darsena Europa (o "piattaforma" che dir si voglia) si parla ormai da una decina d'anni, è anche vero purtroppo che in Italia la realizzazione di una grande opera di questo tipo richiede un tempo medio di 17 anni. Per il progetto Europa - darsena e poi piattaforma - Corsini ha ribadito un avvio formale per il 2024. "Che è domani - ha sottolineato - e ci impone di correre".

*

Nello stesso pomeriggio della conferenza stampa c'è stato anche l'atteso Comitato di Gestione dell'AdSP: guardacaso, dopo che era stato annullata all'ultimo tuffo l'attesa conferenza stampa "plenaria" a Palazzo Rosciano in cui Corsini e tutti i dirigenti di area avrebbero dovuto fare il punto sullo stato dell'arte dei grandi tempi del porto. Conferenza rinviata a data da destinarsi non senza qualche imbarazzo, con una giustificazione a mezza bocca e assai poco convinta sul Covid-19 e qualche indiscrezione sul fatto che non tutti i dirigenti si erano dimostrati pronti con i loro rapporti.

Il Comitato di Gestione, da parte sa, si è concluso con un paio di concessioni rinnovate - tra cui quella all'LM sulla quale si era espressa giorni fa anche la commissione consultiva - e comunicazioni relative alla lunga e complessa vicenda dell'aumento di capitale nel "Vespucci" ed all'altrettanto lungo e complesso iter per il piano attuativo. Della serie: con la burocrazia attuale, vale il vecchio detto marinaresco dell'"avanti adagio, quasi indietro".

UNA SUGGESTIVA RIEVOCAZIONE AL PROPELLER DI LIVORNO

La “colonia mancata” dei toscani in Guyana

Lo storico Giorgetti ha ricostruito la spedizione navale di Ferdinando I oltre Atlantico - Il disinteresse di Cosimo II e le sue cause



Nella foto: Maria Gloria Giani Pollastrini con Piero Giorgetti.

LIVORNO—Una serata dedicata alla narrazione di un episodio storico che ha visto protagonisti Livorno e la Toscana dei Medici è stata il bel regalo che la presidente Maria Gloria Giani Pollastrini ha voluto fare ai soci ed ospiti del Propeller Club labronico.

Relatore di spicco della conferenza “Da Livorno alla Guyana, storia di una colonia mancata”, lo storico e giornalista Piero Giorgetti che ha raccontato le tappe dell'opportunità che Ferdinando I de' Medici nel 1608 provò a cogliere con una spedizione composta da “pirati” labronici ed inglesi. Giorgetti ha arricchito la sua coinvolgente narrazione rivelando interessanti particolari che solo un fine cultore della storia e ricercatore instancabile può conoscere e raccontare.

La documentazione su questa avventura è stata a lungo oscurata per ragioni di natura politica - ha spiegato Giorgetti - in realtà la spedizione fu un successo che non ebbe un seguito solo a causa della dipartita di Ferdinando I e del disinteresse del suo successore Cosimo II. Mille le vicende e le curiosità emerse nella contestualizzazione geografica, politica e culturale dell'episodio: uno spazio di tempo in cui Piero Giorgetti ha aperto squarci ed appassionato i presenti con il supporto di antiche tavole geografiche, ritratti dei personaggi dell'epoca, disegni di imbarcazioni e documenti di allora.

Una vicenda dalla quale è emersa ancora una volta la grande intuitività e capacità di tessere le giuste relazioni di Ferdinando I de'

Medici. Lo dimostra la meticolosa e strategica preparazione di questa esplorazione, poi guidata da Robert Thornton, che partì da Livorno l'8 settembre del 1608 con duecento persone (di cui 180 livornesi, diventati tali con le leggi livornine del 1590, e 20 lucchesi) imbarcate sul galeone Santa Lucia e su una tartana. La spedizione fu molto avventurosa, piena di colpi di scena, e si concluse positivamente con il ritorno nel 1609 dalla Guyana con il galeone pieno di pepe bianco, cacao, cotone, prezioso palissandro e bauxite, oltre ad animali e ad alcuni indios. Ma il nuovo granduca, Cosimo II, non ebbe quella lungimiranza del suo predecessore e soprassedette ad ulteriori viaggi nonostante gli appelli di Thornton. In quel momento storico il potere economico della Toscana poteva essere fortemente incrementato grazie alla Guyana, terra che si rivelò poi ricca di oro - l'ultima vena scoperta è di circa 800 ettari - come già aveva ipotizzato Robert Dudley, altro inglese al servizio di Ferdinando I. Ma il disinteresse di Cosimo II fu giustificato allora con la valutazione di altri investimenti a minor rischio, come il finanziare, attraverso i banchieri fiorentini, spedizioni spagnole, portoghesi, olandesi e in partenza anche inglesi. E i Medici già a casa loro, cominciavano ad avere problemi non facili sia a terra che per mare, con la imperante pirateria dei saraceni.

C.G.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

6-3 Mn. MSCINES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 94501).

SERVIZIO DECADEALE per Souss, Slax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

5-3 Mn. JSP BORA (IMO 9304072) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6USA (Yang Ming 010 5991371).

7-3 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (UASC 0187 0220111).

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

14-3 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6USA (Yang Ming 010 5991371).

14-3 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

18-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

18-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (UASC) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Souss, Slax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dalper Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 21711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

10-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (L. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (L. Messina 010 53961).

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscclenavi.it



www.msc.com/ita