

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVI n. 24

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 29 MARZO 2023

INTERVISTA A CARONTE&TOURIST SULLO "STRETTO DI MESSINA"

Traghetti e ponte, la sfida

Come reagiranno gli operatori più importanti all'alternativa del grande viadotto - Il problema della carenza di marittimi



Pietro Franza

MESSINA - Ponte sullo Stretto, presto e bene secondo il Governo, (segue in ultima pagina)

Il coraggio di guardare più avanti

LIVORNO - Può sembrare singolare, nel gran dibattito della politica, la sensazione che sul megasogno del ponte sullo Stretto

(A.F.)
(segue a pagina 8)

VALUTAZIONI AMBIENTALI DEL PROGETTO LIVORNO

L'ARPAT su Darsena Europa



FIRENZE - Mentre continua - con crescente nervosismo - il responso della VIA ministeriale sul progetto della Darsena Europa, l'ampliamento del porto di Livorno per la complessità e la dimensione degli interventi previsti ha attivato un iter di compatibilità ambientale anche di ARPAT.

L'Agenzia regionale, quale soggetto competente in materia ambientale a supporto della Regione, è infatti coinvolta - scrive la stessa agenzia - nelle valutazioni tecniche in corso.

L'iter è stato attivato nel dicembre 2022, quando il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha avviato il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) riferito alla prima fase di attuazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) di Livorno, cosiddetta "Piattaforma Europa", a cui sono seguiti gli approfondimenti tecnici di ARPAT.

Nel febbraio di quest'anno l'Agenzia ha rilasciato un articolato contributo tecnico, con richiesta di chiarimenti e integrazioni, nel quale sono stati approfonditi i seguenti temi: gestione dei materiali di dragaggio, gestione dei rifiuti, impatti sulle acque e sugli ecosistemi marini, impatti sulla qualità dell'aria e sul clima acustici, interferenze con la presenza di industrie a rischio di incidente rilevante.

A ciò si sono affiancate osservazioni - scrive Arpat, ignorando forse che questa parte del progetto è già stata annullata - sul Piano di Monitoraggio Ambientale proposto dalla Autorità Portuale e sul progetto di trasferimento delle sabbie accumulate presso la foce del Canale Scolmatore verso il litorale pisano.

L'attività di valutazione è stata coordinata dal Settore VIA/VAS presso la Direzione tecnica di ARPAT, al quale hanno fornito qualificati contributi tecnici molte altre strutture dell'Agenzia: i Dipartimenti di Livorno e Pisa (segue a pagina 8)

Strategie sottomarine e Marina Militare all'Accademia Navale



Nella foto: La lunga fila a Livorno per visitare il sottomarino "Venuti".

Finalmente il ruolo dell'Italia

LIVORNO - Il "rapporto sulla civiltà del mare", oggetto del ricco convegno di lunedì all'Accademia Navale organizzato dalla Fondazione Leonardo (la multinazionale con un importante ruolo anche nella Difesa), aveva come sottotitolo "Il ruolo dell'Italia su geopolitica, strategia, interessi del mondo subacqueo": un mondo che nell'intera giornata di lavori, con un pubblico di primo piano in campo scientifico e imprenditoriale, ha ascoltato dotti interventi sia sul piano dell'archeologia subacquea che dell'organizzazione legislativa italiana - un coacervo di competenze incrociate nel quale lo stesso ministro delle Politiche del Mare - Nello Musumeci ha confessato di essere impantanato - e della cultura. Ma dell'impegno crescente per vigilare anche militarmente il profondo del nostro mare si è parlato più che altro per perifrasi ed accenni (Credendino: è iniziata la corsa al controllo degli abissi. Profumo: la sfida per le grandi profondità in aggiunta a quella degli spazi aerei) salvo l'annuncio, molto concreto, della prossima creazione a La Spezia - entro l'anno prossimo - di un "Polo nazionale" nel quale far confluire tecnologie e strategie perché i nostri fondali non siano più né

Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)



Guido Crosetto

LIVORNO - Le strategie militari, il controllo del Mediterraneo dalle crescenti minacce anche subacquee alle nostre connessioni sottomarine sia delle condotte di gas, sia dei cavi per le notizie: tutti questi temi sono stati affrontati lunedì scorso in un importante convegno organizzato da Leonardo Fondazione all'Accademia Navale.

Nelle due precedenti giornate del week-end avevano sostato nel porto di Livorno il sottomarino italiano "Pietro Venuti" e la fregata "Carlo Margottini". Aperte alle visite della popolazione, con una fila infinita di oltre mille persone in particolare per vedere nel sottomarino.

All'Accademia Navale sono stati in particolare approfonditi i principali temi legati al "subacqueo", settore in forte espansione dove Leonardo gioca un ruolo di primo

Assiterminal incontra il cluster mare

ROMA - "Portualità Italia a servizio del Paese: Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale". È questo il titolo dell'evento in programma il 18 aprile prossimo a Roma (Palazzo Colonna Sede Federazione del Mare, Piazza S.S. Apostoli).

L'incontro sarà suddiviso in due momenti: il primo valorizza le aziende, le sfide organizzative e gli investimenti che si stanno mettendo in campo per sostenere modelli di business in continuo cambiamento, in un contesto di strutture di costi in aumento e di incertezze; il secondo momento è dedicato al confronto con la politica e il mondo associativo.

"Il recente passato ci sta ponendo sfide che non erano immaginabili sono a poco tempo fa: gli effetti dell'integrazione nella logistica, la non compiuta riforma della governance portuale e di processi efficaci di pianificazione, gli stravolgimenti geopolitici, la concorrenza della sponda Sud del Mediterraneo e la transizione energetica sono solo alcune delle sfide che possono essere affrontate solo grazie a una stretta collaborazione pubblico/privato a guida centrale e con una chiara visione degli obiettivi e della destinazione delle risorse: noi ci siamo", scrive Assiterminal in una nota.

La proposta di Regolamento comunitario sulle infrastrutture per i combustibili alternativi (AFIR) prevede che, partire dal 1° gennaio 2030, le navi portacontainer e le navi passeggeri ormeggiate in un porto della rete centrale e globale delle TNT dovranno collegarsi all'OPS (on-shore power supply) e utilizzarlo per tutto il loro fabbisogno di elettricità durante (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

NELLA 29ª EDIZIONE DI INTERMODAL AFRICA A DURBAN

In mostra la logistica africana

Cargo aereo: anche Cosco e Dp World

DUBAI - Non si spegne l'interesse dei grandi gruppi del settore marittimo e portuale sul cargo aereo, dove peraltro operano già importanti gruppi di spedizioni a livello mondiale, come Savino Del Bene e DHL. Adesso sia il gruppo cinese Cosco, specialista dei trasporti containerizzati via mare, sia Dp World, attivo dagli Emirati Arabi nel terminalismo, hanno avviato investimenti che mirano allo (segue a pagina 8)

DURBAN - L'Africa intermodale, considerata ormai il futuro prossimo dello sviluppo specialmente per il Sud Europa, continua ad essere oggetto della più grande mostra e conferenza annuale sui porti per container, la spedizione e la logistica dei trasporti nel continente africano, giunta alla sua 29ª edizione.

La 29ª mostra e conferenza Intermodal Africa 2023 si svolgerà da martedì 18 a giovedì 20 aprile al Durban International Convention Center, ospitata dalla Transnet National Ports Authority e ufficialmente approvata (segue a pagina 8)



ECO CIS

Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

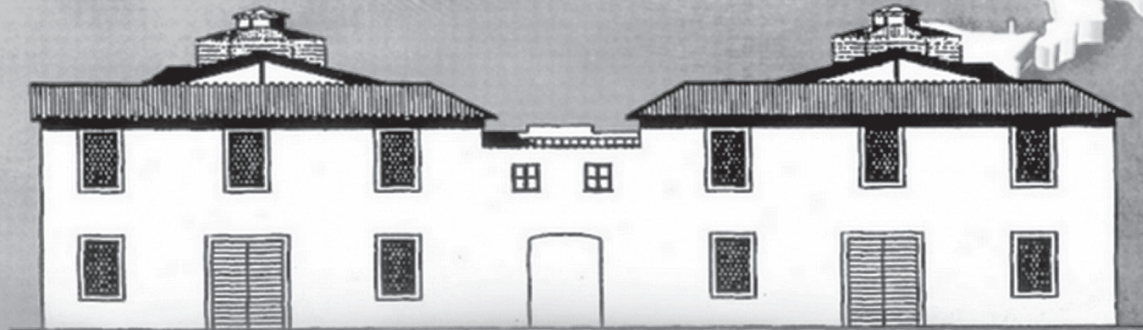
ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

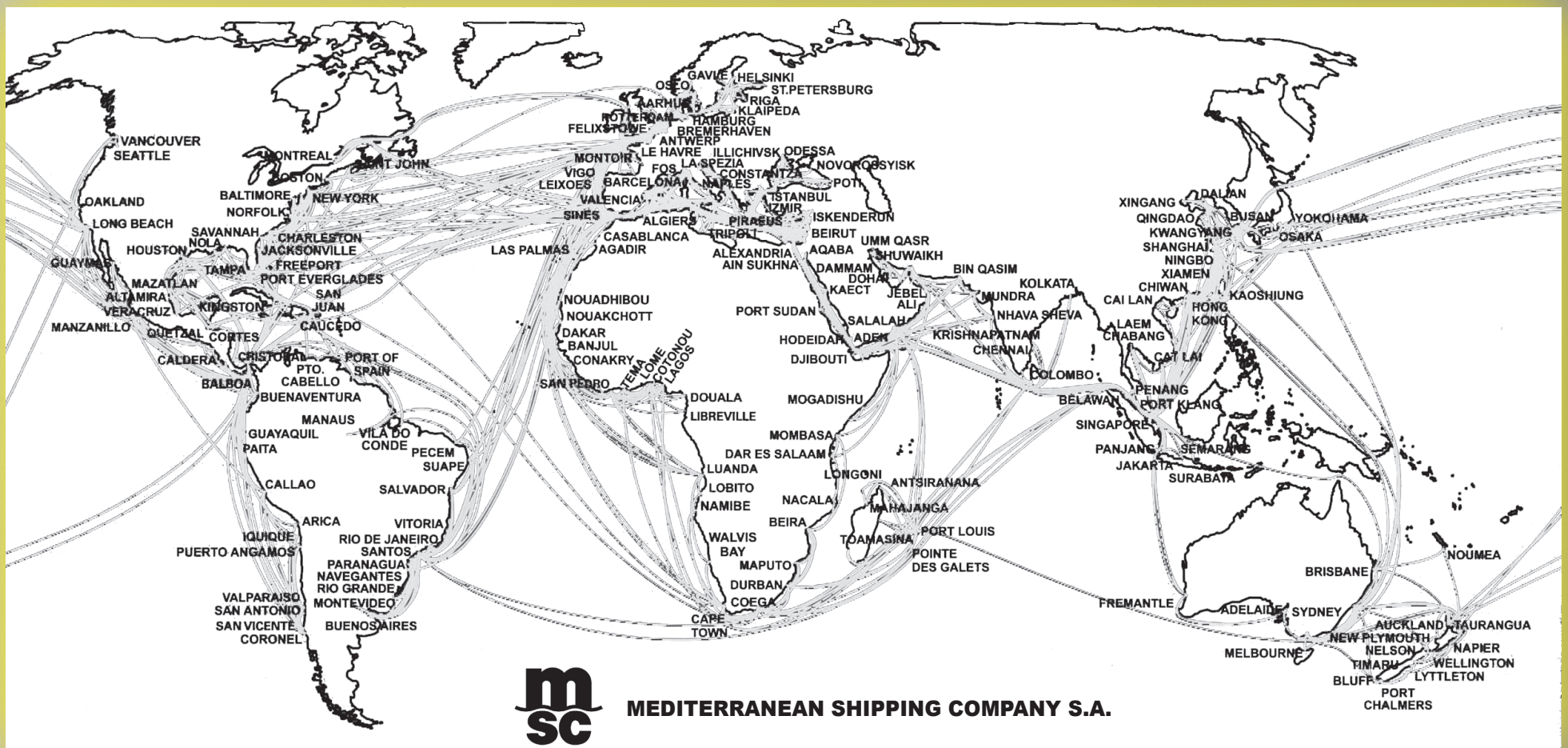
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

IN UN NOTO RISTORANTE A AREZZO

Un quintale di pesce sequestrato

LIVORNO - Gli ispettori pesca della Guardia Costiera di Livorno e i funzionari dell'Azienda U.S.L. di Arezzo, del Dipartimento della prevenzione - Unità Sicurezza alimentare - hanno eseguito congiuntamente una verifica ispettiva presso un ristorante di Arezzo gestito da cittadini di nazionalità cinese.

Nel corso degli accertamenti sono state riscontrate diverse tipologie di illecito. Durante gli accertamenti, che hanno riguardato il controllo della documentazione di accompagnamento dei prodotti ittici, risultata carente o in qualche caso completamente assente, gli ispettori della Guardia Costiera, visionati alcuni filetti di salmone e tonno pronti



GUARDIA COSTIERA

per essere utilizzati per la somministrazione di pietanze crude, hanno passato al setaccio le celle-frigorifero rinvenendo prodotti privi di tracciabilità e di dubbia provenienza. L'Autorità Sanitaria ha disposto a sua volta la chiusura temporanea del ristorante del centro di Arezzo per le gravi non conformità in materia di gestione degli alimenti, fino al ripristino delle condizioni di idoneità alla detenzione e alla somministrazione dei prodotti ittici.

Un quintale di merce risultata non idonea al consumo umano è stata quindi sottoposta a sequestro sanitario e al responsabile dell'illecito sono state inflitte sanzioni amministrative per un totale di 3.500 euro.

CON UNA PROPOSTA ARTICOLATA VARATA DA BRUXELLES

Imballaggi, nuove regole UE

BRUXELLES - La Commissione europea - riferisce Supply Chain Italy - ha presentato alla fine dell'anno scorso una proposta di regolamento in materia di imballaggi e rifiuti da imballaggio con l'obiettivo di ridurre la produzione di rifiuti e facilitare il loro riciclaggio, ma anche di limitarne la quantità immessa sul mercato e aumentarne il riutilizzo.

A questo documento ha dedicato un focus lo studio Bonelli Erede, che ha preso segnalato quali siano le misure concrete proposte: la minimizzazione in origine degli imballaggi monouso nonché l'eliminazione degli imballaggi non necessari; l'innalzamento degli obiettivi di riciclo e il contenuto minimo di riciclato recuperato da rifiuti di plastica post-consumo per un ammontare del 50% da



Nella foto: Un magazzino di imballaggi.

raggiungere entro il 2030 e del 65% entro il 2040; il contenuto minimo di materiale riciclato nelle loro composizioni: 65% in peso per tutti gli imballaggi, con percentuali differenziate a seconda del materiale e del tempo; l'adozione di imballaggi biodegradabili e compostabili resa obbligatoria entro due anni dall'entrata in vigore del Regolamento per alcuni prodotti, quali bustine da tè, cialde per il caffè, bollini adesivi apposti su frutta e ortaggi nonché l'utilizzo dei sacchetti di plastica ultraleggeri; infine, la riciclabilità dei materiali nella progettazione,

la responsabilità dei produttori e le informazioni ai consumatori.

L'analisi della Bonelli ha anche valutato quali potrebbero essere gli effetti dell'entrata in vigore del regolamento in Italia, nonché il suo impatto sugli Incoterms, che appunto stabiliscono quali tra le due parti di una compravendita che include il trasporto - ovvero acquirente o venditore - deve farsi carico delle spese non solo del trasporto stesso ma anche di quelle di assicurazione, di imballaggio, di scaricazione o caricazione nonché gli oneri doganali relativi.

CON DUE INTERVENTI SU ALTRETTANTI PESCHERECCI CARICHI DI MIGRANTI

Ancora soccorsi della Guardia Costiera



Nella foto: Un momento delle operazioni.

ROMA - È un impegno continuo, estenuante e con un filo d'amarezza nel cuore per le tante questioni sollevate dalla politica sul loro operato: però la Guardia Costiera italiana continua a impegnarsi a fondo nelle operazioni di soccorso con i propri mezzi. Nei giorni scorsi due operazioni. La prima a favore di un peschereccio

con molti migranti a bordo, in area di responsabilità SAR italiana ed in particolare a circa 90 miglia dalla costa jonica calabrese. Nell'operazione, coordinata dalla Guardia Costiera di Reggio Calabria, sono stati tratti in salvo 295 migranti. Le persone soccorse sono state recuperate e trasportate in sicurezza su tre motovedette della Guardia

costiera.

Un'altra operazione di soccorso, svolta sotto il coordinamento della Guardia Costiera di Catania, ha avuto luogo in favore di un secondo peschereccio, individuato a circa 100 miglia a Est di Siracusa, con a

bordo circa 450 migranti. L'unità, in precarie condizioni di navigabilità, è stata raggiunta e soccorsa da Nave Corsi e da una motovedetta SAR della Guardia Costiera. Sul posto in assistenza tre navi mercantili ed un pattugliatore di Frontex.

CON UNA DELIBERA FIRMATA DAL PRESIDENTE DANIELE ROSSI

Pari Opportunità nel'AdSP di Ravenna

RAVENNA - Il presidente dell'AdSP Daniele Rossi ha firmato la delibera con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale istituisce il Comitato Unico di Garanzia e ora procede alla conseguente designazione dei componenti.

Da tempo si stava lavorando - riferisce l'Authority di Ravenna - per arrivare a questo importante risultato che risponde non solo agli obiettivi dettati dall'Unione Europea, dall'Agenda dello Sviluppo Sostenibile 2030 dell'Organizzazione delle Nazioni Unite e, in ultimo, dal PNRR per quanto concerne il tema delle pari opportunità e della attività di contrasto ad ogni forma di discriminazione,



Daniele Rossi

ma si colloca anche nel segno della continuità con una serie di attività che l'Autorità Portuale di Ravenna

ha contribuito a realizzare negli ultimi anni.

Il "Comitato Unico di Garanzia per le pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni" è composto da rappresentanti dell'Autorità Portuale e delle Organizzazioni sindacali che già dalle prossime settimane si metteranno al lavoro.

L'Autorità Portuale nel 2021 ha già aderito al "Patto per la Parità di Genere", una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto "Women in Transport - the challenge for Italian Ports", promosso dall'Associazione dei Porti Italiani, con l'obiettivo di migliorare le condizioni di lavoro

femminile e di contribuire alla generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per superare le disuguaglianze, così come riportato anche nel Bilancio di Sostenibilità 2021 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

"Un Ente moderno, efficiente, dinamico e produttivo - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - deve garantire una reale parità di genere e l'assenza di qualsiasi forma di discriminazione e sono certo che l'attività del Comitato contribuirà a migliorare in tal senso, e nell'interesse di tutti, le condizioni di coloro, uomini e donne, che lavorano in Autorità Portuale".



SINTERMAR
Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. - VIA L. DA VINCI, 41 - 57123 LIVORNO LI - TEL. 0586 44671

L T M
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

PER LA MIGLIORE PREVENZIONE E LA PROTEZIONE A LIVELLO MONDIALE

Parassiti dei contenitori: nuove linee guida



WASHINGTON – Ogni anno, 241 milioni di container vengono trasportati attraverso i mari con oltre 7 trilioni di dollari di cibo, vestiti, elettronica e altri beni di cui tutti abbiamo bisogno. Pur essendo fondamentali per il buon funzionamento della catena di approvvigionamento globale, i container e i loro carichi possono ospitare e trasferire parassiti contaminanti. Tutte le parti della catena di approvvigionamento hanno la responsabilità condivisa di fermare la diffusione dei parassiti mantenendo puliti i carichi e i container quando sono in loro custodia. La versione aggiornata della Prevenzione della contaminazione da parassiti dei contenitori: Linee guida congiunte del settore per la pulizia dei contenitori pubblicata da BIC, COA, IICL e WSC fornisce best practice di facile utilizzo per aiutare tutti a svolgere le proprie responsabilità.

La contaminazione da parassiti è un problema di preoccupazione per la società. In risposta, le parti del settore che rappresentano diverse

parti della catena di approvvigionamento dei container - il Bureau International des Containers (BIC), la Container Owners Association (COA), l'Institute of International Container Lessors (IICL) e il World Shipping Council (WSC) - sono ora il lancio di una versione aggiornata delle linee guida.

“Quando ogni parte nelle catene di approvvigionamento di container internazionali si assicura di iniziare e terminare il proprio lavoro con carichi e container puliti, i container raggiungeranno la loro destinazione più velocemente mentre le nostre risorse agricole, forestali e naturali vengono preservate”, afferma Lars Kjaer, vicepresidente senior di WSC.

Tutte le parti della catena di approvvigionamento - dai produttori, agli esportatori, agli imballatori, agli spedizionieri, ai fornitori di servizi logistici interni, ai fornitori di stoccaggio in magazzino, ai vettori marittimi e agli importatori - devono assumersi la responsabilità di mantenere puliti i carichi e i container quando sono sotto la

loro custodia. Applicando le migliori pratiche descritte in questa guida, le parti possono mantenere puliti i contenitori e i loro carichi, adempiendo alla loro responsabilità di custodia e riducendo il rischio di contaminazione e trasferimento di parassiti.

Una copia gratuita può essere scaricata qui: Prevenzione della contaminazione da parassiti dei contenitori: linee guida industriali congiunte per la pulizia dei con-

tenitori

Le “Prevention of Pest Contamination of Containers: Joint Industry Guidelines for the Cleaning of Containers” sono complementari alle indicazioni fornite in varie linee guida pubblicate dall'IPPC e nel Code of Practice IMO/ILO/UNECE per l'imballaggio delle unità di trasporto del carico (“CTU Codice”) in materia di prevenzione della contaminazione da parassiti dei contenitori.

ADDETTO ALLE OPERAZIONI DOGANALI

Azienda di Livorno operante nel settore doganale e logistico, ricerca addetti alle operazioni doganali IMPORT/EXPORT con pregressa esperienza nella predisposizione di bolle doganali in importazione & esportazione.

Sede di lavoro: Livorno.

In caso di interessamento, prego scrivere a: stefano.benenati@gazzettamarittima.it inviando copia del CV.

PER LA REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ ALTERNATIVA

Nuovo accesso a Fincantieri di Riva Trigoso



GENOVA – Favorire la realizzazione sia delle opere, costiere e a mare, necessarie all'ampliamento del cantiere Fincantieri di Riva Trigoso sia di una viabilità alternativa, in sponda sinistra del torrente Petronio, che garantisca un migliore accesso non solo allo

stabilimento navale ma anche ad altre aziende della zona, con la progettazione della nuova strada da parte del Comune con il sostegno della Regione.

Questi gli obiettivi del Protocollo d'Intesa siglato tra Regione Liguria, Fincantieri e il Comune di Sestri Le-

vante per favorire la realizzazione di un "progetto armonico di sviluppo dell'insediamento produttivo, ritenuto di rilevanza nazionale, in un contesto di salvaguardia ambientale. Assottigliare il documento, il governatore della Liguria Giovanni Toti, l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il vicesindaco reggente di Sestri Levante Pietro Gianelli.

“Oggi manteniamo un impegno – spiega il presidente Toti – che ci eravamo assunti per favorire la realizzazione della nuova viabilità, così che il traffico pesante diretto al cantiere transiti fuori dal borgo di Riva Trigoso. Un intervento che migliorerà la qualità della vita dei residenti, superando definitivamente le problematiche vissute anche dai turisti, soprattutto durante la stagione estiva. Per queste ragioni Regione sosterrà il Comune di Sestri Levante, che ha già predisposto il progetto di fattibilità e predisporrà la progettazione definitiva ed esecutiva della nuova viabilità. Si tratta di un elemento fondamentale in vista dell'ampliamento dello

stabilimento che garantirà un miglioramento in termini di sicurezza delle lavorazioni e una crescita della produttività e dell'occupazione”.

Soddisfatto l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero: “La firma di questo Protocollo segna un passo avanti importante non solo per il nostro stabilimento di Riva Trigoso, che potrà così mettere in sicurezza la propria infrastruttura e potenziare il suo orizzonte produttivo, ma anche per il territorio, che potrà così preservare e continuare a beneficiare dell'effetto volano e occupazionale del cantiere, conciliandolo inoltre con la tutela dell'ambiente e il miglioramento della viabilità urbana”. “Ringrazio le Istituzioni, Regione Liguria e Comune di Sestri Levante – prosegue Folgiero – per questa stretta cooperazione che ci ha aiutato ad armonizzare le istanze del territorio con le necessità e le opportunità aziendali, favorendo così il rilancio della cantieristica ligure e il miglioramento della qualità di vita della comunità che ospita lo stabilimento”.

TRIESTE MARINE TERMINAL
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

TMT, all services you need
from a modern
container terminal

Punto Franco Nuovo
Molo VII – 34123 Trieste
www.trieste-marine-terminal.com



SAVINO DEL BENE[®]
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



ASSARMATORI DOPO GLI INCONTRI A BRUXELLES

FuelEU Maritime, recepite le istanze italiane



Stefano Messina

ROMA – All'indomani della Mission a Bruxelles, Assarmatori conferma che sono state accolte le sue istanze principali nell'accordo di compromesso raggiunto nella notte sulla FuelEU Maritime, una delle proposte chiave del pacchetto Fit for 55 che ha l'obiettivo condiviso di stimolare l'utilizzo di carburanti alternativi e a basso contenuto di carbonio nello shipping. Nell'accordo vengono inserite misure specifiche volte a tutelare la continuità territoriale sancita dalla nostra Costituzione da inevitabili aumenti del costo del trasporto derivanti dalle nuove regole. In particolare, rispetto alla proposta iniziale della Commissione, vengono introdotte deroghe sino al 2030 sia per i collegamenti con le

isole minori sia per le rotte con le isole maggiori soggette a obblighi o convenzioni di servizio pubblico. Viene quindi riconosciuta la richiesta portata avanti dall'Associazione di mitigare gli impatti delle nuove misure sui collegamenti per le isole. "Si tratta di un riconoscimento fondamentale per l'Italia – commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - Paese caratterizzato da forte insularità e dalla flotta ro-ro/pax più grande al mondo. Ma

anche di un importante successo diplomatico dell'Italia grazie al gioco di squadra tra Governo, Rappresentanza Permanente d'Italia presso la UE, Regioni Sardegna e Sicilia e tutti gli Europarlamentari italiani, a partire dal relatore ombra del provvedimento Marco Campomenosi". L'accordo di compromesso contiene altri elementi positivi: in primo luogo viene assicurata una maggiore coerenza tra gli obblighi previsti nella FuelEU

Maritime e quelli dal Regolamento AFIR, circoscrivendo l'obbligo di utilizzo del cold ironing da parte delle navi portacontainer e passeggeri dal 2030 solo nei grandi porti della rete TEN-T UE e solo dal 2035 al resto dei porti europei nel caso in cui questi abbiano la rete per attingere energia da terra. Mantenuta inoltre l'esenzione dall'obbligo di utilizzo del cold ironing in caso di non disponibilità della rete elettrica, sosta in porto per meno di due ore, navi in rada (all'ancoraggio), o scalo in porto a causa di circostanze impreviste o emergenze, elementi che dovrebbero essere presi in considerazione anche nella revisione del CII. In secondo luogo, i proventi derivanti dalle sanzioni saranno destinati agli Stati Membri ma con obbligo di rendicontazione per assicurare che vengano destinati al settore del trasporto marittimo.

"Ora bisogna fare di più - conclude Messina - per garantire l'effettiva disponibilità dei nuovi carburanti sul mercato e nei porti a prezzi contenuti, al fine di non penalizzare ingiustamente l'armatore. Il tema critico della responsabilizzazione di tutti gli attori chiave nella produzione e fornitura dei nuovi fuel deve essere quindi necessariamente rafforzato, attraverso l'introduzione nella proposta

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

di revisione della direttiva RED di target di fornitura che rispecchino quelli di utilizzo imposti all'armatore con la FuelEU Maritime, e di requisiti robusti sul piano delle infrastrutture nella proposta di regolamento AFIR, entrambe in fase avanzata di negoziato".

Rixi: un passo avanti



Edoardo Rixi

ROMA – "L'accordo raggiunto a Bruxelles - sottolinea in una sua nota il viceministro del MIT Edoardo Rixi - sui combustibili rinnovabili e a basso tenore, per il comparto marittimo rappresenta un concreto passo avanti. Un premio all'impegno pragmatico del MIT e del ministro Salvini per la sostenibilità. Il buon senso ha avuto la meglio con un criterio che mette tutti d'accordo preservando le peculiarità dei grandi Paesi marittimi, tra cui il nostro, con un accordo di compromesso che riceve una delle proposte principali del pacchetto Fit for 55 al fine di stimolare nello shipping l'utilizzo di carburanti alternativi e a basso contenuto di carbonio".

DAL RILEVAMENTO DELL'AGENZIA ARPAT DELLA TOSCANA

Fiumi che inquinano il mare

FIRENZE – A conferma che buona parte nell'inquinamento marino arriva da terra, a seguito di segnalazione da parte di alcuni cittadini, nella mattinata di domenica scorsa, il personale tecnico del Dipartimento ARPAT di Pistoia ha realizzato i primi accertamenti nel tratto del torrente Stella, in località Masotti di Pistoia dove le acque si mostravano opalescenti di colore innaturale e con la presenza di pesci morti.



Nella foto: Il torrente Stella con l'evidente inquinamento.

Il personale ha trovato una decisa alterazione nel valore del pH dell'acqua. Risalendo il tratto del torrente dalla località Masotti

i rilevatori si sono spinti sia al cantiere dei lavori della galleria di

Serravalle Pistoiese sia ad una ditta produttrice di calcestruzzo.

Gli accertamenti svolti all'interno dell'area del cantiere della galleria invece, hanno permesso di individuare una problematica tecnica del ciclo di depurazione dei reflui derivanti dall'attività. Al momento degli accertamenti, la ditta ha immediatamente provveduto a interrompere il funzionamento dell'impianto di trattamento delle acque, il cui scarico nel torrente Stella non avviene in continuo ma solo nel caso di riempimento completo della cisterna di accumulo.

PER ARRIVARE ALLE ZERO EMISSIONI ENTRO IL 2050

Navi più leggere, sicure e veloci

NAPOLI – Nella lotta ai combustibili fossili e nella ricerca sull'innovazione la chiave del futuro del settore. A Napoli esperti si sono messi a confronto nell'incontro promosso dal gruppo Lauro. Per spingere verso una cantieristica navale 4.0. La sfida è quella di raggiungere le zero emissioni entro il 2050. Così il settore armatoriale si interroga sulla necessaria accelerazione in tema di ecosostenibilità: già oggi, del resto, la blue economy mobilita il 90% delle merci e la crescita del trasporto passeggeri tre le isole e la penisola, in Italia, è esponenziale.

Metanolo verde, idrogeno verde, ammoniaca, gas naturale



liquefatto (Gnl) e nucleare sono i combustibili del futuro: nel mondo della diversificazione energetica molto sta facendo la ricerca sulle nano-materie. Implementare la rete virtuosa tra le imprese e gli innovatori è essenziale per lo sviluppo economico dell'Italia grazie alle potenzialità Economiche del Mare.

Ma che ruolo possono svolgere le nanotecnologie e l'innovazione nel progressivo cambio di paradigma? Se ne è parlato alla Volaviamare in un incontro organizzato dal gruppo Lauro e moderato dal giornalista Pasquale Raicaldo. "Con i cantieri Megaride e Marintecnica investiamo nel mondo delle tecnologie e nella ricerca ad esso correlata, certi che l'innovazione sia la strada maestra per ridurre l'impatto ambientale e creare occupazione - ha sottolineato Salvatore Lauro, presidente di Volaviamare - crediamo che le nanotecnologie possano avere utilizzi importanti per la pulizia dei materiali, per incrementare la velocità delle unità, per la loro manutenzione e per innumerevoli altre applicazioni. In questo senso l'impegno nel refitting delle unità, che diventano più performanti e meno inquinanti, non può che essere una priorità per chi opera in questo settore".

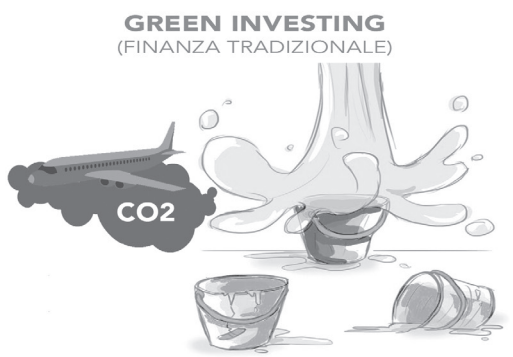
Tra gli esperti coinvolti Sabrina Zuccala, presidente della società 4ward360: "Aerei, navi, veicoli e macchinari militari possono essere esposti alle situazioni climatiche più estreme e

a svariati fattori corrosivi: sabbia, neve, ghiaccio, salsedine, umidità. Grazie alle nanotecnologie il trattamento anti-corrosivo già elaborato dalla nostra società permette di proteggere i sistemi della Difesa e della Marina con un trattamento in nano-biossido di silicio in grado di resistere alle temperature più estreme e di proteggere la superficie dalla corrosione, riducendo gli interventi di manutenzione.

La recente nascita del Comitato Tecnico Scientifico "4wardResearch" è rimbalsata all'attenzione istituzionale e degli operatori marittimi poiché assistiamo all'esigenza di incrociare le migliori sinergie economiche e le più valide espressioni accademiche scientifiche del mondo dell'innovazione e della nanotecnologia, in rapporto a situazioni estreme che è necessario approfondire e studiare. All'incontro promosso dal gruppo Lauro hanno partecipato anche rappresentanti del comparto socio-economico di Napoli e del Mezzogiorno: tra gli altri, Gianna Mazzarella, presidente della Sezione Turismo dell'Unione Industriale di Napoli, Ciro Fiola, presidente della Camera di Commercio di Napoli, Antonio Prigiobbo, founder di NaStartUp, l'acceleratore per startup che ha appena celebrato i suoi primi dieci anni di vita e Domenico Letizia, giornalista e responsabile dell'Ufficio Stampa di 4ward360.

ENER2CROWD RIFERISCE SULLA CORTE DEI CONTI

"Green Washing", il trucco degli alberi



MILANO – Il primo trimestre 2023 desta preoccupazione per la recrudescenza del fenomeno GreenWashing. A breve distanza dal declassamento dei fondi "verde scuro" che in realtà erano "fondi grigi", ecco un nuovo scandalo su cui già lo scorso anno la piattaforma Ener2Crowd aveva puntato il dito e che ora la Corte dei Conti porta allo scoperto.

Proprio come per i "fondi ESG" un altro Vaso di Pandora è stato scoperto. «Una cosa è piantare un seme ed un'altra cosa è piantare un albero» sottolinea Giorgio

Mottironi, CSO e co-fondatore della società benefit Ener2Crowd riferendosi allo scandalo scoppiato con la diffusione della recentissima delibera sugli "Alberi Fantasma" della Corte dei Conti.

Ma il problema più grave rimane quello dell'alta finanza. «Abbiamo potuto scoprire che su 838 fondi azionari "verde scuro" (Article 9) presenti sul mercato europeo, quasi la metà (388) investivano in società attive nei combustibili fossili o nel trasporto aereo, due dei settori che sono maggiormente responsabili del cambiamento climatico e del

riscaldamento globale» spiega Giorgio Mottironi.

Ora il tema mainstream è quello degli Alberi Fantasma di cui alla recentissima delibera 8/2023 della Corte dei Conti. «Nelle nostre grandi città, da qui al 2024, erano previsti 6,6 milioni di nuovi alberi e ben 1,65 milioni di questi sarebbero dovuti essere stati piantati entro il 31 dicembre 2022, ma in molte delle 14 città metropolitane interessate non si è andati oltre la fase di pianificazione, come è successo anche a Milano, dove per un "problema di spazio" nessun progetto è

stato presentato» sostiene Giorgio Mottironi.

Il programma da 330 milioni di euro finanziato con i fondi del Pnrr è ora a rischio, perché i magistrati ovviamente dubitano sull'effettiva equivalenza tra coltivazione di semi e piantumazione di alberi.

Anche sugli "alberi di facciata", Ener2Crowd.com aveva lanciato l'allarme in occasione del primo GreenVestingForum che si è tenuto a Milano lo scorso ottobre, scendendo in campo sulla specifica questione dei semi.

Grazie all'Indicatore di Sostenibilità dell'Investimento messo a punto da Ener2Crowd.com, chiunque - anche un piccolo GreenVestor che voglia investire anche soli 100 euro - può valutare in maniera imparziale e trasparente ciascuna proposta di investimento, evitando così di mettere il suo denaro a disposizione di aziende che non siano attente all'ambiente.

Sulla riforestazione la piattaforma investe già molto, ma poi controlla e verifica che gli alberi siano effettivamente piantati, che crescano e siano in buona salute. Altrimenti poi ogni sforzo si vanifica.





pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

DAL CANTIERE NAVALE ALLA MOSTRA NELL'APPOSITA GALLERY

Bellini "contamina" arte e nautica



CLUSANE – Bellini Nautica, ormai da qualche anno sposa progetti di contaminazione nautica - arte. È la nascita di Bellini Gallery è allo stesso tempo conferma della buona riuscita dei progetti realizzati dall'azienda e un'ambiziosa scommessa, nata dalla convinzione che l'artigianato di qualità, accompagnato da un profondo know-how tecnico ed estetico, siano elementi che accomunano la loro essenza a quella dell'arte.

"Questo progetto, in coerenza con quanto premesso nella use of pro-

ceed della quotazione, ci consente di ampliare il nostro pubblico di riferimento e puntare anche a nuovi target. Va da sé che la profilazione internazionale degli artisti incrementa considerevolmente la nostra platea di riferimento; non ci sono confini territoriali e neppure barriere linguistiche. L'arte arriva, diretta, a tutti coloro che sanno coglierne la bellezza. Non è stata casuale nemmeno la tipologia di artisti che abbiamo deciso di coinvolgere, evidenzia Martina Bellini, ideatrice

e curatrice della Galleria – nonché responsabile comunicazione marketing dell'omonima azienda –. "Sono tutti esponenti di spicco del mondo della fotografia e afferenti a quello delle opere digitali. Questo ci permette di intercettare e avvicinare anche i più giovani, poiché abbiamo riscontrato che l'età media dei compratori di imbarcazioni di lusso si sta via via abbassando".

È possibile apprezzare l'intera collezione in formato digital sul sito ufficiale www.bellinigallery.it o ammirare di persona alcuni dei capolavori esposti negli stessi ambienti in cui si trova la Collezione Riva d'Epoca.

La Bellini Gallery è in continua evoluzione e trasformazione perché si arricchisce velocemente di nuove acquisizioni. Si spazia dalle opere del belga Rudolf var den Ven, alle sculture del francese Antoine Dufilho, alla pittura esplorativa di Aaron Brimhall, alla creatività di Vasjen Katro, di Ken Kelleher e Xavier Casalta.

Non mancano nomi del calibro di Nois 7 con una fan base di 1,8 milioni, o artisti della portata di Fabian Oefner, che vanta esperienza già consolidata nel mondo

dell'automotive e che ha da poco ultimato un progetto in esclusiva per la casa automobilistica Lamborghini; realizzerà presto un pezzo inedito per Bellini Gallery. Ciascun artista è chiamato a produrre da una a sette creazioni, tutte in esclusiva ed edizione limitata.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



IN UN CONVEGNO TRA ASSORMEGGI ITALIA E CONSORZIO OPLONTI

Normative e turismo nautico



Nella foto: Un momento dell'incontro.

NAPOLI – A Torre Annunziata (NA) in collaborazione con il Consorzio Nautico Oplonti Assormeggi Italia si è confrontata sul tema del turismo nautico, ed in particolare sull'attuale situazione normativa che riguarda le concessioni demaniali marittime dei posti barca.

Molto apprezzati gli interventi del legale Alfonso Mignone di Salerno che è intervenuto sul tema del PUAD della Regione Campania, spiegando ai presenti i contenuti di tale piano di recente redazione.

Il rappresentante istituzionale di Assormeggi Italia avvocato Nicolò Maellaro di Bari è invece intervenuto sulle tematiche giuridiche che si stanno sviluppando in Italia sul tema delle concessioni demaniali marittime turistico/ricreative. Infine l'architetto Francesco Cimmino è intervenuto sugli aspetti tecnici sia del PUAD Regionale che in generale sui temi applicativi delle

norme demaniali.

Molti le richieste di intervento dal pubblico presente in sala. "Come Assormeggi Italia - riferisce l'associazione - crediamo molto in questa Regione e stiamo puntando con particolare attenzione soprattutto sulle piccole imprese concessionarie di posti barca e sullo charter nautico. Le località costiere campane hanno contribuito a fare la storia del diporto nautico in Italia tanto che oggi rappresentano il fiore all'occhiello per l'intera regione in tema di accoglienza diportistica."

"Il merito della riuscita del convegno/dibattito di Torre Annunziata - continua la nota - va senza alcun dubbio alla sinergia tra gli amici operatori del posto ed Assormeggi Italia. Un grazie al presidente del Consorzio Oplonti Vincenzo Iovino ed alla collaborazione straordinaria del figlio Crescenzo, ed ai suddetti relatori intervenuti. Sia consentito

un grazie di cuore all'ammiraglio Felicio Angrisano, già comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che ci ha onorato della sua presenza e che con poche parole di saggezza ci ha spronato a continuare nel nostro percorso a tutela e rappresentanza delle piccole imprese della nautica".



CON BORSE DI STUDIO E IMBARCHI FORMATIVI

Cavalli o watt per la patente?



Nella foto: Una coppia di elettrici.

MILANO – L'inizio della stagione nautica si presenta in Italia

con un nuovo interrogativo: qual'è il limite della potenza in watt dei

motori marini oltre al quale occorre la patente.

Un interrogativo che non è più soltanto teorico, in quanto la vecchia - e ancora usata - misura in CV è ormai affiancata nei documenti da quella in watt, sempre più presente con la crescente entrata sul mercato nautico dei fuoribordo elettrici.

Come ha specificato di recente la rivista Barche a motore, "Il Codice della nautica da diporto (D.Lgs N. 171/2005), dovendosi uniformare alla direttiva europea, all'articolo 39 comma 1, lettera b) ci dice che è obbligatoria la patente nautica "con potenza superiore a 30 kW o a 40,8 CV".

È così più semplice anche per i profani sapere se il proprio "elettrico" richiede o meno la patente.

DA SABATO PROSSIMO CIBI, MUSICA LIVE, AUTO STORICHE E MASSAGGI

Cala de' Medici: non solo barche



ROSIGNANO – Un weekend tutto dedicato alla natura: sabato prossimo 1° aprile e domenica 2 il porto turistico di Rosignano Solvay ospita la prima edizione di un'iniziativa ad ingresso gratuito offerta e organizzata da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali.news.

Sotto i portici e all'interno della piazza del borgo commerciale ci saranno tanti stand che proporranno i loro prodotti: dalle erbe officinali e aromatiche agli ortaggi di stagione, da vasi in ceramica e fiori a miele,

ma anche marmellate, olio, pietre, cesti in vimini e giochi in legno per bambini. Come sempre non mancherà la musica live dalle ore 17, sabato con "la musica in viaggio", duo composto da Alice voce e chitarra e Jacopo alle percussioni, domenica con dj set by Samuele Pedroni.

Domenica 2 aprile dalle 14.30, lungo la banchina del porto, ci sarà anche un'esposizione di auto storiche mentre durante la due-giorni sarà possibile fare dei massaggi alla testa e al viso "per calmare il sistema nervoso, donare lucidità mentale e rilassare il sistema mu-

scolare" con Sismia Yoga (per info: 348.4223307).

La manifestazione si terrà sabato dalle 14.30 alle 19 e domenica dalle 10.30 alle 19 ma il lungo calendario di eventi al porto di Rosignano proseguirà fino all'estate e oltre: il 15 e 16 aprile si terrà "Gli Spiriti del Porto", un weekend dedicato a gin, distillati e amari, dal 30 aprile al 1° maggio il Trofeo Accademia Navale, il 14 maggio la seconda edizione di "Un porto a 4 zampe" per proseguire fino alla lunga rassegna "Ti porto dove c'è musica" che animerà il porto per tutta l'estate.



pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'ARPAT sull'impatto

e le strutture specialistiche Agenti fisici di Area Vasta Costa, Centro Regionale Tutela Qualità dell'Aria, Mare, Modellistica previsionale e Rischio industriale.

La valutazione di ARPAT è stata fatta propria in questi giorni dalla Regione Toscana.

Nel proseguo del procedimento ARPAT parteciperà anche alla valutazione della documentazione integrativa che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, proponente del progetto, ha inviato presso il MASE.

In mostra la logistica

dalla Port Management Association of Eastern and Southern Africa (PMAESA) e dall'Association of Ports delle isole dell'Oceano Indiano (L'Association des ports des îles de l'océan Indien (APIOI).

Martedì 18 aprile, per tutti i delegati pre-registrati, ci sarà una visita tecnica completa del sito al porto di Durban e un vivace ricevimento serale di business networking organizzato dall'autorità portuale nazionale Transnet per tutti i partecipanti pre-registrati.

Mercoledì 19 e giovedì 20 aprile, un programma di conferenze di due giorni vedrà la partecipazione di 35 relatori di conferenza di livello mondiale sui trasporti e la logistica che affronteranno questioni e sfide di attualità sul commercio e gli investimenti globali e regionali, a cui parteciperanno un raduno di 350 alti funzionari governativi, dirigenti del settore, accademici, capitani di porto senior executive, ingegneri portuali, ingegneri portuali, supervisori della manutenzione e decisori di approvvigionamento insieme ai principali caricatori della regione, proprietari di merci, importatori/esportatori, compagnie di navi-

gazione, spedizionieri, società di logistica, porti, società di gestione dei terminal, operatori ferroviari, fornitori di attrezzature e servizi portuali provenienti da paesi di tutta Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA).

Ci sarà l'opportunità commerciale per 50 espositori e sponsor di fare rete con i delegati a questo importante evento commerciale annuale di mostre e conferenze internazionali sul trasporto marittimo per l'Africa.

La sera di mercoledì 19 aprile, per tutti i delegati pre-registrati, ci sarà anche un'elaborata cena di networking aziendale in un'atmosfera rilassata ma professionale, ospitata da Transnet National Ports Authority per tutti i partecipanti pre-registrati.

Per far parte di questo importante evento commerciale marittimo per l'Africa nel 2023, occorre prenotare la scelta del pacchetto-stand espositivo conveniente e registrare la delegazione della conferenza per partecipare al programma di eventi di tre giorni simultaneo.

Cargo aereo: anche Cosco

sviluppo di attività a supporto delle spedizioni per via aerea.

Il primo, che pure dispone di una divisione dedicata al trasporto per via aerea già dal 1995, risulta infatti avere aperto un centro logistico dedicato alle spedizioni aeree e marittime nell'area dell'aeroporto di Guangzhou. Si tratta, spiega Loadstar, di un polo di circa 61 mila metri quadrati che include magazzini e offre servizi per e-commerce e merce a temperatura controllata, il quale ha già accolto come cliente Guangzhou Baiyunshan Pharmaceutical. L'apertura, ha spiegato Han Jun, presidente di Cosco Shipping Logistics, è parte della strategia del gruppo per la Greater Bay area - la zona che include Guangdong, Hong Kong - è si basa sull'attesa di una crescita dei

volumi spediti per via aerea.

A puntare sullo sviluppo del cargo aereo è però anche il gruppo di Dubai Dp World, che sta realizzando un polo logistico dedicato a Punta Cana, nella Repubblica Dominicana, in collaborazione con la Punta Cana Free Trade Zone, parte a sua volta del Gruppo Puntacana. La struttura, che dovrebbe avviare le attività nel secondo trimestre di quest'anno, offrirà servizi a supporto delle attività di trasporto via mare, via terra e appunto via aerea grazie alla vicinanza al Punta Cana International Airport. "L'impianto farà della Repubblica Dominicana un hub mondiale delle spedizioni aeree", ovvero una base per i trasporti "nelle Americhe" ha commentato Morten Johansen, executive director di Dp World.

Finalmente il ruolo

sconosciuti né indifesi.

Perché tanto improvviso interesse per i fondali marini? Perché è su di essi che si stanno sviluppando i confronti di una nuova competizione mondiale. Non si sono mai viste - è stato detto nel convegno - tante navi militari, sia russe che americane, a volte di "ricerca" (ovvero spia) come in questi ultimi tempi: navi da guerra, sottomarini anche nucleari, sonde di alta profondità, e altro ancora: perché sul fondo del mare corrono oggi le arterie più importanti delle comunicazioni di Internet ma anche gli oleodotti e i gasdotti, che rappresentano la base dell'economia. La competizione geologico-militare che investe il Mediterraneo dunque non può tener fuori l'Italia: e le proteste, con tanto di volantinaggio, che alcune associazioni più o meno velleitarie hanno tenuto davanti all'Accademia, sembrano non capire che non si tratta di fare una guerra subacquea, ma di difenderci da giochi di guerra altrui. Così il ministro Crosetto, intervenuto via web, in chiusura del convegno, si è

impegnato per il Governo a dare il giusto valore alla parte che compete nella nostra Nazione.

Il coraggio di guardare

di Messina ci siano poche o punte prese di posizione del cluster marit-

timo, che pure al ponte dev'essere interessato sia per il cambiamento storico che porterà (o che porterebbe, visto che ancora siamo alle ipotesi) all'attraversamento delle navi e specialmente al mondo dei traghetti tra Sicilia e Calabria.

Abbiamo cercato di rompere il muro del silenzio, aprendo una serie di interviste con quella qui a fianco, che ha il pregio di averci dato rispo-

ste coerenti e coraggiose. Risposte che tra l'altro indicano come certe imprese dello Shipping sono capaci di intravedere orizzonti nuovi anche di fronte a cambiamenti epocali, senza starsi a piangere addosso. Un buon inizio da parte del mondo operativo, contro il bla-bla-bla di certi settori dove probabilmente l'unico ponte conosciuto è quello dei week-end.

RINNOVATA A LIVORNO LA CONVENZIONE PER LE EMERGENZE E SOCCORSO

Presidio in Darsena Toscana



LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2023, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno e Misericordia Livorno) per l'allestimento di un presidio fisso di emergenza e soccorso da dislocare in area Darsena Toscana.

La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad ottobre del 2022 e al termine di questa sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, è stata

implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto.

Durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti.

"La predisposizione di questo presidio riveste un ruolo di fondamentale importanza nella gestione di possibili scenari di natura infortunistico-incidentale ed emergenziale, soprattutto nell'area della Darsena Toscana e della Darsena Petroli, anche alla luce degli importanti interventi per la realizzazione della Darsena Europa, che faranno sicuramente registrare un notevole aumento delle attività lavorative e del traffico mezzi che insistono sulla viabilità della zona della Darsena Toscana" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

AGOSTINI
WWW.AGOSTINISRL.IT

57123 LIVORNO - Via dell'Industria n. 9

tel. +39 0586 895358
fax +39 0586 891354

www.agostinisrl.it
e-mail: info@grupapoagostini.it

KYOCERA

Garantisce un risparmio sui costi di gestione.

COLORA IL TUO FUTURO

CON LE MULTIFUNZIONI

KYOCERA



CON BORSE DI STUDIO E IMBARCHI FORMATIVI

Studenti premiati da Caronte&T



MESSINA – Si è svolta mercoledì scorso presso l'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist la cerimonia di consegna delle borse di studio che C&T assegna ogni anno ai diplomati più meritevoli

dell'Istituto Tecnico Nautico Caio Duilio di Messina.

I premi sono stati assegnati agli studenti degli indirizzi "Conduzione del Mezzo Navale", "Conduzione di Appareti ed Impianti Marit-

timi", "Logistica" e "Costruzione del mezzo Navale" diplomatisi nell'anno scolastico 2021/2022.

In particolare, sono stati premiati con borsa di studio di € 1.000,00 più un imbarco e uno stage in cantiere (per i Costruttori) gli 11 giovani neodiplomati (quattro Capitani, quattro Macchinisti, due provenienti dal corso Logistica, uno proveniente dal corso Costruttori) il cui curriculum è stato positivamente valutato dalla commissione appositamente insediata.

Altri 15 giovani con specializzazione CAIM ("Conduzione di Appareti ed Impianti Marittimi") e CMN ("Costruzione del Mezzo Navale") giudicati dalla stessa Commissione ugualmente meritevoli saranno invece accolti da Caronte & Tourist sulle proprie navi, per un periodo di due mesi di imbarco formativo.

DALLO SCALO AEREO DI FIUMICINO A ROMA

Riparte il volo diretto su Varsavia



ROMA – Riparte dopo cinque anni d'interruzione il volo diretto Roma-Varsavia operato dalla polacca LOT. In parallelo è stato anche presentato il nuovo aeroporto

Radom, completamente ricostruito.

Conosciuto in passato come Radom-Sadk6w Airport, dopo la chiusura ad inizio 2019 e la demolizione del terminal esistente,

questo scalo civile e militare tornerà a risplendere da fine aprile. Pawel Kranc, management bureau director di Polish Airports (PPL), società che dal 2018 gestisce Varsavia-Radom, ha infatti aggiunto: "Sono entusiasta e ottimista per l'apertura del nuovo scalo che permetterà di promuovere lo sviluppo e la cooperazione turistica italo-polacca ed ampliare il flusso in arrivo verso la Polonia. Siamo al contempo assolutamente disponibili a cooperare con gli operatori italiani e con le agenzie di viaggio offrendo loro free shuttle bus per i gruppi in arrivo a Varsavia-Radom, favorendoli nell'organizzazione dei servizi a terra e degli spostamenti da e per l'aeroporto".

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CARONTE & TOURIST

siremar
Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.

f i t carontetourist.it

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



-- ALL'INTERNO --

| | |
|--|----------|
| Un quintale di pesce sequestrato. | a pag. 3 |
| Ancora soccorsi della Guardia Costiera. | a pag. 3 |
| Imballaggi, nuove regole UE. | a pag. 3 |
| Pari Opportunità nell'AdSP di Ravenna. | a pag. 3 |
| Parassiti dei contenitori: nuove linee guida. | a pag. 4 |
| Nuovo accesso a Fincantieri di Riva Trigoso. | a pag. 4 |
| FuelEU Maritime, recepite le istanze italiane. | a pag. 5 |
| Rixi: un passo avanti. | a pag. 5 |
| Fiumi che inquinano il mare. | a pag. 5 |
| "GreenWashing", il trucco degli alberi. | a pag. 5 |
| Navi più leggere, sicure e veloci. | a pag. 5 |
| Bellini "contamina" arte e nautica. | a pag. 7 |
| Cavalli o watt per la patente? | a pag. 7 |
| Cala de' Medici: non solo barche. | a pag. 7 |
| Normative e turismo nautico. | a pag. 7 |
| Presidio in Darsena Toscana. | a pag. 8 |
| Studenti premiati da Caronte&T. | a pag. 9 |
| Riparte il volo diretto su Varsavia. | a pag. 9 |



MOVIMENTIAMO CON CURA.

Da sempre aiutiamo i nostri clienti a **movimentare merci e materiali** in modo sicuro, efficiente e sostenibile. Perché siamo certi che solo dalla **sicurezza**, dall'**efficienza** e dalla **sostenibilità** nascono le buone performance.

Scopri di più:

www.jungheinrich.it/intralogistica-sostenibile



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Traghetti e ponte, la sfida

ma ancora con molti requisiti da decidere secondo i tecnici. E tra i tanti interrogativi c'è anche quello di come si adegueranno, quando il ponte sarà in servizio, gli attuali armatori dei traghetti sullo Stretto.

Ha cortesemente risposto alle nostre domande l'ad del Gruppo Caronte&Tourist Pietro Franza. Ecco l'intervista:

La ripresa del progetto per il Ponte dello Stretto, per quanto ancora all'inizio di una fase che tra progetto e lavori richiederà almeno oltre cinque anni, può crearvi problemi per il vostro servizio di traghetti sullo stesso Stretto?

In tutti i luoghi in cui si sono costruiti ponti, il servizio di traghettamento è sempre sopravvissuto (magari ridimensionato) per motivi legati all'attrattiva turistica che ne consegue, alla competitività tariffaria, alla sicurezza, alle giornate di chiusura per manutenzione. Lo Stretto di Messina non costituirà certamente un'eccezione...

Ammessi che il ponte si faccia e si faccia in tempi non...storici, avete intenzione di ristrutturarvi con servizi anche di altro genere, come peraltro avete iniziato a fare?

Il nostro mestiere è quello di traghettatori. Siamo portatori da quasi sessant'anni di un know how che abbiamo già iniziato a esportare. Stiamo dunque già lavorando alla progettazione di interventi che arricchiranno il servizio che offriamo di maggiori e migliori servizi alla clientela, in modo da far crescere l'appeal esperienziale della traversata dello Stretto.

Ci sono molte prospettive di incremento del turismo costiero e nautico sia in Calabria che in Sicilia: avete programmi di servizi in questo senso?

Sebbene uno dei nostri punti di

forza sia la cadenza regolare delle corse delle nostre navi, siamo in parallelo abituati ad assecondare i flussi producendo offerte di trasporto commisurate sartorialmente agli incrementi di domanda. Compatibilmente con le variabili, consuete ma imprevedibili per definizione, sapremo essere all'altezza di una sfida che significa sviluppo economico e sociale per tutti i territori che serviamo.

Come per altre società armatoriali italiane, avete problemi a reperire personale di bordo: e se sì, quali possono essere le strade per risolvere questa difficoltà?

Il nostro Paese non produce da anni politiche attive del lavoro che riescano a far incontrare virtuosamente istituzioni, sistema formativo e mondo del lavoro. Un trionfo inscindibile se si vogliono dare risposte concrete, non accademiche né propagandistiche, a un problema che già affligge quasi tutti gli ambiti merceologici. C'è un'ampia tastiera d'interventi possibili, da una riforma della scuola che superi l'ormai secolare liceocentrismo, all'informatizzazione spinta dei collocamenti e in particolare di quello della gente di mare, alla riduzione del cuneo fiscale con conseguente innalzamento dei livelli retributivi.

Noi, nel nostro piccolo, stiamo già facendo la nostra parte... (A.F.)

Strategie sottomarine

sindaco di Livorno, Luca Salvetti, il presidente e l'amministratore delegato di Leonardo Luciano Carta e Alessandro Profumo e i presidenti della Fondazione Leonardo Luciano Violante, del CNR e di AIAD.

I lavori sono proseguiti per tutta la giornata, in un misto di informazioni tecnologico-militari e culturali legate alla civiltà del mare.

Hanno parlato - dopo l'introduzione dell'ammiraglio di squadra

Enrico Credendino, il sindaco di Livorno Luca Salvetti, il presidente di Leonardo Luciano Carta e l'ad di Leonardo Alessandro Profumo - gli esperti in una tavola rotonda su "Il quinto dominio fisico: valenza strategica, profilo giuridico e formazione". Nel pomeriggio altra tavola rotonda su "la sfida tecnologica: capacità industriali e opportunità", aperta alle imprese che operano sul mare e per il mare.

Tra le relazioni, molto attuali quella del capo reparto o sottomarini dello Stato Maggiore della Marina Vito Lacerenza, e di Luca Sisto presidente dell'Istituto Nazionale di Navigazione. Nel pomeriggio nella seconda tavola rotonda sulle sfide tecnologiche ancora confronti con esperti della Leonardo (Tommaso Pani) di Fincantieri (Enrico Della Gatta) e dell'Ufficio Spazio e Innovazione della Marina (Francesco Procaccini).

Ha concluso il ministro della difesa Guido Crosetto, sugli impegni del Governo per uno sviluppo dell'interesse economico, politico e anche militare per il mare, all'insegna del celebre detto secondo cui "una sola goccia del Mar Mediterraneo racchiude tutta la storia della civiltà".

Assiterminal incontra

l'ormeggio.

"Se si vuole fare sistema si deve dialogare e prendere decisioni in base alle reali esigenze del mercato fornendo strumenti incentivanti anche ai terminalisti per investire sulla transizione energetica. La pianificazione deve essere fatta a step insieme all'armamento avendo chiaro che qualunque alternativa ai combustibili fossili deve essere sostenibile anche dal punto di vista economico e che non esiste una sola ricetta. Siamo indietro anche perché la burocrazia non aiuta. Lo stesso vale, in termini di pianificazione, per lo sviluppo intermodale: in più, su questo, anche l'industria deve fare la sua parte innovando i processi di distribuzione. Il rapporto gomma/ferro è ancora 80/20", conclude l'associazione.




Fasi - Assidai
Il valore del welfare sanitario. Una sinergia consolidata a favore dei manager

Mercoledì 5 aprile 2023
h. 15:00-18:00
Confindustria Livorno Massa Carrara
Via Roma 54, Livorno

Programma

Ore 15:15 consulenza Fasi per Aziende e Dirigenti

Ore 15.30 Accoglienza e registrazione dei partecipanti

Ore 16:00 Inizio lavori e benvenuto
Ettore Bartolo, Area Lavoro e relazioni sindacali Confindustria Livorno Massa Carrara

Ore 16.10 Interventi di apertura
Claudio Tonci, Presidente Federmanager Livorno
Cinzia Giachetti, Presidente Unione Federmanager Toscana

Ore 16.30 L'importanza della sanità integrativa nel Contratto Nazionale
Mario Cardoni, Direttore Federmanager Nazionale

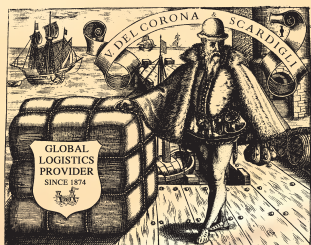
Ore 16.45 Il Fasi di oggi e di domani
Marcello Garzia, Presidente Fasi
Sandro Sabbatini, Area Mercato Fasi

Ore 17.15 Assidai e il Prodotto Unico Fasi-Assidai
Armando Indennimeo, Presidente Assidai
Marco Rossetti, Direttore Generale Assidai

Ore 17.45 Informativa sui prossimi incontri con Praesidium e conclusione lavori

La partecipazione è gratuita previa registrazione all'incontro inviando una email ai seguenti indirizzi:
federmanagerlivorno@gmail.com - federmanagerpisa@gmail.com



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com



La nostra controllata DCS Fiorini, con risorse umane specializzate, si è focalizzata anche sul continuo aggiornamento dei temi doganali. E' pertanto in grado di fornire assistenza e consulenza in Dogana e di organizzare seminari di approfondimento su tale materia complessa e delicata.



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA