



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 34

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 29 APRILE 2020

GRAZIE ALL'AUMENTATA RICHIESTA DEI PRODOTTI PER LA CASA E PER GLI IMBALLAGGI

NELLA VIDEO-CONFERENZA DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

Le cartiere della Lucchesia spingono i traffici dei forestali

Un comparto da centomila addetti e cinque miliardi di fatturato che non sta conoscendo crisi grazie anche alle precauzioni adottate per la salute dei lavoratori

LUCCA – Il riscontro viene dal porto livornese, dove uno dei traffici che continua a tirare è quello dei forestali. Perché le cartiere della Lucchesia stanno facendo gli straordinari, con tutte le precauzioni sanitarie imposte dal Covid-19, per rispondere alla cresciuta domanda di carta igienica, fazzoletti monouso, rotoli asciugatutto e materiali da imballaggio. Irotoloni Regina, uno dei più grandi gruppi europei del settore, sta impiegando quasi mille persone anche nella produzione. Ma le aziende del settore cartario della Lucchesia sono oltre trecento, e vengono alimentate dai produttori delle grandi bobine che a loro volta sono rifornite dai traffici di forestali giunti via nave quasi esclusivamente dal porto di Livorno. Come ha sottolineato di recente anche il presidente della Compagnia Portuali Livorno Enzo Raugè, nel momento tanto delicato per i traffici portuali, la richiesta di forestali per le cartiere è fondamentale sul piano del lavoro in banchina. Alimenta inoltre un settore lucchese (dati Il Sole-24 Ore) che comprende centomila occupati e quasi 5 miliardi di fatturato.

A.F.

(segue a pagina 10)



La liberazione? Il primo calcio del campionato

LIVORNO – Nel dramma che ci accompagna ormai da due mesi, la forza d'animo sta anche nel saper sorridere. Noi ci proviamo ogni volta, senza con questo diminuire il dolore per chi non ce l'ha fatta e per chi, anche sotto altri aspetti, soffre e vede nero nel suo domani.

A.F.

(segue in ultima pagina)

Dieci punti di strategia anti-Covid dall'AdSP dei porti di Roma

Illustrato dal presidente di Majo il piano d'azione dell'ente - Infrastrutture trasportistiche e benefici fiscali anche alla ZLS - La grande disponibilità di banchine e aree pubbliche

Nel Comitato varianti al bilancio e qualche scontro

CIVITAVECCHIA – La prima variazione al Bilancio di Previsione 2020 dell'ente e il "piano emergenziale" per assicurare i servizi minimi essenziali di viabilità, manutenzione e trasporto passeggeri della Port Mobility sono stati gli argomenti cardine dell'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale. La prima, che contemplava anche l'accertamento in bilancio del contributo di quasi quattro milioni di euro dell'Unione Europa per la copertura finanziaria del progetto di potenziamento dell'ultimo miglio ferroviario nel porto di Civitavecchia, è stata approvata dai membri del Comitato in attesa della

(segue in ultima pagina)



Francesco di Majo

CIVITAVECCHIA – Sulle strategie anticrisi ogni porto sta elaborando la propria ricetta. È il caso della video-conferenza dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale. Il primo incontro, quindi, dall'inizio dell'emergenza sanitaria che non poteva non prendere avvio dalla situazione generale in cui versa la comunità portuale tutta a seguito dell'epidemia da Covid-19.

Il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo ha aperto

(segue in ultima pagina)

DALLA COMPAGNIA PORTUALI DI LIVORNO

Un #hashtag: abbiamo spazi

Il presidente della CPL sottolinea la disponibilità dello scalo anche per i traffici auto - L'importanza d'essere multipurpose



Enzo Raugè

LIVORNO – "Prendo spunto dall'attenzione che le istituzioni

(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- Sui combustibili "alternativi" le differenze di maturità. a pag. 2
- Parziale apertura in Campania per le attività della nautica. a pag. 2
- Il PCI sulla Porto 2000: "privatizzarla fu un errore". a pag. 2
- Il Covid-19 non ha ucciso la voglia di crociera italiana. a pag. 2
- Per il porto di Ravenna il Progetto Hub continua. a pag. 4
- Anche l'Emilia-Romagna apre alla consegna di imbarcazioni. a pag. 4
- Pulizia dei Fossi Medicei: ora si dragano 200 metri. a pag. 4
- Aree di Crisi Livorno-Collesalvetti nelle Zone Logistiche Semplificate. a pag. 5
- Dalla nautica professionale le proposte per la ripartenza. a pag. 5
- Il "Baia", nuova ammiraglia dei Rimorchiatori Napoletani. a pag. 5
- L'Automobile Club Roma sperimenta l'educazione stradale "a distanza". a pag. 8
- Seconda indagine camerale sulla "febbre" delle imprese. a pag. 10
- Dalla "Costa Diadema" sbarcati 241 filippini. a pag. 10
- Commercialisti: diversificare per i vari cluster d'impresa. a pag. 10
- Genova si conferma primo cluster portuale. a pag. 11

ORDINATE DALLA TOTAL E DALLA MALESE MISC

Mega-petroliere anche a GNL

Avranno motori a doppia alimentazione e capacità di 300 mila tonnellate di greggio

KUALA LUMPUR – Con due diversi comunicati d'inizio aprile la AET, società armatrice del Gruppo malese MISC, fornitore di servizi logistici energetici marittimi, e la Chartering and Shipping Services SA, del Gruppo Total, hanno annunciato un accordo per la costruzione e l'affitto temporaneo di due VLCC (Very Large Crude Carriers) a doppia alimentazione con uso principale di GNL. Le due nuove navi dovrebbero essere consegnate ad AET e poi a Total dal primo trimestre 2022.

Le due petroliere potranno trasportare circa 300 mila tonnellate di greggio ciascuna e saranno le prime alimentate a GNL sia della flotta affittata da Total sia di quella globale gestita da AET. Le VLCC, così chiamate nell'intervallo tra

(segue in ultima pagina)

Sanilog: misure extra per lavoratori

MILANO – Sanilog, fondo di assistenza sanitaria integrativa a favore dei dipendenti delle aziende che applicano il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro logistica, trasporto merci e spedizione, ha attivato un pacchetto gratuito di prestazioni straordinarie destinato alle lavoratrici e ai lavoratori iscritti per far fronte alle conseguenze di un eventuale contagio al

(segue in ultima pagina)

Livorno e Piombino più vicine

LIVORNO – Le difficoltà operative di questi tempi d'emergenza non frenano l'attività dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno

(segue a pagina 10)



Massimo Provinciali

Assologistica: bloccare il ticket all'Agenzia Trasporti



Andrea Gentile

MILANO – "Apprendiamo - con sorpresa, o forse meglio dire, con grandissimo stupore - che il contributo per il funzionamento dell'Autorità

(segue a pagina 10)

CONFTRASPORTO DEMOLISCE UN PREGIUDIZIO

TIR inquinano il 3%

Solo il lavoro dei camionisti garantisce la fornitura dei generi indispensabili

ROMA – "Diavolo di un TIR: un pregiudizio duro a morire. Ma i dati dell'Ispra impongono un cambio di visione: i veicoli pesanti inquinano molto, molto meno di quanto si pensi". Dati alla mano (ultimi 28 anni), il vicepresidente di Confcommercio e Conftrasporto Paolo Uggè demolisce un tabù che, "Più che per questioni ideologiche che realistiche, resiste da fin troppo tempo".

"Il coronavirus ci ha indeboliti, ma ci sta offrendo anche l'occasione per aprire gli occhi su alcune false verità alle quali molti, caparbiamente, ancora si aggrappano, senza considerare il fondamentale ruolo, lo ha riconosciuto anche il governo, che il trasporto su strada ha dimostrato di ricoprire, soprattutto in questo periodo di lockdown - spiega Uggè - senza quei 'maledetti' TIR il Paese si sarebbe completamente fermato. Niente cibo sulle nostre tavole, niente medicinali nella farmacie, e soprattutto niente dispositivi sanitari negli ospedali. E non pensate che il settore non stia soffrendo: committenti che rinviando i pagamenti anche di 12 mesi, interi settori completamente fermi da mesi (come ad esempio quello dei traslochi), impossibilità di procurarsi un pasto caldo o di accedere ai servizi igienici per gli autisti. Eppure, al di là di questo e nonostante l'evidenza dei dati, c'è ancora chi si ostina a demonizzare i mezzi pesanti

(segue a pagina 10)

CREIAMO OGGI L'AMBIENTE DI LAVORO DEL DOMANI.

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

www.gigoni.com

IN VISTA DELLA REVISIONE DELLA DIRETTIVA EUROPEA DAFI

Sui combustibili "alternativi" le differenze di maturità

Le iniziative dell'Europa in relazione alle spinte per un nuovo "Green Deal" - L'influenza del crollo del prezzo del gasolio - I tempi del tutto elettrico nei trasporti pesanti

Da Conferenza GNL riceviamo il seguente commento di Diego Gavagnin, noto esperto di progetti di sviluppo energetici e di utilizzo del GNL.

MILANO - Nel recente blog di Conferenza GNL si auspicava una conferma del programma European Green Deal come strumento per il rilancio dell'economia europea su nuove basi, con una impronta riformista in grado di assecondare la crescente sensibilità ambientale dei cittadini. Le analisi che stiamo leggendo ci dicono che usciremo dall'attuale crisi con un aumento di questa sensibilità, non una diminuzione.

Gli organismi della UE stanno procedendo con tutte le attività preparatorie, ma il segnale vero arriverà quando dai passaggi tecnici si passerà a quelli politici. È chiaro che la tentazione di ricominciare subito, in fretta, come prima, sarà molto forte. Soprattutto perché l'European Green Deal richiede investimenti nuovi che andranno a sommarsi a quelli ingenti necessari per la semplice sopravvivenza di buona parte delle imprese. Vedremo anche l'influenza della discesa del prezzo del petrolio, che durerà parecchio.

Dobbiamo aspettare e incrociare le dita.

Nel frattempo la Commissione ha avviato due importantissime procedure per il nostro settore. La consultazione sui combustibili alternativi e la revisione della direttiva DAFI, sullo sviluppo delle infrastrutture necessarie per i nuovi vettori energetici.

Sulla revisione della DAFI sarebbe bene che si aprisse un dibattito pubblico in Italia, sia pure on-line, per analizzare i risultati - a nostro avviso molto parziali - dei primi anni di applicazione del recepimento italiano. Su questo torneremo presto.

Quello che invece preoccupa, è la consultazione sullo specifico della qualità "alternativa" di tali combustibili. La Commissione sembra infatti volerli definire e promuovere come se tutti fossero alternativi anche tra loro.

Se è comprensibile la necessità



Diego Gavagnin

di valutare e confermare positivamente il loro ruolo futuro, da noi condivisa, non si può però ragionare come se fossero già disponibili tutti negli stessi tempi e con prezzi analoghi. Non è così. GNL, biometano e bioGNL sono già ampiamente maturi, non così il "tutto elettrico" e tanto meno l'idrogeno.

Per dire, a fine agosto di quest'anno celebreremo 10 anni dall'inaugurazione della prima stazione di servizio italiana a GNL, Villafalletto, Cuneo. Da lì l'Italia è partita, piano piano, anche qui a causa della "burocrazia", per poi prendere lo slancio e diventare leader nel trasporto pesante a GNL già dalla fine del 2018 (la stessa "burocrazia" che sta bloccando, solo da noi, lo sviluppo marittimo).

In tutti i settori d'impiego il GNL small scale c'è. È maturo, sia dal punto di vista tecnologico che economico. Ed anche dei rischi industriali, diradando molti dei timori iniziali. Nessun incidente grave nei paesi occidentali (la sicurezza in Asia è davvero un altro mondo). Scontri certo, in Italia anche un deceduto, su un'auto che ha colpito un'autobotte, e anche ribaltamento di una cisterna, senza conseguenze.

Mettere tutti i combustibili alternativi sullo stesso piano è un grave errore, perché se gli imprenditori li percepiscono come sostitutivi tra loro il risultato è un potente freno agli investimenti. Il trasporto elettrico "leggero" è vicino alla maturità ma ci vorranno ancora anni perché si possa decisamente

imporre, e richiederà ancora ingenti sussidi, perché il prezzo di mercato non è e non sarà a lungo confrontabile con i derivati petroliferi.

Peggio mi sento per l'elettrico nei trasporti pesanti, qui si parla di parecchi anni, non di pochi. E poi a che prezzo? Per i camion abbiamo davanti almeno due o tre cicli di rinnovo.

L'idrogeno non ha solo problemi economici, il doppio o il triplo rispetto al GNL, ma ancora notevoli problemi tecnologici per un uso diffuso, che richiedono tuttora scientifica, iniziata peraltro già negli anni '80 del secolo scorso. Non ci sfugge che l'idrogeno sia già in uso nei sottomarini militari, ma qui l'esigenza di silenziosità dei motori è perseguita a qualunque prezzo!

Una cosa è sicura, il rilancio dell'Europa con il Green Deal non potrà basarsi solo su sussidi pubblici, servono le forze del mercato, come abbiamo dimostrato qui in Italia, con incentivi al GNL stradale pesante assolutamente residuali e in qualche caso inutili.

La grande forza del GNL sono la sua ampia disponibilità e la maturità economica in tutti gli usi, big e small scale. Ma è anche maturo per passare da fossile a rinnovabile, con la miscelazione di bioGNL e in prospettiva anche di idrogeno. Inoltre stanno aumentando la consapevolezza e gli sforzi dell'intero settore per ridurre le emissioni al minimo tecnologicamente ottenibile.

Veniamo al prezzo del petrolio. Che previsioni fare rispetto al prezzo del GNL? Io sono ottimista. Lo choc di questi giorni è così grave da mettere il dubbio - soprattutto negli investitori finanziari e anche nelle stesse imprese - che puntare ancora sulla preminenza dell'oil sul gas è diventato troppo rischioso. In più quello del petrolio non è un mercato trasparente, condizionato com'è dal cartello OPEC.

Le compagnie dovranno diversificare, certo nelle rinnovabili, come hanno iniziato a fare, ma soprattutto nel gas naturale e nel GNL. Interessante notare l'appello venuto in ambito OPEC per coinvolgere anche il GNL nella politica di tagli della produzione di petrolio, caduti nel vuoto.

Diego Gavagnin

CON UNA DURA NOTA DELLA FEDERAZIONE LIVORNESE

Il PCI sulla Porto 2000: "privatizzarla fu un errore"

LIVORNO - "Quello che sta accadendo in questi giorni alla Porto 2000 - scrive in una lunga e preoccupata nota la federazione livornese del Partito Comunista Italiano - fa parte di quella ormai lunga serie di errori e forse sarebbe più opportuno definirli orrori riconducibili alla storia delle privatizzazioni del nostro paese. Storia che deriva da un impianto ideologico imposto ormai da un trentennio, che vede nell'iniziativa privata e il mercato il fulcro attorno al quale tutto deve ruotare, perché da essi ne scaturisce benessere e prosperità per tutti, un pensiero unico dominante che ha pervaso la nostra società fino nel profondo e di cui la Porto 2000 ne è nella nostra città un esempio concreto".

La nota, rilevando che la parte pubblica (AdSP e CdC) è diventata così minoranza non influente, scrive ancora che "un punto fondamentale scritto anche nella gara, era che al momento della privatizzazione ci doveva essere anche la preadozione del Piano Regolatore del Porto: niente di tutto questo è accaduto e il 5 maggio il commissario Verna ha firmato il passaggio delle quote ai privati. Nel frattempo è esplosa la crisi che ormai da tempo investe il maggior azionista. Una crisi finanziaria che pesa come un macigno sul futuro degli oltre 3000 dipendenti del gruppo, e che inoltre nel nostro scalo e detentore, oltre della Porto 2000, anche della concessione di LTM Autostrade del Mare, in uno dei maggiori traffici presenti nel nostro scalo".

Secondo la nota "In questo ultimo

mezzo mese a causa delle restrizioni del governo e del blocco deciso dal ministro delle Infrastrutture, il lavoro nella Porto 2000 si è completamente fermato e i dipendenti stanno utilizzando gli ammortizzatori sociali per affrontare questa riduzione dell'attività, ma la preoccupazione più grande resta il fatto che la crisi del Gruppo Moby nel giro di poco tempo è diventata anche la crisi di una società come la Porto 2000, e non solo, che da sempre non ha mai registrato problemi di carattere finanziario".

A questo punto viene da chiedersi come sarà possibile finanziare i 90 milioni del piano industriale indicato dall'assegnatario nella gara della nuova stazione marittima, che avrebbe già dovuto essere in via di costruzione, vogliamo ricordare che durante la scorsa campagna elettorale per le amministrative del comune di Livorno, un punto inequivocabile sul quale tutte le forze politiche erano concordi, per il rilancio turistico ed economico della città, era la centralità delle crociere e della stazione marittima, per dare nuovo respiro ad un tessuto sociale cittadino sempre più depresso e sfilacciato, e questo è tanto più vero oggi davanti a questa emergenza sanitaria che ha aggravato la situazione.

Oggi i fatti ci dicono che la privatizzazione della Porto 2000 è stato un errore, così come il crollo del ponte Morandi a Genova e la privatizzazione della Sanità pubblica durante la pandemia, hanno reso evidente a livello nazionale che il liberismo e le privatizzazioni, iniziate dai primi

anni novanta hanno fallito.

Un Porto che non investe è un Porto che non può avere un futuro. La mancanza di investimenti di un progetto programmatico, rischia seriamente di mettere in discussione lo sviluppo futuro e l'occupazione all'interno dell'azienda e della città. In una città falciata di migliaia di posti di lavoro svaniti negli ultimi 15 anni ci possiamo permettere tutto questo? Vogliamo ricordare tutte le industrie e i posti di lavoro che sono spariti in questi anni, TRW, SPICA, BORMA, Cantieri navali, ecc. ecc.

Davanti a questo scenario come procedere? Noi crediamo che l'AdSP, preso atto della situazione ponga in essere tutte le iniziative a garanzia dei lavoratori, ricercando soluzioni per salvaguardare un settore strategico per la città come quello turistico. E a nostro avviso tale soluzione non può che essere un ritorno del ruolo pubblico dentro la Porto 2000 per salvare i posti di lavoro e il tessuto sociale ed economico della città.

Una soluzione di uguale natura anche se in un contesto diverso avvenne qualche anno fa con l'ex art. 17 Agelp ora Alp, e fu un'operazione che fece scuola in tutto il contesto portuale italiano, tanto che Trieste e altri porti seguirono l'esempio livornese.

Il Partito Comunista Italiano esprime seria e profonda preoccupazione, perché mai come in oggi vede a rischio un intero settore strategico come quello del turismo e delle crociere, nonché l'intero Porto passeggeri con i suoi oltre cento lavoratori.

SECONDO UN'INDAGINE SVOLTA TRA NOVECENTO APPASSIONATI

Il Covid-19 non ha ucciso la voglia di crociera italiana

Il presidente di Risposte Turismo: «È dai repeater che la crocieristica potrà ripartire» - L'invito alle compagnie per le offerte

VENEZIA - Una vacanza in crociera già nel 2020? Sì, se si presenteranno tutte le condizioni per tornare a bordo.

È l'intenzione di viaggio e vacanza dei crocieristi italiani che emerge da un'indagine realizzata da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica, su un campione significativo di oltre 900 appassionati di crociera distribuito per classi di età, provenienza e compagni di viaggio.

L'obiettivo dell'indagine è stato analizzare e comprendere se l'emergenza sanitaria Covid-19 stia cambiando la fiducia dei crocieristi portandoli a modificare i propri progetti e intenzioni di viaggio e vacanza.

Nel dettaglio, tra chi ha prenotato o aveva in programma di prenotare una crociera nel 2020 (l'84% del totale) ben due terzi si è detto pronto a salire a bordo se l'offerta riprenderà, mostrando come l'emergenza sanitaria Covid-19 non abbia intaccato le proprie intenzioni.

Tra coloro che, invece, non avevano in programma una crociera nel 2020 (il 16% del totale), la grande maggioranza di essi non cambierà in futuro la propria preferenza per questo tipo di prodotto.

Interessante notare come, su questa porzione del campione, gli over 65 siano la fascia d'età meno incline a variare le proprie intenzioni a causa del virus: solo il 14,3%, infatti, varierà in qualche modo le abitudini, rispetto al 42,1% che emerge dai rispondenti con età compresa fra i 36 e i 50 anni.

Tra coloro che hanno affermato di aver cambiato al momento intenzione rispetto alla crociera, il 40% auspica un investimento da parte delle compagnie di crociera per rendere massima la sicurezza a bordo relativamente agli aspetti sanitari. Significativo rilevare come solo il 2,5% abbia dichiarato che, a prescindere da eventuali iniziative e azioni, non cambierà più parere rinunciando alla vacanza in crociera.

Per quanto riguarda le ricadute negative dell'emergenza sanitaria,

il 61,7% del campione ritiene che la crociera, per via dell'alta densità di presenza a bordo, possa pagare più di altri prodotti turistici gli effetti negativi della pandemia.

«L'indicazione principale che emerge dall'indagine - afferma Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - è la tenuta dell'appeal del prodotto crociera in questa fase di emergenza sanitaria per la clientela che conosce bene il prodotto e che ha sviluppato nel tempo una certa dimestichezza con questa forma di esperienza turistica».

«Un orientamento significativo - prosegue di Cesare - se si considera che il settore è storicamente caratterizzato da un'alta quota di turisti affezionato a questa tipologia di

vacanza, su scala globale stimabile in circa il 55% della clientela totale».

«Se, dunque, da un lato per le compagnie potrebbe non essere semplice conquistare nel breve periodo nuova domanda - conclude di Cesare - dall'altro possono essere rinfrancate dall'evidenza che la maggior parte della clientela fidelizzata, che conosce e apprezza il prodotto, è intenzionata a non cambiare orientamento e preferenza. È dunque dai repeater, tra gli italiani così come all'estero, che nostro avviso il comparto potrà ripartire».

L'indagine è disponibile in forma integrale su risposteturismo.it.

Risposte Turismo ringrazia per la collaborazione crazycruises.it, crocieristi.it, danielatomaselli.com, dreamblog.it e pazzoperilmare.it.

CON UN'ORDINANZA DELLA REGIONE

Parziale apertura in Campania per le attività della nautica

Si anticipano fino a domenica prossima le attività di manutenzione e di conservazione, pulizia e sanificazione dei cantieri e aree



le attività conservative e di manutenzione, di pulizia e sanificazione nei locali ed aree adibiti allo svolgimento di attività commerciali e produttive, ancorché sospese per effetto della vigente disciplina statale e/o regionale, ivi comprese le attività alberghiere e ricettive in genere nonché quelle balnearie quelle relative alla manutenzione, conservazione e lavorazione delle pelli".

È da ritenere che siano ricomprese in tale parziale apertura anche le attività della cantieristica nautica, in accoglimento di alcune delle richieste avanzate da Confindustria Nautica ai presidenti di tutte le Regioni. Poiché, a differenza di altre ordinanze, non si nominano il completamento ai fini della consegna delle unità da diporto, incluse le movimentazioni e le navigazioni tecniche necessarie, Confindustria Nautica ha chiesto alla Regione delucidazioni in merito.

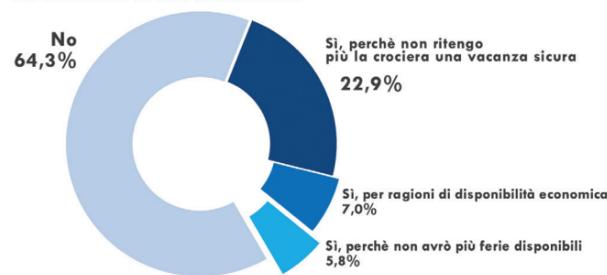
a domenica 3 maggio 2020, ferme restando le misure statali e regionali vigenti, a parziale modifica delle disposizioni di cui all'Ordinanza n. 3 del 12 aprile 2020, su tutto il territorio regionale sono consentite:

a) previa comunicazione al Prefetto competente, ai sensi dell'art. 2, comma 12 DPCM 10 aprile 2020,

NAPOLI - La Regione Campania si allinea parzialmente alla richiesta di apertura delle attività della filiera nautica rispetto a quanto deciso da Toscana, Liguria, Marche, Emilia R. e Lazio.

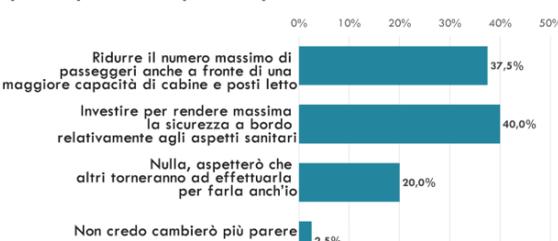
Con l'ordinanza n. 39 della Regione si stabilisce che, con decorrenza dal 27 aprile 2020 e fino

Compatibilmente con il superamento dell'attuale emergenza e dei vincoli normativi, ha cambiato la sua intenzione?



Fonte: Risposte Turismo (2020). Nota: domanda posta solo a coloro che nei mesi scorsi avevano prenotato o avevano intenzione di prenotare una crociera (84,1% del campione).

Cosa potrebbero fare le compagnie per recuperare il suo parere positivo rispetto al prodotto crocieristico?



Fonte: Risposte Turismo (2020). Nota: domanda posta solo a coloro che hanno dichiarato di aver cambiato al momento opinione rispetto alla crociera (34,4% del campione).



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
COSCO HARMONY	052E	LA SPEZIA GENOVA	01/05/2020 03/05/2020
COSCO DENMARK	035E	LA SPEZIA GENOVA	08/05/2020 10/05/2020
TITAN	0436-018E	LA SPEZIA GENOVA	22/05/2020 24/05/2020
TAMPA TRIUMPH	0437-016E	LA SPEZIA GENOVA	29/05/2020 31/05/2020

Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian

BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
EVER STRONG	090E	TRIESTE VENEZIA	11/05/2020
APL TURKEY	OBE6AE1MA	TRIESTE VENEZIA	18/05/2020
EVER EXCEL	145E	TRIESTE VENEZIA	25/05/2020
APL AUSTRIA	OBE6EE1MA	TRIESTE VENEZIA	01/06/2020
APL CALIFORNIA	OBE6IE1MA	TRIESTE VENEZIA	15/06/2020

Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan

MEX1 - (Mediterranean express Service 1)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM LYRA	OME60E1MA	GENOVA	01/05/2020
CMA CGM COLUMBA	OME62E1MA	GENOVA	07/05/2020
CMA CGM CENTAURUS	OME64E1MA	GENOVA	15/05/2020
CMA CGM GEMINI	OME66E1MA	GENOVA	22/05/2020

Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shangai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore

ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
NICOLAS DELMAS	ODM55S1MA	TS 01/05/20 RA 04/05/20	VE 02/05/20 AN 06/05/20
YANKI A	0467-16E	TS 08/05/20 RA 11/05/20	VE 09/05/20 AN 13/05/20
STADT DRESDEN	027E	TS 15/05/20 RA 18/05/20	VE 17/05/20 AN 20/05/20
AS CAROLINA	0469-16E	TS 23/05/20 RA 25/05/20	VE 24/05/20 AN 27/05/20
NICOLAS DELMAS	ODM5DS1MA	TS 29/05/20 RA 01/06/20	VE 30/05/20 AN 03/06/20

Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir

PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0219-121E	ANCONA BARI	07/05/2020 09/05/2020
BF LUCIA	0221-123E	ANCONA BARI	14/05/2020
BF LUCIA	0221-123E	ANCONA BARI	15/05/2020 16/05/2020
BF LUCIA	0222-124E	ANCONA BARI	21/05/2020 22/05/2020

Piraeus

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA tel. 010 531311 e-mail: gna@evergreen-shipping.it TRIESTE tel. 040 3476231 e-mail: trs@evergreen-shipping.it
MILANO tel. 02 62699041 e-mail: mln@evergreen-shipping.it VENEZIA tel. 041 5381288 e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

CON UN VALORE DI OLTRE 230 MILIONI DI EURO

Per il porto di Ravenna il Progetto Hub continua

La nomina della commissione per la scelta tra i due concorrenti aprirà poi la strada alla progettazione esecutiva - Anche fondali a 12,5 metri, nuova banchina e nuove aree



RAVENNA - È stata firmata nei giorni scorsi dal presidente dell'Autorità Portuale, la delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto "Ravenna Port Hub".

È arrivata infatti anche l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal dottor ingegner Andrea Ferrante, presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal dottor ingegner Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area

Infrastrutture Civili - dirigente servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal dottor ingegner Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto Hub, anche in ragione dell'eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota".

L'obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell'Hub

tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Sepa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori.

Le opere del Progetto "Hub Portuale di Ravenna", del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell'approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell'adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.

DOPO LA "FAMOSA" OPERAZIONE DELLA RICERCA DELLE TESTE DI MODIGLIANI

Pulizia dei Fossi Medicei: ora si dragano 200 metri

I rifiuti saranno tolti dal fondale in un tratto dal ponte dei Domenicani alla Fortezza Nuova - Un percorso complesso anche per allontanare temporaneamente le barchette agli ormeggi



LIVORNO - A cominciare da queste ore un tratto dei Fossi Medicei sarà ripulito dai rifiuti che l'acqua, particolarmente limpida degli ultimi tempi, ha reso evidenti. È quanto è emerso dal tavolo di lavoro che si è svolto venerdì 24 aprile, promosso dall'amministrazione comunale con l'Autorità Portuale, a cui hanno partecipato ASA, Aamps, Labromare, Sea Sub, Centro Interuniversitario di Biologia Marina, Arpat e Ispra.

In rappresentanza dell'amministrazione comunale il sindaco Luca Salvetti, l'assessore all'ambiente e mobilità Giovanna Cepparello, l'assessore al porto e integrazione porto-città Barbara Bonciani e l'assessore al bilancio Viola Ferroni. Per l'Autorità Portuale hanno partecipato Massimo Provinciali, De Luca e Mela, per Asa Barbara La Comba, Nicola Ceravolo e Del Corso, Anna De Biasi per CIBM, Luisa Baldeschi per Aamps, Alessio Anguillesi in rappresentanza di Sea Sub e Nicosia per Labromare. Rocchi per Arpat, Isabella Bottino per Ispra e Barbara Saliva per l'ufficio ambiente del Comune.



La cura e la manutenzione dei nostri "canali" - è stato ribadito - può rappresentare un'opportunità importante per la città, da molti punti di vista. Di questo tutti i soggetti coinvolti nel tavolo ne sono convinti.

"La pulizia dei Fossi Medicei è un tema molto sentito dalla città" afferma il sindaco Salvetti "e per questo oggi abbiamo deciso di organizzare un tavolo di lavoro per stabilire gli interventi da effettuare in un momento in cui, a causa dell'emergenza coronavirus il traffico delle imbarcazioni è interrotto e quindi il lavoro di pulizia è facilitato. Tre sono gli elementi che riguardano i Fossi Medicei su cui lavorare. Il primo elemento è quello più immediato che riguarda il lavoro di una prima pulizia che sarà effettuato entro la fine della prossima settimana. Il secondo elemento da valutare è quello di dare il via ad un progetto di partecipazione dei cittadini per capire dove partire con la rivalutazione. Il terzo elemento si riferisce ad una riqualificazione complessiva dei Canali Medicei e per farlo occorrono risorse europee e tempi più dilatati. A quel punto penseremo anche ad attivare un protocollo di intesa per una gestione più ampia dei Fossi Medicei".

L'obiettivo comune è la valorizzazione dell'importante patrimonio dei Canali Medicei come conferma l'assessore Giovanna Cepparello "Prima dell'inizio del lockdown, stavamo iniziando un percorso sullo stato ambientale dei fossi. Come assessorati al porto e all'ambiente, avevamo convocato presso il Comune una prima riunione per fare il punto della situazione, invitando Ispra, ASA e AdSP. Il nostro obiettivo era ed è quello di poter costituire una cabina di regia, in sinergia con tutti gli enti coinvolti, per definire un piano di valorizzazione di questo importante patrimonio. In questo momento particolare è emersa in maniera evidente la presenza di numerosi relitti e di altri materiali sui fondali, e abbiamo quindi pensato di ripartire con il lavoro che ci eravamo proposti di fare, allargando la platea dei soggetti coinvolti. Come Comune, ci sembra utile agire da facilitatori rispetto ad un percorso che sarà complesso e pluridisciplinare. Cominciamo intanto con l'organizzare un primo

intervento di pulizia, incisivo e anche simbolico, che deve segnare l'inizio di un percorso per restituire alla città uno dei suoi tesori, per troppo tempo trascurato."

I Fossi Medicei inoltre collegano in modo naturale la città al porto e assumono un ruolo importante anche nel miglioramento della qualità della vita dei cittadini. "Il sistema dei fossi cittadini" aggiunge l'assessore Barbara Bonciani "che le cartografie riportano in collegamento funzionale all'area portuale costituiscono un bene storico di grande rilevanza per la città-porto di Livorno. La loro navigabilità, seppur oggi resa parziale in alcune zone a causa della presenza dei fanghi, li rende il collegamento naturale della città allo scalo e alle zone di waterfront portuale, oltre che elemento di connotazione urbanistica peculiare. L'augurio è che questa prima iniziativa rafforzi il legame fra Autorità di Sistema Portuale, amministrazione comunale, ASA, centri di ricerca e soggetti di volta in volta coinvolti per un progetto condiviso di bonifica più ampio, finalizzato, in primo luogo, al miglioramento della qualità della vita dei cittadini livornesi e all'immagine della nostra città, oltre che a ristabilirne a pieno la navigabilità".

L'Autorità Portuale presente al tavolo di lavoro ha confermato la sua collaborazione per quello che il segretario Provinciale ha definito "il primo lotto sperimentale" di pulizia dei fossi, garantita gratuitamente da Labromare, che ha una convenzione con Palazzo Rosciano per la pulizia dello specchio acqueo e da Sea Sub. I sommozzatori di Sea Sub mercoledì scorso si sono immersi ed hanno perlustrato la zona che poi è stata scelta per la pulizia.

Durante il sopralluogo nel tratto di fosso lungo 200 metri compreso tra il ponte dei Domenicani e la Fortezza Nuova, dove sarà eseguito il lavoro di rimozione, sono stati individuati: dieci vecchi cartelli stradali, qualche cassonetto, due motorini, varie biciclette e ruote, fusti di birra, tavoli e sedie, oltre a quattro relitti di imbarcazioni. Gli Scali delle Barchette, di fronte al mercato del pesce, sono stati individuati come punto di trasferimento dei rifiuti sui mezzi Aamps che provvederà allo smaltimento.

IL MIT RISPONDE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO PRESENTATE DA CONFINDUSTRIA NAUTICA

Anche l'Emilia-Romagna apre alla consegna di imbarcazioni

Una delibera della Regione con tutte le norme relative al diporto nautico - Adottate le stesse linee già in vigore da Toscana, Liguria, Marche e Lazio



GENOVA - Dopo le prime risposte positive arrivate da Liguria, Toscana Marche e Lazio, anche l'Emilia-Romagna ha interpretato le norme governative sulle attività di manutenzione di unità da diporto - che Confindustria Nautica era riuscita a far confermare fra le attività consentite anche dal Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 10 aprile 2020 - statuendo che possono ritenersi incluse quelle di consegna delle unità già prodotte. Nello specifico, nell'ordinanza, si legge che «sono consentite, nell'ambito delle attività di cantie-

ristica navale, l'attività di "consegna di magazzino" nonché le attività propedeutiche allo spostamento dal cantiere all'ormeggio o le attività connesse comunque finalizzate alla consegna, previa comunicazione al Prefetto».

Confindustria Nautica ha avviato presso tutti i presidenti di Regione un'attività di intervento, inviando loro la sintesi dello studio già presentato a Palazzo Chigi e portato all'attenzione del governo, della task force, del Comitato tecnico-scientifico.

Il dossier, realizzato dopo le tre

rilevazioni dello stato dei diversi comparti del settore, illustra le tipologie delle aziende, il numero medio dei dipendenti, i profili di rischio per il personale, le misure di tutela adottate, i flussi di cassa delle imprese, l'andamento del ciclo produttivo, l'impatto economico e occupazionale del protrarsi per singola settimana delle misure di chiusura, sia sul 2020, sia sul 2021. È stato allegato un piano per la riapertura sotto controllo sanitario, con annessi i protocolli da adottare con i sindacati o le rappresentanze aziendali.

Un ulteriore positivo riscontro delle attività dell'Associazione è dato dal recente riconoscimento del settore tra le attività produttive a basso rischio da parte dell'INAIL, nell'articolazione del piano di ripartenza nella "Fase 2". La ripresa della produzione è fondamentale per la ripartenza, e necessaria per il successivo riavvio delle attività del diporto come porti turistici e servizi charter.

Sono intanto pervenuti i chiarimenti da parte del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, richiesti da Confindustria Nautica, inerenti ad alcuni aspetti della gestione dell'emergenza epidemiologica da

Covid-19 nell'ambito del settore della nautica da diporto.

Per quanto riguarda la validità delle certificazioni di sicurezza delle unità da diporto, la Direzione del trasporto marittimo conferma che, come disposto dall'art. 103, comma 2, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, "i certificati, attestati, permessi, concessioni, autorizzazioni e atti abilitativi comunque denominati, in scadenza tra il 31 gennaio e il 15 aprile 2020, conservano la loro validità fino al 15 giugno 2020. Rientrano, pertanto, in tale previsione anche i certificati di sicurezza delle unità da diporto, i certificati di idoneità al noleggio e i certificati di stazza».

Per quanto riguarda gli spostamenti di persone fisiche, devono avvenire, al momento, esclusivamente nel rispetto delle misure di contenimento del contagio dettate dall'art. 1 del D.P.C.M. 10 aprile 2020, la cui applicazione è competenza delle Autorità di Pubblica Sicurezza e delle Forze di Polizia. Confindustria Nautica ritiene quindi che possano essere inoltrate a dette Autorità le richieste per la verifica della sicurezza dell'unità, anche a tutela dei terzi e di profili assicurativi, in tutti i casi in cui i contratti di ormeggio non prevedano la custodia da parte dell'approdo.

UN ORDINE DEL GIORNO INSERITO NEL DECRETO "CURA ITALIA"

Aree di Crisi Livorno-Collesalvetti nelle Zone Logistiche Semplificate

L'assessore comunale Simoncini ha ribadito l'importanza dell'iniziativa dell'onorevole Romano - Adesso occorre modificare il testo della legge per l'esecutività



Gianfranco Simoncini

LIVORNO - L'assessore al Lavoro e allo Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini, ha espresso con una sua nota soddisfazione per il fatto che la Camera dei Deputati, grazie a un ordine del giorno al decreto "Cura Italia" presentato dall'onorevole Andrea Romano,

abbia impegnato il governo ad includere anche le Aree di Crisi Industriale Complessa (come Livorno-Collesalvetti) nelle nuove Zone Logistiche Semplificate Rafforzate. Ovvero tra quelle zone dove sia permessa l'adozione di regimi fiscali e tariffari adeguati, per un rilancio economico e produttivo nella fase della ripartenza, successiva alla fase acuta dell'epidemia Covid-19.

"Le Aree di Crisi Industriale Complessa già in condizioni normali richiedevano un sostegno in più, ed è tanto più urgente in un momento come questo", sottolinea l'assessore Simoncini.

"Ringrazio Andrea Romano per il suo impegno, scaturito anche da una mia sollecitazione tesa proprio a scongiurare il rischio che Livorno sia esclusa dai provvedimenti che prevedano l'adozione di misure straordinarie e differenziate a sostegno dello sviluppo.

Le Zone Logistiche Semplificate Rafforzate sono il nuovo strumento introdotto con la Legge di Bilancio 2020 che di fatto permette di allargare anche al Centro e Nord Italia le agevolazioni fiscali, tariffarie e amministrative già previste per il Sud con le Zone Economiche Speciali (ZES), ma che fino ad oggi poneva criteri e paletti tali non prevedere le Aree di Crisi Industriale Complessa.

"Dopo l'approvazione, da parte della Camera, dell'Ordine del Giorno presentato da Romano - conclude Simoncini - l'obiettivo sembra più vicino. Insieme all'onorevole Romano lavoreremo perché il governo modifichi la legge, consentendo quindi anche a Livorno di poter utilizzare strumenti rafforzati e speciali indispensabili per poter ripartire e pensare a un vero sviluppo economico e produttivo, anche dopo il pesantissimo stallo dovuto alle restrizioni per il contenimento del coronavirus".

CON UNA FORMALE NOTA DI GENOVA FOR YACHTING

Dalla nautica professionale le proposte per la ripartenza

Possibilità di accesso alle barche anche per proprietari, utenti e operatori, abilitazione alla navigazione da diporto e riapertura di tutte le attività legate alla filiera



GENOVA - Gli appassionati della nautica fremono per i divieti in Liguria: fioriscono le richieste. "Consentire a proprietari, utenti e operatori, e non solo a piccoli artigiani, l'accesso a natanti, imbarcazioni e navi da diporto nei

porti turistici e nei Marina liguri; abilitare la navigazione ed i movimenti delle unità da diporto lungo le coste, sia per finalità turistico che per preparazioni e manutenzioni necessarie per la stagione estiva, consentendo spostamenti

da e per cantieri, per prove in mare e raggiungimento dell'ormeggio presso un Porto/Marina; estendere a tutte le attività legate alla filiera nautica, siano esse produttive e di servizi, l'autorizzazione ad operare nel pieno rispetto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro".

Sono queste le tre proposte per la ripresa del comparto nautico in vista della Fase 2 e della stagione estiva, lanciate da Genova for Yachting - l'associazione che rappresenta il comparto della nautica professionale genovese (www.genovaforyachting.com) - in un lavoro congiunto con

Assagenti, Associazione locale dei Raccamandati Marittimi, e la Rete dei Marina liguri, Liguria for Yachting.

In una lettera inviata al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e all'assessore

allo Sviluppo Economico, Andrea Benvenuti, Giovanni Costaguta, presidente di Genova for Yachting chiede quindi l'inserimento di questi tre provvedimenti nel decreto ed esprime il proprio apprezzamento per l'attenzione dedicata dalle istituzioni locali alla cantieristica e alle attività legate all'economia del mare nella gestione dell'emergenza Covid-19.

Genova For Yachting ha messo a tal fine le proprie competenze a disposizione delle Istituzioni e del territorio, raccogliendo anche i contributi dalle diverse categorie in essa rappresentate - nei settori di Servizi, Marina, Cantieri, Tecnologie, Professionisti.

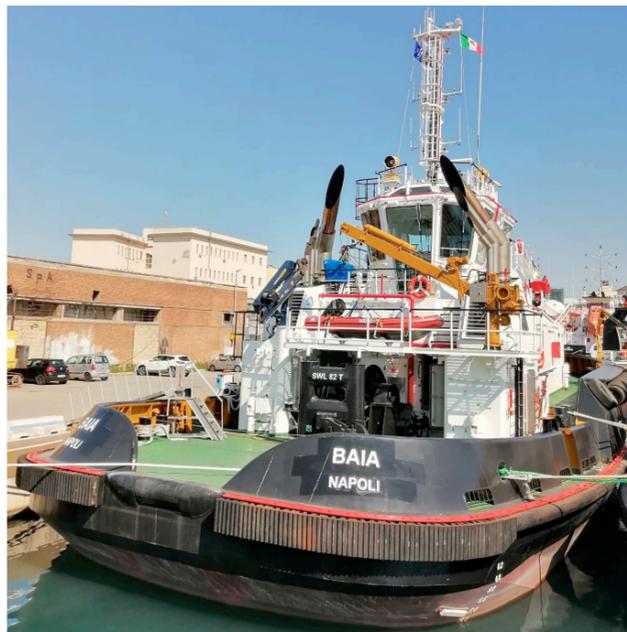
L'individuazione e la realizzazione di progetti concreti che possano essere volano per la crescita dell'economia legata

al mare sono l'obiettivo di Genova for Yachting, che riunisce 44 realtà genovesi che, con un fatturato complessivo circa Euro 170 milioni/anno, si confrontano con successo in un settore internazionale ad altissimo livello di competizione, in un mercato di riferimento che si aggira intorno ai euro 6 miliardi/anno (spesa operativa annuale mondiale) con una ricaduta del 100% sul territorio.

DAL CANTIERE TURCO SANMAR SU PROGETTO RASTAR 2800/80

Il "Baia", nuova ammiraglia dei Rimorchiatori Napoletani

Elevate capacità di intervento sia in porto che in mare aperto - L'alza bandiera con le autorità



capacità di intervento in sicurezza sia in ambito portuale che in mare aperto, entra a far parte della flotta Rimorchiatori Napoletani in qualità di nuova ammiraglia, dopo una ristretta cerimonia svolta il 23 aprile, in base alle procedure di sicurezza per l'emergenza Covid-19.

"In un momento così difficile, sia sanitario che di forte riduzione dei traffici portuali - ha commentato il presidente Gianni Andrea de Domenico - c'è stato un grande impegno di eccezionale efficienza di tutti i soggetti coinvolti per mantenere la data di inaugurazione della nostra nuova ammiraglia, tra cui lo studio legale Cimmino Carnevale De Filippis, la MPS Capital Services Banca per le Imprese SpA, la Capitaneria di Porto di Napoli e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Assistere all'inalberarsi della bandiera italiana e di quella Rimorchiatori Napoletani sul pennone del Baia - ammiraglia, tra cui lo studio legale Cimmino Carnevale De Filippis, la MPS Capital Services Banca per le Imprese SpA, la Capitaneria di Porto di Napoli e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Assistere all'inalberarsi della bandiera italiana e di quella Rimorchiatori Napoletani sul pennone del Baia - ammiraglia, tra cui lo studio legale Cimmino Carnevale De Filippis, la MPS Capital Services Banca per le Imprese SpA, la Capitaneria di Porto di Napoli e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Assistere all'inalberarsi della bandiera italiana e di quella Rimorchiatori Napoletani sul pennone del Baia - ammiraglia, tra cui lo studio legale Cimmino Carnevale De Filippis, la MPS Capital Services Banca per le Imprese SpA, la Capitaneria di Porto di Napoli e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

NAPOLI - È stato inaugurato nel porto di Napoli il "Baia", il nuovo rimorchiatore di ultima generazione della Rimorchiatori Napoletani, realizzato in Turchia dai cantieri Sanmar SA su pro-

getto Rastar 2800/80 dello studio canadese Robert Allan, che hanno già realizzato per la società altre 3 unità, entrate in esercizio nel 2017 e nel 2019.

Il mezzo, che ha una elevatissima

Specifiche tecniche:

Name - Calls - Port	BAIA - IJWL2 - NAPOLI
Category & Type	High-performance twin screw ASD tug. Salvage tug
Classification	C Star, Salvage tug, Escort service, Towing vessel, Fi-Fi 1 with water spray, Unrestricted navigation, Oil recovery (Rec. Oil>60C) - Special Notation AUT-UMS, INWATERSURVEY
LOA/B/D/T	28.20 / 12.60 / 5.30 / 5.46
Bollard Pull - Speed	82.43 T (Maximum ahead) - 13.5 knots
Main Engine	N 2 Caterpillar 3516C HD - 5050 kW total (2 x 2525 kW @ 1,800 rpm)
Propulsion	N.2 azimuth thrusters FP propellers, 2800 mm dia, CuNiAl Rolls-Royce US 255 FP
Auxiliars	N. 2 Auxialiry GenSets Caterpillar C4.4 230/400V, 99 kW, 50 Hz
Naviation Apparatus	X-Band ARPA Radar, Autopilot, weather station, satellite compass, dgps navigator, AIS, echosounder, Speed log, magnetic compass, portable VHF GMDSS, EPIRB, SART, navtex receiver, Inmarsat Mini-C, BNWAS
Towing Equip.	N. 1 Fore Heavy Duty Escort Towing ROLLS ROYCE ETWH 2500/800 + N. 1 Towing Hook DTH 90 - N. 1. Aft Towing winch type ROLLS ROYCE TWH 2000/300 + hydraulic type tow pins S-115



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuzara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Dien Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. ELYSSA (IMO 9208007) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-5 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIOBLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82633).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

3-5 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721

LE PROSSIME PARTENZE

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

13-5 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 91997).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 91997).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shirimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

4-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

Le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Slax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isola Canaria, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 246276).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20861).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakila, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangeri Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 539631).

SERVIZIO (Meli Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

24-Mn. ALEXANDRIA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010576701).

1-5 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

2-5 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AMI. (CSA 010 65441, 02 334111).

3-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-5 Mn. SHANGHAI EXPRESS (IMO 9501368) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

3-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

3-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618200) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

4-5 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

4-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

4-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

4-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service). (Taros 0187 5371).

4-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

7-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona,

Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-5 Mn. YW WELBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-5 Mn. T.B.N. (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AMI. (CSA 010 65441, 02 334111).

9-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Meli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefmar 010 544571).

10-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Servizio AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

10-5 Mn. MANHATTAN BRIDGE (IMO 9689615) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

10-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-5 Mn. MISCALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

13-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service). (Taros 0187 5371).

13-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

15-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-5 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706376) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

18-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-5 Mn. T.B.N. (Hyundai) per Fos, Valencia, Barcellona, King Abdullah, Salalah, Abu Dhabi, Jebel Ali, Singapore, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Yantian, Singapore, tutto contenitori - servizio AMI. (CSA 010 65441, 02 334111).

19-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

20-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-5 Mn. PHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

21-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

22-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

23-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service). (Taros 0187 5371).

23-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

23-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Meli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefmar 010 544571).

24-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-5 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Servizio AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

24-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-5 Mn. SKIAIOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

28-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

31-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737482) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737482) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Servizio AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

31-5 Mn. JEBEL ALI (IMO 9525936) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

1-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

2-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-6 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

3-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE (West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal-Service). (Taros 0187 5371).

3-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

3-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-6 Mn. OCELEUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

10-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS (IMO 9461051) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

16-6 Mn. ALEXIS (IMO 9688900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

17-6 Mn. AIN SHAN (IMO 9256859) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

18-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

22-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

27-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

30-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD1. (Yang Ming 010 5991371).

47- Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Servizio AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

10-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

10-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

10-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

12-5 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9230139) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

12-5 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9230103) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Aliga, Piraeus, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

12-5 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9230103) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Servizio MFS (Coscon Italy 010 27071).

15-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiprot (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said, West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

13-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

14-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Servizio MFS (Coscon Italy 010 27071).

14-5 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, contenitori: Servizio MFS (Coscon Italy 010 27071).

Gebze, Istanbul, Aliga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

30-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiprot (Gebze), Istanbul, Aliga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said, West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

1-5 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illicevsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 647

le prossime partenze da Genova

Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-6 Mn. JOLLY DIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Agaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

47-Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosezioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

3-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

9-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

9-5 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

15-5 Mn. MSC MARTINA (IMO 9090637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

23-5 Mn. MSC ELA (IMO 9228259) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

23-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

24-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPE per New York, Chicago, USA/EC. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

1-5 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

5-5 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

6-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

7-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

7-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

8-5 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9405375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

12-5 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9291139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

13-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

14-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

15-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

15-5 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

20-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

21-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-5 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

26-5 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

29-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

26 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9291013) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

5-6 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

5-6 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295289) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295289) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

19-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-6 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 6943300/0586 846111/010 605210/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Alcantara, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPE IVOCO per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortes, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 6943300/0586 846111/010 605210/041 2711109).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caracas, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Salmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Salmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quezbal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortes, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto al Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Pala, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena, Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carchi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

29-4 Mn. ALEXANDER (IMO 9563329) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

3-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

3-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

6-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

13-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

20-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto contenitori.

24-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

24-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

25-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

27-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

3-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

7-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

10-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

14-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MFS. (Zim Italia 010 640511).

16-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turco, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezioni. (General Export 0586 836301).

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Ivocco 02 6943300/0586 846111/010 605210/041 2711109).

SERVIZIO GROUPE per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

Carteggio (CMA CGM) per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83963).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Bahia, Rio Grande, servizio quindicinale carchi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

2-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9107223) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordato Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaçu, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 640511).

4-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

4-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

8-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

TIR inquinano il 3%

come principali inquinatori".

"Non è così: sul fronte delle polveri sottili PM10, le cui eccessive concentrazioni sono alla base dei blocchi della circolazione, nel 2018, con un contributo del 54% sul totale inquinante e una crescita del 41% negli ultimi 28 anni, è stato il riscaldamento la principale fonte di emissione. Allora perché colpire il mondo dei trasporti, se in base al Rapporto dell'Ispra sono responsabili solo del 12% delle emissioni totali e hanno ridotto il loro potere inquinante di ben il 64% rispetto al 1990?", chiede Uggè.

"Qualcosa, dopo il lockdown dovrà cambiare anche su questo piano - afferma Uggè - I dati Ispra dovrebbero portare a nuove considerazioni e scelte politiche in tema di divieti e fonti energetiche. C'è da chiedersi fin d'ora quanto abbia senso la campagna per la decarbonizzazione del trasporto pesante, se anche qui il contributo da questo fornito alle emissioni totali di CO² si attesta intorno al 3% del totale?"

"Alla luce di tutto questo, è da respingere pertanto qualsiasi tipo di collegamento strumentale tra la diffusione del coronavirus e l'inquinamento derivante dai trasporti", conclude il vicepresidente di Confratrasporto-Confcommercio.

Livorno e Piombino

Settentrionale - riferisce una nota da Palazzo Rosciano - che, oltre ai procedimenti a rilevanza esterna, continua a lavorare per giungere alla piena integrazione di uffici e procedure che fino a poco tempo fa lavoravano con ritmi e processi interni diversi.

In questo quadro, è attivo dalla settimana scorsa il collegamento

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

ROADSHOW 2020
www.conferenzaGNL.com

diretto in fibra ad 1 GB tra le due sedi dell'ente, che, con la migrazione su questo canale tutti i servizi di interesse comune (ad esempio la contabilità e le paghe), permetterà di usufruire delle risorse sistemiche dell'una e dell'altra sede in modo più rapido ed efficiente.

"Come segretario generale e responsabile della transizione al digitale - ha dichiarato Massimo Provinciali - non posso che essere molto soddisfatto del lavoro di squadra, coordinato dal capo servizio informatica e digitalizzazione Debora Bertocci, che emerge da questo importante risultato. Proprio l'emergenza Covid-19 sta dimostrando ancora una volta come l'informatica e la digitalizzazione siano la strada per riuscire a costruire le cose più in fretta e con meno fatica."

Assologistica: bloccare

di Regolazione dei Trasporti-ART non è stato sospeso: un contributo avversato (anche nelle sedi amministrative competenti) dal mondo confederale, che lo ha sempre ritenuto inappropriato. E questo a differenza di quanto deciso invece per i versamenti degli oneri fiscali e amministrativi per tutte le imprese rinviati dal decreto Cura Italia", esordisce il presidente di Assologistica Andrea Gentile.

Sul sito dell'Autorità - continua Gentile - ci viene ricordato che in Italia, pur avendo l'emergenza coronavirus prodotto effetti anche sulla libera circolazione di persone e merci, tuttavia proprio nei trasporti, prima che in altri settori, sono attesi segnali di ripresa in ragione della funzione essenziale di servizio a favore di imprese, utenti e passeggeri.

E dopo questa frettolosa analisi, in netta controtendenza con quanto viene rilevato e temuto dagli operatori del settore, arriva la triste e davvero "inappropriata" notizia, nei termini che seguono: "Non essendo stati disposti per legge provvedimenti che differiscano o sospendano la richiesta di versamento del contributo annuale, si dà avviso che nella sezione "Contributo per il funzionamento" anno 2020 del sito web sono pubblicate le informazioni per la dichiarazione e il versamento del contributo relativo al corrente anno dovuto dagli operatori economici del settore del trasporto, con prima scadenza il 30 aprile p.v."

"Assologistica chiede un immediato intervento del Ministero competente, affinché si ponga rimedio a questa richiesta, fuori tempo e fuori luogo, semplicemente sospendendola!", conclude Gentile.

Le cartiere della Luccesia

Le prospettive del settore, malgrado sia stato necessario riorganizzare i reparti di lavorazione con turni alternati e tutte le precauzioni per la salute dei singoli lavoratori, continuano ad essere buone: anche perché le campagne di riduzione dell'utilizzo di plastiche monouso hanno spinto a studiare sostituti con la carta e il cartone. Anche tenuto conto che la crisi economica comporterà una riduzione dell'utilizzo degli imballaggi industriali e commerciali, il cartario sembra essere tra i pochi settori che soffriranno poco o niente dalla pandemia economica. E il fatto che hanno continuato a produrre durante il lockdown grazie all'adozione di rigidi schemi di protezione per il personale è la conferma che si può riaprire, utilizzando intelligenza e la più grande collaborazione dei lavoratori. Con un dettaglio significativo (sempre da Il Sole-24 Ore): non c'è mai stato un tasso di assenteismo tanto basso nel lavoro delle cartiere.

DALL'ISTITUTO TERRITORIALE DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Seconda indagine camerale sulla "febbre" delle imprese

Mancanza di liquidità, incertezza sul prossimo futuro e crisi produzione riflettono un grido di allarme generalizzato



Riccardo Breda

LIVORNO - La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha misurato il polso alle imprese. Lo ha fatto con due

successive indagini, l'ultima delle quali è stata resa nota alla Giunta nella riunione via web svoltasi alla vigilia del 25 aprile.

Un questionario da compilare on-line, anche per coloro che già avevano partecipato al primo: lo scopo era quello di rilevare quali bisogni segnalano le imprese e quali sono le principali criticità. 213 le risposte che sono affluite dal 30 marzo al 14 aprile, proprio nel momento più drammatico della cosiddetta "fase 1": un periodo brevissimo in senso assoluto, ma molto lungo in tempi di pandemia. I tre quarti di chi ha risposto ha un'impresa che occupa da zero a cinque addetti, si parla quindi di microimprese, quelle che con ogni probabilità

soffrono di più.

La maggiore criticità segnalata è legata al deterioramento della liquidità aziendale, cui fa riscontro l'esigenza di accesso al credito e l'incremento di liquidità e cassa integrazione in deroga.

"Quello che emerge è un vero e proprio grido di allarme delle imprese, a quasi due mesi dall'inizio della pandemia - spiega Riccardo Breda, presidente dell'Ente camerale, ma anche presidente dell'Unione regionale delle CCIAA e vicepresidente nazionale - Il problema della mancanza di liquidità, rispetto ai tanti interventi annunciati, non ha avuto le risposte attese: la difficoltà di accedere al credito è rimasta tale e quale. Questo dato emerge

SONO STATI TRASFERITI ALL'AEROPORTO DI MILANO E QUINDI A MANILA

Dalla "Costa Diadema" sbarcati 241 filippini

La soddisfazione del responsabile dell'AdSP Claudio Capuano



Claudio Capuano

PIOMBINO - Sono finalmente stati sbarcati 241 filippini della "Costa Diadema", risultati nega-



tivi al tampone. I marittimi sono stati trasferiti in Lombardia con

pullman protetti secondo tutte le norme di sicurezza previste, sono

anche da analoghe indagini svolte da altre Camere di Commercio sulle loro imprese".

"Cosa è necessario fare oggi? - continua Breda - Soprattutto semplificare e cioè sburocratizzare il percorso di accesso al credito, sia per i prestiti fino a 25mila euro che per quelli oltre. Occorre concretezza e non proclami. Se tutte le imprese in modo compatto lamentano un'esigenza, allora qualcosa di sbagliato deve esserci".

"Preoccupa anche il percorso della cassa integrazione per i dipendenti, che fa seguito al calo drammatico di fatturato delle imprese, sia per la forzata inattività che in conseguenza di un indotto che è stato costretto a rallentare la produttività. Bisogna risolvere ora i problemi e cercare di creare i presupposti più adeguati sia per le imprese che per i lavoratori, per affrontare la cosiddetta "fase 2", che ci preoccupa - afferma con forza il presidente - Noi come Camera di Commercio e come rappresentanti del mondo imprenditoriale abbiamo il polso della situazione, misuriamo la febbre delle attività economiche e sappiamo che i dati che emergono dalle nostre indagini sono drammaticamente reali".

poi imbarcati su un aereo che li ha riportati a casa.

I pullman, venti in tutto, hanno sostato prima nell'area di supporto dell'AdSP e, successivamente - dopo il via libera dell'Autorità stessa - nell'area sterile a bordo nave. Ciascun mezzo ha imbarcato una dozzina di marittimi opportunamente distanziati l'uno dall'altro.

La nave è ormeggiata al porto di Piombino dal 30 marzo scorso. Attualmente a bordo ci sono ancora 743 persone.

«È stato un momento emozionante» ha dichiarato il responsabile per l'AdSP dell'ufficio portuale di Piombino, Claudio Capuano, che è intervenuto nella diretta televisiva del programma "Storie Italiane" di Rai 1. «Da quando la nave è arrivata, è la prima volta che vengono fatti sbarcare tanti marittimi tutti in una volta - ha proseguito Capuano - ci tengo a dire che le operazioni sono state effettuate in piena sicurezza anche grazie al coordinamento e alla sinergia che le forze di polizia e tutte le istituzioni hanno saputo attivare in questi giorni di emergenza. Ci auguriamo a questo punto di poter sbarcare presto anche tutti gli altri marittimi rimasti a bordo. Dopo mesi di navigazione meritano di tornare alle loro case e ai loro affetti».

UN DOCUMENTO DEL PROGETTO "ATTIVITÀ D'IMPRESA" CHE RACCOGLIE ANALISI E PROPOSTE DELLA CATEGORIA

Commercialisti: diversificare per i vari cluster d'impresa

Il principale è il Made in Italy che comprende quasi 620 mila imprese con 4 milioni di addetti e 261 miliardi di valore aggiunto mentre quello con il numero di imprese più elevato è rappresentato dall'Edilizia

ROMA - Misurare l'impatto diversificato della crisi sui vari cluster d'impresa perché solo una conoscenza diretta dei problemi delle PMI di ognuno di essi può aiutarle a venire fuori. A patto che l'azione sia tempestiva, non solo per dare le giuste risposte agli imprenditori, ma, soprattutto, per infondere in loro quella necessaria fiducia a far fronte alle sfide anche impossibili che si presenteranno da qui a breve.

Sono i temi del documento "Emergenza Covid-19", pubblicato dal Consiglio e dalla Fondazione Nazionale dei Commercialisti che raccoglie le analisi e le proposte della categoria per i singoli cluster d'impresa alla luce dell'emergenza epidemiologica.

I cluster al momento operativi rappresentano, complessivamente, 1,9 milioni di imprese di cui quasi 420 mila società di capitali. Vi operano circa 7,3 milioni di addetti che realizzano una produzione di 1.476 miliardi di euro ed un valore aggiunto di 558,5 miliardi pari al 35% del valore aggiunto prodotto da tutte le attività economiche. Il cluster principale è rappresentato dal Made in Italy che comprende quasi 620 mila

imprese con 4 milioni di addetti e 261 miliardi di valore aggiunto mentre quello con il numero di imprese più elevato è rappresentato dall'Edilizia che sfiora il milione di unità con 1,9 milioni di addetti e 160 miliardi di valore aggiunto. Altro cluster di rilievo è quello della Sanità che comprende 346 mila imprese ed occupa quasi un milione di addetti per 98 miliardi di valore aggiunto. Più piccoli ma non meno significativi il cluster rappresentato dall'Economia del Mare che raggruppa poco più di 15 mila imprese e 262 mila addetti con 23,5 miliardi di valore aggiunto e il cluster Ambiente con 9 mila imprese, 194 mila addetti e 16 miliardi di valore aggiunto. All'interno del cluster Made in Italy, si segnala il settore Turismo con 345 mila imprese, 1,6 milioni di addetti e 66 miliardi di valore aggiunto che rappresenta certamente la parte maggiore del tessuto imprenditoriale, mentre il settore della Meccanica è quello che realizza la quota maggiore di valore aggiunto pari a 113 miliardi di euro, il 43% dell'intero cluster.

Il documento individua, per ogni cluster, i comparti e le tipologie di attività economiche delle imprese

che ne fanno parte. Su questa base, quindi, presenta sinteticamente i principali dati statistici con particolare riguardo al numero di imprese e alla forma giuridica, al numero di addetti e laddove possibile al fatturato e al valore aggiunto prodotto. Segue una rapida analisi delle problematiche specifiche delle imprese che vi fanno parte, con riguardo sia agli aspetti fiscali che economico-finanziari".

"Il documento - spiega Achille Coppola, segretario del consiglio nazionale dei commercialisti e con il consigliere Giuseppe Laurino responsabile del progetto "Attività d'impresa" - nasce nell'ambito del progetto "Attività d'Impresa", che si pone l'obiettivo di sviluppare nuove competenze professionali tra i commercialisti facendo leva sull'esperienza di chi si è specializzato nella consulenza a determinati settori produttivi e tipologie di business. Il progetto prevede la realizzazione di una struttura a rete in grado di valorizzare le conoscenze teoriche e pratiche dei commercialisti, favorire la circolazione tra colleghi, promuovere specifiche iniziative di formazione specialistica, implementare un sistema di relazioni socio-economiche in grado

di valorizzarne al meglio i contenuti anche attraverso il coinvolgimento dei principali stakeholder dei vari cluster d'impresa".

"Questo documento - aggiunge Laurino - evidenzia l'importanza della nostra categoria per la P.A. e le imprese del Made in Italy, Economia del Mare, Edilizia e Ambiente e naturalmente quelle sanitarie. In questo preciso momento, dopo le professioni sanitarie e le Forze dell'Ordine, i commercialisti sono coloro che più di prima sono al fianco dello Stato e delle imprese. Con la nostra competenza per settore, strutturati in rete, ci proponiamo in chiave sussidiaria, con l'obiettivo di rendere più veloci i tempi dettati dalla burocrazia e dalle "sabbie mobili" delle norme".

I cluster esaminati sono: nell'ambito del Made in Italy, Agricoltura e Agroalimentare, Turismo, Cultura, Moda e Accessori, Meccanica; per quanto riguarda Service economy, il settore Sanità; l'Economia del Mare; e per l'Edilizia e l'Ambiente, Sistema Casa e Infrastrutture, e il settore Ambiente.

Il documento on-line sul sito della Fondazione Nazionale dei Commercialisti (www.fondazione-nazionalecommercialisti.it).

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

(Ignazio Messina 010 53961).

2-5 Mn. MSC NADRIEY (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felslowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. MSC MADELEINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felslowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-5 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felslowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e procipto cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocumment tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (JASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

2-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

2-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

2-4 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

2-4 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9147180) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. MRO (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

2-4 Mn. ALULA (IMO 9252883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

30-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

30-4 Mn. T.B.N. (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarras) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 217111).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetissimo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accetissimo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accetissimo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

2-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).



GENOVA – I Ports of Genoa si sono confermati nel 2019 il primo cluster portuale italiano per volumi di traffico, diversificazione produttiva e valore economico, nonostante si sia registrata una contrazione delle movimentazioni di merce del 3,2% rispetto all'anno precedente, per un volume consuntivo di 68,1 milioni di tonnellate di merce movimentata. Nel corso del 2019 è stato invece molto positivo l'andamento del settore passeggeri, con il tran-

sito di oltre 4,5 milioni di persone attraverso i Ports of Genoa a bordo di traghetti e navi da crociera, per un incremento del 5,9%. Il risultato si inquadra in un contesto di debolezza del commercio globale, conseguenza delle turbolenze geopolitiche, dei conflitti tariffari internazionali e della stagnazione dell'economia europea ed italiana in particolare. A livello locale, poi, i Ports of Genoa hanno dovuto continuare a far fronte alle

2-4 Mn. ALULA (IMO 9252883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

2-4 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

3-5 Mn. YIM WELLSBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

7-5 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

8-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

2-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

2-5 Mn. PINARA (IMO 9299063) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

5-5 Mn. YIM WELLSBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

8-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

8-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

8-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

8-5 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Alaga, Accetissimo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accetissimo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accetissimo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (MSC) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

1-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

1-5 Mn. T.B.N. (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-5 Mn. T.B.N. (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-5 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

1-5 Mn. T.B.N. (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-5 Mn. T.B.N. (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm) (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

1-5 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarras 0187 5371).

2-4 Mn. MRO (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (JASC) per Lagos (Apapa), Coloum, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (JASC 0187 0220111).

2-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Coloum, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Coloum, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Coloum, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. CMA CGM RHONE (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Coloum, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (JASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (JASC 0187 0220111).

2-4 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per King Abdullah, Akaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Akaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Cosco) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0635 302311).

SERVIZIO (JASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (JASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, sirilsciano polverizzato di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (MSC) per New York, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

2-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

4-5 Mn. SEALAND MICHAN (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

11-5 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortes, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO (Oceanpress) settimanale per Anguilla, Cauceo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanpress) 10 settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama, City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de las Casas, Tequiguapa, Vera Cruz. (Oceanpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanpress) 10 settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Caliao, Cartagena, Guaya, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (JASC) per Miami, tutto contenitori. (JASC 0187 0220111).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Martin: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Acapulita, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain: Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-5 Mn. SEALAND MICHAN (IMO 9196864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Martin: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Acapulita, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Acapulita, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Martin: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paia, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Acapulita, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Martin: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Martin: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC)

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La liberazione? Il primo calcio

Sorridiamo dunque nella vignetta qui sopra: che mixa la recente festa della Liberazione con i ripetuti appelli alla ripresa del campionato di calcio. Il primo calcio della nuova stagione? Ecco, per la liberazione (questa volta con la minuscola) dal Covid-19.

Passiamo alle cose serie. Tra meno di una settimana dovrebbe scattare il "liberi quasi tutti" ma siamo ancora pieni di dubbi. C'è il confronto (usiamo questo termine per essere buoni) tra Stato e Regioni su molti provvedimenti. Incombono gli arresti domiciliari prorogati per gli anziani - anche se sembra una barzelletta - e incombe la ripartenza del fisco, con nuovi, pazzeschi aumenti della pressione sul ceto medio (vedi Il Sole-24 Ore). Non si riesce a capire ancora - o forse siamo noi particolarmente ottusi - se l'Europa darà una mano o ci prenderà solo in ostaggio con prestiti da restituire. Nei talk-show televisivi, che ogni sera dobbiamo sorbirci, non c'è esperto che la pensi come un suo collega. Scusateci il termine: è un casino totale. Che non aiuta certo le persone a programmare per la prossima annunciata nuova pandemia, quella economica.

Noi che viviamo di logistica, ci affacciamo sulle banchine dei porti e vediamo in diretta il quadro delle contraddizioni del sistema. Navi fullcontainer semivuote - linea di galleggiamento tutta fuori - navi car/carry in rada all'ancora, in attesa di nuovi carichi che non arrivano, piazzali e magazzini che si svuotano troppo lentamente. E intanto l'autotrasporto grida la sua rabbia, il calo del prezzo del greggio non incide sulla pompa ma almeno da un po' d'ossigeno alle compagnie armatrici, tornano a vivere le vecchie petroliere che stanno diventando depositi galleggianti di greggio acquistato per un pezzo di pane (metaforico). Non si capisce se sarà anche questa una pura speculazione o se aiuterà alla ripresa. Le AdSP da parte loro sembrano vivere in un mondo a parte: lo smart work ha svuotato le sedi ma gli uffici stampa sfornano giornalmente notizie di lavori che partiranno, di piani operativi approvati, di finanziamenti arrivati in arrivo, di bilanci 2019 chiusi con avanzati considerevoli. Ci ricordano, per rimanere nell'ironia, la vecchia ed ipocrita rassicurazione: "Tous va tre bien, madame la marquise". Boh?

Dieci punti di strategia

La seduta delinea quelle che sono state le iniziative dell'ente nell'ultimo mese di incessante lavoro al fine di affrontare, in primis, la situazione dal punto di vista della sanità e della sicurezza dei lavoratori e degli utenti portuali e, quindi, impostare le mosse per affrontare la critica situazione che si è delineata. Un lungo intervento, nel quale di Majo ha spiegato che numerose e continue sono state e sono le interlocuzioni, non solo con gli operatori, ma anche con le maggiori istituzioni, regionali e governative, segnatamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per attenzionare le criticità in cui versa il porto di Roma che necessita di particolari e mirati interventi non solo per affrontare e superare, nel breve periodo, l'assenza dei maggiori traffici, crocieristico e passeggeri (sulle quali si era fortemente puntato nell'ultimo decennio), ma, soprattutto, in vista di una ripresa e del tanto auspicato "decollo" ancora oggi mortificato da una crescita che tarda ad arrivare per motivi legati principalmente alla carenza di alcuni importanti collegamenti infrastrutturali con le principali aree logistiche del Lazio.

Il presidente di Majo ha illustrato il piano di azione dell'ente, declinato in dieci punti di intervento, per mitigare la crisi in atto e, contemporaneamente, gettare le

basi di un rinnovato sviluppo commerciale dei porti di Civitavecchia e di Gaeta. Piena adesione è stata data dal Partenariato alla proposta di estensione dei benefici fiscali previsti per le ZES anche alle ZLS, come anche alla necessità di avviare le dieci opere relative ad infrastrutture trasportistiche (ferroviarie e stradali), identificate nell'ambito dell'esercizio del gruppo di lavoro ZLS, necessarie per assicurare collegamenti diretti con i principali centri logistici della Regione.

"Alla luce, poi, del fatto che il porto di Civitavecchia ha la peculiarità, forse unica nel panorama della portualità italiana, di avere il maggior numero di banchine ed aree pubbliche, non affidate, quindi, in concessione a terzi, abbiamo avanzato proposte per interventi mirati - ha sottolineato nel suo intervento - facendo presente la necessità di adottare un provvedimento legislativo ad hoc nei confronti del porto di Civitavecchia volto a mitigare il drammatico impatto sull'economia portuale e sulla già fragile economia del territorio derivante dal crollo del traffico crocieristico e passeggeri, cui si somma il drastico calo del carbone per la centrale dell'Enel e quello di jet fuel per l'aeroporto di Fiumicino". "Un simile provvedimento legislativo - ha proseguito - troverebbe il suo fondamento sia nella circostanza che per quanto riguarda Civitavecchia il venir meno del fondamentale apporto economico dei traffici crocieristico e passeggeri non può essere (al momento) compensato, a differenza di altri porti, dai traffici commerciali ed industriali e dal fatto che proprio la peculiarità di avere gran parte delle banchine pubbliche e non in concessione a terzi, determina conseguenti elevati costi sia per le manutenzioni che per assicurare la funzionalità del porto stesso attraverso la prestazione dei servizi di interesse generale".

"Un'ulteriore proposta avanzata al governo - ha incalzato di Majo - riguarda un utilizzo più ampio del fondo di cui all'art.18 bis "della legge 84/94 (diversa destinazione dei fondi e diritto di trattenere una parte maggiore dell'IVA dovuta sull'importazione delle merci introdotte in Italia attraverso i porti che fanno parte delle AdSP) e, in ragione dell'emergenza in essere, la possibilità di destinare le risorse provenienti da tale fondo (o da altri destinati alle infrastrutture) anche per far fronte a spese non relative ad investimenti in conto capitale. Stiamo affrontando anche il tema del rilancio del terminal container, a noi particolarmente caro alla luce della necessità di far aumentare i traffici commerciali almeno nella misura delle capacità che tale terminal e il nostro porto può esprimere". "Stiamo, infine, lavorando - ha chiarito di Majo - per fare in modo che gli utenti, vecchi e nuovi, possano contare su servizi e condizioni che rendano ulteriormente appetibile portare le merci nel porto di Civitavecchia".

Apprezzamenti per la relazione del presidente dell'AdSP sono arrivati da gran parte dei membri dell'Organismo ai quali di Majo ha anche fatto presente che l'ente risconterà, a breve, la proposta del presidente della Compagnia Portuale, sostenuta da diverse imprese del cluster portuale, di trasferire sulle banchine portuali lo scarico di alcune navi di carbone da sempre movimentate sulla banchina Enel. Al riguardo ha sottolineato che tale proposta, avendo una giusta finalità in questo momento storico, deve essere vagliata con cura anche dai Ministeri che hanno competenza sulla materia.

All'ordine del giorno anche il "piano emergenziale" per assicurare i servizi minimi essenziali di viabilità, manutenzione e trasporto passeggeri della Port Mobility, argomento discusso con particolare pacatezza e partecipazione e che ha trovato il consensus dell'Organismo con l'astensione dei sindacati e del rappresentante del Consorzio Autotrasportatori. Sull'argomento il presidente ha sottolineato che i servizi minimi, così individuati, possono assicurare la funzionalità ed operatività del porto con riferimento alla parte commerciale. Preoccupazione, tuttavia, è stata espressa dai sindacati per il mantenimento dei livelli occupazionali e dell'equilibrio

economico-finanziario della società concessionaria di tali servizi. Su quest'ultimo punto il presidente ha ribadito che continuerà a prestare molta attenzione alla salvaguardia dei livelli occupazionali delle società che prestano servizi di interesse generale (il cui costo è coperto dai diritti sui passeggeri e crocieristi) e che, comunque, ha sottoposto la questione della loro sostenibilità economica, tenuto conto della predetta peculiarità del porto di Civitavecchia, anche al governo.

Nel Comitato varianti

relazione del Collegio dei Revisori dei Conti. Molto più approfondito l'argomento relativo alla società concessionaria dei servizi di mobilità in porto, affrontato all'inizio della seduta alla luce della presenza, in video-collegamento, dell'amministratore delegato di Port Mobility, Edgardo Azzopardi. La discussione si è protratta fino al pomeriggio e si è conclusa con la presa d'atto unanime del massimo consesso dell'ente del piano dei servizi per il periodo aprile/giugno 2020 tale da assicurare, a fronte delle ridotte attività conseguenti all'emergenza da Covid-19, l'operatività e la sicurezza dello scalo. Il piano era già stato approvato per consensus ventiquattro ore prima dall'Organismo di Partenariato.

La seduta, alla quale hanno partecipato dirigenti e funzionari dell'AdSP, ha vissuto anche momenti di contrapposizione tra le tesi di vertici e funzionari dell'ente e quelle dell'ad di Port Mobility. "Ci rendiamo conto - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo - di quelle che possono essere le preoccupazioni, soprattutto in termini occupazionali, manifestate dall'avvocato Azzopardi e che sono anche le nostre: ma il piano elaborato, che comunque ha per ora validità trimestrale, ha ampiamente tenuto conto dei costi per il personale da occupare per i suddetti servizi minimi. Va anche rimarcato che finora l'ente ha già anticipato somme consistenti alla Port Mobility prima dell'inizio dell'emergenza sanitaria e che il piano redatto per l'emergenza attuale ha ricevuto l'approvazione, seppur con qualche astensione, del Partenariato all'interno del quale è rappresentato tutto il cluster portuale". "Ci sono attività che, nonostante l'assenza dei traffici crocieristico e passeggeri, dai cui proventi sono remunerati i servizi di interesse generale, devono essere garantite nello scalo portuale e, da un'analisi dei costi fatti dai funzionari dell'ente, abbiamo messo la società concessionaria in condizione di poterli garantire sulla base dei costi del solo personale addetto alla infomobilità e alla viabilità. Abbiamo anche previsto qualcosa in più per coprire anche attività manutentorie", ha chiarito il presidente dell'Authority. Gli altri punti all'ordine del giorno sono stati tutti approvati all'unanimità con particolare celerità.

Sanilog misure extra

Covid-19.

La speciale copertura sanitaria, garantita attraverso UniSalute, la compagnia assicurativa che per il fondo Sanilog eroga le prestazioni di natura generica (sanitarie e assistenziali), decorre retroattivamente dal 1° marzo 2020 fino ad almeno il 30 giugno 2020.

Nell'ambito della situazione di emergenza sanitaria in corso e considerata la sospensione di gran parte delle visite specialistiche presso le Unità Sanitarie Locali e la chiusura di molti poliambulatori sul territorio, gli iscritti al Fondo Sanilog potranno inoltre beneficiare gratuitamente di un servizio di videoconsulto specialistico presso strutture appositamente selezionate da UniSalute.

Il dettaglio delle misure straordinarie e del servizio di videoconsulto, così come le rispettive modalità di richiesta e approfondimenti sui beneficiari, sono disponibili su sanilog.info.

Inoltre, a testimonianza dell'at-

tenzione nei confronti delle aziende aderenti in questa particolare congiuntura economica e grazie alla negoziazione effettuata con le assicurazioni che erogano le prestazioni sanitarie agli iscritti al fondo, la presidenza di Sanilog ha ottenuto la proroga al 16 luglio 2020 della scadenza contributiva del secondo semestre dell'anno.

Con queste iniziative Sanilog intende dare un sostegno concreto a un settore che sta provvedendo in modo determinante al sostentamento delle necessità del Sistema Italia.

Mega-petroliere anche a GNL

180 e 320 mila tonnellate, possono attraversare i canali di Suez e Panama.

Le navi sono conformi ai livelli IMO Tier III, IMO 2020 sulphof cap e rappresentano un passo avanti per ridurre le emissioni di carbonio del 50% entro il 2050 da una base del 2008 decise dell'IMO (International Maritime Organization, agenzia dell'ONU).

AET è stata tra i primi armatori ad introdurre petroliere a GNL nella sua flotta globale, con due Aframax (con capacità tra 80 e 120 mila tonnellate di petrolio) e due navi cisterna a posizionamento dinamico (mantenute sul sito da satellite).

Total è il secondo operatore privato GNL, con un portafoglio complessivo di circa 50 Mt all'anno e prevede entro il 2025 e una quota di mercato mondiale del 10%. Attraverso la business unit Marine Fuels Global Solutions è in grado di svolgere attività di bunkeraggio in tutto il mondo.

Nel presentare l'iniziativa, Yee Yang Chien, presidente e ceo del Gruppo MISC ha dichiarato: "L'accordo di oggi consolida la nostra posizione globale come fornitore di servizi logistici energetici di livello mondiale. Sottoscriviamo una solida agenda per la sostenibilità che raggiunge tutti gli angoli della nostra attività. L'intesa con Total ci porta ad un ulteriore passo in avanti. Come gruppo, abbiamo preso decisioni tempestive e coraggiose per investire in navi a doppia alimentazione a GNL e sono lieto di vedere il settore rispondere così positivamente alla nostra strategia. Sono lieto dell'accordo con Total e vorrei ringraziarli per la loro fiducia nell'AET".

Luc Gillet, vicepresidente senior di Total Shipping & Trading ha commentato: "Total si impegna a fornire energia in sicurezza riducendo al contempo il suo impatto sull'ambiente naturale ed esplorando continuamente tutti gli elementi della nostra attività, compresi i nostri partner della catena di fornitura, per garantire emissioni minime. Cerchiamo partner che condividano questo impegno e sono lieto che AET continui a innovare e ad adottare un approccio di leadership per operare nel modo più pulito pos-

sibile. Collaboriamo con AET da molti anni e questo accordo è un passo logico nella continuità della nostra relazione. Il GNL è la soluzione migliore e immediatamente disponibile per ridurre l'impronta ambientale delle spedizioni. Con questa decisione, riaffermiamo il nostro contributo positivo a un'industria marittima sostenibile e il nostro impegno ad estendere l'uso del GNL come combustibile per un mare pulito".

Il cap. Rajalingam Subramaniam, presidente e ceo di AET, ha aggiunto: "Siamo stati tra i primi nella costruzione e gestione di navi alimentate a GNL e queste due nuove navi saranno i nostri primi VLCC con questo combustibile. Vorrei ringraziare Total per aver collaborato a questa innovativa soluzione ambientale e per aver promosso la nostra relazione in molti segmenti della nostra attività. Total ha aderito a un gruppo selezionato di major energetici che hanno mostrato una leadership significativa nel ridurre l'impronta di carbonio del trasporto di energia sicuro ed ecologico".

Un #hashtag: abbiamo spazi

portuali e locali stanno dando alla questione porto nel contesto dell'emergenza Covid-19 - scrive in una sua nota il presidente della Compagnia Portuali Livorno Enzo Rauegi, che è anche vicepresidente nazionale ANCIP - giudicando positivamente che si facciano le riunioni del Comitato di Partenariato ogni dieci giorni e che esista una cabina di regia tra i vari Enti e le Associazioni degli operatori che focalizza le problematiche più urgenti, cercando di prospettare soluzioni.

"Le problematiche che ci siamo trovati ad affrontare - continua Rauegi - sono uniche: il porto da sempre si è basato sulla flessibilità di utilizzo della risorsa umana modellando le prestazioni in ragione della presenza nave e di tutto quello che ne consegue; le misure che abbiamo adottato di fatto hanno perimetrato l'organico in quattro gruppi di lavoro, uno per ciascun turno per coprire le 24 ore di attività, al fine di far lavorare insieme sempre i soliti soggetti ma irrigidendo oltremodo la possibilità di impiego su turni diversi da quello pianificato.

"Per far fronte alle distanze interpersonali indicate, nel ciclo auto per il trasporto dei lavoratori da piazzale a stiva nave siamo scesi da 8 lavoratori trasportati sul furgone a tre, sono stati forniti nuovi DPI (mascherine e guanti monouso) e si è proceduto alla sanificazione continua dei mezzi e luoghi chiusi di lavoro; nel comparto tecnico-amministrativo abbiamo dovuto introdurre gruppi alterni, mattina - pomeriggio e laddove possibile postazioni di smart-working da casa. Tutto questo è stato fatto in primis per garantire sicurezza ai lavoratori e per dare continuità alla filiera ma con costi che si sono quasi triplicati e la produttività che ne ha risentito pesantemente, costi di cui abbiamo preso buona nota e che spero siano riconosciuti alle

aziende che hanno contribuito a dare continuità al sistema.

"Mi sento di dover ringraziare - sottolinea Rauegi - tutti i lavoratori e le lavoratrici del porto che lavorando, nonostante i legittimi iniziali timori, garantiscono la presenza e la continuità del lavoro, confermando a livello internazionale, l'affidabilità del nostro porto, anche in un momento così difficile.

"I traffici da noi operati non hanno subito un crollo anche se una certa flessione c'è stata, che temiamo aumenti nelle prossime settimane, soprattutto sul traffico auto a seguito della chiusura di alcune realtà produttive e dello stop forzato che hanno attuato alcune linee di navigazione.

"Dalla stampa specializzata come il vostro giornale - scrive Rauegi - mi preme lanciare un hashtag a tutte le compagnie di navigazione: #Livorno operativo, ha ancora spazi disponibili per le merci in genere ed anche e soprattutto per le auto nuove, settore in rallentamento ma che riprenderà non appena si allenteranno le misure di lockdown.

"In questa fase credo sia necessario sostenere e aiutare le imprese portuali, sfruttando tutto ciò che dalle misure governative viene messo a disposizione, l'Autorità di Sistema ha in mano una leva eccezionale per rispondere a queste esigenze, la prima che mi viene in mente riguarda la sospensione/azzeramento almeno per un periodo dei canoni concessori, occorre anche portare avanti i progetti pensando al futuro, in primis la Piattaforma Europa, parlarne ora sembra di essere marziani, ma tornerà di grande attualità appena l'economia ripartirà, così come devono essere concentrate tutte le energie possibili sulle questioni più impellenti: il microtunnel e l'allargamento del canale di accesso alla Darsena Toscana, temi su cui la comunità portuale è unita, il resto, ciò che divide, deve essere accantonato per non distogliere, in questa delicatissima fase, l'attenzione delle imprese dal core-business.

"Questa epidemia ha messo in evidenza - continua Rauegi - tutte le contraddizioni di una concezione che si basa sulla concentrazione univoca verso i grandi sistemi e le grandi concentrazioni logistiche che in questa occasione hanno mostrato tutta la loro fragilità. Ancora una volta la carta rappresentata dall'essere un porto "multipurpose", quale è Livorno, che lavora con imprese diverse e su un ampio spettro merceologico e di traffico è risultata la migliore strategia per l'attività e fronteggiare le grandi crisi.

"Il porto è globale e locale, guarda al mondo accusandone le situazioni economiche e geopolitiche ma ha anche relazioni strette con il territorio retrostante e con il Paese, non può essere un soggetto passivo inglobato nella filiera dei grandi player della logistica, il porto e Terminal devono mantenere le proprie peculiarità, caratteristiche e funzioni, qui le merci cambiano modalità di trasporto, si fermano per essere distribuite o imbarcate ed il ventaglio delle esigenze è quanto mai variegato e sempre diverso.



TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade