

Giovanni Giorgi
managing director
di OLT Offshore



Giovanni Giorgi

MILANO – OLT Offshore LNG Toscana comunica che giovedì scorso il consiglio di Amministrazione della società ha formalizzato il trasferimento delle azioni detenute da Uniper, pari al 48,24%, a First State Investments ("First State"). Gli altri azionisti, Gruppo Iren (49,07%), anche attraverso la partecipata ASA, e Golar LNG (2,69%) mantengono le loro partecipazioni.

First State attende con entusiasmo di iniziare a lavorare insieme agli altri soci - dice la nota - agli stakeholder e ai dipendenti di OLT per continuare a garantire un servizio sicuro e affidabile, contribuendo così alla sicurezza e alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento di gas per l'Italia nel lungo periodo.

Proprio nell'ottica di garantire la continuità degli obiettivi strategici e degli ottimi risultati operativi raggiunti fino ad oggi, l'ingegner Giovanni Giorgi, attualmente operations manager di OLT, è stato nominato managing director ("MD"). Giovanni Giorgi prenderà quindi il posto di Richard Fleischmann, cui va un sentito ringraziamento da parte della società, e si occuperà di governare l'azienda assieme ad Alessandro Fino, confermato amministratore delegato, carica che ricopre

(segue in ultima pagina)

DOPO IL RISULTATO DELLE ELEZIONI EUROPEE

Portualità ed Europa: la sfera di cristallo...?

Dalle istanze della campagna dei partiti ai prossimi cambi nella "governance" anche nelle commissioni tecniche, tutti gli interrogativi in sospeso a Bruxelles e a Roma

ROMA – Prendiamo atto dei risultati, almeno così come sono stati annunciati al momento in cui, un giorno e mezzo fa, andiamo in macchina per la stampa. In Europa avanzerebbero le destre, ma non tanto da squilibrare troppo la "macchina" che ha governato fino a ieri. In Italia il primo partito non sarebbe più quello dei Cinque stelle, che avrebbe ceduto il posto alla Lega, ma come contropartita ha recuperato il centrosinistra dei Ds, tornando ad essere una forza importante. Il miracolato Berlusconi ha dimostrato di avere ancora un seguito. Eccetera.

Non c'interessa, in questo contesto, un'analisi politica del voto europeo né di quello italiano. Ovvero: c'interessa, ma è ancora presto e non è questa la palestra dove strologare. Però non si può ignorare il cambio di passo dato dalle elezioni in relazione a quanto, la settimana scorsa, era uscito dai due giorni di lavori di Espo, ovvero dall'associazione dei porti europei.

Abbiamo già scritto, sabato scorso, che la preoccupazione tecnico-economica emersa da Espo riguarda il gap che esiste tra i porti del vecchio continente e quelli del Far East, con un occhio preoccupato anche alle iniziative infrastrutturali in atto sulla sponda sud del Mediterraneo con i capitali cinesi. Torniamo oggi a ricordare che sia il presidente di Assoporti Daniele Rossi, sia il viceministro delle infrastrutture e delega per i porti Edoardo Rixi, hanno parlato della necessità di far riferimento al "sistema Europa" per uno sviluppo armonico - e che non sia solo fatto di sogni e di chimere - dell'intera catena logistica del continente. Concetto chiaro. Tanto chiaro che

A.F.

(segue in ultima pagina)



Edoardo Rixi

Ma l'Austria chiude ai Tir per un mese

ROMA – Non basta il contingentamento dei Tir al Brennero: l'Austria ha deciso che, con molta probabilità chiuderà, per almeno un mese la strada statale della Val Venosta. Protesta il vicepresidente di Confcommercio e Confrastporto Paolo Ugge, che richiama l'attenzione sui disagi che questa iniziativa causerà soprattutto ai mezzi pesanti, che saranno obbligati a percorrere l'asse del Brennero, con un conseguente innalzamento delle emissioni inquinanti.

"Mentre il ministro Toninelli stringe la mano alla commissaria europea ai Trasporti Violeta Bulc, accontentandosi delle rassicurazioni di quest'ultima, l'Austria fa

(segue in ultima pagina)

DA DOMANI 30 MAGGIO A VENERDÌ AD ANCONA CON LE PREVISIONI PER LA STAGIONE 2019

Adriatic Sea Forum sulle crociere: le dinamiche sul turismo dal mare

Due giorni di "full immersion" sull'economia dei territori con importanti richiami storici e paesaggistici - Lo studio sul "caso Barcellona" e le prospettive per le relazioni tra le due sponde - I traghetti e le opzioni per la protezione dell'ambiente con i nuovi carburanti

ANCONA – L'Adriatic Sea Forum", in programma da domani 30 maggio al giorno successivo, nasce com'è ormai tradizione da "Risposte turismo" di Francesco di Cesare con il determinante supporto dell'Autorità di sistema portuale anconetana di Rodolfo Giampieri. E non si tratta solo di una rassegna, per quanto importante sulle crociere nei porti italiani: perché l'Adriatico ha anche una sponda orientale, dalla quale arriveranno con progetti e anche iniziative - tutt'altro che minimaliste -, i portavoce di porti ed enti economici come il presidente della Camera di Commercio croata Joze Tomas, il presidente di Igoumenitsa Andreas Ntais, Nizar Tagi presidente dell'associazione dello yachting del Montenegro ed altri.

Dopo i saluti istituzionali, che partiranno dalle 14,30 di domani, si aprirà subito con una tavola rotonda dal significativo titolo di svilupparsi insieme tra le due sponde. Ne parleranno Rodolfo Giampieri, Joze Tomas, Tom Boardley di CLIA Europe e Kristijan Pavic dell'Acic club. Un tema, quello del far sistema tra le due sponde, non nuovo ma ad oggi sempre sostenuto più in teoria che in pratica. Sarà interessante vedere se, alle parole e ai programmi potranno seguire poi alcuni passaggi concreti.

Tra i temi delle altre sessioni previste, alle 16,30 si parlerà di "scegliere le priorità" mentre alle 17,30 sarà sviscerato il "caso Barcellona" che in Mediterraneo rappresenta un caso di eccellenza per più d'una componente del turismo marittimo. A stretto seguire (solo 15 minuti dopo nel programma: sembra un po' troppo ravvicinato...) la tavola rotonda sull'ambiente e la crescita. Seguiranno sessioni strettamente tecniche con la guida almeno pro-

(segue in ultima pagina)

CON L'EDIZIONE 2019 DI "TRANSPORT LOGISTIC"

A Monaco il punto sui porti UE

La digitalizzazione tra i temi sviluppati dal sistema di La Spezia e Carrara



Daniele Rossi



Carla Roncallo

ROMA – Conto alla rovescia anche nei porti italiani in vista del salone di Monaco di Baviera "Transport logistic", in programma dal 4 al 7 giugno. Sarà presente un grande stand di Assoporti anche con una serie di iniziative dei singoli scali sui temi dei servizi, del flusso accelerato delle merci e della valorizzazione dell'informaticizzazione. Vi verranno approfonditi molti dei temi che sono stati alla base della recente assemblea di Espo a Livorno: nel corso della quale tutti gli intervenuti hanno convenuto sulla necessità di una cabina di regia comune per gli scali europei da attivare in concreto a livello di Bruxelles.

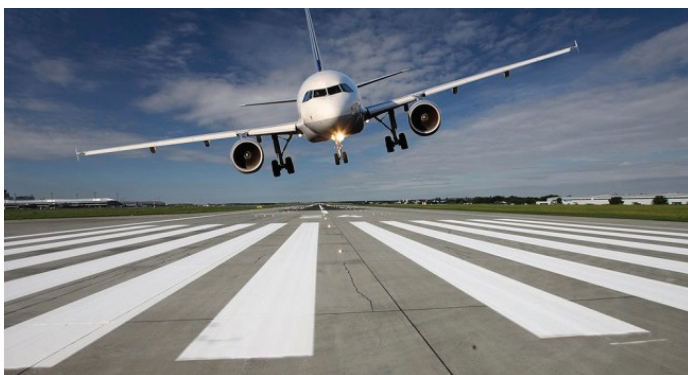
A nemmeno dieci giorni dalle recenti elezioni europee, che stanno creando anche ipotesi di revisione della politica UE nel settore della logistica, il salone di Monaco sembra destinato a porre le basi fondamentali di quella che potrà essere la nuova Europa dei trasporti. Senza dimenticare l'offensiva della Cina con la Belt&Road Initiative sia in campo terrestre che marittimo.

Tra i workshop annunciati, c'è anche quello dell'Autorità portuale di sistema della Liguria orientale, che comprende La Spezia e Marina di Carrara sul tema: "La digitalizzazione dei servizi logistici nei porti di La Spezia e Carrara", annunciato per giovedì prossimo 6 giugno dalle 10 di mattina.

DALL'OSSERVATORIO CARGO AEREO

Aeroporti, gap con l'Europa

Occorre una politica di sviluppo del trasporto aereo a lungo termine



MILANO – ANAMAE il Cluster Cargo Aereo hanno pubblicato il primo studio del progetto Osservatorio Cargo Aereo: "Il trasporto aereo merci in Italia: efficacia ed efficienza rispetto ai principali competitor europei", realizzato in collaborazione con Ernst & Young con l'obiettivo di raccogliere dati sui due principali aeroporti cargo italiani - Milano Malpensa e Roma Fiumicino - per valutarne la competitività rispetto alle principali realtà aeroportuali europee: Amsterdam, Bruxelles, Parigi, Madrid, Francoforte, Monaco, Lipsia, Liegi, Lussemburgo e Zurigo.

Il dato che emerge dal panel analizzato è contrastante:

Il cargo aereo rappresenta il 22,6% del valore dell'export italiano extra UE e, dunque, si

(segue in ultima pagina)

CONVEGNO A LIVORNO IL 20 GIUGNO

Welfare mare e futuro

Si terrà in Fortezza Vecchia con l'intervento anche dell'ammiraglio Pettorino

Confindustria:
tra innovazione
e formazione

LIVORNO – Il ruolo dell'innovazione come fattore di competitività, insieme al sempre più rapido ritmo del progresso tecnologico, ha obbligato e obbliga grandi e piccole imprese ad approfondire e ampliare le loro stesse capacità innovative e, di conseguenza, le loro competenze tecniche. Con l'obiettivo di corrispondere ai nuovi fabbisogni delle imprese, con particolare riguardo a innovazione ed

(segue a pagina 10)



Giuseppe Tarzia

LIVORNO – L'entrata in vigore della Convenzione MLC 2006, che in Italia è stata sottoscritta cinque anni fa, ha posto precisi obblighi di assistenza ai marittimi, con impegno anche delle associazioni del volontariato ma in particolare dei Comitati territoriali per il Welfare della gente di mare.

Gli sforzi fatti ad oggi - sot-

(segue in ultima pagina)



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513



CORSICA-FERRIES.COM - SARDINIA-FERRIES.COM



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
COSCO DENMARK	028E	LA SPEZIA GENOVA 31/05/2019 02/06/2019	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
TEXAS TRIUMPH	0386-009E	LA SPEZIA GENOVA 07/06/2019 09/06/2019	
TAIPEI TRIUMPH	0387-010E	LA SPEZIA GENOVA 14/06/2019 16/06/2019	
TAMPA TRIUMPH	0388-012E	LA SPEZIA GENOVA 21/06/2019 23/06/2019	

BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
TABEA	OBE31E1MA	TRIESTE VENEZIA 03/06/2010 05/06/2010	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
EVER SMART	098E	TRIESTE VENEZIA 10/06/2010 12/06/2019	
APL NEW JERSEY	OBE3ME1MA	TRIESTE VENEZIA 17/06/2019 19/06/2019	
BERNADETTE	OBE3OE1MA	TRIESTE VENEZIA 24/06/2019 26/06/2019	
APL CALIFORNIA	OBE3QE1MA	TRIESTE VENEZIA 01/07/2019 03/07/2019	

MEX1 - (Mediterranean express Service 1)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM ALASKA	OME3EE1MA	GENOVA 03/06/2019	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shangai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM COLUMBA	OME3GE1MA	GENOVA 10/06/2019	
CMA CGM CENTAURUS	OME3IE1MA	GENOVA 17/06/2019	
CMA CGM GEMINI	OME3KE1MA	GENOVA 24/06/2019	

ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
YANKI A	0419-004E	TS 31/05/19 RA 03/06/19 VE 01/06/19 AN 05/06/19	Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir
BOMAR HERMES	005E	TS 07/06/19 RA 10/06/19 VE 08/06/19 AN 12/06/19	
AS CAROLINA	0421-004E	TS 14/06/19 RA 17/06/19 VE 15/06/19 AN 19/06/19	
NICOLAS DELMAS	ODM2PS1MA	TS 21/06/19 RA 24/06/19 VE 22/06/19 AN 26/06/19	

PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0186-088E	ANCONA BARI 03/06/2019 04/06/2019	Piraeus
BF LUCIA	0187-089E	ANCONA BARI 10/06/2019 11/06/2019	
BF LUCIA	0188-090E	ANCONA BARI 24/06/2019 25/06/2019	
BF LUCIA	0189-091E	ANCONA BARI 02/07/2019 03/07/2019	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA
MILANO

tel. 010 531311
tel. 02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE
VENEZIA

tel. 040 3476231
tel. 041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

IN UN'OTTICA DI PARZIALE RIUTILIZZO ANCHE PER I PICCOLI AEREI DA TURISMO

CONCLUSA AL MUSEO DI STORIA NATURALE DEL MEDITERRANEO DI LIVORNO

Progetto per recupero degli idroscali storici

Dal governo un protocollo per Cagnano Varano - Poi si andrà avanti fino a Marina di Pisa



ROMA – Importante nuova tappa del progetto per il recupero degli idroscali storici d'Italia. Il ministro della Difesa, Elisabetta Trenta, ha firmato un protocollo d'intesa con il sindaco di Cagnano Varano (Fg), Claudio Costanzucci, per la riqualificazione dell'area militare dell'ex idroscalo Ivo Monti. Si tratta di un complesso di strutture, edificate durante la prima Guerra Mondiale dalla Marina Militare nel tratto lagunare di San Nicola Imbuti del lago costiero di Varano, che ospitarono anche un centro di addestramento per piloti di idrovolanti. "Alla Difesa stiamo cercando, laddove abbiamo delle risorse che non utilizziamo più, di metterle a disposizione dei territori", ha spiegato nell'occasione la ministro Trenta. "È una soluzione con la quale vincono tutti: vince la Difesa perché riduciamo i nostri costi, risparmiano e possiamo fare nuove caserme per

i nostri militari; vince il territorio perché ha delle risorse che, se ben sfruttate, possono portare sviluppo e sicurezza".

Alla firma del protocollo d'intesa, era anche presente il presidente dell'associazione Aviazione Marittima Italiana, Orazio Frigino, che ha consegnato alla ministro Trenta una targa ed ha ricevuto una medaglia commemorativa. Dal 2015, l'Aviazione Marittima Italiana ha avviato il progetto delle Giornate di studio sul recupero degli Idroscali Storici d'Italia, in collaborazione con la Caroli Hotels. Le prime si sono già svolte a Gallipoli, Brindisi e Taranto. "Con il sindaco Costanzucci abbiamo già concordato di organizzare una Giornata di studio anche a Cagnano Varano per la fine del prossimo mese di giugno, allo scopo di valutare la riqualificazione dell'ex idroscalo con l'allestimento di una nuova idrobase, da mettere in rete

con le altre già esistenti. Vorremmo anche valutare la fattibilità di collegare con idrovolanti il lago di Varano con le Isole Tremiti con dei voli tecnici sperimentali".

La prossima Giornata di studio si è svolta intanto ieri martedì 28 maggio sull'idroscalo storico di Desenzano del Garda (Bs), con la presenza del sindaco Guido Malinverno, del direttore della Task Force Infrastrutture del Ministero della Difesa, Giancarlo Gambardella, del vicepresidente del Comitato Idroscalo Desenzano, Luciano Lizzieri, e di esperti e piloti di idrovolanti. Le successive Giornate si svolgeranno invece fino al novembre 2020 sugli idroscali storici di Ancona, Marina di Pisa, Napoli, Orbetello, Sesto Calende, Cagliari, Venezia, Trieste, Augusta, La Spezia, Reggio Calabria, Pavia, Bracciano e Ravenna.

"Anche questi idroscali, che tanto hanno dato alla storia dell'aviazione in Italia, potrebbero essere recuperati e diventare il volano di nuove iniziative culturali ed economiche, ospitando ad esempio mostre, rievocazioni storiche aeronautiche, manifestazioni aeree e scuole di volo", ha sottolineato il presidente dell'Aviazione Marittima Italiana, Orazio Frigino.

XV edizione della Settimana dei Beni Culturali e Ambientali

I lavori delle scuole saranno esposti fino a domani giovedì e saranno visitabili dagli studenti



Nella foto: Un pannello con i lavori delle scuole presentati al Museo di Storia Naturale di Livorno.

LIVORNO – Ha approdato giovedì 23 maggio e venerdì 24 la XV edizione della Settimana dei Beni Culturali e Ambientali, la più importante iniziativa promossa da Fondazione Livorno per tutte le scuole del territorio della provincia.

Come lo scorso anno, "Umorismo e satira a scuola, tra risate e cultura" è il titolo di questa edizione della manifestazione che si è svolta dal 10 al 24 maggio. In date e luoghi diversi sono stati allestiti e presentati quattro percorsi espositivi con i bellissimi lavori fatti dagli alunni durante l'anno scolastico 2018/2019, sul tema dell'Umorismo, affrontato

e studiato insieme agli insegnanti con la massima libertà e creatività.

Quest'anno gli istituti scolastici partecipanti sono stati 49, 54 i progetti presentati, 136 le classi coinvolte.

Grande successo di pubblico hanno già riscosso le manifestazioni che si sono svolte in provincia: il 10 maggio presso il Teatro Solvay di Rosignano per le scuole di Rosignano, Cecina e Bibbona, il 14 maggio presso il Cinema Teatro Metropolitan di Piombino per le scuole di Piombino, San Vincenzo e Campiglia M.ma e il 15 maggio presso l'Istituto Comprensivo di Portoferraio, per le scuole dell'Isola d'Elba. Tutte si sono

caratterizzate per l'entusiasmo e l'allegria dei bambini e ragazzi intervenuti ma soprattutto per i bellissimi lavori presentati.

A Livorno, vista la grande partecipazione di scuole all'iniziativa, l'evento inaugurale è stato diviso in 3 momenti. La manifestazione si è aperta il 23 maggio alle ore 9 e alle ore 14,45, presso il Museo di Storia Naturale del Mediterraneo, per le scuole elementari di Livorno e Collesalveti ed è continuata il 24 maggio alle ore 9,30, sempre presso il museo, per le scuole medie e superiori cittadine.

Come consuetudine, i lavori realizzati saranno raccolti in una pubblicazione che verrà poi distribuita a tutti gli alunni partecipanti; e le scuole riceveranno un premio di partecipazione di 1.300 euro, che potrà essere speso per l'attività didattica degli studenti.

Un premio speciale, inoltre sarà assegnato ai progetti che si distingueranno per originalità ed accuratezza della realizzazione.

I lavori realizzati dagli alunni resteranno in mostra nella Sala delle Esposizioni Temporanee del Museo di Storia Naturale del Mediterraneo fino a giovedì 30 maggio e saranno visitabili gratuitamente.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



PER UNA PIANIFICAZIONE DI TURISMO INNOVATIVO NELL'ALTO MEDITERRANEO

Il Marina “Cala de’ Medici” nel Progetto SIS.T.IN.A

Tra gli obiettivi la destagionalizzazione dei flussi anche in campo nautico



Nella foto: La presentazione del progetto nell'incontro di Roma.

ROSIGNANO – Sono stati presentati mercoledì scorso a Roma, presso la sede dell'ENIT (Ente Nazionale Italiano per il Turismo), i risultati del Progetto SIS.T.IN.A (Sistema per il Turismo Innovativo nell'Alto Mediterraneo), che ha come finalità la destagionalizzazione dei flussi in arrivo e l'aumento della permanenza attraverso la diversificazione integrata dell'offerta e la promozione innovativa. Collabora al progetto, per la linea di prodotto “Dipartimento nautico”, che punta alla creazione di itinerari che coinvolgano sia il mare, e quindi le imbarcazioni e gli approdi turistici, che il retroterra, la Rete di Porti Mistral Plus, network transfrontaliero di Porti del Mediterraneo nato nel 2015 e finanziato con fondi comunitari EU, del quale fa parte dall'autunno scorso anche il Porto di Rosignano Marina Cala de' Medici.

SIS.T.IN.A, realizzato nell'ambito del Programma europeo Marittimo Italia-Francia 2014-2020, è un progetto di cooperazione transfrontaliera che coinvolge cinque regioni del Mediterraneo: Sardegna, Corsica, Provenza-Alpi-Costa-Azzurra, Toscana e Liguria. Oltre al “Dipartimento nautico”, le altre linee di prodotto

intorno alle quali sono stati organizzati dei pacchetti turistici che si potranno prenotare su un portale che presto verrà messo on-line, sono: Bike, Wellbeing, Enogastronomia, Wedding e Mototurismo.

“Vado in vacanza perché voglio sognare. Il muro, l'impedimento, è la disorganizzazione. Dobbiamo togliere tutti gli ostacoli affinché il turismo possa godere dell'unicità del nostro territorio. Dobbiamo puntare sui mercati emergenti con una logica di sistema Paese, perché ciò che abbiamo da offrire, spesso, non è noto all'estero”, ha affermato, facendo la sua introduzione al progetto, il senatore Massimo Mallegni, Assessore ai Beni, Attività Culturali e Turismo del Comune di Pietrasanta.

“L'idea è quella che l'Alto Mediterraneo possa diventare un brand, ovvero un ‘cappello’ sotto al quale possano stare tutti gli operatori coinvolti e che sia in grado di rappresentarli senza che essi rinuncino alle loro peculiarità. “Il nuovo Grand Tour dell'Europa passa dalle Cinque Terre e dalla Toscana”, ha affermato Stefano Landi, presidente di SL&A Turismo e Territorio, autore di una relazione tematica nel corso dell'incontro. “Far parte di questo

progetto, attraverso la Rete, ci consente di portare avanti la vision che interpreta il Porto, il nostro così come gli altri, come una porta di accesso, di collegamento, da e per il territorio.

Progetti come questo, che integrano l'offerta turistica, sono uno strumento essenziale per attrarre i naviganti nei nostri Porti mostrandogli tutto ciò che di meraviglioso il nostro Paese ha da offrire e, allo stesso tempo, offrono loro un ottimo motivo per prolungare il soggiorno.

E in quest'ottica che è stato anche di recente costituito il Consorzio ‘Marine della Toscana’, di cui io sono AD e coordinato dal Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, che vede fra i primi Porti già consorziati, oltre Marina Cala de' Medici, Viareggio e Marina di Salivoli. È questo, a mio avviso, un primo passo molto importante nella direzione di una promozione integrata dei Porti della Toscana (e del loro retroterra), riconducendoli sotto l'unico brand ‘Toscana’, che già possiede una propria riconoscibilità”, ha commentato Matteo Italo Ratti, AD e Direttore portuale di Marina Cala de' Medici, presente all'incontro a Roma.

“In quanto Società specializzata in Reti di Imprese e progettazione comunitaria, partecipiamo anche come progettisti della ‘Rete delle Reti’”, fa sapere Barbara Bonetti, Manager di Rete di Euroblu International Srl, Società che ha progettato, realizzato e che gestisce la Rete di Imprese Mistral Plus. “La Rete delle Reti sarà il risultato finale che coinvolgerà tutti i Soggetti dentro una Rete di Imprese finanziata dal progetto comunitario, dove i Membri saranno altre Reti o altri Soggetti già aggregati”, conclude.

CON SHIPPING & FINANCE

Come finanziare navi e strutture

Venerdì 28 giugno a palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi di Genova

GENOVA – Il finanziamento dell'acquisizione delle navi e delle infrastrutture è sempre stato una componente essenziale dello shipping e della portualità.

La scarsità di fondi pubblici, la crescente competizione a livello internazionale e nazionale tra armatori e scali e l'entrata in campo di nuovi aggressivi protagonisti a

proprietà statale, rende l'argomento di stretta attualità. Così venerdì 28 giugno a Genova a palazzo Sant' Ambrogio, se ne parlerà in un workshop di Port&Shipping Tech.

La sessione fornirà una panoramica delle tendenze nel settore, dall'autofinanziamento alle partnership pubblico-privato fino ai nuovi profili di accesso al capitale

di rischio. Questi i principali temi.

Finanziamento bancario: quale futuro? – Private equity – Autofinanziamento: high-yield bonds, convertibili, azioni privilegiate – Leasing di capitale e operativo – Il ruolo delle agenzie di assicurazione del commercio estero – Attori statali e assimilabili (fondi sovrani, SOC) – Rental: è possibile?

NELLA PARTNERSHIP CON I CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Somec: il made in Italy conquista i francesi

Importante riconoscimento nell'ambito della progettazione navale e civile

TREVISO – Somec S.p.A., società quotata su AIM Italia specializzata nell'ingegnerizzazione, design e realizzazione di grandi progetti chiavi in mano nell'ambito navale e civile relativi a involucri vetrati, progetti architettonici speciali, allestimento di aree pubbliche e catering per grandi cucine, ha ricevuto il premio Partner of the Year dai cantieri francesi Chantiers de l'Atlantique, tra i principali operatori mondiali nel settore delle costruzioni navali.

Nell'occasione dei Suppliers' Days tenutisi a La Baule (Loire-Atlantique, Francia), che hanno riunito più di 500 aziende fornitrici di Chantiers de l'Atlantique, Somec è stata premiata come Partner of the Year nella categoria “Outfitting”, in cui vengono valutati

gli involucri vetrati per cabine e aree pubbliche.

Per il raggiungimento del premio è stato fondamentale il contributo di Somec nel progetto di Celebrity Edge, costruita a Saint-Nazaire e inaugurata a fine 2018 per l'armatore Royal Caribbean, per cui Somec ha progettato e costruito le innovative Ocean bay window, vetrate automatizzate a tutta parete, utilizzate per la prima volta in una nave da crociera. Nella collaborazione con Chantiers de l'Atlantique, Somec si è distinta come partner capace di adottare un modello organizzativo e produttivo efficace, applicando continue innovazioni nei processi e nelle soluzioni realizzate per la nave.

Oscar Marchetto, chairman di

Somec Spa ha affermato: “Ricevere questo importante riconoscimento ci conferma, ad un anno esatto dalla quotazione su Aim, che la strada che abbiamo intrapreso nel 2013, con Giancarlo Corazza e Alessandro Zanchetta, è stata quella giusta. In soli 5 anni, rifocalizzando Somec nel business navale, abbiamo portato l'azienda ai risultati di oggi, che ci confermano come eccellenza e riferimento internazionale nel campo dei progetti chiavi in mano in ambito navale. Continueremo a mantenere la leadership nel settore degli involucri vetrati, amplieremo la nostra capacità nell'ambito del cooking equipment e con TSI ci occuperemo dei refitting per aree pubbliche, esportando il made in Italy, la trasparenza e l'affidabilità

che ci contraddistinguono. Ci tengo a ringraziare il nostro team di R&D e tutti coloro che hanno contribuito al raggiungimento di questo prezioso traguardo”.

Il Gruppo Somec è uno dei principali operatori mondiali nei settori della progettazione, produzione su misura e posa in opera di involucri vetrati ad alto contenuto ingegneristico, progettuale e innovativo per la realizzazione di nuove navi da crociera (Marine Glazing) e della progettazione, produzione su misura e installazione di aree catering per navi da crociera (Marine

Cooking Equipment). Il Gruppo, inoltre, offre servizi di conversione, ammodernamento, sostituzione e riparazione di elementi di involucri vetrati e aree pubbliche di navi da crociera già in esercizio (Marine Refitting). Il Gruppo vanta nel settore un know-how ventennale con lavori su più di 200 navi da crociera.

Attraverso Fabbrica LLC, il Gruppo è dal 2018 attivo nel mercato della progettazione ad hoc, produzione su misura e installazione di facciate e allestimenti esterni personalizzati ad alto contenuto ingegneristico e

innovativo destinati a immobili per diverse destinazioni in alcune delle principali città del Nord-Est degli Stati Uniti d'America (Building Façades). Il Gruppo opera infine nel settore della produzione di attrezzature professionali per la ristorazione (Professional Cooking Equipment) e di allestimento di aree pubbliche nell'ambito navale.

Il Gruppo Somec ha sede principale in Italia a San Vendemiano, in provincia di Treviso, e controllate in Inghilterra, Stati Uniti, Slovacchia, Cina e Canada ed impiega, a fine 2018, 501 persone.

CON UNO STAND IN COMUNE TRA AUTORITÀ DI SISTEMA E IMPRESE

La Spezia al Break Bulk Brema con Tarros e Dario Perioli

Presentato per la prima volta all'estero il nuovo Terminal di Marina di Carrara



Nella foto: Il gruppo dei partecipanti al meeting di Brema per La Spezia e Marina di Carrara.

BREMA – Nell'edizione 2019 del Break Bulk, la fiera annuale di Brema che riunisce i principali operatori internazionali con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general cargo, erano due gli operatori presenti nello stand dell'AdSP realizzato dall'Ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo: Tarros S.p.A. Master Project per La Spezia, MDC Terminal di Dario Perioli S.p.A. per Marina di Carrara.

L'Autorità di Sistema Portuale ha puntato molto quest'anno sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare all'evento con l'obiettivo di fare sistema ed attrarre ulteriori traffici. Traffici che potranno aumentare anche grazie anche agli investimenti da parte pubblica e privata che consentiranno di ampliare fino al 25% lo spazio dedicato alle banchine in entrambi gli scali. Lavori infrastrutturali che sono stati mostrati nel corso

di una presentazione all'interno dello stand ai clienti consolidati ed a quelli interessati alle potenzialità del sistema di porti del mar ligure orientale.

Per l'AdSP il segretario generale Francesco Di Sarcina, presente all'evento con la responsabile comunicazione, promozione e marketing, Monica Fiorini, ha così commentato: “L'Autorità di Sistema porta avanti con convinzione il percorso di affiancamento ai propri terminalisti nella fase di acquisizione di nuovi traffici, nell'intento di aumentare la strategicità dei nostri porti nel bacino del Mediterraneo: i usinghieri risultati fin qui ottenuti in termini di crescita dei traffici non ci inducono a mollare la presa ma, al contrario, ad imprimere ancora più energia nel lavoro che, coi nostri collaboratori e con tutto il validissimo cluster portuale spezzino e carrarino, stiamo portando avanti, pur tra inevitabili difficoltà”.

“Il Gruppo Tarros prosegue nello

sviluppo di soluzioni commerciali ottimali per i propri clienti. In particolare, Master Project, azienda specializzata nel project cargo, è in grado, sfruttando il network Tarros, di fornire servizi altamente specializzati ed efficienti. La vivacità di questa fiera e la massiccia affluenza allo stand, hanno evidenziato la qualità dei servizi offerta dal Gruppo Tarros”, ha detto il brand manager del Gruppo, Mauro Solinas.

“Quest'anno siamo lieti di presentare per la prima volta all'estero il nuovo Terminal del Gruppo Dario Perioli, afferma Michele Giromini amministratore delegato della Dario Perioli SpA. MDC rappresenta il completamento del servizio logistico door to door, molto apprezzato dai nostri clienti e dai visitatori del nostro stand, e ci auguriamo di continuare ad offrire il servizio professionale ed efficiente che ci ha consentito di crescere fino ad oggi”.

CON UNA IMPORTANTE INTERCONNESSIONE AL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO

Costa Morena a Brindisi: via al primo treno GTS

Il servizio in ambito portuale e di raccordo alla rete è stato affidato a Mercitalia

BRINDISI – È stata solennemente inaugurata venerdì scorso l'operatività del raccordo ferroviario di Costa Morena nel porto di Brindisi, in occasione dell'arrivo sul 1° binario del “Fascio di Presa e Consegna” del primo treno straordinario di GTS.

Si spalancano, quindi, nuovi importanti scenari per il porto di Brindisi che assume la connotazione di hub internazionale per la logistica integrata, a beneficio del tessuto produttivo connesso alla intermodalità e allo scambio delle merci. Proprio per inaugurare l'aumentata capacità logistica dello scalo portuale brindisino, sarà presente all'evento il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Mauro Coletta.

Affidataria del servizio ferroviario, in ambito portuale, per la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali, con contestuale messa a disposizione di binari funzionalmente collegati al nuovo



raccordo ferroviario presso lo sporgente di Costa Morena, è Mercitalia, Shunting & Terminal, società per la produzione e la commercializzazione del trasporto ferroviario di merci, controllata al 100% da Ferrovie dello Stato Italiane Spa a cui l'Autorità di Sistema Portuale ha assegnato in via sperimentale la concessione per il servizio.

GTS, società pugliese leader nel trasporto intermodale delle merci, è stata la prima azienda, operante nel settore dell'intermodalità, a richiedere l'erogazione del servizio, con l'auspicio che ulteriori aziende, in particolare del territorio, possano cogliere la rilevante opportunità costituita dall'entrata in esercizio del raccordo.

Nel corso dell'inaugurazione sono stati presentati i seguenti step operativi: Manovra di introduzione; Lavorazione treno scarico UTI (unità di trasporto intermodale) + ricarica UTI; Manovra di estrazione treno; Partenza treno da stazione di Brindisi ore 17:30.

Accanto al direttore Coletta, hanno presenziato all'evento il presidente di AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, il comandante della Capitaneria di Porto, C.P. (CV) Giovanni Canu, il presidente del Consorzio ASI, Domenico Bianco e Daniela Barreca di Confindustria Brindisi.

CON UNA SERIE DI INFRASTRUTTURE LOGISTICHE ATTINENTI

Tre punti d’ormeggio al San Cataldo di Bari

Serviranno ai mezzi della Guardia Costiera e al diporto

BARI – Nella sede di Bari dell’AdSP MAM, il presidente Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Bari, Antonio Decaro e il comandante della Direzione Marittima Puglia e Basilicata Jonica, contrammiraglio Giuseppe Meli, hanno firmato un accordo per la realizzazione di tre punti di ormeggio nel porto di Bari (molo San Cataldo) per la lunghezza di circa 400 metri di banchina e la realizzazione di infrastrutture logistiche asservite alla sede logistica di Bari della Capitaneria di porto.

Si tratta dello step successivo rispetto al protocollo d’intesa sottoscritto lo scorso anno attraverso il quale l’AdSP MAM aveva manifestato la propria disponibilità



Ugo Patroni Griffi

al trasferimento delle aree e degli specchi acquei interessati dagli interventi per la realizzazione, in località San Cataldo, di una banchina di ormeggio per le unità

navali d’altura del Corpo delle Capitanerie di porto, nonché delle relative infrastrutture tecnico/logistiche di supporto.

L’Ente portuale effettuerà la variante al Piano Regolatore Portuale, nonché i livelli di progettazione successivi; l’affidamento; la direzione dei lavori e il relativo collaudo.

Tale configurazione consentirà, inoltre, la possibile creazione di spazi da dedicare al diporto, stante la significativa peculiarità dell’area di interfaccia con la città e l’importante vocazione turistica dello scalo, in linea con quanto già sottoscritto e concordato nell’Accordo procedimentale sottoscritto pochi giorni fa con l’Amministrazione comunale di Bari.

TUTTE LE PROSPETTIVE DELLA GRANDE PARTNERSHIP SU VADO LIGURE

APM Terminals e ZPMC Italia genera nuova occupazione

I piani di assunzione del personale e le prospettive per la piattaforma che entrerà in servizio a dicembre



Nella foto: Un’immagine del cantiere di Vado Ligure.

VADO LIGURE – Il terminal container di APM Terminals, la cui costruzione è oggi arrivata all’85% e che entrerà in servizio il 12 dicembre prossimo, è destinato a generare un numero di posti di lavoro molto rilevante e, a medio-lungo termine, aprirà anche ulteriori scenari positivi sul fronte occupazionale.

Tutto ciò avverrà anche grazie ad un’evoluzione della partnership con ZPMC, la società che fornisce ad APM Terminals i mezzi di sollevamento che verranno impiegati sulla piattaforma, curandone anche la manutenzione.

I dettagli del piano di assunzioni e degli accordi per l’occupazione firmati nei mesi scorsi sono stati spiegati di recente a Vado Ligure nel corso di una conferenza stampa organizzata da APM Terminals, in collaborazione con ZPMC, alla quale hanno partecipato anche Andrea Pasa, segretario CGIL, Claudio Bosio, segretario CISL, Gianni Mazziotta, segretario UIL e Alberto Panigo, console CULP. Al termine della conferenza, è stato firmato un documento di integrazione degli accordi quadro sull’occupazione siglati a dicembre 2018.

INUMERI: OGGI – Attualmente APM Terminals Vado Ligure Spa impiega direttamente 77 persone (234 se si includono i 157 lavoratori della controllata Reefer Terminal Spa): sulla piattaforma ZPMC Italia ne impiega altri 18.

ALL’APERTURA DEL TERMINAL (dicembre 2019) – Grazie a un massiccio piano di assunzioni, a fine anno i lavoratori di APM Terminals e ZPMC Italia saliranno a 267, un numero che va anche oltre i 237 che erano previsti dall’accordo quadro sull’occupazione siglato del dicembre 2018. Inizialmente, va ricordato, solo una parte della

banchina e dei piazzali del nuovo terminal sarà disponibile.

DAL 2020 IN AVANTI – Lo scenario sopra descritto è destinato a cambiare nel 2020, quando il completamento dei lavori sulla banchina renderà il terminal pienamente operativo. Anche l’occupazione perciò andrà crescendo: andando nel dettaglio, i lavoratori complessivamente impiegati dalle due aziende saranno 277 nella prima metà dell’anno e 309 nella seconda.

Saranno infine 401 i lavoratori impiegati a Vado da APM Terminals e ZPMC Italia quando il terminal funzionerà a pieno regime.

In questo contesto la scelta strategica da parte di APM Terminals è stata di affidare a ZPMC Italia la totalità delle attività di manutenzione dei mezzi di movimentazione, che necessitano di controlli ed assistenza continue. L’ingresso di ZPMC Italia negli accordi con le organizzazioni sindacali consentirà all’azienda di poter contare, non solo per Vado, su personale altamente specializzato e formato, ma soprattutto costantemente aggiornato.

Ricordiamo che saranno tre i tipi di gru che opereranno nel terminal di Vado:

Gru “a cavaliere” (straddle carrier) destinate alla movimentazione orizzontale dei contenitori, dalla banchina del porto al piazzale e viceversa, manovrate da operatori a bordo Gru “di piazzale” (ARMG), destinate alla movimentazione dei contenitori all’interno del piazzale, manovrate da operatori “da remoto”, da una sala di controllo Gru “di banchina” (ship to shore), destinate al carico e allo scarico dei contenitori dalla nave alla banchina del porto e viceversa, manovrate da operatori a bordo.

Gru di piazzale e di banchina sono fornite da ZPMC, casa madre di ZPMC Italia.

“Siamo molto lieti di aver perfezionato questi accordi con ZPMC Italia e averli condivisi con le organizzazioni sindacali. Rispettiamo così gli impegni presi negli anni, creando ulteriori nuove opportunità per il territorio” ha dichiarato il managing director di APM Terminals Vado Ligure S.p.A., Paolo Cornetto.

“ZPMC Italia introduce un concetto inedito per l’azienda: per la prima volta infatti, da puro costruttore di gru portuali leader mondiale di mercato, ci proponiamo nella veste di partner continuativo dei terminalisti attraverso una struttura locale, pensata ed organizzata per l’erogazione dei servizi di assistenza tecnica ad alto valore aggiunto.

L’importante aggiornamento tecnologico degli impianti e la presenza massiva dell’automazione in campo portuale hanno determinato infatti la necessità di servizi tecnici sempre più complessi: oggi questi ultimi difficilmente possono essere autoprodotti dai terminalisti, impegnati nell’approfondimento del core business logistico e quindi lontani dalle competenze specifiche che sono invece proprie dei costruttori degli impianti.

Da questi presupposti è nata ZPMC Italia, prima tra le 36 subsidiaries di ZPMC ad avere questo focus specifico, ed i cui obiettivi di mercato non sono limitati al territorio nazionale ma, in prospettiva, allargati al bacino Mediterraneo. Con specifico riferimento a Vado, ZPMC Italia è stata scelta da APM Terminals quale partner strategico per i servizi di assistenza continuata del nuovo Vado Gateway” aggiunge il managing director di ZPMC ITALIA Elio Crovetto.

A METÀ GIUGNO IL GRANDE EVENTO DI PAOLO BROSI

Ecco il “mattone del cuore” tra Capraia e Montenero

Un ricco programma con la partecipazione di personaggi dello spettacolo e dello sport nazionale - Una “marcia della pace” e tante sfide per beneficenza

LIVORNO – Si chiama, con chiaro richiamo alla volontà di costruire, “Il mattone del cuore”, per iniziativa di Paolo Brosio e della sua Onlus. E poiché gli organizzatori - siamo alla terza edizione - hanno scelto ogni volta un’isola, questa volta tocca alla Capraia. Ma non solo: oltre ai due giorni e mezzo sull’Isola di Capraia da mercoledì

12 giugno con la famosa Gara di “Pescata del Cuore” con Carlo Conti e Leonardo Pieraccioni giunta all’anniversario del decimo anno, ci sarà anche un insieme di appuntamenti a Livorno e al santuario di Montenero. Partendo da sabato 15 giugno alle 21 con lo spettacolo al Palamodigliani, protagonisti Pieraccioni, Panariello e Conti, e quindi per domenica 15 la marcia della pace dalla Madonna di Montenero alla madonnina sul molo dei bacini di carenaggio in porto.

Il programma è ricco anche di personaggi dello sport e dello spettacolo, che si cimenteranno in gare e presentazioni. In sintesi: la gara di Calcio a 5 con sei Nazionali di Calcio e in più tutti i partecipanti dell’Isola dei Famosi 2019 ed altre edizioni degli anni passati, la Nazionale Italiana Cantanti, la Nazionale Italiana Parlamentari maschile,



la Nazionale Parlamentari Italiana femminile, la squadra Nazionale di Poste Italiane con top manager, la Nazionale dei personaggi delle Olimpiadi del Cuore, la Nazionale di Calcio del Vaticano Guardie Svizzere e Gendarmeria ecc, la Rappresentativa del Livorno Calcio del Campionato Italiano di Serie B, la Nazionale della Marina Militare e Capitaneria di Porto, la Rappresentativa Nazionale del CSI, i Gruppi Sportivi Cattolici delle Diocesi e Parrocchie Italiane; la Gara della Bracciata del Cuore di Nuoto; un giro di trekking dell’Isola ed infine una Pranzo del Cuore sulla calata a mare con Chef Stellati Toscani e tutti i ristoratori di Capraia.

Saranno presenti anche diversi campioni olimpionici del Coni e Campioni del Mondo di varie Federazioni, per il sostegno alle famiglie povere italiane, Caritas

di Livorno, sostegno ai disabili e sindrome down, aiuto al Pronto Soccorso Pediatrico di Livorno, contributo per il reparto di Cure Palliative-Hospice dell’Ospedale Civile di Livorno, progetto di ristrutturazione del tetto del Santuario Mariano di Maria Stella del Mare all’Isola di Capraia, la Patrona dei naviganti nell’Arcipelago Toscano e nel

Mar Tirreno. Anche per l’estero ci sono iniziative come il primo Pronto Soccorso della storia di Medjugorje per tutte le etnie e tutte le religioni e contributo per la Onlus Cure2Children che fa riferimento a Leonardo Pieraccioni per il sostegno dei bimbi leucemici nei paesi del Terzo Mondo.

È aperta la possibilità di sostenere con un contributo - sottolinea l’organizzazione - questo grande evento no profit in modo di coinvolgere le aziende insieme agli sponsor più importanti che hanno già aderito: fra questi la Moby Line e la Toremar di Vincenzo Onorato, Mediolanum, Terminal Lorenzini, Spedizioni Internazionali Palumbo SpA, Rimorchiatori Tito Neri SpA, Fondazione Casse di Risparmio Pisa Lucca Livorno Gruppo BPM e tantissime altre aziende regionali e nazionali e multinazionali.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA	REVAMPING GRU	FULL RENTAL	PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24	MANUTENZIONE BANCHINE
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

LE PROSSIME PARTENZE

Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa-rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaíso, Callao - (C.T.M.0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaíso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaíso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
29-5 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118 (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Altamira, Houston, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
5-6 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572 (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
24-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
8-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartage- na, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navigantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).
4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
11-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).
18-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
24-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).
24-6 Mn. T.B.N (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
2-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegan-

tes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
3-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).
12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
15-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement -servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Portualità ed Europa

Rixi, pragmatico fino a sembrare scettico anche sul progetto livornese della Darsena Europa - e qui il governatore della Toscana Enrico Rossi ovviamente ha fatto fumo dalle narici, visto quanto ha investito sul progetto, sia in finanze che in "faccia" - ha ricordato che non serve all'Italia progettare grandi porti ultramoderni ed ultraefficienti se prima non si risolvono i "colli di bottiglia" al loro ingresso e non si adegua tutta la rete trasportistica - stradale e ferroviaria - alle nuove sagome dei contenitori e alle velocità indispensabili per i treni cargo. Ancora il Rixi pensiero, tradotto in sintesi estrema: bisogna che il Paese si metta in testa che non basta aver fatto 15 sistemi portuali se poi non si riesce a far funzionare davvero un sistema nazionale che coordini i suddetti sistemi. E se l'Europa a sua volta non affronta una volta per tutte in concreto una strategia comune di sistema dei sistemi nazionali della logistica.

Bastano, come temi urgenti per cercare di vedere che succederà da domani, andando a strofinare la sfera di cristallo della magia?

Ma l'Austria chiude ai Tir

il bello e il cattivo tempo sulla circolazione dei mezzi italiani e, di conseguenza, sulle imprese produttive e dell'autotrasporto - afferma Uggè - Così dal 3 all'8 giugno prossimi i Tir in arrivo dall'Italia dovranno subire un ulteriore, grave disagio". "Forse sarebbe il caso che il ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti si facesse sentire e assumesse qualche iniziativa concreta per tutelare le imprese italiane", conclude, esasperato dopo l'ennesimo sollecito, il vicepresidente di

Conftrasporto.

*

"Il Governo italiano metta in campo tutti gli interventi necessari per ottenere il rapido superamento delle limitazioni imposte dall'Austria al transito dei mezzi pesanti. La lunga lista di divieti austriaci penalizza, sulla base di ragioni ambientali del tutto infondate, l'intera economia italiana. A confermarlo, sono le analisi presentate ieri durante un workshop a Bolzano sul progetto comunitario BrennerLEC" - dichiara il Presidente di ANITA, Thomas Baumgartner.

Secondo tali analisi, un mezzo pesante EuroVI emette un quinto di NOx di una vettura Euro 6. Sulla A22 è di classe EuroVI, il 35% del parco circolante pesante e di classe Euro 6 il 25% delle vetture. Queste ultime sono cinque volte numericamente superiori ai camion in transito sull'autostrada.

"È evidente che per ridurre l'inquinamento lungo la A22, occorre incidere sulle vetture e non sui camion EuroVI, che contribuiscono in misura marginale adesso. La stessa società di gestione autostradale A22 proporrà la diminuzione della velocità delle vetture a km/h 100 in alcune ore della giornata per avere un effetto significativo di riduzione delle emissioni".

ANITA ha sempre sostenuto l'infondatezza dei divieti austriaci. Oggi rinnova la richiesta di eliminazione del divieto notturno, del divieto settoriale, del divieto di transito nelle giornate di sabato e dei sistemi di dosaggio dei mezzi pesanti.

Adriatic Sea Forum

grammatica di Fincantieri.

La seconda giornata dei lavori sarà dedicata in particolare al settore mega-yacht, con l'apertura su "Adriatico come spazio per i

giga-yachts" ma anche sessioni parallele sui traghetti, i supporti dell'UE allo sviluppo dell'economia dell'Adriatico e i temi della competizione tra i porti.

Giovanni Giorgi managing

da dicembre 2014.

Nato a Pisa e laureato in Ingegneria Aerospaziale, Giovanni Giorgi lavora in OLT dal 2003. Con quasi vent'anni di esperienza e attività nel settore dell'Oil&Gas offshore, ha maturato competenze ed esperienza nei settori del GNL e dell'Oil&Gas, lavorando a progetti 'Deepwater' e alla progettazione e installazione di piattaforme e condotte sottomarine, con particolare riferimento ai settori FSRU e FLNG, in vari Paesi tra cui Inghilterra, Stati Uniti d'America, Francia, Olanda, Turchia, Russia, Norvegia ed Emirati Arabi Uniti. Dal 2008, fa parte della SIGTTO, l'Associazione Internazionale degli Operatori delle Navi Gasiere e dei Terminali.

"Sono particolarmente orgoglioso ed emozionato per questo nuovo incarico, - ha dichiarato Giovanni Giorgi - vorrei anche sottolineare che il mio impegno sarà massimo e orientato a salvaguardare le priorità del Progetto OLT, e di tutti i soci di cui ho profondamente rispetto. Ci tengo inoltre a condividere questa soddisfazione personale e professionale con tutte le persone che hanno lavorato e lavorano in OLT, con i nostri partner industriali, e con tutte le Autorità che sempre ci hanno guidato in questo lungo percorso. Senza di loro - ha proseguito l'AD Giorgi - quello che era un progetto, che ho visto nascere, non sarebbe mai diventato un'azienda che cerca quotidianamente di fornire un apporto al nostro paese, in un settore così strategico quale quello della sicurezza energetica, nella massima considerazione del territorio che ci ospita e al quale sono molto legato".

Il cambio ai vertici della società OLT Offshore LNG Toscana arriva in un momento di piena operatività del Terminale. Di recente "FSRU Toscana" ha ricevuto la 50esima metaniera, per un totale di GNL rigassificato pari a circa 6,7 milioni m3 Liq. In questi anni "FSRU Toscana" ha ricevuto carichi da tutto il mondo: Algeria, Camerun, Egitto, Guinea Equatoriale, Nigeria, Norvegia, Perù, Qatar, Trinidad e Tobago, Unione Europea e USA, da dove è arrivato il primo carico di GNL scaricato in Italia.

"In linea con il Piano Nazionale Energia e Clima, che prevede il massimo sfruttamento delle infrastrutture esistenti, questi dati - ha dichiarato Alessandro Fino, Amministratore Delegato della società - comprovano il contributo significativo che "FSRU Toscana" sta garantendo alla sicurezza e alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento; il nostro Terminale, infatti, sta lavorando a pieno regime, in piena sicurezza e offrendo le più ampie garanzie di sostenibilità ambientale, come attestato dall'ottenimento della registrazione EMAS".

"Voglio ringraziare Uniper - ha affermato Fino - per il prezioso contributo offerto allo sviluppo della società in questi anni. La collaborazione con First State Investments, cui intendo dare il mio più caloroso benvenuto, apre un nuovo capitolo della storia di OLT, che siamo sicuri si caratterizzerà per stabilità e crescita anche grazie al nuovo servizio di Small Scale LNG che intendiamo offrire a partire dal 2021".

Aeroporti, gap con l'Europa

conferma un settore fondamentale per l'economia dell'Italia, Paese tradizionalmente vocato all'export e che fa della qualità dei propri prodotti (Made in Italy) la chiave

del proprio successo commerciale. Tuttavia, è ancora grande il gap tra il sistema aeroportuale italiano e quello dei principali competitor europei: Milano Malpensa e Roma Fiumicino, infatti, movimentano solo il 7% delle merci europee, mentre i primi tre aeroporti - Amsterdam, Parigi e Francoforte ne movimentano il 55%.

Dove origina questo dato? Lo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo cerca di dare una risposta a questa domanda, analizzando e approfondendo alcuni aspetti che risultano essere determinanti per la competitività di un aeroporto:

Infrastrutturazione: Fiumicino e Malpensa fungono da fanalini di coda su numerosità dei magazzini (5 unità a Fiumicino e 6 unità a Malpensa rispetto alle 50 di Frankfurt Main) e dimensione dei magazzini (25.000 mq a Fiumicino e 70.000 mq a Malpensa rispetto a Paris Charles de Gaulle con 700.000). Fiumicino e Malpensa, inoltre, hanno ampi margini di miglioramento su accessibilità e servizi per camion e autisti. Un altro dato che merita attenzione è il modello di concessione degli spazi aeroportuali: in 8 dei 12 aeroporti presi in analisi (ad esclusione di quelli italiani, di Bruxelles e di Zurigo) la gestione degli scali è pubblica o a forte partecipazione pubblica.

Flussi di traffico: in termini di numero di destinazioni, Malpensa e Fiumicino si collocano in fondo alla classifica, rispettivamente all'ultimo posto (con 51 destinazioni) e al quartultimo posto (con 90 destinazioni), contro Amsterdam Schiphol (431), seguito da Paris Charles de Gaulle (364) e da Frankfurt Main (300); tuttavia, mentre Roma Fiumicino si colloca all'ultimo posto per merci movimentate, Malpensa si colloca al 7° posto del panel sia per merci totali sia per merci in import ed export, evidenziando una crescita nell'ultimo decennio del 6,9%, la terza più alta fatta registrare dagli scali del panel, dopo Leipzig Halle

(CAGR +9,8%), Paris Charles de Gaulle (CAGR +8,4%).

Operatività e servizi: Fiumicino e Malpensa si collocano su livelli di saturazione rispettivamente del 66% e 60%: un dato positivo che indica come i due aeroporti abbiano ancora una capacità potenziale rispettivamente del 34% e del 40%. Tuttavia, offrono il servizio di Dogana H23/7 solo per sdoganamenti elettronici. Sopra la media, invece, la copertura garantita per quanto riguarda i servizi per merci speciali;

Investimenti: emerge il dato positivo di Milano, al 1° posto per numero di iniziative infrastrutturali tra gli aeroporti del panel. Poche, invece, le iniziative in ambito digitale presso lo scalo di Fiumicino.

Welfare mare e futuro

tolinea in una nota l'ammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia, presidente del Comitato territoriale toscano welfare del mare - sebbene molto produttivi "risentono ancora della sostanziale limitazione delle risorse e di una disomogenea concretezza a livello locale". Da qui l'idea di organizzare nella cornice livornese, un convegno dal titolo: "Sicurezza, sviluppo, solidarietà: quale futuro per il welfare della gente di mare?". L'obiettivo dell'iniziativa, sottolinea l'ammiraglio, è di stimolare interventi che "traguardino la compiuta attuazione, nell'ordinamento italiano, dei nobili propositi della convenzione MLC 2006".

Il convegno si terrà giovedì 20 giugno in Fortezza Vecchia con la partecipazione, tra gli autorevoli conferenzieri, anche del comandante generale delle Capitanerie di porto e presidente nazionale del Comitato del welfare per i marittimi, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino. Sono invitati ovviamente imprenditori, operatori marittimi e istituzioni.

#TriesteRailPort | porto.trieste.it

TRIESTE

Your Rail Port in the Heart of Europe

COME AND VISIT US
in Munich
at Transport Logistic
June 4-7
Booth B3,
Stand 103/204

INTERMODAL LINKS

alpeadria
Global intermodal logistics

Trieste and Monfalcone



Port Network Authority
of the Eastern Adriatic Sea
Ports of Trieste and Monfalcone