



IN ATTESA DELL'ASSEMBLEA SLITTATA A FINE GIUGNO

## Interporto Vespucci, momento della verità

Le urgenze e gli interrogativi sulle opere indispensabili ma ancora ferme - Le indiscrezioni sul possibile nuovo vertice e sull'appoggio anche finanziario della Regione Toscana - I rapporti con il governo centrale



Andrea Romano

FIRENZE - Dunque, i giochi per il rilancio dell'interporto Vespucci di Guasticce sono tutti in mano alla Regione. E le voci di una designazione - ancora uffuciosissima, ma data per scontata - del professore livornese Andrea Romano alla presidenza, sta assumendo svariati significati.

Il primo: se il presidente della Regione - cui spettano le nomine del presidente dell'interporto e del presidente del collegio dei revisori - punta sull'ex parlamentare livornese, non può non dargli poi

(A.F.)

(segue a pagina 9)

I noli  
verso  
giù?

GENOVA - I noli tornano sull'altalena? Secondo la Danish Ship Finance (DSF), società danese specializzata nei finanziamenti nel settore dello shipping, nei prossimi 12 mesi il valore dei noli nel segmento dei container potrebbe scendere ai minimi storici. Lo scrive "InfoMare", nota ripresa anche dall'interporto di Bologna nei giorni scorsi.

Riferendosi al segmento del trasporto marittimo containerizzato, DSF evidenzia che la capacità della flotta è raddoppiata fra il 2010 e il 2023 mentre i volumi di traffico sono cresciuti "solo" del +49% e che la crescita della domanda al +40%. L'eccesso di capacità della flotta è destinato nella seconda metà del

(segue a pagina 9)

## Giustizia e giustiziandi



IN PREPARAZIONE DA PARTE DEL GOVERNO

## Una legge sui carburanti

Quattro punti cruciali sui distributori, esposizione dei prezzi, colonnine elettriche ed eventuali accise

ROMA - Un importante incontro - riferisce sul web "Mondo Motori" - si è tenuto qualche giorno fa al ministero delle Imprese e del Made in Italy, con la partecipazione di figure chiave come il ministro Adolfo Urso e i sottosegretari Claudio Barbo e Massimo Bitonci.

Durante la sessione, rappresentanti del governo e delle associazioni di settore hanno discusso le strategie per affrontare l'alta volatilità dei prezzi dei carburanti e il passaggio all'elettrico, delineando le prime linee guida per la riorganizzazione.

L'argomento principale dell'incontro è stato il prossimo disegno di legge che mira a trasformare radicalmente il settore. La proposta si articola in quattro punti cruciali: la regolamentazione delle autorizzazioni per i distributori di carburanti, la gestione contrattuale degli impianti, la revisione delle norme sui prezzi al pubblico e la riconversione della rete distributiva.

Un focus particolare - sempre dal servizio di "Mondo Motori" - è stato posto sulla promozione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici e sull'introduzione di potenziali

(segue in ultima pagina)

A Piombino  
Logistica  
e nuove speranze



Matteo Paroli

PIOMBINO - Potremmo farci dell'amara ironia se non fosse che il problema è serio e si trascina da anni con pesanti penalizzazioni anche per chi ci lavora.

Così, dopo alcuni giorni di riflessioni, possiamo tornare a mente più fredda sull'incontro promosso dal sindaco piombinese Ferrari sulle "Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territo-

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 9)

PER LA CRISI IDRICA CHE CONDIZIONA IL CANALE

## Panama, l'altro problema



Nella foto: Una delle chiuse.

PANAMA - Non c'è solo la crisi del canale di Suez a condizionare la grande logistica marittima. Rebeca Grynspan, segretario generale dell'UNCTAD ha riferito sulla sua recente visita al Canale di Panama, sul crescente impatto dei cambiamenti climatici sulla strategica via d'acqua

(segue in ultima pagina)

LIVORNO - Possiamo anche far finta di niente, come del resto sembra essere l'atteggiamento generale, almeno in chiave esteriore. Però, se vogliamo entrare in questo campo minato, bisogna ammettere che non c'è mai stato periodo, nella storia della nostra portualità, in cui il tintinnare delle manette ha prevalso anche su quello delle portainers. Il caso Genova è emblematico, ma solo perché ha fatto più clamore. Se guardiamo alle cronache, è facile ricordare che non c'è Port Authority - con rare eccezioni - dove non sia calata la spada di un rinvio a giudizio, se non di una condanna.

Già, le condanne. Premesso che la magistratura non è infallibile, perché è fatta di uomini (e donne) che possono anche sbagliare, il trascorrere per anni e anni di giudizi, con i colpiti costretti a lavorare con quella spada di Democle piantata sopra la testa, non è certo un segnale di efficienza. Ci sono - e lo sappiamo bene - presidenti, segretari generali e funzionari di AdSP che aspettano da anni - pur continuando a lavorare nei loro incarichi - di sapere se, quando e perché potrebbero essere condannati. Ci si chiede, in tutta serenità: è giustizia, questa?

Poi c'è il fattore politico: dove si incrociano le incredibili rivelazioni dell'ex magistrato Palamara,

(A.F.)  
(segue in ultima pagina)

DALLA SARDEGNA AL CONTINENTE CON GRANDE IMPEGNO ANCHE COMUNICATIVO

## Guardia Costiera e Ambiente



Giorgio Castronuovo

LIVORNO - Anche in Sardegna ci si sta mobilitando, in vista della stagione turistica, sui temi dell'ambiente che la Guardia Costiera da anni pone tra i primi obiettivi del proprio impegno. Il direttore marittimo del Nord Sardegna capitano di vascello Giorgio Castronuovo e il direttore generale di Marevivo Carmen Di Penta dirigeranno venerdì prossimo 31 maggio dalle 9 presso l'UnOlbia (via Porto Romano 8) il convegno sulla campagna internazionale "Only One: One Planet One Ocean One Health" organizzato dalla Fondazione Marevivo in collaborazione con la Guardia Costiera.



Carmen Di Penta

Parteciperanno il direttore del parco naturale dell'Asinara Vittorio Gazzale, il direttore del parco della Maddalena Giulio Plastica, il direttore del parco di Porto Canto Mariano Mariani, il direttore dell'AMP Tavolara-punta Coda Cavallo Leonardo Lutzoni, e ancora il direttore dell'AMP di Capo Testa Yori Donno e i docenti universitari Gianfranco Bonelli e Giulia Ceccarelli.

La Terra come pianeta, il suo mare, la salute di tutti legata alla

(A.F.)  
(segue in ultima pagina)

DOPO IL SEQUESTRO DEI QUADRICICLI ASSEMBLATI IN MAROCCO

## La... montagna e la Topolino

LIVORNO - Nei piazzali del terminal Da Vinci sono stati e continuano ad essere per giorni la curiosità degli addetti: circa 150 quadricicli marchiati Fiat, copie "travestite" della Citroen Ami che da più di un anno circola anche sulle strade italiane, che Finanza e Dogana hanno bloccato allo sbarco sulle banchine livornesi. Storia nota, che ha fatto il giro del mondo: storia nata dall'applicazione della norma che protegge il prodotto italiano dalle falsificazioni, la difesa del Made in Italy che è tra i nostri più preziosi "prodotti".

Spetta adesso all'autorità giu-

(segue in ultima pagina)



Nella foto: la Topolino Fiat E.

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo  
**MASSIMILIANO ROSSI**  
335 6013854

Ufficio traffico  
**0586 404134**  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
**0586 513469**  
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

**Sogese**  
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**  
**Idea Freddo**  
www.ideafreddo.it

**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**  
**Stock Solution**  
www.stocksolution.it

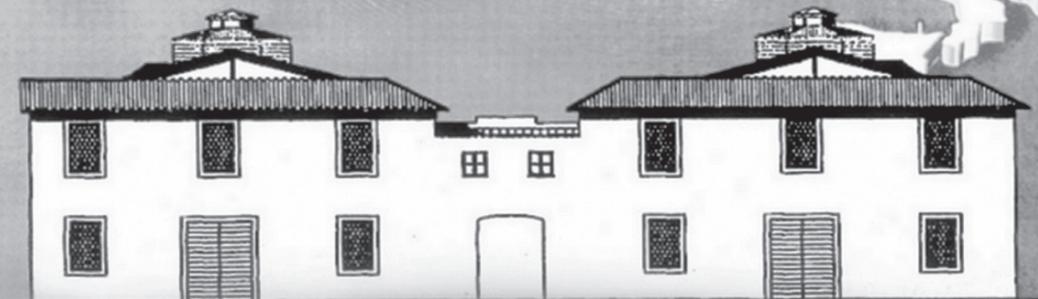
**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**  
**QuickBox**  
www.quickbox.info



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

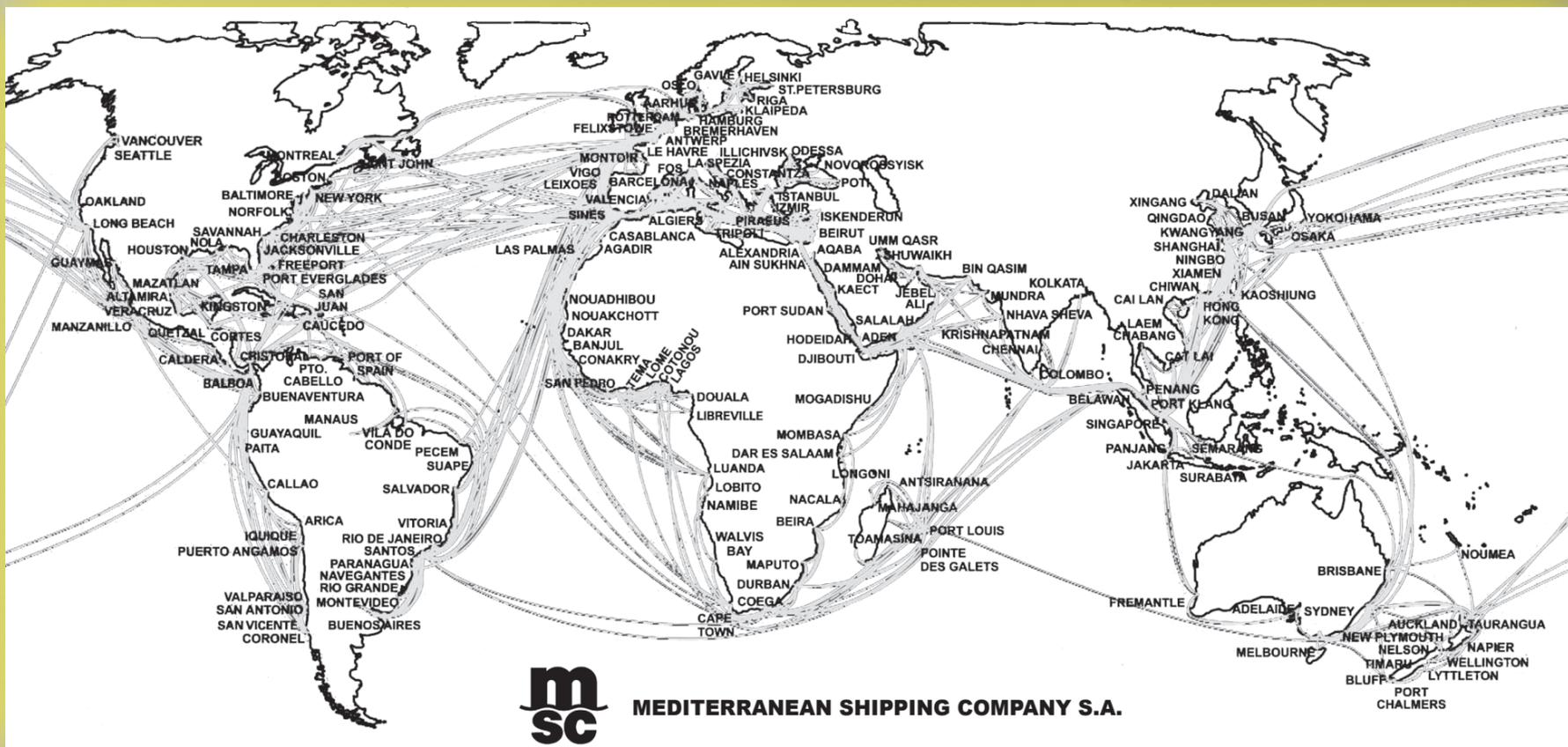
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

NELLE DUE PIAZZE PRINCIPALI DI FAVARA IN SICILIA

## “Infiorosa” per il 2 giugno



Nella foto: Una delle composizioni floreali.

NOTO – Mancano pochi giorni e dal prossimo venerdì 31 maggio a domenica 2 giugno Favara, bellissimo comune della provincia di Siracusa, ospiterà la seconda edizione di “Infiorosa”, infiorata artistica Italia. L’evento si svolgerà in due location: Piazza Cavour e Piazza Vespri (nota anche come Piazza Madre).

Tutto l’evento ha un filo conduttore “l’Italia nella ricorrenza della Festa della Repubblica del

2 giugno”. Non a caso Infiorosa 2024 avrà il suo culmine proprio in questa giornata speciale.

Maestri infioratori dell’Associazione “Maestri Infioratori di Noto” grazie alla loro maestria e disponibilità regaleranno alla città di Favara i loro tappeti floreali, delle vere opere d’arte, e faranno così dell’Infiorata la regina indiscussa dell’evento. Realizzeranno magnifici tappeti floreali, ispirati proprio alla ricorrenza della Festa della Repubblica

e alle forze dell’ordine come Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato e Guardia di Finanza, sempre presenti e attivi nella salvaguardia del nostro territorio. Ma Infiorosa 2024 non sarà solo fiori. Ci saranno anche sfilate di alta moda, esibizioni, degustazioni, animazione, mostre artistiche e artigianato. Molti espositori arriveranno da tutta la Sicilia. Non mancheranno momenti dedicati a importanti argomenti sociali.

Le serate saranno arricchite da

eventi artistici speciali: venerdì Piazza Cavour si trasformerà in balera con la serata di Peppuccio Barravecchia; la stessa piazza ospiterà direttamente da Catania la Signora Santina (alias Carmelo Caccamo) sabato 1 giugno, mentre domenica 2 giugno sarà volta del duo di musica latinoamericana Los Locos. La conduzione delle serate è affidata ad Angelo Palermo. Intanto in Piazza Vespri, il “Fabaria Food” offrirà un’area dedicata al cibo aperta dal mattino fino alla sera.

Infiorosa, nata dall’idea di Antonella Airò dell’Associazione “Fiorosa Eventi” gode della direzione artistica di Giovanna Crapanzano. L’evento gode del patrocinio della



Regione Sicilia, dipartimento Turismo Sport e Spettacolo, e del Comune di Favara. Infiorosa 2024 promette di unire musica, buon

cibo, tradizioni, cultura e creatività e rispetto per le istituzioni, creando un’esperienza indimenticabile per tutti i partecipanti.

DIBATTITO AL PROPELLER CLUB DI LIVORNO

## Il porto “nella visione di Cosimo”



Maria Gloria Gianì Pollastrini

LIVORNO – Un Propeller Club atipico, per lo meno come giorno e come location, vista la consuetudine degli incontri i lunedì sera. Questa volta però l’occasione è stata la presentazione del nuovo libro del governatore della Toscana Eugenio Gianì: “Il porto di Livorno tra passato, presente e futuro. L’attualità della visione di Cosimo”. L’incontro si è svolto giovedì scorso presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia. A seguire, una cena a buffet all’interno della quadratura principale, ai piedi del

Nella foto: Un’immagine della Darsena vecchia della Livorno Medicea.

Mastio di Matilde.

“La governance dei porti – ha spiegato la presidente del Propeller Club labronico Maria Gloria Gianì Pollastrini nel moderare l’evento – è un argomento di grande attualità. Da un lato infatti abbiamo la ventilata riforma che il governo pare intenzionato a portare avanti e al centro del dibattito ci sono già alcuni modelli di possibile ispirazione; dall’altro non dobbiamo mai dimenticarci di come la ampia parte delle decisioni strategiche che riguardano la portualità ormai si decidono più a Bruxelles che a Roma. Un fatto quest’ultimo - ha detto ancora la presidente - cui prestare grande attenzione per poter intervenire in tempo nei grandi cambiamenti che riguardano il

nostro settore, governandoli in anticipo senza essere poi costretti a subire normative dal grande impatto”.

Il dibattito, dopo la presentazione del libro da parte dell’autore Gianì, si è allargato con l’intervento del presidente dell’AdSP Luciano Guerrieri, “alla ricerca di quegli elementi ancora attuali all’interno della visione di Cosimo I dei Medici”. Ed è stato occasione di ricordare quanto sta facendo l’Authority portuale per il recupero dei monumenti medicei, a partire dalla valorizzazione della Fortezza Vecchia che oggi è diventata anche luogo di incontri, di visite aperte alla cittadinanza e ai turisti, e ai prossimi interventi sull’area della Torre del Marzocco.

SUL TEMA IN FORTE CRESCITA DELLE PIATTAFORME ENGINEERING

## Primo “Platmosphere” a Milano

### Platform Engineering

DevX nel paese delle meraviglie

Francesco Sciuti con Michel Murabito

straordinaria per riunire menti creative e appassionate del settore tech, con l’obiettivo di esplorare e costruire il futuro del Platform Engineering e della Compositability. Il claim per il 2024, «Compose your future», riflette la determinazione nel plasmare il domani attraverso l’innovazione e la collaborazione.

“Vogliamo creare uno spazio in cui i partecipanti possano condividere idee, esperienze e best practice, ispirandosi reciprocamente e aprendo nuove prospettive”, ha commentato Federico Soncini Sessa, COO di Mia-Platform. L’evento ha visto l’alternarsi di sessioni più prettamente teoriche, dedicate al business e ai case study che hanno visto l’implementazione delle piattaforme di maggior successo, e sessioni più propriamente tecniche rivolte ai developer e agli ingegneri, durante cui si è potuto apprendere, per esempio, com’è possibile creare un’applicazione cloud-native da zero.

L’evento ha riunito oltre 40 relatori provenienti da alcune delle aziende più all’avanguardia nel panorama internazionale, che operano in settori verticali, come ad esempio il Finance e l’Healthcare, parlando di strategie di successo delle piattaforme e d’innovazione.

MILANO – Il mercato del Platform Engineering sta crescendo in maniera esponenziale: le più recenti ricerche di mercato parlano di un valore di 5,1 miliardi di dollari nel 2023 e di un’impressionante proiezione che raggiungerà i 51 miliardi entro il 2033 con un tasso di crescita annuo composto (CAGR) del 25,1% e un boom complessivamente del 900%.

Sono sempre più numerose le aziende che vogliono sviluppare ed implementare applicazioni di qualità in modo rapido ed efficace. Proprio a questo tema Mia-Platform, tech company italiana specializzata nella creazione e accelerazione di

piattaforme e applicazioni digitali, ha inaugurato il primo appuntamento di un evento ricorrente, “Platmosphere”, svoltosi peraltro in un luogo emblematico, quale il Talent Garden Calabiana, punto di riferimento per la community europea di innovatori dell’ecosistema tech.

Si è trattato - riferisce l’organizzazione - del più grande evento tenuto finora sul tema piattaforme e Platform Engineering, che ha riunito oltre 400 partecipanti, nazionali e internazionali, e più di 200 aziende, appartenenti a 13 settori differenti. “Platmosphere è molto più di un semplice evento: è un’opportunità



G.T. SPED  
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime  
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19  
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



## SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

CON LA STORICA BRUNORI SA DI ZURIGO

## Tarros, nuova a agenzia in Svizzera



ZURIGO - È l'Agenzia Marittima O. Brunoni S.A. di Zurigo, il nuovo agente di Tarros in Svizzera. Attiva nel mercato svizzero dal 1946, l'agenzia marittima Brunoni rappresenta diverse compagnie di linea ed è sempre stata garanzia di eccellenza. Oggi, grazie anche agli importanti investimenti nel campo della digitalizzazione, è in grado di offrire servizi di grande qualità alla clientela svizzera.

Obiettivo della nuova collaborazione - sottolinea la nota di Tarros - è quello di rafforzare la presenza

del gruppo in Svizzera, sfruttando la collocazione strategica dei porti di Genova e La Spezia, ponti tra l'Europa e il Nord Africa.

Marco Maineri, network sales and marketing coordinator: "È con grande piacere che diamo inizio a questa nuova collaborazione che consentirà di rinnovare il servizio e di andare incontro alle nuove esigenze commerciali, grazie all'esperienza consolidata del nostro nuovo agente, Brunoni.

Colgo l'occasione per ringraziare l'agenzia marittima Ozean Broke-

rage & Shipping per i tanti anni di proficua collaborazione."



ROMA - È l'iniziativa di Sanilog, il fondo integrativo del Servizio Sanitario Nazionale per il personale dipendente del settore cui si applica il contratto collettivo nazionale del lavoro logistica, trasporto merci e spedizione, che prenderà il via tra due giorni, il 1° giugno.

Nel dettaglio, fino al 31 dicembre 2024 le lavoratrici e i lavoratori della filiera logistica iscritti a Sanilog potranno beneficiare gratuitamente di una nuova gamma di prestazioni che hanno come obiettivo l'individuazione precoce di eventuali forme tumorali.

Cinque le aree di prevenzione (senologica, urologica, dermatologica, colon-retto e polmonare) individuate per le nuove prestazioni, tra cui ecografia mammaria, mammografia, visita dermatologica



**SINTA** SRL  
TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

### Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

---



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) • Web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)

CON LA NUOVA INIZIATIVA DEL FONDO INTEGRATIVO SANILOG

## Guerra ai tumori nei settori logistica



### PRIORITÀ SALUTE

2024

**Pacchetto integrativo:  
Nuove prestazioni di prevenzione oncologica**

medico-scientifica condotta a seguito dell'evento Sanilog "Priorità Salute: il Welfare sanitario della filiera logistica italiana" tenutosi lo scorso novembre a Roma, alla presenza di rappresentanti del comparto e di Governo.

Un appuntamento all'interno del quale era stata presentata anche un'inedita indagine sul profilo degli iscritti Sanilog, che ha permesso altresì di individuare le principali aree di rischio nello stile di vita dei lavoratori della filiera logistica.

«Questa iniziativa - ha aggiunto Michele De Rose, vicepresidente Sanilog - testimonia l'importanza della sanità integrativa a supporto delle campagne di prevenzione del Servizio Sanitario Nazionale e il ruolo sempre più centrale di Sanilog nell'educazione sanitaria delle lavoratrici e dei lavoratori iscritti. Attraverso azioni di questo tipo, - ha concluso De Rose - Sanilog ribadisce la propria volontà di andare oltre la logica puramente rimborsale e indennitaria rispetto alle spese sostenute ancora diffusa nella sanità integrativa».

Istituito nel 2011 per volontà delle organizzazioni sindacali e di quelle datoriali, Fondo Sanilog conta oggi oltre 305 mila iscritti del settore trasporti, logistica e spedizione (circa +4% rispetto al 31.12.2023), per un totale di oltre 10 mila aziende aderenti.

Informazioni più dettagliate sulle nuove prestazioni dedicate alla prevenzione oncologica e sulle modalità di utilizzo su [www.sanilog.info](http://www.sanilog.info).

Le statistiche degli ultimi anni sulle malattie croniche non trasmissibili, come ad esempio i tumori, sono preoccupanti e il Piano Oncologico Nazionale 2023-2027 non è ancora operativo. Come fondo che punta a tutelare la salute dei propri iscritti e iscritte abbiamo ritenuto opportuno ampliare il nostro piano sanitario con nuove prestazioni dedicate».

Le nuove prestazioni di assistenza sanitaria potranno essere effettuate presso le strutture convenzionate con UniSalute, la compagnia assicurativa che, per il fondo Sanilog, eroga le prestazioni sanitarie e assistenziali e che condivide con il fondo questo importante progetto di prevenzione.

Il nuovo pacchetto integrativo, personalizzabile per sesso e fase d'età, è frutto di un'attenta analisi con mappatura dei nei, ecografia prostatica e visita pneumologica con spirometria di base.

Un pacchetto di grande importanza considerando che, nel contesto italiano, sono stati stimati per il 2023 oltre 395.000 i nuovi casi di patologie oncologiche (208.000 negli uomini e 187.000 nelle donne). Un numero destinato a crescere nei prossimi due decenni, rispettivamente, dell'1,3% negli uomini e dello 0,6% nelle donne (fonte: "I numeri del cancro in Italia 2023", <https://www.aiom.it/i-numeri-del-cancro-in-italia/>).

«Con questa campagna straordinaria abbiamo voluto dare ai lavoratori della filiera logistica un aiuto concreto per la prevenzione oncologica - ha dichiarato Piero Lazzeri, Presidente Sanilog.



**Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.**

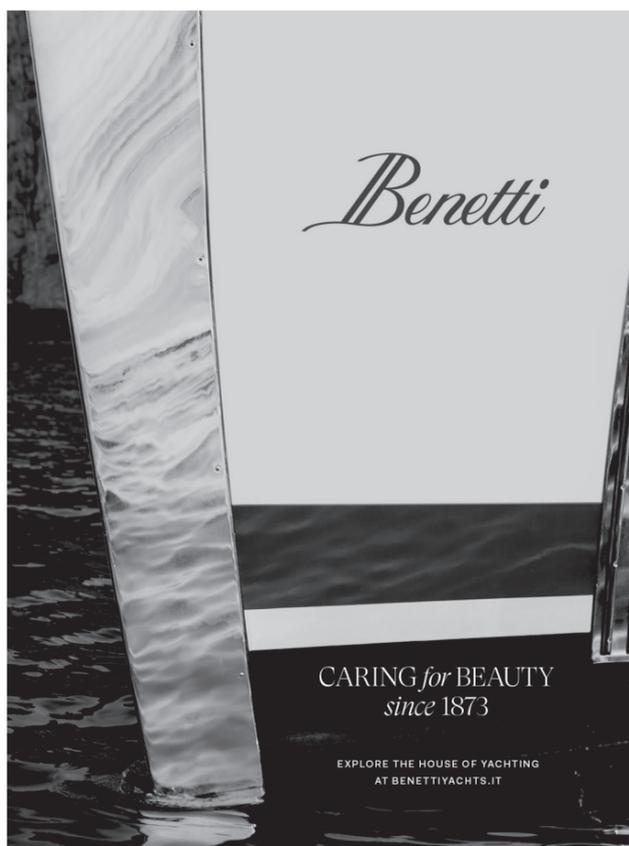
IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com) - e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

**Uffici nei porti principali**







Ciao!  
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!  
Contact us! [www.gruber-logistics.com](http://www.gruber-logistics.com)

**we move mountains**





NEL PRIMO TRIMESTRE DEL 2024 IN ITALIA

## L'ibrida batte l'elettrica BEV



Nella foto: Le colonnine ancora tanto rare in Italia.

ROMA – Dopo un effimero boom, l'auto elettrica sta cedendo terreno in Italia, a favore delle vetture con motorizzazione ibrida che garantiscono all'utente di non rimanere a secco specie lontano dalle (ancora poche) colonnine urbane di rifornimento elettrico. Le immatricolazioni BEV (l'acronimo delle auto solo elettrici)

hanno registrato, nel primo trimestre del 2024, una flessione del 19,2%, a 13.226 unità, con un conseguente calo della quota di mercato fino al 2,9% (contro il 3,8% del primo trimestre 2023). Infine, il parco dei veicoli elettrici circolanti in Italia al 31 marzo si è attestato a quota 231.575 unità, meno dello 0,5% del circolante. Non si può

dire pertanto che gli italiani abbiamo sposato in pieno la politica europea della transizione contro i motori endotermici più amati (e oggi bistrattati) a cominciare dai diesel.

A dominare la (scarsa) classifica dei modelli più venduti in Italia rimane ad oggi l'americana Tesla, che occupa i primi due posti della graduatoria con il Suv Model Y e la berlina Model 3: insieme, fanno 1.396 esemplari immatricolati (787+609) e staccano la Volvo EX30 (367); solo decima l'italiana Fiat 500e.

In Europa la Norvegia è in cima alla lista dei paesi con il maggior numero di veicoli elettrici anche secondo i dati raccolti per il 2023. Nel paese nordico siamo addirittura all'88% delle auto vendute. Anche in Norvegia la promozione delle auto elettriche è importante ed è iniziata negli anni '90. Il governo norvegese però ha iniziato la campagna a favore dell'elettrica con un imponente piano di colonnine di rifornimento, che sono anche obbligatorie per ogni stazione di rifornimento tradizionale.

CON LE NUOVE FORMULE PER LE AZIENDE QUOTATE E NON

## Rendiconti di sostenibilità



BARI – Forethinking, acceleratore di ricerca e sviluppo per l'innovazione in ambito sostenibilità, è entrata nel gruppo di lavoro internazionale dell'European Financial Reporting Advisory Group (Efrag) per la definizione della guida ai principi di rendicontazione Esg per le Pmi; e ha deciso di applicarla

grazie a un gruppo di aziende italiane di diversi settori che hanno voluto aderire alla sperimentazione.

“Siamo molto orgogliosi di essere entrati in questo gruppo di lavoro internazionale dell'Efrag e di poter fornire il nostro contributo a questo progetto così ambizioso – commenta Gennaro Durante, founder di Forethinking –. Con il nostro panel di imprese italiane abbiamo voluto essere i primi a sperimentare sul campo e su settori diversi (materiali per edilizia, pannelli solari flessibili, packaging, filiera agroindustria, distribuzione e IT) la nuova Guida. I risultati di questa sperimentazione sottolineano la centralità di un approccio orientato all'innovazione del prodotto, del business model aziendale e a ridurre l'impatto ambientale di ogni singola filiera, piuttosto che al semplice ottenimento delle certificazioni”.

L'Efrag ha avviato una consultazione pubblica, che si è chiusa martedì scorso, per elaborare due bozze di documento relative ai principi di rendicontazione di sostenibilità per le Pmi quotate (che entreranno in vigore con atto delegato a gennaio

2026) e agli standard di regolazione volontari per le Pmi non quotate. Nello specifico, Forethinking è entrata nel gruppo di consultazione che si esprimerà in merito alla rendicontazione di sostenibilità volontaria per le piccole e medie imprese i cui titoli non sono presenti sul listino di borsa.

Sempre di più in questo periodo le Pmi non quotate, seppur non obbligate, sono chiamate a divulgare informazioni in tema di sostenibilità in relazione alla propria attività d'impresa, per via del cosiddetto “Effetto Trickle Down”. Il “Trickle Down Effect” è quell'onere di comunicazione delle informazioni per le Pmi non quotate, derivante dagli obblighi di rendicontazione delle loro controparti, che sono grandi imprese che applicano i principi generali di sostenibilità, ovvero quelli dell'ESRS Set 1. Per questo motivo l'Efrag, con questo gruppo di lavoro internazionale in cui è inserita anche l'italiana Forethinking, vuole fornire alle Pmi uno strumento semplice e intuitivo, per iniziare il loro percorso di sostenibilità e monitorare le performance.

A ROMA PER INIZIATIVE DI MOLTE ASSOCIAZIONI PER L'AMBIENTE

## Gli Stati Generali contro eolico e pannelli

ROMA – Dopo aver raccolto in breve tempo tante adesioni da parte di rappresentanti di comunità, amministratori e comitati locali la settimana scorsa mercoledì 22 maggio, hanno avuto luogo a Roma gli “Stati Generali contro l'eolico e il fotovoltaico a terra”. Non tanto contro gli impianti a sé - è stato sottolineato - quando per chiarire come e dove gli impianti debbono essere installati per non nuocere alle comunità e all'ambiente.

Indetti dalla Coalizione Articolo 9, hanno visto intervenire rappresentanti dei territori “maggiormente colpiti dall'impatto delle rinnovabili”: il foggiano, che vede ancora tantissime nuove richieste, il Salento, la Sicilia con la provincia di Trapani in prima linea; la Sardegna, la Basilicata, la Campania con l'Irpinia e il beneventano; la Calabria con la provincia di Catanzaro e l'eolico off-shore; il Molise, la Toscana, la Maremma e, infine, l'Appennino toscano emiliano con il Montefeltro.

“Le associazioni e i comitati che aderiscono agli Stati Generali - riferisce l'organizzazione - ritengono che la realizzazione sul territorio degli impianti di energia rinnovabile in assenza di qualsiasi pianificazione e le modalità attuali della transizione energetica stiano causando gravi danni alle comunità aggredite, alle loro economie,



Nella foto: Immensi capi di pannelli solari in Barbagia (Sardegna).

ai territori, al paesaggio e alla biodiversità. Pertanto, chiedono:

- 1) che i pannelli fotovoltaici debbano essere installati solo sulle superfici edificate, sulle aree degradate o nelle aree di bonifica, al di fuori dei centri storici;
- 2) che debba essere cancellata ogni forma di incentivo e bandita ogni forma di speculazione a spese delle comunità locali;
- 3) che gli impianti energetici da fonti rinnovabili possano essere insediati solo ed esclusivamente nelle Aree Idonee definite dalle Regioni, in base a linee guida, senza produrre ulteriore consumo di suolo;
- 4) che nelle more dell'individuazione delle aree idonee si sospendano nuovi insediamenti;
- 5) che vengano abrogate le norme che consentono gli espropri di terreni agricoli per la realizzazione di progetti di rinnovabili.






**SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO  
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO**

**COLLEGAMENTO  
LIVORNO / TUNISI**

**ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS**

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Livorno  
Tel. 0586 883566  
austral@austral.it  
www.australagenziaamarittima.it





**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net



**TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Treno con mezzi ribassati  
Trasporto container in ad e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

**Sede di Livorno**  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
Via Piano di Vezzano 1°  
19020 Vezzano Ligure (SP)  
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com





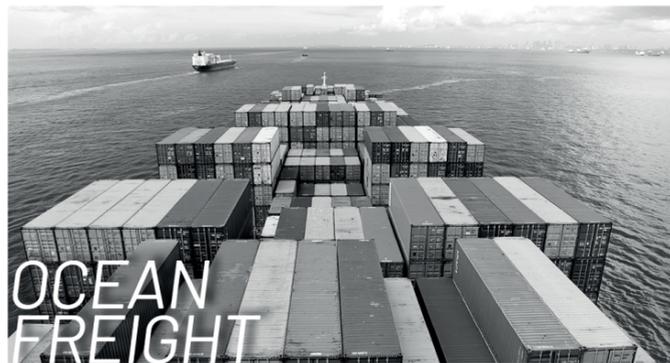
# SAVINO DEL BENE®

## Global Logistics and Forwarding Company

# THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

**[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)**

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

CON LA PUBBLICAZIONE DEL DECRETO SULLE MODALITÀ D'ESAME

## Nasce l'ufficiale del diporto nautico

ROMA – A seguito dell'ultimo, recente incontro tra Confindustria Nautica e il DG per il Trasporto marittimo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dottoressa Patrizia Scarchilli, sul sito del dicastero è stato pubblicato il decreto contenente le modalità di esame per il conseguimento del titolo professionale di ufficiale del diporto di II classe. Le prove d'esame consistono in un colloquio con il candidato, teso ad accertare la conoscenza del programma e in una prova pratica in acque marittime su una unità navale di lunghezza non inferiore a 15 metri. L'esame ha luogo presso gli uffici di compartimento marittimo, secondo un calendario almeno semestrale pubblicato sul sito istituzionale degli uffici. Possono conseguire il titolo senza sostenere l'esame: i titolari da almeno tre anni di patente nautica di categoria B per nave da diporto in corso di validità; gli iscritti alla gente di mare se in possesso dei certificati di competenza di ufficiale di coperta, primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT,



Nella foto: Il logo dell'Accademia della Marina Mercantile.

comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri e comandante su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri; i possessori dei certificati di competenza del diporto della sezione coperta. I lavoratori che hanno esercitato la professione in attesa dell'istituzione del titolo semplificato, entro 36 mesi dall'entrata in vigore del decreto, se titolari da almeno dieci anni di patente nautica di categoria A con abilitazione alla navigazione senza alcun limite di distanza dalla costa, possono conseguire il titolo

professionale con esonero dallo svolgimento della prova teorica alle seguenti condizioni:

- se di età non inferiore a cinquant'anni;
- se iscritti per un periodo complessivo di almeno dieci anni nel registro delle imprese o nel REA di una Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura con codice ATECO 50.10 (noleggio di natanti da diporto con equipaggio ad esclusione del trasporto di linea) o 77.21.02 (noleggio di imbarcazioni da diporto senza equipaggio) o 74.90.9 (altre attività professionali, scientifiche e tecniche), oppure
- se hanno stipulato uno o più contratti di lavoro subordinato o di collaborazione coordinata e continuativa con imprese di noleggio e/o di locazione di unità da diporto per un periodo complessivo di almeno dieci anni. Sono infine esonerati dallo svolgimento della prova pratica i marittimi in possesso dei titoli professionali di capo barca per il traffico nello Stato, capo barca per il traffico locale e capo barca per la pesca costiera, purché con libretto di navigazione in corso di validità, e i marittimi in possesso dei titoli professionali della navigazione interna di capitano e capo timoniere.

NELL'AMBITO DEL SALONE NAUTICO CHE INIZIA OGGI

## A Venezia innovazioni Poseidon



VENEZIA – Poseidon & Assonautica di Venezia hanno diramato inviti per l'evento nella splendida cornice dell'Arsenale dove da oggi mercoledì 29 Maggio a domenica 2 Giugno si svolge il grande Salone Nautico 2024 all'insegna dell'innovazione digitale ed ecologica.

Tra i numerosi gli eventi di spicco che si terranno durante la manifestazione, oggi venerdì si tiene la E-Regatta, riservata esclusivamente ad imbarcazioni elettriche o comunque green, che effettueranno diverse prove in acqua tra cui slalom e coreografie a tempo di musica,

per poi dar vita al corteo che partirà dal Salone Nautico ed attraverserà Venezia, il Canal Grande, per poi fare ritorno nella manifestazione.

All'insegna dell'innovazione, non poteva mancare un momento dedicato alle imprese che ogni giorno investono e creano sviluppo per tutto il comparto nautico con il convegno "Transizione Ecologica-Energetica e Digitale" che si terrà sabato presso la sala Squadratori a partire dalle 10.

Dopo il dibattito politico ed istituzionale, dalle 11.30 sarà la volta delle imprese e Fabio Legni, presidente di Poseidon Software, interverrà sul seguente tema:

Blue Economy, innovarsi per competere: "La digitalizzazione come elemento fondamentale per migliorare le performance delle imprese". Al convegno verrà presentata "La Rotta Digitale per la Nautica" un processo innovativo che consente la conversione di compiti ed attività manuali in flussi di lavoro ottimizzati tramite il software.

CON UNA QUINDICINA DI EQUIPAGGI NELLE ACQUE DI VIAREGGIO

## Gran festa per il trofeo Seven Stars



Nella foto: Il podio del VI Trofeo Star.

VIAREGGIO – Dopo quattro prove disputate come da programma nelle acque di Viareggio da una quindicina di equipaggi delle Classi Star e Finn, si è concluso con successo il Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi 2024 organizzato dalla Società Velica Viareggina su delega della Fiv, con la collaborazione del Club Nautico Versilia e del Circolo Velico Torre del lago Puccini e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

A firmare questa sesta edizione, con una prova d'anticipo e un tris di vittorie di giornata, gli staristi

fuoriclasse Enrico Chieffi e Nando Colaninno (Ita 8563 Clan SVV; 3 punti, 1,1,1,dns i loro parziali) che hanno preceduto sul podio i vincitori della regata conclusiva Marco Viti e Alessandro Cattaneo (Ita 8516 Gemmasofia, CVFdM; 3,4,3,1) ex aequo (7 punti) con Paolo Nazzaro e Paolo Cisbani (Ita 8527 Dafne, AVB; 2,3,4,2) - entrambi gli equipaggi secondi e terzi lo scorso anno. Da segnalare anche il quarto posto assoluto dell'equipaggio svizzero formato da Piet Eckert e Federico Melo (9 punti; 5,2,2,dns) argento al Mon-

diale Star 2023 disputato a Scarlino.

Nei Finn, invece, la vittoria è andata ad Andrea Poli che ha preceduto Andrea Leonardi e Franco Dazzi.

Nel corso della premiazione svoltasi presso la base nautica Star della SVViareggina, Davide Mugnaini, amministratore delegato e socio di Seven Stars Marina & Shipyard, dopo aver ripercorso la storia di questa manifestazione e il suo esordio nelle Star come prodire di Sergio Puosi - ricordato da tutti con affetto - ha donato a tutti gli equipaggi gadget e magliette ricordo della manifestazione.

Bellissima occasione per ritrovarsi tutti insieme al termine delle regate e molto apprezzato da tutti, anche il tradizionale buffet con prodotti tipici offerto e realizzato dalla famiglia Mugnaini, sponsor e ideatrice della manifestazione che ha fatto da banco di prova in vista del LX Trofeo Emilio Benetti Historic Event I.S.C.Y.R.A. la regata internazionale e storico appuntamento con i più grandi velisti di tutti i tempi. Il trofeo Berretti come tradizione, assegnerà anche il Trofeo Andrea Bandoni

NEI TRE GIORNI DEDICATI ALLA NAUTICA DA LA SPEZIA

## Bilancio OK del "Miglior blu"

LASPEZIA – Il "Miglior Blu" non è stato soltanto un indovinato logo per il mondo della nautica. Il distretto spezzino per tre giorni è stata al centro del mondo dei superyacht. Tutto è ruotato attorno allo sviluppo delle iniziative del distretto nautico spezzino che include primari player del mercato internazionale dei superyacht, concentrato lungo la costa di levante del Golfo, in un'area compresa tra il Molo Pagliari e il Muggiano. Marchi più che famosi in tutto il mondo: Riva/Ferretti Group, Sanlorenzo Yacht, Baglietto, Porto Lotti, Cantieri navali La Spezia, Fincantieri, Cantiere navale Michellini, Perini Navi/TISG: con l'auto - sottolinea la guida ideale al comparto - imbocchi via S. Bartolomeo e te li trovi uno dietro l'altro, cantieri dai quali usciranno una parte consistente delle 156 navi da diporto oltre i 30 metri di lunghezza vendute agli armatori di tutto il mondo dal comparto nautico del Made in Italy nel 2023. Una concentrazione di costruttori e di aziende dell'indotto nautico, che ricorda molto quella viareggina, che si snoda lungo la famosa via Coppino. Una volta che si sono spenti i fuochi delle cronache giornaliera, andando per ordine, l'evento business è stato il clou del "miglior blu": dedicato al design, alla progettazione, alla costruzione e al



Nella foto: I cantieri di La Spezia.

refitting di superyacht, fortemente voluto tanto dalle aziende sopra elencate quanto dalle istituzioni locali, per sottolineare quanto la cantieristica nautica sia sempre più importante e identificativa per la città di La Spezia. Qui si forgiavano tante barche di lusso, qui prendono forma e si concretizzano idee, progetti e soluzioni che dettano la via alle tendenze di uno yacht design sempre indubbiamente bello, in grado di emozionare, ma anche sempre più sensibile all'evoluzione dei costumi, al modo di vivere il tempo trascorso in barca, e adeguato

ai grandi temi che coinvolgono la società, tutti noi, in questa era di grandi cambiamenti.

A catalizzare l'attenzione della stampa è stata anche l'inaugurazione del cantiere Riva di La Spezia, facility che ha subito un sensibile upgrade grazie al cospicuo investimento stanziato dal Gruppo Ferretti, ben 50 milioni di euro. Capitali che sono serviti a rinnovare un po' tutto all'interno di questa sede produttiva che si sviluppa su superficie di 64.000 metri quadri, dove si realizzano i modelli Riva in composito compresi fra i 76' e i 130'.

NEI TRE GIORNI DEDICATI ALLA NAUTICA DA LA SPEZIA

## Le moto d'acqua della CRI



LIVORNO – Anche la Croce Rossa Italiana si è dotata di moto d'acqua, complete di eventuale barella rimorchiata

galleggiante, per il soccorso in mare sulle coste. L'esempio viene dai numerosi corpi che si sono specializzati nell'uso di questi veloci e manovrabili natanti, che in mano a piloti esperti sono in grado di operare anche con il mare formato (come si vede in molti documentari sulle grandissime onde oceaniche dove si disputano le gare tra i più spericolati surfisti).

Durante la scorsa edizione della Settimana Velica Internazionale livornese a far da supporto alle regate delle derive si sono viste anche le moto d'acqua della Croce Rossa Italiana, qui fotografate nel piazzale dell'Assonautica dove si sono concentrate le barchette delle classi aperte ai disabili.

**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI**

**CTN**

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

pagina  
nautica

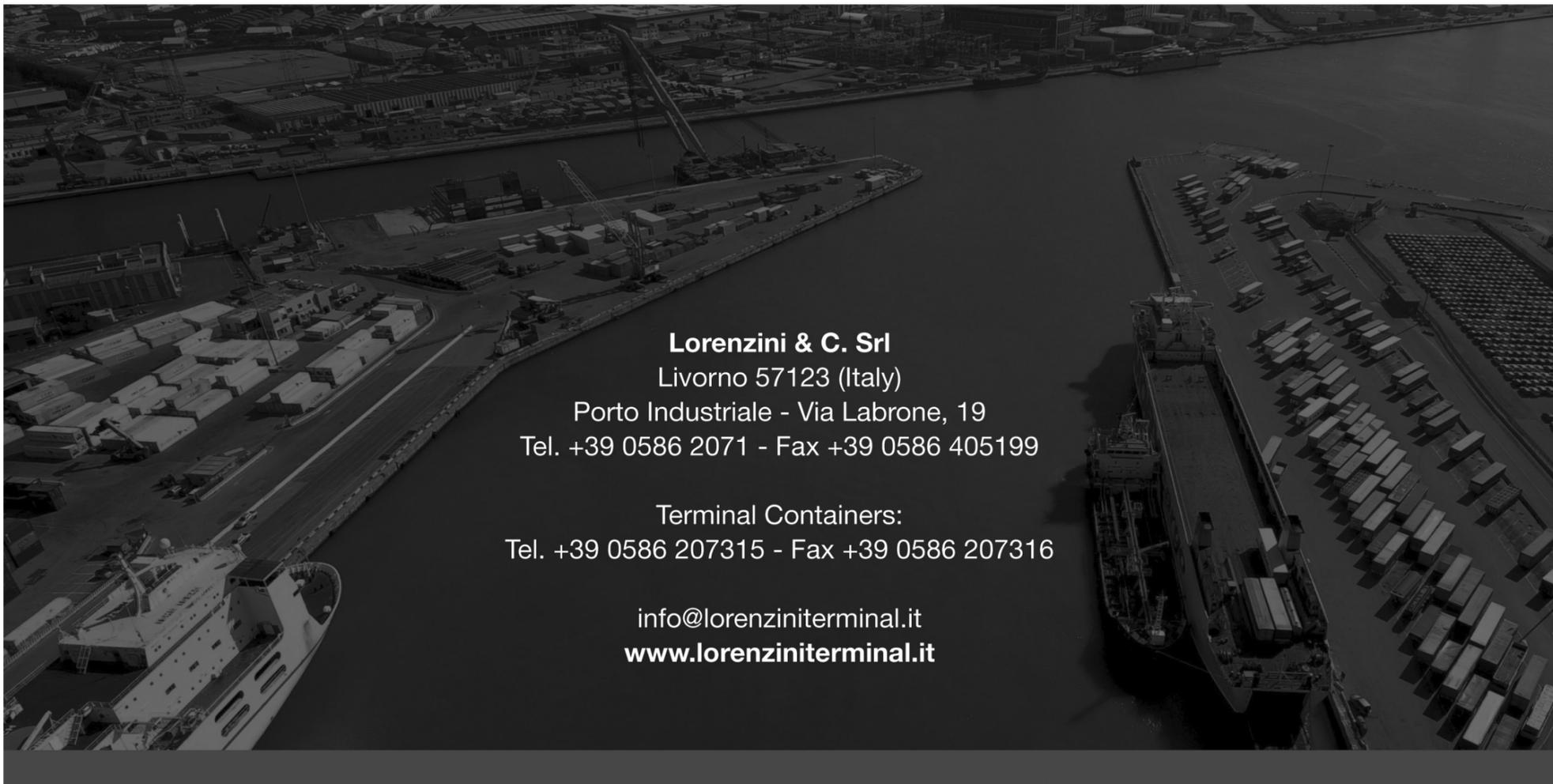
pagina  
nautica

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)  
[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## I noli verso giù?

2024, con notevole pressione sia sul valore dei noli che sui prezzi delle navi usate.

L'analisi di DSF osserva che i volumi dei trasporti containerizzati si sono ridotti non solo nel 2020 ma anche nel 2022, mentre la flotta ha continuato ad aumentare. Per economizzare, a stive non sature, i carrier marittimi hanno ridotto la velocità media delle navi da 17,3 nodi nel 2010 a 13,9 nel 2023. La combinazione della strategia di rallentamento, dei colli di bottiglia infrastrutturali e di altri disservizi, - dice l'analisi - ha assorbito la capacità in eccesso e il recente periplo dell'Africa ha comportato nel primo trimestre del 2024 un aumento dell'8-10% della domanda globale in funzione della distanza.

Secondo DSF, tuttavia, questi effetti sono di breve termine e presto non saranno più in grado di mascherare il divario tra domanda e offerta. Gli ingenti ordini per nuove unità durante la pandemia

hanno spinto il rapporto ordini-flotta oltre il 20%. Così il numero di portacontainer più grandi, di capacità superiore a 15.000 teu, registrerà una crescita superiore al +50% e attualmente solo 24 delle navi di questo segmento di capacità hanno più di dieci anni mentre il portafoglio ordini ne contiene ben 182.

Rilevando che le prospettive per i noli e i prezzi delle navi usate sono gravate dall'afflusso straordinariamente elevato di nuove portacontainer con consegna prevista nel 2024 e 2025, l'analisi osserva che precedenti periodi di eccesso di capacità hanno dimostrato che il valore dei noli può scendere dell'80% nell'arco di 12 mesi, mentre i prezzi delle navi di seconda mano possono scendere del 63%. Secondo DSF, nei prossimi 12 mesi i noli potrebbero scendere dall'attuale posizione del ciclo all'85° percentile (Shanghai Containerized Freight Index attestato a 1.800 ad aprile 2024) al minimo storico, mentre i prezzi delle navi usate potrebbero scendere dall'attuale posizione del ciclo del 52° percentile al minimo storico.

## Interporto Vespucci

forza se non lo fornisce anche di un cospicuo aumento di capitale della Spa, indispensabile per non affondare nella morta gora della asparagina amministrazione attuale. Non va dimenticato che il bilancio del Vespucci oggi è, nella vera sostanza, bisognoso di circa 20 milioni: poca cosa rispetto al passato, quando l'attuale vertice aveva ereditato un buco di 70 milioni, ma pur sempre un rosso.

Il secondo: Andrea Romano, anche se non riletto dall'ondivago mondo PD livornese, è personaggio nazionale, costantemente in TV nei vari "gallinai" politici (e anche questo conta, è un segnale) e conosce bene i Vip della logistica, specialmente portuale e marittima. Se la Regione lo aiutasse con l'aumento di capitale, trascinerebbe di sicuro anche il secondo socio per forza economica - l'AdSP di Luciano Guerrieri - a partecipare al ripianamento del rosso.

\*\*\*

In ballo non ci sono solo gli aspetti economico-politici. Ci sono i progetti di opere da tempo - da troppo tempo, dicono le realtà insediate a Guasticce - annunciate e sempre rinviate. C'è da finire il parco refrigerati, c'è da fare il Truck Village (non c'è interporto ormai che non lo abbia operativo), c'è finalmente da collegare il Vespucci con il sistema ferroviario cargo nazionale; senza parlare del completamento del famigerato "scavalco" con il porto. Ci vuole, insomma, il colpo d'ala. Ma senza soldi non si vola e nemmeno si svolazza. In chiave nazionale, il Vespucci è ancora tra gli interporti minori e i rapporti con il governo nazionale non possono certo essere favoriti dal colore della Regione. Bisogna cavarcela a livello Toscana. Missione possibile?

CON LE VOTAZIONI DELL'ASSEMBLEA DEGLI ASSOCIATI

# Nuovo vertice SOS LOGistica



Daniele Testi

MILANO - Con il voto unanime della assemblea dei soci, SOS LOGistica ha eletto i 19 membri del nuovo consiglio direttivo in carica per il biennio 2024 - 2026, che si aggiungono ai membri permanenti.

Il nuovo consiglio ha poi confermato Daniele Testi alla presidenza e ha nominato due vice presidenti con delega alle relazioni istituzionali e con le associazioni: Carlo Mambretti - CSR Manager BOMI - e Rossana Revello - Founder Chiappe Revello. Andrea Scarparo - ceo MDC Terminal - confermato tesoriere.

"Sono davvero grato per la rinnovata fiducia a tutti i soci che sostengono le attività dell'associazione anno dopo anno" ha dichiarato Daniele Testi. "Alla soglia dei 20 anni di attività, abbiamo costruito un posizionamento distintivo che ci viene riconosciuto, ma ci troviamo anche ad affrontare la sfida di continuare ad essere una voce rilevante e un attore che possa aiutare concretamente le aziende ad attuare un cambiamento sostenibile. A tal fine, la nuova squadra rappresenta il giusto mix di competenze ed interessi per sviluppare un'energia positiva e proficua" ha concluso il presidente appena riconfermato.

L'assemblea è stata anche l'occasione per illustrare alcune novità dell'associazione: inaugurata la nuova sede SOS LOGistica a Milano, in Via Burigozzo 1/A, presso Confindustria Dispositivi Medici; presentato il nuovo sito [www.logisticasostenibile.org](http://www.logisticasostenibile.org), realizzato da Design Gang, dove è disponibile tutto il patrimonio di conoscenze storico legato ai convegni SOS LOGistica, alle iniziative formative e divulgative; Vector, una società Benefit di proprietà familiare e totalmente indipendente, specializzata nei Trasporti Internazionali dal 1978, è entrata nell'ecosistema SOS LOGistica.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
redazione@gazzettamarittima.it  
[www.lagazzettamarittima.it](http://www.lagazzettamarittima.it)

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

--- ALL'INTERNO ---

Primo "Platmosphere" a Milano.	a pag. 3
"Infiorosa" per il 2 giugno.	a pag. 3
Il porto "nella visione di Cosimo".	a pag. 3
Tarros, nuova a agenzia in Svizzera.	a pag. 4
Guerra ai tumori nei settori logistica.	a pag. 4
L'ibrida batte l'elettrica BEV.	a pag. 5
Gli Stati Generali contro eolico e pannelli.	a pag. 5
Rendiconti di sostenibilità.	a pag. 5
Nasce l'ufficiale del diporto nautico.	a pag. 7
Gran festa per il trofeo Seven Stars.	a pag. 7
A Venezia innovazioni Poseidon.	a pag. 7
Bilancio OK del "Miglio blu".	a pag. 7
Le moto d'acqua della CRI.	a pag. 7
Nuovo vertice SOS LOGistica.	a pag. 9



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Giustizia e giustiziandi

le furibonde accuse tra partiti di utilizzare la magistratura come arma di parte, i frequenti richiami alla cinica definizione del fu-Andreotti secondo cui "le leggi si applicano per gli avversari ma si interpretano per gli amici", le sospette accuse, anche solo su vaghe basi che "scoppiano" proprio alla vigilia delle tornate elettorali, eccetera.

Diciamo che la Giustizia, quella con la G maiuscola, con gli occhi bendati, la bilancia e la spada per imporsi, qualche colpo lo starebbe perdendo nella concezione generale di chi si arrabatta giorno per giorno, per rispettare le leggi fino a cercare di non prendere nemmeno un divieto di sosta...

## A Piombino Logistica

riale di Piombino".

Realizzato in collaborazione con l'AdSP del Nord Tirreno, per la quale ha partecipato il segretario generale avvocato Paroli, il tema ha messo a fuoco le esigenze della logistica moderna, che richiede - come ormai ampiamente riconosciuto - una sincronizzazione perfetta per il movimento efficiente delle merci: sincronizzazione sulla quale Piombino paga da decenni l'insufficiente collegamento sia con la rete superstrada che con la rete ferroviaria, problemi mai risolti e ancora oggi in fase di lavori.

Le Zone Logistiche Semplificate (ZLS), di cui si parla fin dal 2017, sono uno strumento che, una volta finalmente attivato faciliterebbe gli

investimenti logistici; ma siamo ancora sul piano delle speranze, visto che anche la Regione Toscana è impegnata nelle complesse fasi burocratiche-finanziarie per istituire una ZLS che coinvolga i porti toscani, Piombino in testa. L'AdSP ci spera, ovviamente, e Paroli l'ha ribadito, con l'impegno dell'Autorità portuale e fare la sua parte. Ma come sempre, sono i tempi della burocrazia a condizionare le realtà.

## Una legge sui carburanti

nuove accise.

Una delle novità introdotte dal disegno di legge riguarda il sistema di esposizione dei prezzi dei carburanti. Il tradizionale cartello mostrerà un QR Code che offrirà (a chi sarà in grado di leggerlo)

informazioni aggiornate sui prezzi, eliminando le distinzioni tra servizio assistito e self-service.

Questo cambiamento, secondo i rappresentanti del governo e dei distributori, non solo modernizzerà la visualizzazione delle informazioni ma dovrebbe promuovere anche una maggiore trasparenza e facilità di accesso per i consumatori.

## Panama, l'altro problema

tra gli oceani Pacifico ed Atlantico.

"Ciò aggrava le sfide geopolitiche esistenti - ha detto la Grynspan - che stanno mettendo a dura prova il commercio globale e le catene di approvvigionamento, in particolare per la guerra in Ucraina e gli attacchi alle navi commerciali nel Mar Rosso".

Il Canale di Panama è una rotta commerciale globale fondamentale - viene riconosciuto a livello mondiale - e si trova a fronteggiare bassi livelli d'acqua, a causa delle precipitazioni inferiori alla norma dovute al fenomeno climatico "El Niño". La gestione del canale sta facendo il possibile per apportare nuova acqua, con il sistema della chiuse adattato all'emergenza ma una precedente analisi dell'ONU per il Commercio e lo Sviluppo stimava che i transiti totali attraverso il canale fossero crollati del 49% a gennaio e del 42% entro aprile 2024, rispetto al picco di dicembre 2021. Il dislivello tra i due oceani, come noto, è di circa 28 metri: che viene affrontato con tre importanti chiuse, oggi ancora in pesanti difficoltà.

In un post su LinkedIn, Rebeca Grynspan ha inoltre testualmente affermato: "I am at the heart of global value chains at the Panama Canal. Maritime transport starts here, driven by efficiency, technology and digitalization. I'm exploring how these dynamics support development, especially for small island developing states needing



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

innovative logistics to thrive in global markets". Considerazioni in parte ovvie, che peraltro non risolvono il problema. Problema che per i port del Mediterraneo occidentale, specialmente per quelli tirrenici italiani, è di fondamentale importanza perché incide sui traffici - tutt'altro che marginali - dalla sponda occidentale degli Usa verso l'Italia.

Ami E, è un mezzo che fa e farà sempre più tendenza. Tanto che si parla, in chiave non ufficiale, di una seconda prossima serie con un motore più potente destinata ad essere immatricolata sempre come elettrica, ma con prestazioni meno modeste.

## Guardia Costiera

difesa ambientale sono temi cari a Marevivo, ma anche specialmente a chi viva sul mare e naviga, per lavoro o per diporto. L'impegno crescente della Guardia Costiera è da una parte sempre più percepito dagli appassionati (anche se qualche volta prevalgono concezioni burocratiche e conflitti di competenza con il territorio che finiscono per far male al volontariato: il caso di Marevivo "sotto sfratto" dall'ufficio nell'avamposto livornese ha avuto anche l'intervento, non sembra abbastanza considerato, del difensore civico della Toscana) che vedono i militari e le motovedette come garanzia non solo di legalità ma anche di sicurezza. Da sottolineare infine l'impegno della Guardia Costiera - su questo piano anche Livorno è al top - nei confronti delle scuole, con frequenti conferenze tenute da personale di alto livello comunicativo (capo Ferrandino insieme a Chiesa di Marevivo) e visite dei giovani alle strutture portuali e ai mezzi navali.

## La... montagna e la Topolino

diziaria il dissequestro, dopo che Stellantis, il marchio ormai assai poco italiano che ha inglobato la Fiat, ha ammesso di aver usato adesivi tricolore che potevano ingannare sull'origine italiana dei quadricicli. L'adesivo sparirà. I quadricicli in questione, è bene ripeterlo, sarebbero solo un assemblaggio di componenti francesi (Ami E) cinesi (batterie pneumatici (coreani) e infine carrozzerie (marocchine) con solo il leggendario nome dell'italianissima Topolino dei tempi che fu.

Se la montagna ha partorito... la Topolino, ovvero se Fiat ha battuto da tempo la grancassa sulla micro-auto elettrica destinata alle grandi città, bisogna anche dire che l'interesse l'ha Susa stato. Lo stesso prezzo, circa 8 mila euro per la versione base, equivale a poco più del prezzo di un grosso scooter con il vantaggio di viaggiare al coperto: e come la gemella Citroen

### L'INTERVENTO DEL PRESIDENTE FERRALORO SULLE INDAGINI

## ANCE Liguria e infrastrutture



Emanuele Ferraloro

grandi infrastrutture in costruzione in Liguria?".

A porre provocatoriamente questo interrogativo è stato il presidente di ANCE Liguria, Emanuele Ferraloro, che, a margine e in relazione all'inchiesta giudiziaria in corso a Genova e in Liguria, ha denunciato un rischio banalizzazione "che inevitabilmente sfocerebbe in effetti perversi simili a quelli provocati dalle inchieste di Tangentopoli, di oltre trent'anni addietro".

"Non possiamo permettercelo" - afferma Ferraloro, perché Genova e la Liguria non meritano "i rischi di una decrescita, né di un ritorno al passato di immobilismo e declino".

"Un fatto - sottolinea il presidente di ANCE Liguria - sono eventuali responsabilità personali

che dovranno essere accertate dalla magistratura; ben diverso pensare o agire come se esistesse una responsabilità collettiva che si basi sull'equazione opere pubbliche uguale corruzione".

Secondo Ferraloro, i segnali sono allarmanti: si dimentica che il mercato è l'unico strumento per la crescita, si fa finta di ignorare che i partiti devono essere in qualche maniera finanziati, e si esprime paradossalmente stupore perché il concessionario privato di un bene pubblico parla con la pubblica amministrazione, evocando sempre e comunque il rischio che dietro a questo dialogo che deve esistere e che è alla base del meccanismo delle concessioni, si celi la corruzione.

GENOVA - "Esiste qualcuno che ragionevolmente possa pensare a un blocco, anche solo parziale, delle



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com