

CON L'AUTORIZZAZIONE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

LE PROPOSTE DI CONFINDUSTRIA LOMBARDIA E PIEMONTE

Piattaforma logistica combinata PSA/GIP: Genova potenzia e punta all'eccellenza

Una ulteriore garanzia alle attuali difficili condizioni del mercato internazionale - Previsti nuovi investimenti nei prossimi tempi - Le dichiarazioni dei vertici

GENOVA – Mercoledì scorso 22 luglio, PSA Investments (PSA) – controllata al 100% da PSA International Pte Ltd - e Gruppo Investimenti Portuali (GIP) hanno ottenuto dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale l'autorizzazione alla prospettiva ristrutturazione delle loro operazioni portuali basate a Genova.

Al termine di tale ristrutturazione - si legge nella nota ufficiale - PSA diverrà l'azionista di maggioranza della nuova società, assumendo il controllo gestionale sia di PSA Genova Prà che del Terminal Contenitori di Calata Sanità (SECH) situati nel porto di Genova.

PSA e GIP operano ed investono in questo porto - ricorda la nota - da oltre 25 anni, contribuendone allo sviluppo in maniera significativa. Nel 2008 PSA e GIP si allearono in una partnership azionaria, mentre la gestione delle società PSA Genova Prà e SECH rimase completamente indipendente. David Yang, ceo PSA per le regioni Europa, Mediterraneo & Americhe, commenta: "Questa riorganizzazione fornirà l'opportunità ad entrambi gli operatori di consolidare la loro posizione di porto gateway leader nel Tirreno Settentrionale e nodo fondamentale della filiera nazionale. Permetterà soprattutto alla nuova piattaforma logistica combinata di migliorare l'offerta di servizi alle linee di navigazione, ai caricatori, ai ricevitori ed a tutti gli stakeholder che utilizzano Genova come porto principale per le loro importazioni ed esportazioni." Stephen Nelson, presidente di GIP e SECH, aggiunge: "La maggiore resilienza finanziaria ed operativa della nuova Società le permetterà di affrontare le turbolenze economiche attuali e di emergere più forte e più competitiva. Nei prossimi

(segue in ultima pagina)

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI

LA TUA MARINA in TOSCANA

RENT & BUY

+39 0586 795211
ormeggi@marinacalademedici.it

IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA



CREIAMO OGGI L'AMBIENTE DI LAVORO DEL DOMANI.

GIGONI
AFFREDA IL TUO LAVORO

www.gigoni.com



27 milioni: anche UE per parcheggi sicuri di RAM a favore dei TIR

ROMA – Ampliare l'offerta di aree sosta per il trasporto su gomma e rendere le piazzole sicure e certificate: è questo lo scopo del progetto Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in ITALY (PASS4CORE)" presentato da un consorzio di attori nazionali di primo livello e approvato formalmente il 16 luglio. La UE finanzia il 20% degli interventi infrastrutturali per un totale di 5,5 milioni di euro a cui si aggiungono 21,5 milioni di euro stanziati dai protagonisti del progetto.

Capofila del consorzio è A4 Trading mentre tra i partner ci sono concessionarie autostradali (A4 Trading e CAV, Concessioni Autostradali Venete), Interporti (Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa di Verona, Interporto Padova, Cepim Interporto di Parma, Interporto Centro Italia

(segue in ultima pagina)

PER CHIUDERE IL LOCKDOWN DEL COVID

Crociere, cresce il pressing

Si moltiplicano gli interventi dei porti, dell'armamento e degli operatori



Pasqualino Monti

ROMA – Il mondo delle crociere, congelato dall'inizio della pandemia con risultati disastrosi anche per l'economia turistica, preme sull'acceleratore per ripartire. Con una formula che debba aiutare la ripresa almeno dei tour sui porti nazionali, avendo già adottato sulle navi tutti più sofisticati sistemi di garanzia sanitaria anti-virus. Numerose le prese di posizione, che si succedono di ora in ora.

Da Palermo arriva il messaggio del presidente dell'AdSP. "Il Mezzogiorno non può permettersi di perdere anche le crociere". Pasqualino Monti, presidente del sistema

Indispensabile potenziare l'intermodalità con la Francia - Il sostegno all'attesa linea tra Torino e Lione - I temi del gruppo di lavoro congiunto

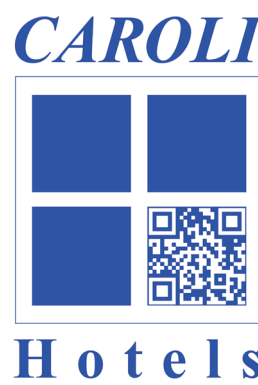
Con l'Assologistica sui corridoi europei

MILANO – Nell'interscambio Italia-Francia, l'intermodalità è relegata a una quota del tutto marginale, in netto contrasto con la situazione degli altri valichi alpini: 6,7% la quota modale ferrovia dei valichi con la Francia (Frejus-Ventimiglia) contro il 69,9% dei valichi con la Svizzera (Gottardo-Sempione) e il 29,7% con l'Austria (Brennero-Tarvisio).

Allo stesso tempo lo sviluppo di sistemi di trasporto e logistici sostenibili per l'ambiente e capaci di fornire alle imprese un servizio efficiente e di qualità per assecondarne la ripresa e supportare il mercato delle esportazioni/importazioni è quanto mai necessario. Il traffico merci tra Italia e Francia e con i Paesi limitrofi - Spagna, Belgio, Regno Unito - esiste ed è rilevante quanto a volumi attuali e a prospettive future ed è il secondo per importanza dopo quello con la Germania.

È ormai assodato che i limiti dell'attuale infrastruttura ferroviaria pregiudicano qualità e costi del servizio, rendendo poco appetibile il trasporto intermodale, mentre la

(segue a pagina 10)



Hotels

-- ALL'INTERNO --

"Piccoli gesti, grandi crimini": campagna di Marevivo anti-cicche.	a pag. 3
Benetti consegna il primo Diamond 145.	a pag. 3
È chiusa la campagna di pesca del tonno rosso.	a pag. 4
Primo semestre: calano a picco sia la spesa che il gettito fiscale.	a pag. 4
Rinviate le nuove regole IVA sul noleggio in campo nautico.	a pag. 4
Comitato di Gestione bis per l'AdSP di Venezia.	a pag. 4
Waterfront di Gaeta in riqualificazione.	a pag. 5
Moby e Tirrenia presentano l'Acquario di Cala Gonone.	a pag. 5
Il nuovo servizio "Coop Ordina & Ritira".	a pag. 5
Monitoraggio del mare post-Covid: acque limpide e meno solidi sospesi.	a pag. 5
ACI lancia "Auto3D" nuova piattaforma web.	a pag. 8
Un'Italia sotto stress dopo la pandemia.	a pag. 8
Tre tirocinanti per giovani laureati o diplomati.	a pag. 9
GNV ed ENPA festeggiano cinque anni di solidarietà.	a pag. 10
Anche all'Interporto Vespucci i fondi UE per il parking truck.	a pag. 12

DOPO CINQUE ANNI DI BALLETTI BUROCRATICI SULLE COMPETENZE

Ecoballe, la "rogna" affibbiata alla Marina

La tardiva foglia di fico

LIVORNO – Non dimentichiamo mai la carità di Patria: ma ce ne vuole una dose massiccia per non andare fuori dai gangheri con la vicenda delle "ecoballe" di Follonica, esempio paradigmatico di incapacità programmatica, conflitti di competenza assurdi, fuffa tremenda della

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



ROMA – Dunque, sarà la Marina Militare, con i suoi specialisti subacquei e con le sue navi d'appoggio, a risolvere il problema delle "ecoballe"

A.F.
(segue in ultima pagina)

Corte di Giustizia UE sul distacco autisti affonda il dumping

ROMA – Autotrasporto: la Corte di Giustizia Europea sferra un duro colpo al dumping sociale, in una diatriba fra l'Olanda e Cipro. Con la sentenza del 16 luglio scorso, infatti, la Corte stabilisce che "Il datore di lavoro di conducenti di autoveicoli pesanti impiegati nel trasporto internazionale è l'impresa di trasporto che esercita su tali conducenti l'autorità effettiva, sopporta il costo sala-

(segue a pagina 10)

Interporto Campano: l'assemblea approva il bilancio 2019

NOLA – L'assemblea dei soci di Interporto Campano S.p.A. ha approvato all'unanimità il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2019, il quale ha riportato un utile di euro 92.288 con un patrimonio netto di euro 54.222.675.

Nel corso del 2019 la società ha registrato numerose novità, tra cui la ripartenza delle opere di "completamento della via-

(segue a pagina 10)

Dogana e Assoporti: accordo per il rilancio

ROMA – È stato sottoscritto tra il direttore generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) - Marcello Minenna - e il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) - Daniele Rossi - un accordo per il rilancio della competitività del sistema portuale e logistico nazionale e lo sviluppo dei traffici nei porti.

Lo scopo del progetto è quello di favorire gli operatori

(segue a pagina 10)



Del Corona & Scardigli GROUP

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

- PROJECT CARGO EXPERTISE
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
- PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

delcoronascardigli.com



“Piccoli gesti, grandi crimini”: campagna di Marevivo anti-cicche

Riparte l’iniziativa contro l’abbandono dei mozziconi di sigaretta in collaborazione con British American Tobacco Italia



SORRENTO – Parte da Sorrento “Piccoli gesti, grandi crimini”, la campagna nazionale di sensibilizzazione contro l’abbandono di mozziconi nell’ambiente promossa da Marevivo in collaborazione con British American Tobacco Italia e patrocinata dal Ministero dell’Ambiente e dal Comune di Sorrento.

L’iniziativa è stata presentata nella sede del Comune di Sorrento alla presenza del sindaco Giuseppe Cuomoe del sottosegretario del Ministero dell’Ambiente Roberto Morassut, oltre che della responsabile delle Relazioni Istituzionali di Marevivo Raffaella Giugni, della presidente e amministratore delegato di BAT Italia e area director Sud Europa Roberta Palazzetti e del portavoce di AICA (Associazione Internazionale per la Comunicazione Ambientale) Maurizio Bongioanni.

La campagna prevede una serie di iniziative ad alto impatto visivo che mirano a sensibilizzare i cittadini sui rischi legati al littering, ovvero l’abbandono, deliberato o involontario, di rifiuti di piccole dimensioni in spazi pubblici o aperti come strade, piazze, parchi, spiagge.

“Secondo gli ultimi dati della FAO ogni anno 6 trilioni di sigarette vengono fumate in tutto il mondo e, di queste, 4,5 trilioni sono disseminate nell’ambiente. I mozziconi sono uno dei rifiuti che si trovano di più sulle spiagge, rilasciano sostanze nocive nel mare creando danni importanti all’ecosistema marino. I filtri non sono biodegradabili, diventano microplastiche e rimangono nel mare per sempre” ha evidenziato Raffaella Giugni, responsabile Relazioni Istituzionali della Onlus Marevivo, associazione che dal 1985 lavora per la tutela del mare e dell’ambiente.

“In base a una recente indagine svolta da AICA in collaborazione

con l’Università Federico II di Napoli, i cittadini reiterano queste cattive abitudini principalmente per una mancanza di consapevolezza e informazione, un’insufficiente presenza di contenitori per la raccolta di mozziconi sul territorio e la carente applicazione di sanzioni”, ha spiegato Maurizio Bongioanni, portavoce di AICA.

“BAT è un’azienda responsabile e sensibilizzare i fumatori affinché smaltiscano in modo corretto i prodotti del tabacco, contribuendo a ridurre l’impatto della dispersione deliberata o involontaria dei mozziconi sull’ambiente, è per noi una priorità. Con largo anticipo rispetto alle previsioni della direttiva SUP sulla plastica monouso, grazie alla campagna ‘Piccoli gesti, grandi crimini’ vogliamo contribuire a cancellare ogni alibi e ogni ostacolo alla rimozione delle cattive abitudini in materia ambientale, realizzando una sinergia virtuosa tra Istituzioni pubbliche, aziende private e cittadini. Una collaborazione che ci vede in prima linea su più fronti: la corretta informazione ed educazione dei fumatori, la fornitura di migliaia di posacenere portatili e nuovi cestini nelle aree coinvolte per agevolarne il giusto comportamento, la realizzazione di un monitoraggio quali-quantitativo pre e post campagna, utilizzando anche metodi innovativi - come i droni - per misurare, in concreto, l’efficacia delle iniziative messe in campo dai diversi partner di questa campagna. Ivi compreso il rafforzamento dei controlli e delle sanzioni da parte dell’autorità pubblica per scoraggiare i comportamenti scorretti, a tutela dell’ambiente, come realizzato con successo qui a Sorrento”, ha dichiarato Roberta Palazzetti, presidente e ad di BAT Italia e area director Sud Europa.

Il progetto, ideato e realizzato dall’agenzia creativa Question

Mark Communication, prevede, oltre alla campagna advertising, l’installazione di una vera e propria «scena del crimine» in cui, accanto alle vittime - raffigurate da sagome di pesci, tartarughe e stelle marine - è stata posta la riproduzione di un mozzicone gigante, simbolica arma del delitto. Una “scena” che evidenzia la grandezza di un problema di tutti, quale l’inquinamento, dovuto a piccoli gesti di ciascuno, come quello di gettare a terra un mozzicone. L’installazione ricorderà così ai passanti l’importanza di non rendersi autori di un “crimine”.

Sorrento è stata dunque scelta come il Comune “pilota” ideale per la prima tappa del progetto e per la creazione di un format che nel prossimo futuro sarà esteso anche ad altre città italiane.

10.000 posacenere tascabili saranno consegnati al pubblico dai volontari della Delegazione Marevivo Sorrento - Penisola Sorrentina nelle zone di Marina Grande, Marina Piccola, Corso Italia, Piazza Tasso e Piazza Lauro, dal 23 luglio al 9 agosto, così da invitare tutti a gettare definitivamente i propri mozziconi presso i cestini preposti. BAT Italia, infatti, ha anche contribuito, con il supporto dell’azienda di servizi Penisolaverde, all’installazione di 50 nuovi cestini comunali per facilitare comportamenti corretti da parte dei cittadini sotto il profilo ambientale.

Graffiti volti a rafforzare il messaggio della campagna, inoltre, sono stati realizzati in prossimità dei tombini di Corso Italia e Piazza Lauro per invitare la popolazione locale e i turisti a non gettare mozziconi e altri rifiuti al loro interno.

Anche il mondo digitale è coinvolto nell’iniziativa. I materiali di campagna riportano un QR Code attraverso la cui scansione è possibile interagire con il chatbot “MARINA”. Questa intelligenza

artificiale (IA), attiva da oggi, rilascia informazioni ed approfondimenti riguardanti ricerche di settore, iniziative correlate e operazioni di monitoraggio, quest’ultime commissionate da BAT Italia ad Altran ed Ellipsis.

L’inquinamento ambientale causato dal littering è stato oggetto di una indagine [1] realizzata da AICA in collaborazione con l’Università di Torino e con il patrocinio del Ministero dell’Ambiente. Lo studio ha evidenziato come

su 100 fumatori osservati più di 70 abbiano abbandonato il loro mozzicone nell’ambiente, senza quindi avvalersi di posacenere o bidoni. AICA ha tracciato anche un identikit del soggetto più portato a comportamenti scorretti: è maschio, over 50 o di età compresa tra i 20 e i 24 anni e se si trova in gruppo (superiore a 4 persone) tende ad assumere un comportamento lassivo e poco rispettoso dell’ambiente.

Nel dettaglio si osserva che nel

69,4% dei casi le donne adottano comportamenti corretti rispetto al 60% degli uomini e che le zone in cui si tende ad “inquinare” di più sono quelle semi-periferiche delle città, le aree vicino alle scuole e università, seguite subito dopo dalle località turistiche. Sono questi infatti i luoghi in cui si registrano le percentuali più basse di comportamenti corretti, e quindi dove è più facile trovare rifiuti per terra, rispettivamente nel 58,5%, nel 49,1% e nel 60,8% dei casi.

NUOVA AMMIRAGLIA DELLA CATEGORIA CLASS

Benetti consegna il primo Diamond 145

Scafo in vetroresina e stazza lorda al filo delle 500 tonnellate - Ha cinque cabine per dieci ospiti

VIAREGGIO – Benetti è orgogliosa di annunciare la consegna della prima unità di Diamond 145, nuova ammiraglia della categoria Class che, con i suoi 44 metri di lunghezza, è un perfetto connubio tra tradizione e innovazione. Alle linee esterne imponenti e solenni, disegnate da Giorgio M. Casseta, rispondono ampi interni dall’atmosfera contemporanea, accogliente e sofisticata, progettati dall’Interior Style Department di Benetti.

Con scafo in vetroresina e una stazza lorda di 469 tonnellate, Diamond 145 dispone di 5 cabine per 10 ospiti e di 5 cabine destinate ad un equipaggio composto da 8 persone oltre al comandante. Alla velocità di 11 nodi, è garantita un’autonomia di più di 5.000 miglia nautiche.

Con questo progetto il cantiere si rivolge direttamente a quegli armatori che hanno già maturato una grande esperienza e consapevolezza delle necessità di bordo: spazi di grande generosità sia per armatore e ospiti sia per l’equi-

paggio, massima silenziosità e standard costruttivi in linea con la tradizionale cultura progettuale del brand.

Il raggiungimento dell’equilibrio tra tradizione e innovazione è da sempre una delle caratteristiche degli yacht Benetti che hanno conquistato gli armatori di tutto il mondo. Diamond 145, ammiraglia della categoria Class, varata a gennaio e consegnata lunedì 20 luglio a Viareggio, è uno dei nuovi modelli del cantiere toscano che meglio rappresenta questo difficile quanto affascinante connubio.

I dettami della tradizione

vengono interpretati attraverso il profondo rispetto per il family feeling di Benetti e per gli stilemi della categoria Class i cui yacht in vetroresina, progettati da architetti famosi, sono caratterizzati da luminosità e abitabilità senza precedenti. L’innovazione si riconosce nella straordinaria modernità degli esterni, tracciati da linee essenziali, negli interni arredati con materiali contemporanei e raffinati, e nell’uso di soluzioni costruttive inedite capaci di aumentare il livello di comfort e la sua durabilità nel tempo grazie all’utilizzo di componentistica di altissima qualità.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

È chiusa la campagna di pesca del tonno rosso

Riguarda gli sportivi ed è in attuazione delle norme UE - Le pesanti sanzioni previste



LIVORNO – La Capitaneria di Porto-Guardia Costiera informa che dal 19 luglio scorso è stata chiusa la campagna di pesca sportiva e ricreativa del tonno rosso per l'anno 2020. Pertanto è fatto assoluto divieto a chiunque di pescare, detenere e sbarcare esemplari di *thunnus thynnus*. La chiusura è stata disposta, in attuazione alle norme dell'Unione Europea, dalla Direzione Generale della Pesca marittima del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con il decreto n.9010663 del 18 luglio 2020 a causa del raggiungimento della quota massima ammissibile per l'annualità corrente per la pesca non professionale.

Pesanti saranno le sanzioni per chi dovesse violare il divieto, catturando esemplari di tonno. Sanzioni amministrative, anche fino a 3.000 euro, con relativo sequestro del pescato, sono previste per coloro i quali dovessero pescare o essere trovati in possesso sia di esemplari adulti che giovanili sotto la taglia minima prevista di 30 chilogrammi, oppure di 115 centimetri.

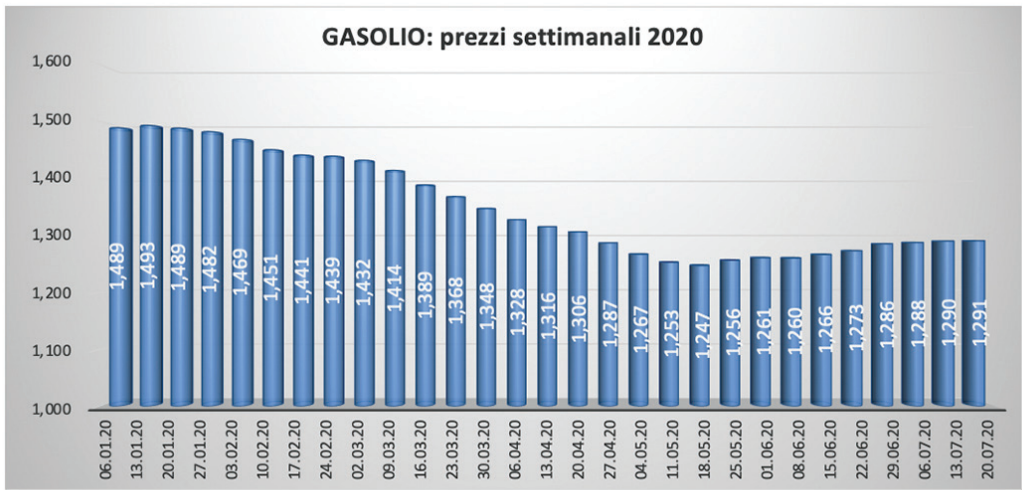
Non mancheranno rigorosi controlli della Guardia Costiera - afferma la nota - lungo tutto il litorale di giurisdizione, sul rispetto delle disposizioni ministeriali.

PESANTE L'EFFETTO PANDEMIA SUI CONSUMI AUTO

Primo semestre: calano a picco sia la spesa che il gettito fiscale



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati del Ministero dello Sviluppo Economico



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

BOLOGNA – Nel primo semestre del 2020 la spesa per gli acquisti alla pompa di benzina e gasolio auto è calata di ben 9,4 miliardi pari al 32,6%. Questo calo è dovuto ad una forte riduzione dei consumi (-26,7%) dovuto essenzialmente alla pandemia e ad una più modesta contrazione del prezzo medio alla

pompa che è calato del 6,45% per la benzina e dell'8,55% per il gasolio. Questi dati emergono da un'elaborazione condotta dal Centro Studi Promotor sulla sua banca dati sui prezzi e consumi di benzina e gasolio per autotrazione diffusi dal Ministero dello Sviluppo Economico. I cali dei prezzi del primo semestre sono

dovuti all'andamento del costo del greggio che ha determinato una tendenza negativa che ha caratterizzato tutto il periodo per lasciare poi spazio a partire dalla fine di maggio ad una tendenza di segno opposto, cioè a moderati aumenti dei prezzi alla pompa, così come sono evidenziati nei grafici allegati.

L'effetto pandemia - sottolinea Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor - ha avuto un impatto molto pesante anche per il Fisco, che, per i mancati introiti delle accise e dell'IVA su benzina e gasolio venduto alla pompa, ha subito un calo del gettito che sfiora i 5 miliardi, mentre la componente industriale, cioè la parte del prezzo alla pompa che va alla produzione e alla distribuzione dei due carburanti, ha subito una contrazione di 4,4 miliardi.

GRAZIE AL PRESSING DI CONFINDUSTRIA NAUTICA SUL MINISTERO

Rinviate le nuove regole IVA sul noleggio in campo nautico

Non può essere praticabile la loro automatica estensione al leasing - Cecchi: il Governo si muove a corrente alternata



Saverio Cecchi

GENOVA – E alla fine Confindustria Nautica è stata ascoltata dal Governo sulla richiesta di rinvio dell'entrata in vigore delle nuove regole IVA per il noleggio nautico, ora posticipata a novembre anche a causa della peggiore stagione di sempre del settore.

La proposta è stata inserita nell'art. 48 del decreto legge "Semplificazione", n. 76 del 2020, e di fatto disinnescia il provvedimento attuativo emanato dall'Agenzia delle Entrate lo scorso 15 giugno, adottato in conformità con quanto richiesto dalla Commissione UE a tutti gli stati mediterranei dell'Unione. Tuttavia nel frattempo, la Francia

ha sospeso l'introduzione delle nuove regole - mantenendo un imponibile ridotto, proprio per sostenere la ripresa delle aziende del charter - la Croazia applica l'IVA turistica - sempre al 10% - e la Grecia ha individuato un escamotage per sottrarsi alle nuove regole.

L'entrata in vigore delle nuove modalità di calcolo dell'imponibile IVA su queste prestazioni avrebbe colpito le sole società italiane le quali, poiché i listini vengono chiusi un anno per l'altro e per il cliente l'imposta è compresa nel costo pattuito, avrebbero dovuto farsi carico dell'extra costo rischiando il colpo di grazia dopo la cancellazione del 62% dei contratti a causa della pandemia di Covid-19. A rischio ci sono oltre 5.000 posti di lavoro.

"Tuttavia la medesima disposizione contiene una nuova fuga in avanti, con l'estensione anche al leasing nautico - adottata unilateralmente, in via d'urgenza e con un decreto legge - del nuovo meccanismo di calcolo previsto per il noleggio, il tutto mentre permangono molti dubbi sulla sua applicazione concreta", commenta amareggiato il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi. "Il leasing rappresenta lo strumento con cui il nostro comparto industriale realizza oltre il 90% del proprio fatturato. Così

appena messo a riparo il segmento del noleggio da una grave distorsione del mercato, perpetrata dall'Italia a danno delle imprese italiane, rischiamo di creare una situazione analoga per quanto riguarda la compravendita di unità da diporto, settore in cui l'Italia ha la leadership mondiale".

Confindustria Nautica ricorda come nel caso di locazione e noleggio vige la regola europea della messa a disposizione della barca: quando avviene all'estero, l'IVA viene versata nel Paese dove ha luogo l'imbarco degli ospiti. A ciò si aggiunge il danno indiretto per il mancato soggiorno delle unità sulle nostre coste e nei nostri porti.

Lo stesso accade per il leasing nautico, il cui contratto può essere sottoscritto con le regole di un altro Stato, versando lì le imposte.

"In entrambi i casi si tratta di norme che favoriscono la fuga delle imprese dall'Italia e, più in generale, dall'Europa, e danneggiano gravemente innanzitutto l'erario nazionale. In questo modo il Governo si muove a corrente alternata, mentre abbiamo bisogno di una visione e di una politica industriale per il settore. Per questo sono nuovamente a richiedere un incontro al ministro dell'Economia, Gualtieri, e al direttore dell'Agenzia delle Entrate, Ruffini", conclude Cecchi.

DOPO L'INTERVENTO CHIARIFICATORE DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Comitato di Gestione bis per l'AdSP di Venezia

Il bilancio respinto dagli enti locali è stato invece giudicato perfettamente regolare - Gli sviluppi della vicenda

VENEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale sta riconvocando il Comitato di Gestione al fine di approvare il Rendiconto consuntivo 2019. Nel farlo - dice una nota dell'AdSP - s'intende dare compimento alle indicazioni ricevute dal capo del Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in un atto formale inviato all'Ente, riconosce la regolarità del bilancio consuntivo già presentato per l'approvazione nella seduta del 18 giugno scorso del Comitato di Gestione, a conclusione della ispezione tecnico-amministrativa eseguita dalla Direzione generale "Vigilanza sulle Autorità Portuali" del Ministero medesimo.

In tale valutazione - continua la nota - il direttore generale ha riconosciuto che la norma di legge, che prevede il commissariamento dell'Ente in caso di mancata approvazione dei bilanci entro i termini previsti, va letta nel contesto della situazione e alla luce della correttezza del documento contabile presentato in Comitato.

La direzione generale, a questo proposito - continua la nota - ha riconosciuto, dopo adeguata analisi tecnico-amministrativa e approfondito controllo documentale, nonché a seguito dell'audizione del presidente Musolino, che il bilancio consuntivo dell'AdSP non presenta alcuna criticità ed è assolutamente regolare sotto il profilo economico, finanziario e amministrativo.

Nel contempo, il direttore generale ha rilevato come le dichiarazioni di voto contrario espresse dai rappresentanti della Regione Veneto e della Città Metropolitana di Venezia facessero riferimento a somme appostate in bilancio nel 2018, ormai consolidato a seguito dell'approvazione del rendiconto contabile da parte del Comitato di Gestione del 29 aprile 2019, approvato poi dal Ministero delle Infrastrutture e anche dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, e non ancora utilizzate dall'Ente divenendo, perciò, residuo passivo



Pino Musolino

vincolato alla revisione del PEF tra AdSP e Venice Ro.Port.Mos Sepa.

La cancellazione di tali poste, come ripetutamente formalmente richiesto dai rappresentanti di Città Metropolitana e Regione, avrebbe prodotto l'immediato formarsi di un "debito fuori bilancio" per l'Ente e quindi l'avverarsi di un illecito amministrativo e contabile estremamente grave. Entrando nel merito della revisione del PEF su Fusina, la direzione generale "Vigilanza sulle Autorità Portuali" ricorda poi i pareri favorevoli raccolti dall'Ente ed espressi dal DIPE (ufficio alle dirette dipendenze della Presidenza del Consiglio), Avvocatura distrettuale dello Stato e professionisti chiamati a supportare l'Ente, sulla necessità di agire esattamente come operato dall'Autorità di Sistema Portuale, per "scongiorare un maggiore danno economico che nasceva, in termini di gestione del rischio, presente nell'atto sottoscritto nel 2010 dall'allora presidente in favore del concessionario e a discapito dell'Ente portuale".

L'AdSP ricorda infine che l'oggetto dell'ordine del giorno del Comitato di Gestione del 18 giugno scorso verteva sull'approvazione del Rendiconto per l'anno 2019 e che tale sarà l'ordine del giorno della prossima seduta.

La procedura relativa al riequilibrio del PEF del Terminal Autostrade del Mare di Fusina, che

non è oggetto di discussione o di votazione in riferimento al Rendiconto consuntivo 2019, si è infatti definitivamente conclusa con il voto favorevole a maggioranza del Comitato di Gestione il 20 gennaio 2020.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



CON INTERVENTI PER MEZZO MILIONE DI EURO DELL'ADSP

Waterfront di Gaeta in riqualificazione

Nuova illuminazione pubblica, led sulla torre faro, videosorveglianza e rilancio per il settore pesca



Francesco Maria di Majo

GAETA – Continua senza sosta l'azione di riqualificazione del waterfront di Gaeta che ricade sotto la giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Finalizzati a restituire ulteriore dignità e un plusvalore - dice una nota dell'AdSP - ad un tratto di costa cittadina in termini di potenzialità turistica e di rivalutazione paesaggistica e territoriale, negli ultimi giorni sono stati ultimati gli interventi per la posa in opera di un innovativo e moderno impianto di illuminazione pubblica con lampade a led.

In tal modo si è concretizzata la volontà dell'AdSP di migliorare l'illuminazione pubblica del Lungomare Caboto nel tratto che va dalla chiesa di San Carlo Borromeo, nel quartiere "La Piaja", fino all'altezza dell'ufficio postale di piazza Carlo V.

L'AdSP ha eseguito l'opera con un finanziamento di circa 580 mila euro lungo i quasi tre chilometri del tratto iniziale del Lungomare Caboto che "in questo modo - ha commentato il presidente dell'Authority Francesco Maria di Majo - sarà ancor più riqualificato con innegabili vantaggi per la sua fruibilità turistica e di aggregazione sociale. La scelta delle lampade a led, oltre a garantire una maggiore luminosità di questo ampio tratto del Lungomare Caboto, è finalizzata al raggiungimento di un importante risparmio energetico che, come da mission di questa AdSP, avrà benefici importanti sull'ambiente. Inoltre, a completamento dell'intervento di efficientamento energetico a breve è previsto un ulteriore investimento con la riconversione a led delle torri faro e di tutta l'illuminazione del porto commerciale".

Il restyling di questo tratto del Lungomare Caboto non poteva trascurare uno degli scorci più caratteristici e rinomati della città, la darsena dei pescatori in località "Peschiera". Grazie a fondi europei per un importo di 350 mila euro, l'AdSP ha ultimato gli interventi di pulizia dei fondali di messa in sicurezza degli ormeggi a servizio della marineria di Gaeta e di altri centri del Golfo, di installazione di un sistema di videosorveglianza e di posa in opera di una condotta idrica ad uso dei pescatori per la

sistemazione e pulizia delle proprie imbarcazioni.

La storicità della darsena dei pescatori, per la sua valenza a favore di questo rinomato settore economico di Gaeta, sarà perseguita anche grazie ad un altro intervento fortemente voluto dall'AdSP: l'imminente rigenerazione della pavimentazione della banchina di riva con la riproposizione del basolato lavico che caratterizzava questo scorcio di Gaeta nel corso del XIX secolo.

Il settore ittico merita le dovute attenzioni e il suo rilancio passa anche attraverso la tutela ambientale della peschiera di Gaeta. In questa prospettiva l'AdSP si è impegnata con successo e, in questi giorni, ha ottenuto un ulteriore finanziamento europeo, di circa 250 mila euro, che consentirà la realizzazione di un sistema automatico di spazzamento in superficie e degli stessi fondali della darsena della Peschiera.

"La fine della fase di lockdown - ha concluso di Majo - è coincisa con la professionalità ed il forte impulso che l'intera struttura tecnica e burocratica ha voluto e saputo dare a queste iniziative a favore del waterfront di Gaeta. Tutte caratteristiche che hanno contribuito a rilanciare l'immagine e l'appetibilità turistica di Gaeta e quel vasto segmento, la blue economy, in cui fortemente crediamo e sul quale continueremo a puntare per il prossimo futuro".

CON UNICOOP TIRRENO E MARINA CALA DE' MEDICI

Il nuovo servizio "Coop Ordina & Ritira"

L'accordo consente ai soci del porto di ordinare la spesa on-line e ritirarla presso il punto vendita scelto



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO – Il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici, di concerto con Unicoop Tirreno, promuoverà verso i propri Soci e utenti il nuovo servizio "Coop Ordina & Ritira", lanciato da poco, che rivoluziona il modo di fare la spesa, permettendo ai clienti di ordinare la propria spesa comodamente da casa o, nel caso del Porto, dalla propria imbarcazione, on-line sul sito spesaonline.unicooptirreno.it, e di andare poi a ritirarla presso il punto di ascolto del punto vendita

scelto che, per quanto riguarda i Soci ed utenti del Porto, sarà la Coop di Rosignano.

Il servizio, totalmente gratuito e attivo tutti i giorni dal lunedì al sabato, è molto semplice e non prevede limiti di spesa. Il cliente dovrà innanzitutto accedere al sito spesaonline.unicooptirreno.it e registrarsi. Fatto questo, farà la propria spesa, selezionando i prodotti che desidera acquistare, per poi prenotare il ritiro selezionando il negozio e giorno e orario di consegna tra quelli disponibili. Al momento del ritiro, il cliente dovrà recarsi al punto di ascolto del punto vendita selezionato con la mail di conferma con il codice dell'ordine ricevuta al momento del completamento dell'ordine. Il pagamento della spesa avviene solamente al momento del ritiro e si svolge con le consuete modalità (contanti, carta di credito, bancomat, carta socio coop abilitata al pagamento, buoni pasto, ecc.).

"Ci sembra un'ottima iniziativa, che in qualche modo dà anche una risposta concreta a quello che ci siamo trovati ad affrontare a causa del Coronavirus. Ci fa piacere poter

promuovere il servizio verso i nostri Soci ed utenti, che sicuramente ne usufruiranno (unica accortezza da tener presente per le cambuse importanti, quella di fare l'ordine con almeno 24h di anticipo). L'idea, in un prossimo futuro, condivisa anche con Unicoop Tirreno, è quella di implementare il Servizio del Cala de' Medici con una persona con mezzo adibita al ritiro della spesa precedentemente ordinata on-line dai nostri clienti, che andrà poi a consegnare la spesa direttamente a bordo.

La Coop di Rosignano è il punto vendita più vicino al Porto e ci sembra una strategia vincente per entrambi quella di promuoverla all'interno del Porto, così come si potrebbe pensare di promuovere le attività commerciali del Porto all'interno della Coop.

La promozione da parte nostra del servizio prevede una newsletter specifica che verrà inviata a tutti i nostri Soci ed utenti, nonché una parallela comunicazione che verrà fatta sui nostri canali social", commenta Matteo Italo Ratti, ad e direttore portuale del Cala de' Medici.

IL RISULTATO DI QUASI CINQUECENTO "STAZIONI" DI PRELIEVO

Monitoraggio del mare post-Covid: acque limpide e meno solidi sospesi

Secondo il ministro Costa hanno contribuito anche la scarsità di piogge che ha ridotto gli apporti dei fiumi, principali inquinatori

ROMA – Acque particolarmente limpide e una situazione nel complesso stabile per le sostanze legate alle attività produttive. È il primo quadro generale che emerge dal monitoraggio straordinario effettuato dal Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente (SNPA) e dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. A partire dal mese di aprile, su richiesta del Ministero dell'Ambiente, è stata avviata una campagna di analisi in mare - oltre quelle ordinarie - per fotografare gli effetti del lockdown sulle acque italiane. Il monitoraggio è stato condotto in 457 stazioni di prelievo lungo tutto l'arco costiero nazionale, scelte tra quelle che presentavano dati storici confrontabili con quelli del 2020.

"Lo scopo di questa indagine straordinaria - spiega il ministro dell'Ambiente Sergio Costa - era proprio quello di conoscere lo stato di salute dei nostri mari a ridosso del lockdown per avere evidenza scientifica di quello che già i nostri occhi potevano verificare, ovvero mari più limpidi e un ambiente più pulito. Oggi questi dati ci fanno conferma di tutto questo. Il nostro impegno ora è fare sì che questi



Sergio Costa

standard di qualità siano mantenuti nella costruzione di una nuova normalità green".

Elemento comune a diverse regioni è la particolare trasparenza del mare, con valori superiori alle medie stagionali. In alcuni tratti del ponente ligure la visibilità della colonna d'acqua arriva fino a 15 metri di profondità, quando normalmente raggiungeva i 10 m; aumentata la trasparenza anche in diverse località del Lazio. Ad influire su questo fenomeno non è solo l'assenza delle attività umane: la scarsità delle

piogge e particolari fattori meteorologici hanno portato in mare una quantità minore di solidi sospesi. Arpa Emilia Romagna ha effettuato studi sui materiali sospesi in mare utilizzando il sistema di osservazione satellitare Copernicus: grazie al Sentinel-3 è stato possibile osservare dall'alto (per poi verificare in situ) la diminuzione delle particelle presenti in acqua rispetto agli anni precedenti, specialmente alla foce del Po. Specifiche indagini alle foci dei due principali fiumi italiani, Po ed Adige, sono state condotte da Arpa Veneto, Ispra e Capitaneria di Porto di Venezia.

Il monitoraggio straordinario ha indagato la presenza in mare di metalli, fitofarmaci, solventi e altre sostanze legate alle attività produttive, oltre che i principali parametri chimici, correlabili con gli apporti organici riversati in mare (del fosforo, azoto, ecc). Un tratto che accomuna alcune regioni è la presenza di una minor quantità di nutrienti rispetto agli anni passati: i composti dell'azoto e del fosforo influiscono significativamente sulle condizioni trofiche e sono una delle cause di alterazione (eutrofizzazione) delle acque marine costiere.

CON UNO SCONTO SPECIALE PER CHI VIAGGIA SULLE NAVI DEL GRUPPO ONORATO

Moby e Tirrenia presentano l'Acquario di Cala Gonone

La struttura espositiva ha riaperto dopo il lockdown e offre tutta una serie di interessanti novità sul mondo sottomarino



SASSARI – Per chi sceglie Moby e Tirrenia, da sempre la vacanza inizia già dal viaggio - dice una nota del Gruppo Onorato - con servizi di bordo unici e l'assoluta sicurezza, certificata quest'anno anche dalla figura del "care manager", che vigila sul mantenimento delle distanze e su tutti gli aspetti del viaggio, assicurando assistenza ai passeggeri dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco.

Ma la vacanza inizia già dal viaggio anche perché è possibile pianificare la vacanza e le escursioni durante la permanenza in Sardegna ancora prima di partire o appena giunti a destinazione sull'isola.

Moby e Tirrenia continuano con la loro politica di marketing territoriale per valorizzare sempre più il territorio, le bellezze e le attrazioni turistiche della Sardegna e in questo quadro hanno siglato un accordo con una struttura d'eccellenza come l'Acquario di Cala Gonone.

L'Acquario di Cala Gonone, infatti riserva il 20% di sconto su tutte le tariffe ai visitatori che sceglieranno di arrivare in Sardegna viaggiando con le due compagnie del Gruppo Onorato Armatori.

L'Acquario di Cala Gonone, che

il 10 luglio 2020 ha festeggiato il decimo anniversario di attività, è una struttura moderna, dalle linee pulite, perfettamente inserita nel paesaggio grazie alla scelta dei materiali lapidei locali e ad un progetto firmato da architetti di fama internazionale.

Il percorso espositivo, composto da 25 vasche, per un totale di circa 450.000 litri d'acqua, con oltre 300 specie marine e d'acqua dolce ospitate, ha come obiettivo la conoscenza dei diversi ecosistemi acquatici e la sensibilizzazione sui temi della salvaguardia dell'ambiente.

Dopo il periodo primaverile di chiusura forzata, dovuta alla pandemia, l'Acquario ha riaperto al pubblico in totale sicurezza e nel pieno rispetto delle normative di contrasto al Covid-19.

E le novità di quest'anno creano tutti i presupposti per una ripresa alla grande della stagione: la tartaruga alligatore, da poco ospitata in struttura e il rientro nella grande vasca pelagica di Ugo Il Tartarugo, l'esemplare di Caretta caretta cieco arrivato in Acquario nel 2014.

La temibile tartaruga alligatore è un animale con una storia difficile alle spalle, esposta per anni al pubblico in una struttura priva delle necessarie autorizzazioni e

poi tenuta in custodia per 6 anni dal CREES di Oristano, il cui staff se ne è preso cura. L'Acquario l'ha accolta ricreando per lei un habitat adeguato alle sue esigenze.

Ugo Il Tartarugo è un esemplare di Caretta caretta, diventato cieco in seguito ad uno spiaggiamento dovuto, probabilmente, ad ingestione di rifiuti. Ospitato dal 2014 nella grande vasca pelagica dell'Acquario, era stato spostato per alcuni mesi nello stabulario della struttura, per delle cure dovute ad un'infezione polmonare. Poche giorni fa, in seguito alla sua guarigione, è stato reintrodotta nuovamente nella grande vasca del mare aperto, per la gioia dei tanti followers che hanno seguito passo passo il cammino di guarigione di Ugo.

L'Acquario di Cala Gonone è anche giardino zoologico, per questo motivo, da settembre 2017 ospita un esemplare di Vulpes vulpes ichnusae, affidato allo staff dell'Acquario su decisione del Ministero dell'Ambiente e della Regione Sardegna. La dolcissima volpina Rosa Fumetta, conosciuta per essere stata salvata dal Corpo Forestale durante un incendio boschivo ad Oristano, curata dalla dottoressa Pais nella Clinica Veterinaria Due Mari, è un'ambasciatrice delle vittime da incendio boschivo e contribuisce a sensibilizzare il visitatore su questo grave tema.

Per ammirare tutte queste meraviglie tutti i visitatori che presenteranno un biglietto di viaggio Moby e Tirrenia, emesso fra il primo giugno e il 30 settembre 2020, per le rotte da e per la Sardegna, potranno usufruire di uno sconto del 20% su tutte le tariffe d'ingresso all'Acquario.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Borsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830029).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcelona, tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 640201).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274460).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhia - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - (UASC Italy srl 0586 800670).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

29-7 Mln. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale sud mariti, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-8 Mln. SALAMIMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale sud mariti, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-8 Mln. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mln. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mln. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17 Mln. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mln. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mln. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-8 Mln. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mln. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mln. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mln. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mln. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mln. CARTAGENA TRADER (IMO 9436422) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-8 Mln. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-8 Mln. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mln. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mln. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mln. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mln. ALEXANDRIA (IMO 9563329) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mln. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-8 Mln. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

19-8 Mln. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mln. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mln. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-8 Mln. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mln. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

29-8 Mln. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mln. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mln. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mln. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-9 Mln. AGOSINOMAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mln. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mln. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mln. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mln. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mln. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mln. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-9 Mln. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-9 Mln. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

16-9 Mln. SANTA VIOLA (IMO 9296373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mln. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mln. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mln. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-9 Mln. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mln. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-9 Mln. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mln. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mln. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mln. DIMITRAC (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mln. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-10 Mln. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mln. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Darnietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. - (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

31-7 Mln. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mln. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mln. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mln. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mln. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mln. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mln. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mln. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mln. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mln. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mln. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mln. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mln. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mln. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

5-9 Mln. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mln. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

12-9 Mln. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mln. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

LE PROSSIME PARTENZE

Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA, (Zim Italia 010 6405321).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-9 Mn. ZIM SHEKUO (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKUO (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA, (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKUO (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Confli Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Voltaire) per Miami (proseguono per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (Q. Borsignon 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 3767614).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M.ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 729011/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Villenstad, via Cartagena) Manzanillo/Mexico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826302 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 932800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Coscon) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 940825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 940825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. Cap JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9255373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-9 Mn. ZIM SHEKUO (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX, (Zim Italia 0586 23911).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193289) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS, (Zim Italia 0586 23911).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193289) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Alaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 82351).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-8 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

4-8 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupem, Asuncion, Terport, Caacupem Pilar, Buenos Aires, (e proseguono interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

11-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-8 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

18-8 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

25-8 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

26-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-9 Mn. MSC NITYA B (IMO 9778177) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

1-9 Mn. MSC NITYA B (IMO 9778177) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-9 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

8-9 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

11-9 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-9 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619478) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

15-9 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619478) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

22-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM, (Zim Italia 0586 23911).

29-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori - (UASC 0586 806070).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 82351).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BAN-GALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Voltaire) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qabous, Doha, Kuwait - (Q. Borsignon 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, subinducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unihair) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 729011/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 553332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguono per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale (

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Con l'Assologistica

nuova linea Torino-Lione, grazie alle caratteristiche peculiari dei corridoi TEN-T e a un notevole incremento delle tracce orario (dalle attuali 60 teoriche a 200 per il solo traffico merci) permetterà treni da 2.000 ton, lunghezza 740 m e sagoma P80-410 idonea per il trasporto di semirimorchi da 4,00 m nonché una gestione ottimizzata delle circolazioni, rendendo competitivo il sistema ferroviario rispetto al tutto strada.

Da questi presupposti muove il gruppo di lavoro voluto dalle Confindustrie di Lombardia e Piemonte con Assologistica per proporre interventi, da qui alla data di attivazione del tunnel, mirati a rafforzare la competitività del trasporto ferroviario intermodale nelle relazioni Italia-Francia e porre già le condizioni per sfruttare al meglio la capacità della nuova linea quando sarà disponibile, nel 2030.

Le proposte:
• Erogazione di un incentivo a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro con le stesse caratteristiche del c.d. "Ferro-bonus", ma con la peculiarità di applicarsi ai trasporti ferroviari che si svolgono sul transito in oggetto al fine di compensare i maggiori costi e oneri derivanti dall'inadeguatezza della linea e fino alla realizzazione del nuovo tunnel e relativo tracciato ferroviario;

• Finanziamenti, anche attraverso il ricorso a fondi europei, per l'acquisto di locomotive interoperabili, tra l'Italia e la Francia, funzionali a ridurre i costi complessivi del trasporto e ridurre/eliminare i disservizi derivanti dai perditempi correlati ai cambi di trazione. Gli investimenti in oggetto sono propedeutici alla piena funzionalità, all'atto dell'apertura, della nuova linea ferroviaria;

• Finanziamenti di materiale rotabile, c.d. carri ultra bassi, in linea con la normativa europea sul rumore, per il trasporto di unità di carico, compresi semi-rimorchi che necessitano di particolari sagome in attesa della realizzazione della nuova linea. Essi permetterebbero sin da oggi l'acquisizione alla modalità ferroviaria della domanda di trasporto di molti clienti e sarebbero immediatamente utilizzabili, non necessitando di investimenti particolari per allestire nuovi terminali specializzati;

• Finanziamenti, anche attraverso il ricorso a fondi europei, per la realizzazione dei nuovi terminali intermodali in previsione della nuova linea di valico. Si indicano le esigenze in Italia di Torino Orbassano, Novara, area di Milano (impianti di Milano Smistamento e Segrate); in Francia dell'area di Lione, Parigi.

Il gruppo di lavoro indirizza inoltre ai Gestori dell'Infrastruttura Nazionale ed alle Imprese Ferroviarie alcuni suggerimenti di carattere gestionale che nell'immediato possono migliorare le condizioni di operatività e quindi la qualità del servizio e sono altresì propedeutici a un migliore avvio all'apertura della nuova linea:

• Specializzare le tracce ferroviarie per i treni con merce pericolosa, considerata l'impossibilità di coesistenza di attraversamento nel tunnel con altri treni al fine di evitare ritardi;

• Effettuare una pianificazione delle tracce dei treni integrata con l'operatività dei terminali di arrivo e partenza al fine di sfruttare meglio la capacità della linea ed eliminare i ritardi nella messa a disposizione della merce;

• Effettuare un monitoraggio proattivo dell'andamento dei treni anche svolgendo attività coordinate con le sale di controllo delle IF e i terminali di arrivo e partenza, per migliorare la qualità del servizio con riduzione dei ritardi, migliorare le informazioni, gestire gli avvisi ai clienti finali. Per questa attività si può ipotizzare un ruolo attivo del Corridoio Ferroviario delle Merce Mediterranee, attraverso la creazione di un Centro di Monitoraggio del Traffico, oggetto di un primo progetto Pilota quest'anno.

"L'emergenza Covid-19 ha evidenziato il ruolo strategico del trasporto ferroviario delle merci come driver insostituibile per l'approvvigionamento di beni delle diverse filiere produttive. Investire su infrastrutture e trasporti significa investire sulla competitività delle imprese e sull'attrattività del territorio. Partiamo da qui per rilanciare il Nord Ovest, cuore dell'Europa

industriale e della grande manifattura europea. Porre le basi sin da oggi, attraverso una serie di proposte operative che sono state condivise, per rendere realmente competitivo il trasporto ferroviario merci tra Italia e Francia, proposte coerenti e propedeutiche alla realizzazione della Torino-Lione, è una responsabilità inderogabile che dimostra una visione di lungo periodo, necessaria a ricostruire e consolidare filiere europee, dopo che la pandemia ci ha dimostrato la fragilità delle reti lunghe delle forniture industriali" ha dichiarato Mario Castaldo, presidente Gruppo Trasporti Assolombarda e rappresentante di Confindustria Lombardia nel gruppo di lavoro che ha realizzato il documento.

"Territorio e infrastrutture sono un binomio nodale per lo sviluppo e la crescita delle aziende - commenta Marco Gay presidente di Confindustria Piemonte - per questo è essenziale perseguire con responsabilità e determinazione la strategia e visione italiana ed europea di una rete infrastrutturale ferroviaria moderna, che renda il nostro territorio e il nostro Paese accessibile, sostenibile e competitivo. Fin dall'avvio della politica TEN-T Europea, Confindustria Piemonte ha sostenuto l'importanza del trasporto su ferro e l'intermodalità. Ricordo anche le opere di sostegno ai territori, previste per legge e i cui contenuti sono stati definiti da e con i sindaci dei Comuni interessati e evidenziate alla ministra De Micheli, chiedendone, insieme alla Regione Piemonte, l'immediato finanziamento e avvio dei lavori. La nuova linea dovrà poi essere integrata, oltre che dal completamento degli interventi infrastrutturali previsti nel piano investimenti del Contratto Programma MIT-RFI, anche dalla conclusione di talune opere stradali ormai paradigmatiche di lungaggini burocratiche per le quali citiamo, a solo titolo di esempio, l'Asti Cuneo, incompleta da qualche decennio".

"Dallo studio congiunto di Confindustrie di Lombardia e Piemonte con Assologistica emerge in modo lampante come gli interventi infrastrutturali relativi al collegamento ferroviario Torino-Lione non siano solo essenziali ma davvero non più prorogabili, in primis per l'economia del Nord-Ovest e quindi dell'Italia intera", commenta infine Eugenio Muzio, presidente della Commissione Trasporto Intermodale di Assologistica.

Corte di Giustizia UE

riale e dispone del potere effettivo di licenziarli, e non quella con la quale il lavoratore-conduttore ha stipulato un contratto di lavoro".

Prima di questa sentenza, succedeva che le imprese olandesi si accollavano il costo del lavoro degli autisti, ma che i contributi sociali finissero a Cipro perché quegli stessi autisti, distaccati in Olanda, risultavano impiegati da una società cipriota.

Tutto nasce da una causa tra la Afmb (società con sede a Cipro) e l'ente statale olandese di previdenza sociale sulla retribuzione di autisti distaccati nei Paesi Bassi. La vertenza è partita dalla richiesta dell'ente previdenziale olandese di sottoporre alla normativa dei Paesi Bassi sulla previdenza sociale alcuni autisti che la società cipriota Afmb aveva distaccato presso alcune imprese di autotrasporto olandesi, applicando le retribuzioni (compresi i contributi previdenziali) di Cipro, che sono più favorevoli rispetto a quelle olandesi.

Ne è seguita una serie di corsi e ricorsi sfociata nella sentenza della Corte di Giustizia Europea, che ha dato ragione all'Olanda, dicendo, in sostanza, che se le aziende olandesi si accollavano il costo del lavoro degli autotrasportatori, i contributi dovevano rimanere in Olanda (e non 'migrare' a Cipro).

"Con questa sentenza, giunta dopo l'approvazione del primo Pacchetto mobilità, la questione del dumping sociale ha quindi registrato una nuova 'scossa', che si ripercuote sulla sicurezza e incide sulle entrate dello Stato - spiega il vicepresidente di Confrtrasporto-Confercommercio Paolo Ugge - La Corte europea ha stabilito un principio importante, che impatterà sui rapporti in essere tra imprese e conducenti in tutti i Paesi europei".

"L'azione olandese ha portato a quadro di certezze per i lavoratori e per le entrate dell'Ente che gestisce la previdenza sociale - aggiunge Ugge - Ma mentre l'Olanda ha raccolto il grido d'allarme delle proprie imprese, l'Italia è rimasta a guardare".

"Spiace per il tempo perso dal nostro Paese, che ha passivamente consentito che il fenomeno della concorrenza sleale prendesse piede e danneggiasse lavoratori e imprese nazionali", conclude il vicepresidente di Confrtrasporto-Confercommercio.

Interporto Campano:

bilità di accesso all'interporto di Nola", sbloccate per l'intervento della Regione Campania.

Riguardo alle attività operative, in crescita le società controllate ISC, Intermodal e TIN. Nello specifico, Interporto Servizi Cargo ha effettuato un totale di 2.443 treni e prodotto un totale di circa 1.423.945 km, con un incremento pari a circa il 20%. Intermodal nel corso del 2019 ha commercializzato 47.675 UTI (+12,18% rispetto al 2018). T.I.N. S.p.A. - società specializzata che gestisce il Terminal Intermodale dell'Interporto di Nola - ha riscontrato un incremento delle attività in termini di UTI movimentate del 7,1%.

Anche Interporto Servizi Cargo ha realizzato un fatturato "core", relativo alla vendita di servizi di trazione ferroviaria, per circa 20 milioni di euro, e insieme a ISC e Intermodal (società che si occupa della commercializzazione degli spazi sui treni operati da Interporto Servizi Cargo) ha approvato un Piano Industriale quinquennale 2020/2024, nel quale è prevista la progressiva crescita ed acquisizione di quote di mercato del trasporto ferroviario merci in Italia (imperiato sul progetto TAC che prevede l'utilizzo della rete ferroviaria oggi dedicata alla Alta Velocità per il trasporto merci) e lo sviluppo della commessa del trasporto di materiali e mezzi delle Forze Armate almeno per il triennio 2019-2021.

L'amministratore delegato di Interporto Campano, Claudio Ricci, ha sottolineato: "I dati del 2019 e il bilancio relativo confermano il trend positivo della società, sia in termini finanziari che di crescita dei traffici, specie quelli intermodali. Per Interporto Campano il 2019 è stato sicuramente un anno cruciale per il rilancio operativo. Per questo, puntiamo a un sempre maggiore rafforzamento delle attività "core business" sia della Società madre che delle sue controllate".

Il presidente, Alfredo Gaetani, ha evidenziato che: "l'interporto di Nola è un attore determinante per lo sviluppo economico del territorio. Lo è stato per il passato e lo continua ad essere, ancora oggi, con maggior innovazione. Nostro compito è continuare a garantire questo ruolo interportuale, migliorandolo ed implementando nuove funzioni, specie nel processo di sviluppo della logistica e dell'intermodalità".

Dogana e Assoporti:

e le imprese del settore, mediante il coordinamento e la costituzione di tavoli tecnici (TAAP), il riconoscimento di benefici fiscali e le semplificazioni operative.

Tra gli strumenti utili per la concreta realizzazione delle finalità perseguite: la digitalizzazione delle procedure doganali nelle aree portuali con particolare attenzione a quelle relative all'import/export, agli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci, all'imbarco/sbarco, agli adempimenti e condizioni connessi al pagamento e alla riscossione delle tasse portuali e di ancoraggio, attraverso la standardizzazione delle relative modalità operative.

Una sinergia quella tra l'Agenzia e Assoporti, che trova la sua forma pratica nell'istituzione di una Cabina di Regia composta da un rappresentante per ognuna delle due parti, in collaborazione, là dove se ne ravvisi la necessità, con i rappresentanti delle singole Autorità di Sistema Portuale.

CON UNA CARTA DEI SERVIZI PER I PET A BORDO

GNV ed ENPA festeggiano cinque anni di solidarietà

Oltre 1400 cani hanno raggiunto nuove famiglie grazie alla partnership fra GNV ed EPRA - Per combattere l'abbandono lanciata la campagna social #eroia4zampe



GENOVA – Anche per il 2020, a cinque anni dall'inizio della collaborazione, torna la partnership tra ENPA e i suoi volontari e la compagnia GNV, che mette a disposizione i collegamenti dalla Sicilia: malgrado l'emergenza legata al Covid-19, torna la solidarietà nei confronti degli animali che hanno bisogno di aiuto, cura e nuove strutture che li tutelino.

ENPA è la più storica e importante associazione italiana che si occupa della protezione degli animali, e con GNV ha risposto all'esigenza di trovare case o strutture affidatarie per oltre 1400 cani abbandonati in Sicilia.

GNV ed ENPA - dice una nota congiunta - hanno lanciato una campagna sui canali social #eroia4zampe, sviluppata e firmata da TBWA\Italia, per far sentire idealmente la voce degli animali che durante il

lockdown hanno tenuto compagnia ai propri padroni e compagni di vita: con un tono scanzonato e coinvolgente, la campagna di GNV in collaborazione con ENPA torna a sensibilizzare i propri followers sul tema dell'abbandono degli animali domestici, una pratica crudele che porta a drammatiche conseguenze.

La partnership contribuisce concretamente a combattere il fenomeno del randagismo e dell'abbandono degli animali: GNV accompagna i volontari dell'ENPA in questo percorso, ospitandoli - insieme agli amici a 4 zampe - nelle cabine pet appositamente progettate, con una pavimentazione in linoleum di facile pulizia e un servizio quotidiano di sanificazione, oltre a un'area dedicata sul ponte esterno, in cui gli animali possano passeggiare in totale relax.

GNV ha fatto del rispetto degli

animali - dice ancora la nota - uno dei suoi tratti distintivi fin dal 2008, quando per prima tra le compagnie di traghetti ha deciso di convertire alcuni spazi a bordo in aree dedicate agli animali domestici, con il progetto "Pets welcome on board", tra cui le speciali cabine e le zone di sgambattamento esterne.

Quest'anno la missione di solidarietà è rafforzata dal messaggio contro l'abbandono degli animali domestici, con il lancio della campagna sui social di GNV ed ENPA #eroia4zampe: dal 2016, infatti, la Compagnia di navigazione e la storica Associazione di tutela degli animali lavorano insieme per dare una seconda vita ai randagi e agli animali abbandonati.

GNV si è dotata di una Carta dei Servizi e dell'Health Procedure Controller Officer: la Compagnia è in grado di garantire la sicurezza dei passeggeri in ogni fase del viaggio grazie agli ampi spazi di bordo, che consentono il pieno rispetto del distanziamento sociale.

GNV è la prima compagnia nel settore dei traghetti a ricevere la Biosafety Trust Certification, l'innovativo schema di certificazione di RINA per prevenire e mitigare la diffusione di infezioni nei luoghi di aggregazione. La certificazione per GNV include, oltre alle navi della flotta anche i terminal portuali italiani merci e passeggeri, e gli uffici amministrativi.

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne), WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

- Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, TinCan Island, Conakry, Bissau, ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou, CAPO VERDE - Praia, Mindelo, servizio tutto container: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

CANADA - GRANDI LAGHI

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Vancouver e processazioni interne, tutto container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Vancouver e processazioni interne, tutto container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Vancouver e processazioni interne, tutto container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio container: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per USA EAST COAST - Boston Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), servizio container: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111).

2-8 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per USA GULF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport/Port of Spain), servizio container: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio container: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per USA EAST COAST - Boston Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), servizio container: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-8 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per USA GULF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport/Port of Spain), servizio container: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio container: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Boston Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), servizio container: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA GULF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport/Port of Spain), servizio container: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio container: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Boston Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), servizio container: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA GULF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport/Port of Spain), servizio container: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda Hamilton via NY, servizio container: servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA EAST COAST - Boston Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), servizio container: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per USA GULF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport/Port of Spain), servizio container: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

16-8 Mn. **MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e processazioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

31-7 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465085) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 84637102 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501)

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 198910).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indument tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICIALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunis-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 270701).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

29-7 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

30-7 Mn. MSC SHEILA (IMO 9180968) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

31-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

31-7 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

31-7 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

31-7 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-8 Mn. MSC UIMA (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-8 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9235268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

1-8 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

5-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

6-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

6-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

7-8 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-8 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-8 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (MSC) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah,

Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

10-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

11-8 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-8 Mn. MSC SHEILA (IMO 9180968) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

14-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

14-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465085) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

14-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

15-8 Mn. MSC UIMA (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

16-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

18-8 Mn. MSC ARBATAK (IMO 9605231) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

19-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 930238) (MSC) per Alger

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piattaforma logistica

mi anni, PSA e GIP continueranno ad investire nelle proprie strutture e a migliorare la connettività dei terminal, rafforzandone la posizione competitiva sul mercato.”

Crociere, cresce il pressing

al mantenimento dei più alti livelli di sicurezza” nelle attività a terra, spiana oggi la strada per un’effettiva riattivazione delle crociere in partenza dai porti italiani. Ciò sulla base di un protocollo messo a punto dalle compagnie in collaborazione con il Ministero dei Trasporti che prevede l’adozione di una serie di misure in grado di garantire la sicurezza e la salute di passeggeri e marittimi in ogni fase operativa della crociera.

“I porti del Sistema del Mare di Sicilia Occidentale - afferma Pasqualino Monti - hanno investito con convinzione sulla crescita del mercato crocieristico, avviando un processo di riqualificazione globale che riguarda anche le città portuali, facendo decollare infrastrutture che erano al palo da decenni, assegnando concessioni, proprio a gruppi crocieristici leader che sono destinate a produrre un gettito importante per lo Stato. Ma quello che più ci preoccupa in questo momento non è la sola partita portuale: le crociere significano sviluppo e qualificazione del turismo nell’intero Mezzogiorno, significano una prospettiva di occupazione stabile in aree già complesse che stanno subendo in maniera pesantissima il tracollo nei flussi turistici internazionali”. Ancora Monti: “La chiusura di un mercato che vede uno dei player principali, Fincantieri, essere leader mondiale nella costruzione di navi da crociera, non è un bel segnale in termini industriali. L’AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, quindi lo Stato, investe anche nella realizzazione di cantieri navali che diano la possibilità proprio a Fincantieri di rispondere ai tanti ordini per la costruzione di nuove navi: è un controsenso, allora, tentennare sulla ripartenza. Correttissimo tutelare la salute pubblica, non risparmiando protocolli di sicurezza sanitaria a bordo, come è stato fatto a terra, ma facciamo ripartire il mercato”.

Palermo e i porti del Sistema della Sicilia Occidentale, sono pronti a farsi capofila di una iniziativa congiunta che coinvolga anche gli altri porti del Mezzogiorno e le realtà economiche locali che stanno pagando un prezzo altissimo al prolungato lockdown delle crociere con l’obiettivo di far giungere un appello immediato al Ministro della Salute.

Anche l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sostiene la necessità della “ripartenza” delle navi da crociera dai porti italiani.

Una ripresa graduale e improntata al mantenimento dei più alti livelli di sicurezza nelle attività a terra, costituirebbe il primo passo importante verso la riattivazione del settore crocieristico che ha subito un lungo stop a causa dell’emergenza Covid-19. Il protocollo messo a punto dalle compagnie in collaborazione con il Ministero dei Trasporti prevede l’adozione di una serie di misure che possono garantire la sicurezza e la salute di passeggeri e marittimi in ogni fase operativa della crociera.

“I porti dell’Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale a fine 2019 rappresentavano uno dei più importanti sistemi portuali nel Mediterraneo per le crociere con 435 navi ospitate ed oltre 2 milioni di crocieristi. Questo settore per Savona e per Genova, home port rispettivamente di Costa Crociere e di MSC Crociere, significa sviluppo economico, promozione turistica del territorio oltre che opportunità di occupazione stabile in aree che oggi stanno subendo in maniera pesante il tracollo nei flussi turistici internazionali. Nel dare massima priorità alla tutela della salute dei cittadini, è importante fare ogni sforzo al fine di riavviare il mercato delle crociere con la garanzia di protocolli di

sicurezza sanitaria a bordo così come a terra”.

Il sindaco di Savona Ilaria Caprioglio al riguardo ha commentato: “Costa Crociere a Savona, in questi anni, è stata motore dello sviluppo economico, turistico e sociale della Città. I dati raccolti nel rapporto Costa 2018 stimano in 125 milioni di euro l’impatto economico sulla Città home port, con quasi 900.000 passeggeri movimentati all’anno, oltre 700 posti di lavoro e rapporti con 30 fornitori. La Città di Savona auspica di poter accogliere, quanto prima, i turisti nella consapevolezza che i protocolli di sicurezza, messi a punto e condivisi dalle maggiori compagnie, garantiscono le condizioni per la ripartenza di uno dei comparti che hanno più sofferto in questo grave periodo di crisi globale.”

*

La Federazione Italiana Piloti dei Porti - scrivono il presidente Luigi Mennella e il direttore Giacomo Scarpati - guarda con estrema attenzione alla ripartenza del traffico crocieristico all’interno del territorio nazionale. La ripresa di questa attività, che in Europa vale 50 miliardi di euro del quale l’Italia rappresenta il 25% e che nel 2019 ha visto muovere la cifra record di 13 milioni di crocieristi, significa ridare linfa vitale ai Porti italiani e in generale al tutto il cluster marittimo che nel nostro Paese rappresenta 1 milione di addetti e 3 punti di PIL nazionale. Come parte integrante di questo sistema, Fedepiloti si augura vivamente che il prossimo Consiglio dei Ministri del 31 luglio 2020, possa autorizzare la ripartenza delle crociere nelle date indicate più volte dalle compagnie di navigazione e dalle Associazioni armatoriali. Le stesse compagnie che dal primo giorno di emergenza Covid-19, hanno lavorato senza sosta per lo sviluppo di un nuovo protocollo operativo per la salute e la sicurezza da attuare alla ripresa delle attività. Tornare a navigare sarebbe un segnale forte e di responsabilità che tutto il settore marittimo attende da tempo per contribuire alla propria rinascita dopo la profonda crisi economica e lavorativa derivata dall’emergenza sanitaria da Covid-19. Un volano che riporterebbe in attività anche tanti lavoratori marittimi, circa 1200 addetti ad imbarcazione, che stabilmente prestano servizio sulle navi da crociera italiane e internazionali. Fedepiloti continuerà ad offrire il proprio servizio di alto livello garantendo il rispetto massimo delle misure di sicurezza previste nell’ultimo DCPM e contribuendo, come ha sempre continuato a fare anche durante il lockdown, al normale svolgimento dell’attività portuale.

Ecoballe, la “rognà”

che da cinque anni inquinano il Tirreno nel golfo di Follonica. Una soluzione che è stata annunciata dal neo-commissario governativo per l’emergenza, il capo della Protezione Civile nazionale Angelo Borrelli, subito dopo la nomina. Le operazioni - ha anche annunciato - cominceranno dopo il 15 agosto. La santificazione tutta italiana del Ferragosto dunque è salva...

Per tutta l’operazione saranno coinvolte Capitaneria di Porto (sorveglianza e appoggio), Autorità di Sistema Portuale di Livorno, Regione Toscana e Istituto ISPRA. La Regione in particolare dovrà facilitare lo smaltimento delle “ecoballe”, che nel frattempo si è scoperto che non sono affatto inquinanti, sono solo “rifiuti speciali”. Si è anche scoperto che a oggi della quarantina di balle cadute cinque anni fa dalla nave che le portava nel Mar Nero, sono una trentina sono state individuate e segnalate: segno che la ricerca non è stata affatto facile, su fondali dai 40 ai 60 metri, anche per gli esperti sub del Varignale. Ci sono fanghi, violente correnti e dispersione di microplastiche. L’ammiraglio Aurelio Caligiore, che ha lavorato un anno tra mille difficoltà - specie burocratiche - rimane alla guida reale del team e delle operazioni. È una garanzia. E visto come vanno le cose, ce n’è bisogno.

La tardiva foglia di fico

magistratura e anche stupido menefreghismo. Sia chiaro: un caso che trova altri simili esempi lungo l’intera costa, dal Tirreno allo Ionio e all’Adriatico.

La vicenda è troppo nota per ritornarci sopra. Dopo cinque anni, le “ecoballe” sono ancora dove caddero da una nave, si stanno progressivamente sfasciando seminando fondali e costa di microplastiche, finiscono sulle spiagge e nelle reti dei pescatori. E per cinque anni non se n’è fatto di niente malgrado i P&I avessero stanziato 2 milioni di euro per il recupero. Poi, sotto le pressioni del territorio, l’anno scorso viene nominato dal ministro dell’Ambiente il commissario ad acta, l’ammiraglio Aurelio Caligiore esperto operativo dello stesso ministero. Il povero ufficiale si dà da fare, coinvolge i sub militari, resiste a pressioni di ogni tipo, vaglia anche imprese specializzate che si offrono con curricula di tutto rispetto (basti pensare a Micoperi) ma quando sta per agire interviene l’Agenzia contro la corruzione ANAC che minaccia tuoni e fulmini perché ritiene che Caligiore sia in conflitto d’interessi essendo del ministero (boh?). Si perdono altri sei mesi e arriva la foglia di fico. Nuovo commissario, il capo della Protezione Civile Borrelli: Caligiore rimane quello che fa il lavoro sporco e vero, e per evitare altra buro-stupidità di mesi e mesi s’inventa la foglia di fico della Marina Militare. Ora tutti contenti? Se si lasciava lavorare Caligiore, a metà giugno era tutto finito. Ora la nuova data “borrelliana” è l’inizio di settembre. Giusto in tempo - dicono i più maligni - per l’anteprima delle elezioni amministrative.

Ahi, serva Italia di dolore ostello, nave senza nocchiero alla deriva, scriveva quella lenza dell’Alighieri...

27 milioni: anche UE

Orte, Interporto Toscano Vespucci di Livorno), un aeroporto (SEA Società per Azioni Esercizi Aeroportuali), operatori privati (Cooperativa Porta Bagagli Padova srl, Costruzioni San Michele srl e GRIM srl). Partner istituzionale è invece il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso il Comitato Centrale dell’Albo Autotrasportatori e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA.

Il contesto di riferimento è rappresentato dallo sviluppo e dal mi-

glioramento della rete di parcheggi sicuri e protetti per mezzi pesanti lungo la rete stradale primaria in Italia. Al momento infatti, esistono solo 2 aree di parcheggio certificate in Italia, e l’iniziativa rappresenta quindi uno step di completamento essenziale e strategico a livello nazionale.

Più in particolare, l’insieme delle attività previste dall’azione PASS4CORE contribuiranno a realizzare circa 1.350 parcheggi per mezzi pesanti (circa un quinto dei 7.000 previsti in Europa) in 13 punti nevralgici della logistica, riqualificando oltre 300.000 m² di aree dedicate a questo scopo e per le quali verrà ottenuta la certificazione di “Safe and Secure Truck Park” secondo gli standard

europei definiti da Esporg, la European Secure Parking Organisation. Le iniziative, inoltre, potranno beneficiare di uno sforzo congiunto guidato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, oltre a coordinare lo sviluppo di tale rete, si occuperà di realizzare uno strumento di (app/portale) dedicato alla gestione complessiva dell’informazione relativa all’offerta di stalli di questo genere per gli autotrasportatori.

“Grazie all’intervento cofinanziato dal Programma CEF Transport con 5,5 milioni di euro - afferma il Prof. Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA - si attiveranno oltre 27 milioni di euro di inve-

stimenti infrastrutturali a favore del settore dell’autotrasporto, con importanti riflessi sulle condizioni di lavoro e ricadute positive in termini di maggior sicurezza di autisti e mezzi. RAM, in qualità di implementing body del MIT, metterà a disposizione le proprie competenze per fornire tutto il supporto necessario agli altri partner e garantire la buona riuscita del progetto”.

Il progetto, che ha già formalmente avuto inizio a primavera ed è previsto si concluda nel 2023, quando l’insieme degli stalli promessi saranno realizzati ed operativi, anche se nel corso dei prossimi anni i singoli interventi saranno completati in maniera graduale.

UNA DICHIARAZIONE DEL DIRETTORE TECNICO INGEGNER BERTINI

Anche all’Interporto Vespucci i fondi UE per il parking truck

Il retroporto di Guasticce tra i beneficiari del finanziamento europeo con il suo progetto per il servizio dell’autotrasporto



GUASTICCE - Come riferiamo in prima pagina giovedì 16 luglio è stato formalmente approvato il progetto “Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in ITALY (PASS4CORE)”.

Il contesto di riferimento è rappresentato dallo sviluppo e dal miglioramento della rete di parcheggi sicuri e protetti per mezzi pesanti lungo la rete stradale primaria in

Italia. Al momento infatti, esistono solo 2 aree di parcheggio certificate in Italia, e l’iniziativa rappresenta quindi uno step di completamento essenziale e strategico a livello nazionale.

“Siamo particolarmente soddisfatti del risultato, - ci dice il direttore tecnico dell’Interporto Vespucci ingegner Claudio Bertini - sia perché rappresenta il riconoscimento europeo di uno dei nostri principali progetti,

che vedrà la realizzazione di una importante area di sosta sicura lungo la FI-PI-LI, sia perché ciò consentirà di ottenere un significativo contributo pari al 20% dell’intera opera. L’intervento consentirà di inserire l’Interporto Vespucci nella rete europea dei parcheggi sicuri e protetti offrendo un’importante servizio per il mondo della logistica ed in particolare per la sicurezza dei trasportatori e delle loro merci.

container frigo « box » prefabbricati

Sogese

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution

www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)