

CON LO "SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO" APPROVATO DALL'ADSP

IN VISTA DELL'AGORÀ DELLA CONFEDERAZIONE

Semplificare le pratiche, Livorno s'impegna

Saranno digitalizzati entro dicembre il 35% dei procedimenti, tre volte la richiesta del MIMS - Un'unica interfaccia per gli SPID - Via anche alla riorganizzazione interna delle direzioni

.....

I noli frenano ecco i perché

LONDRA - C'è un ripensamento "etico" o semplicemente ci si sta rendendo conto che il mercato non è in grado di sopportare questi oneri? La spinta è venuta da due primarie compagnie, Hapag Lloyd e CMA CGM: entrambe hanno promesso infatti di congelare i noli, con la prospettiva - per adesso solo ipotizzata - di una graduale

A.F.
(segue a pagina 8)

LIVORNO - Due incontri a raffica, l'ultimo dei quali due giorni fa, per l'AdSP di Luciano Guerrieri: Organismo di Partenariato e Comitato di Gestione. Il tema principale, arrivare a digitalizzare, entro il prossimo 31 dicembre, il 35% dei 32 procedimenti amministrativi dell'ente. È questo l'obiettivo dichiarato dal presidente Guerrieri, sia nel corso dell'organismo di partenariato (riunitosi per affrontare un unico punto all'ordine del giorno: l'acquisizione del parere sul regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo, introdotto dalla riforma portuale del 2017) sia in comitato, dove il documento è stato approvato. Un tema, questo della semplificazione, che è stato affrontato di petto dal nuovo segretario generale Matteo Paroli fin

(segue a pagina 8)



Microtunnel o il pozzo dei miracoli

Confetra plaude a Draghi

Bene per le promesse sul fisco e lo snellimento della burocrazia - I problemi della logistica

ROMA - Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha commentato positivamente le dichiarazioni rilasciate dal premier Mario Draghi. "A più riprese Confetra - ha detto Nicolini - ha chiesto di essere ascoltata con le altre associazioni di rappresentanza sulle decisioni che riguardano gli interventi prioritari per la ripartenza del Paese. Ora sentire il presidente Draghi auspicare un 'patto economico, produttivo, sociale del Paese' mi ha colpito favorevolmente. Il premier ritiene che ci siano tantissime cose di cui discutiamo continuamente che possono essere materia di questo patto, a partire dall'utilizzo dei fondi del PNRR che, tra l'altro, sarà proprio il tema della nostra Agorà del 16 novembre".

"Abbiamo sempre scongiurato l'aumento del carico fiscale e ho apprezzato anche in questo caso le

(segue a pagina 8)

"Smart Export" la lezione da Trieste



Zeno D'Agostino

TRIESTE - Il futuro dell'export delle grandi aziende, ma anche delle PMI, deve vedere una stretta collaborazione fra imprese private e autorità pubbliche per rendere "smart" le catene logistiche, sfruttando la digitalizzazione dei processi e l'innovazione della blockchain. È quanto emerso al Centro Congressi Molo IV di Trieste durante "Italy Smart

(segue a pagina 8)

LA SOCIETÀ LOGISTICA DI MOBY E ALTMANN AGGIUDICATARIA DELLE AREE

"Manta" sbarcherà auto a Piombino

Intanto Invitalia è entrata in Jsw Steel per un rilancio delle acciaierie con il nuovo forno

.....

Corsi IMO ai marittimi MSC delle navi a gas

ROMA - Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) ha dato parere favorevole, a seguito dell'audit da parte del VI reparto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, all'accreditamento dei corsi IMO per il personale destina-

(segue a pagina 8)

Interporto Bologna gestisce magazzino temporanea custodia

BOLOGNA - Dal 1° ottobre prossimo la Società Interporto Bologna Spa acquisirà la gestione del magazzino di temporanea custodia presso la sezione operativa territoriale Interporto, fino ad ora gestito dall'Ufficio delle Dogane di Bologna.

(segue a pagina 8)



PIOMBINO - Entro la fine dell'anno l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale formalizzerà l'aggiudicazione a "Manta Logistics" tre nuove aree lasciate a disposizione della rinunciataria Magona.

Lo ha reso noto il dirigente Claudio Capuano, responsabile della gara: "Dopo la rinuncia di Liberty Magona - ha chiarito Capuano - assegnataria di due dei tre lotti messi a gara, abbiamo contattato la seconda classificata, Manta appunto, che era già prima nel terzo lotto. L'aggiudicazione delle tre aree sarà definitiva entro l'anno. Quindi si aprirà il percorso per il rilascio della concessione vera e propria, previo asseveramento dei piani economici".

"Manta" (joint venture fra la compagnia armatoriale Moby e Ars Altmann, creata nel 2019 per avviare un'attività di logistica portuale automotive, nda) ha partecipato alle tre procedure ma pare scontata la presentazione di un progetto unitario per i circa 170mila mq, anche più rispondente del resto alle intenzioni della società, sicché avremo un'unica concessione per i tre lotti. "A noi spettano alcuni lavori di pavimentazione - ricorda Capuano -, per avviare i quali dobbiamo però aver chiaro quale

(segue a pagina 8)

LIVORNO - L'abbiamo preannunciato nel numero scorso del giornale: l'arrivo della "talpa", ovvero della maxi-trivella che una volta montata congiungerà i due pozzi realizzati sulle due sponde della strettoia del Marzocco per spostare nel nuovo condotto sottomarino cavi e tubazioni dell'ENI consentendo di approfondire il canale stesso a 16/17 metri.

La "talpa" sta arrivando via strada, ovviamente smontata a settori, e comincerà a mordere da metà ottobre, partendo dal pozzo settentrionale, quello quasi ai piedi della torre del Marzocco. Il tunnel sottomarino sarà a circa 20/22 metri sotto la superficie del mare e avrà una lunghezza di circa 200 metri. Il materiale di scavo sarà progressivamente espulso dal pozzo di entrata fino a quando la "talpa" bucherà la parete del pozzo di uscita, sulla calata del Magnale (nella foto allo stato attuale). Secondo gli ultimi calcoli dell'AdSP, tutta l'opera potrà essere completata nella prima metà del 2022: e dopo lo spostamento da parte di ENI di tubi e condotte il canale sarà operativo alla nuova profondità di almeno 16 metri entro la fine dell'anno.

Detto così, sembra tutto facile: o comunque, tutto risolto. In realtà quest'opera che è stata spesso

A.F.

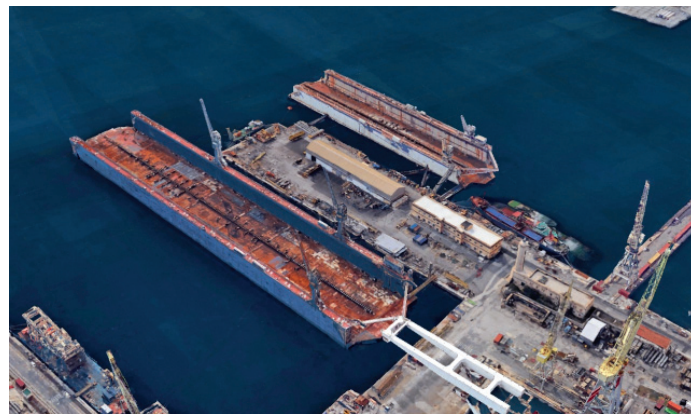
(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)

SONO STATI VENDUTI A UNA SOCIETÀ DEL PORTO TURCO DI YALOVA

Palermo, vecchi bacini addio

Già in navigazione verso la destinazione - Saranno costituiti da un mega-impianto moderno



Nella foto: I due vecchi bacini di Palermo.

PALERMO - Il poro di Pasqualino Monti si appresta a uno storico cambio della guardia per gli strumenti delle riparazioni e manutenzione navale. In parallelo alla gara per un nuovo grande bacino di carenaggio, pensato per il nascente mega-polo della Fincantieri, sono stati venduti in Turchia, a un cantiere turco di Yalova i due vecchi bacini galleggianti. I turchi li rimetteranno in funzione aggiornando anche alcune delle attrezzature più vecchie. I due bacini hanno una capacità rispettivamente di 19mila e 52mila tonnellate, del tutto insufficiente per i programmi dell'AdSP e di Fincantieri.

I vecchi bacini erano della Regione Sicilia, e la loro ristrutturazione era stata prima appaltata ma poi annullata. Nel 2019 il presidente dell'AdSP aveva avviato la procedura della dismissione perché ingombravano il bacino di evoluzione dell'ingresso in porto. L'AdSP - che ha condotto la gara per conto della Regione - ha aggiudicato il lotto unico, costituito da

(segue a pagina 8)

Sorime s.r.l.

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

CONCESSIONARIA



D-TEC



Vintage 2020: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics

DOPO IL SEQUESTRO DEI PONTILI E DEGLI ANNESSI DA PARTE DELLA CAPITANERIA DI LIVORNO

Assonautica, “liberati” dall’AdSP i disabili



Nella foto: La darsenetta dell’Assonautica riservata alle attività per i disabili e il container dell’ufficio usato anche dalla Protezione Civile per distribuire le mascherine nel porto Mediceo.

LIVORNO – Finalmente comincia a dipanarsi l’incredibile, kafkiana vicenda del sequestro delle aree e attrezzature per la vela dei disabili dell’Assonautica, a seguito di un provvedimento dell’Autorità Marittima, ampiamente criticato e contestato dalle stesse istituzioni. Adesso l’Autorità di Sistema Portuale, con atto a firma del segretario generale Matteo Paroli, ha esteso per 90 giorni dopo l’emergenza

Covid la licenza in atto sulle aree di pertinenza.

“Facendo seguito alle note n. 5120 e n. 31926 rispettivamente datate 05.02.2021 e 12.07.2021 - scrive l’ordinanza dell’AdSP - si rende noto che, ai sensi dell’art. 103, comma 2 del D.L. n. 18/2020, la validità della Licenza in oggetto - al netto delle previsioni dell’art. 01 della medesima - è da ritenersi estesa fino ai novanta giorni

successivi alla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza

epidemiologica da Covid-19 (ad oggi fissato al 31.12.2021).

CON L’ACQUISIZIONE DELLA SOCIETÀ LEVANTE DI SERVIZI PORTUALI E DOGANALI

Laghezza sbarca a Trieste

Un percorso per il potenziamento dei principali gangli logistici nazionali

LA SPEZIA – Dal Tirreno all’Adriatico: il Gruppo Laghezza, leader nel mercato italiano delle operazioni doganali, ma presente sull’intera catena logistica con magazzini, attività di trasporto e di distribuzione, sbarca a Trieste, formalizzando l’acquisizione della società Levante Srl che opera nel Levante porto di Trieste.

Per la Laghezza Spa, il rafforzamento su Trieste assume un duplice significato: da un lato, il rafforzamento della presenza del Gruppo in una realtà anche storicamente emblematica per la gestione dei servizi doganali; dall’altro, un’espansione verso Oriente che potrebbe preludere un ulteriore allargamento verso i mercati con maggiore crescita potenziale d’Europa.

In termini generali, l’acquisizione di Levante Srl segna un ulteriore passo in avanti lungo la strategia di potenziamento sul mercato nazio-



Alessandro Laghezza

nale, in tutti i principali gangli strategici (porti, aeroporti e interporti) del traffico merci e della logistica, perseguita negli ultimi anni dal Gruppo spezzino.

Levante Srl opera nell’ambito dei servizi portuali con una spiccata

specializzazione nella fornitura di servizi per le operazioni e l’assistenza doganale. La società triestina dispone di spazi magazzino all’interno dell’area portuale, con potenzialità di sfruttamento del regime di zona franca.

“L’acquisizione di una realtà strutturata come Levante Srl, nel Porto di Trieste - ha sottolineato Alessandro Laghezza, presidente di Laghezza Spa - segna un’ulteriore accelerazione nel percorso strategico che ha come traguardo la conquista del ruolo di partner unico di riferimento per tutte le attività dei nostri clienti a livello nazionale. Condividiamo con il precedente management la determinazione nel voler offrire servizi di alta qualità, base indispensabile sulla quale potenziare e ottimizzare l’attività.

Una presenza significativa sullo scalo giuliano - ha aggiunto - ci

assicura la possibilità di svolgere un ruolo da protagonista in un sistema portuale sempre più importante a livello Europeo, e al centro di un importante sforzo progettuale”.

L’acquisizione della società triestina da parte della Laghezza SpA è frutto di una crescita costante delle attività del Gruppo, che in questi ultimi anni ha investito in innovazione, diversificazione dei servizi ed espansione territoriale.

Attualmente Laghezza SpA conferma la propria presenza sul territorio nazionale, con un network di 20 filiali proprie collocate in tutti i più importanti porti, aeroporti e hub logistici del paese, oltre 500 addetti e un fatturato di circa 70 milioni di euro. Un network che lavora in stretta connessione con la sede centrale per offrire servizi professionali ed efficienti ai propri clienti su tutto il territorio nazionale.

120
Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

“Per quanto sopra si comunica che, in applicazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, per l’amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali, nonché per la fornitura di lavoro temporaneo nei porti dell’AdSP-MTS e fatti salvi eventuali successivi congruagli, il canone dovuto per l’utilizzo delle aree di cui all’oggetto nel periodo 30.10.2021 - 31.03.2022 è provvisoriamente calcolato in euro 1.047,95.

“Si rammenta che codesta Associazione resta tenuta al rispetto di ogni condizione, prescrizione e/o termine di cui alla richiamata Licenza n. 64/2020, per l’intero periodo di validità dell’intervenuta proroga ex lege.

Infine, si comunica che la presente vale ad ogni effetto di legge quale atto interruttivo della prescrizione in relazione agli importi dovuti per la conduzione delle aree demaniali in argomento.

“Il Servizio Demanio e Patrimonio - conclude il documento - resta a disposizione per ogni chiarimento del caso”.

*

Il provvedimento segue analogo autorizzazione a rimettere in acqua i pontiletti galleggianti della scuola vela e delle attività dedicate ai disabili delle varie associazioni livornesi e di altre aree della Toscana. Rimane da chiarire l’utilizzo di alcune delle pertinenze della scuola vela, come il piccolo spogliatoio su container per i disabili, l’altrettanto piccola segreteria per le loro documentazioni e per la Protezione Civile e infine la sorte dei bagni/gabinetti a norma disabili donati a suo tempo dalle stesse istituzioni livornesi. Il tutto è ancora sub-judice del Comune, anche per diretto interessamento del sindaco Luca Salvetti e dei dirigenti della Protezione Civile.

PS
&
PORT & SHIPPING TECH
XIII edizione

main conference
genoa
shipping
week

Il futuro del Cluster marittimo
Euro-Mediterraneo tra
innovazione e nuove sfide

GENOVA
6 - 8 Ottobre
2021

pstconference.it

ORGANIZZATO DA: ClickutilityTeam IN COLLABORAZIONE CON: ASSAGENTI STUDIO COMELLI

Ci mettiamo
tutta l'energia che vuoi

fuels
MOBILITY
La stazione di servizio del futuro

Hydrogen
Energy
Summit&Expo

ConferenzaGNL®

Dronitaly
Working with Drones

BolognaFiere6/8ottobre2021

www.mirumir.it

NEL PARCO DI VILLA MIMBELLI A LIVORNO

Torna Harborea in X edizione

Sempre più ricca la mostra-mercato delle piante e giardini d'Oltremare



LIVORNO – Torna l'8, 9 e 10 ottobre a Livorno, nel parco di Villa Mimbelli, "Harborea - Festa delle piante e dei Giardini d'Oltremare", mostra-mercato di piante, erbe, fiori, piante esotiche, ortaggi, spezie e sementi, promossa dal Garden Club Livorno (presidente Marcella Montano Musetti) insieme al Comune di Livorno.

"Harborea" si svolgerà con orario continuato dalle 10.00 alle 18.30 il sabato e la domenica, dalle 14.30 alle 18.30 il venerdì.

Il costo del biglietto è di euro 5 (previste anche agevolazioni).

Per accedere è obbligatorio il Green Pass.

Per il programma completo: <https://www.harborea.com>.

La manifestazione verrà presentata alla stampa venerdì 1 ottobre, ore 11.00 nella Sala degli Specchi,

Villa Mimbelli (via San Jacopo in Acquaviva, 65), dalla presidente del Garden Club Livorno Marcella Montano Musetti e dalla curatrice di Harborea Paola Spinelli, alla presenza del sindaco Luca Salvetti e degli assessori comunali Silvia Viviani (Urbanistica e Verde Pubblico) e Rocco Garufo (Turismo e Commercio).

La stampa è invitata (necessario il Green Pass).

"Harborea", di grande interesse per il settore florovivaistico e prodotti complementari, giunge quest'anno alla sua decima edizione e, dopo lo stop del 2020, causa pandemia, torna ad occuparsi dei temi del verde pubblico e privato con un ricchissimo programma di appuntamenti collaterali.

Come di consueto, "Harborea" riunirà espositori specializzati

provenienti da ogni parte d'Italia, nello spazio circostante al teatrino di Villa Mimbelli, un bene architettonico recuperato negli anni passati con i proventi della manifestazione e grazie al prezioso contributo della Fondazione "Caponi".

Gli espositori saranno circa 70 (un numero leggermente inferiore degli anni precedenti, data la necessità di distanziare i banchi, in linea con le prescrizioni anti-Covid), selezionati dalla botanica paesaggista Paola Spinelli, curatrice della manifestazione.

Presenteranno le piante e le essenze arboree tipiche della stagione autunnale, quella per definizione, legata ai lavori della terra. Rose, orchidee, ogni specie di fiore di stagione, frutti antichi, piante acquatiche, bambù, coloreranno il parco ottocentesco nelle tre giornate ottobre. Non mancheranno stand dedicati al riso, alla liquirizia, agli arredi e attrezzi da giardino, all'abbigliamento vegano e eco-sostenibile.

Ricco il calendario di incontri al Teatrino, quest'anno dedicati al tema del bosco e affidati alla direzione artistica dell'editrice e scrittrice Nicoletta Campanella. Si parlerà degli alberi da vari punti di vista: artistico, culturale, botanico scientifico, con relatori di alto profilo e di prestigio internazionale.

Nel corso della tre giorni il pubblico potrà intrattenersi con musica e balletti, immergersi in percorsi esperienziali, sensoriali, botanici, paesaggistici per riflettere sul tema dell'ambiente, rigenerarsi, arricchirsi di conoscenza. Qui il calendario: <https://www.harborea.com/programma/>.

Al piano terra di Villa Mimbelli, sede del Museo civico "G. Fattori" sarà esposta una selezione di opere pittoriche a tema floreale.

PER ENFATIZZARE IL LEGAME CON IL VINO, NETTARE DEGLI DEI

Milano capitale del vetro con la settimana "Vision"

Dal 5 all'8 ottobre la prima edizione del XXI salone Vitrum "fuori fiera"



MILANO – Dal 5 all'8 ottobre Milano sarà la capitale del vetro con la prima edizione di VISION Milan Glass Week, la manifestazione organizzata in città da VITRUM, il salone internazionale dedicato agli addetti ai lavori delle tecnologie del vetro (macchine, attrezzature e impianti per la lavorazione del vetro piano e cavo, del vetro e dei prodotti trasformati) che si svolge in contemporanea a Fieramilano Rho.

VISION Milan Glass Week è l'evento "fuori fiera" che coinvolgerà il pubblico con esposizioni, laboratori, incontri e tanto altro per far conoscere le eccellenze di un settore in cui l'Italia ha una leadership riconosciuta a livello mondiale. Ogni giorno dalle 10.00 alle 22.00 l'epicentro della manifestazione sarà Piazza Gae Aulenti, dove si potrà ammirare l'installazione artistica "il Mostro della Laguna" realizzata dal Maestro Nicola Moretti. Eventi istituzionali e aziendali si terranno alla Fondazione Catella mentre negozi, showroom e locali hanno aderito a Road Map, palinsesto di eventi collaterali che si terranno in tutta la città.

VISION Milan Glass Week ha l'obiettivo di valorizzare un settore poco conosciuto, quello delle tecnologie legate al design del vetro. GIMAV, l'associazione imprenditoriale che organizza il salone B2B VITRUM, ha voluto una manifestazione per comunicare al grande pubblico, spiega il direttore di VITRUM Fabrizio Cattaneo: «Il vetro è un materiale che ci circonda in ogni momento, sinonimo di design quanto di applicazioni quotidiane, ma che spesso diamo per scontato. Pochi sanno quanta tecnologia c'è dietro la realizzazione di oggetti in vetro e pochi sanno che anche in questo settore il Made in Italy è sinonimo di eccellenza. Per non parlare del fatto che il vetro è al centro della transizione sostenibile. Questo sarà infatti il tema al centro della nostra prima Milan Glass Week, un evento pensato per sfruttare l'energia e

l'interesse che la città di Milano ha a livello europeo».

E proprio per esplorare tutte le declinazioni del mondo del vetro, nonché per fare rete con un'altra realtà di primo piano, VISION Milan Glass Week è organizzata da VITRUM in collaborazione con Milano Wine Week (2-10 ottobre): sarà così valorizzato il

legame indissolubile tra il vino e il suo contenitore d'elezione, il vetro appunto, anch'esso espressione di professionalità, ricerca e saper fare.

Inoltre VISION Milan Glass Week e il salone VITRUM segneranno anche l'ideale inizio delle celebrazioni che caratterizzeranno il 2022, nominato dall'ONU Anno Internazionale del Vetro.

IN CAMERA DI COMMERCIO DI LIVORNO

Il nuovo consiglio nomina il presidente

Si da per scontata la conferma di Riccardo Breda



Riccardo Breda

LIVORNO – Venerdì prossimo 1° ottobre dalle ore 10, nella sede labronica, avrà luogo la prima riunione del nuovo consiglio della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, nominato con decreto del presidente della Giunta Regionale n. 199 del 2 settembre scorso. È composto da Enrico Rabazzi, Pietro Greco, Andrea Fraton, Giovanni Laviosa, Riccardo Breda, Maurizio Serini,

Francesca Marcucci, Giovanni Caso, Sergio Andreucci, Fabrizio Banchi, Fabio Busdraghi, Matteo Valori, Francesca Scali, Carmelo Campagna, Marcello Bargellini, Umberto Paoletti, Katiuscia Biliotti, Benedetto Tuci e Mirko Cinelli.

Il consiglio appena insediato eleggerà il presidente: scontata la conferma di Riccardo Breda, che ha raccolto nel suo mandato apprezzamenti sia dal mondo del lavoro che da quello della politica. Parteciperanno alla riunione autorità locali e nazionali tra le quali: il residente di Unioncamere Andrea Prete, il segretario generale di Unioncamere Giuseppe Tripoli, il presidente di Unioncamere Toscana Massimo Guasconi, l'assessore al commercio e turismo del Comune di Livorno Rocco Garufo, il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settenregionale Matteo Paroli.

Sono stati invitati anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e l'assessore alle attività produttive Leonardo Marras.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

delcoronascardigli.com

FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI
International Freight Forwarders

DCS
GROUP
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com





CON PARTICOLARE ATTENZIONE AGLI IMPIANTI DI PICCOLA TAGLIA

Tre giorni dedicati al GNL



Nella foto: L'impianto appena inaugurato da Edison a Ravenna.

BOLOGNA – L'International Conference sul GNL, con particolare attenzione agli impianti di piccola taglia, si terrà a Bologna dal 6 all'8 ottobre con una partecipazione già garantita ad alto livello. In particolare, da fenomeno limitato a singoli paesi e regioni, il GNL di piccola taglia per la terraferma, il mare e altri usi diretti è adesso una filiera industriale mondiale. La crescita dei consumi consolida il rapporto tra big GNL e small scale GNL. Nuove sfide anche per la regolazione del settore a livello mondiale mentre

cresce l'impegno sul cambiamento climatico. Le prospettive per le aree ECA. La visione delle associazioni internazionali. Le strategie di business e investimenti a livello globale. **Programma di Mercoledì 6 ottobre 2021**
10:00-12:00 | Sala G – Internationalizzazione del GNL di piccola taglia.
Da fenomeno limitato a singoli paesi e regioni il GNL di piccola taglia per la terraferma, il mare e altri usi diretti è adesso una filiera industriale mondiale. La crescita dei

consumi consolida il rapporto tra big GNL e small scale GNL. Nuove sfide anche per la regolazione del settore a livello mondiale mentre cresce l'impegno sul cambiamento climatico. Le prospettive per le aree ECA. La visione delle associazioni internazionali. Le strategie di business e investimenti a livello globale. **Chairman:** Sergio Garribba - presidente Comitato Scientifico, Conferenza GNL.
Introduzione: Teresa Bellanova - vice ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile*.

Intervengono: Houda Ben Allal - direttore generale, OME - MED Gas Platform Vincent Demoury - segretario generale, GIIGNL Fred H. Hutchison - presidente e ceo, LNG Allies, The US LNG Association Giovanni Giorgi - amministratore delegato, OLT Roberto Madella - managing director, HIGAS Fabrizio Mattana - executive vice president Gas Assets, Edison Elio Ruggeri - senior vice president Global LNG, Snam Andrea Sola - LNG business development manager, RINA Giuseppe Spotti - head of strategy, development & marketing, ELENKY. **Conclusioni:** Andrea Stegheer - vicepresidente, IGU.
12:15-13:00 | Sala G – Tendenze economiche e finanziarie.
L'andamento dei prezzi del GNL di piccola taglia nelle principali aree di consumo. Il rapporto tra costi e ricavi, il peso della logistica. Il valore economico del minor impatto ambientale, considerando l'utilizzo diretto di GNL e bioGNL. La visione dei finanziatori e degli analisti finanziari. Rilancio economico europeo e i Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza. **Chairman:** Alexio Picco - managing director, Circle Group.
Introduzione: Luigi Paganetto - Fondazione Economia Università Tor Vergata*.
Intervengono: Daniele Campone-schi - chief investment officer, Green Arrow Capital Claudia Checchi - senior partner, REF-E Carlo Fidanza - membro commissione Trasporti Parlamento Europeo - Già relatore direttiva DAFI*.
Conclusioni: Valeria Termini - professore di Economia Università Roma3 e membro dell'UN High Level Dialogue on Energy-00P26, Technical W.G.5 Investment and Finance.
14:00-16:30 | Sala G – BioGNL, il game changer.

Gli usi diretti del GNL di origine fossile, che già garantiscono le migliori performance ambientali e climatiche al 2030, implementati dall'impiego di GNL di origine biologica traggono gli obiettivi al 2050. La velocità della crescita produttiva del bioGNL richiede ora regole sovranazionali per lo sviluppo del mercato, nella trasparenza e garanzia di origine.
Chairman: Lorenzo Maggioni - resp. ricerca e sviluppo, CIB-Consorzio Italiano Biogas.
Intervengono: Giorgio Copelli - direttore Industry & Renewables, Ecospray Andrew J. Littlefair - presidente e amministratore delegato, Clean Energy Fuels USA* Marco Lucà - amministratore delegato, Blu Way S.r.l. Davide Macor - direttore mercato business, Edison Energia Gianluca Pompa - Mobility & New Energies manager, TotalEnergies Giuseppe Spotti - head of strategy, development & marketing, ELENKY Rappresentante GSE* rappresentante EBA European Biogas Association*.
16:30-18.00 | Sala G – Vocazioni ambientali e climatiche.
Il gas naturale nelle politiche ambientali mondiali e riflessi sullo small scale GNL. La progressione delle aree ECA. Non solo bioGNL:

CAROLI



Hotels

gas sintetici, celle a combustibile e altre soluzioni. GNL precursore dell'introduzione di nuovi combustibili. Concorrenza/convivenza con idrogeno e ammoniaca. Il sistema dei crediti emissivi. Le emissioni di metano questione in via di soluzione. **Chairman:** Paolo D'Ermo - segretario generale, WEC Italia.
Intervengono: Dario Biagi - Ordine degli Ingegneri di Roma Romano Giglioli - docente, Università di Pisa Ilaria Restifo - referente per l'Italia dell'Environmental Defense Fund. **Conclusioni:** Benedetto Della Vedova - sottosegretario Ministero degli Esteri*.

CON GLI STUDENTI DEL CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

Torna in mare Smeralda



Nella foto: La liberazione di Smeralda.

da", così chiamata dagli allievi del Circolo Nautico "N. Sauro" che l'avevano ritrovata impigliata a luglio scorso in un sacco di plastica e che era stata curata presso il Centro di Recupero e Riabilitazione per tartarughe marine dell'Acquario di Livorno.
Il rilascio, programmato per il 20 settembre in occasione dell'evento sull'inquinamento da plastica tenutosi in quella giornata presso l'Acquario di Livorno, era stato rimandato per le condizioni meteorologiche avverse.
L'operazione di rilascio è partita dal molo del Circolo Arci pesca "N. Sauro" nei pressi dello Scoglio della Regina a bordo di una motovedetta messa a disposizione dalla Capitaneria di Porto di Livorno - Guardia Costiera di Livorno che ha lavorato in collaborazione con ARPAT nell'ambito delle attività svolte per l'Osservatorio Toscano per la Biodiversità della Regione Toscana.

LIVORNO – Mercoledì scorso è finalmente ritornata in mare la tartaruga Caretta caretta "Smeralda".

FIRMATO UN PROTOCOLLO D'INTESA ANCHE PER LA DIFESA DELL'AMBIENTE

Federmare e Marevivo su temi comuni

ROMA – Un protocollo di intesa per condividere programmi e dare vita a iniziative congiunte volte a promuovere specifiche attività di educazione ambientale, soprattutto nelle scuole, e a stimolare iniziative culturali e educative sul tema della sostenibilità, tutela, valorizzazione ambientale e difesa del mare e delle sue risorse: è quello firmato da Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, e Rosalba Giugni, presidente dell'associazione Marevivo.
"Sono veramente lieto che la Federazione del Mare e Marevivo - ha affermato Mario Mattioli - con questo protocollo uniscano le loro forze per portare avanti azioni congiunte per la promozione della cultura del mare e dei temi connessi con la salvaguardia dell'ambiente marino proponendo alle istituzioni iniziative comuni in un'ottica di concretezza e fattibilità, tenendo conto dei reciproci interessi rap-



Nella foto (da sx): Mario Mattioli e Rosalba Giugni.

presentati. La Federazione del Mare, da tempo chiede una Cabina di Regia per l'Economia del Mare al fine di poter pianificare il quadro strategico degli investimenti previsti dal PNRR. Aver creato un forte legame con Marevivo è di fondamentale importanza per il cluster marittimo specie in questo momento di transizione ecologica".
"Una politica integrata è indispensabile in un Paese che ha circa ottomila chilometri di costa per difendere il mare e divulgare la cultura a salvaguardia di questo nostro importante patrimonio sulla base di regole comuni - ha affermato Rosalba Giugni - Per questo è importante unire le forze per porre il mare al centro delle politiche della transizione ecologica nazionale ed internazionale, dato il ruolo di cerniera tra i Paesi rivieraschi e l'Unione Europea che il nostro Paese potrebbe svolgere grazie alla sua posizione al Centro Mediterraneo.

CON UN EVENTO FORMATIVO IN PROGRAMMA A MILANO

"Particolato" nell'aria, studio e rimedi

MILANO – Si terrà nella capitale della Lombardia l'11 e il 12 ottobre, la IV edizione nazionale dell'evento formativo "La caratterizzazione chimica del particolato atmosferico", organizzato da Arpa Lombardia e Arpa FVG con il patrocinio di AssoARPA.
Il seminario è rivolto al personale del SNPAe, oltre alla consueta parte formativa dedicata alle tecniche di rielaborazione dati di caratterizzazione chimica finalizzate al source apportionment, ripropone la sessione di esercitazioni al computer già testata con successo nel 2019.
La sessione di quest'anno, dedicata agli effetti delle chiusure emergenziali per il Covid-19 sulla



qualità dell'aria e al confronto delle evidenze tra regioni, verterà su aggiornamenti e confronti tra il lockdown 2020 e le "zone rosse" 2021.
Il nuovo focus di questa edizione è lo studio del secondario organico, tema particolarmente sentito, a cui è dedicata la mattina della seconda giornata.
Gli organizzatori, consapevoli che il valore aggiunto di questi due giorni risieda negli approfondimenti, nei contatti, nelle discussioni e nei chiarimenti che animano gli scambi tra colleghi a margine degli interventi, propongono la partecipazione all'edizione 2021 in doppia modalità: in presenza e online.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it





COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 14/10/2021 GENOVA 16/10/2021	Mv. TOKYO TRIUMPH VOY 0508-022 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 04/10/2021 GENOVA 06/10/2021	Mv. EVER FOCUS VOY 0507-007 E	
COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 30/09/2021	Mv. CMA CGM SCANDOLA VOY 0MEA0E1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 14/10/2021	Mv. CMA CGM TENERE VOY 0MEA0E1MA	
COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT		
TRIESTE 02/10/2021	Mv. EVER SALUTE VOY 100 E	per/da: PORTSAID (WestTRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
GENOVA 06/10/2021	Mv. DALIAN EXPRESS VOY 2135 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 13/10/2021	Mv. CGM OTELLO VOY 0MX105E1MA E	
COSCO - SERVICE VAX - SERVIZIO EXPORT DA VADO GATEWAY PER INTRAMED & FAR EAST		
VADO GATEWAY 30/09/2021	Mv. ATLANTIC SOUTH VOY 035 E	per/da: PIREO
COSCO - SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT DA VADO GATEWAY PER INTRAMED & FAR EAST		
VENEZIA 05/10/2021	Mv. MOVEON VOY 036 E	per/da: PIREO
COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST		
TRIESTE VENEZIA 03/10/2021 RAVENNA 04/10/2021	Mv. EVER BONNY VOY 047 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 30/09/2021	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 090 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 07/10/2021	Mv. TROUPER VOY 127 E	
COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA		
LIVORNO 30/09/2021 GENOVA 01/10/2021	Mv. CHICAGO EXPRESS VOY 099 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
LIVORNO 10/10/2021 GENOVA 11/10/2021	Mv. VIENNA EXPRESS VOY 079 W	
COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA		
VADO GATEWAY 09/10/2021 LA SPEZIA 10/10/2021	Mv. CSCL BRISBANE VOY 194 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

CONSEGNATI DALL'AUTORITÀ DI SISTEMA E DALLA DIREZIONE MARITTIMA

Ai piloti veneti nuovi strumenti al top



Nella foto (da sx): Il capo pilota Mennella, il presidente Di Blasio e l'ammiraglio Pellizzari.

VENEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e le Capitanerie di Porto di Venezia e Chioggia hanno consegnato ai piloti degli scali veneti tre nuove unità di ausilio alla navigazione (Pilot Portable Units – PPU consistenti in antenne, software, laptop e tablet). Le nuove unità sono in grado di indicare e individuare la posizione della nave con estrema precisione e in tempo reale, e di prevederne la posizione nei secondi immediatamente successivi alla manovra. Questo permetterà ai piloti di svolgere correttamente la loro attività disponendo di dati molto precisi e in anticipo rispetto all'andamento della nave, grazie all'utilizzo di cartografie ad altissima precisione appositamente realizzate con specifiche tecnologie per le funzionalità dei nuovi dispositivi.

Alla cerimonia di consegna dei nuovi ausili erano presenti, oltre al presidente dell'AdSP Mas Fulvio

Lino Di Blasio, il comandante del Porto di Venezia, ammiraglio ispettore Piero Pellizzari, il comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia Dario Riccobene, il capo pilota della Corporazione Piloti dell'Estuario veneto Luigi Mennella e il pilota della Corporazione Piloti Porto di Chioggia e Porto levante Giuseppe Morello.

L'iniziativa, dal valore di 130mila euro – è stata interamente finanziata dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG Italia-Croazia 2014-2020 e fa parte del progetto INTESA Improving maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic, coordinato dalla stessa Autorità Portuale veneziana, che ha visto l'ente consolidare ulteriormente la cooperazione in corso già da molti anni con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, il Centro Previsioni e Segnalazioni Maree del Comune di Venezia e PIOPP per la raccolta, lo

scambio e l'integrazione dei sistemi e dei dati per la definizione degli ausili di navigazione.

“L'accessibilità nautica degli scali veneti – afferma il presidente Di Blasio – è una priorità e un tema che stiamo trattando a livello trasversale, sia sotto il profilo operativo che per quanto riguarda l'innovazione e la digitalizzazione, in coerenza con le priorità del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili. Iniziative come questa – realizzate con il grande sostegno della nostra Capitaneria – rappresentano concrete applicazioni di una più ampia convergenza sul piano della cooperazione in atto tra le Autorità dell'Alto Adriatico, quale il NAPA, e nella nostra strategia triennale saranno sempre più contemplate attività come queste, nuovi progetti e nuove tecnologie progettate in squadra”.

Soddisfazione anche da parte del comandante del Porto, l'ammiraglio Piero Pellizzari: “Tracciamo un passaggio importante per migliorare l'accessibilità dei nostri scali, un tema centrale che stiamo trattando anche nell'ambito dei 3 tavoli promossi dal Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili. Sono molti gli interventi che possiamo mettere in campo per migliorare l'accessibilità a Venezia e Chioggia ed esiste una forte spinta da parte di tutto il cluster logistico e portuale ad andare sempre più verso un porto regolato H24. L'impegno dell'Autorità Marittima in questa sfida è massimo e la consegna di questi dispositivi di posizionamento consente di aumentare il gradiente di sicurezza ed efficienza portuale fornendo un ulteriore ausilio alle navi ed ai piloti secondo le migliori pratiche internazionali.”

Il capo Pilota della Corporazione

dell'Estuario Veneto Luigi Mennella e il Pilota della Corporazione Piloti Porto di Chioggia e Porto Levante Giuseppe Morello hanno sottolineato l'utilità delle nuove strumentazioni.



CON L'OTTAVA EDIZIONE DEL GIS

Le Giornate Italiane del Sollevamento

Già quattrocento gli espositori confermati alla tre giorni in programma a Piacenza Expo dal 7 al 9 Ottobre

MILANO – Al via giovedì 7 Ottobre a Piacenza Expo l'8ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la più importante manifestazione europea dedicata al comparto. Per tre giorni, nei 41 mila metri quadri del polo fieristico piacentino, 400 espositori italiani e stranieri offriranno una vetrina privilegiata sulle nuove proposte e le innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali.

Il GIS 2021, che torna a due anni di distanza dalla trionfale edizione del 2019, non solo è la più grande mostra-convegno dedicata al comparto a livello europeo, ma è anche la prima a livello mondiale che si terrà totalmente in presenza, dopo la ripartenza post-pandemia.

«Il fatto che dallo scorso anno tutte le altre manifestazioni fieristiche nazionali e internazionali legate al mercato del sollevamento siano state cancellate o posticipate, ha generato una forte aspettativa che sta incrementando l'interesse per questa nuova edizione – dichiara Fabio Potestà, direttore di Media-

point & Exhibitions, realtà primaria nella comunicazione industriale e organizzatrice della fiera -. La quasi totalità delle aziende italiane ed estere presenti esporrà i propri prodotti e servizi per la prima volta alla mostra piacentina, rivelando macchine, attrezzature e tecnologie assolutamente inedite».

Oltre agli espositori, hanno confermato il loro supporto alle Giornate Italiane del Sollevamento 67 tra Istituzioni e Associazioni di categoria: dal Ministero del Lavoro e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – i quali hanno concesso il loro patrocinio -, all'Inal, alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, fino alla Regione Emilia Romagna, all'Esercito Italiano e Comune di Piacenza.

Al continuo e costante sviluppo del GIS hanno certamente contribuito le associazioni di categoria (sia italiane che estere), enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti, che sostengono la manifestazione fin dalla sua prima edizione del 2009. Tra queste, l'associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA), l'Associazione italiana sistemi di sol-

levamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA, l'Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali (ANNA), la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA) e l'ASSONOLO, l'Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali.

Come da tradizione, alcune di queste associazioni organizzeranno al GIS 2021 i loro convegni annuali (il programma completo dei convegni è scaricabile dal sito della manifestazione gisexpo.it).

Ennesima novità dell'8ª edizione è il “GIS by Night”, uno speciale evento serale dedicato agli espositori e ai loro ospiti: all'interno dei padiglioni della Fiera saranno, infatti, collocati punti di ristorazione tematici e di intrattenimento musicale che consentiranno ai partecipanti alla serata utili contatti di lavoro in un'atmosfera decisamente rilassata.

Il “GIS by Night” costituisce una novità nello scenario internazionale delle fiere specialistiche e rappresenta un'ulteriore sfida tutta italiana destinata ad accrescere il prestigio della kermesse piacentina. Per maggiori informazioni: www.gisexpo.it.

PER QUATTRO GIORNATE DI TEMI PRIMARI A GENOVA

Blue Economy Summit

Dal retroporto logistico ai collegamenti terrestri e alla città



Nella foto: Il porto storico.

GENOVA – Dal 13 al 16 ottobre si terrà a Genova la IV edizione di Blue Economy Summit, l'evento nazionale interamente dedicato alla

Blue Economy.

Dopo il superamento dell'emergenza Morandi e alle prese con quella in via di soluzione dei

collegamenti terrestri, Genova affronta il tema del proprio futuro come porto e come città produttiva, e in particolare della vocazione e dell'indirizzo da conferire alle sue due anime. Alcune componenti, come le nuove dighe foranee, sono nelle linee generali acquisite, ma ora pressano le questioni dirimenti a medio-lungo termine. Una sessione politica nel senso alto della parola, dove si affrontano visioni diverse, da armonizzare lo sviluppo positivo del territorio e della società.

I temi divisi per sessioni:

- Il quadro strategico dei progetti infrastrutturali del Porto di Genova.
- I progetti per il retroporto logistico.
- I progetti di competenza della struttura commissariale.
- La Nuova Diga Foranea, stato dell'arte.
- Il Porto di Genova nel Mediterraneo oggi e domani.

NELL'ULTIMO COMITATO DI GESTIONE DEL MESE DI SETTEMBRE

Porti di Venezia e Chioggia, le scelte

Variazioni di bilancio, ponte sul canale e Sportello Unico Amministrativo

VENEZIA – Importante seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale alla presenza di Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità, Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. All'incontro hanno, inoltre, partecipato il presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Angelo Passaro, e il componente Laura Mazzone.

Il Comitato ha espresso parere favorevole e unanime rispetto ai seguenti punti all'ordine del giorno: • assestamento e primo elenco di variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021. Nel dettaglio l'Ente ha previsto maggiori entrate per 8.408.998 euro (valore derivato dal maggiore l'avanzo del rendiconto 2020 rispetto a quanto previsto in sede di bilancio di previsione) e maggiori uscite per 6.078.525 euro con un risultato finanziario finale che passa da euro

18.500.987 a euro 20.831.460.

• adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del Canale Industriale Ovest in prossimità della darsena prospiciente in funzione della realizzazione del ponte ferroviario sul tratto terminale del Canale. L'opera consentirà di aumentare capacità e sicurezza del sistema portuale riducendo il numero delle interferenze tra rete stradale e ferroviaria ed i tempi di manovra dei convogli ferroviari portuali nella stazione di Mestre e prevede la risagomatura delle sponde e l'occupazione di parte della sezione del canale Industriale Ovest senza alterare sostanzialmente la struttura del PRP vigente.

• adozione del Regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento ed il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo c.d. SUA secondo le linee guida trasmesse dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e che si inserisce nel percorso verso una gestione completamente digitalizzata e trasparente dei servizi all'utenza portuale intrapreso dall'Ente. Il SUA, una volta attivato, svolgerà

la funzione di front office rispetto ai soggetti che operano nei Porti di Venezia e Chioggia per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche.

• rilascio della concessione decennale e relativa autorizzazione (ai sensi degli artt. 16 e 18 Legge 84/1994) a Carbones Italia s.r.l. per lo svolgimento delle operazioni portuali di sbarco/imbarco, trasbordo, movimentazione e deposito di merci in conto proprio presso la banchina Berica 1 (lungo la sponda sud del Canale Industriale Nord a Porto Marghera) e la relativa fascia demaniale. L'importo del canone annuo è pari a 252.896,00 euro.

La società è controllata da Carbones Holding GmbH, azienda austriaca attiva nel commercio di rifiuti e prodotti siderurgici, ferroleghe, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia.

• rilascio di sette licenze infraquadriennali a: Terminal Intermodale Venezia, Terminal Rinfuse Venezia, Circolo Aziendale del Porto di Venezia, Consorzio Autotrasportatori Ribaltabili Veneti, Sagemart srl, Simionato Raffaella e Università Ca' Foscari.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Microtunnel o il pozzo

oggetto di critiche, e addirittura di velate ironie, è tra le più difficili e complesse in campo portuale, per di più unica o quasi. Iniziata nel 2017, ha subito una lunga fermata perché il pozzo sul Magnale si allagò causa una vena d'acqua sconosciuta. L'impresa appaltatrice e gli uffici tecnici dell'AdSP furono impegnati in un lavoro e complesso lavoro di riprogettazione del pozzo, che è stato finalmente impermeabilizzato, rinforzato e collaudato. L'intera opera verrà a costare intorno agli 8 milioni di euro, con un modesto incremento rispetto al progetto iniziale, ma sarà comparire un portone per la Darsena Toscana e l'intero canale industriale.

Basta questo "portone" per richiamare, come dal nostro titolo, il miracolo per il porto di Livorno? Poter entrare con navi fino a 16 metri di pescaggio è importantissimo, sia pure considerando che le ultime ordinazioni delle grandi compagnie stanno tornando - come abbiamo pubblicato di recente in relazione a Evergreen - a dimensioni medie, da 4 a 6 mila TEUs. Il problema residuo per la Darsena Toscana (e domani ancor più grave per la Darsena Europa) è costituito dalla sfociata dei Navicelli e dello Scolmatore dell'Arno in Darsena: con i ponti girevoli, la strada tipo strettoia e l'unico binario ferroviario, ma anche e specialmente lo scarico dei fanghi dello Scolmatore che vanifica anno dopo anno i dragaggi.

La soluzione è quella di cui i pisani non vogliono sentir parlare, peraltro con le loro ragioni: tombare lo sbocco di Darsena Toscana ed aprire finalmente la foce dei Navicelli alla navigazione, con fondali adeguati e adeguate protezioni. Ai tempi del presidente della Regione Toscana Rossi se n'era parlato e Rossi si era impegnato. Adesso invece tutto tace. E il miracolo del Microtunnel sembra rimanere a mezza strada.

"Manta" sbarcherà

sarà l'esatto layout dell'area".

Intanto anche per un'altra area dello scalo potrebbero aprirsi prospettive di medio periodo. Capuano ha annunciato che il gruppo milanese Ferro Duo Italia, attivo nel riciclo di prodotti industriali, sottoprodotti e rifiuti e titolare di una sede a Scarlino (Grosseto), a pochi chilometri da Piombino, ha ottenuto dall'AdSP l'autorizzazione, "al fine di avviare indagini conoscitive dell'area e svolgere rilevazioni tecniche per la realizzazione di un eventuale progetto", all'utilizzo temporaneo per una decina di giorni dell'area

di retrobanchina cosiddetta "ex carbonili". Si tratta di circa 5 mila mq ad oggi oggetto di operazioni spot di breve durata da parte di diversi operatori: "La modalità della richiesta e il fatto che Ferro Duo abbia già preso contatti con un soggetto autorizzato alle operazioni portuali come la Compagnia Portuale fa pensare che il progetto possa avere un respiro più ampio del normale, ma non abbiamo ancora ricevuto dettagli, vedremo se alla fine del periodo di 'esame' la società formalizzerà ulteriori richieste" ha spiegato Capuano.

Per il quale, in ogni caso, resta decisivo, quanto allo sviluppo dell'attività portuale piombinese, il futuro dell'acciaieria ex Lucchini: "Intanto Invitalia, cioè lo Stato, ha formalizzato l'ingresso in Jsw Steel, entro l'anno dovremmo conoscere il piano industriale. Un passaggio decisivo per lo scalo, dato che molti suoi spazi sono da anni in una sorta di sospensione. L'attivazione del forno a sua volta renderà fattibile ed economica anche una serie di altre operazioni da anni programmate per il porto.

Corsi IMO ai marittimi MSC

to alle nuove navi a gas naturale liquefatto di MSC. A partire dal prossimo ottobre inizieranno i corsi dando ufficialmente il via al progetto di collaborazione, che ha visto fattivamente impegnata Regione Liguria e in primo luogo - dice la nota - l'assessore alla formazione Ilaria Cavo.

L'avvio del progetto sancisce un momento importante per la formazione delle nuove generazioni di ufficiali, oltre che una tappa fondamentale in funzione del progressivo abbattimento delle emissioni di CO² in atmosfera. "La firma di martedì scorso rappresenta molto più di un semplice accordo tra le parti" - analizza il direttore dell'Accademia della Marina Mercantile Paola Vitto - "Il grande lavoro svolto dall'Accademia della Marina Mercantile trova ora un ulteriore riconoscimento dal Ministero che dà il via ai corsi GNL per navi MSC, che Regione Liguria ha favorito, dichiara l'assessore regionale Ilaria Cavo.

Palermo, vecchi bacini

entrambi i bacini, per 1,55 milioni di euro, con un forte sconto (circa la metà) della base d'asta fissata in 3 milioni di euro.

Entrambi i bacini, verificate le condizioni di galleggiabilità, sono stati affidati a rimorchiatori palermitani che li stanno trasferendo a circa 3/4 nodi di velocità verso il cantiere turco. Lo spazio liberato sarà sottoposto a manutenzione straordinaria e intanto va avanti l'operazione per un bacino più grande e performante.

I noli frenano ecco i perché

normalizzazione.

A monitorare la vicenda ci sono anche le autorità internazionali di controllo, che fino a ieri si erano dichiarate impotenti a sovvertire le leggi di mercato. Poi c'è un graduale ritorno sul mercato di contenitori nuovi o riparati: anche nelle aree di stoccaggio fuori dai principali porti container, le tradizionali pile di contenitori hanno ripreso a crescere. I produttori a loro volta stanno cercando di rimettere sul mercato nuovi scatoloni, sia pure con le difficoltà legate all'alto costo dei materiali ferrosi e dell'alluminio. Sta avendo anche influenza l'entrata sul mercato di armatori indipendenti dalle Alliance che noleggiavano navi minori "trump" riescono a praticare costi molto più bassi e stanno quindi creando un mercato parallelo che vitalizza anche i porti snobbati dalle grandi compagnie. Con l'avvicinarsi della stagione delle grandi feste di fine anno, il trade come sempre dovrebbe aumentare: e si vedrà a quel punto quanto i correttivi, reali o sperati, potranno incidere sui costi.

"Smart Export" la lezione

Export", la prima conferenza in presenza e digitale dedicata al tema della digitalizzazione delle filiere globali.

Organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e da "Accudire" Srl, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), Benetton Group, Credimpex e gli osservatori Digital del Politecnico di Milano, è stato seguito da un centinaio di persone in sala e 200 online, grazie alla diretta streaming. A moderare l'evento la giornalista Morena Pivetti, esperta di economia e trasporti. A seguire, la tavola rotonda "Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce" ha visto dialogare, insieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Zeno D'Agostino, il direttore centrale della Direzione Dogane ADM Maurizio Montemagno, il direttore logistico di Benetton Group Valentino Soldan e il direttore dell'Osservatorio Digital Innovation del Politecnico di Milano Valeria Portale.

Oggetto del dibattito il ruolo fondamentale dei soggetti pubblici come l'Autorità di Sistema e ADM nel mettersi al fianco delle aziende private affinché l'intero processo dell'export sia agile, snello, garantito e consenta al Made in Italy di raggiungere le destinazioni finali permettendo alle imprese italiane di rimanere competitive sui mercati.

Il secondo talk, intitolato "Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export" ha approfondito gli aspetti più concreti dello smart export coinvolgendo il responsabile

dell'Area Porto Digitale di Trieste Ivano Di Santo, Marco Mattiocco della direzione Digital Transformation. Il presidente di Credimpex Italia Alfonso Santilli ha affrontato il tema dell'interazione tra imprese, autorità e banche nell'ottica di un futuro sempre più digitale.

"Questo progetto pilota si inserisce in un lavoro pluriennale di innovazione digitale svolto dall'Autorità Portuale in ottica di sistema, cioè integrando non solo tutti i nostri porti tra loro, ma i porti con gli interporti e tutte le infrastrutture presenti sul territorio, con l'obiettivo di diventare protagonisti delle supply chain globali" ha spiegato il presidente Zeno D'Agostino. "Grazie al nostro port community system, che ha digitalizzato al 100% tutte le operazioni portuali, siamo in grado di gestire in maniera integrata tutto il processo. La sfida per il futuro - ha concluso D'Agostino - è che mondo pubblico e mondo privato, come in questo caso, riescano a collaborare per digitalizzare e rendere smart le catene logistiche, permettendo così l'accesso semplice ed efficiente di queste filiere alle nostre PMI".

Interporto Bologna

L'avvio di questa importante iniziativa, che la società ha deciso di assumere per potenziare i servizi offerti alle aziende del territorio, anche a seguito delle variazioni intervenute nei traffici con la Brexit, coincide con il 50° anniversario della Interporto Spa.

Questa nuova attività è il risultato di un lavoro di collaborazione con l'ufficio delle Dogane di Bologna

Semplificare le pratiche, Livorno s'impegna



Nella foto (da dx): Guerrieri e Paroli.

dal recente insediamento: e che vedrà nelle prossime settimane numerosi interventi anche nella riorganizzazione interna delle direzioni, con qualche probabile malumore ma con una migliore gestione.

"L'approvazione dello Sportello Unico Amministrativo - ha sottolineato Guerrieri - è stata non a caso indicata dal MIMS come uno degli obiettivi prioritari da assegnare ai presidenti delle AdSP per arrivare a eliminare il cartaceo da almeno il 10% dei procedimenti amministrativi attribuiti all'Ente entro la fine del corrente anno. Noi contiamo di poter superare di tre volte e mezzo - ha detto ancora - questo traguardo".

Pratiche di particolare importanza per la vita operativa dei porti del sistema (istanze di concessione, autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali, etc) saranno insomma completamente dematerializzate. Lo Sportello Unico Amministrativo, nato dalla riforma del ministro Delrio, verrà progressivamente attivato attraverso l'istituzione di un'unica interfaccia con cui il cittadino interessato potrà interagire tramite il proprio SPID.

"Il singolo utente potrà presentare le proprie istanze tramite il portale e potrà sapere a che punto si trovi una pratica e se questa sia stata evasa" ha dichiarato il segretario generale Paroli. Che ha poi sottolineato l'importanza strategica che ha ed avrà in futuro il servizio informatico dell'Ente. "Vogliamo rispondere più velocemente e meglio alle esigenze degli operatori" ha concluso.

che ha accompagnato Interporto verso questo importante obiettivo, provvedendo a completare nel più breve lasso di tempo il rilascio di tutte le autorizzazioni necessarie al concreto avvio del progetto.

A tal fine la Interporto Spa acquisirà gli status di destinatario e di spedite autorizzato nell'ambito delle semplificazioni del regime di transito.

Confetra plaude a Draghi

parole di Draghi quando ha detto che il Governo non intende aumentare le tasse". Per Nicolini ci sono altri punti sui quali è in atto una interlocuzione con alcuni ministri (in primis Giovannini e Orlando) "per favorire lo snellimento delle procedure burocratiche che riguardano l'utilizzo dei finanziamenti europei. Il fatto che gli indicatori economici riportino una crescita costante del PIL - ha aggiunto - richiede un ulteriore sforzo in quanto ci sono segmenti della logistica che hanno riportato pesanti perdite nel lockdown. Il PNRR rappresenta una opportunità unica che dobbiamo sfruttare al massimo, consapevoli di alcune pesanti difficoltà che attualmente riguardano la produzione manifatturiera". Il presidente di Confetra si riferisce principalmente agli aumenti dei prezzi delle materie prime e dei noli delle navi, ai quali si contrappone la difficoltà nel reperimento dei container. Per quanto riguarda lo snellimento burocratico, Nicolini auspica maggiori sinergie tra i livelli centrali di certi servizi e quelli territoriali, condizione imprescindibile della semplificazione".

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SELECTED SECONDARY FIBER

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

Povera lingua italiana maltrattata...

POLITICALLY CORRECT
ABOLITI ANCHE NONNO E NONNA



Quasi in contemporanea ci sono arrivate due mail da differenti lettori, che lamentano l’una veri e propri sfondoni della lingua parlata, specie alla TV ma anche sui giornali, l’altra l’alluvione di lettere maiuscole anche per normali soggetti ed aggettivi nei racconti specie delle riunioni ma anche nei testi ufficiali. Siamo costretti a riassumerle così:

Ma possibile che nessuno abbia insegnato mezzibusti della TV, ma anche a qualche giornalista della carta stampata, che con il termine di “imbarcazione” non si può indicare genericamente anche una nave o un natante, ma che secondo legge il natante è uno scafo non immatricolato fino a 10 metri fuoritutto, un’imbarcazione è da 10,1 metri a 24 metri e infine una nave è quando viene superata questa lunghezza?
Ma possibile che in italiano oggi abbiano la maiuscola su tutti i sostantivi. Specialmente gli aggettivi, anche se non sostantivati? Una commissione ministeriale diventa nei resoconti Commissione Ministeriale, un sindaco è Sindaco, un generico documento è Documento, eccetera...

*
Non siamo linguisti e le nostre scuole dove si insegnavano queste regole risalgono a quando in classe stavamo con il grembiule: ma non ci piove che le maiuscole erano dovute solo ai nomi propri, e non alle cariche o a ogni sostantivo... Come non esisteva l’orrenda moda del virare al femminile cariche generiche: la ministra, l’assessora, la commissaria, l’avvocata... Per alcune professioni si è sempre usato anche il declinare al femminile certe cariche: la professoressa, l’avvocatessa, oppure la maestra invece del maestro, la casalinga come termine unico (il casalingo non è previsto, anche se esiste sempre di più) eccetera. Infine siamo all’assurdo - per quanto ci riguarda - anche la discriminante sui genitori: non padre e madre ma genitore uno o due (ma chi è l’uno, il più importante?). Amara ma in certi ambienti quasi realistica la vignetta allegata sui nonni.

Banchina abbandonata da anni, perché?



Nella foto: La banchina del Mediceo.

Un livornese che va a pescare con la canna nel porto Mediceo, Otello C. ci scrive:

Scusatemi se tocco un tema che magari avete già trattato: ma vorrei capire perché nel nostro porto Mediceo, proprio di fianco al varco libero d’ingresso, c’è una bellissima banchina realizzata ormai da almeno tre anni completamente inutilizzata. È la manna per noi piccoli pescatori dilettanti, ma con la sete di spazi del porto, non è uno spreco?

*
È vero che ce ne siamo occupati da tempo: ed è vero che appare uno spreco a chi non è addentro alle segrete cose della burocrazia. Fatto sta, da quanto ci hanno spiegato più volte a Palazzo Rosciano, che il rifacimento dell’Andana degli Anelli (così si chiama) da parte dell’Authority faceva parte degli impegni sottoscritti a Roma con il gruppo Azimut/Benetti per il salvataggio dell’ex cantiere Orlando, nel quadro di una concessione per il “Marina” nel porto Mediceo che di fatto è ancora da venire. Quindi banchina pronta, ma intoccabile. Così vanno le cose...

Alla prova

LIVORNO – Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Parità di genere, tante promesse...



C’è chi sostiene che siamo ancora lontani da parità di diritti (e di doveri) tra uomini e donne. E senza arrivare ai talebani, anche in aree nazionali più marginali può essere vero. Ma sul dibattito apertissimo e a volte assurdo, c’è anche chi fa domande semplici e significative come questa (lettrice Isa Tassini di Cagliari):

Leggo nell’agenzia marittima dove lavoro che ci sono tantissime iniziative per le donne anche in campo marittimo, sia a terra che a bordo. Eppure sul concreto sono più le solenni dichiarazioni e le promesse che i fatti reali. Non credo che la parità sia solo una questione di retribuzione: perché non si riconoscono diritti e tutele del ruolo alle donne che sono oltre che lavoratrici anche mamme e casalinghe? Per esempio, orari più flessibili quando ci sono figli piccoli...

*
Cara signora, questo che affronta è un tema antico quanto l’uomo: a cominciare dal racconto biblico della donna creata da una costola del primo uomo, il povero Adamo, e dal ruolo di tentatrice che la nostra (ed altre) religioni attribuiscono a voi donne. In termini concreti di recente Mario Mattioli, presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, è intervenuto a un incontro organizzato da Assoporti sul tema delle disuguaglianze di genere nel corso del quale il presidente Giampieri ha illustrato un “Patto per la Parità di Genere” sottoscritto dalle Autorità di Sistema Portuale in risposta ad una espressa richiesta del ministro Giovannini. Ci sarà anche a breve, il 4 ottobre, un importante evento nell’ambito dell’Italian Port Days, con la partecipazione dello stesso ministro Giovannini. Altre chiacchiere o finalmente qualcosa di concreto anche sui temi che lei suggerisce in questo suo appunto?

Proteggere il mare dalle “protezioni”

Sta diventando davvero un problema diffuso e più volte segnalato: quello delle mascherine anti-Covid abbandonate per la strada, che finiscono poi regolarmente nei tombini e di qui in mare. Un vero e proprio esempio di maleducazione, come ci scrive il lettore O.O. che ci ha mandato la foto allegata:

Ho fotografato nel cosiddetto Fosso Reale di Livorno, insieme ad altre porcherie, anche una delle tante mascherine che galleggiano in superficie e che finiranno fatalmente in porto, se non sulla costa. Ma è possibile che con tutta la sensibilizzazione che si sta facendo per la salvaguardia dell’ambiente ci siano ancora tanti incivili. Non si potrebbe imporre per legge a chi compra tot mascherine di restituirle una volta usate ai centri di raccolta? Ci sarebbe il controllo di dove finiscono.



-- ALL’INTERNO --	
Assonautica, “liberati” dall’AdSP i disabili.	a pag. 3
Laghezza sbarca a Trieste.	a pag. 3
Torna Harborea in X edizione.	a pag. 4
Milano capitale del vetro con la settimana “Vision”.	a pag. 4
Il nuovo consiglio nomina il presidente.	a pag. 4
Tre giorni dedicati al GNL.	a pag. 5
Federmare e Marevivo su temi comuni.	a pag. 5
“Particolato” nell’aria, studio e rimedi.	a pag. 5
Torna in mare Smeralda.	a pag. 5
Ai piloti veneti nuovi strumenti al top.	a pag. 7
Blue Economy Summit.	a pag. 7
Le Giornate Italiane del Sollevamento.	a pag. 7
Porti di Venezia e Chioggia, le scelte.	a pag. 7
Povera lingua italiana maltrattata...	a pag. 9
Banchina abbandonata da anni, perché?	a pag. 9
Parità di genere, tante promesse...	a pag. 9
Proteggere il mare dalle “protezioni”.	a pag. 9



**IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!**

Moby e **Toremar**, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba.

Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

