

CON IL SUPPORTO SPECIALISTICO DELLA POLIZIA POSTALE

CON UN ACCORDO PROVVISORIO DEI NEGOZIATORI UE

Attacchi "hacker", le AdSP in difesa

Un protocollo con il centro operativo della sicurezza cibernetica in Toscana sottoscritto dall'Authority di Livorno - Previsti anche incontri formativi per il personale

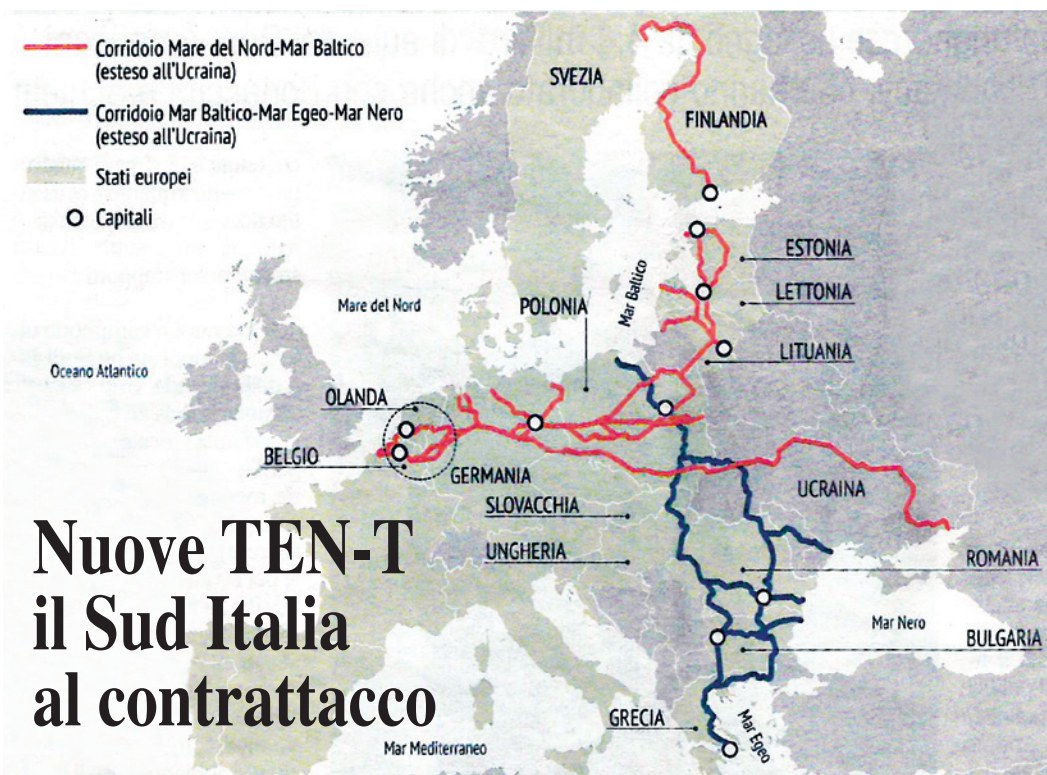
LIVORNO - I crimini informatici sono sempre di più, come testimoniano aziende ma anche istituzioni pubbliche e uffici privati. Perché insieme al "garbage" delle decine e decine di mail con le più diverse offerte, si annidano trappole informatiche e vere e proprie distruzioni di file: molte volte a scoppio ritardato, per cui è anche difficile risalire alla fonte.

In questo quadro, e per difendersi nella sempre più complessa articolazione dei propri servizi, molte AdSP si stanno attrezzando. È il caso del Centro operativo per la sicurezza cibernetica "Toscana" della Polizia postale e delle comunicazioni, che ha sottoscritto un protocollo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la prevenzione e il contrasto dei crimini informatici sui sistemi informativi.

A palazzo Rosciano, l'avvocato Matteo Paroli, segretario generale dell'Ente, su delega formale del presidente Guerrieri e il dirigente del C.O.S.C. "Toscana" della Polizia postale e delle comunicazioni, dottoressa Lorena La Spina, hanno siglato il protocollo d'intesa volto alla prevenzione e al contrasto dei crimini informatici che possono es-

(segue a pagina 8)

Nuove TEN-T il Sud Italia al contrattacco



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO - Il presidente dell'AdSP, ammiraglio Andrea Agostinelli, non gira intorno all'argomento: la nuova articolazione delle TEN-T secondo la commissione europea è un vero e proprio attentato contro i corridoi logistici del Sud Italia. Per di più nella totale acquiescenza della rappresentanza italiana a Bruxelles.

Presidente, eppure a leggere i resoconti della commissione europea, ci sono stati quasi due anni di riunioni, proposte, dibattiti...

"Nessuno ci ha mai coinvolti, e anche oggi abbiamo saputo della A.F.

(segue a pagina 2)

La sculacciata che guarda al business

LIVORNO - E così c'è questa nuova sculacciata di Bruxelles alla nostra Italia: dopo le baruffe sui migranti, dopo le pesanti ironie dei francesi sull'"Italia da tenere sotto tutela", dopo il tentativo di dichiarare nocivi i principali compo-

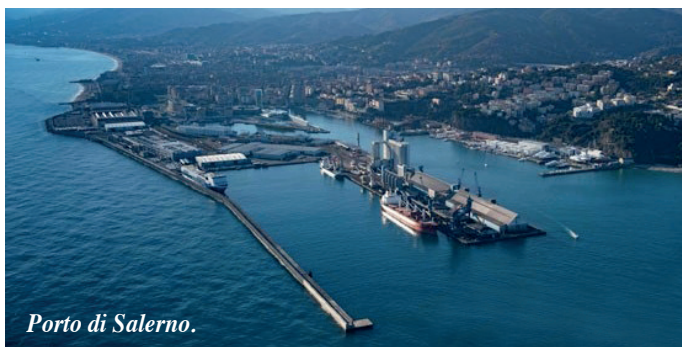
Antonio Fulvi
(segue a pagina 2)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO DELLA BOCCONI A GENOVA

Oscar di bilancio all'AdSP



Porto di Salerno.

MILANO - I Ports of Genoa sono stati premiati con il prestigioso Oscar di Sostenibilità con il quale l'associazione FERPI (Federazione Relazioni Pubbliche Italia) in collaborazione con Borsa Italiana e Università Bocconi, ha riconosciuto lo sfidante percorso avviato dall'ente negli ultimi 2 anni.

Il sistema portuale - si legge nella nota dell'AdSP - sta vivendo una complessa fase che ha l'obiettivo di rinnovare e trasformare i suoi quattro porti con interventi infrastrutturali e tecnologici e in-

(segue a pagina 8)



Gli esempi non sono mai mancati, ma di questi tempi abbondano. Chissà se vale davvero l'apoforisma del cardinale di Retz, secondo il quale "bisogna cambiare spesso opinione per rimanere nello stesso partito"?



L'economia circolare spiegata al romano Pierino (dal sito): Noi mangiamo un cinghiale arrosto e mettiamo i suoi resti nella spazzatura, dove i cinghiali vanno a mangiarli: così possiamo avere altri cinghiali da mangiare, e il ciclo continua. E poi c'è chi critica i sindaci di Roma...



L'ammiraglio Cavo Dragone, Capo di Stato maggiore della difesa, ha detto di recente a già riprese che il Mediterraneo sta diventando mare "sensibile" per la nostra difesa militare. Che vuol dire? Vuol dire che ci incrociano tante navi da guerra di foravia e sott'acqua almeno due sottomarini russi con missili a testata nucleare. Di recente c'è arrivato anche il già potente sottomarino Usa con ben 24 missili a testata nucleare, in grado di raggiungere Mosca. Siamo al vecchio detto latino: "Si vult pacem, para bellum." Ma basterà solo mostrare i muscoli?



I prezzi del gas, dell'elettricità e della benzina sono calati, ma per non farci mancare le preoccupazioni anche nella sperata pace del Natale ci avvertono che presto risuliranno. Domanda dei non addetti alle segrete cose: visto che abbiamo i depositi pieni al 95% del gas, che sono state riattivate (più o meno in silenzio) le centrali elettriche a carbone, che riprendiamo a trivellare malgrado i Nimbys e la Russia minacciata tanto il gas continua a darcelo, cos'è che non torna?



(segue a pagina 2)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
➡ (A PAGINA 8)

sorime s.r.l.

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

CONCESSIONARIA



D-TEC

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La sculacciata che guarda

menti della nostra cucina (e del nostro export alimentare) ora si vuol degradare anche la logistica dei porti. Come scriviamo qui a fianco, risorse politiche ed economiche sono tutte dedicate ai nuovi corridoi tra i porti del Nord Atlantico e le pianure Ukraine, con il dichiarato intento di appoggiare il paese sconvulso dalla Russia. Si salverebbe - anzi verrebbe potenziato - solo un corridoio dal Mediterraneo al Nord: quello dal porto del Pireo, da anni stabilmente cinese e in diretta concorrenza con Trieste. Una specie di "Via della Seta" minore, ma per l'Italia altrettanto pericolosa per i traffici dell'Est attraverso Suez.

Tutto per aiutare l'Ukraina nella guerra di difesa dalla Russia? Gli osservatori più attenti (o più smaliati) guardano invece più che altro al dopo-guerra. Che arriverà, probabilmente con un compromesso. E che aprirà le porte a una imponente opera di ricostruzione della povera Ucraina, ridotta dai missili russi a un cumulo di macerie. Ecco che ci sarà la corsa, di enorme impatto economico, a rifare case, strade, fabbriche, centrali elettriche, acquedotti, ospedali: tutto. Ed è ovvio che il corridoio logistico più funzionale e più potenziato darà un fondamentale privilegio alle imprese del West Europa contro quelle del Sud Europa: che saranno escluse o quasi da quel mercato. Grazie Ue, e grazie anche ai tanti italiani che bivaccano a Bruxelles e a Strasburgo, a quanto pare in vacanza dorata o quasi.

Nuove TEN-T il Sud Italia

nuova articolazione da qualche giornale, in particolare dalla

Gazzetta Marittima. Anche in Assoporti non se n'è mai parlato. Mi auguro che nella prossima riunione dei presidenti con il ministro Salvini o il viceministro Rixi si possa far luce e si possano prendere contromisure".

Da quello che anche noi abbiamo letto su Eurispes, l'istituto privato di ricerca che fa il punto sulle problematiche nazionali economiche e sociali, il documento europeo sulla nuova articolazione dei corridoi logistici (n.384 del 27 luglio scorso) in Italia è passato totalmente sotto silenzio. La mappa qui sopra fa vedere molto chiaramente che la UE vuole potenziare i corridoi dal Nord Atlantico all'Est Europa, e toglie spazio al Sud Italia, in particolare proprio a Gioia Tauro, Napoli e Palermo.

"A parte l'amarezza del mancato intervento della nostra politica, a Bruxelles ma anche a Roma, voglio tuttavia ricordare che Gioia Tauro fa parte di un network del primo armatore al mondo del settore dei contenitori, MSC: e che lo stesso gruppo ha già programmato con noi altri importanti investimenti, comprese tre nuove grandi gru di banchina. Da parte nostra abbiamo acquisito proprio in questi giorni un nuovo collegamento con l'India, che promette molto bene."

Però il punto è che il tanto proclamato corridoio multimodale Berlino-Palermo, vent'anni fa al centro delle proposte e degli impegni, oggi è quasi cancellato dalle mappe UE.

"La politica europea sembra sempre più distratta dalle cose italiane: anzi, sembra occuparsi solo del Nord Europa. Capisco che in una situazione di guerra come quella in corso in Ucraina ormai da quasi un anno si punti a sostenere il paese aggredito, ma non è accettabile farlo ai danni nostri. Ripeto: dobbiamo difenderci e lo faremo".



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info





Dalla cronaca di un quotidiano romano: la stazione Termini delle ferrovie è invasa dai topi. Pare che all'ufficio informazioni molti chiedano a che ora parte il prossimo treno per Topolinia.



Un gruppo di scienziati avrebbe proposto di "intrappolare" la CO2 nelle caverne sotterranee distese dalle miniere, sigillandocela in modo che lentamente si amalgami con le rocce. Si eviterebbe così che influisca negativamente in atmosfera. La stessa soluzione vale per i residui radioattivi delle centrali nucleari ma anche dei materiali ospedalieri e le batterie esauste. Rimedi reali o solo secondo il

proverbio: "lontano dagli occhi, lontano dal cuore"?



Abusivismo edilizio, sarebbe dunque all'origine delle tante (troppe) disastrose frane omicide in Italia. Le Regioni tollererebbero, le Province anche, o Comuni non se ne parli nemmeno. Poi però salta fuori il rigore assoluto, quello che non tiene nemmeno conto dei difensori civici che invitano alla ragionevolezza. È il caso dei due container-spgliatoi

della scuola vela per disabili nel Porto Mediceo di Livorno, contro i quali si accaniscono da oltre un anno Comune, Capitaneria, Autorità Portuale, ciascuna timorosa di sanare il "gravissimo" abuso (scuola gratuita, tutti volontari, nessun danno al paesaggio o all'ambiente) per paura che gli altri enti vadano avanti. Il povero presidente è anche denunciato penalmente. Ma in che paese siamo?





GRIMALDI LINES



ECO LIVORNO
PALERMO
IMO 9859557
ZERO EMISSION IN PORT
GRIMALDI HYBRID RoRo

La **PRIMA** COMPAGNIA
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777

cargo@grimaldi.napoli.it

http://cargo.grimaldi-lines.com



CON UN NUOVO BALZELLO SULLE AUTO CHE ANDRÀ SECONDO IL PESO

In Norvegia tassate anche le elettriche



OSLO – Sembra che finiti i privilegi per quanto riguarda le auto elettriche in Norvegia, dove si deve recuperare il buco creato

nelle tasse statali (oltre 2 miliardi di euro). A partire dall'1 gennaio 2023, - riferisce il sito "News Motori" - verrà introdotto di un

sistema dinamico di tassazione per eliminare l'esenzione Iva alle elettriche di fascia alta: quelle con costo superiore a 500 mila corone (48.500 euro). Intanto le prime tassazioni colpiscono questa specifica categoria. Infatti si vuole estendere la tassa su tutte le vetture EV e ridurre le agevolazioni (le plug-

in hanno una riduzione del 15%, che diventerà del 10% a partire da gennaio). Inoltre le elettriche, che non avevano ad oggi questa tassa, avranno ora quella sul peso. La tassa avrebbe un costo rilevante a partire dei 500 (ossia oltre 12,5 corone, al cambio 1,21 euro, per ogni kg che supera i 500).

PER LA CAMPAGNA A SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE MARINO

A Marevivo le chiavi della città di Firenze

FIRENZE – Con il gonfalone e il picchetto d'onore storico della Città di Firenze, il vicesindaco Alessia Bettini ha consegnato le chiavi delle porte della capitale toscana "alla presidente di Marevivo Rosalba Giugni, appassionata Ambasciatrice del Mare, per la sua generosa e instancabile opera di sensibilizzazione all'educazione ambientale. A lei ci lega una storia di amicizia e una visione condivisa, fondata sui valori della salvaguardia dell'ambiente, dello sviluppo sostenibile e della promozione



dell'economia circolare".

L'evento rappresenta un simbolico punto di partenza - sottolinea Marevivo - per lo sviluppo di sinergie future con l'amministrazione comunale sui temi che l'associazione porta avanti da quasi 40 anni per la salvaguardia dell'ecosistema marino e su progetti che vedranno coinvolti istituzioni, imprenditori virtuosi e sostenitori con iniziative e progetti a favore dei diritti dell'ambiente e del mare.

«La mia intuizione iniziale di fondare Marevivo si è trasformata in realtà grazie all'impegno di tutti: studiosi, professionisti e appassionati che quotidianamente si adoperano per cercare la strada migliore per raggiungere traguardi importanti per la salvaguardia del mare. Queste chiavi, che sono onorate di ricevere, sono il simbolo di una sinergia necessaria tra settore pubblico, privato e terzo settore, perché soltanto unendo le forze possiamo vincere, superando la via di non ritorno di cui parlano gli scienziati. Su tutto è fondamentale educare e informare per creare una nuova consapevolezza e per dar vita al reale cambiamento di rotta, necessario per la sopravvivenza della nostra specie sul Pianeta» ha dichiarato Rosalba Giugni.

La suggestiva cerimonia, nella splendida cornice di Palazzo

Vecchio, in Piazza della Signoria - cuore pulsante della città di Firenze - chiude una due giorni dedicata ai Cavalieri per il Mare di Marevivo, donne e uomini vicini all'Associazione, che con la loro notorietà e influenza possono attirare l'attenzione dell'opinione pubblica su temi legati all'ambiente e convogliare risorse per la difesa del mare. Presenti alle celebrazioni, che hanno riunito personalità già insignite dell'onorificenza, anche il presidente di UniVerde Alfonso Pecoraro Scanio, la campionessa olimpionica di vela e condattrice di Ecomar Theresa Zabel e il professor Antonio Ragusa, direttore dell'Unità Operativa Complessa di Ostetricia e Ginecologia dell'Ospedale Fatebenefratelli di Roma.

Nell'ambito delle giornate, durante le quali sono emersi futuri progetti e impegni che l'Associazione porterà avanti, si è svolta anche una lectio magistralis sul tema dell'economia circolare, uno dei pilastri per arrivare a una effettiva transizione ecologica, tenuta dal professor Valerio Rossi Albertini, fisico e chimico del CNR e divulgatore scientifico, e la nomina ufficiale dei nuovi cavalieri per il mare, tra cui gli armatori Emanuele e Guido Grimaldi, il fotografo e reporter Hussain Aga Khan, il videomaker Simone Pic-

CON PROPULSORI PARTICOLARMENTE PULITI ED ECONOMICI

Nuova vita al diesel



Il motore diesel tradizionale sta morendo: e allora viva il nuovo diesel. Vituperato come inquinante a favore dell'elettrico, il motore diesel si appresta a un rilancio e a una nuova vita con le normative UE Euro 7. Eccone alcune caratteristiche.

La principale novità contenuta negli standard Euro 7 appena proposti sta nel controllo e limitazione delle emissioni di freni e pneumatici, anche per le auto elettriche. Ad esempio, entro il 2035 le particelle rilasciate in atmosfera e

su strada dai freni delle auto dovranno scendere del 27%. Anche la quantità di microplastiche disperse nell'ambiente dagli pneumatici sarà valutata e limitata.

Ancora più drastico è il taglio alle emissioni di NOx delle auto, gli ossidi di azoto che dovranno ridursi del 35% rispetto alle attuali auto Euro 6. Anche il particolato che esce dagli scarichi delle auto Euro 7 dovrà essere inferiore del 13% rispetto alle Euro 6.

A cambiare sono anche i cicli di

omologazione che diventeranno ancora più simili alle condizioni reali di utilizzo delle vetture, compreso l'utilizzo di "commuting" cittadino. Inedito è anche il controllo delle emissioni nel tempo, ottenuto attraverso appositi sensori di bordo che renderanno più facili i controlli e faranno in modo che anche le auto usate non superino determinati livelli di inquinanti.

Oltre ai già noti inquinanti regolati dall'Euro 6, rivisti nei limiti massimi di emissioni, lo standard Euro 7 introduce nuovi tetti alle emissioni di ammoniaca, responsabile dello smog, e di formaldeide, un gas irritante e cancerogeno.

Per la prima volta a livello globale, l'Euro 7 regolerà anche gli standard per il particolato ultrafine (sotto i 10 nanometri), oltre alla durata della batteria.

L'Euro 7 entrerà in vigore nel 2035. Molte case europee (il diesel non è mai stato diffuso negli Usa) stanno già lavorando su motori diesel già avanzati, nettamente meno inquinanti e più economici delle auto elettriche.

coli, l'imprenditore Duncan Frates e il campione del mondo di nuoto Gregorio Paltrinieri.

L'evento è stato ospitato e promosso da Leonardo Ferragamo, Andy Bianchedi, Patrizia Pietrogrogrande e Ascania Spadafora, Cavalieri fiorentini che ormai da anni si distinguono per il loro impegno a favore dell'Associazione e della tutela del mare.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



FERCAM
Logistics & Transport

Clean,
smarter logistics.
www.fercam.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC PAMELA		ME251W	28-12	22-12	25-12	30-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA		252W	4-1	29-12	1-1	6-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO		ME301W	11-1	5-1	8-1	13-1	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC DONATA		CX250A		14-12	15-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARIA CLARA		CX251A		21-12	22-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC NADRIELY		CX252A		28-12	29-12	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC SARISKA V		MX250A			19-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC POLARIS		MX251A			26-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MANZANILLO		MX252A			2-1		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC AZOV		IV246A		6-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARGRIT		IV247A		13-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
								19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro			LI	SA	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC CLAUDIA F		YY249R		13-12			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA F		YY250R		20-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA F		YY251R		27-12			5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC RACHELE		MF249W		12-12	6-12	9-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CANDICE		MF250W		19-12	13-12	16-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LUCY		MF251W		26-12	20-12	23-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>								5	19	19	19	19
	NORTHERN MAGNUM		301W		2-01	27-12	30-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC NAOMI		MC249A		9-12	4-12		7-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
								Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
								19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	MSC CARLOTTA		MC250A		16-12	11-12		14-12				
	MSC MAXINE		MC251A		23-12	18-12		21-12				
	MSC MELINE		MC252A		30-12	25-12		28-12				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC LAUSANNE		NL247R		9-12		8-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAUREEN		NL248R		16-12		15-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC YOKOHAMA		NL249R		23-12		22-12		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					NA	LI	GE					
	MSC ALYSSA		CI249A				12-12	13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC TAMPICO		CI250A				19-12	20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MALENA		CI251A				26-12	27-12	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC MARTINA		YP251R	25-12	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA		YY248R		Serv.	7-12	5-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA		YY249R		8bis	14-12	12-12	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
	MSC MARTINA		YP249R	9-12	FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA		YP250R	16-12	NO HAZARDOUS CARGO/			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DYMPHNA		MW248A	6-12				5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
	MSC MARTINA		YP249R	9-12	FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTINA		YP250R	16-12	NO HAZARDOUS CARGO/			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DYMPHNA		MW248A	6-12				5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC ACADIR		ME249W			11-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TORONTO		ME250W			18-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC PAMELA		ME251W			25-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC CARLOTTA		MC250A	13-12	15-12	10-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MAXINE		MC251A	20-12	22-12	17-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MELINE		MC252A	27-12	29-12	24-12		19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11											
			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
			MSC VIGO	MW250A	18-12	16-12	20-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC NURIA	MW251A	25-12	23-12	27-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC MARTA	MW252A	2-1	30-12	3-1	5	9	19	11	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12											
			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
			MSC CARLOTTA	MC250A	14-12	16-12	11-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC MAXINE	MC251A	21-12	23-12	18-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC MELINE	MC252A	28-12	30-12	25-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13											
				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
			APL MEXICO CITY	ONNEJE	15-12	17-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC NORTHERN JAVELIN	MA248A	22-12	24-12		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	
			APL DETROIT	ONNEXE	29-12	31-12		19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS											
				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
			MSC OLGA	YY249R			12-12						
			MSC OLGA	YY250R			19-12						
			MSC OLGA	YY251R			26-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14											
				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
			MSC ISABELLA	FJ242W		Vedi	3-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC ARIES	FJ243W		Serv.	8-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC AMBRA	FJ248W		16	11-12	15	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS											
				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
			MSC MARTINA	YP249R	15-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC MARTINA	YP250R	22-12	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
			MSC MARTINA	YP251R	29-12	16		Voy MM	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15											
			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
			KANTATA	YA249A	8-12	Vedi		Vedi		Vedi			
			MSC AZURIT F	YA250A	15-12	Serv.		Serv.		Serv.			
			KANTATA	YA250A	22-12	2		5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
MAROCCO - Casablanca.		16											
			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
			MSC GIULIANA	YM249A	11-12	Vedi		Vedi		Vedi			
			MSC GRENADA III	YM250A	18-12	Serv.		Serv.		Serv.			
			MSC GIULIANA	YM251A	18-12	1		5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17											
				Vedi	Vedi		Vedi						
				Serv.	Serv.		Serv.						
				12	7 e 8		13bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18											
			LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS		
			MSC FIAMMETTA	MW249A	11-12	9-12	13-12	Vedi					
			MSC VIGO	MW250A	18-12	16-12	20-12	Serv.					
			MSC NURIA	MW251A	25-12	23-12	27-12	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC ASLI		AE248A	6-12	3-12			3-12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC CAITLIN		AE249A	13-12	10-12			10-12					
	MSC ASLI		AE250A	20-12	17-12			17-12					
	MSC FLOSTA III		AC248R						4-12		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ANTWERP III		AC249R	cod 9-12					11-12				
	T.B.N.		AC250R	cod 16-12					18-12				
	MSC ESHA F		AV249R	7-12	4-12			6-12			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC BELLE		AV250R	14-12	11-12			13-12					
	MSC SHEILA		AV251R	21-12	18-12			20-12					
	MSC JEMIMA		AB248R					6-12			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC MASHA 3		AB249R					10-12	13-12				
	MSC GEORGIA II		AB250R					17-12	20-12				
	LUEBECK		AM248A					8-12			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAERSK CAMPBELL		249E					11-12			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HUACHO		250E					15-12					
	MAERSK HONG KONG		251E					22-12					
											(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MED TRABZON		AS248R			4-12					ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MED SAMSUN		AS249R		9-12	11-12		8-12					
	MED TRABZON		AS250R		16-12	18-12		15-12					
	MED ESHA F		AV249R	7-12	4-12			6-12			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA		
	MED BELLE		AV250R	14-12	11-12			13-12					
	MED SHEILA		AV251R	21-12	18-12			20-12					

IN UN INCONTRO CON IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE TRASPORTI

Uniport sui canoni demaniali



Nella foto: L'incontro.

ROMA – I vice presidenti di Uniport (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale) Pasquale Legora De Feo e Fabrizio Zerbini hanno incontrato il presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda.

Un incontro in cui il presidente di Commissione ha mostrato grande sensibilità e attenzione verso le tematiche e le imprese del settore rappresentato da Uniport: oltre

4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, il 60% dei contenitori in Italia, di Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse e dei principali terminal Crociere.

L'incontro è stato occasione per aprire un focus anche su alcune tematiche di stretta attualità per il settore che, dopo un biennio segnato dall'emergenza pandemica, sta soffrendo gli effetti negativi provocati dalla crisi russo-ucraina, oltre al

blocco di intere filiere logistiche, strategiche per alcuni porti nazionali e per i distretti produttivi che gravitano su quei porti.

I rappresentanti dell'associazione hanno evidenziato come oggi l'operatività portuale presenti caratteristiche marcatamente energivore, che rendono essenziali interventi specifici, in aggiunta alle misure di carattere generale fin qui adottate, finalizzati ad alleggerire terminal e operatori da sovraccosti energetici imprevedibili, difficilmente ribaltabili sulla merce o sui caricatori.

Non meno urgente, ha sottolineato la delegazione dell'associazione, è prevedere per il triennio 2023-2025 almeno una sterilizzazione dell'indicizzazione annuale dei canoni di concessione demaniali: sarebbe infatti improponibile anche solo immaginare, dopo un incremento per l'anno 2022 di più dell'8%, successivi aumenti in linea con il tasso di inflazione in continuo rialzo.

I rappresentanti UNIPORT hanno, inoltre, evidenziato come oggi si renda necessario il superamento e la risoluzione di duplicazioni, non solo apparenti, di compiti che,

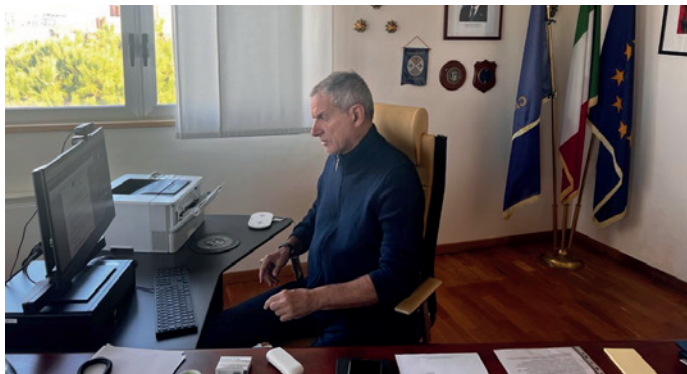
a seconda delle materie, possono riguardare diversi enti, quali MIT, ART, Autorità di Sistema Portuale, Autorità Marittima e ASL.

Al termine dell'incontro i vice presidenti Pasquale Legora De Feo e Fabrizio Zerbini hanno espresso piena soddisfazione per l'attenzione ricevuta dal presidente Deidda, auspicando future sessioni di approfondimento sulle tematiche di più stretto interesse per il mondo dei porti.



CON APPOSITA DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE

Gioia Tauro varia il bilancio



Nella foto: Il presidente ammiraglio Agostinelli.

GIOIA TAURO – Si è ruotato in modalità virtuale, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i punti posti all'ordine del giorno la variazione di Bilancio 2022,

redatto dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Le variazioni, portate alla discussione del Comitato, sono state

definite per dare giusta copertura economica ad una serie di investimenti che definiscono la strategia adottata dall'Ente a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotona – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia).

Nello specifico, tra le varie misure adottate, che hanno concorso a definire la complessiva variazione del documento finanziario dell'Ente, è stata illustrata una variazione di Bilancio di cinque milioni di euro necessari a finanziare l'intervento relativo alla prosecuzione del Molo Foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare i ridossi in condizioni meteo avverse.

Altra variazione di Bilancio è stata determinata dalla necessità di avere copertura economica per la realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera nel porto di Gioia Tauro per un valore di 2,3 milioni di euro.

CON IMPORTANTI INVESTIMENTI NEI DUE PORTI DELL'ADSPMAM

Grimaldi a Bari e Brindisi



Ugo Patroni Griffi

BARI – Martedì 6 dicembre a Bari e mercoledì 7 dicembre a Brindisi si terrà l'iniziativa "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", due grandi eventi organizzati per presentare i nuovi, rilevanti investimenti che il Gruppo Grimaldi ha inteso effettuare nei porti dell'Adriatico Meridionale.

Due significativi momenti, voluti dal Gruppo Grimaldi e



Guido Grimaldi

dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), dedicati a cluster marittimo, operatori, agenzie e a tutta la comunità portuale, promossi con l'obiettivo di avviare un confronto finalizzato ad individuare punti di forza, criticità, potenzialità e strategie per favorire e accrescere l'attrattività e la competitività dei due scali, nel Bacino del Mediterraneo.

A Bari alle ore 18 di martedì nella sala Comitato dell'AdSPMAM, sede di Bari si svolgerà una conferenza stampa, nel corso della quale il presidente Ugo Patroni Griffi, e Guido Grimaldi, corporate Short Sea Shipping Commercial director Grimaldi Group - presidente Alis, presenteranno il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-Bari-Patras che trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero.

A Brindisi mercoledì alle 11.30, a bordo della nave Cruise Bonaria del Gruppo Grimaldi, ormeggiata a Costa Morena, si terrà una intensa giornata di incontri e di confronti, nel corso della quale verrà presentato il nuovo traghetto che il Gruppo partenopeo immetterà sulla linea che collega la Grecia. Si tratta dell'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patras.

QUINTA UNITÀ POLIVALENTE PER LA MARINA MILITARE

Varato Pattugliatore "Marcantonio Colonna"



TRIESTE – Si è svolto presso lo stabilimento di Riva Trigoso (Genova) il varo del Pattugliatore Polivalente d'Alta (PPA) "Marcantonio Colonna", quinta di sette unità che saranno tutte costruite presso il Cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026.

I PPA rientrano nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare, deciso dal Governo e dal Parlamento e avviato nel maggio 2015 sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti).

Come noto Marcantonio Colonna, vissuto tra il 1535 e il 1584, è stato uno tra i più illustri Capitani di terra e di mare del XVI secolo, protagonista anche della battaglia di Lepanto del 1571. La madrina del varo è stata Jeanne Colonna Pavoncelli, discendente dell'insigne famiglia.

Il sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Peregò di Cremona ha dichiarato: "È un giorno molto importante per questo straordinario territorio e per l'Italia, per l'industria nazionale e per le piccole e medie imprese, sia in termini di occupazione che di investimenti. Grazie a

Fincantieri e alle aziende collegate per il grande valore tecnico e innovativo che oggi fanno compiere al sistema Difesa un ulteriore passo in avanti nel processo di modernizzazione delle linee operative delle unità della Marina Militare".

*

Il Pattugliatore Polivalente d'altura rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché, nella sua versione più equipaggiata, da nave combattente di prima linea.

- 143 metri di lunghezza fuori tutto.
- Velocità fino a 32 nodi in funzione della configurazione e dell'assetto operativo.
- 135 persone di equipaggio e capacità alloggiative sino a 181 posti letto.
- Impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas, ovvero con motori elettrici per le basse andature.
- Capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica e supporto sanitario.

DOPO UN 2022 CON L'80% IN PIÙ DI ATTACCHI

Cybersecurity allarme sul 2023



Domenico Dominoni

ROMA – Secondo gli ultimi dati CLUSIT, nel 2021 l'Italia occupava la quarta posizione a livello globale nella classifica delle nazioni più colpite da attacchi informatici. Anche il 2022 si è confermato estremamente complesso in quanto sia l'aumento delle minacce sia il conflitto in territorio ucraino hanno contribuito a un peggioramento di tutte le questioni legate alla sicurezza.

Negli ultimi anni, - scrive Domenico Dominoni di Claroty - la significativa trasformazione digitale degli ecosistemi aziendali ha portato a un'interconnessione sempre maggiore tra risorse fisiche e digitali. Nel 2023 questa situazione diventerà ancora più critica e per poter tenere il passo con la continua evoluzione delle sfide legate alla sicurezza sarà necessario per le aziende investire sempre di più in cybersecurity. Questo diventa ancora più complesso quando si parla di ambienti industriali, dove l'interruzione delle attività comporta ingenti danni sia dal punto di vista economico sia dal punto di vista sociale.

Stando alla relazione del Viminale presentata lo scorso agosto e riferita ai 18 mesi antecedenti, gli attacchi informatici sarebbero aumentati dell'80% rispetto ai

precedenti periodi di osservazione. Tra le vittime privilegiate dai cyber criminali spiccano il comparto sanitario e il settore energetico, per il quale l'Agenzia per la cybersicurezza nazionale ha registrato un allarmante aumento delle operazioni malevole.

Tra le minacce più attese e frequenti, anche per il nuovo anno si riconfermeranno i ransomware, che hanno raggiunto proporzioni e pericolosità tali da spingere i Governi di molti Stati a prevedere, entro il 2025, una legislazione ad hoc che ne regolamenti i pagamenti. Ad oggi nel nostro Paese, come in tutti gli Stati membri dell'UE, è in vigore la direttiva NIS, recepita nel nostro ordinamento attraverso il decreto legislativo 18 maggio 2018, n. 65. A seguito della sua adozione, la normativa italiana in materia di cybersecurity è stata rafforzata attraverso l'istituzione del perimetro di sicurezza nazionale cibernetica e i decreti attuativi dello stesso, ma alla luce dell'acutizzazione degli attacchi informatici tale normativa potrebbe subire un ulteriore aggiornamento (NIS 2).

Le aziende di molti settori stanno facendo convergere i loro sistemi OT e IT, oltre a collegare dispositivi Internet of Things (IoT) e dispositivi Internet of Medical Things (IoMT) alle reti aziendali senza segmentazione delle policy basata sulle risorse. Questi dispositivi cyber-fisici non sono sempre progettati pensando alla sicurezza, il che significa che possono presentare una serie di vulnerabilità che i criminali possono sfruttare a proprio vantaggio.

IN RAPPRESENTANZA DI 800 IMPRESE DIGITALI

Nuovo consiglio in Assintel



Paola Generali

MILANO – L'Associazione nazionale delle imprese Assintel - punto di riferimento per l'Italia digitale di Confcommercio - rinnova le proprie cariche associative e si prepara a guidare

il Made in Italy digitale per il nuovo triennio.

L'assemblea elettiva, tenuta a Milano, ha confermato la fiducia alla presidente uscente Paola Generali, che ha guidato l'associazione in questi tre anni di pandemia e cambiamento, portandola a raggiungere il traguardo storico di 800 aziende associate. Il nuovo direttivo eredita un mercato Assintel che cresce complessivamente del +5,4%, in controtendenza rispetto ai parametri economici generali. Ma la situazione resta incerta - dice l'associazione - con un contesto internazionale turbolento e segnali di crisi economica interna.

Ecco l'elenco completo del nuovo consiglio direttivo: Elio Arena (Omicron Sistemi); Antonio Assandri (SSI Sviluppo Sistemi In-

formativi); Pietro Azzara - Azatec Consulting; Mariagrazia Brunetti - Quence; Andrea Cadei - Sigemi; Danilo Cattaneo - Infocert; Luca Cavina - Socialcities; Stefano De Troia - DE.RE.COM; Stefano Ghidini - C2; Martina Giacomelli - Inside Factory; Davide Giribaldi - Encyberisk; Pierguido Iezzi - Swascan; Dante Laudisa - Strategia & Controllo; Roberto Liscia - Consorzio Netcomm; Alice Melpignano - Neosvot; Fabrizio Milano D'Aragona - Datrix; Salvatore Morana - Area Etica; Emanuele Pecora - Simposio; Danilo Rivalta - Finix Technology Solutions; Manlio Romanelli - M-Cube; Daniel Rota - Webidoo; Luca Sala - A10S ITECH; Claudio Salano - ETL Forma; Francesco Tieghi - ServiTecno.



Al Sanlorenzo la chiglia del 72Steel

La nuova ammiraglia della flotta superyacht sarà la più grande mai costruita dal cantiere



AMEGLIA – Con una cerimonia molto ristretta alla presenza dell’armatore, lo scorso sabato è stata posata la chiglia del primo Sanlorenzo 72Steel, che segna il riconoscimento ufficiale dell’inizio della costruzione della futura ammiraglia della flotta superyacht. Il 72Steel sarà un progetto totalmente innovativo rispetto al passato pur mantenendo lo stile inconfondibile ed il DNA Sanlorenzo: un imponente yacht in metallo da 72 metri di lunghezza, cinque ponti ed un volume di 1850 GT, che sarà messo in acqua nel 2025, della stessa linea è stata venduta anche la seconda unità.

La broker house internazionale Edmiston, che ha perfezionato la vendita, ne seguirà anche il project management. Per le linee esterne ed il design degli interni interverranno rispettivamente Zuccon International Project e Francesco Paszkowski Design, in un progetto studiato a 360 gradi attorno al concetto di vivibilità a bordo, nel quale la cabina armatoriale avrà un ponte dedicato, l’Owner deck, ed interni ed esterni dialogheranno in modo intelligente e funzionale, grazie anche al largo impiego delle superfici vetrate. Il nuovo protagonista della gamma Sanlorenzo sarà uno dei primi yacht del futuro, con una

dotazione di un sistema di motorizzazione ibrido diesel-elettrico, frutto della continua ricerca del cantiere nello studio di soluzioni concrete per ridurre l’impatto ambientale delle proprie imbarcazioni. Questo sistema incarna la migliore tecnologia green ad oggi sul mercato e rappresenta un concentrato di innovazioni che permetteranno di diminuire significativamente le emissioni in atmosfera e in mare mantenendo un comfort elevato a bordo e razionalizzando gli spazi dedicati all’area macchine a favore della volumetria interna a disposizione di armatore ed ospiti. Sono 22 i superyacht in acciaio

e/o alluminio dai 44 ai 73 metri, attualmente in costruzione. La Divisione Superyacht continua a registrare una crescita costante e si riafferma leader nel settore del metallo con una flotta di 45 unità in navigazione.



DOPO L’ANTEPRIMA AL SALONE DI GENOVA

Ecco il Capoforte elettrico



VENEZIA – Le motorizzazioni elettriche si affacciano anche sull’acqua. Mentre stentano ancora i fuoribordo classici, più che altro

per la carenza di motori elettrici di uso ridotto e di resistenza al salmastro, negli entroborde ci sono già alcune proposte. Tra queste Capoforte SQ240i, il primo modello elettrico del marchio italiano, dopo il successo riscontrato in occasione dell’anteprima italiana all’ultimo Salone Nautico di Genova (come dimostra la vittoria al Desing Innovation Award 2022 nella categoria “Natanti a motore fino a 10m”). Se il primo esemplare montava il sistema di propulsione fuoribordo Yamaha HARMO 3,7 kW, quello presente al prossimo Boot di Dusseldorf (21-29 gennaio 2023) sarà equipaggiato con l’entroborde Molabo ISCAD V50 da 50kW. Una motorizzazione ancora più potente che consentirà prestazioni più elevate, come si confà a una barca con velleità non solo da acque interne.

PRIMA EDIZIONE A MAGGIO NELL’AMBITO DI YACHT & GARDEN

A Genova, Classic Boat Show



GENOVA – Dal 19 al 21 maggio prossimi, a Marina Genova, porto turistico internazionale, sarà inaugurato il 1° Classic Boat Show.

A dimostrazione del crescente interesse e anche della crescente fiducia in un comparto che sarà veramente alla prova in quello che

è preannunciato un anno difficile per l’economia nazionale. L’evento si svolgerà in occasione di Yacht & Garden, mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo, diventata in quindici anni di attività tra le più importanti del settore in Italia. Al Classic Boat Show, con accesso libero sia per il pubblico che per gli espositori, potranno essere ospitati yacht a vela e a motore classici e d’epoca di qualunque dimensione, in vendita o adibiti al noleggio. Le imbarcazioni minori, come le derive a vela, i motoscafi storici e le lance a remi, potranno sostare su carrello ed essere visionate da potenziali acquirenti. Spazi gratuiti saranno a disposizione di associazioni, operatori, artisti, artigiani e rivenditori legati alla nautica tradizionale. Attesi oltre 10.000 visitatori.

UN CHIARIMENTO SULLE NUOVE DISPOSIZIONI NORMATIVE

Patenti nautiche e modifiche



MILANO – Le modifiche alla normativa delle patenti nautiche, in particolare per quello che riguarda gli esami per conseguirla, è stata oggetto di numerose polemiche, recepire anche dai media specializzati. Adesso, in un lungo servizio del sito “VelaNews” del Giornale della Vela si leggono alcune precisazioni che riteniamo di interesse per i lettori della nostra pagina. Prima di tutte le informazioni,

fornite dai legali dell’associazione delle scuole nautiche, la figura del privatista non è stata abolita! Come sembrava da una prima lettura. Dunque non è indispensabile presentarsi con una scuola nautica, secondo la precisazione, anche se occorre prendere contatto con la Capitaneria di porto per conoscere i requisiti richiesti. L’associazione sostiene inoltre che nel settore delle scuole nautiche non esiste alcuna situazione di “monopolio” (a rigore: “la concentrazione dell’offerta del mercato nelle mani di un solo produttore”). Le scuole nautiche in Italia sono oltre 2.500. Quanto alla divisione della prova teorica da quella pratica,

questa novità è stata dettata semplicemente “dalla necessità di ottimizzare le esigue risorse umane a disposizione delle Capitanerie di Porto e delle Motorizzazioni”. Le Commissioni di esame si formeranno e opereranno in maniera più razionale - sostengono le scuole - sulla base del numero dei candidati, solitamente minore in sede di esame pratico.



PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO

All’Interporto di Padova il premio “Industria Felix”



Nella foto: La consegna del premio Industria Felix.

PADOVA – Per il secondo anno consecutivo Interporto Padova vince il premio “Industria Felix - L’Italia che compete” attribuito alle società di capitale con sede in

Italia i cui bilanci si distinguono per performance gestionali, affidabilità finanziaria e sostenibilità. A ritirare il premio consegnato nell’Aula Magna dell’Università

Guido Carli di Roma il presidente di Interporto Padova Franco Pasqualetti, che commenta: “È una grande soddisfazione essere nuovamente premiati per i nostri risultati di bilancio nella categoria “Società partecipate e maggioranza pubblica”, a conferma non solo della qualità del nostro lavoro ma anche del fatto che, sfatando un luogo comune molto diffuso, in Italia ci sono società pubbliche d’eccellenza e che si confrontano con successo sul mercato. Questo premio rafforza l’impegno nel proseguimento del nostro piano di sviluppo che, in estrema sintesi punta a digitalizzazione, automazione del terminal e autonomia sul fronte energetico grazie al fotovoltaico di ultima generazione”. Il premio, promosso dal periodico economico specializzato Industria Felix Magazine, è realizzato in collaborazione con Cerved, Università Luiss Guido Carli, con il patrocinio di Simest e il sostegno di Confindustria.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Oscar di bilancio

vestimenti per tre miliardi di euro mirati a coniugare competitività degli scali, sviluppo economico, tutela dell'ambiente, vivibilità delle città: in sintesi un piano che punta alla crescita sostenibile.

Per rendere pubblico questo impegno e misurare le sue performance secondo standard riconosciuti l'AdSP ha intrapreso nel 2020 il percorso che è terminato nel mese di settembre con il primo bilancio di sostenibilità.

L'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto il prestigioso riconoscimento nella 58esima edizione degli Oscar di Bilancio (OdB2022) come prima classificata tra gli Enti Pubblici e le associazioni di rappresentanza tra le oltre 300 candidature divise in 12 categorie diverse che hanno visto impegnati 100 commissari e una giuria presieduta da Gianmario Verona, rettore dell'Università Bocconi, che ha scelto i vincitori nella rosa dei finalisti segnalati dalle commissioni.

Esenzione ETS per isole

e quello stradale.

Assarmatori da mesi insiste sulla necessità di tutelare le Autostrade del Mare dal rischio di trasferimento modale inverso, cioè dal mare alla strada, che deriverebbe da un aumento dei costi, e quindi di minore competitività, conseguenti all'inclusione del trasporto

marittimo nell'ETS. Rischio ancora più elevato in caso di disparità temporale nell'applicazione dei due regimi, per non parlare dell'ipotesi che vedesse tale schema applicato solo al trasporto marittimo, che si sommerebbe agli effetti già particolarmente impattanti di tale misura.

Atale riguardo Assarmatori saluta con favore la posizione adottata dall'organizzazione

mondiale dei traghetti INTERFERRY che, sposando nei fatti le istanze portate avanti da mesi dall'associazione, chiede ai negozianti UE di garantire un'uniformità temporale

nell'ETS tra le due modalità di trasporto al fine di scongiurare il "modal back shift" dal mare al tutto strada. Uno scenario che vanificherebbe infatti tutte le politiche attuate negli ultimi vent'anni, a livello nazionale ed europeo, che hanno incentivato, anche economicamente, i collegamenti marittimi come opportunità per decongestionare le strade e quindi ridurre le emissioni.

La stessa Commissione Europea nel suo studio sull'impatto dell'ETS aveva ipotizzato l'applicazione del regime alle due modalità di trasporto con una tempistica simile.

"Vogliamo lanciare un appello finale ai negozianti UE non solo in vista della riunione di questa sera, che dovrebbe provvisoriamente chiudere il capitolo trasporti marittimi - commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - ma anche delle prossime sessioni in cui si discuteranno i nodi irrisolti dell'intera proposta di riforma ETS: l'Unione Europea ha fissato obiettivi ambiziosi di modal shift dalla strada alla navigazione a corto raggio rispettivamente del

25% e del 50% entro il 2030 e il 2050. Il raggiungimento di tali target verrebbe messo seriamente a rischio in caso di difformità applicativa e temporale dell'ETS tra mare e strada, come sottolineato con evidenza da INTERFERRY. Ribadiamo quindi che la tempistica di applicazione dell'ETS per il trasporto marittimo, in particolare per i servizi delle Autostrade del Mare, e quella del trasporto stradale debbano essere coordinate e allineate al fine di prevenire pericolosi, e potenzialmente irreversibili, fenomeni di trasferimento modale di segno contrario rispetto agli obiettivi che proprio la Ue sostiene da decenni".

Attacchi "hacker"

sere compiuti sui sistemi informativi e le infrastrutture tecnologiche in uso all'Autorità di Sistema Portuale. È stata condivisa l'adozione di procedure di intervento, il tempestivo scambio di informazioni utili e la programmazione di incontri formativi, anche con finalità di carattere preventivo.

Il Protocollo prevede inoltre la realizzazione di specifiche tecnologie per incrementare i livelli di prevenzione e contrasto dei crimini informatici ai danni dei sistemi gestiti dall'Autorità Portuale. La Polizia postale dispone infatti di sofisticati sistemi che possono neutralizzare i più noti attacchi, rendendo più sicure le reti informatiche interne e in connessione esterna.

-- ALL'INTERNO --

In Norvegia tassate anche le elettriche.	a pag. 3
Nuova vita al diesel.	a pag. 3
A Marevivo le chiavi della città di Firenze.	a pag. 3
Unipori sui canoni demaniali.	a pag. 6
Grimaldi a Bari e Brindisi.	a pag. 6
Cybersecurity allarme sul 2023.	a pag. 6
Gioia Tauro varia il bilancio.	a pag. 6
Varato Pattugliatore "Marcantonio Colonna".	a pag. 6
Nuovo consiglio in Assintel.	a pag. 6
Al Sanlorenzo la chiglia del 72Steel.	a pag. 7
A Genova, Classic Boat Show.	a pag. 7
Patenti nautiche e modifiche.	a pag. 7
Ecco il Capoforte elettrico.	a pag. 7
All'Interporto di Padova il premio "Industria Felix".	a pag. 7
Conclusi i trofei Agostini e Migliorini.	a pag. 8
Oggi il giuramento all'Accademia Navale.	a pag. 8
Bonifiche a Massa Carrara.	a pag. 8
Fiera del libro con vista mare.	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI - "Mar di Roby" di Roberto Taormina.	a pag. 9

ALLA PRESENZA DELLE MASSIME AUTORITÀ DELLA DIFESA DA ROMA

Oggi il giuramento all'Accademia Navale

LIVORNO – Oggi sabato 3 dicembre dalle ore 11 si svolgerà in Accademia Navale la cerimonia del Giuramento Solenne degli allievi. A giurare fedeltà alla Repubblica i 132 allievi della 1ª classe dei corsi normali, i 44 allievi ufficiali in ferma prefissata e 10 allievi ufficiali piloti di complemento. La formula del giuramento sarà pronunciata dal comandante dell'Accademia contrammiraglio Lorenzo Di Renzo. Saranno presenti alla cerimonia il sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Peregò di Cremona, il capo di Stato Maggiore della



Difesa, il capo di Stato Maggiore della Marina Militare e autorità civili e religiose. La cerimonia sarà visibile in diretta streaming su Facebook e YouTube Marina.

L'Accademia forma dal 1881 i futuri dirigenti della Marina Militare. Attraverso un programma didattico-formativo, all'insegna delle tradizioni marinare, i giovani frequentatori acquisiscono le competenze e la professionalità per affrontare i futuri incarichi al servizio della Nazione. Lavoro di squadra, spirito di equipaggio e senso di responsabilità individuale e collettiva sono i valori che gli allievi sviluppano e coltivano quotidianamente. I percorsi di

selezione e di formazione sono impegnativi ed estremamente selettivi. Sono necessarie qualità come motivazione, dedizione, spirito di sacrificio, capacità di applicazione, resistenza fisica e mentale. In Accademia una squadra affiatata ed esperta di formatori ed istruttori segue con passione ed entusiasmo la selezione, l'istruzione ed l'educazione dei giovani allievi affinché assimilino i più alti valori morali e principi etici della Marina Militare e diventino dei leader capaci di guidare i propri uomini con l'esempio e la professionalità, secondo le più alte tradizioni della Forza Armata.

NELLE ACQUE DEL LAGO DI MASSACIUCCOLI

Conclusi i trofei Agostini e Migliorini



VIAREGGIO – Si sono svolti con successo nelle acque del lago di Massaciuccoli a Torre del Lago Puccini l'VIII Trofeo Ivo Agostini e il III Trofeo Renzo Migliorini, tradizionali manifestazioni articolate su due fine settimana e ben organizzate dal Circolo Velico Torre del Lago Puccini, dal Club Nautico Versilia e dalla Società Velica Viareggina, in collaborazione con il Comitato Circoli Velici Versiliesi.

Archiviata la prima manche del fine settimana precedente (il Giocovela del sabato dove i più piccoli a partire dai 6 anni hanno regatato tra di loro senza una classifica, tutti allo stesso livello e con il solo obiettivo di divertirsi, e una prova disputata con poco vento domenica in tutte le Classi Derive), anche nel week end appena concluso si è ripetuta la formula del sabato dedicato al Giocovela - al quale hanno partecipato circa 30 nuovi velisti della II Zona Fiv - e della domenica riservata alle regate delle oltre 80 Derive in singolo (Optimist Cadetti, Juniores ed Esordienti - nuovi tesserati AICO da settembre 2022 -, Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7, e Finn) e in Doppio (420) scese in acqua.

Il vento sui 10/12 nodi da est ha permesso di dare la prima partenza come previsto alle 10.30 e di portare a termine due prove per ogni Classe. Purtroppo, però, la successiva assenza totale del vento ha impedito di disputare ulteriori regate e ha fatto rientrare tutti in porto.

Ottimo il lavoro del Comitato di Regata composto da Beatrice Bolletti coadiuvata nei due fine settimana da Valentina Anguillesi, Lorenzo Barberi e da Iacopo Morelli.

Molto gradito da tutti i partecipanti il tradizionale buffet allestito al rientro a terra a base di pastasciutta, pane e nutella, pane e marmellata e molto altro.

Nel corso di una partecipata cerimonia di chiusura (presenti anche Anna Migliorini e il presidente II Zona Fiv Andrea Leonardi) sono stati premiati i primi tre classificati delle Classi in gara e assegnati i due ambiti Trofei.

Sul podio della Classe 420 (dopo 3 prove e 7 equipaggi) ben tre portacolori della Squadra Agonistica della Scuola Vela Valentin Mankin, la scuola nata nel 2016 dalla sinergia fra Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del Lago Puccini e Società Velica Viareggina: la vittoria Overall è, infatti, andata ad Adele Ferrarini e Arianna Fubiani premiate anche come prime femminili e come vincitrici della prima delle tre prove disputate. Le due giovani veliste che, affiliate tramite la società MY Sports all'ACSI, sono supportate da Farmac, Verde Ambiente, NKVB project, GDS Impianti, e Al Mercato Immobiliare, hanno preceduto sul podio Margherita Pezzella con Alessandro Mattiello (premiati anche per la vittoria nella seconda prova e supportati da iCare e da Enecom Power) e Manuel Scacciati con Leonardo Giovannini (vincitori della terza e ultima regata, supportati da Generali Assicurazioni Agenzia di Pietrasanta, Consorzio E-trust e TFA e assenti giustificati nel primo fine settimana di Trofei in quanto impegnati a Formia al Raduno 420 Under 19 della Federazione Italiana Vela).

Negli Optimist, invece, il primo classificato nella Categoria Cadetti (3 prove e 29 timonieri) è stato Alessandro Romiti (seguito da Lorenzo Rosso e da Pietro Ferraro), la prima Cadetta Femminile Nora Rosestolato (della Scuola Vela Mankin), il primo Esordienti Giovanni Generoso (seguito da Ginevra Natale e Vasco Corbelli), il primo nella Categoria Juniores (3

prove e 26 timonieri) Giulio Romani della Scuola Vela Mankin (seguito da Francesco Colotto e da Gabriele Oceano Salvadori), la prima Juniores femminile Giulia Nannicini e la prima Esordienti Asia Pompei (seguita da Clio Rondina e Alessio Yorgos Bianchi).

Nella Classe Ilca 4 (3 prove e 7 equipaggi) Rosa Maddalena Barberi, prima Overall e prima Femminile, si è imposta su Jiabei Miniati e su Antonio Guidarini, negli Ilca 6 (3 prove e 4 equipaggi) Andrea Antonio Sergi su Andrea Dalla Costa e su Maria Ida Barberi premiata anche come prima femminile, e Andrea Sgarallino ha vinto nei Master, mentre negli Ilca 7 (3 prove e 8 equipaggi) Stefano Dorini (anche primo Master) ha preceduto Andrea Pardini e Federico Fornaciari.

Ed infine nella Classe Finn (3 prove e 11 timonieri) Italo Bertacca ha vinto davanti ad Andrea Poli e a Franco Davizi.

Il Trofeo Agostini destinato all'istruttore del Circolo primo classificato nella classe Optimist (dopo la somma dei punti ottenuti dai propri atleti) è stato vinto ancora una volta dal Circolo Velico Torre del Lago Puccini (con un totale di 136 punti) seguito dal Circolo Nautico Livorno (con 184 punti).

Il Trofeo Migliorini, invece, dedicato alla memoria dell'avvocato da sempre grande appassionato di nautica e di mare, figura di spicco di Viareggio e del Club Nautico Versilia del quale fu presidente per molti anni, anima e mente negli anni d'oro della Viareggio-Bastia-Viareggio della quale curò tutte le edizioni fino al 1992 e grande sostenitore della vela giovanile, è stato assegnato ad Alessandro Romiti, primo classificato della Classe e Categoria più numerosa (quest'anno gli Optimist Cadetti).

Il prossimo appuntamento organizzato dal CVTLP, dal CNV e dalla SVV, in collaborazione con il CCVV, sarà il tradizionale Trofeo Faccenda riservato alle Classi Optimist (Juniores, Cadetti ed Esordienti), 420 e Vaurien e in programma l'8 (regata di allenamento ore 14.30), 9 (prima prova ore 10.30), 10 e 11 dicembre.

UN RICHIAMO DI CONFINDUSTRIA SUI RITARDI DI VENT'ANNI

Bonifiche a Massa Carrara

MASSA CARRARA – Si è tenuto martedì scorso il workshop di aggiornamento sul procedimento del SIN – SIR. Ad organizzarlo Confindustria Livorno Massa Carrara e l'azienda associata Ambiente S.p.A.

"A distanza di oltre 20 anni dalla perimetrazione del Sito di bonifica di interesse nazionale, il territorio di Massa Carrara sconta ancora ritardi e difficoltà operative per sciogliere il nodo delle bonifiche delle aree e della falda per restituirla agli usi industriali - ha dichiarato Matteo Venturi, presidente della delegazione di Massa Carrara di Confindustria - Infatti, le bonifiche dei siti industriali dismessi svettano al primo posto su tutti i freni allo sviluppo industriale, tenendo ingessati i territori della Costa Toscana in una rete dei cosiddetti SIN e SIR. Come noto, le aree che ricadono in questo perimetro sono sottoposte a vincoli di particolare complessità, che impongono progetti di bonifica dal costo esorbitante e soprattutto con istruttorie defatiganti caratterizzate da rilancio continuo di prescrizioni e adempimenti".

Caratterizzazione, bonifica dei terreni, acque di falda: sono questi i temi affrontati nell'incontro di oggi che ha voluto fotografare i limiti e le opportunità attuali legati al tema delle bonifiche.

"L'area industriale di Massa Carrara ha ancora uno sviluppo condizionato dal procedimento ambientale SIN-SIR - ha concluso Paqui Moschini, responsabile settore bonifiche di Ambiente Spa - Ambiente Spa lavora a fianco delle imprese per il rilancio e la

rivalorizzazione delle aree con la consulenza e la competenza sugli

aspetti giuridici e tecnici del D.lgs. 152/06".

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

OGGI E DOMANI AL MARINA CALA DE’ MEDICI

Fiera del libro con vista mare



Matteo Italo Ratti



ROSIGNANO – Marina Cala de’ Medici ospita da oggi sabato a domani domenica gli editori del territorio per un week end tutto all’insegna della lettura.

Si tratta della prima iniziativa del cartellone invernale al porto di Rosignano. Sotto i portici attorno al borgo commerciale e sul lato banchine si svolge una piccola, colorata fiera del libro con vista mare. Ingresso libero, accoglienza amichevole.

Gli stand di Un porto di libri, questo il titolo dell’iniziativa, si apriranno oggi alle 15. Shopping e presentazioni a ciclo continuo fino alle 19.30 per poi riprendere domani domenica a partire dalle 10.30 con la stessa formula.

È una bella occasione - sottolineano gli organizzatori - per scoprire le case editrici indipendenti che, con fatica e tenacia, portano avanti progetti culturali belli e interessanti che spesso non riescono ad arrivare sugli scaffali delle librerie. Narrativa, saggistica, libri per bambini, storia locale, romance e fantasy: tanti titoli perfetti per i regali di Natale. Acquisti per i quali saranno a disposizione anche i negozi di Marina Cala de’ Medici, aperti e a disposizione. A condire il tutto, musica e atmosfera natalizia.

Nove i protagonisti (otto editori

e una libreria) provenienti da Livorno, Piombino, Pisa, Pontedera, Lucca, Grosseto: Barta, Blueberry, Felici Editore, Il Foglio Letterario, Innocenti Editore, Libreria Regaleco – Libri sommersi, Mds Editore, Nps-Nati per scrivere, Tagete.

Un Porto di Libri sarà la prova generale dell’inverno al porto. Quest’anno il Marina Cala de’ Medici punta, infatti, a diventare una piazza aperta, un luogo di aggregazione per la cittadinanza, e lo farà offrendo una serie di eventi di richiamo. Il primo si concentra, appunto, sui libri, per poi proseguire con l’entrata ufficiale nel clima natalizio (il Villaggio di Babbo Natale sbarcherà al porto, insieme al mercatino artigianale, sabato 10 e domenica 11 dicembre), il Vista Mare Market (17 e 18 dicembre) e, ad anno nuovo, i prodotti del territorio e tante altre curiosità.

“L’ottimo risultato della stagione estiva – queste le parole di Matteo Italo Ratti, amministratore delegato del porto turistico Cala de’ Medici e vicepresidente Yacht Club Cala de’ Medici – ci ha convinto a proseguire con l’obiettivo di arrivare per l’anno 2023 ad organizzare eventi tutto l’anno sia per il territorio che per gli utenti del porto”.

Ecco il programma in dettaglio:

Sabato ore 15 spazio presentazioni – Il Foglio Letterario: “Modigliani, l’amore & Paris” di Patrice Avella; “Rosignano dalla preistoria ai Medici” di Giorgio Vagelli. Presenta Gordiano Lupi.

Ore 16.30 spazio presentazioni – Felici Editore e Associazione Culture: “Ce la fai?” di Giangiacomo Tedeschi; “Veleni, amori, animali e altre calamità” di Silvia Conforti; “Come un’onda che si tuffa sullo scoglio. La vera storia di Roberto Tancredi, portiere della Juventus” di Giorgio Bernard. Presenta Michela Rossi.

Ore 18 spazio presentazioni – Blueberry Edizioni: “Le Libraie” di Stefania Massetti e Rossella Cannavacciuolo; “Purché tu sia felice” di Paola Bellini. Intervengono Alessandro Antonini (editore), Marco Palumbo (collaboratore), Marta Borroni (presentatrice).

Domenica ore 11 spazio presentazioni – Ctl: “Le ultime ore”. Intervengono l’autrice Vanessa e Maurizio Piccirillo.

Ore 16.30 salottino – spazibimbi (al chiuso) – Marchetti Editore: Presentazione/laboratorio “Storia del topino Mario e del suo amico Palla di Neve” di Giulia Del Rio.

Ore 17.30 spazio presentazioni – MDS editore: Collana “Storie

sulle Cative strade – la poetica di De André diventa narrativa”. Intervengono: Fabrizio Bartelloni, curatore della collana e gli autori

Maria Cristina Impagnatiello, Nicola Pera, Enrico Pompeo, Giulia Gennaro.

Un porto di Libri è organizzato

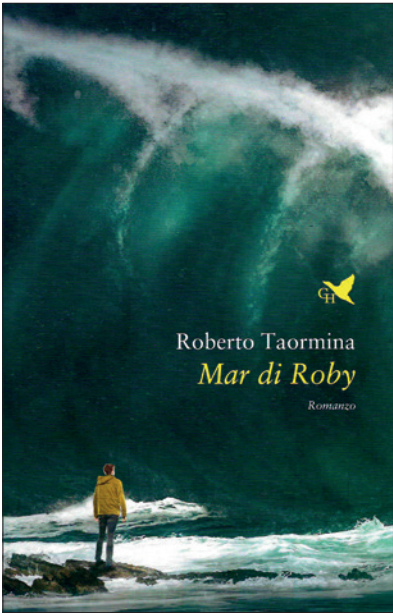
da Marina Cala de’ Medici, Yacht Club Cala de’ Medici e Borgo Cala de’ Medici, in collaborazione con Badali News.



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Mar di Roby” Di Roberto Taormina Giovane Holden Edizioni



Cominciamo dal risvolto di copertina: “questo libro - scrive l’autore - è un romanzo su quel mare che prima di tutto un ragazzo palermitano sogna di solcare come capitano di lungo corso: e poi quello interiore nel quale lo stesso giovane, quando la vita l’allontana dal suo sogno e lo pone di fronte a difficili sfide personali, si avventura con coraggio in cerca della propria felicità”.

Roberto Taormina - quest’orlo scriviamo noi - sogna nel suo libro autobiografico il mare, le navi e le grandi navigazioni. Ma il vero mare che affronta, e non è più maneggevole di quello delle burrasche, è interiore: un mare funestato anche dalla morte di un caro fratello, dalla conseguente depressione e dalla lotta per superarla. Scrive bene Roberto: in quella che è una storia tutto sommato abbastanza comune - i sogni, gli impegni, le amicizie, il lavoro, le delusioni - l’autore riesce ad essere sempre lucido nella ricerca di quella che lui chiama felicità ed

è nella sostanza solo un nuovo equilibrio. Un equilibrio che gli verrà dall’esempio dell’amico Karl, costretto in sedia a rotelle ma deciso a vivere una vita normale, compreso il matrimonio finale che sarà una ulteriore sferzata a Roberto per la sua navigazione nell’approdo finale, il mare della serenità. Grazie del libro Roberto: alla fine può insegnarci anche qualcosa per navigare ogni giorno senza farci abbattere dagli eventi.

Un contributo alla sicurezza energetica del Paese

5%

OLT Offshore LNG Toscana è la società che gestisce il Terminale di rigassificazione galleggiante offshore “FSRU Toscana”. Il Terminale, che trasforma il gas naturale liquefatto riportandolo allo stato gassoso, è permanentemente ancorato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa ed è connesso alla Rete Nazionale dei Gasdotti di Snam. Un nuovo servizio di Small Scale sarà prossimamente disponibile. Il Terminale, che ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata di 3,75 miliardi di Standard metri cubi annui, pari a circa il 5% del fabbisogno nazionale, fornisce un contributo alla sicurezza energetica del Paese.

oltoffshore.it



Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Petergraf



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it