



DALLE RILEVAZIONI SU TUTTI I MERCATI MARITTIMI DA PARTE DI XENETA

CON LA SOSTITUZIONE DI ALCUNE DELLE SUE NAVI STORICHE RO/RO

Tariffe container ancora in forte calo

Un aprile a meno 10,60 e previsioni ancora negative dopo il boom dell'anno scorso - Gli spedizionieri in primo piano nelle negoziazioni a lungo termine



Patrik Berglund

OSLO - L'industria del trasporto marittimo di container ha subito un periodo difficile ad aprile, con tariffe globali di nolo marittimo a lungo termine in calo del 10,6%, secondo gli ultimi dati forniti da Xeneta.

(segue a pagina 8)

All'ART competenze sulle banchine

BRUXELLES - A burocrazia si risponde con burocrazia. L'Italia sta cedendo al diktat di Bruxelles nel campo delle concessioni portuali, condizione indispensabile per incassare la terza rata del PNRR, che per molti aspetti sembra ancora incerta. La soluzione? Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(A.F.)

(segue a pagina 8)



Come cresce il Cold Village di Guasticce



COLLESALVETTI - Brindisi e tartine, nel grande piazzale di servizio al nuovo Cold Village dell'interporto Vespucci: e tante Autorità schierate per l'inaugurazione, con la sola assenza - comunicata all'ultimo tuffo - del presidente della Regione, sostituito dall'assessore Tedeschi.

Ma la cerimonia, dopo la relazione del presidente del Vespucci Rocco Nastasi, vale la pena di essere ripresa su queste colonne per quello che - in aggiunta ai dati riportati nel nostro numero scorso - si è detto solo officiosamente, tra coloro che sono impegnati nel grande progetto.

A riferire i dati più significativi del Village l'amministratore unico del Village CSC Vespucci dottor Luca Bianchina: la società, nata due anni fa in piena pandemia, si è recentemente arricchita dei due soci livornesi, il Gruppo Colò-DB e la CTPR Antonio Fulvi

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)

La Ingrazio Messina vira sui container

Golfo Eradico e India i mercati in forte crescita per i Teu - Vendita agli americani la "Jolly Corallo" mentre entrano a noleggio unità specializzate per il Sud Africa

GENOVA - "La Ignazio Messina & C. S.p.A. accetta - e al tempo stesso lancia - una sfida al mercato, confermando la decisione di implementare la sua strategia, storicamente radicata sull'utilizzo di grandi navi portacontainer ro-ro, procedendo alla sostituzione di alcune sue unità con navi puramente portacontainer. La società conferma così la riconquista di una capacità di reazione tempestiva sui mercati e quindi una agilità gestionale nello schieramento della flotta sulle linee gestite, rispondendo a una serie di motivazioni precise: la crescente containerizzazione dei carichi nei porti del Golfo arabico e dell'India - mercato sempre più in crescita e alla luce delle ristabilite relazioni diplomatiche tra i due Paesi - la maggiore capacità di trasporti container delle navi che entrano a far parte della flotta, e le conseguenti economie di scala che ne deriveranno in presenza di un aumento di capacità e di un efficientamento del servizio ai clienti.

Questa scelta ha trovato ulteriore (segue a pagina 8)

COME NUOVO PRESIDENTE DOPO BAUMGARTNER

Morelli guiderà ANITA

ROMA - Il Consiglio generale di ANITA ha designato Riccardo Morelli nuovo presidente dell'associazione per il prossimo quadriennio.

In una successiva riunione del Consiglio, il presidente designato presenterà gli indirizzi generali del proprio mandato, il programma di attività e la "squadra" dei vicepresidenti. La proclamazione ufficiale avverrà in occasione dell'assemblea generale che si terrà a Roma il 21 giugno prossimo.

"Ringrazio i membri del Consiglio generale per la fiducia accordatami - ha dichiarato il presidente designato di ANITA Morelli - Sono orgoglioso di poter guidare una storica e importante associazione come ANITA e mi impegnerò per sviluppare ulteriormente il lavoro svolto in questi anni dal presidente Baumgartner."

Riccardo Morelli è titolare della Morelli Logistica e Servizi, una importante realtà imprenditoriale umbra molto attenta alla transizione (segue a pagina 8)

GIOVEDÌ AL TEATRO REGIO DI PARMA

UIR sulla riforma



Matteo Gasparato

PARMA - Al Teatro Regio della bella città parmense si terrà giovedì prossimo 4 maggio il convegno organizzato da UIR, (l'unione degli interporti) sul tema: "La riforma, una opportunità per la crescita sostenibile". È il momento degli interporti e il punto sulla prossima nuova articolazione è uno dei temi caldi.

Si comincia alle 9,30 con l'inno nazionale eseguito da Mihaela Costea, primo violino della Filarmonica Arturo Toscanini. Seguiranno (segue a pagina 8)

CON UN INCONTRO TRA MULTINAZIONALI E GRANDI IMPRESE A LIVORNO

Confindustria sulla sicurezza nel lavoro



Nella foto: Il tavolo con i relatori.

LIVORNO - In occasione della Giornata Mondiale per la sicurezza sul lavoro, avviata nel 2003 dall'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO), Confindustria Livorno Massa Carrara e Confindustria Firenze, dando seguito al Patto per la Sicurezza, già sottoscritto con le aziende del Parco Industriale di Rosignano nell'ambito delle iniziative promosse da Nicolas Dugenetay, presidente della sezione Chimici e Petrolieri e direttore dello (segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com



GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

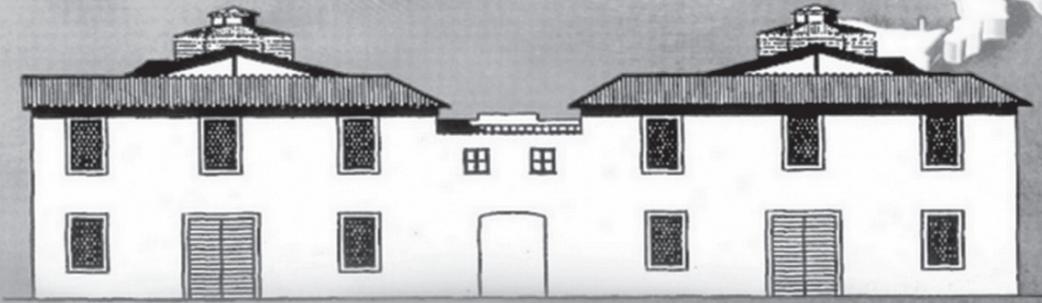
gigoni.com



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

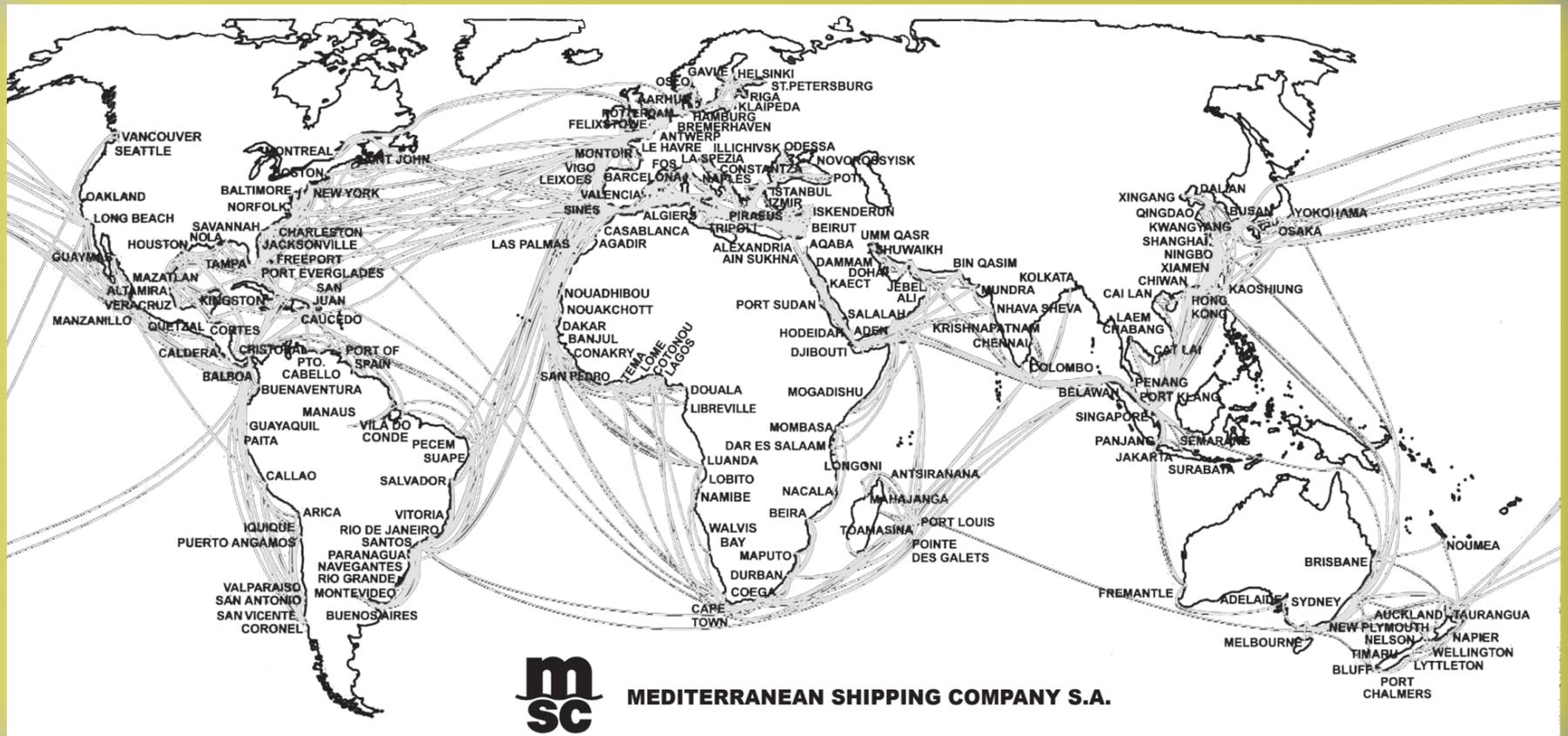
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

DAL COMITATO DI GESTIONE PORTUALE ALL'UNANIMITÀ

Civitavecchia, ok ai bilanci



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – La seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino ha approvato all'unanimità le relazioni sui bilanci.

Oltre al presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente desi-

gnato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2022 e successivamente il Bilancio di Sostenibilità.

Sono stati anche approvati sempre all'unanimità le autorizzazioni art. 16 legge 84/94 per l'anno 2023 e le modifiche ed integrazioni al regolamento sull'amministrazione delle aree demaniali marittime dell'AdSP MTCS.

"Sono cautamente soddisfatto - sottolinea Pino Musolino presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - che per il secondo anno chiudiamo con un avanzo di quasi un milione di euro l'esercizio finanziario. Ci tengo a sottolineare

che siamo partiti in salita con una situazione finanziaria disastrosa e in due anni abbiamo riportato i conti in ordine ricostituendo l'equilibrio strutturale del bilancio dell'ente".

"Questo è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolta dall'amministrazione - conclude il presidente Musolino - che non deve farci dormire sonni tranquilli ma dobbiamo essere vigili e prudenti anche per il futuro, sempre con ottimismo per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi e per quanto abbiamo intenzione di fare nel lungo termine, attraendo nuovi traffici che costituiscano possibilità alternative per le entrate dell'Ente. Un risultato concreto sul lavoro avviato dall'amministrazione per il quale ringrazio il segretario generale Paolo Rizzo, tutti gli uffici dell'ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sorretto con grande disponibilità gli interventi introdotti".

ANNUNCIATA LA NUOVA PROGRAMMAZIONE

Costa Crociere per il 2024



GENOVA – Costa presenta alcune importanti novità nella sua programmazione di crociere del 2024, pensate per vivere vacanze uniche nel Mediterraneo e in Nord Europa.

Per l'estate 2024 la compagnia italiana lancia un itinerario mai proposto prima, che prevede tappe esclusivamente in Grecia e Turchia. Dal 7 giugno al 13 settembre Costa Fortuna partirà ogni venerdì da Atene, alla scoperta di Istanbul e delle splendide isole greche di Mykonos, Creta, Rodi e Santorini. Su alcune partenze è prevista

una seconda tappa in Turchia, a Bodrum, che sostituirà Rodi. La formula proposta è quella del pacchetto "volo-crociere", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia.

Nel corso della primavera e dell'autunno 2024, Costa Fortuna offrirà minivacanze dai 3 ai 5 giorni nel Mediterraneo occidentale, e tanti itinerari diversi di due settimane, diretti in Marocco e a Lisbona, con soste di due giorni a Mykonos, Creta, Rodi e Santorini. Su alcune partenze è prevista

Gerusalemme; in Turchia, Grecia e Tunisia, con soste di due giorni a Istanbul; e infine tra le isole Greche e Ibiza.

Sempre nell'estate 2024, Costa Fascinosa, inizialmente prevista in Nord Europa, offrirà invece il programma di crociere di una settimana a Malta e nelle isole greche, con scali a Catania, Taranto, Santorini, Mykonos e La Valletta, che sarà preceduto da una crociera di due settimane alle isole Canarie e una minivacanza nel Mediterraneo.

In Nord Europa, nell'estate 2024, opereranno due navi, Costa Favolosa e Costa Diadema, che proporranno il meglio dell'offerta Costa in questa regione, con crociere alla scoperta di paesaggi incredibili, tra fiordi spettacolari, villaggi incastonati tra il verde delle montagne e il blu del mare, e il fenomeno unico del sole di mezzanotte.

Costa Favolosa proporrà tre diversi itinerari, dai 13 ai 22 giorni, con partenza da Amburgo, diretti a Capo Nord e isole Lofoten, in Islanda e in Groenlandia, più un nuovo itinerario di 8 giorni dedicato alla Scozia. Costa Diadema proporrà crociere di una settimana nei fiordi norvegesi.

GRAZIE AL CARBURANTE SOSTENIBILE IDROTRATTATO HVO

Linde MH più sostenibile



di ossido d'azoto (NOx), di idrocarburi (HC) e di monossido di carbonio (CO), influendo così positivamente sull'ambiente di lavoro dei dipendenti e sul loro benessere. Inoltre, il diesel HVO ha una più elevata propensione all'accensione, che si manifesta in una combustione più efficiente e più pulita, riducendo così la formazione di fuliggine nei motori e negli impianti di scarico.

Oltre ad essere un grande alleato nella lotta contro il cambiamento climatico, l'olio vegetale idrotrattato comporta vantaggi aggiuntivi anche dal punto di vista delle prestazioni del motore, in quanto fornisce la stessa potenza motrice al carrello elevatore, senza la necessità di adattare l'infrastruttura di rifornimento.

Da ultimo, come sempre viene garantita un'alta flessibilità anche nella scelta dell'utilizzo dell'HVO, che può essere utilizzato nella sua forma pura, ma anche in un qualsiasi rapporto di miscelazione con il diesel di origine fossile, senza che sia necessario alcun adattamento o modifica del carrello elevatore endotermico tradizionale.

LAINATE – Linde Material Handling rivoluziona la propria flotta di carrelli diesel: la casa produttrice di Aschaffenburg ha infatti approvato l'utilizzo dell'olio vegetale idrotrattato (HVO) nei carrelli elevatori alimentati a diesel, una decisione che consentirà di ridurre in modo sostanziale l'impronta ecologica dei carrelli alimentati a diesel.

Prodotto mediante l'idrotrattamento di vari oli vegetali e/o grassi animali, materiali di scarto e materiali residui (come, ad esempio, gli oli alimentari e i grassi prove-

nienti dai ristoranti e dall'industria alimentare), l'innovativo diesel HVO è realizzato con il 100% di materie prime rinnovabili e di conseguenza non rilascia ulteriore anidride carbonica nell'atmosfera durante il ciclo produttivo. Inoltre, la sua struttura chimica è pressoché identica a quella del diesel convenzionale e può sostituirlo completamente.

Grazie all'utilizzo dell'HVO, si può ottenere una riduzione fino al 90% delle emissioni di CO2; non solo, calano anche le emissioni locali, come quelle di particolato,

TRA LA GUARDIA DI FINANZA E L'ADSP DI ANCONA

Accordo sui controlli



Nella foto: Il momento della firma.

ANCONA – Il comando regionale Marche della Guardia di Finanza e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa diretto a implementare un tempestivo flusso informativo a favore della Guardia di Finanza, quale forza di Polizia economico-

finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale e unionale, al fine di rafforzare il sistema di monitoraggio e controllo delle misure previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e contrastare ogni condotta illecita, con riferimento ai porti presenti nella regione Marche.

L'accordo, siglato presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale di Ancona dal comandante regionale, generale di brigata Alessandro Barbera, e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ingegner Vincenzo Garofalo, muove dalla comune convinzione che misure di investimento senza precedenti come quelle previste dal PNRR, destinate a rilanciare la crescita del Paese, richiedano la più stretta sinergia tra le entità pubbliche coinvolte, in linea anche con quanto disposto dalle norme europee che espressamente prevedono l'adozione di opportune misure per garantire un corretto e conforme utilizzo dei fondi.

Nell'ambito del protocollo, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona fornirà i dati e le risultanze disponibili ritenuti utili per l'attività di controllo, comunicando gli elementi riscontrati nell'esercizio delle proprie funzioni e segnalando eventuali anomalie meritevoli di analisi e approfondimenti.

forumfuels
MOBILITY

Roma, 10-11 maggio 2023

TRASPORTI:
TRA AMBIENTE
E SICUREZZA
ENERGETICA

#BFW
BOLOGNIFIERE WATER&ENERGY

L T M
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

DALLO STABILIMENTO DI FINCANTIERI

La "Viking Saturn" consegnata ad Ancona



TRIESTE – È stata consegnata presso lo stabilimento di Ancona "Viking Saturn", la nuova nave da crociera di Fincantieri per la società armatrice Viking.

Come le gemelle si posizionerà nel segmento di mercato di navi di piccole dimensioni, con una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, 465 cabine e la capacità di ospitare a bordo 930 passeggeri.

"Viking Saturn", decima della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un'ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un'eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte

con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all'aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve.

Le navi Viking - sottolinea Fincantieri - sono costruite secondo le più recenti normative in tema

di navigazione, sono fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il "safe return to port", e sono certificate dal Lloyd's Register sin dalla prima unità consegnata nel 2015. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

A BORDO DELLE NAVI GIALLE CORSICA SARDINIA FERRIES

La festa per mamme e bimbi

VADO LIGURE – "La Festa della MAMMA...è anche dei BAMBINI!" è la nuova promozione che la Compagnia Corsica Sardinia Ferries dedica alle mamme che, prenotando da oggi al 10 maggio, potranno approfittare dello sconto del 100% sul passaggio dei loro bambini, verso Corsica, Elba, Sardegna e Baleari.

A bordo delle Navi Gialle i bambini - ricorda la compagnia - sono, da sempre, ospiti molto graditi: Family Room firmate PLAYMART per i bimbi da 1 a 11 anni, menu speciali per incontrare i loro gusti, la richiestissima navy bag (moderno zainetto che comprende un pasto con bevande e la sorpresa del Capitano) sedie per la pappa, scaldabiberon e personale attento a tutte le esigenze, sono solo alcune delle attenzioni dedicate ai piccoli ospiti.

Per le prenotazioni effettuate dal 28 aprile al 10 maggio, su moltissimi viaggi, per Corsica, Elba, Sardegna e Baleari fino al 31 dicembre 2023, il passaggio dei bambini fino a 11 anni sarà GRATUITO!



La compagnia preferita dalle vacanze (e dai bambini)

CON LA MANIFESTAZIONE DI LANCIO A BOLOGNA IN OTTOBRE

Una Hydrogen Valley per Regione



BOLOGNA – È stato sottoscritto un accordo tra H2IT (Associazione Italiana Idrogeno) e BFWE (BolognaFiere Water&Energy) - joint venture fondata da BolognaFiere e Mirumir - con lo scopo di promuovere e organizzare iniziative espositive e convegnistiche sui temi dell'acqua, dell'energia e dell'innovazione tecnologica.

BFWE e l'Associazione italiana di riferimento per il settore idrogeno svilupperanno insieme la manifestazione HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo, che si svolgerà

a Bologna dal 11 al 13 ottobre prossimo nell'ambito di tutte le manifestazioni su acqua ed energia organizzate da BFWE.

Particolare importanza verrà data ai progetti che rientrano nei finanziamenti approvati dal Governo con il PNRR per la costruzione delle Hydrogen Valleys, ossia siti di produzione di idrogeno verde in aree industriali dismesse.

"Grazie ai finanziamenti del PNRR ogni Regione italiana vedrà nascere una Hydrogen Valley dove verrà utilizzato idrogeno verde

rinnovabile nella mobilità e nell'industria pesante, i due grandi settori da decarbonizzare", commenta Cristina Maggi, direttrice di H2IT, che sottolinea come il 2023 sia un anno di svolta, con l'avvio di un processo virtuoso che continuerà nel 2024: "il 2023 è l'anno dell'approvazione delle proposte di progetti, il 2024 sarà l'anno dell'avvio della costruzione".

"Siamo entusiasti di questa nuova sinergia con H2IT, che conferma lo spirito di tutte le manifestazioni organizzate da BFWE: contribuire ad aumentare la conoscenza e la condivisione sui progetti e sulle nuove tecnologie legate all'acqua e all'energia. In particolare il settore dell'idrogeno vedrà da quest'anno una forte spinta grazie ai nuovi finanziamenti previsti dal PNRR e grazie alle direttive UE che stabiliscono obiettivi più performanti. Su questi presupposti di inserisce l'accordo con H2IT per collaborare allo sviluppo della manifestazione Hese - Hydrogen Energy Summit&Expo", commenta Paolo Angelini, amministratore delegato BFWE.

DALLA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE COSTA CROCIERE

Cuochi e animatori cercansi



GENOVA – Regione Liguria, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere offrono due nuovi corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione a bordo delle navi della compagnia italiana. E iscrizioni chiuderanno il 15 maggio.

I due corsi, realizzati attraverso il Fondo Sociale Europeo, mettono a disposizione un totale di 45 posti, suddivisi tra un corso per cuoco di bordo (due edizioni per 15 posti ciascuno) e un corso per animatori bambini e ragazzi (15 posti).

Il corso di cuoco di bordo dura 502 ore, suddivise in 486 ore di

didattica e 16 ore di stage sulle navi Costa Crociere. Si rivolge a disoccupati e persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti in possesso di qualifica di Operatore dei Servizi di Cucina triennale o di diploma di scuola secondaria superiore alberghiera con indirizzo settore cucina, o di diploma generico di scuola secondaria superiore con almeno 6 mesi di esperienza lavorativa.

Il corso per animatori bambini e ragazzi ha una durata di 448 ore, di cui in 432 ore di didattica e 16 ore di stage sulle navi Costa. È aperto a disoccupati e persone in stato di

non occupazione, inattivi, giovani e adulti, in possesso di diploma di scuola secondaria superiore, con almeno due esperienze lavorative pregresse con minori.

Per tutti i profili è richiesta una buona conoscenza della lingua inglese, e per gli animatori bambini e ragazzi è preferibile anche la conoscenza di una ulteriore lingua tra francese, tedesco, spagnolo.

Le lezioni in aula si terranno presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano (Genova).

Le informazioni relative ai corsi e i moduli necessari per iscriversi alle selezioni sono disponibili sul sito <https://accademiamarinamercantile.it/avvisi-di-selezione-new> e sul sito www.career.costacrociere.it.

I candidati che supereranno le prove di selezione saranno ammessi ai corsi di formazione. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 60% delle persone che completeranno il percorso formativo con esito positivo. Nelle ultime selezioni, la compagnia ha offerto un contratto di lavoro a circa il 95% dei partecipanti che hanno terminato con successo i corsi.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net





CON LA CAMPAGNA DI MAREVIVO E DELLA GUARDIA COSTIERA

Fondali puliti all'Argentario



Nella foto: Un recupero.

ROMA - Nell'ambito della campagna trentennale di recupero di rifiuti antropici e strumenti da pesca abbandonati in mare, che Marevivo porta avanti in stretta collaborazione con le forze dell'ordine e che ha registrato, solo negli ultimi anni, il recupero di oltre 10.000 metri di reti abbandonate sui fondali,

domenica scorsa si è svolta, in collaborazione con Linificio e Canapificio Nazionale Società benefit (parte del Gruppo Marzotto) e sotto la supervisione della Capitaneria di Porto di Porto Santo Stefano, coordinati dal comandante t.v. cp Luigi Buta, una immersione in zona di Punta Bove, lungo il promontorio

dell'Argentario, finalizzata al recupero di lenze ed esche artificiali da pesca denominate "minnows", che avvolgono i rami di gorgonia che crescono ancorate sulle pareti del promontorio e minacciano la vita nei fondali.

Rilevante l'operazione realizzata dalla Divisione sub Marevivo, con il Patrocinio del Comune di Monte Argentario e il supporto dell'azienda SEI Toscana, che si è occupata dello smaltimento dei materiali recuperati; dal momento che questi strumenti di pesca, una volta abbandonati, continuano a pescare, catturando prede, rovinano il fondale con le loro azioni meccaniche, strappando forme di vita bentoniche e soprattutto - essendo realizzate in materiale plastico - rilasciano particelle di microplastiche dannose per la salute dell'ambiente e dell'uomo.

Nel corso dell'operazione, avvenuta alla presenza dell'ad Pierluigi Fusco Girard sono state rimosse centinaia di metri di lenze da pesca raccolte in tre grandi ceste, per un totale di circa 10kg. Tra le lenze in nylon, numerosissime le esche in plastica e gli ami che mettono a rischio l'ecosistema marino.

SECONDO IL RAPPORTO NCAP DIRAMATO DALL'ACI

Ecco le auto più green

ROMA - Il rapporto diramato dall'ACI sulle auto più green, testate da Green NCAP, vede La Nissan Ariya, totalmente elettrica, conquistare il punteggio massimo - cinque stelle - e si distingue per l'elevata efficienza di ricarica. La grande batteria, infatti, le consente di percorrere più di 500km (ciclo WLTP), nonostante l'autonomia diminuisca sensibilmente (300km) in condizioni climatiche fredde (-7°C) e in autostrada.

Green NCAP - scrive l'ACI - incoraggia fortemente i produttori ad aumentare l'efficienza del processo di ricarica, in modo che rimanga più energia disponibile per l'utilizzo

complessivo.

La Renault Austral E-Tech Full Hybrid 200 - che si merita tre stelle - può contare su un sistema ibrido a 400 V che aumenta l'efficienza energetica, soprattutto nei test al di sotto della velocità autostradale. Beneficia, poi, di un propulsore full hybrid che riduce sensibilmente i consumi in condizioni urbane ed extraurbane.

2,5 stelle alla Volkswagen T-Roc: motore a benzina turbocompresso a iniezione diretta da 1,5 litri. Questo veicolo gestisce gli inquinanti nocivi in modo molto efficiente, tale da raggiungere una valutazione di 7,7 punti su 10: il miglior risultato del Clean Air Index di Green NCAP per un'auto

con motore a combustione interna. La Volvo XC40 mild-hybrid da 48 V, dotata di un motore turbo benzina da 2 litri a iniezione diretta raggiunge 2,5 stelle a causa delle significative quantità di gas serra emesso.

Identico punteggio anche per la Ford Fiesta a benzina (che non sarà più prodotta dal giugno prossimo). Testata la versione ST-Line Vignale 1.0i con cambio automatico a 7 marce e ibridazione leggera a 48 V.

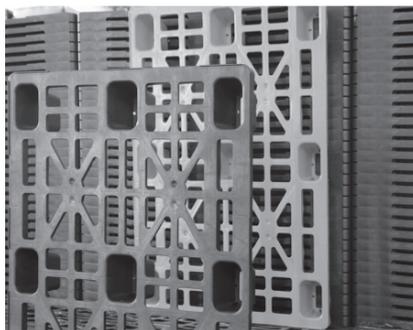
Solo 1 stella, infine, per la Hyundai STARIA, grande e pesante van a 7 posti alimentato da un motore diesel da 2,2 litri, che fornisce scarsi risultati negli indici di efficienza energetica e dei gas serra.

Modello	Alimentazione	Stelle	CA	EE	GHG
Nissan Ariya electric	Elettrico	*****	10.0	9.3	9.5
Renault Austral Full Hybrid	Full Hybrid	***	6.5	5.3	3.9
VW T-Roc benzina turbo	Elettrico	**1/2	7.7	4.4	2.8
Volvo XC40 Mild-Hybrid	Benzina	**1/2	6.2	4.0	2.3
Ford Fiesta	Benzina	**1/2	3.9	5.2	3.7
Hyundai STARIA	Diesel	*	5.3	0.5	3.7

GRAZIE AL MATERIALE PLASTICO ACCURATAMENTE TRATTATO

I pallets riciclati

Polipropilene e polietilene ad alta densità, stampati a iniezione in un range di temperature compreso tra 210° e i 240° C, su presse da 1500 tonnellate: è così che nasce il pallet Logypal prodotto da Relicyc mediante l'utilizzo esclusivo di poliolefine diffusamente riciclabili. Vantando una consolidata esperienza di oltre quarant'anni nella lavorazione di pallet - scrive in una sua nota Relicyc - l'azienda italiana con vocazione internazionale ha infatti potuto affinare tutti i dettagli progettuali indispensabili per dare vita a un materiale plastico che potesse soddisfare le più ampie esigenze dei clienti nel campo della logistica: maneggevolezza, stabilità, mancanza di spigoli vivi, accorgimenti



per evitare i ristagni dei liquidi, bordini per contenere le merci sono infatti soltanto alcuni dei molteplici vantaggi del Logypal.

Leggeri, resistenti, lavabili e inattaccabili e dall'umidità, i pallet in plastica - continua la nota - rappresentano la vera al-

ternativa al pallet in legno trattato ISPM-15, con un costo equiparabile, ma senza vincoli burocratici relativi al materiale e senza l'obbligo di quantità minime ordinabili. Logypal può essere inoltre personalizzato in base alle esigenze del cliente tramite un'etichetta standard in Pvc rigido che viene applicata con un sistema ad incastro incorporato nel pallet stesso.

Il materiale plastico utilizzato per la sua produzione - generalmente articoli in polipropilene (PP) ed in polietilene (PE-HD), in qualunque condizione siano, forniti da industrie, consorzi di filiera, GDO o riciclatori - viene ritirato, accuratamente selezionato e macinato direttamente da Relicyc all'interno di un apposito stabilimento.

ROMA - Ogni anno nei porti europei situati spesso nel cuore delle città, traghetti, Ro-Ro, navi da crociera e merci effettuano oltre 2 milioni di approdi.

I fumi che escono dai loro camini - scrive l'associazione Cittadini per l'aria - hanno concentrazioni di inquinanti atmosferici dannosi per la salute umana e cancerogeni (lo zolfo soprattutto).

Ciononostante, le norme vigenti impongono un numero risibile di controlli sul contenuto di zolfo dei carburanti: proprio a causa di questo sistema legislativo, ad esempio, nel 2021, a fronte di oltre 500.000 scali all'anno di navi nei porti italiani, i controlli sono stati appena 180.

Non solo: i dati forniti dall'Agencia Europea sulla Sicurezza Marittima non sono trasparenti. Non permettono cioè, di entrare nel dettaglio del singolo controllo (quale nave, quando, esito del

Il buco nero sul fuel delle navi



normativa volta a ridurre le emissioni delle navi.

Lettera aperta di 14 associazioni - tra le quali il Comitato Tutela Ambientale Genova Centro Ovest, We Are Here Venice, Associazione Livorno Porto Pulito APS e altre - al Commissario Europeo all'Ambiente perché si aumentino i controlli previsti dalla normativa UE.

CITTADINI PER L'ARIA

Dopo tante richieste di trasparenza avanzate in passato da Cittadini per l'aria insieme alle tante associazioni attive nei porti, le associazioni e i cittadini rivolgono oggi un appello all'Agencia Europea di Sicurezza Marittima - che detiene il registro Thetis EU che raccoglie i dati dei controlli effettuati dalle autorità preposte in tutte le nazioni europee - affinché i dati relativi ai controlli sui carburanti navali, oggi accessibili solo in forma aggregata, siano resi del tutto trasparenti.

controllo...), ma dicono solo quanti controlli sono stati effettuati sull'intero traffico marittimo. A fronte di questa situazione, Cittadini per l'aria si è fatta promotrice di una duplice iniziativa: • Sottoscrizione dell'appello alla Direttrice dell'EMSA per ottenere trasparenza sui controlli delle Capitanerie sul rispetto della

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CARONTE & TOURIST

siremar
Caronte & Tourist (excl. Minori) S.p.A.

f @

carontetourist.it

GRUBER LOGISTICS

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

Livorno, Port for Tuscany

www.portodilivorno2000.it

portodilivorno 2000



COME SECONDA UNITÀ DELLA RIVOLUZIONARIA CLASSE "G5"

Grimaldi vara Great Lagos



NAPOLI – A soli due giorni dai festeggiamenti per la consegna della Great Antwerp, prima unità ro-ro multipurpose della classe "G5" del Gruppo Grimaldi, una nuova cerimonia ha avuto luogo presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. di Ulsan (Corea del Sud) per il varo della sua gemella Great Lagos.

La seconda nave dell'innovativa classe "G5" prende il nome dalla città di Lagos in Nigeria, servita da decenni dai collegamenti marittimi del Gruppo Grimaldi, che nel suo porto gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale.

La Great Lagos è lunga 250 metri, larga 38 metri ed ha una portata lorda di 45.684 tonnellate. Il suo innovativo design combina un'elevata capacità di carico ad una grande attenzione all'impatto ambientale: tutte le navi della classe G5 possono infatti trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Nonostante l'aumento di capacità, grazie a numerose soluzioni

tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficiamento energetico, la nuova nave è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre unità ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

Alla cerimonia del varo della Great Lagos hanno partecipato, tra gli altri, Heung-Won Seo, senior executive vice president di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Guido Grimaldi, deep sea commercial & operations director del Gruppo Grimaldi, diversi manager del cantiere coreano e della compagnia armatoriale partenopea e rappresentanti dei principali clienti con cui quest'ultima collabora sulle tratte che collegano Europa, Nord e Sud America ed Africa Occidentale.

A riprova della grande stima che lega il Gruppo partenopeo ai suoi clienti più fedeli, la madrina della Great Lagos rappresenta un importante partner commerciale nel trasporto di veicoli tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale, nonché su altre rotte operate da Grimaldi nell'area mediterranea: si tratta di Chafica Yamine, moglie di Antonio Frangie, proprietario di Frangie Internationale Spedition GmbH.

Dopo la sua consegna, prevista per questa estate, la Great Lagos sarà impiegata sui servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale, per elevarne ulteriormente la qualità: sulle stesse rotte saranno impiegate anche tutte le altre navi della classe G5 – la Great Antwerp e le altre quattro unità gemelle in consegna tra 2023 e 2024.

CHIUSA SENZA RISULTATI LA GARA DEL MINISTERO DELLA DIFESA

Niente cargo aereo per i militari



ROMA – Si è chiusa senza risultati – scrive Air Cargo – la procedura avviata dal Ministero della Difesa per l'attività di trasporto aereo di materiali e mezzi delle Forze Armate per il periodo compreso tra il 1 luglio e il 31 dicembre di quest'anno.

L'attività richiede l'impiego di "aeromobili cargo light, medium, heavy, wide body e oversize", i quali dovranno poter raggiungere i contingenti italiani, impegnati in 35

missioni in vari teatri operativi, in un momento storico caratterizzato da "una situazione di crisi internazionale, che determina concreti rischi e minacce globali".

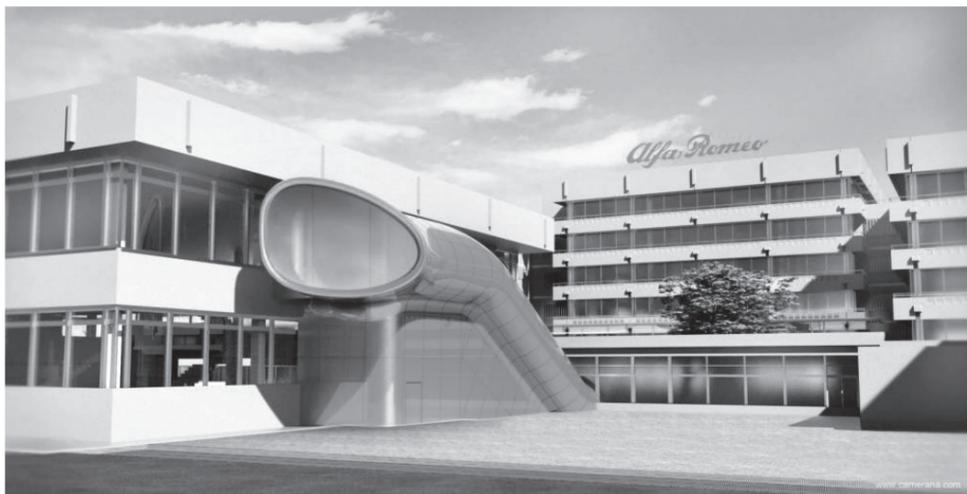
Nell'ambito della gara (che prevedeva un budget di 6,15 milioni di euro) non sono però "pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione", si legge dalla documentazione disponibile. Dunque non solo Dsv (cui l'attività fa capo al momento, sulla

base di una proroga unilaterale del contratto disposta dal Ministero) né altri operatori hanno ritenuto di partecipare.

Qualche interesse il bando l'aveva però comunque suscitato. All'indirizzo della Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali del Ministero risultano essere pervenute un paio di richieste di chiarimento, la prima relativa alle caratteristiche dei mezzi di taglia light, la seconda rispetto ai voli effettuati negli anni scorsi per conto del ministero. Riguardo il primo punto, la risposta ministeriale era stata piuttosto rassicurante (dato che segnalava come i mezzi in questione potessero avere "caratteristiche simili, anche se con propulsione a getto, purché appartenenti alla medesima classe"). Rispetto al secondo quesito, il Ministero aveva invece precisato che lo storico 2022, pubblicato per dare un'idea dell'entità dei traffici richiesti, riguardava solo i voli effettuati nell'ambito del precedente contratto d'appalto e non comprendeva anche collegamenti effettuati nel perimetro di altri accordi.

NELLO SPLENDIDO MUSEO DELL'ALFA ROMEO

Convegno ALSEA ad Arese



ARESE – Alsea, con la fine del mandato del consiglio e della presidenza attuale, organizza una giornata di incontro e riflessione in una cornice inedita e suggestiva: il museo dell'Alfa Romeo di Arese, poco fuori Milano. L'incontro avverrà oggi mercoledì 3 maggio a partire dalle 16.

Il consiglio direttivo ha deciso di organizzare il convegno a cui farà seguito una parte più ludica con la visita del museo dell'Alfa Romeo, l'aperitivo e la cena di gala.

Il convegno vedrà la partecipazione di due economisti per riflettere insieme sulla situazione italiana:

Giulio Sapelli, amico ormai di lunga data della nostra Associazione, laureato in storia economica a Torino. Ha insegnato e svolto attività di ricerca presso la London

School of Economics and Political Science, presso l'università autonoma di Barcellona e di Buenos Aires ed è stato professore ordinario di Storia Economica e economia politica presso l'Università degli Studi di Milano. Vincitore di numerosi premi. Molti suoi lavori sono pubblicati e tradotti in inglese, francese, spagnolo, portoghese, tedesco, russo, giapponese.

Lucia Tajoli, laureata con lode in economia presso l'università Luigi Bocconi di Milano, è oggi professoressa ordinaria di Economia politica e economia internazionale al Politecnico di Milano. Collabora con l'Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI) di Milano e con l'Agenzia per il Commercio Estero (ex-ICE). L'assemblea si terrà esclusivamente in presenza.

CON IL RAPPORTO ANNUALE IREX DI ALTHESYS

Le rinnovabili oltre la crisi



Gilberto Pichetto

ROMA – È il tema del momento, con tutte le ricadute - positive ma anche di preoccupazione - della rivoluzione energetica. Forte accelerazione dei progetti di investimento nelle rinnovabili, riforma del mercato elettrico, sviluppo delle nuove tecnologie, eolico off-shore, accumuli, reti, idrogeno. Sono questi i temi al centro della presentazione dell'IREX Annual Report 2023 di Althesys: "Le rinnovabili italiane nel contesto globale, tra

il balzo degli investimenti e la riforma del mercato elettrico", sui quali si confronteranno alcuni dei principali operatori e stakeholder del settore. L'appuntamento è per il 10 maggio tra le 10 e le 13 nell'auditorium GSE di Roma.

Tra i temi: L'agrivoltaico prende il posto del fotovoltaico come prima tecnologia, con investimenti per 12 miliardi di euro. Seguono il fotovoltaico e l'eolico a terra; si è assistito a una corsa alla rifocalizzazione sul mercato nazionale a causa della complessità del quadro internazionale, ma anche in vista dei target 2030 e del PNRR; eolico e solare hanno visto nuovi record di generazione nel 2022 in Europa, pesando per il 22% del mix e contribuendo alla crescita della produzione rinnovabile, pur penalizzata da un idroelettrico ai minimi storici a causa della siccità; il settore dell'idrogeno verde ha posto le basi per uno sviluppo della catena del valore: 115 le iniziative censite in Italia, che coinvolgono oltre 150 player differenti per origine e dimensione. Programma:

9.30 La sfida italiana della transizione energetica – Paolo Arrigoni, presidente GSE - Gestore dei Servizi Energetici.

9.40 -10.00 Presentazione Irex Annual Report 2023 "Le rinnovabili italiane nel contesto globale, tra il balzo degli investimenti e la riforma del mercato elettrico" – Alessandro Marangoni, ceo Althesys Strategic Consultants.

10.00 -10.20 Key note speaker – La finanza per la transizione energetica – Alessandro Boschi, head of renewable Energy Division, EIB.

10.30 -11.45 Investimenti e transizione, come concretizzarli? Modera: Cheo Condina, Il Sole 24 Ore. Ne discutono: Giuseppe Argirò, ceo CVA; Andrea Ghiselli, ceo EF Solare Italia; Roberto Pasqua, ceo EDP Renewables Italy; Paolo Luigi Merli, ceo ERG; Eugenio De Blasio, ceo Green Arrow Capital.

11.45 -13.00 Abilitare la transizione: flessibilità, infrastrutture, accumuli. Modera: Cheo Condina, Il Sole 24 Ore. Ne discutono: Nicola Monti, ceo Edison; Salvatore Bernabei, ceo Enel Green Power; Agostino Re Rebaudengo, presidente Elettricità Futura; Michele Pizzolotto, director institutional affairs Plenitude; Luca Marchisio, head of System Strategy Terna.

13.00 Key note speaker – La strategia clima-energia italiana al 2030 – Gilberto Pichetto, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica.

DAL BILANCIO DELLA SPA TOSCANA AEROPORTI DI FIRENZE E PISA

Quasi 7 milioni di passeggeri nel 2022



Marco Carrai

FIRENZE – L'assemblea ordinaria degli azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. si è riunita sotto

la presidenza di Marco Carrai esclusivamente tramite deleghe conferite a Computershare, - undicesimo del D.Lgs. n.58/1998 in legge e successive modifiche.

L'assemblea ha portato in approvazione il bilancio al 31 dicembre 2022 nei termini proposti dal Consiglio di Amministrazione del 15 marzo 2023, il bilancio di esercizio e ha preso atto dei dati del bilancio consolidato al 31 dicembre 2022. Come già comunicato al mercato sono stati 6,7 milioni i passeggeri complessivamente transitati presso gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa (+137,0% rispetto al 2021).

In crescita sia i ricavi totali pari a 90,4 milioni di euro (+86,3% rispetto al 2021) che i ricavi ope-

rativi pari a 76,8 milioni di euro (+118,6%). Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) consolidato ha raggiunto i 20,9 milioni di euro a fronte dei 6,3 milioni di euro del 31 dicembre 2021. Il Risultato netto del Gruppo è tornato ad essere positivo registrando un utile di esercizio pari a 4,7 milioni di euro in deciso miglioramento rispetto alla perdita di 5,3 milioni di euro del 31 dicembre 2021.

L'assemblea degli azionisti ha deliberato 2.054.996 euro, a riserva legale per 102.750 euro, e a riserva straordinaria per 1.952.246 euro.

Ha avuto luogo il rinnovo del Collegio Sindacale con tre sindaci effettivi: Silvia Bresciani e Roberto Giacinti (candidati della

lista presentata) e Giorgio Corti (candidato della lista presentata dagli azionisti Provincia di Pisa, Comune di Pisa e Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest), e due sindaci supplenti: Maurizio Redeghieri Baroni (candidato della lista presentata Francesco Rossi (candidato della lista presentata dagli azionisti Provincia di Pisa, Comune di Pisa e Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest).

Ai sensi dello Statuto sociale, due sindaci effettivi sono di nomina ministeriale, uno dei quali assume la carica di presidente del Collegio Sindacale. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha designato Leonardo Comucci quale sindaco effettivo.

CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME
X
MOLTIPLICARE
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

PER INIZIATIVA DELLA LEGA NAVALE DI VIAREGGIO

La scuola a Scuola di Vela



Nella foto: Un momento di vita a bordo.

VIAREGGIO – Ha avuto luogo la giornata dedicata alla Vela e alla cultura marinara che la Sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana ha voluto offrire agli allievi della Scuola Media Due Risorgimenti di Sala Bolognese. Ieri, venerdì infatti, una sessantina

studenti e studentesse delle classi seconde (sezioni A, B e C) hanno preso parte alla splendida iniziativa voluta per trasmettere ai giovani la passione per le barche e per la cultura marinara, il rispetto e la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne, e l'educazione ecologica.

Il programma della giornata si è svolto iniziando alle ore 9 con l'arrivo degli studenti e dei loro docenti, i saluti di benvenuto, la consegna delle tessere e una breve presentazione dell'iniziativa presso la sala al primo piano del Club Nautico Versilia.

Subito dopo, gli allievi, suddivisi in due gruppi (A e B), si sono alternati tra la visita guidata al porto e al Museo della Marineria (Gruppo B), e la conoscenza del mare e delle tecniche marinaresche grazie ad uscite in mare nella massima sicurezza a bordo delle barche messe a disposizione dai Soci della LNI (Gruppo A).

Alle ore 12.30 si è svolto un pranzo al sacco per tutti, a bordo delle imbarcazioni ormeggiate presso la banchina delle Sezioni viareggina della LNI.

Alle ore 14 i due gruppi si sono scambiati i compiti (il gruppo B in mare e il gruppo A al Museo e il porto), per poi ritrovarsi nuovamente tutti insieme alle ore 17 presso la LNI sez. Viareggio per i saluti conclusivi.

FESTA GRANDE NEL CENTRO DI LIVORNO PER LA SETTIMANA VELICA

Le Naval Academies in sfilata



IVORNO – Nella giornata di giovedì scorso la Via Grande di Livorno è stata colorata dalle bandiere delle 25 delegazioni delle Marine, provenienti da quasi tutti i continenti, protagoniste della sesta edizione della celebre NAR – Naval Academies Regatta.

Il lungo corteo è partito dal

Porto Mediceo intorno alle ore 10.00 ed ha sfilato fino al Municipio dove è stato accolto dal sindaco Luca Salvetti, in presenza del comandante dell'Accademia Navale, contrammiraglio Lorenzani Di Renzo. A seguire si è svolto il tradizionale scambio di doni, simbolo del forte legame

che sancisce l'internazionalità dell'evento.

Per i giovani allievi ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno è stata un'occasione di confronto con realtà provenienti da varie parti del mondo, oltre che di crescita personale e professionale.

NEL PROGRAMMA DELLA SETTIMANA DELL'ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO

Da domani Vele d'Epoca



ROSIGNANO – La "Regata delle Vele d'Epoca", in programma da domani 30 aprile al 1° maggio al Marina Cala de' Medici in occasione della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale Città di Livorno, rappresenta la prima tappa del circuito annuale dedicato alle imbarcazioni storiche.

La flotta è suddivisa nelle categorie Yacht Epoca, Classici, Spirit of Tradition, Vele Storiche e Classic IOR. Le due giornate di regata, disputate nel tratto della costa toscana compresa tra Castiglioncello e Rosignano Marittimo, culmineranno con la premiazione presso il piazzale dell'Accademia Navale di Livorno.

PER LA PRIMA VOLTA NELLA STORIA DELLA COMPETIZIONE

Una donna vince il giro del mondo



Nella foto: Kirsten all'arrivo.

LES SABLES D'OLONNE – Dopo 233 giorni, l'arrivo del Golden Globe Race sarà quasi una volata: e già questo è incredibile e regala spettacolo ed emozioni. Se il primo a tagliare il traguardo a Les Sables è stato Simon Curwen, che però corre nella classifica della classe Chichester (perché ripartito dopo una sosta con aiuti esterni), la festa vera c'è stata venerdì quando all'orizzonte del 235 giorno

ininterrotto di navigazione a vela, è apparsa all'orizzonte la sagoma biancastra del Minnehaha, la barca di Kirsten Neuschäfer, la giovane sudafricana pronta a scrivere un bel pezzo di storia dello yachting oceanico. È la prima donna a vincere sul giro del mondo a vela in solitaria.

Il trio con Simon, Kirsten Neuschäfer e Abhilash Tomy ha navigato ultimamente a meno di 170 miglia l'uno dall'altro all'entrata

del Golfo di Biscaglia per il tratto finale verso Les Sables d'Olonne. Ma il conto alla rovescia è iniziato per Kirsten Neuschäfer che era in vantaggio di 90 miglia sul secondo, e un risarcimento di 23 ore per il salvataggio nell'Oceano Indiano di Tapio. Come ultimo ostacolo i navigatori hanno dovuto fare attenzione al traffico pesante nel Golfo di Biscaglia, dopo mesi di navigazione in oceani deserti. L'arrivo è avvenuto sotto spinnaker e un timido sole: un giorno storico nel segno di Kirsten, che già ha fatto esplodere l'attenzione su di se transitando prima a Capo Horn.



MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

**HOME IS
WHERE
YOUR
BERTH IS**

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy

www.marinacalademedici.it @ f t v

ormeggi@marinacalademedici.it

Tel. +39 0586 795211

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Morelli guiderà ANITA

ecologica del settore, già attivo nel mondo associativo essendo attualmente vice presidente di ANITA e presidente della Sezione di Terni di Confindustria Umbria.

In questi anni Morelli ha contribuito fattivamente al raggiungimento degli obiettivi della presidenza di Thomas Baumgartner e, alla guida della sezione territoriale umbra ha definito un ambizioso piano di crescita e di sviluppo delle realtà imprenditoriali locali, puntando soprattutto sulla formazione, sull'innovazione e sulla sostenibilità ed evidenziando l'importanza di una transizione ecologica graduale ed economicamente sostenibile, a vantaggio non solo del settore economico locale e nazionale.

UIR sulla riforma

i saluti delle Autorità: Michele Guerra, sindaco di Parma - Andrea Massari, presidente della Provincia di Parma - Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia-Romagna.

La relazione annuale sarà presentata da Matteo Gasparato, presidente UIR - Unione Interporti Riuniti, cui seguirà una tavola rotonda con Gianpaolo Serpagli, presidente CePIM SpA - Interporto di Parma - Cesare Azzali, direttore Unione Parmense degli Industriali - Gianpiero Strisciuglio, ad Mercitalia Logistics - Marcello Di Caterina, direttore generale e vicepresidente ALIS - Mario Sommariva, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Moderà: Dario Di Vico, Corriere della Sera.

La chiusura sarà affidata al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, che presenzierà anche la premiazione Concorso Scuole 2023 "Movimenta le tue idee".

Confindustria sulla sicurezza

stabilimento di Rosignano e amministratore delegato di Solvay Chimica Italia, hanno riunito le aziende Multinazionali e Grandi Imprese, coordinate da Massimiliano Turci, vicepresidente con delega al coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese e direttore dello stabilimento Baker Hughes di Massa, insieme alle aziende di Firenze e alle PMI presso la sede dell'associazione di Livorno.

Massimiliano Turci, aprendo i lavori, ha dichiarato: "La sicurezza sul lavoro rappresenta un valore. Non c'è assolutamente nessun conflitto fra sicurezza ed efficienza, anzi maggior sicurezza è sinonimo di maggior qualità ed efficienza. Siamo convinti che non si possa assicurare dignità al lavoro se non in condizioni di sicurezza: la continuità produttiva passa necessariamente attraverso un percorso di qualità che assegna alla sicurezza una valenza centrale. È per noi un bene primario il benessere, la salute e la sicurezza delle persone. Ogni lavoratore deve tornare a casa ogni giorno esattamente nelle condizioni in cui è arrivato".

"Il comune denominatore - ha sostenuto Nicolas Dugenetay - è rappresentato dalla partecipazione attiva di tutte le figure coinvolte nella gestione delle attività quotidiane. Ed è anche quello di crescere tutti

insieme, attraverso la condivisione dei vari progetti sviluppati da ciascuna azienda, per favorire un clima che renda ogni lavoratore parte integrante del processo di miglioramento della cultura della sicurezza. Per questo investiamo in nuovi programmi formativi, che mirano ad incidere sui comportamenti che hanno rilevanza ai fini della sicurezza, per raggiungere un obiettivo comune, che è quello degli 'zero eventi', per anticipare ogni situazione di potenziale rischio".

Le aziende associate Baker Hughes, Deoleo Carapelli Firenze, ENI Raffineria di Livorno, Liberty Steel Magona, Metalpluss - VRM e il Parco Industriale di Rosignano con Solvay Chimica Italia e Ineos Manufacturing Italia hanno illustrato le proprie iniziative promosse in materia di sicurezza.

"La sinergia tra grandi e piccole e medie imprese, che è al centro dell'iniziativa di oggi, permette la condivisione di un cammino virtuoso nel rafforzare la cultura della sicurezza e promuovere politiche di prevenzione e tutela della salute" - ha aggiunto Nedo Bertini, presidente neoeletto del Comitato Piccola Industria.

ALL'ART competenze

ha adottato nuove linee guida che affidano all'Autorità dei trasporti competenze aggiuntive, relative ai porti e agli interporti. Chi dunque sperava che si facesse prima di tutto un chiarimento sui diritti all'ADT, come era stato sollecitato con forza dalle associazioni trasportistiche, dovrà aspettare che nella formulazione delle nuove "competenze aggiuntive" venga specificato anche il tema dei diritti da pagare all'Autorità dei trasporti.

I prodromi della nuova linea erano già stati approvati con un decreto del dicembre scorso da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con quello dell'economia. Il regolamento relativo entra nel vivo del controllo delle concessioni sia di aree che di banchine portuali. Le ricadute sono ancora da valutare, ma non c'è dubbio che si prospetti un nuovo, pesante sovrapporsi di competenze tra ART, Ministeri e operatori marittimi e portuali. Qualcuno lo sta già sostenendo.

La Ingrazio Messina vira

conferma e si è consolidata in questi giorni con la decisione di cedere ad acquirenti americani la "Jolly Cristallo", procedendo parallelamente all'acquisto delle due full container, in grado di trasportare anche project cargo e carichi eccezionali", con una portata da 4600 TEU e 264 metri di lunghezza, costruite presso Daewoo Shipbuilding South Korea nel 2009 e nel 2010. E proprio a supporto di queste unità destinate a operare in prevalenza nell'area del Mar Rosso, Golfo nonché in India, il gruppo armatoriale genovese ha finalizzato anche l'acquisto in Cina di 2.000 container da 20' e 2.500 da 40' High Cube.

Per altro di recente la Ignazio Messina ha anche noleggiato la M/n MSC Palatium III da 2.546 TEUs nominali dotata di 3 gru da impiegare sulla linea East-South Africa per mantenere la regolarità del servizio ed in attesa che vengano consegnate le due navi acquistate che prima di entrare sui servizi faranno importanti lavori di refitting presso primari cantieri.

Tariffe container

Una serie di nuovi contratti negoziati, con prezzi che riflettono la bassa domanda di mercato e l'elevata capacità, hanno trascinato i tassi verso il basso su tutta la linea, con tutte le rotte commerciali regionali che hanno registrato diminuzioni di mese in mese. L'indice di spedizione di Xeneta (XSI®), che raccoglie in crowdsourcing i dati sui tassi di container per tenere traccia degli sviluppi in tempo reale, mostra che i prezzi sono ora crollati del 13,6% solo nel 2023.

"Questo è ora l'ottavo mese consecutivo di ribassi e, con oltre il 10%, sicuramente uno dei più degni di nota", commenta il ceo di Xeneta Patrik Berglund. "Ciò dimostra, come spiegato all'epoca, che il calo di appena lo 0,5% di marzo è stato in qualche modo fuorviante. Fondamentalmente è stata la quiete prima della tempesta mentre i nuovi contratti, a prezzi significativamente più bassi, erano in attesa di entrare in vigore ad aprile. Ora possiamo vedere l'impatto drammatico di ciò.

Continua: "I vettori sono in una situazione difficile, con fattori economici e geopolitici globali che colpiscono la domanda e mettono gli spedizionieri in primo piano quando si tratta di negoziazioni a lungo termine. Detto questo, i tassi su base annua sono ancora in aumento del 5%. Ma, per dimostrare il cambiamento epocale nel sentimento del mercato qui, sono aumentati di un enorme 118,5% tra aprile 2021 e aprile 2022. Quindi, dato che i fondamentali rimangono deboli, sembra improbabile che la crescita su base annua venga mantenuta molto più a lungo. Molto probabilmente possiamo aspettarci ulteriori ribassi in futuro".

In Europa, l'import XSI ha registrato il calo maggiore di sempre, con tassi a lungo termine in calo del 19,5% su base mensile. La storia non è andata molto meglio per le esportazioni, con il sottoindice in calo del 15,8%. Sia i volumi di container in entrata che in uscita per la regione si sono prosciugati nel 2023, con un calo del 10% in uscita, mentre i volumi in entrata sono diminuiti del 9,1% solo nei primi due mesi (febbraio ha visto i volumi di importazione più bassi in tre anni per il commercio).

Cali a doppia cifra: I corridoi dell'Estremo Oriente non andarono meglio. Il sottoindice delle esportazioni è sceso del 10% da marzo, avendo ora perso il 18,2% del suo valore dall'inizio dell'anno. I vet-

tori stanno lavorando duramente per ridurre la capacità, attraverso una combinazione di servizi di rimozione e partenze in bianco, che sta contribuendo a elevare il fattore medio di riempimento (dall'84% nel quarto trimestre del 2022 all'87% nel primo trimestre del 2023 per l'Estremo Oriente verso l'Europa, gli Stati Uniti e il East Coast of South America) ma non riuscendo ad arrestare il calo dei tassi. I volumi, nel frattempo, sono diminuiti del 14%.

Anche i tassi di importazione dall'Estremo Oriente sono diminuiti fino ad aprile, con il sottoindice di backhaul che ha chiuso il mese in ribasso del 15,5%.

Come cresce il Cold Village

del Gruppo Magagnini. Entro due anni l'obiettivo da raggiungere è di 1800 teu circa, in gran parte pesce congelato dal Sud America. Tra i vantaggi degli importatori, la nazionalizzazione della merce nel Village senza anticipare gli oneri.

Primo punto: il Village già funziona, con carichi di pesce surgelato che sono transitati nelle due celle a -30 gradi. Secondo punto: l'attuale impianto, che sarà raddoppiato, è totalmente servito da celle solari che coprono il tetto e contribuiscono ad abbattere i consumi, e forniranno corrente elettrica anche alle otto colonnine doppie nei piazzali, per la ricarica dei camion elettrici del prossimo futuro. Terzo punto: l'impegno economico della CSC, la società che ha realizzato e gestisce il Village, è sostenuto solo una parte dall'interporto, mentre il 60% è a carico di due coraggiose aziende private, che si serviranno quasi esclusivamente del porto di Livorno. Quarto punto: anche l'AdSP, il cui presidente Luciano Guerrieri ha spinto molto per l'ingresso dell'Authority nel Guastice, sta pensando di aumentare ancora la propria quota nell'azionariato dell'interporto, ormai definitiva-

mente accreditato come retroporto.

Tutto bene dunque? Nella realtà è un grande passo avanti per traffici che svariati anni fa furono tentati dalla Compagnia portuali nel proprio impianto reefer, mai decollato sul canale industriale del porto: ma è ancora un passo avanti a metà, fino a quando non ci sarà operativo il famoso e tanto sospirato "scavalco" ferroviario: e specialmente fino a quando l'interporto non sarà collegato direttamente alla grande direttrice ferroviaria attraverso la Collesalveti-Vada, in sostituzione (o in integrazione) dell'asfittico binario oggi operativo.

Ci sono anche altri progetti da completare: fermi, o al rallentatore, non per colpa della gestione del Vespucci, ma per l'impennata dei costi che ha travolto iniziative già iniziate. Così il Truck Village, faticosamente asfaltato ma al momento utilizzabile solo come area di parcheggio delle auto (è pieno di vetture appena sbarcate); così la stazione di rifornimento dei carburanti, rimasta chiusa per almeno due anni ed oggi anch'essa ai lavori per un rilancio. Così alcuni dei piani di elettrificazione, sui quali però si spera di poter avere finanziamenti anche dal PNRR.

Ricordando l'antico proverbio secondo il quale "Roma non fu fatta in un giorno", bisogna anche ammettere che i tempi dell'interporto definito "una palude" sono definitivamente trascorsi. Oggi semmai le aree della Spa sono ormai esaurite e la prospettiva di allargarsi stanno dimostrandosi difficili perché le più importanti sono state già optate dal Pharma Village, che peraltro si appoggerà per servizi all'interporto. Nei loro interventi, i sindaci di Livorno e Collesalveti hanno prospettato altri sviluppi, in particolare per l'area industriale di Stagno sulla zona dove ancora fanno bella mostra (ovvero: brutta) i ruderi dell'ex Spica. In sostanza, molto si sta facendo ma molto resta ancora possibile fare. Con la speranza che non ci vogliano anni ed anni. Dum lego, hora fugit.

CONSULTABILE GRATUITAMENTE NEL SITO E DESTINATA AGLI AUTISTI

Piattaforma Raben contro gli infortuni



ROMA - Secondo il bilancio provvisorio pubblicato da Inail, nel 2022 in Italia si è riscontrato un incremento del 25,7% delle denunce di infortunio sul lavoro rispetto al 2021 e dell'8,7% rispetto al 2019. Dati fortemente condizionati - sottolinea Inail - dall'impatto dell'emergenza sanitaria, e che dovranno essere confermati dalla relazione annuale di metà anno; ma che evidenziano un aumento delle denunce di infortunio sul lavoro in quasi tutti i settori produttivi e, in particolare, in quello del Trasporto e magazzinaggio (+79,3%).

Per Raben SITTAM, gruppo di trasporto e logistica europeo, la salute e la sicurezza dei propri dipendenti sono valori non negoziabili, ecco perché l'azienda si impegna al massimo per garantire ogni giorno condizioni di lavoro sicure a tutti i dipendenti, ai subappaltatori e agli altri stakeholder, e per ridurre l'impatto potenzialmente negativo del loro lavoro sulla salute e sul benessere. Come accade ogni anno, dati e iniziative volte a diffondere la cultura della sicurezza nel Gruppo, vengono riassunte e illustrate nel Sustainability Report di Gruppo, l'ultima versione del 2022 è stata appena rilasciata negli scorsi giorni.

Per raggiungere questo obiettivo, Raben SITTAM e Raben Group, hanno attuato un programma di gestione del comportamento, chiamato SHE (Safety, Health,

Environment) Standard - oltre ad altre procedure, come la Gestione degli incidenti, l'Ergonomia sul posto di lavoro e il Lavoro in Quota - attraverso cui sensibilizza costantemente ai rischi e alle misure preventive tutti gli individui coinvolti nei processi di Raben. Lo standard SHE è stato elaborato sulla base dei requisiti della norma ISO 45001. Grazie alle misure introdotte, Raben SITTAM e Raben Group, hanno ridotto significativamente il tasso di frequenza di tutti gli infortuni (AIFR), che nel 2022 ha raggiunto l'8,95.

Il sistema di gestione della salute e della sicurezza in Raben, prevede anche l'identificazione dei pericoli e la valutazione dei rischi e delle opportunità: si tratta di un processo a più livelli che consiste nella valutazione dei rischi professionali, nel trarre insegnamento dagli incidenti, nell'analisi dei quasi incidenti e delle attività pericolose segnalate e nella gestione del comportamento, oltre che nella valutazione delle condizioni di lavoro e dei nuovi rischi durante le ispezioni interne programmate in materia di salute e sicurezza (audit SHE).

Per l'operatore logistico, la strada verso l'adozione di pratiche di lavoro più sicure passa anche attraverso il coinvolgimento diretto dei dipendenti, tanto di coloro che lavorano in ufficio quanto di chi, quotidianamente, lavora in prima

linea nei magazzini della società. Come? Creando consapevolezza e conoscenza dei rischi tra i dipendenti, attraverso una comunicazione aperta e costante sulla salute e sulla sicurezza, ma anche attraverso la regolare erogazione di corsi di formazione - solo nel 2022, Raben Group ha erogato 1.9 ore di formazione OHS per dipendente - basati principalmente sulle norme di legge, oltre che sull'analisi dei rischi effettuate e sul profilo delle merci stoccate o trasportate.

Un altro esempio di attività

education e training, che mira a promuovere comportamenti sicuri, è sicuramente "Don't be wild!", piattaforma dedicata al tema della sicurezza stradale. La piattaforma, sebbene destinata principalmente ai driver di camion, è accessibile a tutti gli utenti: ogni utente che completa il corso di circa 20 minuti, riceve un certificato di completamento che può essere condiviso sui propri canali Facebook e LinkedIn in modo da sensibilizzare anche altre persone ad un comportamento sicuro per le strade.

www.lorenziniinterterminal.it

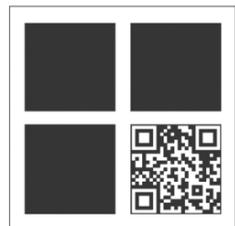


Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

CAROLI



Hotels

TRA L'ITALIA E LA FRANCIA LA PRESENTAZIONE DELLE GARE

Anche la ferrovia sotto il Moncenisio



Nella foto: Un momento della presentazione a Bruxelles.

BRUXELLES – Sono in arrivo gare per un valore stimato di 3 miliardi per trasformare il tunnel di base del Moncenisio, in costruzione sotto le Alpi tra Francia e Italia, in un'infrastruttura ferroviaria pienamente interoperabile.

Oltre 230 professionisti in rappresentanza di 86 imprese internazionali hanno partecipato nella cornice del Train World a Bruxelles, alla presentazione di TELT delle missioni operative che si prepara ad affrontare per passare da costruttore a gestore della nuova linea lunga 65 km tra Saint-Jean-de-Maurienne e Susa, di cui 57,5 km all'interno tunnel di base a doppia canna più lungo al mondo. La mattina è stata chiusa dalla Coordinatrice Ue del Corridoio Mediterraneo, Iveta Radicova.

Nel pomeriggio, le imprese

hanno potuto partecipare a due workshop tematici per approfondire con i professionisti di TELT

gli aspetti tecnici, amministrativi e giuridici delle procedure legate alla sezione internazionale della

Torino-Lione.

Dopo aver contrattualizzato tutto il tunnel di base in Francia e, prossimamente, il restante 20% in Italia, TELT ha lavorato alla definizione delle specifiche funzionali e tecniche dei sistemi ferroviari e non ferroviari per attrezzare la nuova linea merci e passeggeri. In particolare, sono previsti 140 km di binari e catenarie, due centri di comando e controllo posti alle estremità dell'infrastruttura per gestire i sistemi del tunnel e la circolazione con un monitoraggio H/24 grazie a un sistema di oltre 900 telecamere e sensori installati lungo tutto il tracciato. Tre sottostazioni elettriche indipendenti permetteranno di alimentare la trazione dei treni.

Cinque aree di sicurezza, di cui tre in sotterraneo, dotate di sale di accoglienza con ricambio d'aria esterna dedicato, sono in grado di accogliere fino a 1.200 persone ciascuna.

Per la sicurezza lungo il tunnel sono previsti 180 bypass tra le due canne (uno ogni 333 m) e 360 porte di evacuazione, oltre a otto stazioni antincendio con serbatoi d'acqua in grado di garantire un'autonomia per più di 10 ore.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



-- ALL'INTERNO --

Civitavecchia, ok ai bilanci.	a pag. 3
Linde MH più sostenibile.	a pag. 3
Costa Crociere per il 2024.	a pag. 3
Accordo sui controlli.	a pag. 3
La "Viking Saturn" consegnata ad Ancona.	a pag. 4
Una Hydrogen Valley per Regione.	a pag. 4
La festa per mamme e bimbi.	a pag. 4
Cuochi e animatori cercansi.	a pag. 4
Fondali puliti all'Argentario.	a pag. 5
I pallets riciclati.	a pag. 5
Ecco le auto più green.	a pag. 5
Il buco nero sul fuel delle navi.	a pag. 5
Grimaldi vara Great Lagos.	a pag. 6
Le rinnovabili oltre la crisi.	a pag. 6
Quasi 7 milioni di passeggeri nel 2022.	a pag. 6
Niente cargo aereo per i militari.	a pag. 6
Convegno ALSEA ad Arese.	a pag. 6
La scuola a Scuola di Vela.	a pag. 7
Da domani Vele d'Epoca.	a pag. 7
Una donna vince il giro del mondo.	a pag. 7
Le Naval Academies in sfilata.	a pag. 7
Piattaforma Raben contro gli infortuni.	a pag. 8
Anche la ferrovia sotto il Moncenisio.	a pag. 9

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de



per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com



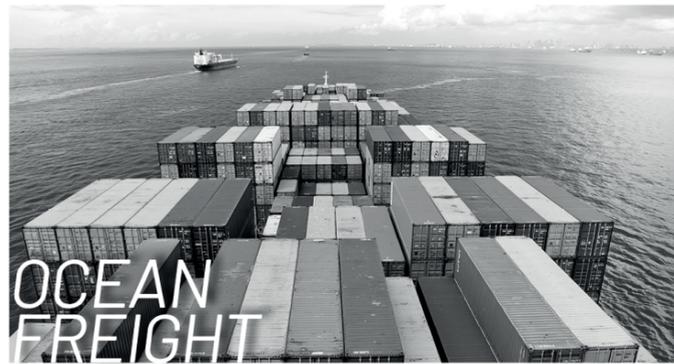
SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



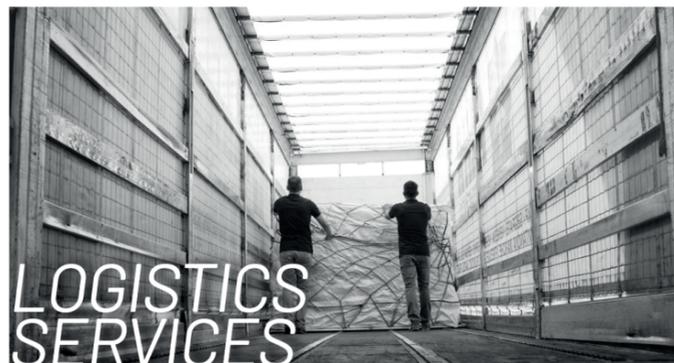
AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



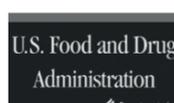
LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com