Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 52 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 3 LUGLIO 2019**

DALLE ULTIME PRESE DI POSIZIONE NEL MONDO DELLO SHIPPING

Porti e logistica, quale domani se i terminal vanno agli armatori

L'offensiva dei grandi gruppi per una catena logistica sotto controllo - Cercasi potere regolatorio indipendente che sappia guidare i processi - Un PS su Darsena Europa

ROMA – Le ultime indicazioni sono uscite dalla Genoa Shipping Week, come riferiamo in altra pagina con i servizi della nostra Cinzia Garofoli. Ma il nodo rimane fondamentalmente a Roma. E per qualcuno, addirittura a Ginevra. Tema: in tempi di confusione generale a livello di governo nazionale, con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti che è di fatto senza i due vice-ministri che dovevano occuparsi di trasporti e (Rixi) di porti, l'argomento del contendere l'ha messo sul tavolo a chiare note l'avvocato Alberto Rossi (MSC) ricordando non solo che i grandi armatori devono arrivare a controllare l'intera catena logistica, ma anche che lo stanno facendo. Corollario: la Mediterranean Shipping Company di Gianluigi Aponte è abituata a far seguire i fatti alle parole (e qualche volta i primi precedono le seconde), tanto che è già terminalista in almeno una dozzina di porti. Ci si può chiedere, alla luce della dottrina tradizionale, se sia un bene o un male: ma dove Aponte sta investendo forze, progetti (e risorse economiche) le

A.F.

(segue in ultima pagina)

Per Livorno cambiamenti sul rimorchio

LIVORNO – Il tema del rimorchio portuale, si sa, è molto delicato. E sull'ordinanza che la Capitaneria di porto labronica e gli operatori del settore - a partire dall'Asamar - hanno concordato per un'uscita a

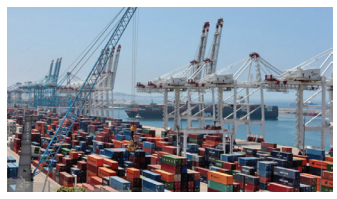
A. F.

(segue in ultima pagina)

CON IL PIÙ GRANDE HUB ANCHE CONTAINER DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Tanger Med 2 è operativo

Un colossale impianto portuale da 9 milioni di teu/anno ma anche ro/ro e passeggeri



KSAR SGHIR (Marocco) – Non ci sono andati per il sottile i media del Marocco nell'annunciare l'inaugurazione del nuovo settore di Tanger Med, il nuovo megaterminal con una importante base di Maersk: "Allowing it to surpass the Mediterranean's largest ports Algeciras and Valencia", cioè in via di sorpasso dei due porti europei direttamente di fronte alle coste marocchine. E non senza ragione: Tanger Med ha registrato nel 2018 3,5 milioni di Teu e con il nuovo settore punta a 9 milioni. Dichiarazione trionfale di Rachid Houari, direttore di Tanger Med raccolta dalla Reuters. L'obiettivo è già di 4,5 milioni di Teu in questo 2019. Nei prossimi anni, ha aggiunto, aumenteremo ogni 12 mesi di 1 milione di Teu: e ci sono

(segue in ultima pagina)

FINALMENTE I LAVORI PER LA BASE DI DEMOLIZIONE E REFITTING NAVI

PIM, la benna all'opera

I mezzi della Sales all'opera per realizzare le vasche di raccolta delle acque

Nella foto (da sx): Marco Zambernardi, Valerio Mulas, Claudio Capuano.

PIOMBINO – Sono iniziati venerdì scorso i lavori di allestimento della base di Piombino Industrie Marittime (PIM), società costituita dai cantieri genovesi San Giorgio del Porto e dal Gruppo livornese F.lli Neri. Il primo obiettivo da traguardare è la realizzazione di un sistema di raccolta delle acque.

La ruspa, che per due mesi lavorerà nel cantiere, è stata azionata

(segue in ultima pagina)

NOSTRA (BREVE) INTERVISTA A ENIO LORENZINI SU LIVORNO

Un vertice con il commissario e il sindaco per definire assetti e crescita del porto

L'imprenditore socio di MSC punta ad un piano industriale che porti ulteriori risorse allo scalo - Il nuovo collegamento ferroviario - Gli investimenti nel terminal e fuori

LIVORNO – Enio Lorenzini di solito parla poco e a bassa voce. Ma in questa nostra breve intervista ha parlato addirittura pochissimo, anzi quasi niente. Eppure dovrebbe essere almeno moderatamente soddisfatto della decisione del comitato di gestione dell'AdSP del Tirreno settentrionale - quella di Livorno, tanto per intenderci - che ha confermato al suo "multipurpose" via libera anche sui contenitori almeno fino a quando il sogno (o utopia?) della Darsena Europa partirà in concreto.

Lorenzini, è soddisfatto che, dopo mesi di passione, ci sia stato un buon risultato?

"Diciamo pure, se vuole la verità: dopo due anni di passione. E voglio ricordare che non era in ballo la concessione al terminal, che nel 2016 era stata rinnovata fino al 2029, quanto il nostro piano industriale. Il commissario ammiraglio Verna è un uomo intelligente ed esperto, una volta chiarite le cose l'ha capito subito. Ed ha anche capito che il terminal non ha mai sgarrato sui tempi indicati dal piano industriale attuale. Anzi, abbiamo sempre

Antonio Fulvi

(segue a pagina 10)

Interporto Vespucci torna in utile

COLLESALVETTI – L'interporto Vespucci, ormai sem-

(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Dalla "Port&Shipping Tech" diagnosi e terapie per una cura massiccia delle disfunzioni del sistema. a pag. 3
Ivano Russo (Confetra): centralità della logistica. a pag. 3
L'abbraccio tra porto e città tra i risultati della "Week". a pag. 3
La tavola rotonda del Propeller. a pag. 3
Una, due o tre stelle marine: "Plastic Free e non soltanto". a pag. 4
Il comandante marittimo nord in Capitaneria a Portoferraio. a pag. 5
Il Clipper "Randstad" a Bari, Ancona e Venezia. a pag. 5
Nel porto di Ancona il venerdì è MSC Day. a pag. 5
Spadolini disegna super-yacht e cerca cantiere per costruirlo. a pag. 5
Auto d'epoca e elettriche in mostra al Parco Valentino. a pag. 5
Corso di formazione per "operatori portuali". a pag. 8
Al via nuovi progetti per trasporti sostenibili. a pag. 8
Progetto ENEA e Confcommercio sul tema "La Spezia del fututo". a pag. 9
Un cruscotto dati aiuta a leggere il territorio. a pag. 9
Meeting a Roma sulla sicurezza nel cuore del Mediterraneo centrale. a pag. 10
Al 19a Yachtmaster tanti in Australia. a pag. 10
Nona edizione di "Elbable" tanta grinta ma poco vento. a pag. 11
Un drone sopra Anzio per monitorare la costa. a pag. 11

DESTINATE ALLA ROTTA TRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

Per Moby due ro-pax da records

La cerimonia, a Guangzhou in Cina, della prima unità che entrerà in servizio tra 36 mesi - Caratteristiche inedite e gran rispetto per l'ambiente

Nelle foto: I rendering delle due navi ordinate da Moby in Cina.

MILANO – C'era da tempo in circolazione la voce di un "colpo grosso" del gruppo Onorato. E adesso è arrivata la conferma: con l'effettività del contratto sancita dalla firma fra la famiglia Onorato e il cantiere cinese GSI di Guangzhou, c'è l'intesa per la

(segue a pagina 10)

Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:
TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricomsrl.net | www.tricomsrl.net

Linde Material Handling
Linde
tricom s.r.l.

A DHL company
GORI
Wine and spirits logistics

Beverages are our natural element!

The advanced logistic solution
for Wines & Spirits

AEO
C-TPAT
Customs-Trade Partnership Against Terrorism

Speciale Port&Shipping Tech

Pagina a cura di Cinzia Garofoli

SIGNIFICATIVO MULTI-SUMMIT SU TUTTI I PRINCIPALI TEMI DELLA LOGISTICA E DELLA PORTUALITÀ

Dalla "Port&Shipping Tech" diagnosi e terapie per una cura massiccia delle disfunzioni del sistema

La competitività vista nel confronto tra armatori, autorità dei porti, agenti marittimi e terminalisti - Le criticità presentate dai presidenti delle più significative AdSP - I corridoi europei TEN-T e la concorrenza con il nord Europa e il Maghreb "cinese" - La lentezza dei dragaggi e le promesse per il rifornimento di LNG

Ci vorranno, è evidente a tutti, tempi non certo brevissimi per "digerire" la massa di informazioni, di valutazioni, di proposte e di giudizi emersa dalla "settimana" genovese conclusa da pochi giorni. Ammesso che ancora una volta non si creino vuoti di potere a livello dei ministeri competenti, e in particolare del ministero più direttamente coinvolto, quello delle Infrastrutture e Trasporti. Che tra l'altro non ha partecipato ai più significativi incontri: anche se la eventuale buona volontà e la competenza dei singoli poco possono quando mancano poi le decisioni "la dove si puote/ciò che si vuole". Dante mi perdonerà, spero, per questa citazione in chiave d'ironia.

Nella ormai sterminata pletora dei convegni, dei confronti e dei think-tank che da qualche tempo si sgrana sulla logistica nazionale - ed è caratteristica dei tempi d'incertezza parlarne tanto perchè si conclude poco - la "settimana" di Genova ha avuto almeno il merito di chiarire posizioni e proposte dei più importanti settori operativi. Non tanto e non solo da parte dei "pensatori" o degli esperti tuttologi, ma degli operativi concreti. Che la nostra Cinzia Garofoli ha seguito nel turbillon delle roventi giornate genovesi e ne riporta in questa pagina speciale alcuni dei concetti salienti.

A.F.

Nella foto (da sx): Mario Mattioli, Gian Enzo Duci, Alberto Rossi.

GENOVA – Fra i grandi temi della Port&Shipping Tech 2019, nel quadro della settimana genovese dello shipping, centrale è stato quello della competitività del complesso sistema dello shipping dove si sono confrontate in particolare le rappresentanze degli armatori, i presidenti delle AdSP, studiosi ed agenti marittimi.

Nella prima sessione moderata dal presidente di Federagenti Gian Enzo Duci sono state protagoniste le due associazioni armatoriali italiane: il presidente di Confitarma Mario Mattioli ha denunciato un impoverimento del sistema e la necessità di un organismo di partenariato centrale, oggi in grave ritardo, oltre all'esigenza di una maggiore attenzione della macchina amministrativa nel prevenire le difficoltà che danneggiano l'operatività nei porti. Da Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori, due proposte fattive per superare altrettanti problemi nazionali: dragaggi e LNG nei porti. Riguardo all'emergenza dragaggi si ha di fatto un blocco derivante dall'eccesso delle norme con relativi rischi di applicazione e la proposta è di creare la figura di un commissario centrale che possa armonizzare le norme, oggi applicate diversamente nelle varie regioni. Riguardo al mancato rifornimento di LNG alle navi, che sarebbe attuabile anche da subito, ma per il quale ancora mancano le norme attuative, qui la proposta è di organizzare un tavolo tecnico che analizzi le procedure già preparate dall'EMSA (European Maritime Safety Agency) in modo da accelerare i tempi e rendere operativa la distribuzione alle tante navi che scalano i porti italiani già pronte a recepirlo e nel contempo creare le condizioni agli armatori per poter progettare correttamente e nei giusti tempi le navi che saranno pronte nel 2030-2040.

Per la difficoltà del cluster marittimo ad incidere con i decisori, da parte di Duci l'indicazione della Federazione del Mare quale possibile soggetto unificante. Questo organismo, di cui Mario Mattioli è presidente, che aveva in programma una riunione il giorno seguente a bordo della nave Bergamini ha accolto favorevolmente la proposta in quella sede. La Federazione del Mare sarà dunque la voce di tutto il cluster, includendo anche quei soggetti che oggi non ne fanno parte, come i terminalisti, e lavorerà unita per presentare le istanze del comparto.

*

La seconda sessione sullo sviluppo del sistema portuale italiano, moderata da Umberto Masucci, ha riunito tanti presidenti e segretari generali delle AdSP in un confronto con gli armatori. E' emersa un'Italia dei porti diversificata nelle esigenze per le singole peculiarità ma, come prevedibile, unita nel trovare gli stessi limiti al suo sviluppo, salvo rare eccezioni. I lavori sono partiti con il richiamo all'attenzione verso l'importanza della portualità da parte dell'ammiraglio Giovanni Pettorino comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ed alla necessità di difenderne le attività attraverso regole certe di governo. Il commissario Andrea Agostinelli per Gioia Tauro, grande scalo commissariato da 4 anni, ha denunciato enormi problemi di produttività ricordando che in questi giorni, per sua volontà, si avrà l'assunzione di un indispensabile segretario generale. Si è parlato delle iniziative green - LNG ed elettrificazione delle banchine - dei porti del mar Tirreno Centro Settentrionale con il dirigente Giuseppe Calogero Burgio, e da parte di Zeno D'Agostino, presidente del mar Adriatico Orientale nonché presidente ESPO, della priorità di una vera norma sulle concessioni oltreché della necessità di governare il rapporto con Bruxelles agendo su fiscalità e distorsione della concorrenza e dell'obiettivo di mettere un italiano quale commissario europeo ai trasporti.

Il sistema dei porti sardo rappresentato dal presidente Massimo Deiana cerca di diversificare i traffici - è stato sottolineato - per porre rimedio ai licenziamenti causati dalla crisi industriale locale, ma chiede una vera presa di posizione del "sistema Stato" per traguardare i mille impedimenti; si attende la conferenza dei presidenti dei porti, l'attivazione delle ZES e delle agevolazioni che già sono state concesse per creare lavoro. La mancanza di competenza degli enti preposti regionali e centrali nell'affrontare le norme complesse dei dragaggi, e la conseguente paura di firmare, è stata denunciata quale causa dei fortissimi ritardi dal segretario generale Francesco Messineo per il sistema portuale campano del mar Tirreno Centrale. Sulla stessa questione Pino Musolino presidente del sistema Adriatico Settentrionale ha ricordato le mancate autorizzazioni ai dragaggi per le iniziative "prorinfuse" offerte dal Gruppo F2I al porto di Venezia.

Rodolfo Giampieri, presidente dell'AdSP del Mar Adriatico, parte della macro regione adriatico-jonica, ha informato che il sistema è impegnato nel portare avanti la progettualità europea. Per Ancona nello specifico invece - ha detto il presidente - si rafforza il traffico passeggeri con i Balcani che arriva a rappresentare il 19% dei passeggeri internazionali della portualità italiana. Partendo da questi risultati si lavora nel mettere a punto strategie per attrarre il passeggero e farlo diventare "cliente" del porto e del territorio. Allo stesso fine un'importante iniziativa è inoltre stata avviata dal Sistema: si tratta di uno studio sull'impatto del low coast aereo sul traffico dei passeggeri dei traghetti.

Mentre per il porto di Taranto rappresentato dal presidente Sergio Prete si attende a giorni la firma della concessione con Hilport per riprendere, anche grazie ai lavori di RFI, l'attività polisettoriale dello scalo la presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo attende la Conferenza dei presidenti delle AdSP per ottenere l'obbligatoria autorizzazione al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, ormai pronto, e portare a termine i lavori nello scalo di Carrara. Da parte di Paolo Signorini del sistema Ligure Occidentale il ringraziamento per il

(segue a pagina 4)

Ivano Russo (Confetra): centralità della logistica

GENOVA – "Abbiamo voluto segnalare il rinnovato interesse della nostra confederazione - è la sintesi dell'importante intervento del direttore generale di Confetra Ivano Russo - verso questa manifestazione fino ad esserne per la prima volta partner istituzionali e garantire anche una presenza importante all'interno dei vari panel nella convinzione che siamo di fronte ad un momento di svolta storica e non solo per l'esistenza di un binomio "logistica e innovazione tecnologica" dato che il nostro settore è sempre stato fortemente innovativo dal punto di vista delle sperimentazioni. Il vero elemento di novità è che oggi, a nostro avviso, nella storia economica la logistica ha assunto una dimensione assolutamente centrale e trainante intorno alla quale si stanno ridefinendo i rapporti di forza globali. Quello

Ivano Russo

che un tempo è stata l'industria estrattiva ad esempio nella rivoluzione industriale – sono scoppiate due guerre mondiali sul controllo dei giacimenti delle miniere della Ruhr – quella che per una lunga fase

(segue a pagina 4)

La tavola rotonda del Propeller

Nella foto: Il tavolo dei relatori al Propeller Club of Genoa.

GENOVA – Nel corso della settimana dello shipping la presidente del Propeller Club genovese avvocato professoressa Giorgia Boi ha organizzato una tavola rotonda sul tema "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni di investimento" cui hanno preso parte Stefano Messina presidente del Gruppo Messina e di AssArmatori, Valeria Novella della O. Novella SpA e vice presidente Commissione Navigazione Oceanica Confitarma, Aldo Negri del gruppo Finsea e membro del consiglio direttivo del Gruppo Giovani Assagenti oltre a Massimo Deandreis direttore generale di SRM e Francesco Velluti di Intesa San Paolo Private Banking.

La riunione, che ha visto una grande partecipazione di esponenti del cluster marittimo italiano, è stata introdotta da un'accurata analisi del contesto economico in cui si muove la portualità italiana ed il dibattito apertosi fra i relatori si è concentrato sul difficile passaggio generazionale delle imprese marittime che, da statistiche, vede solo il 30% delle imprese in grado di superarlo senza problemi arrivando addirittura con una percentuale del 13% alla terza generazione. In questo senso sono state analizzate delle soluzioni che gli istituti bancari specializzati nel mondo imprenditoriale riescono ad offrire rafforzando la capacità delle aziende per renderle competitive nel mercato.

Nella foto (da sx): Silvia Moretto, Fabio Capocaccia, Nereo Marcucci.

Nella foto: I relatori della sessione dedicata alle AdSP.

INTERVISTA AD ALBERTO BANCHERO, PRESIDENTE ASSAGENTI GENOVA

L'abbraccio tra porto e città tra i risultati della "Week"

Tutti i nodi che è indispensabile risolvere perchè le carenze di infrastrutture non continuino a frenare la crescita - Il "miracolo" della ripresa genovese dopo il ponte Morandi

GENOVA – Assagenti ha organizzato l'intensa settimana dello shipping genovese che si è appena conclusa. Parliamo dell'evento con uno sguardo generale sul comparto shipping con il presidente della più grande associazione italiana degli agenti marittimi.

Presidente, cosa ha caratterizzato la Genoa Shipping Week 2019?

E' stata un'edizione record con una cinquantina di eventi di cui 25 circa legati al business ed altrettanti nell'ambito del net-working con eventi culturali e teatrali che si sono svolti all'interno delle mura del porto. L'edizione è nata con la volontà di unire Genova al porto rompendo quella barriera immaginaria che l'ha sempre divisa. E

Alberto Banchero

questo è ciò che ora si avverte.

Abbiamo avuto la partecipazione in forze di tutte le istituzioni, la Guardia Costiera e la Marina Militare con tre unità: il Palinuro, la fregata Bergamini e, per la prima volta a Genova, il sommergibile Todaro, che sono state tutte visitabili. La parte congressuale è stata come sempre seguita da Carlo Silva ed ha avuto convegni di alto spessore e grande partecipazione.

In quale fase si trova oggi la categoria che rappresenta?

Assagenti con i suoi 130 agenti marittimi associati ha affrontato insieme a tutto il cluster le difficoltà di una città che ha subito una menomazione. L'autorità portuale ha avuto un minimo di crisi a fine 2018 per le paure degli esportatori di non riuscire a raggiungere Genova, ma poi, con un assetto organizzativo mastodontico mai visto prima, il porto ha avuto una ripresa. Quello

C.G.

(segue a pagina 4)

SEGUE DALLA TERZA PAGINA

Dalla Port&Shipping

lavoro fondamentale, riconosciuto come tale anche da pareri internazionali, svolto dopo il disastro dal commissario straordinario al ponte Morandi Marco Bucci e dal governatore Giovanni Toti. Il primo porto italiano ha dovuto affrontare mille difficoltà ma Genova continuerà nella sua volontà di rafforzarsi con i suoi operatori per affrontare, preparata, le nuove sfide.

L'intervento di Tito Vespasiani segretario generale della AdSP del Mar Adriatico Meridionale ha riguardato l'importanza delle connessioni per lo sviluppo dei sistemi portuali, che vede il porto principale di Bari sprovvisto di collegamento sia ferroviario alla rete sia stradale all''autostrada. Vespasiani ha anche parlato della sfida riservata ai presidenti delle AdSP che con pochi strumenti devono lavorare a questioni complesse come ad esempio le variazioni di un piano regolatore ormai divenuto esercizio complesso di composizione di interessi rilevanti con troppi soggetti che entrano nei processi decisionali.

Il grande tavolo delle AdSP si è concluso con gli interventi degli armatori. Alessandro Onorato ha toccato il tema controverso dell'autoproduzione sottolineando che la scelta del Gruppo di non ricorrervi nasce da un'eredità culturale che vede ben distinti i servizi del personale navigante da quello operante a terra in un'ottica di qualità del servizio che porta benefici in termini di riduzioni di danni nei mezzi a terra e nella velocità delle operazioni.

Nei commenti finali delle associazioni armatoriali sulle tematiche delle AdSP Mario Mattioli presidente di Confitarma ha rilevato la grande complessità dei temi da affrontare con l'unione del cluster ed Alberto Rossi di AssArmatori ha richiamato l'urgenza dello strumento della Conferenza dei presidenti che prevede per legge la partecipazione dei rappresentanti degli utenti per portare avanti una politica comune ed avere il giusto peso in Europa; ed infine identifica e propone il rappresentante di quella conferenza come quello idoneo a rappresentare il cluster.

*

Sui corridoi europei TEN-T e Smart Ports alla Port&Shipping Tech il dibattito ha riunito al tavolo la presidente Fedespedi Silvia Moretto e il presidente di Confetra Nereo Marcucci con interventi complementari sugli interessi del comparto spedizioni e trasporti. L'analisi della situazione attuale e le vicine scadenze dei rinnovi delle deroghe antitrust alle compagnie di navigazione ricordate dal presidente Marcucci nell suo intervento non potevano non essere colte e commentate dalla controparte rappresentata in un tavolo successivo da Alberto Rossi di Assarmatori; riportiamo il suo intervento a fine articolo.

I corridoi logistici europei TEN-T sono nati per favorire i collegamenti eliminando colli di bottiglia e la presidente Fedespedi Silvia Moretto ha sottolineato l'importanza di realizzare gli investimenti lungo questi corridoi - spronando il Paese a fare la sua parte insieme agli altri Stati già attivi - per garantire movimenti fluidi a persone e merci verso l'Europa, mercato che rappresenta il 70% dei nostri scambi. Moretto ha chiesto un'accelerata negli investimenti oltre alle necessarie opere di ammodernamento ai collegamenti interni fra i nodi e le reti affinché si recuperino posizioni in un indice di connettività che ci vede superati da paesi che hanno investito sulle Zes quali l'Egitto, Tunisia, Marocco e Vietnam e per assicurarci di poter distribuire le merci che arriveranno nei porti a seguito degli accordi con il Far East. Gli investimenti in infrastrutture servono nella logistica, nel digitale, oltrechè su burocrazia e fiscalità. Fondamentale per le agenzie di spedizione internazionali sarà l'aggiornamento oltre che nell'aspetto digitale anche dal lato del servizio al cliente che deve essere di maggiore qualità, garantito, certificato e tracciabile. Gli spedizionieri sono chiamati ad essere solution provider - ha detto la presidente - supporto nella gestione del rischio di internazionalizzazione dei propri clienti fino a diventare domani fornitori di servizi ad alto valore aggiunto e protagonisti del data provider.

L'intervento sui corridoi TEN-T del presidente Confetra Nereo Marcucci ha offerto uno spunto significativo sull'opportunità che essi possano prevedere un allargamento verso l'Africa, in specie la sub-sahariana che sta diventando ricca di piattaforme cinesi, con il risultato di far lavorare oltre ai porti "ascellari" del nord Italia anche quelli a sud nella giusta ottica prevista dal Sistema. Marcucci ritiene il rapporto con la Cina un' opportunità da cogliere a condizione che esistano regole precise che la confederazione ha già studiato e propone con il suo Position Paper. Il contesto è comunque di grande preoccupazione secondo Marcucci: da una parte la Cina, dall'altra gli Stati Uniti, ma anche molti paesi stanno cominciando ormai a privilegiare le produzioni locali ed avanza dunque una cultura protezionista; ed il rischio che si profila è che non esista più un mercato globale per il quale lavorare. Inoltre le compagnie di navigazione stanno chiedendo il mantenimento della deroga alle normative antitrust in scadenza il prossimo anno e questo – secondo il presidente – pone la domanda se queste operazioni di merger & acquisition, che iniziano ad essere anche verticali, siano socialmente sostenibili dato il rischio di chiusura delle imprese se non sarà possibile, in una logica di mercato non conflittuale, stabilire un corpus di regole che garantiscano la loro sopravvivenza. Il tema è stato ripreso nel tavolo successivo da AssArmatori che esprimendo la sua posizione ha parlato di un mercato cresciuto, dilatato in senso sia geografico che quantitativo, e della grande incognita che potrebbe rappresentare l'eventuale cambio di percorso. Una questione - ha detto il direttore generale Rossi - che l'associazione dovrà sviscerare per le approfondite valutazioni.

Ivano Russo (Confetra)

è stata l'industria manifatturiera, quello che per una fase importante è stata l'industria bellica negli anni 80-90 con la guerra fredda e la strategia di deterrenza... Oggi il dibattito di riposizionamento globale dei grandi player quali Cina e Stati Uniti avviene invece sulla logistica: la via della Seta da un lato e la risposta di Trump, la guerra dei dazi, la Brexit, e quindi l'uscita da un meccanismo di area di libero scambio e di integrazione doganale, ma anche la nascita dell'unione doganale panafricana della scorsa settimana. L'iniziativa giapponese americana con India e Australia della Free & Open Strategy; insomma: i temi della logistica sono diventati il perimetro dentro il quale si sta ridefinendo il rapporto di forza globale tra i grandi attori. Con la sua centralità la logistica è diventata anche l'incubatore delle principali innovazioni tecnologiche. E questo secondo noi è il vero upgrade di questa fase. Adesso la logistica è diventata quello che una volta è stata la manifattura o l'industria bellica: IoT, intelligenza artificiale, 5G...tutto quello che è innovazione si gioca nel nostro settore. E' chiaro dunque che se questo è il perimetro dobbiamo andare al di là del binomio logistica-innovazione e riflettere il fatto che oggi essa è l'industria trainante per l'economia e la geopolitica mondiale e luogo dove si sperimentano le più avanzate innovazioni tecnologiche. Questa consapevolezza - ha concluso Russo - a mio parere deve, a noi che in Italia rappresentiamo questo settore, darci l'input a un nuovo approccio al nostro lavoro".

L'abbraccio tra porto

che mi preme sottolineare è che, seppure nel brevissimo periodo la priorità sarà la ricostruzione del ponte, siamo consapevoli che una volta che questo sarà pronto torneremo al 14 agosto 2018 e ritroveremo tutte quelle che erano le nostre necessità a quella data. Ma con l'eccezione della consapevolezza che il Terzo Valico verrà completato così come lo sarà il nodo ferroviario genovese e che anche l'ultimo miglio verrà rimesso in opera nel più breve tempo possibile.

Quello delle infrastrutture è un problema che riguarda tutta l'Italia, non solo Genova, che resta il porto principe della portualità italiana e deve essere mantenuto tale, ma certo non a svantaggio degli altri porti: la questione delle infrastrutture deve essere concepita in unione della comunità portuale italiana; vogliamo che tutti i porti siano efficienti per contribuire al sistema-shipping del paese.

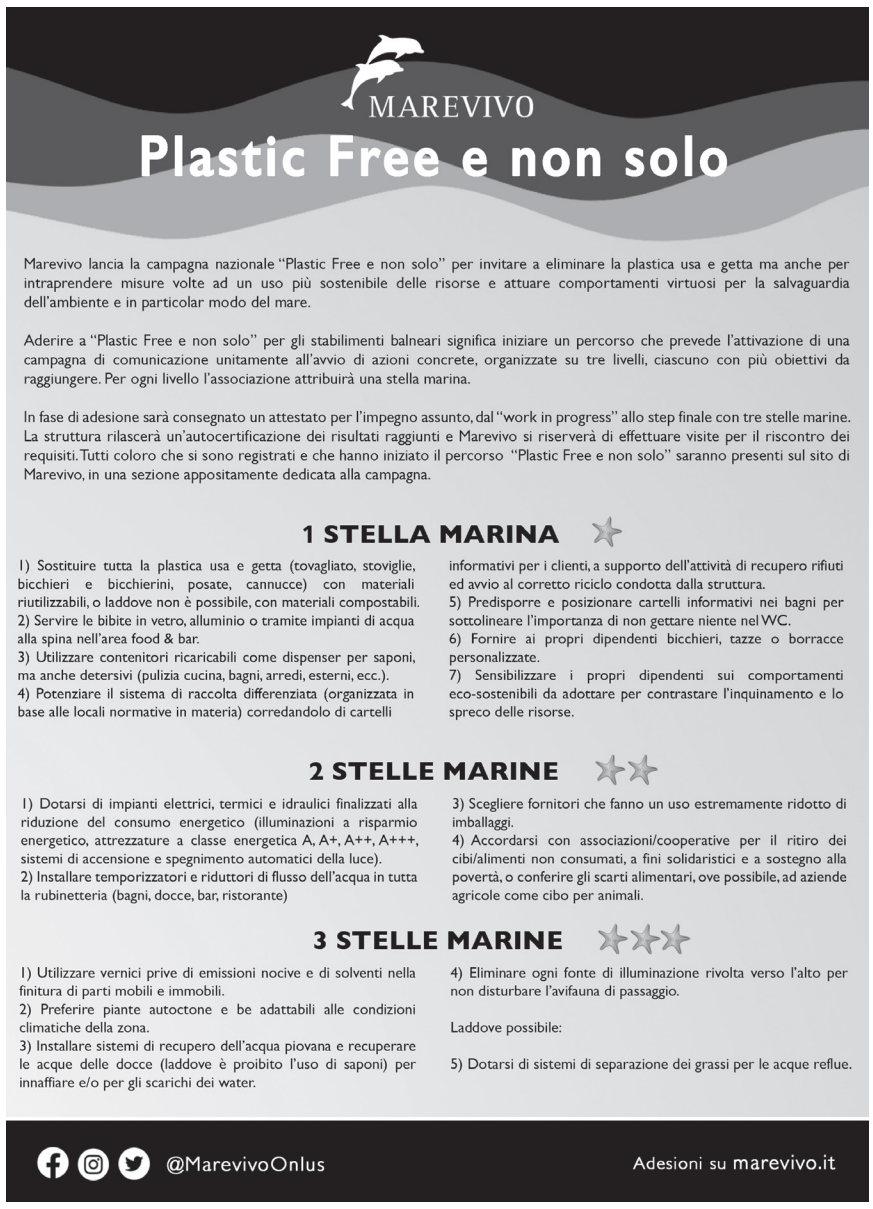
In un'ottica più generale italiana: quali ritiene siano le problematiche più importanti che dovranno affrontare le compagnie marittime e la portualità nel suo insieme?

La concorrenzialità con i porti del Nord Europa e la difficoltà di procedere velocemente nei dragaggi, che sono invece sempre più necessari date le grandi dimensioni delle navi. L'adeguamento delle infrastrutture per permettere al container, una volta arrivato a terra, di muoversi il più velocemente possibile. Un esempio di criticità lo abbiamo avuto recentemente nel recarci ad Ancona all'assemblea Federagenti dove al nodo stradale di Bologna abbiamo avuto una sosta di quasi quattro ore. Le nostre infrastrutture sono ferme agli anni 60/70 e questo è uno dei primi problemi da affrontare se vogliamo che il paese cresca. Dobbiamo lavorare tutti per creare un sistema italiano efficiente.

PARTE LA CAMPAGNA NAZIONALE DI MAREVIVO

Una, due o tre stelle marine: "Plastic Free e non soltanto"

L'invito è ad eliminare le plastiche usa e getta ed adottare comportamenti "virtuosi" per la salvaguardia dell'ambiente



ROMA- L'associazione ambientalista Marevivo lancia la campagna nazionale "Plastic Free e non solo" per invitare tutte le strutture turistiche ad eliminare la plastica usa e getta, intraprendere misure volte ad un uso più sostenibile delle risorse e attuare comportamenti virtuosi per la salvaguardia dell'ambiente, in particolar modo del mare.

L'appello è rivolto alle grandi confederazioni con tutte le loro sigle, dagli alberghi ai lidi balneari, dai camping ai B&B e ad altri esercizi commerciali. Un settore, quello del turismo, che contribuisce alla crescita economica del Paese, in quanto rappresenta il 13% del PIL. Un network unico e radicato su tutto il territorio italiano che può fare la differenza nella tutela del Pianeta. Hanno già aderito Confcommercio, Federturismo, Federalberghi e SIB.

Una, due o tre stelle marine: il percorso prevede l'attivazione di una campagna informativa unitamente all'avvio di azioni concrete che consistono in tre step diversi, ciascuno con più obiettivi da raggiungere. Per ogni risultato ottenuto l'associazione attribuirà una stella marina che testimonia l'impegno "Plastic Free e non solo" della struttura. Il primo step (una stella marina) consiste in azioni dalla più facile realizzazione, come ad esempio l'installazione di dispenser per i saponi o l'eliminazione delle cannucce, fino ad arrivare al terzo step (tre stelle marine) che richiede cambiamenti più impegnativi come la dotazione di schermature solari esterne e infissi per ridurre la dispersione di calore e il rumore. La struttura rilascerà un'autocertificazione dei risultati raggiunti e Marevivo si riserverà di effettuare visite per il riscontro dei requisiti.

«Il coinvolgimento del settore turistico, grande gigante che sostiene il PIL del nostro Paese, può essere quel cambiamento fondamentale di cui abbiamo bisogno per proteggere il Pianeta», afferma la presidente di Marevivo Rosalba Giugni. «Se si mettono in moto le aziende, gli operatori e le federazioni assisteremo alla rivoluzione che tanto auspichiamo e che vede al centro degli obiettivi il passaggio all'economia circolare, unico mezzo per arrestare il degrado dilagante del quale siamo tutti testimoni impotenti.»

Global Service srl
PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT
SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

PER UNA VISITA ISTITUZIONALE SUI SEGNALAMENTI MARITTIMI ALL'IMPORTANTE STRUTTURA

Il comandante marittimo nord in Capitaneria a Portoferraio

Un'ispezione di motovedetta anche alle isole di Pianosa e Montecristo

Nella foto: L'ammiraglio di divisione Giorgio Lazio.

PORTOFERRAIO – L' ammiraglio di divisione Giorgio Lazio, comandante marittimo Nord della Marina Militare, con giurisdizione su tutto il Nord Italia e Sardegna, ha fatto visita presso la Capitaneria di Porto di Portoferraio. La visita rientra nell'ambito dell'attività istituzionale promossa dalla Marina Militare relativamente ai segnalamenti marittimi.

Accolto dal comandante del porto e capo del Compartimento Marittimo di Portoferraio C.F. (CP) Agostino Petrillo, dopo una breve presentazione sulle recenti attività della Capitaneria di Porto, soprattutto legate alla difesa dell'ambiente ed aver firmato il diario d'onore della Capitaneria di Porto, ha salutato ed incontrato il personale, con il quale si è informalmente intrattenuto.

La visita è proseguita con l'imbarco sulla motovedetta CP 2117 alla volta dell'isola di Pianosa, dove unitamente al personale della locale Reggenza Fari, ha visitato l'antico faro dell'isola, inaugurato nel 1864, ricordando che il servizio dei fari e del segnalamento marittimo nelle acque prospicenti le coste italiane è affidato per legge alla Marina Militare dal 1911.

Sempre a bordo della Motovedetta CP 2117, la visita è proseguita alla volta dell'Isola di Montecristo, passando, al rientro, per lo "scoglio d'Africa" a Ovest dell'isola, in prossimità del canale di Corsica, ove insiste un faro, attualmente ad alimentazione fotovoltaica, risalente al 1867.

La visita si è quindi conclusa con l'arrivo a Portoferraio, con il successivo imbarco per il porto di Piombino per il rientro alla Spezia.

A PIENO RITMO I TRANSITI PER LE CROCIERE E PER I PASSEGGERI DEI TRAGHETTI

Nel porto di Ancona il venerdì è MSC Day

E nel fine settimana 11 mila passeggeri sulle navi verso est, 4 mila solo in imbarco - Sabato e domenica a disposizione il terminal crociere per affrontare il grande caldo

Rodolfo Giampieri

ANCONA – Nel porto di Ancona, il venerdì è MSC Day. Al terminal crociere, è approdata venerdì scorso Msc Sinfonia, in arrivo da Dubrovnik, in Croazia. A bordo, c'erano oltre 2.500 passeggeri fra crocieristi e componenti dell'equipaggio che, per un'intera giornata, hanno potuto godere della bellezza e dell'unicità di una città come Ancona e di tutto il territorio, con la storia, l'arte, l'architettura, l'enogastronomia, l'ambiente e lo shopping, che riscuote ad ogni toccata grande successo.

Ai crocieristi, nel fine settimana si sono poi aggiunti 11 mila passeggeri dei traghetti in imbarco e sbarco nel porto di Ancona con circa 2.500 auto al seguito. I soli passeggeri in imbarco sono stati circa 4 mila. Anche per i passeggeri delle navi traghetto, per affrontare il grande caldo di questo periodo, è stato aperto il terminal crociere il sabato e la domenica, giornate di massimo afflusso del traffico passeggeri. A disposizione dei crocieristi, c'è anche "Welcome to Ancona", il progetto di accoglienza coordinato dalla Camera di Commercio delle Marche, capofila di un gruppo di soggetti privati e pubblici fra cui Comune di Ancona, Regione Marche e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La nave di Msc Crociere è poi ripartita in serata di venerdì per Venezia. Tornerà nello scalo dorico ogni venerdì fino al 22 novembre.

La compagnia di navigazione Msc Crociere ha portato a 28 le toccate ad Ancona, rispetto alle 20 del 2017, su un numero complessivo di 46 approdi. I prossimi appuntamenti con le navi da crociera saranno venerdì 5 luglio con Msc Sinfonia e sabato 6 luglio con Marella Explorer 2 della compagnia Marella Cruises. "La presenza consolidata di Msc Crociere e l'aumento delle toccate rende sempre più strategico il ruolo del porto internazionale di Ancona - dice Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, è un riconoscimento, da parte di questa importante compagnia di navigazione e delle altre che hanno scelto Ancona come meta dei loro viaggi, dei servizi offerti che vengono offerti dallo scalo e al valore e alla bellezza della regione. Un'occasione, per la città e per le Marche, di sviluppare ulteriormente il settore del turismo, per creare opportunità di lavoro per le imprese, nuova occupazione e ricchezza diffusa sul territorio". "Le crociere rappresentano per Ancona una grande opportunità - afferma Ida Simonella, assessore comunale al porto -, ancora di più una presenza stabile e continuativa come quella di MSC: la città è sempre più apprezzata sia da chi acquista i pacchetti venduti a bordo sia da parte di chi fruisce di Ancona liberamente. L'area del Passetto, ad esempio, con il suo ascensore panoramico, è apprezzatissima dai crocieristi, specie quelli provenienti da altre nazioni".

UN VIAGGIO ALLA VELA INDIETRO NEL TEMPO SULLO STAD AMSTERDAM

Il Clipper "Randstad" a Bari, Ancona e Venezia

Crociere business e workshop di approfondimento su temi HR, lavoro e tecnologia a bordo del tre alberi copia di un Dutch Clipper del XIX secolo

MILANO – Un viaggio indietro nel tempo, sulla scia dei marinai che nel XIX secolo solcavano gli oceani per commerciare spezie e prodotti esotici, e uno sguardo al futuro del lavoro, alle trasformazioni del settore HR e alle più recenti evoluzioni dell'intelligenza artificiale. Quest'estate torna a solcare i mari italiani il Clipper Stad Amsterdam, il veliero copia di un Dutch Clipper del XIX secolo, realizzata dal Consiglio comunale di Amsterdam e dal Gruppo Randstad, sede di una prestigiosa scuola di alta formazione nautica. Dal 6 al 17 luglio, Randstad - primo operatore mondiale nei servizi per le risorse umane - organizza a bordo del suggestivo vascello crociere business e workshop sui temi del mondo del lavoro fra i porti di Bari, Ancona e Venezia.

Il Clipper Stad Amsterdam - tre alberi e ben 29 vele distribuite su 76 metri di lunghezza - è la riproduzione esatta di un Dutch Clipper del XIX secolo, le navi che affrontavano gli oceani lungo le rotte del tè. È stato ricostruito tra il 1997 e il 2000 grazie a un progetto di formazione, lavoro e riqualificazione professionale che ha permesso a 138 giovani disoccupati di apprendere da esperti artigiani gli antichi mestieri dell'industria nautica. Il veliero, dal design retrò riportato su uno scafo moderno, è dotato di sala da pranzo e sala presentazioni con una capienza di 55 persone sedute, di un bar sul ponte principale e di 14 cabine, e può accogliere fino a 115 persone per day trips e long cruise, offrendo un buffet in porto per 150 persone. L'equipaggio è guidato dal capitano che, con quattro funzionari, dirige trenta marinai di differenti nazionalità, impiegati nelle attività di navigazione, nella supervisione tecnica e nell'accoglienza degli ospiti.

Il veliero è una scuola internazionale permanente per giovani che apprendono le tecniche per far parte dell'equipaggio di una nave da crociera e rappresentare Amsterdam nelle competizioni nautiche ed è utilizzato dalle sedi Randstad di tutto il mondo per crociere business e momenti di approfondimento tecnico dedicati ad amministratori delegati, imprenditori, responsabili della formazione, HR director, giornalisti e decision maker. In Italia, è prevista una crociera per ogni tappa italiana dal 6 al 17 luglio (due da Bari, due da Ancona e cinque da Venezia), che permetteranno agli ospiti di godere dei panorami della costa adriatica e di mettersi alla prova nelle varie attività di navigazione, di cene business e di workshop di analisi sul mondo del lavoro.

"Quest'anno abbiamo scelto di portare il Clipper Stad Amsterdam lungo la costa adriatica, offrendo a manager e imprenditori l'opportunità di partecipare a momenti di formazione e networking in un'ambiente suggestivo e rilassante - afferma Marco Ceresa, amministratore delegato di Randstad Italia -. Il Clipper è una perfetta metafora di alcuni dei valori fondanti di Randstad, come l'alto livello di formazione e specializzazione, la ricerca della perfezione e la vocazione internazionale. Ma è anche un luogo in cui uniamo l'impegno per il recupero e la valorizzazione di un mestiere antico ma ancora richiesto con l'attenzione alle tecnologie e alle competenze necessarie per affrontare la rivoluzione in atto nel mondo del lavoro e delle risorse umane. Ancora oggi il veliero offre possibilità di training professionale per giovani provenienti da ogni paese, formando marinai, assistenti chef e camerieri e facendo vivere di persona esperienze irripetibili in un contesto internazionale".

Si comincia sabato 6 luglio a Bari con una daily cruise e un workshop a bordo dalle 19.00 dal titolo "Informatica e filosofia: sarà mai vero amore?" dalle ore 19.00 a bordo del veliero. Roberto Rossi (head of technologies di Randstad Italia), Martin Arborea (co-founder & sales director di Openwork), Mariarita Costanza (co-founder & CTO Macnil Gruppo Zucchetti) e Andrea Geremicca (co-founder & CMO Impactscool) analizzeranno i nuovi modelli di sviluppo portati dall'intelligenza artificiale e le nuove modalità di concepire il lavoro derivate dall'integrazione fra l'uomo e le macchine. La necessità di applicare scelte etiche agli algoritmi e la scarsità di profili informatici aprono nuove strade a talenti provenienti da settori diversi, come i filosofi, che potranno giocare un ruolo importante nel lavoro del futuro.

Mercoledì 10 luglio il veliero farà tappa ad Ancona con una daily cruise e un workshop serale dedicato al progetto di Randstad "Training to Win" che sfrutta l'esempio e i valori di importanti figure sportive per creare nuovi modelli e strumenti manageriali e insegnare ai professionisti il valore dell'apprendimento continuo, con gli interventi di Samuele Robbioni (counselor in Psicologia dello Sport e docente Randstad HR Solutions) e Giacomo Sintini (campione di volley, ora sales manager Randstad Sport Randstad HR Solutions).

Venerdì 12 luglio il Clipper approderà a Venezia e la sera del 14 luglio ospiterà il workshop "Il benessere organizzativo come chiave per il successo" a cura di Jacqueline Verdicchio, welfare manager Randstad, che illustrerà i riferimenti normativi del welfare aziendale, come prendersi cura dei lavoratori in azienda e concluderà presentando le soluzioni offerte da Randstad e un caso aziendale di successo. Il 16 luglio, invece, si terrà l'incontro "Followership: l'altra dimensione della leadership. Come vincere sul campo e in azienda contribuendo alla visione del proprio leader". Attraverso il racconto di Andrea Zorzi, uno dei più grandi pallavolisti italiani, campione della generazione dei fenomeni, giornalista e attore, scopriremo la rete invisibile delle relazioni fra allenatore e squadra. Interverrà al workshop anche Giacomo Sintini (sales manager Randstad Sport Randstad HR Solutions).

PER UN ARMATORE EUROPEO GIÀ TITOLARE DI UNA PRECEDENTE NAVE DA DIPORTO

Spadolini disegna super-yacht e cerca cantiere per costruirlo

Tutte le caratteristiche del progetto che potrebbe avere anche una carena "Ice Class" per le crociere al nord

FIRENZE – L'architetto navale Tommaso Spadolini, figlio d'arte e per lungo tempo presidente dello Yacht Club Livorno, ha presentato di recente un nuovo interessante progetto, che ha riassunto per il nostro giornale in questi termini.

"Il cliente europeo, già armatore di un motoryacht di 36 metri, desiderava qualcosa di più grande rimanendo però sotto i 45 metri di lunghezza fuoritutto. L'idea iniziale è nata da un mio precedente disegno, il 47 metri Aslec 4 costruito da Rossinavi nel 2012. Gli sono piaciuti il profilo esterno con la sua sovrastruttura ribassata, ma al tempo stesso aveva alcune specifiche richieste.

Prima di tutto, desiderava un pozzetto grande e aperto a poppa del ponte principale, che potesse essere riparato da tendalini. Nei primi schizzi si può notare come abbiamo scelto di enfatizzare quest'area con corrimano al posto delle murate rialzate, assicurando così una vista ininterrotta sul mare sia dal ponte aperto sia dal salone principale.

"Oltre ad essere un segno distintivo del design, la grande scalinata di poppa porta ai due garage laterali. Poiché il cliente intende usare lo yacht per crociere a lungo raggio ed esplorazioni, desiderava tender di buone dimensioni e qui c'è lo spazio per due tender di 5,5 metri di lunghezza. Stiamo anche studiando la fattibilità di costruire una carena Ice Class.

"L'armatore aveva poche richieste a proposito del layout interno, con una classica disposizione a quattro cabine ospiti sul ponte inferiore e l'armatoriale nella sezione anteriore del ponte principale, sfruttando appieno il baglio massimo. Desiderava inoltre che la propria cabina fosse ricca di luce naturale, ecco il perché delle finestrature estremamente grandi.

"Poiché l'armatore preferisce trascorrere il suo tempo a bordo all'aria aperta o sul ponte principale vicino all'acqua, l'upper deck lounge sul bridge deck è confortevole ma di dimensioni ridotte.

"Per quanto riguarda le linee esterne e il layout interno, il progetto è completo all'incirca al 70%. Dobbiamo iniziare con il design degli interni e il décor e attualmente stiamo sviluppando le specifiche tecniche preliminari.

"Una volta completo - conclude l'architetto Spadolini - cercheremo il cantiere adatto a realizzarlo. Consideriamo tutte le opzioni e la decisione finale sarà naturalmente del cliente, ma essendo italiano sarei ovviamente felice se lo yacht fosse costruito in Italia!"

GRANDE SUCCESSO DELLA RASSEGNA TORINESE PER GLI APPASSIONATI

Auto d'epoca e elettriche in mostra al Parco Valentino

Presentata anche una Bizzarrini PC 38 insieme a tanti altri modelli speciali - Le anticipazioni per la guida autonoma

Nella foto: Un momento della rassegna.

TORINO – Grande successo per gli appassionati d'auto d'epoca della 5ª edizione di Parco Valentino, il Motor Show di Torino che si è svolto fino a domenica scorsa. All'inaugurazione hanno presenziato Andrea Levy, presidente della manifestazione, insieme a tutti i rappresentanti delle case automobilistiche, alle istituzioni rappresentate dall'assessore regionale alle politiche produttive Andrea Tronzano e dagli assessori del Comune di Torino Paola Pisano e Alberto Sacco. Presenti anche il presidente di ACI, Angelo Sticchi Damiani, il presidente di ASI, Alberto Scuro, il presidente di UNRAE, Michele Crisci, direttore di ANFIA, Gianmarco Giorda. È stato anche tagliato un simbolico nastro per un'automobile in modalità di guida autonoma, frutto della sinergia tra il Comune di Torino e Bylogix, che traghetta simbolicamente il sistema automotive verso il suo futuro. Un futuro già percepibile tra gli stand di Parco Valentino 2019: i modelli esposti spaziano dalle ultime tecnologie in fatto di motorizzazione, con una folta rappresentanza di auto elettriche e ibride plug-in, ai modelli iconici e classici dei brand, alle novità e anteprime presentate per la prima volta al pubblico italiano. Tante le curiosità presentate. Lo spettacolo cominciava dal Cortile del Castello del Valentino, cuore pulsante della manifestazione dove per 5 giorni sono stati esposti modelli speciali visibili al pubblico: le 5 Pagani della Zonda Collection che celebra i 20 anni del modello, alcuni tra i 12 cilindri Ferrari più esclusivi, come la Ferrari F40, F50, Enzo e FXX K, due tra i modelli più iconici di Lamborghini, una Miura e la Countach appartenuta a Nuccio Bertone, e la serie completa delle Porsche 911 dal 1963 a oggi, alle one-off Pininfarina Ferrari Sergio, alla Zerouno di Italdesign, Sybilla e Kangaroo di Giorgetto e Fabrizio Giugiaro, la Fiat Abarth 750 Record, la Bizzarrini P538 dell'eclettico progettista livornese, la Delta Futurista di Amos, Cisitalia 202, Bugatti Chiron 110 ans, Studiotorino Porsche Moncenisio, Ferrari Daytona Plaxiglass, Fenyr di W Motors, Chevrolet Ramarro e Ferrari Rainbow della collezione ASI-Bertone, Dallara Stradale, Giannini 350GP4, Bac Mono, New Stratos, Osca MT4 1450, Lancia Rally 037 EVO2, Jannarelly Design 1.

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-7 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

12-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

3-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-8 Mn ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

10-8 Mn ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

3-7 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-7 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-7 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-7 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori (Zim Italia 0586 23911).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

17-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti
CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da **Livorno**
per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi
LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tuni si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Risso 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASAC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

4-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

7-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-7 Mn. MAKALU (IMO 9664380) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

8-7 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 76701).

9-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. LA SUPERBA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

11-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

16-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

16-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

23-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

23-7 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

25-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

7-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Hayderpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

4-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

4-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

4-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

4-7 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

6-7 Mn. JOLLY CRISTALLO (IMO 9578971) (I. Messina) per Alessandria, Beyrout, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

7-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

8-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

8-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

12-7 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

13-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

16-7 Mn MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrout, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossisk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

18-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

21-7 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

21-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-7 Mn JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alessandria, Beyrout, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADALE (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, trasbordi per Aqaba, Hodeida, Port Sudan, Ryadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPAGE per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

SERVIZIO (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Lomè, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomè, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomè, Tema, via Tangeri, prosecuzioni per Pointe Noire, Luanda, Nouackott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosecuzioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiaso e Risso 010 5710204).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar, servizio contenitori. (Container Agencis 0586 271711).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah. (UASAC 010 59631).

SERVIZIO (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASAC 010 59631).

SERVIZIO (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. IRENES RAINBOW (IMO 9303780) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

4-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SU INIZIATIVA DI APM TERMINALS CON LA REGIONE LIGURIA

Corso di formazione per "operatori portuali"

Gratuito e rivolto a disoccupati, è organizzato dall'agenzia Is.For.Coop nell'ambito del progetto "Welcome on board - Formarsi per competere"

Nella foto: Gli Straddle Carriers, le gru a cavaliere su cui verranno formati i futuri operatori portuali.

VADO LIGURE – Dopo i progetti legati al filone della "Blue Economy", l'agenzia Is.For.Coop e APM Terminals tornano a collaborare per un nuovo programma di formazione per disoccupati promosso dalla Regione Liguria, al termine del quale verrà garantita l'assunzione in azienda ad una parte di allievi.

Il progetto, sempre finanziato dal Fondo Sociale Europeo 2014-2020, stavolta si chiama "Welcome on board - Formarsi per competere" e prevede la formazione, gratuita, di 20 "operatori polivalenti di terminal portuale" che andranno a lavorare sugli straddle carriers: si tratta delle cosiddette "gru a cavaliere" che si trovano già nel cantiere di Vado Ligure e saranno utilizzate per la movimentazione dei contenitori nel terminal attualmente in fase di completamento, la cui apertura è prevista per il 12 dicembre 2019.

Al bando potranno candidarsi disoccupati fino a 29 anni di età non ancora compiuti al momento dell'iscrizione, residenti in Liguria e in possesso almeno di un diploma di scuola secondaria di secondo grado o una qualifica triennale. Il corso avrà una durata di 240 ore, di cui 70 di stage in azienda: al suo termine APM Terminals si è impegnata ad assumere almeno il 30% degli iscritti, quindi 6 su 20. Potrà candidarsi anche chi aveva partecipato a precedenti selezioni.

Le iscrizioni al bando si sono aperte il 27 giugno, per candidarsi c'è tempo fino al 31 agosto 2019 (lo sportello Is.For.Coop sarà chiuso per ferie dal 12 al 23 agosto). La domanda si può ritirare presso la sede di Is.for.coop, in via Baracca 1r a Savona, o scaricare dal sito www.isforcoop.it o dal sito www.alfaliguria.it.

Le selezioni dei candidati si terranno nella prima metà di settembre, la partenza effettiva del corso è prevista nella seconda metà dello stesso mese, con chiusura a fine novembre. I nuovi operatori formati saranno perciò pronti a novembre, in tempo per l'avvio dell'attività del terminal di Vado Ligure.

SEMPRE NUOVE PROSPETTIVE CON L'INTERMODALITÀ

Al via nuovi progetti per trasporti sostenibili

Grazie alla partnership con il Gruppo SMET, Verallia gestisce i flussi di trasporto merci con un sistema combinato marittimo/ferroviario

ROMA – Un sistema intermodale che combina e alterna il trasporto marittimo a quello ferroviario. È questo il nuovo progetto di sostenibilità ambientale ed efficienza logistica varato da Verallia, primo produttore europeo e terzo produttore mondiale di packaging alimentare in vetro, in partnership con il Gruppo SMET, l'operatore logistico intermodale leader a livello europeo.

A partire dal mese di giugno, tutti i flussi di trasporto delle merci prodotte da Verallia - bottiglie e contenitori alimentari in vetro - sono gestiti infatti con modalità prevalentemente intermodale su media e lunga distanza. La svolta intermodale consentirà all'azienda di ridurre del 70% le emissioni di CO^2 derivanti dal flusso di trasporto delle sue merci, ottenendo nel contempo un notevole efficientamento logistico.

Le principali direttrici nord/sud sono operate dal Gruppo SMET per conto di Verallia, con l'ausilio del trasporto marittimo e in particolare con la rete di Autostrade del Mare di Grimaldi Lines (linee marittime Genova-Salerno e Venezia-Bari). In alternativa al trasporto marittimo, e a questo combinato, Verallia utilizza il servizio ferroviario Verona-Bari, fornito dagli operatori intermodali N.O.I. e Merci Italia.

"L'attenzione per l'ambiente in cui viviamo e lavoriamo è da sempre un pilastro della nostra filosofia aziendale - ha dichiarato Antonino Virgillito, direttore supply chain e acquisti di Verallia Italia - Da sempre cerchiamo di ridurre l'utilizzo delle materie prime, abbattere l'inquinamento e valorizzare i rifiuti prodotti. Grazie alla partnership con il Gruppo SMET il nostro vetro, che è un materiale pulito, sicuro, riutilizzabile e riciclabile, potrà finalmente essere trasportato con modalità realmente sostenibili ed efficienti".

"Siamo stati tra le prime aziende del settore a volere fortemente la svolta green per il trasporto su strada - ha aggiunto Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET - Oltre dieci anni fa siamo stati infatti pionieri dell'intermodalità, che continua ad avere un ruolo centrale in termini di sostenibilità ambientale. Abbiamo inoltre imboccato con decisione la strada della decarbonizzazione della nostra flotta che, entro il 2022, sarà composta esclusivamente da mezzi diesel free".

le prossime partenze da Genova

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. CSCL MONTEVIDEO (IMO 9385984) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

14-7 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

16-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-7 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

13-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

21-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

4-7 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamura, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Josè, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caraibi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oackland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao. Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

7-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

7-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

7-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

8-7 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-7 Mn. MAKALU (IMO 9664380) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

9-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

15-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

16-7 Mn. T.B.N. (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

26-7 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquill. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranagua. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranagua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francesco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

5-7 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

7-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. MAERSK LAMANAI (IMO 9527051) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

12-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

12-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

14-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. MAERSK LINS (IMO 9527025) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

19-7 Mn. BRUSSELS (IMO 9200691) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

21-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

28-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.to Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MISC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MISC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassalafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharlal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbay, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

4-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosesecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosesecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

14-7 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

31-7 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haipong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K., Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO GROUPAGE per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordi per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chin Min, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangoon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (MISC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Min, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Cosco) per Port Kelang, Singapore, Ho Chi Minh, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Evergreen Line) per Singapore, Hong Kong, Qingdao, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Port Kelang, Singapore, Ho Chi Minh, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

14-7 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Singapore, Hong Kong, Qingdao, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

IL PRESIDENTE DI AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE PROMUOVE INCONTRO CON I SINDACI

Progetto ENEA e Confcommercio sul tema "La Spezia del futuro"

Un'iniziativa di grande impegno per la difesa ambientale del golfo nell'ottica dei cambiamenti climatici

LA SPEZIA – Si chiama "La Spezia del Futuro: un modello di sviluppo sostenibile e circolare per un territorio attrattivo resiliente e competitivo" il progetto elaborato da ENEA in collaborazione con Confcommercio presentato ai sindaci di Rio Maggiore e di Lerici e ai rappresentanti del Comune di La Spezia e del Parco nazionale delle Cinque Terre in un incontro promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il progetto si propone di individuare gli interventi più efficaci per contrastare gli impatti del cambiamento climatico sull'ambiente, le infrastrutture e il territorio della Spezia, con particolare riferimento alle attività produttive, turistiche e portuali. La proposta si focalizza sulle possibili strategie di mitigazione e progettazione di adeguate difese a mare per preservare dal rischio di eventi climatici estremi eccellenze locali quali il porto commerciale, le Cinque Terre, i porticcioli turistici, le spiagge, le attività di mitilicultura che hanno subito gravi ripercussioni dalle violente mareggiate dello scorso autunno. È quanto si legge in una nota congiunta di Confcommercio, ENEA, Federlogistica e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale diffusa al termine dell'incontro.

"Con questo Progetto - ha dichiarato il direttore del Dipartimento Sostenibilità di Enea Roberto Morabito - vogliamo proporre al territorio spezzino, da sempre per noi 'laboratorio' di gestione e sviluppo ambientale, risposte e strumenti concreti per affrontare le sfide connesse all'impatto del cambiamento climatico e per una crescita blu sostenibile con nuove opportunità di lavoro e ricadute positive sulla collettività. Si tratta di una prima applicazione 'concreta' del Protocollo d'intesa sulla sostenibilità siglato nel febbraio scorso a Roma dai Presidenti di Confcommercio–Imprese per l'Italia, Carlo Sangalli e di Enea, Federico Testa".

"Secondo le previsioni - ha evidenziato il presidente di Confcommercio La Spezia Gianfranco Bianchi - il livello del mare nell'area costiera della Spezia subirà un innalzamento di oltre 30 cm nel 2050 e addirittura oltre 1 metro nel 2100. Tale circostanza non può essere trascurata da chi come Confcommercio rappresenta una parte significativa del tessuto imprenditoriale legato al mare".

"Il prezioso lavoro avviato con Enea - ha sostenuto il presidente di Federlogistica-Conftrasporto Luigi Merlo - ha lo scopo di far comprendere ai decisori la necessità di ragionare su una nuova e diversa pianificazione delle opere portuali. Rischiamo, infatti, di vedere compromessa buona parte della portualità italiana se non si agirà tempestivamente, come ha ben compreso la comunità istituzionale spezzina."

Grande apprezzamento per l'iniziativa è stato espresso dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo "Avevo assistito qualche mese fa alla presentazione dello studio di ENEA sugli effetti dell'innalzamento del livello del mare a scala nazionale. Questo focus sul nostro territorio è davvero importante perché se sapremo cogliere davvero la portata degli effetti previsti potremo provare a prevenirli o quanto meno provare a mitigarli. Ringrazio davvero ENEA, Confcommercio e Federlogistica per l'attenzione dimostrata al nostro complesso e fragile territorio."

Il Progetto - conclude la nota - getta inoltre le basi per poter avviare, in un prossimo futuro, un modello integrato di sviluppo sostenibile e circolare per rendere il territorio spezzino più attrattivo, resiliente e competitivo. La Spezia, di fatto, potrà diventare il primo hub nazionale di 'crescita blu', dove sperimentare lo sviluppo integrato e sostenibile delle attività riconducibili alla risorsa mare, dal sistema dei trasporti e delle infrastrutture alla filiera dell'accoglienza turistica.

SISPRINT: PRESENTATI STRUMENTI PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Un cruscotto dati aiuta a leggere il territorio

L'iniziativa della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno nel campo dell'informatica

FIRENZE – Un cruscotto informatico che incrocia banche dati provenienti da fonti diverse per offrire una fotografia attendibile di un territorio, con i suoi punti di forza, le sue criticità, le debolezze e le tendenze. Tra le fonti, fondamentale quella che proviene dal sistema delle camere di commercio con il suo registro imprese.

Si tratta di uno strumento già pronto: è stato presentato a Firenze, nella sede di Unioncamere Toscana, dalla Camera di commercio della Maremma e del Tirreno, che è "antenna" regionale del progetto SISPRINT - Sistema Integrato di Supporto alla Progettazione degli Interventi Territoriali - insieme ad Unioncamere beneficiaria del progetto, a Si.Camera e ad InfoCamere.

Il cruscotto è uno strumento informatico prezioso che viene offerto alla Regione, ai Comuni e ad altri soggetti in forma gratuita, affinché possano consultarlo per redigere i documenti di programmazione economica e per la progettazione di politiche di sviluppo.

Il cruscotto è anche a disposizione delle associazioni di categoria che ne faranno richiesta.

Il progetto prevede anche che la Camera di commercio, luogo pubblico che rappresenta le imprese, faccia da cerniera nei confronti del mondo della politica e dell'amministrazione, e rappresenti le esigenze che provengono dal mondo economico locale. È questa una fase di ascolto vero e proprio, che in parte già si svolge attraverso le occasioni di incontro e confronto con le associazioni di categoria dei vari settori; e in parte è in corso di svolgimento, perché raggiungerà quante più imprese possibili attraverso la compilazione di un questionario.

A Firenze, nella giornata di presentazione di SISPRINT, è stato presentato anche un Report regionale che scatta una fotografia del sistema produttivo toscano: si parla di imprenditoria straniera, femminile, di turismo e internazionalizzazione, ma anche di nuove geografie della produzione del lavoro, come green economy, cultura e creatività, coesione sociale; e non solo ciascuna provincia può leggere le sue performance ma il sistema-Toscana viene messo anche a confronto con altre realtà europee.

Al Forum fiorentino hanno partecipato Marilina Labia, responsabile del progetto, Riccardo Achilli, consulente Si.Camera, Nicola Caprioli di InfoCamere e rappresentanti di Anci Toscana, delle camere di commercio toscane, delle associazioni di categoria.

La Cciaa della Maremma e del Tirreno, antenna regionale SISPRINT, è stata presente con il Presidente Riccardo Breda e il Dirigente Alessandro Gennari. "Ancora una volta ciò che emerge dai dati è una doppia velocità del sistema toscano - ha detto tra l'altro Breda - in cui il sistema delle infrastrutture fa la differenza: nell'interno, dove è più sviluppato, si concentrano le imprese e quindi una maggiore produttività, mentre sulla costa, che sconta una carenza storica di infrastrutture, si procede a una ridotta velocità".

All'iniziativa fiorentina seguirà a settembre un'altra giornata dedicata a discutere di criticità e opportunità di sviluppo in Toscana, ascoltando le esperienze e le testimonianze di rappresentanti del mondo politico ed economico.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Per Moby due ro-pax

costruzione di due navi ro-pax che saranno utilizzate dal Gruppo Moby sulla rotte da e per la Sardegna. La cerimonia ufficiale, che ha visto la partecipazione delle principali autorità cinesi e dell'armatore Achille Onorato, segna una vera e propria svolta storica - sottolinea l'armatore - anche e specialmente per le caratteristiche delle nuove unità, che assommano tre primati a livello mondiale.

Il primo relativo alle loro dimensioni: con una lunghezza fuori tutto di 237 metri per una larghezza di 32 metri e un tonnellaggio lordo di 69.500 tonnellate, ma specialmente con una capacità di trasporto di circa 2500 passeggeri e 1300 auto al seguito le nuove navi saranno le più grandi ro-pax operanti nel mondo.

Il secondo relativo all'adozione di dotazioni anti-inquinamento. Le nuove costruzioni non solo prevedono l'installazione di scrubber ibridi di ultima generazione destinati ad abbattere le emissioni: le navi saranno anche LNG ready, ovvero predisposte già al passaggio dal carburante tradizionale al gas naturale.

Il terzo primato si riferisce ai cantieri cinesi GSI che, anche se sul progetto degli interni viene mantenuto per ora il massimo riserbo, saranno impegnati per la prima volta nella pianificazione e realizzazione di una nave dagli elevatissimi standard per i passeggeri, vero e proprio anello di congiunzione fra i tradizionali ferries e le navi da crociera. E in effetti gli spazi interni, nonché le 550 cabine, avranno caratteristiche del tutto simili a quelle delle moderne cruise vessels.

Secondo quanto evidenziato durante la cerimonia di firma dell'accordo definitivo, la prima nave sarà pronta entro 36 mesi, con keel laying previsto nel giugno 2020 ed entrata in servizio per la stagione di punta del 2022. La seconda nave gemella seguirà a distanza di sei mesi dalla prima.

Con quasi quattromila metri lineari di spazio di carico, le navi saranno dotate anche di un sistema innovativo di carico, con un portellone centrale che consentirà l'accesso diretto al garage principale e due portelloni laterali che consentiranno di accedere ai ponti superiori razionalizzando e sveltendo le operazioni di imbarco.

L'apparato motore con una potenza di 10,8 megawatt garantirà una velocità di esercizio e consumi particolarmente contenuti ed eco-compatibili di 23,5 nodi con punte vicine ai 25 nodi.

"La firma di oggi e quindi l'avvio della costruzione - ha affermato Achille Onorato, Ceo del Gruppo Moby - segna una tappa essenziale nel piano di potenziamento della flotta che a breve potrebbe vedere anche la conferma dell'opzione per un'altra coppia di navi con le stesse caratteristiche. Queste unità, che serviranno la Sardegna, rappresenteranno un volano per l'economia e il turismo dell'isola che ci onoriamo di servire garantendo un servizio sempre migliore, sempre più accessibile e ambientalmente sostenibile".

Un vertice con il commissario

preceduto le date in cui avrebbero dovuto essere realizzati gli impegni sottoscritti".

La delibera del comitato comporta una serie di reciproci impegni da definire in uno o più documenti...

"Che sono, ovviamente, la parte operativa fondamentale. Proprio per questo ho chiesto sia all'ammiraglio Verna sia al neo-sindaco Salvetti un incontro, programmato ad oggi per il 10 luglio. Ho letto con piacere della partecipazione - da osservatore - del sindaco all'ultimo comitato. Un segnale importante. Definire i passi da compiere nei prossimi tempi non riguarda solo il terminal, ma anche l'economia della città e dell'intero territorio. Noi da parte nostra stiamo continuando ad investire. Con il nuovo tratto ferroviario che entro sei mesi dovrebbe collegarci direttamente al nodo del Calambrone. Con quest'opera contiamo di arrivare a fare almeno una dozzina di treni nei tempi nei quali oggi ne facciamo due o poco più."

Il vostro terminal continua dunque ad investire parecchio, anche in attesa che parta - se partirà - la Darsena Europa.

"Nell'interesse del porto e della sua economia, ci auguriamo tutti che parta. In quanto agli investimenti, il Lorenzini & C. dalla sua nascita ha investito sul nostro porto circa 50 milioni di euro, compresi interventi in opere che non sono strettamente di nostra competenza o di utilità generale come l'allargamento del varco doganale, i lavori alla strettoia del Marzocco, ed altro. Creiamo lavoro, distribuiamo lavoro, collaboriamo con le istituzioni su tutto quello che può portare alla città e al porto valore aggiunto. Un valore aggiunto che si chiama anche MSC, ovvero una delle potenze mondiali in campo di shipping e di terminalismo".

CON EUNAVFOR, CONFITARMA E ICS INTERNATIONAL

Meeting a Roma sulla sicurezza nel cuore del Mediterraneo centrale

Affrontati i problemi della pirateria, dei migranti e del traffico del petrolio

ROMA – Si è svolto nei giorni scorsi il 3° Intersessional Meeting intitolato "Moving forward together to enhance mutual understanding and cooperation at sea", organizzato da ICS International Chamber of Shipping, Eunavfor MED (ENFM) - Operazione Sophia (OHQ) e Confitarma, che fa seguito all'incontro SHared Awareness and DEconfliction nel MED (Shade Med) del gennaio 2019. Tema, proseguire le discussioni strutturate e periodiche sulle principali questioni di sicurezza marittima (safety e security) in relazione alla situazione nel Mediterraneo centrale.

Nella foto: I partecipanti all'incontro sul Mediterraneo.

Durante l'incontro, i partecipanti sono stati aggiornati sullo sviluppo delle attività di ENFM e sullo scenario in evoluzione nella regione del Mediterraneo centrale analizzate da diverse prospettive (tra cui aggiornamenti del flusso migratori, il traffico di petrolio e le questioni di embargo sulle armi).

L'industria armatoriale ha evidenziato l'esigenza di proseguire nella cooperazione ed interazione, specie per affrontare le attività di Search and Rescue (SAR) in un ambiente marittimo operativo sempre più complesso.

Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, nel suo intervento introduttivo ha ribadito che la sicurezza marittima rappresenta un requisito necessario per il libero flusso del traffico marittimo, "forza trainante dell'economia mondiale, dato che il 90% del commercio mondiale viaggia via mare" e che ciò vale in particolare per il nostro Paese, grande importatore ed esportatore di merci.

"Dobbiamo sempre tenere a mente che un mare più insicuro rappresenta un mare più costoso per tutti!". Dopo aver ricordato la critica situazione in Africa occidentale, dove dal 2018 si è registrato un aumento del numero di attacchi di pirateria e di rapine a mano armata in mare ("Si tratta di un settore con un ruolo strategico per la politica energetica italiana e in cui la nostra industria marittima ha importanti interessi commerciali"), Luca Sisto si è soffermato sulla complessa situazione delle operazioni SAR nel Mediterraneo centrale che negli ultimi anni ha visto il coinvolgimento di molti armatori italiani. "Al momento - ha concluso il direttore di Confitarma - siamo in attesa di ricevere una risposta formale dal ministero dei trasporti, pur consci della complessità della questione giuridica sottostante".

John Stawpert, dell'ICS, ha aggiunto: "Mentre la pressione per la migrazione di massa ed i salvataggi su larga scala è in un certo qual modo diminuita, vi sono preoccupazioni relativamente all'attuale clima politico in Europa ed in particolare alle problematiche connesse con la soluzione dei porti di sbarco.

L'ammiraglio Enrico Credendino, comandante dell'operazione Sophia, ha dichiarato: "Un proficuo confronto tra le componenti civili e militari si configura quale soluzione a garanzia della libera e sicura navigazione. L'operazione Eunavfor MED continua a garantire il monitoraggio sulle potenziali situazioni di crisi nel bacino del centro Mediterraneo e dei Paesi rivieraschi".

BENETTI PER LA PRIMA VOLTA SOTTO DELLA CROCE DEL SUD

Al 19ª Yachtmaster tanti in Australia

Un meeting importante che ha fatto seguito ad altri incontri con i comandanti sia nel Mediterraneo che in Florida - I partecipanti

Nella foto (da sx): Peter Mahony, general manager Benetti Yachts Asia, e due ospiti sul palco durante il Benetti Yachtmaster Roadshow australiano.

COOMERA (Queensland) – Sette mesi, quattro continenti, sei eventi nel mondo, cinquecentocinquanta partecipanti di cui oltre 250 professionisti del settore. Sono i numeri che hanno decretato il successo della 19esima edizione del Benetti Yachtmaster, il tradizionale evento che il Cantiere toscano dedica ogni anno a comandanti, equipaggi e addetti ai lavori del mondo della nautica. Nel corso di quest'edizione, con collaborazione di sponsors e partners, Benetti ha organizzato eventi, roadshow, incontri e workshop in Spagna, Italia, Turchia, Grecia, Usa e Australia.

Il Benetti Yachtmaster riscuote successo anche quest'anno. La grande partecipazione di capitani, aziende e sponsors, e la varietà degli argomenti trattati confermano l'importanza di questo evento. La 19esima edizione ha suscitato il consenso generale anche grazie agli organizzatori che sono riusciti a cogliere temi e modalità organizzative molto accattivanti per il settore.

L'edizione numero 19 si è conclusa presso la sede del Gold Coast City Marina & Shipyard, nel Queensland in Australia, davanti a quasi cinquanta partecipanti. È la prima volta che Benetti organizza qui la sua kermesse e, grazie alla collaborazione del Gold Coast City Marina (GCCM), realtà consolidata nel territorio con sede a Coomera, che offre servizi per i diportisti, si è instaurato un dibattito ad hoc sui temi relativi alla gestione degli yacht nel quale sono intervenuti operatori del settore provenienti da Indonesia, Tailandia, Vanuatu, Tahiti, Nuova Zelanda e Australia.

A fare gli onori di casa, Peter Mahony, general manager Benetti Yachts Asia che ha dato la parola ad Edward Woodman (capitano di uno yacht Benetti di 45 metri), Kevin Altera (GM Operations & Business Development of GCCM), Donna Murray (global recruitment manager of hill Robinson Superyacht), Andy Shorten (lighthouse consultancy), Adam Frost (founder and managing director of seal Superyachts), Justin Jenkin (seal Superyachts Vanuatu), Paco Bredin (seal Superyachts Tahiti), Ben Osborne (seal Superyachts New Zealand), Mark Wightma (integrated Marine Group) e Ayla Wharton (north Australia Yacht Support, NA).

Prima di questo incontro, che ha chiuso ufficialmente i lavori di questa 19esima edizione, tra marzo e maggio vi sono stati altri tre eventi. Il primo, è stato il roadshow turco del 20 marzo che si è svolto allo Yeniköy KaŞıbeyaz Bosphorus Restaurant di Istanbul ed è stato organizzato da Benetti in collaborazione con Gino Group, società leader nella gestione di yacht in Turchia, con quarant'anni di esperienza alle spalle.

Flivos Marina di Atene, il 3 aprile ha poi ospitato il roadshow greco organizzato dal Cantiere toscano, in collaborazione con First Quality Yachts, azienda specializzata in servizi di yacht management per proprietari, capitani e membri dell'equipaggio, servendo supporto operativo e assistenza personalizzata. All'interno degli spazi della Marina, gli operatori di Ariexpo, società che produce motori per l'industria nautica, ferroviaria e aerea, hanno analizzato le insidie che si nascondono nella gestione della motorizzazione degli yacht e i legali di Markogiannis & Partners hanno illustrato gli ultimi sviluppi legislativi dello yachting in Grecia.

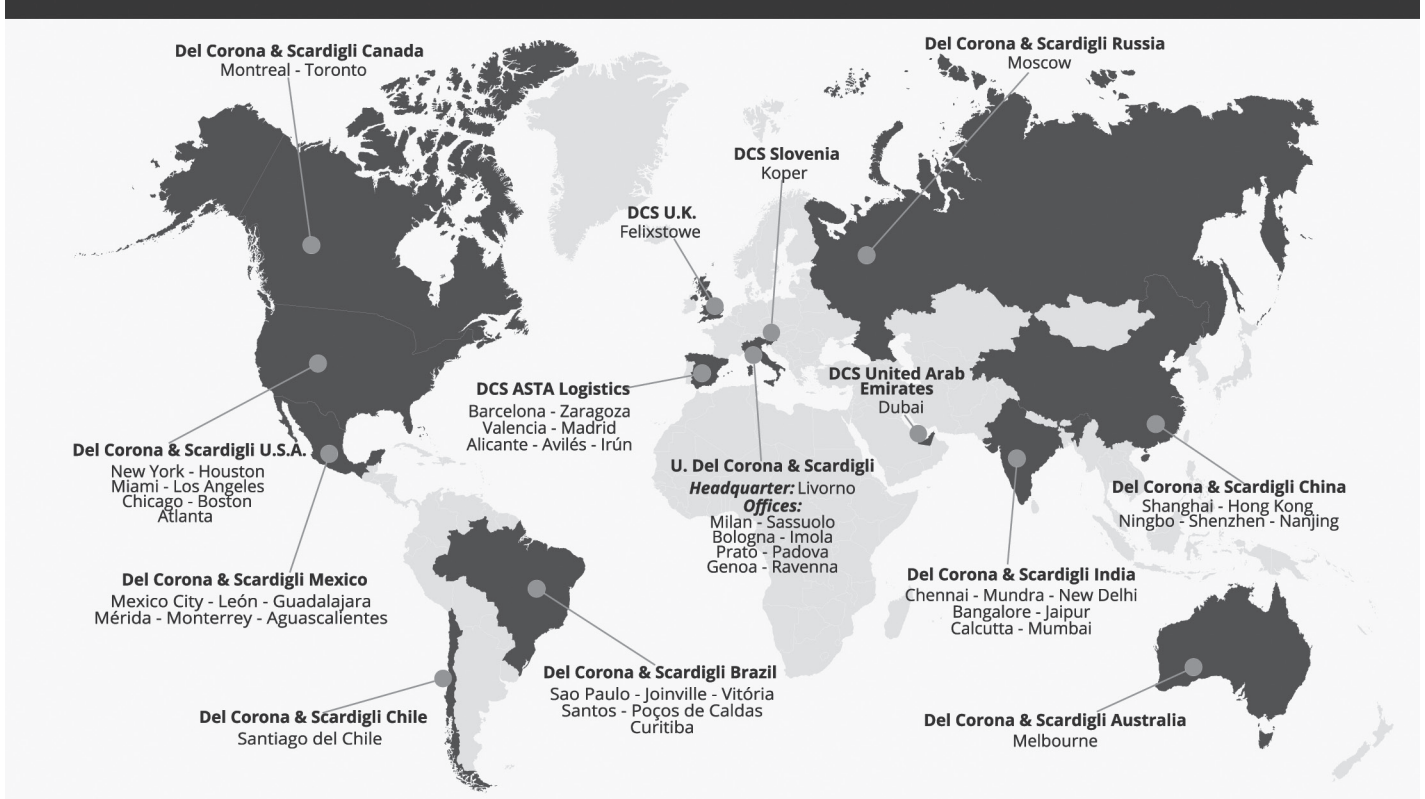
Importante è stato, inoltre, l'appuntamento americano che si è svolto a Key Largo in Florida, al Playa Largo Resort & Spa dal 30 aprile al 2 maggio. Nick Bischoff, Country Manager Benetti per le Americhe, ha aperto i lavori davanti ad 80 partecipanti di cui più di 30 erano comandanti, surveyors e rappresentanti di armatori e il 65% partecipava per la prima volta allo Yachtmaster. Molto seguita è stata la sessione dedicata all' "Owner's team perspective" durante la quale Lucy Chabot Reed, direttore editoriale della rivista americana The Triton, ha intervistato Mark Gallaway, capitano di "Elaldrea+", Benetti Custom yacht di 49 metri presentato in anteprima mondiale a febbraio al Palm Beach International Boat Show. Il comandante ha messo in evidenza l'abilità di Benetti di accogliere le idee, le modifiche e i suggerimenti chiesti dall'armatore in fase di progettazione, privilegiando il dialogo e la cooperazione tra tutte le parti coinvolte. "Questo evento è parte integrante della filosofia di Benetti e si rivela uno strumento dalla doppia utilità: esso aiuta il Cantiere a capire meglio e ad anticipare le esigenze del settore, rivelandosi un'occasione unica per l'aggiornamento di capitani e addetti ai lavori, e permette di fare networking attraverso il confronto sulle dinamiche del mondo dello yachting", ha dichiarato Nick Bischoff, sottolineando poi come alcuni eventi di questa edizione dello Yachtmaster si siano svolti in concomitanza con la Benetti Giga Season: "Un periodo di fervente attività che ha visto Benetti raggiungere il traguardo di varare 3 yacht oltre i 100 metri in soli 100 giorni".

Si sono svolti anche workshop con Fraser Yachts e gli esperti dello studio legale Batini Traverso Grasso & Associati durante i quali si è discusso dell'impegno necessario da parte del project management per la realizzazione di uno yacht e di come gestire gli imprevisti, proteggere gli interessi dell'armatore e garantire stabilità alla professione di comandante.

I Partner di questa edizione sono stati: Awlgrip, Boero, Dockwise, Jotun, Peninsula Petroleum, Viraver, Slam, Kongsberg, Lusben e Sevenstar. CMC Marine, Fraser Yachts, Rko, e LMC tra i Gold Sponsor. Rina, Cgt, SeaSat Com, Naiad Dynamics e Yachtique gli Sponsor. I Guest Sponsor sono stati Port Adriano, GCCM, Gino Group, Esprit Yachting e VSS, mentre Seabob, Williams tender, YMS (Yachting Marine Service), IK Yacht design erano Silver Sponsor.

Per l'edizione del prossimo in cui si segnerà una pietra miliare nella storia del Cantiere, arrivato al suo ventesimo anniversario, il Team Benetti è già al lavoro per elaborare un nuovo format.

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER
Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280



info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company
Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) – Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-7 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

12-7 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

15-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-7 Mn. SOLSTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

21-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

5-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

14-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

20-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khorns, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

20-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC CATERINA (IMO 9705005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

9-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne). (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. KOKURA (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne9, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 01870220111).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

9-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Ittaly 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

9-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Quingdao, Tianjinxingang, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC CATERINA (IMO 9705005) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).

CONCLUSA L'ORIGINALE REGATA DI CALA DE' MEDICI INTORNO ALL'ELBA

Nona edizione di "Elbable" tanta grinta ma poco vento

Una trentina di imbarcazioni si sono sfidate in tre giorni - L'elenco dei vincitori

Nella foto: Di bolina, finalmente con un pò di vento.

ROSIGNANO – Si è conclusa domenica la nona edizione di Elbable, la regata che fa il giro dell'Elba, organizzata dallo Yacht Club Cala de' Medici di Rosignano e dal Circolo della Vela di Marciana Marina, in collaborazione con il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici. La regata si è svolta nei giorni 21-22 e 23 giugno con partenza e arrivo dal meraviglioso borgo di Marciana Marina. La particolarità di questa regata, diventata ormai un must per numerosi appassionati di vela che non mancano di partecipare ogni anno, consiste nel fatto che il giro dell'isola può essere compiuto dalle imbarcazioni in gara (29 quest'anno) in senso orario o antiorario. Si tratta, pertanto, di una regata tatticamente e tecnicamente impegnativa, che si svolge, però, in un clima particolarmente amichevole e goliardico.

Delle 29 imbarcazioni partecipanti, sono state 25 quelle che hanno deciso di compiere il giro dell'Isola in senso orario, mentre 4 sono stati gli armatori che hanno deciso di fare il giro in senso antiorario. Hanno partecipato, come ogni anno, sia equipaggi composti da regatanti professionisti che equipaggi composti da "amatori". Quest'anno per tutti la regata si è dimostrata particolarmente impegnativa, con vasti tratti del percorso con assenza totale di vento, cosa che ha costretto alcuni equipaggi a ritirarsi: soltanto i più tenaci hanno resistito e portato a termine la regata.

I vincitori sono stati, per la Classe IRC: 1ª classificata l'imbarcazione MANTICORE (Mylius 60), 2ª classificata l'imbarcazione TWIN SOUL B (Mylius 80), 3ª classificata OSCAR 3 (Mylius 65 FD), tutte e tre battenti guidone dello Yacht Club Cala de' Medici.

Al 1° posto della classe ORC gruppo A (fino a 11 mt) si è posizionata, invece, TOUJOURS (J-109), 1ª classificata classe ORC gruppo B (fino a 14 mt) GIOC'ONDA 2 (Dufour 44P), mentre 1ª classificata classe ORC gruppo C (sopra i 14 mt) è stata TWIN SOUL B, Mylius 80 del Socio YCCM e titolare del cantiere piacentino Luciano Gandini, posizionatasi anche al secondo posto della Classe IRC.

La regata di circolo, che ha visto competere i regatanti in tempo reale, senza certificato di stazza, suddivisa in 2 gruppi in base alla LFT, ha visto ai primi posti nelle rispettive categorie (fino a 12 mt e sopra i 12 mt) l'imbarcazione NIGNO (Dufour 34) e l'imbarcazione MEDEA (Dufour 40P).

La Line Honour in senso orario è andata a TWIN SOUL B, mentre la Line Honour in senso antiorario è andata a GIOC'ONDA 2. Il trofeo Challenger "Ci vediamo a cena" per l'ultima barca ad essere rientrata all'ormeggio è andato a MONELLA (Jeanneau Sun Odyssey 36i), la più tenace, essendo rimasta a veleggiare fino alle 24:00 circa. Il premio Marelba, invece, quest'anno è stato assegnato all'imbarcazione venuta da più lontano, E_VAI, arrivata da Trieste.

Anche per questa edizione, come di consueto, non sono mancati i festeggiamenti e i momenti di aggregazione che hanno saputo riunire e accomunare tutti gli equipaggi: in totale circa 250 persone si sono messe in gioco, divertendosi e interpretando nel migliore dei modi quello che dovrebbe essere lo spirito del bellissimo sport della vela. Come sempre, patron della manifestazione la famiglia Pini, che con grande passione ogni anno riesce a raccogliere attorno a sé armatori ed equipaggi provenienti da tutta Italia.

Protagonisti e artefici della manifestazione gli sponsor, che come ogni anno accompagnano Elbable: Mylius Yachts, Ubimaior Italia, Sammontana, Acqua dell'Elba e Fattoria La Leccia.

IMPORTANTE PROGETTO SUL CONTROLLO DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Un drone sopra Anzio per monitorare la costa

Tecniche innovative anche per scoprire abusi ed amianto

ANZIO – Un drone sorvolerà nei prossimi giorni il litorale di Anzio. La sua missione sarà quella di effettuare dei rilievi per monitorare l'evoluzione dell'erosione costiera causata dalle forti mareggiate dello scorso inverno. Oltre a fornire dati sullo stato delle spiagge, il drone potrà anche raccogliere dati sulle aree a rischio idrogeologico e sulla presenza di amianto nelle coperture degli edifici. Questo progetto è previsto dal protocollo "Utilizzo sperimentale di sistemi aeromobili a pilotaggio remoto (SAPR) per il monitoraggio e la tutela del territorio della Regione Lazio", che è stato sottoscritto tra il Consiglio regionale del Lazio e la società specializzata romana U-Avitalia. È stato presentato in Sala Consiliare ad Anzio dal sindaco Candido De Angelis e dal presidente della XII Commissione del Consiglio regionale, Sergio Pirozzi.

"Salutiamo con soddisfazione l'avvio di questo importante progetto, fortemente voluto dal presidente Pirozzi, per il monitoraggio della nostra costa", ha dichiarato il sindaco De Angelis. "Siamo l'unica Città di mare della Provincia di Roma ad aver ottenuto la Bandiera Blu e la Bandiera Verde 2019, che confermano l'attenzione dell'Amministrazione per politiche ambientali e territoriali.

"Per la prima volta in una regione italiana vengono utilizzatele più innovative tecnologie, quali appunto i sistemi aeromobili a pilotaggio remoto, nel monitoraggio dell'erosione costiera, del dissesto idrogeologico e della rilevazione termica e mappatura delle coperture in amianto in Zona Sismica 1", ha dichiarato a sua volta il presidente Pirozzi. "Un'innovazione importante per la prevenzione dei grandi rischi che può essere un modello per le altre regioni".

I voli saranno effettuati tramite droni inoffensivi, multirotori e ad ala fissa, dagli esperti di Aerodron, società di Parma specializzata nell'acquisizione di informazioni per la tutela e la valorizzazione del territorio.

S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS
Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice
AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2015
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)
57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Porti e logistica, quale domani

cose sembrano marciare meglio.

Lo scontro, non possiamo ignorarlo, è ormai proprio sui grandi gruppi armatoriali che scendono a terra e controllano i terminal. Mettere sotto accusa MSC in questa strategia sarebbe ignorare che i colossi cinesi, ma anche quelli euro-mondiali come Maersk, lo fanno ormai da tempo. Quello che manca, a questo punto, è una vera e forte autorità regolatrice, che tutti avremmo identificato nel governo e nel suo ministero. Tema delicato, perché coinvolge necessariamente giudizi politici che esulano da queste pagine. Ma ci sembra personalmente almeno imbarazzante che di fronte a tutte le urgenze nelle infrastrutture che il Paese ricorda ogni giorni, l'unica grande "festa" con tanto di centinaia di riprese Tv in diretta e altrettante mosche cocchiere sia stata solo la distruzione del ponte Morandi. Demolire l'inutile e pericoloso va bene. Ma a quando costruire l'utile, anzi l'urgentemente indispensabile? L'esempio di Tanger 2 (in questo stesso giornale) è devastante, visto che in due anni ce l'hanno fatto (obiettivo 9 milioni di TEU) dal niente.

A.F.

P.S. - Nella relazione dell'avvocato Rossi ci sarebbe anche un punto che riguarda la Darsena Europa di Livorno. Che secondo lui - e quindi presumibilmente MSC - non sarebbe poi così indispensabile e tantomeno urgente. C'è da capire allora perché faccia parte dei documenti di programmazione del governo e ci siano già indicati contributi statali, studi, anche tempi. Boh?

A.F.

Tanger Med 2 è operativo

già in lista per istallarsi sulla fase 2 importanti gruppi terminalistici, dopo Maersk ed Eurogate.

Già oggi Tanger Med offre una piattaforma industriale per oltre 900 aziende che muovono un volume di esportazioni del valore annuale di 7 miliardi e 300 milioni di euro in diversi settori come l'industria automobilistica, quella aeronautica, quella tessile e il commercio in generale.

La sua collocazione è strategica sullo stretto di Gibilterra, a soli 40 km dall'Europa e all'incrocio delle principali autostrade del mare lungo le due direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. In questo senso- dice la nota ufficiale del terminal- la sua posizione ne fa un hub di trasbordo naturale all'interno del flusso globale della logistica. Nel suo complesso il progetto esprime un investimento pubblico privato del valore di 8 miliardi e 100 milioni di euro.

Il nuovo Porto 2 all'interno del progetto complessivo rappresenta la terza fase del suo sviluppo dopo la costruzione, nel 2017, del Porto 1 e del terminale passeggeri e traffico merci Ro-Ro (carico di mezzi gommati). Il suo valore come investimento pubblico ammonta a 1 miliardo e 300 milioni di euro per la costruzione di 4,6 km di banchine e 2,8 km di moli.

All'interno del Porto 2 troveranno posto due terminal per container che garantiscono una capacità addizionale di 6 milioni di container l'anno che si vanno ad aggiungere ai 3 milioni già oggi gestiti dalle infrastrutture esistenti all'interno del Porto 1.

Il leader mondiale della logistica, MAERSK APM, gestirà un terminal TC4 all'interno del Porto 2 con una concessione trentennale. Questa struttura è la seconda gestita da MAERSK all'interno del Porto di Tangeri consolidandone il suo ruolo all'interno dei flussi della logistica globale e l'assoluta rilevanza come benchmark per quanto riguarda le piattaforme di transito per i flussi da e per l'Africa.

Come già accennato, atri operatori del commercio globale hanno voluto insediarsi in modo consistente all'interno di Tanger Med come, ad esempio, Adidas, Bosch, Decathlon o Renault Nissan che già dal 2012 ha scelto il Marocco e Tangeri come sua base logistica.

Dal progetto Tanger Med - ultima notazione ufficiale - sono derivati 75 mila nuovi posti di lavoro e un indotto di attività di servizio alla logistica (conservazione, magazzino, trattamento e conservazioni in condizioni speciali eccetera) che ne ampliano sia il valore sociale che quello economico e di servizio.

Per Livorno cambiamenti

breve, il rimorchio dovrebbe subire alcune significative innovazioni che hanno anche comportato qualche malevole interpretazione. Le nuove disposizioni invece a parere dello stesso presidente dell'Asamar Enrico Bonistalli andranno a vantaggio in particolare delle grandi navi da crociera. Uno dei punti riguarda infatti le navi oltre 320 metri di lunghezza - che sono in forte aumento anche a Livorno - per le quali l'attuale obbligo di 2+1 rimorchiatore (a seconda se siano ormeggiate di prua o di poppa) passerà a 1 solo rimorchiatore se l'ormeggio è con la prua in dentro. Un bel vantaggio economico, che risponde a criteri tecnici riconosciuti, avendo tutte le moderne grandi navi da crociera capacità autonome di manovra ben superiori al passato.

Qualche ritocco anche per le navi da crociera oltre in 250 metri e fino ai 320: se siamo bene informati, si tratterà di avere in più un rimorchiatore "in assistenza" in entrata, ma non in uscita a meno che la nave non sia stato ormeggiata con la prua in dentro. L'Asamar sottolinea che non si tratta di un aggravio, in quanto in genere sono le stesse navi di questa categoria a chiedere l'assistenza.

Alla presentazione della bozza dell'ordinanza, avvenuta mercoledì scorso in Capitaneria, hanno partecipato il presidente dell'Asamar, dell'impresa Neri e i rappresentanti di tutte le compagnie delle crociere, con un generale ok al testo stesso, che potrebbe uscire nell'arco di questa settimana.

Altro spunto interessante emerso nell'incontro, la volontà di rivisitare la vecchia norma che imponeva un secondo pilota sulle navi da crociera, eliminando questa disposizione considerata da tutti - piloti compresi - del tutto superata.

PIM, la benna all'opera

alle 10.30 e pochi secondi dopo è stata data la prima "bennata". Con un colpo secco, il braccio meccanico ha segnato l'inizio di una nuova storia per il porto di Piombino, che comincerà ufficialmente al termine di questo intervento con l'avvio delle prime commesse.

«Siamo felici di aver ottenuto le necessarie autorizzazioni e di poter finalmente avviare la costruzione di un'opera fondamentale dal punto di vista operativo e della tutela ambientale» ha commentato l'amministratore delegato di PIM, Valerio Mulas, che ha aggiunto: «Una volta installato il sistema di raccolta delle acque, partiremo con la demolizione di alcuni cassoni. Stiamo inoltre pianificando altre attività di cantieristica navale che potranno essere avviate nel breve periodo. Il sito ha infatti enormi potenzialità e si presta a diventare un importante polo multifunzionale».

L'iter autorizzativo di Piombino Industrie Marittime ha avuto una durata di tre anni e si è concluso con l'Autorizzazione Integrata Ambientale, ottenuta lo scorso aprile. Si entra quindi nella fase operativa del progetto legato alle demolizioni navali, un mercato che crescerà molto nel prossimo futuro, grazie anche all'impulso dato dalla normativa europea sul riciclo. Dal 1° gennaio 2019, infatti, gli armatori registrati nell'Unione Europea devono utilizzare solamente cantieri di demolizione approvati a livello comunitario. San Giorgio del Porto è già iscritta nel Registro europeo dei demolitori navali e presto lo sarà anche PIM.

La società, in virtù di un atto di sottomissione, dispone oggi di una superficie complessiva di 103 mila metri quadrati, che includono i 468 metri di banchine. Il primo lotto, da 80 mila metri quadrati, è già stato consegnato e collaudato: sarà qui che sorgerà il primo capannone, lungo 120 metri e largo 28. PIM lavorerà ora per accelerare quanto più possibile la realizzazione di tutte le opere necessarie all'avvio a pieno regime delle attività.

«Non possiamo che essere soddisfatti - ha dichiarato Pietro Verna, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - il concreto avvio delle attività di PIM proietta lo scalo in un mercato dalle enormi potenzialità e dalle ottime ricadute occupazionali».

Interporto Vespucci

pre più inquadrato come retroporto del sistema portuale del Terreno settentrionale, ha tenuto l'assemblea degli azionisti che hanno approvato il consuntivo 2018 e messo le basi su un promettente preventivo 2019. Nel corso dell'assemblea è stato anche nominato nel consiglio il comandante e marine consultant Angelo Roma, che viene a sostituire - su mandato dell'Auorità portuale di sistema - il dimissionario Massimo Provinciali. È probabile che Roma lo sostituisca anche nella carica di vicepresidente. Il marine consultant Roma è stato scelto per la sua lunga esperienza nel campo: già "uomo Zim" per l'Italia, direttore di terminal, presidente di compagnia regionale di navigazione e dell'emanazione camerale per la nautica, di recente è stato anche nominato esperto per gli Interreg marittimi Italia-Francia.

Il bilancio 2018 del Vespucci - ha riferito il presidente Rocco Guido Nastasi - si è chiuso con un utile in crescendo, sia pure modesto. Ma è il segnale del lavoro svolto che ha consentito di annullare in un paio di esercizi le pesanti perdite degli anni precedenti. Nonostante la crisi in atto sono state realizzate importanti iniziative, sia nel magazzino del "freddo" sia propedeutiche agli interventi della Regione e dell'AdSP. Il nuovo piano finanziario prevede tra l'altro investimenti per 12 milioni di euro, in parte finanziati dall'ingresso - da tempo atteso - dall'aumento di capitale da parte dell'Autorità portuale.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica