

CON LA SCELTA DEL NUOVO CONSIGLIO IALA NELL'ASSEMBLEA IN COREA

LE TESI DI FEDERMETANO NELL'AUDIZIONE SUL PIANO NAZIONALE PNIEC

L'associazione del segnalamento marittimo sta per diventare intergovernativa come l'IMO

Lo sviluppo degli ausili della navigazione è uno degli elementi di sicurezza più importante per le navi - Il coordinamento delle tecnologie - La nomina di Pellizzari



Piero Pellizzari

LONDRA—La IALA, Associazione Internazionale del Segnalamento Marittimo mondiale è in procinto di diventare una organizzazione intergovernativa ad similitudine dall'IMO. L'importanza dell'Italia è stata confermata nel corso dell'ultima assemblea generale che si è tenuta in Corea, dove il contrammiraglio (Cp) Piero Pellizzari è stato eletto nel consiglio direttivo mondiale.

"Ritengo che lo sviluppo degli ausili alla navigazione - ci ha dichiarato l'ammiraglio Pellizzari - continuerà incessante negli anni a venire e il ruolo della IALA risulterà centrale per due motivi: perché è un think-tank (segue a pagina 11)

CONTRO L'IMBARCO DEGLI EXTRACOMUNITARI SULLE NAVI ITALIANE

Onorato attacca ancora

Dura requisitoria dopo un'audizione al MIT e un appello al ministro Toninelli

MILANO — La Vis polemica di Vincenzo Onorato, patron del gruppo di cui fanno parte Moby Lines, Tirrenia e Toremar, non s'attenua nemmeno con i caldi d'agosto. "Il Direttore Generale del Ministero dei Trasporti, Mauro Coletta - scrive l'armatore in una nota diffusa nei giorni scorsi - ha convocato le associazioni degli armatori, Confitarma ed Assarmatori, per discutere del Registro Internazionale. Ma usciamo dal tecnicismo: cos'è il Registro Internazionale?"

"Con una vecchia legge, la n. 30 del 1998 - continua Onorato - veniva concessa agli armatori italiani la quasi totale defiscalizzazione dei profitti. Domanda: chi in Italia non paga le tasse? Solo gli armatori! Ma non basta. Noi armatori abbiamo anche (segue a pagina 11)

Federagenti: sogno d'una notte di mezz'agosto

ROMA — Riferiamo pari pari l'intervento della Federagenti su quello che ha definito "innamoramento di un sogno". "L'idea che i porti abruzzesi di Pescara e in particolare Ortona - scrive Federagenti - debbano essere

Antonio Fulvi
(segue a pagina 11)

Commissione sulle aree ro/ro

Ne fanno parte i rappresentanti delle categorie operative del porto - La delibera

LIVORNO — Il problema è notoriamente di lana caprina. E anche su suggerimento del partenariato, il commissario dell'AdSP ci prova. Come già noto, ha istituito senza oneri un gruppo di lavoro ristretto sul tema: "Piano attuativo di dettaglio delle aree operative porto Autostrade del Mare e porto Multiptopose ai sensi dell'art. 12, comma 1 delle N.T.A. del PRP - esame degli indirizzi per la sua adozione e approvazione".

Come da delibera del commissario ammiraglio Verna, il gruppo ristretto sarà composto dai seguenti membri: Gloria Dari rappresentante spedizionieri: FEDESPEDI Enio Lorenzini rappresentante operatori artt. 16 e 18: ASSITERMINAL Federico Barbera rappresentante operatori artt. 16 e (segue a pagina 11)

Salomone e le certezze incerte

LIVORNO — Sembrerebbe una soluzione salomonica, come già altre adottate dal commissario del sistema portuale: mettere insieme cani e gatti - absit iniuria verbis - per provare a non farli litigare da lontano. E arrivare

Antonio Fulvi
(segue a pagina 11)



Licia Balboni

ROMA — Si è svolta di recente l'attesa audizione di Federmetano nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulle prospettive di attuazione e di adeguamento della Strategia Energetica Nazionale al Piano Nazionale Integrato per l'Energia e Clima per il 2030 (PNIEC). A rappresentare l'associazione il Presidente Licia Balboni.

"Negli ultimi anni il settore del metano per autotrazione è cresciuto molto. Tuttavia, se consideriamo le potenzialità di questo virtuoso carburante in termini di decarbonizzazione e sostenibilità - economica, sociale ed ecologica - il gas naturale ha ancora una enorme potenzialità di sviluppo, (segue a pagina 11)



**Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783
fax 0187 517219

web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

DAL GRUPPO ARMATORIALE ITALIANO PIÙ SIGNIFICATIVO IN CAMPO INTERNAZIONALE

Grimaldi, Report di Sostenibilità 2018

Riferiti anche gli importanti investimenti per attenuare l'impatto ambientale della flotta - Forte impegno nel sociale attraverso la Fondazione - La ricchezza prodotta



NAPOLI — Il Gruppo Grimaldi ha pubblicato il suo Report di Sostenibilità (2018), proseguendo un percorso avviato nel 2015, con l'intento di riferire la propria performance economica, ambientale e sociale.

In termini di ricchezza economica prodotta, nel 2018 il Gruppo ha superato la soglia di euro 3 miliardi, con un aumento di oltre euro 100 milioni rispetto al 2017. Tale valore è stato redistribuito per l'80% tra fornitori, dipendenti, finanziatori, pubblica amministrazione e comunità sociale, a testimonianza della valenza socio-economica delle attività del Gruppo.

La forte sensibilità ambientale del Gruppo è confermata dai numerosi progetti finalizzati alla riduzione dell'impatto ambientale delle navi, che hanno permesso di ottenere miglioramenti nell'esercizio in esame in termini di emissioni di CO₂ e di (segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

I medi Evinrude E-TEC G2 in anteprima a Genova.	a pag. 4
"Il Senso del Ridicolo" festival dell'umorismo.	a pag. 4
Porto di Marina di Campo riattivato il distributore.	a pag. 4
La m/n AF Claudia entra nella flotta Grimaldi.	a pag. 4
Livorno "plastic free" con ordinanza Salvetti.	a pag. 5
Dal Canada 100 milioni di euro per le "rinovabili" in Italia.	a pag. 5
ZES Adriatica: via libera dal governo nazionale.	a pag. 8
"Il governo s'impegna per la Darsena Europa".	a pag. 8
Porto industriale di Cagliari: al MISE per i lavoratori.	a pag. 8
Autobus e autocarri: calano gli incidenti.	a pag. 8
Le balene nell'arte grafica: originale mostra a Benevento.	a pag. 8
Il sindacato USCLAC apre sede a Viareggio.	a pag. 9
Osservatorio trasporti: rallenta il traffico merci.	a pag. 9
Professioni inusuali su navi da crociera.	a pag. 9
Sequestrata una tonnellata di prodotti ittici nella regione.	a pag. 9
Comitato di Gestione Civitavecchia: secca smentita sui problemi di bilancio.	a pag. 10
Il commissario dell'AdSP livornese con i tecnici all'isola di Capraia.	a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Le Port Authority sono imprese ai fini della normativa antitrust.	a pag. 12



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica,
gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN

m

SC

SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC MARIA ELENA	ME932W	14-8			8-8	11-8	16-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	SM NEW YORK	ME933W	21-8			15-8	18-8	23-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	NORTHERN JUBILEE	ME934W	28-8			22-8	25-8	30-8	3	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). 2					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	CSAV TYNDALL	1930R			Vedi	12-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC TOMOKO	IP931R		Serv.	19-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	APL SAVANNAH	OEG45W		5	26-8	5	3	18	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 3				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC JUDITH	MF932W		12-8	7-8	9-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LUCY	MF933W		19-8	14-8	16-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CHARLESTON	MF934W		26-8	21-8	23-8	3	18	18	18	18	18	18	18	
	KOKURA	935W		2-9	28-8	30-8									
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	SEAMAX DARIEN	MC932A		13-8	OMIT		OMIT	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC JULIE	MC933A		20-8	15-8		18-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CONTI COURAGE	MC934A		27-8	22-8		25-8	18	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5				GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS			
	MSC ANTONIA	NL932R		23-8		22-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	NORTHERN JAVELIN	NL933R		30-8		29-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	NORTHERN JADE	NL934R		6-9		5-9		18	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne). 6				GIT	LI	GE									
	MSC MONICA	CX933A		13-8	16-8	17-8									
	MSC MARTINA	CX934A		20-8	23-8	24-8									
	MSC CARMEN	CX935A		27-8	30-8	31-8									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prose-cuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7				SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC OLIVER	FJ931E				8-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AUGUSTA	YZ932R				7-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC FAITH	FD932E	14-8	15-8			3	18	18	18	18	18	18	18	
	MSC JADE	FJ932E			15-8										
	MSC AUGUSTA	YZ933R			14-8										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS			
	MSC ANTIGUA	MM932A	12-8	14-8	11-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALGHERO	MM933A	19-8	21-8	18-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC AUGUSTA	YZ932R			7-8			18	18	18	18	18	18	18	
	MSC AUGUSTA	YZ933R			14-8										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. 9				CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS			
	SEAMAX DARIEN	MC932A		13-8				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC JULIE	MC933A	18-8	20-8	15-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CONTI COURAGE	MC934A	25-8	27-8	22-8			18	18	18	18	18	18	18	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC SAMANTHA BURGUNDY	MW932A	11-8	Vedi	13-8	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MW933A	18-8	Serv.	20-8	Serv.	9-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MONTEREY	MW934A	25-8	9	27-8	3	16-8	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 11				CIVIT.	SP	GIT			AN				
	SEAMAX DARIEN	MC932A	11-8	13-8	8-8				11-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIE	MC933A	18-8	20-8	15-8				11-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CONTI COURAGE	MC934A	25-8	27-8	22-8				11-8	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	AGIOS DIMITRIOS	MA932A	14-8	16-8					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E.R. TOKYO	MA933A	21-8	23-8					Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJN	MA934A	28-8	30-8					18	(via SP)	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 12 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC AUGUSTA	Y2933R					14-8						
	MSC AUGUSTA	Y2934R					21-8						
	MSC AUGUSTA	Y2935R					28-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 13				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC JADE	FJ932E			Vedi	15-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VIVIANA	FJ933E			Serv.	22-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMSTERDAM	FJ934E			16	29-8	15	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. 13 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC FAITH	FD932E		13-8	Vedi		15-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DANIELA	FD933E		20-8	Serv.		22-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALEXANDRA	FD934E		27-8	16		29-8	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba. 14				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	DEVON	YA932A		9-8		Vedi			Vedi		Vedi		
	AVRA MITERAS	YA933A		16-8		Serv.			Serv.		Serv.		
	DEVON	YA934A		23-8		2			3		18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 15				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	ADELHEID-S	YM932A		10-8		Vedi		Vedi		Vedi			
	SOLSTICE N	YM933A		17-8		Serv.		Serv.		Serv.			
	ADELHEID-S	YM934A		24-8		1		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 16				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 17				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SANDRA	MW930A	4-8	Vedi	6-8	Vedi							
	MSC SAMANTHA BURGUNDY	MW931A	11-8	Serv.	13-8	Serv.							
		MW932A	18-8	9	20-8	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	Voy	Da										
				BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MARYLENA	AE931A		6-8	5-8				3-8			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADRIANA	AE932A		13-8	12-8				10-8				
	MSC MARYLENA	AE933A		20-8	19-8				17-8				
	MSC NILGUN	AC931A								2-8		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC LARA	AC932A								9-8			
	MSC ELEONORA	AC933A								16-8			
	MSC ELBE	AA931A		5-8	3-8				6-8			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAIRA	AA932A		12-8	10-8	9-8			13-8				
	MSC ANAHITA	AA933A		19-8	17-8	16-8			20-8				
	MSC RHIANNON	AB932A		5-8	7-8	8-8			10-8	12-8		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JEMIMA	AB933A		12-8	14-8	15-8			17-8	19-8			
	MSC MASHA 3	AB934A		19-8	21-8	22-8			24-8	26-8			
	MSC TIA	AH931A								3-8		RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC TIA	AH932A								10-8			
	MAERSK HAVANA	931E							5-8			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HERRERA	932E							12-8				
	MSC SONIA	Q933E							19-8				
	MSC NAMIBIA II	Ai932R							9-8	12-8		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NAMIBIA II	Ai933R							16-8	19-8			
	LUEBECK	AY932R	7-8							10-8	5-8	BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK	AY933R	14-8							17-8	12-8		
	MICHIGAN	AS932A		7-8	9-8				6-8			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANGO	AS933A		14-8	16-8				13-8				
	MICHIGAN	AS934A		21-8	23-8				20-8				

ANCHE CON LA GAMMA MEDIA DA 115 A 150 HP

I medi Evinrude E-TEC G2 in anteprima a Genova

Tra i pochi 2 tempi a iniezione hanno una eccezionale coppia e grande efficienza anche ai bassi regimi - La presentazione in Europa



GENOVA – A pochi mesi dalla presentazione ufficiale avvenuta negli Stati Uniti, Evinrude è pronta per il debutto europeo della nuova linea dei rivoluzionari motori E-TEC G2 di gamma media che si terrà in occasione della 59a edizione del Salone Nautico di Genova, in programma dal 19 al 24 settembre 2019.

I nuovi modelli hanno testata a tre cilindri con iniezione diretta e sono disponibili nelle tre versioni

115 H.O., 140 e 150. Con maggiore coppia e maggiore efficienza nei consumi ai bassi regimi rispetto agli analoghi motori a quattro tempi, i nuovi E-TEC G2 erogano tutta la potenza quando è veramente necessaria, appunto ai regimi bassi e medi, per dare ai diportisti un’esperienza di navigazione più piacevole ed efficiente. Oltre alle alte prestazioni, tutti i motori E-TEC G2 garantiscono piena conformità ai limiti sulle

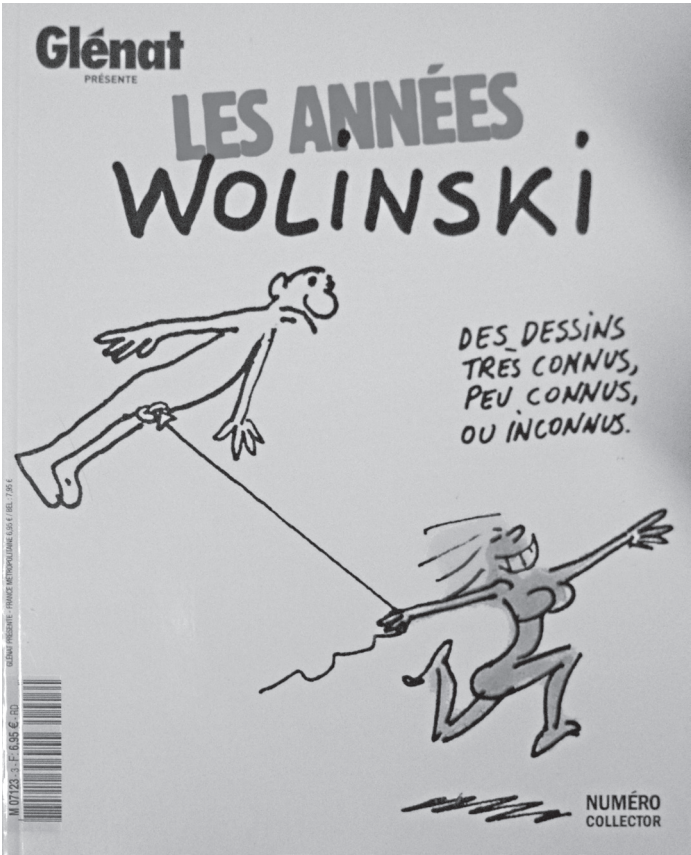
emissioni, in tutto il mondo, e consentono una navigazione in piena tranquillità senza necessità di rodaggio sostituzione dell’olio e grazie alla garanzia di 5 anni o 500 ore.

I visitatori avranno naturalmente la possibilità di provare sia i nuovi motori sia le nuove barche con uscite in mare che si svolgeranno per tutta la durata del salone, a partire dal pomeriggio di giovedì 19 Settembre.

A LIVORNO A FINE SETTEMBRE LA IV EDIZIONE DELL’ORIGINALE “TRE GIORNI”

“Il Senso del Ridicolo” festival dell’umorismo

Numerosi ospiti di spicco al Teatro Goldoni, ai Bottini dell’Olio e in piazza del Luogo Pio e in piazza per raccontare i temi della satira, del grottesco e della comicità



Nella foto: Un celebre pamphlet dell’umorista francese Wolinski ucciso nella strage del Charlie Hebdo.

LIVORNO – Dal 27 al 29 settembre si terrà a Livorno al Teatro Goldoni la quarta edizione del festival IL SENSO DEL RIDICOLO, dedicato all’umorismo, alla comicità e alla satira.

Il festival, diretto da Stefano Bartezzaghi e promosso da Fondazione Livorno, è gestito e organizzato da Fondazione Livorno – Arte e Cultura, con la collaborazione del Comune di Livorno e il patrocinio della Regione Toscana. È partner della manifestazione Aedes Siiq, con il supporto di Pictet e il contributo di SIAE.

In tre giorni di eventi, attori, autori, filosofi, scrittori, giornalisti, radio-star, letterati e, naturalmente, comici si interrogheranno sul significato del riso e sulla straordinaria funzione illuminante dell’umorismo, della comicità e della satira. Dal guardaroba alla tavola, dagli oggetti da acquistare alle persone da conquistare, dall’etica all’etichetta

ogni evenienza (quotidiana o no, materiale o spirituale che sia) ci ammonisce: il ridicolo è in agguato. Il festival livornese intitolato proprio al Senso del Ridicolo torna così per un’edizione, la quarta in cinque anni, curiosa degli angoli in cui si può annidare il ridicolo, nelle peripezie del costume, del potere, dell’animo umano.

Sono “le vicissitudini tragicomiche del desiderio”, ci dice Massimo Recalcati, uno dei più noti psicoanalisti italiani, nella lectio magistralis che venerdì 27 settembre, alle ore 17.30 in Piazza del Luogo Pio, inaugura il festival. Si oscilla fra il dolore e la farsa e gli umoristi sono coloro che sanno come approfittare dello slancio dato dal polo del tragico per sospingere il pendolo verso il polo del ridicolo. Era quello che sapeva fare forse meglio di tutti Achille Campanile, un inarrivabile campione dell’umorismo italiano

del Novecento, di cui, sempre nella serata inaugurale di venerdì 27 settembre, alle ore 21 in Piazza del Luogo Pio, ascolteremo alcune pagine lette con l’ironica maestria di Anna Bonaiuto. Sono pagine dedicate a figure femminili, in particolare a mogli irragionevoli e scorbutiche, secondo uno stereotipo profondamente radicato. E d’altra parte non sono proprio i luoghi comuni, i cliché, gli stereotipi a costituire la base dell’umorismo?

Scozzesi avari, donnine disponibili, uomini infoiati, tedeschi rigidi, suocere arpie, Pierini insolenti... Per capire come mai per farci ridere occorre fare ricorso ad un patrimonio di idee fisse, e spesso sbagliate, Ascanio Celestini sta dedicando alle storielle che animano da sempre la nostra convivialità un progetto multimediale, convinto come è che esse possano rivelare a noi stessi il fondo oscuro della nostra mentalità collettiva (domenica 29 settembre, ore 11.30, Piazza del Luogo Pio).

La dimostrazione della potenza dell’oscillazione fra comico e tragico si ha quando si pensa che nell’articolo che scrisse per la morte del suo amico Primo Levi, il grande musicologo Massimo Mila lo definì “un umorista”. La critica più recente ha reso giustizia alla figura di Levi come scrittore e non solo testimone della Shoah: il principale esponente e animatore di questa nuova corrente di critica leviana è Marco Belpoliti, che ha scelto per noi pagine ironiche e umoristiche dell’autore di “Se questo è un uomo”, pagine che verranno lette da una delle voci teatrali più forti e affermate dei nostri anni, quella dell’attrice Federica Fracassi (domenica 29 settembre, ore 15, Bottini dell’Olio).

Ma fra tutti gli stereotipi, comici o drammatici, quello che nella circostanza è forse il più pertinente è il blasone di “maledetti” assegnato - per spirito, espressione, inclinazione al dissenso - ai livornesi. Solo un modo di dire? A provare a rispondere sarà lo scrittore, musicista e cantante Bobo Rondelli, assieme alla giornalista Eva Giovannini, anch’essa livornese (sabato 28 settembre, ore 12.30, Piazza del Luogo Pio). Come livornesi saranno le persone che verranno a raccontarci la loro livornesità, sollecitate da un habituè del festival, l’attore, conduttore radiofonico e animatore di narrazioni collettive Matteo Caccia

(domenica 29 settembre, ore 18.45, Piazza del Luogo Pio).

Per una popolazione africana, il mondo si divideva in “cose vere” e “cose da ridere”. Le “cose vere” erano le storie degli dèi raccontate dai sacerdoti; le “cose da ridere” erano tutte le altre, le vicende della vita di tutti i giorni. “Cose da ridere” sono allora gli oggetti di design, seri

eppure ridicoli, raccolti da Chiara Alessi (sabato 28 settembre, ore 10, Bottini dell’Olio).

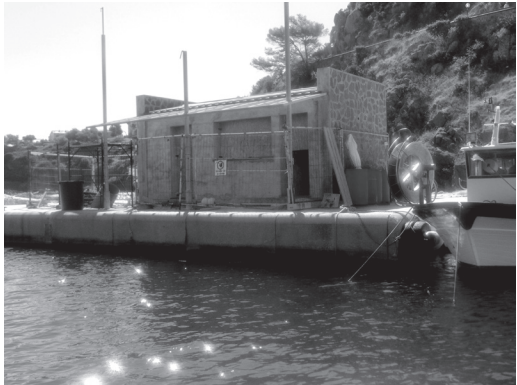
L’ospite d’onore di quest’anno è un attore che è lecito definire “straordinario”, e proprio nel senso letterale dell’aggettivo. Extra-ordinario per la sua capacità di uscire dal consueto, superare la propria stessa espressione e la propria fisicità per

liberare le energie di una comicità fatta non tanto di battute quanto di una condizione esistenziale. Silvio Orlando in un’occasione rara e quindi preziosa ha accettato di raccontarsi dal palco del Teatro Goldoni al direttore del festival Stefano Bartezzaghi e alla critica teatrale Sara Chiappori (sabato 28 settembre, ore 21, Teatro Goldoni).

GRAZIE ALL’INIZIATIVA DELLA CAPITANERIA DI PORTOFERRAIO

Porto di Marina di Campo riattivato il distributore

Rimane invece precaria la situazione dell’impianto di Capraia per il mancato trasferimento delle pompe nel nuovo sito in testa al molo sud



Nelle foto: L’attuale vetusto distributore di Capraia e il cassetto abbandonato dove doveva sorgere il nuovo.

PORTOFERRAIO – Un successo all’Elba, mentre continua a Capraia lo standby dell’unico distributore, ormai da due anni gestito in tono minore e con frequenti pause (fuori stagione) affidate al solo servizio Self.

Prima la buona notizia: continua la campagna ispettiva della Capitaneria di Porto di Portoferraio al fine di vigilare sul regolare funzionamento dei distributori costieri di carburante sparsi sul territorio costiero elbano. Questa volta, la commissione tecnica presieduta e composta da personale della Capitaneria di Porto di Portoferraio e da rappresentanti del comando provinciale dei Vigili del Fuoco e del provveditorato Opere Pubbliche di Livorno, ha proceduto il 18 luglio - al collaudo e alla messa in funzione con esito favorevole del distributore costiero di carburante ubicato sul molo del pesce nel porto di Marina di Campo.

Tale attività - sottolinea la nota della Capitaneria - prevista da specifiche norme del Codice della Navigazione, si è resa necessaria a seguito sia del prolungato periodo di inoperatività provocato dagli eccezionali eventi meteorologici che hanno colpito il porto di Marina di Campo nell’ottobre del 2018, sia dei lavori eseguiti sullo stesso molo, interessato da parziali cedimenti strutturali del manto stradale poi riparati.

Con tale attività la fascia meridionale costiera elbana potrà ora contare sulla piena operatività del rifornimento di carburanti alle imprese proprietarie di imbarcazioni commerciali, oltre naturalmente a quelle riferite alla nautica da diporto ed alla pesca sportiva.

*

Passiamo a Capraia: malgrado il reiterato intervento della direzione marittima della Toscana, il trasfe-

ramento del vetusto distributore del porto dalla banchina stradale al nuovo impianto realizzato in testa al molo sud dello scalo - posizione molto più comoda per le imbarcazioni e molto più sicura - non si è mai verificato. Inoltre la gestione dell’impianto - che è l’unico italiano sulla rotta tra la Toscana e la Sardegna, battuta da migliaia di imbarcazioni - è attiva solo nei due mesi estivi, affidata a qualche caprese di buona volontà, mentre negli altri mesi funziona solo con il self-service, più d’una volta bloccato. Il sindaco di Capraia Marida Bessi si sta ancora impegnando sia con la Capitaneria che con la gestione del porto turistico Soprotur perché sia quest’ultima a prendere in carico il servizio e a completare possibilmente il trasferimento in testa a molo. Vengono invocati anche quei principi del Codice della Navigazione che la Capitaneria di Portoferraio ha giustamente citato nella sua nota.

PER RADDOPPIARE IL COLLEGAMENTO TRA CIVITAVECCHIA ED OLBIA

La m/n AF Claudia entra nella flotta Grimaldi

La nave traghetto viene impiegata sul collegamento marittimo stagionale Civitavecchia-Olbia fino al 15 settembre per due partenze giornaliere a/r



NAPOLI – Si chiama AF Claudia la nave traghetto prescelta da Grimaldi Lines per assicurare il raddoppio del collegamento marittimo Civitavecchia-Olbia, che fino al 15 settembre effettuerà due partenze giornaliere in entrambe le direzioni.

L’unità, che fa parte della flotta Grimaldi Lines proprio con questo scopo, è in grado di ospitare fino a 950 passeggeri per ogni viaggio effettuato e dispone di 76 cabine interne ed esterne (di cui due per PMR), 207 poltrone, ristorante self-service, bar, duty free-shop e ampi spazi comuni per i passeggeri. Può inoltre trasportare fino a 400 autoveicoli

al seguito.

La m/n AF Claudia affianca la nave Cruise Ausonia sulla rotta Civitavecchia-Olbia e viceversa, inaugurata nel 2016 con un grande successo presso il bacino di utenza del Centro e Sud Italia. Fino al 15 settembre il collegamento marittimo stagionale di Grimaldi Lines tra il porto laziale e il nord est della Sardegna garantisce due partenze giornaliere in entrambe le direzioni: alle 10.15 ed alle 22.45 da Civitavecchia, alle 12.30 e alle 22.15 da Olbia.

Anche per l’estate 2019, la Sardegna si conferma così la destinazione di punta dell’offerta Grimaldi Lines.

Tra il Continente e l’isola, Grimaldi Lines opera anche con altri due collegamenti marittimi: Livorno-Olbia e Civitavecchia-Porto Torres, entrambi operativi tutto l’anno, con l’impiego di quattro unità moderne, tra cui le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, i cruise ferry più grandi del Mediterraneo.

Su tutti i collegamenti per la Sardegna è attualmente attiva la promozione Last Minute Estate, che prevede uno sconto del 20% (diritti fissi esclusi) per partenze selezionate, cumulabile con eventuali altre offerte e convenzioni e con la tariffa residenti.

RICHIESTA ALLA REGIONE TOSCANA PER LA MICROINNOVAZIONE

Livorno “plastic free” con ordinanza Salvetti

Il sindaco conferma l’attenzione all’ambiente aderendo alla campagna di Marevivo - All’isola di Gorgona prima casa di reclusione plastic-free



Luca Salvetti

LIVORNO – Il Comune di Livorno inizia il suo percorso verso il “plastic-free”. Recependo la Legge Regionale n. 37 del 26 giugno 2019 (misure per la riduzione dell’incidenza della plastica sull’ambiente), il sindaco Luca Salvetti ha firmato la prima ordinanza che vieta la commercializzazione e l’utilizzo di contenitori e stoviglie monouso non biodegradabili sulle spiagge, nei parchi, nelle aree protette e in tutte quelle manifestazioni, commerciali, turistiche o culturali, patrociniate o sostenute dal Comune di Livorno. Il divieto entrerà effettivamente in vigore dal 15 agosto (anche se i commercianti potranno utilizzare entro il 31 dicembre 2019 le scorte di magazzino). Da quel giorno, esercenti e cittadini non potranno più utilizzare piatti, bicchieri, posate e cannucce in plastica usa e getta, né per le cene al mare, né per i picnic nei parchi, né nell’ambito di sagre, feste di piazza o fiere. “E’ una svolta, anche culturale, che vede questa Amministrazione Comunale in prima linea” afferma l’assessora all’ambiente Giovanna

Cepparello.

Come ci ricorda la Legge Regionale, l’80% dei rifiuti marini rinvenuti sulle spiagge sono in plastica, e tra i dieci oggetti maggiormente presenti nei mari ci sono posate e cannucce, bicchieri, mozziconi di sigaretta e contenitori per il cibo. Il fenomeno ha impatti pesantissimi sull’ecosistema, minacciando la biodiversità e l’habitat marino, senza contare che le plastiche abbandonate entrano nel ciclo alimentare dei pesci e, quindi, dell’uomo. “Riteniamo che questa ordinanza possa contribuire ad orientare e sensibilizzare la comunità verso scelte e comportamenti consapevoli, diminuendo l’uso di materiali derivanti dal petrolio, a favore di materie prime rinnovabili” ha dichiarato l’assessora all’ambiente e mobilità Giovanna Cepparello. “Livorno ha un patrimonio naturalistico preziosissimo, che dobbiamo imparare, tutti insieme, a proteggere. In questo percorso si inserisce tra l’altro un’esperienza molto interessante, quella dell’isola di Gorgona, che, anche grazie alla immediata e convinta adesione del direttore Mazzerbo, ospiterà la prima casa di reclusione ‘plastic free’ in Italia. Abbiamo già contattato le associazioni ambientaliste per chiedere aiuto, dai prossimi giorni, in quel processo di informazione dei cittadini, che, ci auguriamo, non vivranno questa scelta come un’imposizione, ma come un’occasione per sperimentare nuovi comportamenti, con la soddisfazione di fare qualcosa di giusto e di costruttivo”.

Il sindaco Salvetti ha confermato le parole dell’assessora Cepparello “Questa ordinanza deve essere

vista dai cittadini come un’opportunità per contribuire a migliorare l’ambiente in cui viviamo. Inoltre le tematiche ambientali sono punti qualificanti del programma elettorale”.

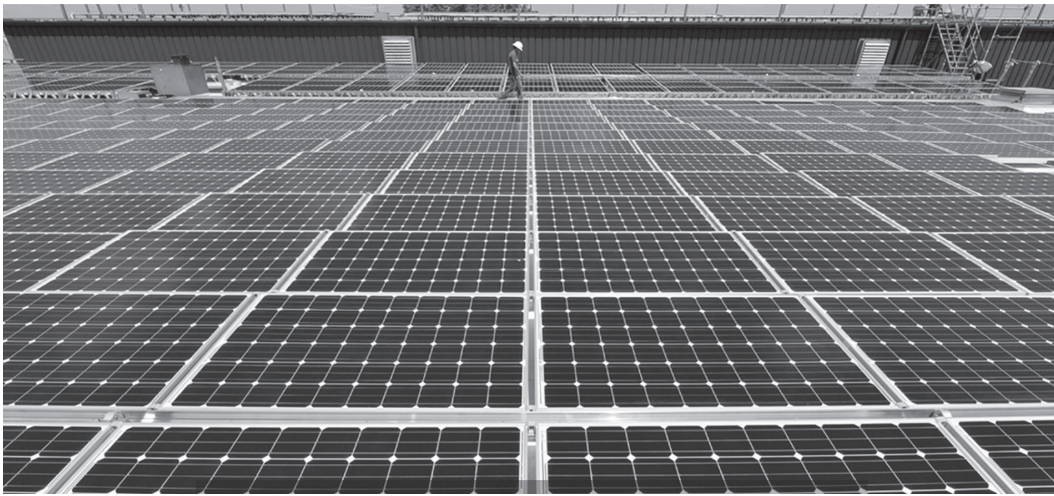
Anche l’assessore al commercio e turismo Rocco Garufo ha affermato l’importanza di questa ordinanza “E’ un’occasione da non perdere anche per il mondo del commercio. Il Ccn della Venezia ha volontariamente scelto di usare oggetti biodegradabili durante i cinque giorni della kermesse. L’Amministrazione Comunale sta pensando ad incentivi e sconti sulla Tia per i commercianti. Siamo ad un punto di partenza importante che ci consentirà di costruire politiche virtuose ambientali e commerciali”.

Sarà un “Agosto ecologico” a Livorno all’insegna di Plastic Free - la campagna lanciata dall’associazione Marevivo che ha deciso di consegnare a Salvetti una bandiera con i due delfini - ma anche di corse urbane gratuite dei mezzi pubblici, la sera del fine settimana e tutta la giornata della domenica e festività. Il messaggio dell’Amministrazione Comunale è chiaro. “Con questo provvedimento” ribadisce l’assessora Cepparello, “oltre a far risparmiare i cittadini livornesi, si invita a non usare i propri mezzi per spostarsi in città o andare al mare, limitando così inquinamento, incidenti, problemi di parcheggio ed arrabbiate da file e ingorghi”. Il venerdì ed il sabato saranno gratuite le corse dalle 21 a fine turno. Le quattro domeniche di agosto e giovedì 15, ferragosto, le corse saranno gratuite per l’intero arco della giornata da inizio servizio fino a fine turno.

SU PROGETTI DI TRANSIZIONE ENERGETICA “CAPITAL FREE”

Dal Canada 100 milioni di euro per le “rinnovabili” in Italia

A metterli sul piatto è «Solar Power Network» per progetti di fotovoltaico avanzato



ROMA – L’Italia è un Paese privilegiato per la quantità e la qualità di energia che il sole trasmette sulla superficie terrestre, che è possibile sfruttare attraverso la tecnologia fotovoltaica. Per questo motivo la multinazionale canadese Solar Power Network (www.solarpowernetwork.ca), leader mondiale nel settore del fotovoltaico industriale, ha scelto l’Italia per cominciare il suo piano di sviluppo in Europa, con un piano di investimenti di 100 milioni di euro per aiutare le aziende che vogliono avviare una transizione energetica basata sulle rinnovabili attraverso soluzioni «capital free».

«Con i suoi 800 mila impianti fotovoltaici in esercizio, per una potenza installata di 22 mila MW ed una produzione complessiva di 26,8 TWh di energia, l’Italia parte bene» osservano gli analisti di Solar Power Network.

«Si sta passando da un modello

di produzione centralizzata, distribuzione complessa ed inefficiente e miliardi di punti di connessione, ad un’organizzazione più leggera, agile e responsabile, in cui i consumatori sono anche produttori» spiega l’ingegner Peter Goodman, presidente e ceo di Solar Power Network, leader mondiale nel settore solare industriale, con al suo attivo contratti per la generazione di energia elettrica per oltre 400 MW di potenza generata attraverso il sole in ben 678 località, tra siti industriali ed edifici commerciali, dal Canada agli Stati Uniti passando per il Giappone, l’Australia e parte dell’Africa.

«La generazione solare distribuita avrà per il mondo dell’energia lo stesso ruolo che gli smartphone hanno avuto e stanno avendo le TLC» assicura l’ingegner Goodman.

Anche in Italia il mercato del fotovoltaico sta così entrando in una fase di maturazione: dalle

offerte chiavi in mano ai «bitcoin dell’energia» fino ai servizi più ambiziosi come i «Corporate Green PPA di Solar Power Network» che rendono la transizione energetica non più un mero passaggio da fossili a rinnovabili ma una vera riorganizzazione della produzione e del consumo.

«Ma non è solo una questione meramente economica» puntualizza Giorgio Mottironi, senior partner di BAngels, società che supporta Solar Power Network nello sviluppo del mercato italiano, «Oggi - prosegue Mottironi - scegliere il solare, per le industrie e le corporate, è una responsabilità per la dimensione sociale ed ambientale in cui operano: non esiste altra via più rapida ed efficace per ridurre il proprio impatto in termini di emissioni di CO² e dare una veste completamente diversa al modo in cui si può essere percepiti dal mercato e dai consumatori».



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



DET NORSKE VERITAS
ITALIA S.R.L.



Member of CISQ Federation
RINA
 ISO 9001:2008
 Certified Quality System

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

10-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-8 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-8 Mn. SPIRIT OF MELBOURNE (IMO 9362413) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-8 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. Zim MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. DIMITRIS S (IMO 9279836) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-8 Mn. Zim SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9635676) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-9 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona,

Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

9-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

11-8 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-8 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

9-8 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

16-8 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

23-8 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

30-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto

contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

7-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. MAERSK SHEERNESS (IMO 9299939) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-8 Mn ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia

LE PROSSIME PARTENZE

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadle contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

7-8 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-8 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

11-8 Mn. SPIRIT OF MELBOURNE (IMO 9362413) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. MAERSK BOGOR (IMO 9394882) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-8 Mn. MAERSK BOGOR (IMO 9394882) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-8 Mn. MAERSK BOGOR (IMO 9394882) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-8 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-8 Mn. DIMITRIS S (IMO 9279836) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9635676) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-9 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

13-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

16-8 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

20-8 Mn. MSC ALGHERO (IMO 9618288) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

30-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia

0586 23911).

3-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

22-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadle (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadle. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadle per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

DOPO LE INIZIATIVE DELLE REGIONI PER LA “IONICA”

ZES Adriatica: via libera dal governo nazionale

La Puglia sarà la prima regione in Italia ad avere due Zone Economiche Speciali interregionali

BARI—Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi ha accolto con grande soddisfazione la notizia lanciata dall’assessore regionale allo Sviluppo Economico, Cosimo Borraccino, relativamente al via libera definitivo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell’Economia e delle Finanze alla istituzione della ZES Interregionale “Adriatica”.

Dopo l’approvazione qualche settimana fa della ZES “Ionica”, oggi vede la luce anche la ZES interregionale “Adriatica”, che di fatto conferisce alla Puglia il primato di prima regione in Italia ad aver portato a compimento, con esiti favorevoli, il complesso ed elaborato percorso di istituzione di ben due ZES interregionali.

“Sono estremamente soddisfatto, si tratta di una virata di fondamentale importanza per l’economia del nostro territorio - commenta il presidente. Ora bisognerà adottare immediatamente un kit localizzativo, un pacchetto di misure incentivanti (fiscali locali e semplificazioni) e le Zone Doganali intercluse, da svilupparsi attraverso un virtuoso partenariato pubblico privato che, sono convinto, rappresenteranno la svolta per l’economia meridionale, orientata da questa opportunità di internazionalizzazione in grado di



Ugo Patroni Griffi

generare, in maniera sostenibile, numerosi nuovi posti di lavoro. Disporre delle ZES - continua Patroni Griffi - significa condividere e favorire le dinamiche di sviluppo, soprattutto della portualità che esse comportano, sostenendo la realizzazione delle infrastrutture necessarie ad implementare l’economia retroportuale, attraverso l’insediamento di servizi essenziali, quali Industrial Parks (Parchi Industriali) che comprendano infrastrutture, trasporti, utilities; Eco-Industrial Parks (Parchi Eco-industriali) attraverso comunità di imprese manifatturiere e di servizi alla ricerca di migliori performance

dal punto di vista economico e ambientale attraverso la collaborazione nella gestione di elementi quali energia, ciclo delle acque, riciclo di materie prime e così via; e Technology Parks (Parchi tecnologici) che abbiano l’obiettivo di promuovere la cultura dell’innovazione, stimolando e gestendo i flussi di conoscenza tra università, centri di ricerca, aziende e mercati, facilitando la creazione e la crescita di imprese innovative attraverso processi di incubazione e supporto agli spin-off.”

Il risultato giunge a seguito di un grande e sinergico lavoro che ha visti impegnati, per svariati mesi, in un intenso e approfondito confronto la Regione Puglia, la Regione Molise (altra regione interessata dalla ZES “Adriatica”), l’AdSPMAM (cui fanno riferimento i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli), e tutti i soggetti istituzionali e sociali coinvolti, a partire dagli Enti locali e dalle Organizzazioni datoriali e sindacali del territorio.

Il presidente Patroni Griffi, mercoledì 31 luglio è intervenuto presso la Fiera del Levante nel corso di un incontro, organizzato dalla Regione Puglia e finalizzato a presentare l’avviso Pubblico per l’assegnazione di ulteriori 261,10 ettari di aree disponibili e non assegnate per la ZES Adriatica.

INTERPELLANZA DELL’ON. ROMANO SU LIVORNO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

“Il governo s’impegni per la Darsena Europa”

Il parlamentare livornese ha stigmatizzato il silenzio dei ministeri malgrado i solleciti della Regione, i finanziamenti già stanziati e i lavori preliminari in corso



Andrea Romano

ROMA – “Da mesi la portualità italiana è abbandonata dal ministro Toninelli, che si disinteressa completamente della necessaria regia politica che dovrebbe venire dal governo”. Lo ha affermato l’onorevole Andrea Romano, deputato livornese del Partito Democratico, intervenendo in aula

alla Camera dei Deputati con una interpellanza sul porto di Livorno, il cosiddetto “scavalco ferroviario” e il progetto della Darsena Europa.

“Un settore così strategico per la nostra economia che da mesi è stato lasciato nel più completo abbandono da parte di un ministro che impiega le proprie energie per salvarsi la poltrona - ha detto Romano - e da un governo che evidentemente non è a conoscenza del fatto che l’Italia è una nazione che vive da sempre di portualità, di traffici commerciali veicolati attraverso i porti, di lavoro e imprenditoria che nei porti e intorno ai porti vivono, investono e rischiano” ha proseguito Romano, che si è concentrato soprattutto sul progetto di Darsena Europa: il nuovo terminal container che dovrebbe dare al porto di Livorno espansione e sviluppo. Romano ha sottolineato come la Darsena Europa sia già “solidamente incardinata nella programmazione infrastrutturale del paese, abbia già superato un profondo processo di project review nel 2017 di concerto

con l’allora ministro Delrio, possa già contare sull’avvio della progettazione delle opere marittime di protezione e dei dragaggi necessari e sia oggetto di proposte di project financing da parte di importanti investitori internazionali”.

A fronte di tutto questo, e della presenza di finanziamenti già stanziati dalla Regione Toscana, dal Cipe e dall’Autorità Portuale dell’Alto Tirreno, “resta da capire se il Governo Conte intenda o non intenda confermare gli impegni di spesa già avviati dai governi precedenti per destinare le risorse di finanza pubblica aggiuntive necessarie, in tutto o in parte, alla realizzazione della Darsena Europa: un’opera assolutamente fondamentale per Livorno, per il sistema portuale tirrenico e italiano e sul quale non possono ripetersi i ritardi e gli ostacoli mostrati dal Governo Conte e dal ministro Toninelli sulla gestione della portualità italiana e in generale nella promozione delle infrastrutture indispensabili allo sviluppo economico italiano”.

SULLE ISTANZE DEI SINDACATI CONTRO IL LICENZIAMENTO COLLETTIVO

Porto industriale di Cagliari: al MISE per i lavoratori

Proposta una procedura di CIG per i prossimi dodici mesi



ROMA – “Al ministero dello sviluppo economico è stato avviato un percorso importante, per affrontare l’emergenza occupazionale, agganciandola a prospettive di rilancio del porto, evitando in tal modo il licenziamento dei 210 lavoratori”. Così le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti al termine della riunione tenuta al MISE per il porto industriale di Cagliari, dove il terminalista ha aperto una procedura di licenziamento collettivo.

“Appreziamo il lavoro svolto dai tre ministeri, MISE, Trasporti e Lavoro - proseguono le tre segreterie - ed apprezziamo che sia stata accolta

la nostra proposta di mantenere la sede di confronto in forma permanente, per monitorare e supportare il percorso di rilancio del porto di Cagliari, quale asset fondamentale per l’economia della regione Sardegna, già pesantemente in difficoltà. Restiamo fiduciosi in attesa che il gruppo Contship sciogla ogni riserva e accetti di richiedere la Cigs per cessata attività che, come prospettato al tavolo di oggi, consentirà di attivare l’ammortizzatore sociale per 12 mesi

a tutti i 210 dipendenti”.

“In un contesto mondiale - concludono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti - in cui in vari porti ci si sta attrezzando per accogliere le grandi navi e si stanno sperimentando le nuove tecnologie, facciamo appello alle istituzioni, a partire dalla Regione Sardegna, affinché sappiano trasformare la crisi dello scalo di Cagliari in una opportunità di sviluppo e crescita del porto stesso, prevedendo i necessari investimenti affinché si possa partire

con sperimentazioni che possano essere di riferimento per l’intero sistema portuale italiano, vista la collocazione geografica strategica del nostro Paese.

“Auspichiamo che nella gestione dell’emergenza la Regione Sardegna avvii subito un programma di politiche attive, e che si ricerchi un nuovo operatore portuale, che si impegni per nuovi volumi di traffico, rendendo Cagliari un porto adeguatamente attrezzato al traffico delle grandi navi”.

ULTIMI DATI DAL CENTRO RICERCHE CONTINENTAL

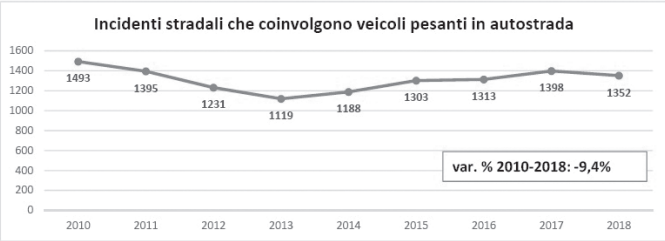
Autobus e autocarri: calano gli incidenti

I sinistri che coinvolgono veicoli pesanti in autostrada dal 2010 al 2018 sono diminuiti del 9,4%

Incidenti stradali che coinvolgono autobus e autocarri in Italia

	2010	2018	var. % 2018-2010
incidenti con autobus e autocarri	14.748	13.129	-11,0
totale incidenti stradali	212.997	172.344	-19,1

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Istat



Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aiscat

MILANO – In occasione della settimana di controlli su autobus e autocarri previsti a partire dal 22 luglio in tutta Europa e coordinata dal network delle polizie stradali europee, il Centro Ricerche Con-

tinental Autocarro ha elaborato i dati relativi all’evoluzione negli ultimi anni del numero di incidenti stradali in cui sono coinvolti autobus e autocarri nel nostro Paese. Dall’elaborazione risulta che il

numero di incidenti stradali in cui sono coinvolti autobus e autocarri è passato da 14.748 nel 2010 a 13.129 nel 2018, con un calo dell’11%. Nello stesso periodo il numero totale di incidenti stradali nel nostro Paese è passato da 212.997 nel 2010 a 172.344 nel 2018, con una diminuzione del 19,1%.

L’analisi del Centro Ricerche Continental Autocarro si è concentrata in particolare sugli incidenti stradali avvenuti in autostrada con il coinvolgimento di veicoli pesanti. I dati rilevati dimostrano che dal 2010 al 2018 vi è stato un calo del numero di tali incidenti pari al 9,4%. Come emerge dal grafico qui di seguito, però, a partire dal 2013 e fino al 2017 è stato registrato un aumento di questi incidenti, aumento che si è interrotto nel 2018 quando i dati sono tornati ad essere in calo, anche se di poco. Ci si augura che tale calo rappresenti l’inizio di una inversione di tendenza e che possa quindi proseguire anche nei prossimi anni.

CON RIFERIMENTI CULTURALI A MELVILLE E A COLLODI

Le balene nell’arte grafica originale mostra a Benevento

Il grande e pacifico cetaceo come simbolo di richiamo insieme alla vita e al mare

BENEVENTO – Le balene come arte grafica. Con riferimenti letterari al capolavoro di Melville, ma solo alla larga. È questo il filo conduttore della mostra che si tiene a Benevento fino all’inizio di settembre, autore o scultore di Como Nicola Salvatore è insieme un segno della sfida ambientalista dei nostri tempi e caricandosi di ulteriori profondi significati culturali e artistici (basti pensare al Moby-Dick di Melville e al Pinocchio collodiano) non ha cessato di suggestionarlo nel profondo fin dagli anni dell’adolescenza e di sollecitare in lui un continuo interrogativo.

Nelle più recenti “variazioni sul tema” la balena è un fossile, un’icona del nostro tempo o, come scrisse il critico Enrico Crispolti, «un logo di richiamo remoto, marino, popolare».



L’artista con Ferdinando Creta (a sinistra) e Massimo Bignardi



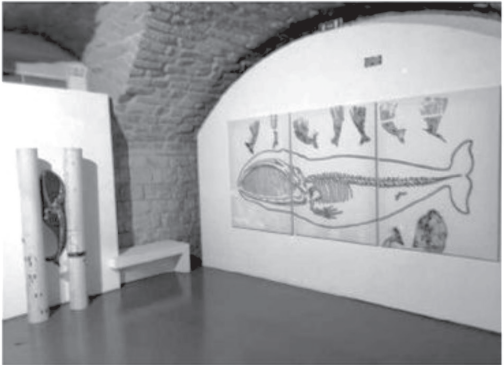
Nicola Salvatore con una delle opere esposte al museo Arcos



Una serie di opere di piccolo formato dedicate al tema della balena



L’allestimento nel museo di corso Garibaldi a Benevento



Scultura e pittura, le due anime del maestro comasco

Sia in formato bidimensionale che in versione scultorea, anche in questa mostra, in corso a Benevento la balena interpretata da Salvatore è così un segno di drammatica modernità che vuole essere al tempo stesso un richiamo ancestrale alla ricchezza del creato e un monito a difendere la natura nel tempo del riscaldamento globale e dei mari invasi da tonnellate di plastica.

DOPO GLI UFFICI OPERATIVI DI GENOVA

Il sindacato USCLAC apre sede a Viareggio

Il rappresentante dei lavoratori marittimi vuole crescere anche nel mondo dello yachting



Nella foto: Il comandante Claudio Tomei presidente USCLAC sede di Viareggio.

GENOVA – Il sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD (Unione Sindacale Capitani Lungo Corso al Comando - Unione Nazionale Capitani Direttori di Macchina - Stato Maggiore Abilitato al Comando o alla Direzione di Macchina) apre una nuova sede a Viareggio.

I nuovi uffici, che si vanno ad aggiungere alla sede di Genova, sono collocati al civico 149 della storica via Coppino, in zona darsena, e sono stati inaugurati con una breve cerimonia alla presenza di operatori e autorità marittime. Il presidente USCLAC-UNCDIM-SMACD, comandante

Claudio Tomei, spiega le ragioni della scelta: “Intendiamo estendere la nostra attività anche al settore delle navi da diporto, che per molti aspetti è affine a quello del trasporto marittimo classico. Viareggio in questo senso è la scelta più naturale, non solo per la fortissima tradizione nella produzione di megayacht ma anche per l’alto numero di comandanti che sono nati ed operano in questo territorio. A loro vogliamo fornire il nostro supporto e tutela, di tipo occupazionale e legale”.

Il sindacato, fondato nel 1967 ed affiliato a Federmanager, ha da poco festeggiato i 52 anni di attività, distinguendosi per molte battaglie a difesa della categoria come quelle, tuttora in corso, sull’amianto e per il riconoscimento del lavoro marittimo come “usurante”.

A seguito di una fortissima crescita avvenuta negli ultimi anni, gli iscritti ad USCLAC-UNCDIM-SMACD oggi sono circa ottocento, in gran parte comandanti, direttori di macchina ed ufficiali di navi.

CHIESTE URGENTI NUOVE MISURE PER IL TRASPORTO COMBINATO DA CONFCOMMERCIO

Osservatorio trasporti: rallenta il traffico merci

Anche i porti hanno risentito del rallentamento generale dei traffici con poche eccezioni - Aumenta invece l’uso dei treni da parte dei passeggeri - Le prospettive

ROMA – Rallenta in Italia il trasporto merci, mentre accelera quello passeggeri. L’Indicatore Trasporti Confcommercio (ITC) registra, infatti, un aumento delle merci nel primo semestre del 2019 solo dello 0,5% tendenziale rispetto all’1,2% del 2018 e il 3,5% del 2017. Ad eccezione della strada, la battuta d’arresto riguarda tutte le modalità di trasporto. Di contro si rileva una buona crescita del trasporto passeggeri (+4% tendenziale nel primo semestre del 2019), con la modalità ferro che spicca su tutte le altre (tab. 1). In sostanza, il turismo fa da traino per la nostra economia mentre il Mezzogiorno si allontana dal resto del Paese. Questi i principali risultati che emergono dall’Osservatorio Congiunturale Trasporti dell’Ufficio Studi di Confcommercio, realizzato in collaborazione con Conftrasporto.

Per il vice presidente di Confcommercio e di Conftrasporto, Paolo Uggè, “i segnali contrastanti tra il trasporto merci e passeggeri, anche sul riequilibrio modale, confermano l’urgenza di mettere in campo nuove misure realmente efficaci per la promozione del trasporto combinato di merci via mare e via ferro. Inoltre, mentre nel Canale di Suez si registrano aumenti dei traffici a doppia cifra, il calo di merci registrato nei porti italiani, soprattutto al Sud, suona più di un campanello d’allarme per la competitività del nostro Paese”.

var. % tendenziali				
PASSEGGERI				
Modalità	2016	2017	2018	Isem2019
Strada	6,3	1,8	-0,1	1,2
Ferro	0,4	3,5	4,4	8,9
Mare	2,9	-5,4	15,5	5,7
Aereo	3,6	6,5	5,9	4,9
ITC passeggeri	3,3	3,7	2,9	4,0
MERCİ				
Modalità	2016	2017	2018	Isem2019
Strada	3,8	3,3	2,3	2,6
Ferro	8,4	11,5	-1,1	-4,1
Mare	3,6	1,0	-0,2	-2,2
Aereo	5,9	9,2	0,0	-5,3
ITC merci	4,1	3,5	1,2	0,5

Fonte: Osservatorio Congiunturale Trasporti Confcommercio luglio 2019.

La congiuntura negativa si riflette sul peggioramento dei giudizi e delle aspettative degli operatori. Nell’ambito dell’autotrasporto le valutazioni sono al livello più basso degli ultimi tre anni, conseguenza di un brusco peggioramento nella prima parte dell’anno in corso rispetto all’ultimo semestre del 2018. L’andamento dei passeggeri e delle merci nei porti italiani per il 2018 non lascia dubbi sul fatto che il Mezzogiorno si stia allontanando dal resto del Paese. Alla buona tenuta del traffico passeggeri per il Sud e l’Italia nel complesso (+2,3% del 2018 rispetto al 2017) - a conferma dell’impatto dei flussi turistici interni e internazionali - si contrappone una netta dicotomia nel traffico merci. Se si rileva qualche difficoltà sul piano nazionale, per il Mezzogiorno si è in presenza di una riduzione patologica del traffico merci: cade di 9 punti percentuali il volume di merci movimentate nel 2018 rispetto al 2017, dopo una perdita di un punto e mezzo nel 2017 rispetto al 2016. Parlare di “Italia piattaforma logistica del Mediterraneo” con questi riscontri statistici non pare appropriato. Eppure, dentro un panorama certamente problematico, prosegue la lunga marcia verso l’efficienza e la maggiore capitalizzazione delle imprese del trasporto italiano in generale. Il loro numero si riduce nel complesso, ma aumenta la presenza, in valore assoluto e, quindi, in quota sul totale, delle unità produttive organizzate in forma di società di capitali (tabb. 3 e 4). In particolare, nell’autotrasporto si passa dal 20,4% del primo semestre del 2017 al 23,3% del 2019. È un dato molto confortante in prospettiva futura.

DA UN SINGOLARE REPORT DI ROYAL CARIBBEAN

Professioni inusuali su navi da crociera

Dai giardinieri agli istruttori subacquei, aiuto maggiordomi e agli ufficiali specializzati sull’ambiente, ecco le possibilità a bordo

MILANO – Quando si pensa alle professioni tipiche a bordo di una nave da crociera, vengono in mente le figure del comandante, dell’animatore o dello chef. Tuttavia, ci sono tantissime professioni a bordo di una nave, alle quali non si pensa mai, e tra queste ce ne sono anche di particolarmente curiose. Tra quelle che si possono trovare sulla flotta di Royal Caribbean, alcune sono decisamente non convenzionali.

GIARDINIERE: Il pollice verde non manca certo a bordo delle navi Royal Caribbean. Su tutte le navi della Classe Oasis c’è un bellissimo giardino all’aperto situato sul ponte 8, con oltre 12.000 specie di piante. Tutte le piante sono vere e per questo necessitano di cure e attenzioni quotidiane. Orchidee, gigli, bromelie, bambù e viti fino a sette metri fanno parte della ricca vegetazione a bordo. E ogni giorno ci sono gli specialisti dei giardini (non semplici giardinieri) che innaffiano lungo i sentieri, tagliano l’erba, potano i cespugli e piantano fiori colorati. Veri e propri designer del verde per ottenere un parco perfetto. Chi cerca un vero e proprio giardino

in alto mare, può scegliere una delle tante crociere settimanali nel Mediterraneo a bordo di Allure of the Seas, a partire dalla primavera 2020.

UFFICIALE AMBIENTALE: Sostenibilità e rispetto dell’ambiente. Da una decina di anni, a bordo di ogni nave di Royal Caribbean, c’è un solido programma di gestione ambientale guidato da un responsabile dell’ambiente. Royal Caribbean è stata la prima compagnia di crociere a ricoprire questo ruolo nella propria flotta. Il responsabile ha molti compiti: verificare che il rischio di incidenti che danneggino l’ambiente sia sempre minimo, formare l’equipaggio sulla politica ambientale della compagnia e addestrarlo per adempiere alle proprie responsabilità in materia. Infine, tenere corsi di formazione per i nuovi arrivati.

MAGGIORDOMO: Un maggiordomo a disposizione. Conoscenza del protocollo e versatilità nelle relazioni pubbliche, ecco i due requisiti obbligatori per questo interessante lavoro, basato sull’assistenza personalizzata. I maggiordomi di Royal Caribbean assistono i passeggeri

per qualsiasi necessità possano avere durante la loro permanenza a bordo. Tra le funzioni che svolgono quotidianamente, ci sono l’organizzazione delle suite assegnate prima del viaggio (che devono sempre essere fornite di tutto) la prenotazione dei posti nelle prime file durante gli spettacoli, consigliare su dove e cosa mangiare a seconda dei gusti di ogni ospite, proporre attività speciali per rendere unica la crociera. Conoscere i gusti di ogni ospite e avere qualità come discrezione, flessibilità e savoir faire sono indispensabili.

ISTRUTTORE SUBACQUEO: Sopra e ... sott’acqua! Durante una crociera ai Caraibi, si deve assolutamente osservare il vivace mondo sottomarino che questo mare offre. Per questo, a bordo delle navi di Royal Caribbean, ci sono istruttori subacquei che coordinano e promuovono il programma PADI, durante gli scali sulle isole e nelle diverse escursioni a terra. E non è tutto perché propongono immersioni guidate agli ospiti e naturalmente si occupano del noleggio delle attrezzature per immersioni e snorkeling durante le escursioni.

TRA LE ATTIVITÀ DELLA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO

Sequestrata una tonnellata di prodotti ittici nella regione

Con oltre un centinaio di ispezioni che hanno compreso anche la “caccia” ai pescherecci in aree vietate - La tutela della salute e il rispetto delle leggi



Nella foto: Una motovedetta della Guardia Costiera impegnata nei controlli sulla pesca.

LIVORNO – Continua senza sosta l’intensa attività di controllo della Guardia Costiera sull’intera filiera della pesca a tutela dei consumatori e della conservazione dell’habitat marino.

127 ispezioni, 35 illeciti di cui 2 a carattere penale, oltre 900 Kg di prodotti ittici e 1 attrezzo da pesca sottoposti a sequestro. Sono i numeri di un’operazione a tutto campo, terra e mare, eseguita la scorsa settimana dalla Guardia Costiera sull’intero territorio regionale. 42.000 euro il totale complessivo delle sanzioni inflitte ai trasgressori delle norme sull’esercizio della pesca e sulla commercializzazione dei prodotti che, in un caso, hanno finanche condotto alla chiusura di una pescheria per motivi sanitari.

La Guardia Costiera di Viareggio ha sorpreso il comandante di un peschereccio a strascico intento a pescare su un fondale di soli 9 metri nella zona antistante Marina di Vecchiano, entro le 3 miglia dalla costa ed in una zona di riproduzione riservata alla piccola pesca artigianale. Il pescato e l’attrezzo impiegato sono stati sequestrati. 2.000 euro la sanzione elevata a carico del comandante del peschereccio, cui verranno attribuiti anche 6 punti

di penalità sul proprio libretto di navigazione, nonché sulla licenza di pesca dell’imbarcazione.

L’azione ispettiva a terra si è invece concentrata nella zona di Empoli dove i militari della Guardia Costiera di Livorno hanno sequestrato ad un grossista una partita di 500 Kg di prodotti ittici di vario genere detenuti in magazzino e accompagnati da documentazione non conforme rispetto alle previsioni di legge che regolano i sistemi di tracciabilità. Più approfondite verifiche hanno fatto venire alla luce che parte di tali prodotti venivano sottoposti ad inidonee procedure di congelamento che, sprovviste di data, avevano il fraudolento scopo di prorogare a tempo indeterminato la scadenza degli stessi.

Al titolare sono state inflitte sanzioni amministrative per un totale di 3.500 euro.

A Prato, invece, gli ispettori pesca della Guardia Costiera di Livorno e i funzionari della locale Azienda U.S.L. - Dipartimento della prevenzione, Unità Sicurezza alimentare - hanno eseguito verifiche ispettive congiunte presso una pescheria gestita da cittadini di nazionalità cinese.

Nel corso degli accertamenti sono state riscontrate diverse

tipologie di illecito di natura amministrativa. Tra le più gravi, la violazione dei requisiti generali igienico-sanitari, la mancata esibizione della documentazione di rintracciabilità e la mancanza di informazioni al consumatore finale. L’Autorità Sanitaria ha disposto la chiusura della pescheria per le gravi carenze igienico-sanitarie riscontrate, fino al ripristino totale delle condizioni di idoneità alla detenzione e alla vendita dei prodotti ittici.

50 Kg di merce risultata non idonea al consumo umano è stata immediatamente sottoposta a sequestro sanitario e 4.000 euro di sanzioni sono state comminate al titolare dell’esercizio.

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA
LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **SPIRIT OF MELBOURNE**
LIVORNO
12/08/19

mn. **ALEXANDRA**
LIVORNO
15/09/19

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,
Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France,
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,
Puerto Moin, Turbo.

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com
e-mail: aemitalia.com

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

9-8 CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale conteneri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Soussse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto conteneri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto conteneri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarras) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, conteneri. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto conteneri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, conteneri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, conteneri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

7-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

8-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

9-8 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 Mn. ADILIA (IMO 9318761) (Arkis) per Algeri - tutto conteneri: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

9-8 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-8 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tanger. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

11-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, conteneri. (Tarras 0187 5371).

16-8 Mn. ANTWERP (IMO 8709133) (Arkis) per Algeri - tutto conteneri: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

16-8 Mn. AVRA MITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

16-8 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. SOLISTICE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

18-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, conteneri. (Tarras 0187 5371).

18-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tanger. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

23-8 Mn. ALEXANDER MAERSK (IMO 9164237) (Arkis) per Algeri - tutto conteneri: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

23-8 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

30-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkis Line) per Misurata, Tripoli. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarras) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Port, Novorossiysk, Latakia, Soussse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Getze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, conteneri. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto conteneri. (Hanjin Italy 01086161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

9-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

16-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

16-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

16-8 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salemo, Genoa: Linea East Med/Lib. (I. Messina 010 53961).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

21-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salemo, Genoa: Linea East Med/Lib. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per Salerno, Pireo, Beirut, Salemo, Genoa: Linea East Med/Lib. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

28-8 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

31-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

28-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Port, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarras) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro conteneri. (Tarras 0187 5371).

31-8 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarras) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Port), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto conteneri. (Tarras 0187 5371).

(Tarras 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto conteneri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (UASC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-8 Mn. SEAMAX DARIEN (IMO 9243394) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. AGIOS DIMITRIOS (IMO 9349605) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-8 Mn. MSC JULIE (IMO 9704996) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. E. R. TOKYO (IMO 9318046) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-8 Mn. CONTICOURAGE (IMO 9238769) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. MSC TIANJIN (IMO 9285471) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto conteneri. (Aldo Spadoni 0586 24

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'associazione del segnalamento

necessario di produttivo incontro tra tutti gli stakeholder; perché determinano gli standard tecnici di settore”.

*

La IALA (Associazione Internazionale del Segnalamento Marittimo) è un'associazione internazionale di carattere tecnico, senza scopo di lucro, istituita nel 1957 con sede in Francia a Saint Germain en Laye (nei pressi di Parigi).

Essa riunisce autorità competenti, costruttori, consulenti ed istituti scientifici e di formazione da tutte le parti del mondo, offrendo un'occasione d'interscambio delle rispettive esperienze e degli obiettivi conseguiti.

La IALA incoraggia i propri membri a lavorare insieme nello sforzo comune di armonizzare gli ausili alla navigazione in tutto il mondo e di assicurare che il movimento delle navi sia sicuro, spedito, costo/efficace, salvaguardando l'ambiente marino e costiero.

Essa è costituita da un certo numero di comitati tecnici, che riuniscono esperti delle diverse materie da tutte le parti del mondo, che tengono conto delle necessità dei naviganti, degli sviluppi nella tecnologia e dei requisiti e dei limiti delle autorità competenti nella materia del segnalamento marittimo.

Il lavoro dei comitati è rivolto allo sviluppo di standard di riferimento basati sulle migliori prassi, attraverso la pubblicazione di Raccomandazioni e Linee Guida della IALA.

Tale lavoro è inteso ad assicurare che i naviganti dispongano di ausili alla navigazione in grado di rispondere alle loro esigenze sia oggi che nel futuro. In questo modo la IALA contribuisce alla riduzione degli incidenti marittimi, all'accresciuta sicurezza della vita e dei beni in mare, così come alla protezione dell'ambiente marino. La IALA incoraggia anche la cooperazione tra le nazioni per assistere i Paesi in via di sviluppo nell'istituzione di reti di ausili alla navigazione che rispondano ai livelli di rischio delle vie d'acqua interessate.

Il lavoro della IALA viene svolto in armonia con quello delle altre organizzazioni internazionali di settore, quali ad esempio l'Organizzazione Marittima Internazionale, l'Organizzazione Idrografica Internazionale, l'Organizzazione Meteorologica Mondiale, l'Unione Internazionale delle Telecomunicazioni.

Un ausilio alla navigazione è qualunque dispositivo, esterno ad una nave o ad un aeromobile, destinato specificamente ad assistere i naviganti nella determinazione della propria posizione o della propria rotta più sicura, o allo scopo di avvertirli di pericoli od ostacoli alla navigazione.

Gli ausili alla navigazione possono tipicamente essere visivi, sonori od elettronici.

Tipici ausili alla navigazione di tipo tradizionale (visivo e sonoro) sono i segnalamenti marittimi come le boe, i segnali cardinali, i fari, i fanali. Ausili di tipo elettronico sono ad esempio il sistema d'identificazione automatica (AIS) e gli ausili alla navigazione virtuali, che vengono rappresentati sulle carte nautiche elettroniche di bordo.

*

L'Italia è rappresentata, in qualità di membro nazionale, da 2 diverse istituzioni, relativamente alle diverse materie di competenza:

Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, per tutto ciò che concerne gli ausili elettronici alla navigazione e il VTS;

L'Ispettorato dei Fari e dei Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare, per ciò che concerne il segnalamento marittimo e luminoso.

Il Comando generale è attivo nei diversi Comitati della IALA a partire dai primi anni dello scorso decennio, e dal 2014 è rappresentato anche nel Consiglio (organo di indirizzo dell'Associazione).

Nella mobilità sostenibile

soprattutto in chiave rinnovabile”-così Licia Balboni ha aperto il suo discorso, prima di entrare nel merito degli argomenti esposti nel Piano Nazionale Integrato per l'Energia e Clima (PNIEC).

Il primo punto su cui Federmetano si è espressa è la decarbonizzazione, obiettivo da raggiungere attraverso il rinnovo del parco veicolare (che nel 2018 era composto per il 36% da autovetture da Euro 0 a Euro 3), la diffusione della mobilità condivisa e l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale.

Federmetano ha sottolineato come per lo svecchiamento del parco circolante siano necessari incentivi all'acquisto di auto Euro 6 preferibilmente con alimentazioni a metano, GPL, ibrido ed elettrico in un contesto di neutralità tecnologica. A questo do-

vrebbe essere abbinata la rottamazione dei veicoli Euro 0 ed euro 3.

Analoghe misure sono da utilizzare continuamente per i mezzi pesanti (da N1 a N3), a tal proposito la presidente riporta in aula il recentissimo rifinanziamento da parte del MIT (Ministro Toninelli) del fondo contributi all'acquisto dei mezzi pesanti con trazioni alternative (tra cui LNG e CNG) per un plafond di 9,5 mil di euro, operativo dal giorno successivo alla pubblicazione in G.U.

Per quanto riguarda l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili nel settore trasporti, Federmetano ritiene che il biometano sia a oggi la migliore soluzione esistente, in grado di arrivare ad un azzeramento della CO₂. Con in più il vantaggio di avere già a disposizione una rete di distribuzione capillare, ovvero quella del CNG (pari oggi a 1370 PV presenti sul territorio nazionale). A distanza di poco più di un anno dall'approvazione del Decreto Interministeriale Biometano (2 marzo 2018), il biometano conta oggi un milione di m venduti (per l'autotrazione) e ben 10 impianti stradali deputati alla sua vendita (4 in Emilia Romagna, 3 in Lombardia e 3 in Campania).

Questo carburante - sottolinea Federmetano - ha un'enorme potenzialità: ipotizzando un target di 5 mld di m al 2030 (invece che di 1,1 miliardi m, come proposto nel PNIEC) potrebbero circolare circa 5 mln di veicoli alimentati a metano/biometano.

È certamente indubbio che, affinché ci possa essere una “variazione ecologica” del parco circolante, è necessario che ci sia l'immatricolato,

ovvero che le case costruttrici mettano a disposizione dei consumatori una vasta gamma di veicoli. Unico esempio virtuoso in tal senso è oggi il gruppo VW - con Audi, Seat, ŠKODA - che ritiene necessario, per lo sviluppo del settore, un target del circolante a metano del 5,6% (attualmente pari al 2%). Ed è proprio per non deprimere il mercato del gas naturale per autotrazione che Federmetano non condivide l'introduzione delle quote obbligatorie di immissione in consumo di biocarburanti anche per il metano (ipotesi prevista nel PNIEC). Il gas naturale deve continuare ad essere escluso da questo meccanismo, in quanto ecologicamente più virtuoso rispetto a benzina e gasolio.

L'attenzione del Presidente Balboni si è poi focalizzata sul tema dell'efficienza energetica. Federmetano ha ribadito l'importanza di adottare un approccio technology-neutral, con misure premianti improntate alla parità di trattamento verso tutte le soluzioni a basso impatto, valutando le emissioni secondo un approccio well-to-wheel e in un'ottica di Life Cycle Assessment (LCA). Solo in questo modo si può valutare effettivamente l'ecologicità di un vettore energetico. Ad esempio, secondo uno studio DENA (Agenzia Energetica Tedesca) del 2010, la CO₂ emessa da un mezzo alimentato a biometano è pari a quella emessa dal medesimo veicolo elettrico alimentato da energia totalmente rinnovabile derivante da pale eoliche.

Licia Balboni ha poi parlato di sicurezza energetica, sottolineando come debba esserci una diversificazione delle fonti di approvvigionamento anche tramite lo sviluppo dell'LNG, la migliore soluzione a disposizione per un trasporto merci ecologicamente sostenibile sia per i trucks sia per il trasporto marittimo (se mettiamo a confronto un mezzo LNG con un DIESEL euro VI, notiamo un vistoso calo degli inquinanti locali e, in caso di utilizzo di bio-LNG, un abbattimento di CO₂ che arriva a -90%). L'LNG negli ultimi anni ha rivoluzionato il trasporto su gomma: le immatricolazioni dei mezzi pesanti (>3,5 t) nel 2017 erano 302, nel 2018 siamo passati a n. 699 e nel 2019 (gennaio- maggio) abbiamo ben 936 mezzi a gas naturale, di cui n.721 a LNG. I mezzi circolanti in Italia con questa alimentazione sono 2000, su un totale di 6.000 in Europa. Inoltre, la rete si è più che decuplicata in 5 anni, passando dal primo impianto di LNG del 2014 agli attuali 48 operativi e 29 in progetto. Una rete che però cresce principalmente nel nord Italia: il gas naturale liquefatto proviene dall'estero (Barcellona e Marsiglia) e il costo del suo trasporto nel Centro-Sud è piuttosto oneroso (sono presenti un distributore su autostrada in Campania e uno in Puglia, a Mesagne). Dal 2021 avremo il primo HUB Small Scale attivo sul territorio italiano, a Ravenna a opera di Depositi Italiani GNL (Edison-Pir).

Balboni ha chiuso il suo intervento

ribadendo che, per continuare a viaggiare su trend positivi e garantire un ulteriore sviluppo dell'utilizzo di LNG, è necessario assicurare un quadro di riferimento stabile nel quale le accise sul gas naturale usato nei trasporti - anche nella forma LNG - rimangano sul valore attuale, favorendo così gli investimenti del comparto industriale.

Commissione sulle aree ro/ro

18: FISE/UNIPORT Enzo Rauegi rappresentante operatori art. 16 e 18: ANCIPI Piero Neri rappresentante degli armatori: CONFITARMA Giuseppe Bavarese rappresentante degli armatori: ASSARMATORI Enrico Bonistalli rappresentante agenti e raccomandatori marittimi: FEDERAGENTI.

Il gruppo sarà coordinato dal segretario Generale f.f. e dal dirigente pianificazione dottor Vanni: i quali dovranno relazionare al termine dei lavori al commissario ed inviare le risultanze del gruppo a tutti i membri dell'organismo di partenariato della risorsa mare per loro informazione.

Dal presente provvedimento - conclude il documento - non derivano oneri finanziari a carico del bilancio di previsione dell'AdSP. Una clausola questa che sembra molto importante specialmente a riguardo dei controlli sui bilanci.

Salomone e le certezze

ad una conclusione condivisa su uno dei tempi più dibattuti - persino in tribunale - sulle aree e le banche destinate ai ro/ro e ai rol/pax.

Dimentichiamoci perciò la dissacrante battuta attribuita ad Andreotti secondo la quale “se non voglio arrivare ad una decisione, ci faccio sopra un tavolo di lavoro”. Altri tempi e specialmente altro spirito operativo. Verna ci sta provando, in genere con le buone ma ogni tanto sfodera il pugno di ferro. Il problema, se problema c'è, è che i tempi sono stretti: e nello stesso tempo senza certezze. Siamo entrati da pochi giorni nell'agosto, mese che per lunga tradizione è saporifero per ogni tipo di decisione importante. Poi, se non cambieranno le cose con l'attesa sentenza Bis del Riesame, tra poche settimane rientrerà nei pieni poteri il presidente “congelato” Corsini. Ci vorrà qualche tempo per riprendere le fila, per quanto risulta che si tenga giornalmente informato. Si fa presto ad arrivare ai mesi caldissimi per la politica nazionale, compreso il rebus della Finanziaria che molti prevedono “lacrime & sangue”. E con quale governo? O almeno: con quale ministro?

Forse conviene augurare al tavolo di lavoro del partenariato livornese buon lavoro. E specialmente, buona fortuna.

Con un piccolo, fastidioso re-



tropensiero: nella commissione le varie associazioni del partenariato hanno indicato proprio i principali portatori d'interesse sulle aree, che ovviamente difenderanno le proprie aspirazioni. Sarà più facile o più difficile? O bene bene o male male, dice il proverbio. Don Antonio Fulvi Uovo, auguri.

Federagenti: sogno d'una

“staccati” dalle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale che fa capo ad Ancona, per essere “spostati” sotto l'Autorità di Civitavecchia, non è solo assurda, è anche paradossale, in un Paese come l'Italia che proprio nell'apertezza ha ben altri problemi, seri, da risolvere”.

Federagenti critica non solo l'ipotesi progettuale di uno sganciamento dell'Abruzzo dalle Marche per favorire un'aggregazione con il Lazio, ma anche e specialmente “le motivazioni fantascientifiche di questa scelta, che ovviamente provocherebbe una dispersione di risorse, tempi burocratici infiniti e il blocco di tutti i lavori previsti nei porti abruzzesi”. Come noto, e se ne parla da tanto, ma senza arrivare agli estremi criticati da Federagenti - “la motivazione sarebbe l'attivazione di una sorta di nuovo Corridoio europeo che favorisca la creazione di un asse di traffico fra Barcellona, Civitavecchia, Ortona e il porto croato di Ploče. Il tutto in assenza - sottolinea Federagenti - di traffici in essere fra Ortona e Ploče nonché di collegamenti efficienti fra Tirreno e Adriatico”.

Secondo la Federazione degli agentimarittimi, che invita i vertici della Regione Abruzzo sia quelli di alcune Associazioni imprenditoriali che si sono “innamorati di un sogno” a concentrare gli sforzi su obiettivi fattibili, già i Corridoi TEN pianificati da due decenni faticano in Italia a diventare realtà. La proposta di un nuovo Corridoio forse meriterebbe riflessioni... un po' meno estive”. Feroce la critica? Può darsi ma cade in un mare magnum di “non

iniziative” e con un ministero MIT che ci dicono quasi non esiste più. Per non dire altro, visto che siamo ormai in agosto e la gente pensa ad altro.

Onorato attacca ancora

ottenuto lo sgravio dei contributi per i marittimi. Tutta questa generosità da parte dello Stato pretendeva un impegno da parte di noi armatori ad imbarcare allora marittimi italiani, oggi comunitari. Gli armatori italiani si sono presi la defiscalizzazione e gli altri privilegi ed hanno invece cominciato ad imbarcare marittimi extracomunitari a stipendi da fame. La maggior parte degli extracomunitari imbarcati su navi italiane - e vi ricordo che una nave di bandiera italiana è un pezzo dello Stato Italiano ovunque essa si trovi nel mondo - non percepiscono realmente più di una manciata di dollari al mese”.

“I sindacati non protestano - sostiene Onorato - perché con un accordo del 2003 percepiscono per ogni marittimo extracomunitario imbarcato su nave italiana 190 euro. Il risultato qual è? 50.000 marittimi italiani disoccupati, a casa a fare la fame, e gli extracomunitari sulle nostre navi a fare la fame direttamente a bordo. Chiamiamo le cose per come sono. Lo Stato italiano si è fatto complice degli armatori per lo sfruttamento degli extracomunitari”.

“Il dirigente Coletta - afferma Onorato - ha convocato una riunione con le associazioni degli armatori per la revisione dell'istituto. Il Coletta è figlio dell'ancien regime e per questo non mi rivolgo a lui ma al ministro Toninelli che ha dimostrato grande sensibilità e determinazione per il cambiamento: gli armatori italiani pretendono privilegi che nessuna industria italiana riceve, perfetto!

Ma che sulle navi italiane vengano imbarcati marittimi italiani-comunitari o anche marittimi extracomunitari ma allo stesso contratto degli italiani - conclude l'appello di Vincenzo Onorato - altrimenti fine dei privilegi. Non siamo razzisti: e guai a chi sfrutta la povertà della gente”.

PER UNA VERIFICA DEI LAVORI IN CORSO NEL PICCOLO PORTO

Il commissario dell'AdSP livornese con i tecnici all'isola di Capraia

Ribadito con il sindaco l'importanza degli scali minori del “sistema” e presi impegni anche per la comunità dei pescatori e delle imbarcazioni in transito



Nella foto: Lo scambio dei crest e il sindaco Messi con l'ammiraglio Verna.

CAPRAIA ISOLA - Per la prima volta il commissario governativo dell'Autorità di sistema del Tirreno settentrionale, ammiraglio Verna, insieme al dirigente tecnico ingegner Pribaz ed alcuni altri tecnici, ha visitato il porto più lontano del sistema stesso. Ricevuto dal sindaco Marida Messi - che è anche presidente della

Provincia di Livorno - l'ammiraglio Verna ha potuto verificare de visu lo stato dei lavori finanziati dalla stessa AdSP per la ricostruzione dello scivolo di varo ed alaggio - indispensabile sia per i pescatori locali che per il turismo nautico. Il commissario è stato poi ricevuto in Comune dove ha avuto luogo il

tradizionale scambio di cresta e dove il sindaco gli ha illustrato anche gli impegni assunti per migliorare le condizioni di vita e di lavoro della comunità, con alcuni importanti iniziative come il recente recupero del chiosco seicentesco a fianco della chiesa di Sant'Antonio, un tempo sede della colonia penale.

AGENZIA MARITTIMA /CASA DI SPEDIZIONI, cerca addetto per operatività esterna (gestione documentazione ed interfaccia) con Agenzia delle Dogane, Capitaneria di Porto, Terminal di Livorno, Magazzini.

Requisiti richiesti:

- fascia età dai 23 ai 27 anni
- patente auto
- conoscenze informatiche e lingua inglese livello buono

Inviare C.V. a:
info@lagazzettamarittima.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grimaldi, report di sostenibilità 2018

SO². Oltre agli investimenti in reblading, scrubber e rebulb, il Gruppo Grimaldi ha sviluppato l'innovativo progetto Zero Emission in Port, al fine di permettere alle navi operate una sosta in porto senza motori ausiliari in movimento e dunque senza emissioni

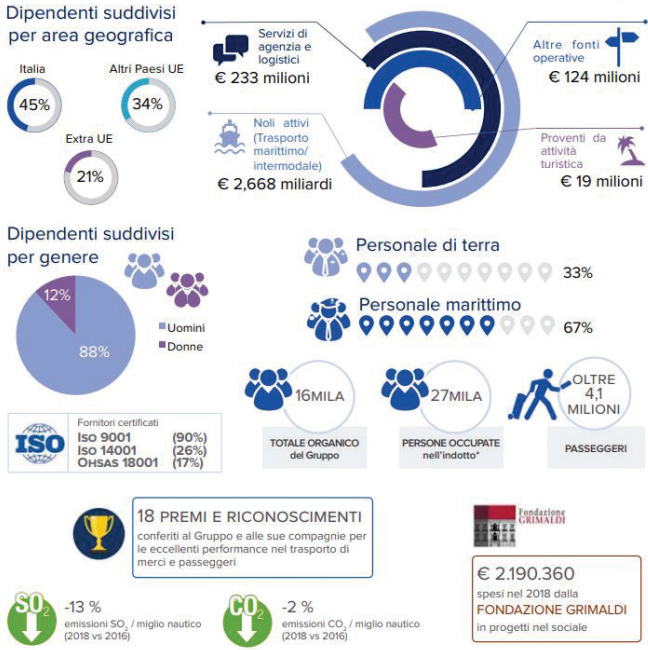
nocive da parte di questi ultimi. Punto di forza del Gruppo Grimaldi è l'efficienza della propria flotta che risulta composta, alla fine dell'esercizio 2018, da oltre 130 navi, di cui 116 di proprietà, con un'età media di circa 13 anni, significativamente inferiore

alla media del settore nonché alla vita utile delle navi. Il piano di rinnovo e potenziamento della flotta è proseguito nel corso dell'anno con la consegna di nuove unità e contestualmente l'ordinativo di ulteriori: 18 sono le navi di ultima generazione attualmente in costruzione presso cantieri cinesi, di cui 12 della categoria hybrid ro-ro "Grimaldi Green 5th Generation" (GG5G) e 6 Pure Car & Truck Carrier, per un investimento totale di oltre 1 miliardo di USD. Le GG5G saranno i primi esemplari di una nuova serie di navi hybrid ro-ro, che utilizzeranno motori di ultima generazione controllati elettronicamente ed alimentati da carburante fossile con trattamento dei gas di scarico in navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo Zero Emission in Port.

Nel sociale, il Gruppo è sempre più attivo nel destinare una parte dei profitti ad organizzazioni caritatevoli e culturali in Italia e all'estero, anche tramite le società controllate ACL, Finnlines e Minoan Lines. La Fondazione Grimaldi Onlus, nata nel 2007 ed interamente partecipata dalla Famiglia Grimaldi, è la principale fondazione privata del Centro-Sud Italia per somme erogate nel 2018 ed opera senza scopo di lucro perseguendo esclusivamente fini di solidarietà sociale. Essa è finanziata principalmente dalla Famiglia Grimaldi e beneficia di una percentuale degli utili annui del Gruppo. Durante il 2018, la Fondazione ha posto stabilmente la propria sede presso l'ex Istituto Bianchi, uno dei palazzi più antichi e prestigiosi del centro di Napoli, che sarà sede dei principali progetti dell'ente.

Alla base del successo e della crescita delle attività del Gruppo Grimaldi ci sono le capacità e la qualità dei propri dipendenti, sia a terra che a bordo delle navi. Sono 16.000 circa le persone (il 79% italiani e di altre nazionalità UE), tra personale amministrativo e di mare, che nell'esercizio hanno lavorato nelle varie sedi e terminal Grimaldi ubicati in tutto il mondo ed hanno navigato sulle navi della flotta.

Infine, anche durante il 2018 il Gruppo Grimaldi e le sue società controllate sono stati ripetutamente premiati per la qualità offerta nei servizi di trasporti passeggeri e merci.





SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante la Port Authority sulla normativa antitrust.

Le Port Authority sono imprese ai fini della normativa antitrust



Luca Brandimarte

ROMA – Affrontiamo oggi un altro tema "caldo" per il mondo portuale: le Autorità di Sistema Portuale ("AdSP") possono rientrare nella definizione di impresa ai fini della normativa antitrust?

Per la prima volta, la giustizia di merito nostrana ha recentemente riconosciuto l'orientamento già affermato a livello europolitano sulla funzione di impresa attribuita alle AdSP.

Ma andiamo con ordine.

Ad inizio 2019, la Commissione europea ha espresso il proprio parere a proposito delle AdSP, considerandole soggetti attivi in termini di attività d'impresa e, di conseguenza, identificandole come soggetti obbligati a pagare le tasse sulle attività economiche svolte.

Ecco che, in questo contesto, è intervenuta per la prima volta la giurisprudenza italiana pronunciandosi a sostegno della tesi di Bruxelles.

Segnatamente, il Tribunale di Genova – in una causa avente ad oggetto il ricorso presentato da un terminalista che riteneva di essere stato discriminato da un'AdSP italiana, mediante una condotta tale

da alterare ingiustificatamente la concorrenza del porto di riferimento, in quanto erano stati realizzati da quest'ultima interventi infrastrutturali a vantaggio di un altro concessionario concorrente – ha riconosciuto come, rispetto all'attività di concessione di aree demaniali dietro corrispettivo, tale AdSP debba essere considerata "impresa" ai fini della normativa antitrust.

Fino a tale pronunciamento, infatti, persisteva in dottrina e giurisprudenza il dato formale dettato dalla normativa nazionale vigente in materia portuale (i.e. Legge n. 84/94) secondo il quale, essendo le AdSP enti pubblici non economici, esse avrebbero soltanto funzioni regolatorie e non potrebbero svolgere attività d'impresa.

Sebbene la giurisprudenza di legittimità si fosse già pronunciata, seppur con riferimento a fattispecie diverse rispetto a quella che ci occupa, riconoscendo la natura di impresa ad enti pubblici dotati di personalità giuridica rispetto a determinate attività rese in favore di terzi, tali precedenti non erano ancora stati presi in considerazione, né applicati, in ambito portuale. Ed è esattamente ciò che ha fatto il Tribunale di Genova in questo caso prendendo tali pronunciamenti in esame al fine di evidenziare che, in ambito europolitano, il concetto d'impresa, a prescindere dallo status giuridico e dalle modalità di finanziamento, comprende qualsiasi ente/entità che effettua un'attività di tipo economico.

In sostanza, quindi, secondo tale tesi, la caratteristica propria della nozione di impresa si identificerebbe nell'esercizio continuo ed organizzato sul mercato rilevante di un'attività di tipo economico. Il tutto rendendo quindi irrilevante, sotto il profilo strettamente formale, la natura giuridica dell'ente/entità che svolge l'attività economica e considerando la nozione di impresa come un concetto di carattere maggiormente economico che giuridico.

A ciò si aggiunga altresì quello che parrebbe essere un costante orientamento della Commissione europea secondo il quale le AdSP svolgono attività economica e quindi possono essere qualificate come imprese. Ciò in quanto, sempre secondo la predetta Commissione: (i) lo sfruttamento commerciale di infrastrutture portuali e la costruzione di simili infrastrutture per fini commerciali costituiscono attività economiche; (ii) il rilascio di concessioni e/o autorizzazioni ad imprese (tendenzialmente private) per l'uso di un bene dietro il pagamento di un canone costituisce attività economica.

Ecco allora spiegati i motivi che hanno indotto il giudice di prime cure a ritenere che un'AdSP sia impresa – tra le altre cose operante in regime di monopolio – ai fini della normativa antitrust nazionale (Vds. Legge n. 287/1990) rispetto alle attività di concessione dietro corrispettivo di tali aree.

Va da sé quindi come questa sentenza possa rappresentare uno strumento ulteriore per i terminalisti concessionari per tutelare le proprie posizioni a fronte di condotte delle singole Autorità ritenute potenzialmente lesive della concorrenza.

Finalmente Vacanza!





AUSTRAL VIAGGI s.r.l.

"Veniamo incontro ad ogni vostra esigenza"

Specializzati in

Viaggi di nozze

Incentives

Gruppi

Servizio

Transfer

SITUATI NEL CUORE DEL QUARTIERE VENEZIA A LIVORNO

COMODO PARCHEGGIO ADIACENTE

RICEVIAMO ANCHE SU APPUNTAMENTO FUORI DAL NORMALE ORARIO DI LAVORO

57123 LIVORNO
Via dell'Ufficio dei Grani, 19/21
tel. 0586 889285
ammin@australviaggi.it
www.australviaggi.it

follow us
