

CON IL RENO SOTTO IL LIVELLO DI GUARDIA

DAI DATI RACCOLTI PER L'ITALIA SU ISTAT

L'occasione per i nostri porti

Per il presidente di Federagenti si schiude una grande opportunità se la politica sarà in grado di coglierla - La logistica del Nord passa da noi



Alessandro Santi

ROMA – La crisi industriale tedesca si chiama ora anche Reno e lo sfioramento verso il basso nel livello di guardia del grande fiume, prosciugato dalla siccità, se da un lato sta mettendo in crisi il sistema di approvvigionamento logistico nord europeo, dall'altro sta schiudendo potenzialità insperate per il Mediterraneo e la portualità italiana, che richiedono oggi e non domani una consapevolezza nuova e una capacità di coglierla.

Ad accendere i riflettori su un quadro complessivo della logi-
(segue in ultima pagina)

ITA Airways: a pensar davvero male...

LIVORNO – C'è un nesso logico nella scelta del tesoro italiano sulla vendita della compagnia ITA Airways? Sul piano strettamente economico il nesso logico è difficile da capire: le offerte tra il gruppo logistico intermodale Lufthansa/MSL e il raggruppamento aereo Delta/Air France/KLM sul piano delle risorse si equivalevano, con più soldi da parte del primo. Anche sul piano operativo ci sono pa-
lesi perplessità: i tre marchi aerei della seconda cordata non se la passano molto bene, colpiti pesantemente dalla crisi del Covid e ora
(segue in ultima pagina)



L'Apocalisse elettrica sui porti



FederPetroli: sul gas è speculazione

ROMA – Un Price-Cap non ha senso: se dovesse cessare il conflitto, come successo per altre situazioni belliche, tutto ritorna alla normalità. In questo momento per l'Italia serve una politica energetica e non elettorale. Stiamo rincorrendo rigassificatori ed altre strutture senza capire che, sono importanti ma nell'immediato valgono zero e le famiglie ed aziende italiane vertono in gravi difficoltà per il pagamento delle bollette.

Sul capitolo degli extra-profitti per Marsiglia "Non esiste alcuna morosità da parte delle aziende energetiche: una tassa uguale definita Robin Tax e voluta dall'ex ministro Tremonti a suo tempo fu dichiarata incostituzionale, quindi quella sugli extra-profitti è
(segue in ultima pagina)

Sei mesi di export a tutta forza

Hanno tirato bene i prodotti in metallo, le macchine utensili, il farmaceutico e anche i generi alimentari - In testa gli Usa, giù la Russia

ROMA – Bilancio di metà anno fortemente positivo per le esportazioni italiane. I dati Istat evidenziano infatti nel periodo una crescita anno su anno del 22,4%, grazie in particolare al segmento metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+25,7%), a quello articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+36,7%), ai prodotti petroliferi raffinati (+99,7%), a quello di sostanze e prodotti chimici (+28,8%) e infine a prodotti alimentari, bevande e tabacco (+20,6%).

Nel complesso, rileva Il Sole 24 Ore in una sua analisi, l'export ha raggiunto un valore di 306 miliardi, 56 in più rispetto allo stesso periodo del 2021.

(segue in ultima pagina)

SULLA VERTENZA APERTA A LIVORNO

Assimprese e scioperi

I nemici del popolo

LIVORNO – Capisco che entrare nel tema degli scioperi minacciati dai sindacati livornesi del porto è come stuzzicare il culo della cicala: oltre che scatenare il frinire di minaccia, c'è da prendersi la nomea di nemico del popolo.

Detto questo, le prese di posizione di questi giorni sul minacciato sciopero meritano tutte attenzione: le ragioni dei sindacati sembrano giustificate dalla tempesta di aumenti del
A.F.
(segue in ultima pagina)



Federico Barbera

LIVORNO – "In merito alla dichiarazione dello stato di agitazione proclamato unitariamente su tutto il territorio del Compartimento Marittimo di Livorno (porti di Livorno e Piombino) dalle Segreterie Provinciali delle OO.SS. della FIT Cisl, FILT CGIL e UILTRASPORTI di settore, Assimprese non avendo ben compreso i percorsi di formazione delle posizioni assunte dalle OO.SS. Confederali ne della
(segue in ultima pagina)

PER LO SPROPOSITATO COSTO DELL'ENERGIA

TEU reefer, piena crisi

LIVORNO – Se ne parla molto ma se ne scrive ancora poco: eppure il mondo dei traffici reefer, in particolare di quelli marittimi, terrestri e su terminal dei contenitori del congelato, si è abbattuto lo tsunami. Alcune compagnie di navigazione hanno addirittura ridotto gli imbarchi dei TEU refrigerati, a fronte dei loro consumi di bordo. Sui terminal, si sta affannosamente contattando la loro sosta, non soltanto per motivi di consumi costosi, ma anche di disponibilità reale della fornitura elettrica.

Al momento non sembrano affacciarsi soluzioni veloci: anche perché le fonti alternative "ecologiche" come i pannelli solari e i (rari) piloni eolici non sono in grado di rispondere ai picchi richiesti. E la crisi si sta già abbattendo a cascata sul mercato alimentare, specie delle carni e dei vegetali d'importazione.



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

CON LE ULTIME DICHIARAZIONI DEL MONDO ROMANO

Piombino, si al RFSU

PIOMBINO – La scelta del governo nazionale sui rigassificatori galleggianti a Ravenna e a Piombino non sarà modificata: sono in discussione, nella sostanza, solo le promesse "compensazioni" sul territorio. Tutto il resto è politica: anzi, politica deteriorata.

È questa qui sopra, riassunta in poche parole, la sostanza del provvedimento preso dal governo Draghi per cercare di diversificare fonti di approvvigionamento del gas. Per Ravenna, come è stato già scritto, la scelta è stata più condivisa, perché la nave sarà ormeggiata al largo alla piattaforma di perforazione detta Il Ragno. Per Piombino si profilano problemi sia ai concessionari che hanno investito e stanno investendo a filo di banchina - PIM in primo piano, che rischia di vedere ridotte le possibilità di usarla banchina - sia per la navigazione. L'ultima uscita a livello politico nazionale, quella del leader di Fratelli d'Italia Giorgia Meloni, conferma che la decisione su Piombino è definitiva. Si tratta adesso di vendere meglio lappe dell'orso, ottenendo il massimo di "compensazione": in primo luogo per il finanziamento veloce della famigerata bretella dalla A-1 al porto, un collegamento cento volte promesso e dopo vent'anni ancora finanziato a spicchi e bocconi. (A.F.)

CORA TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

ECO CIS

Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC ACADIR	ME238W	12-10	7-10	9-10	14-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC PAMELA	ME239W	19-10	14-10	16-10	21-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MAERSK KARLSKRONA	240W	26-10	21-10	23-10	28-10	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.												
			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC ANIELLO	CX237A		16-9	17-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ROSSELLA	CX238A		23-9	24-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC DONATA	CX239A		30-9	1-10	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.												
	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC MARTINA	YM237A		18-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LARA	YM238A		24-9			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARTINA	YM239A		1-10			5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk												
	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	T.B.N.	IV233A		9-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
							Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	METHONI	236W	14-8	9-8	11-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC CANDICE	MF237W	21-9	16-8	18-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	EUROPE	MF239W	28-9	23-9	25-9							
	NORTHERN MAGNUM	240W	5-10	30-9	2-10	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC SHUBA B	MC238A	22-9	17-9		20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC BIANCA	MC239A	29-9	24-9		27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MAXINE	MC240A	6-10	1-10		4-10	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC SHUBA B	MC238A	22-9	17-9		20-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC BIANCA	MC239A	29-9	24-9		27-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MAXINE	MC240A	6-10	1-10		4-10	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
	LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC FLORENTINA	NL235R	16-9		15-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC VANCOUVER	NL236R	23-9		22-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC LAURA	NL237R	30-9		29-9		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)												
	NA	LI	GE									
	MSC SANDRA	CI237A		19-9	20-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ANGELA	CI238A		26-9	27-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ALYSSA	CI239A		3-10	4-10		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
	SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	MSC OLGA F	YY235R	Vedi		8-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC OLGA F	YP236R	10-9	Serv.		15-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	TBA	8bis	9-9		5	19	19	19	19		
	T.B.N.	TBA		8-9								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
	GE					CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MAUREN LUEBECK	AL237A AL238A	15-9 20-9	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/			Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	
	MSC DYMPHNA	MW235A	6-9					5	19	19	19	19
	MSC FIAMMETTA	MW236A	13-9									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.												
	LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS			
	MSC ALBANY	MM238A	27-9	25-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	NORTHERN MAGNITUDE	ME236W			11-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC TIANJIN	ME237W		18-9		19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.												
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS			
	MSC GIULIA	MC237A	15-9	18-9	12-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC SHUBA B	MC238A	22-9	25-9	19-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC BIANCA	MC239A	29-9	2-10	26-9		19	19	19	19		

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

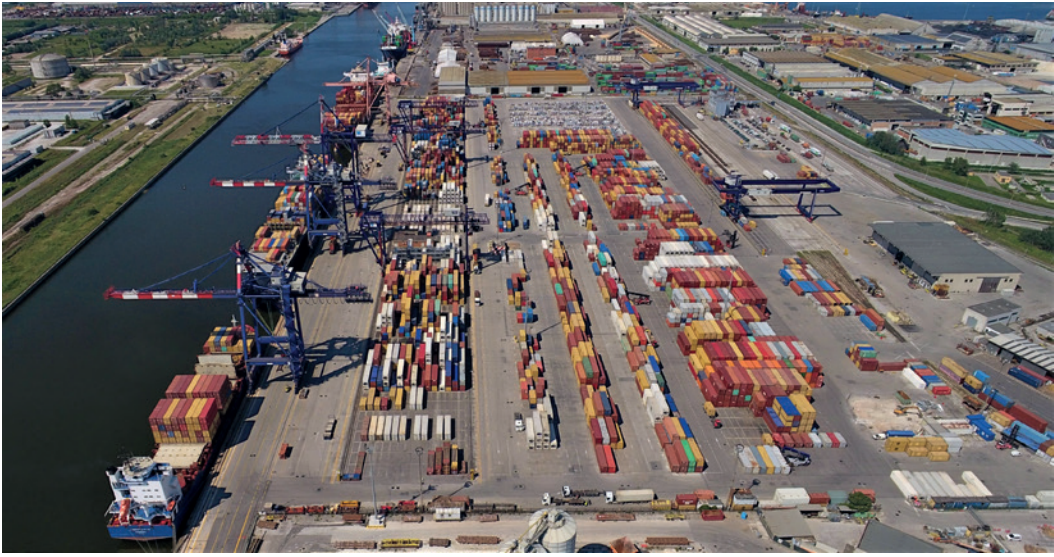
PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC VIGO	MW237A	18-9	16-9	20-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NURIA	MW238A	25-9	22-9	27-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC GIULIA	MC237A	20-9	22-9	17-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SHUBA B	MC238A	27-9	29-9	24-9				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BIANCA	MC239A	4-10	6-10	1-10				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	GSL NINGBO	MA236A	22-9	24-9			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ROMA	MA237A	29-9	1-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC AMALFI	MA238A	6-10	8-10			19	(Via SP)	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC OLGA F	YY236R					14-9						
	MSC OLGA F	YY237R					21-9						
	MSC OLGA F	YY239R					28-9						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC APOLLINE	FJ234E			Vedi	6-9	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MIRJA	FJ235E			Serv.	12-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC FEBE	FJ236E			16	19-9	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC CLAUDIA	YP237R		10-9	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CLAUDIA	YP238R		17-9	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CLAUDIA	YP239R		24-9	16		Voy MM	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SIGMA F	YA236A		12-9			Vedi		Vedi		Vedi		
	KANTATA	YA237A		19-9			Serv.		Serv.		Serv.		
	MSC SIGMA F	YA238A		26-9			2		5		19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MMSC LARA	YM236A		10-9			Vedi		Vedi		Vedi		
	MMSC MARTINA	YM237A		17-9			Serv.		Serv.		Serv.		
	MMSC LARA	YM238A		24-9			1		5		19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC VIGO	MW237A	18-9	16-9	20-9		Vedi						
	MSC NURIA	MW238A	25-9	23-9	27-9		Serv.						
	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10		4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	Voy	Da										
				BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ASLI	AE235A		6-9	5-9							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CAITLIN	AE236A		13-9	12-9				10-9				
	MSC ASLI	AE237A		20-9	19-9				17-9				
	MAUREN LUEBECK MAUREN	AL235A AL235A AL235A		10-9 17-9						4-9 11-9 18-9		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADELE	AA236A		7-9	5-9								
	MSC TIA	AA237A		14-9	12-9				10-9				
	T.B.N.	AA238A		21-9	19-9				17-9				
	MSC JEMIMA	AB236A		8-9					11-9	8-9		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NILGUN	AB237A		15-9					18-9	15-9			
	MSC ANTWERP III	AB238A		22-9					25-9	22-9			
	MSC AMANDA	AY235R		1-9								MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC AMANDA	AY236R		8-9					10-9				
	MAERSK HALIFAX	235E							14-9				
	MSC GENOVA	QX237E							16-9			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MSC GIOVANNA	AI235R		5-9	4-9					8-9			
	MSC GIOVANNA	AI236R		12-9	11-9	10-9				15-9			
	MICHIGAN	AS235A			4-9	7-9						ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUN	AS236A			11-9	14-9			9-9				
	MICHIGAN	AS237A			18-9	21-9			16-9				
	T.B.N.	EL235A			5-9				4-9			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA	
	BURAK BAYRAKTAR	EL236A			12-9	10-9			11-9				
	T.B.N.	EL237A			19-9	17-9			18-9				

CON UN WORKSHOP SULLA COMPETITIVITÀ IN EMILIA-ROMAGNA

Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo



BOLOGNA – “Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell’emilia-romagna: presentazione dello studio a cura di SRM sulla competitività del sistema logistico portuale ravennate”: è il tema del workshop che si terrà mercoledì 7 settembre prossimo dalle ore 16,30 alle ore 18,30 a BolognaFiere (Sala 1, Padiglione 14) all’interno della manifestazione FARETE, evento di networking dedicato allo sviluppo di relazioni e opportunità di business. Ecco il programma:

Ore 16,30 Saluti di apertura: Andrea Corsini – assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Valter Caiumi – presidente Confindustria Emilia Area Centro; Roberto Bozzi – presidente Confindustria Romagna.

Ore 17,00 Presentazione Studio Srm – Analisi dei Flussi Marittimi Container da e per il Porto di Ravenna: Alessandro Panaro – responsabile SRM Dipartimento Economia

Marittima; Presentazione TCR SpA (Terminal Container Ravenna): collegamenti marittimi e ferroviari e servizi a valore aggiunto.

Ore 17,30 Interventi conclusivi: Daniele Rossi – presidente AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale – Porto di Ravenna; Danilo Belletti – presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali; Giannantonio Mingozzi – presidente TCR SpA (Terminal Container Ravenna). Modera: Lorenzo Tazzari - Giornalista.

C&T - quale investimento strategico in grado di attivare quella circolarità di saperi che essa sola può favorire l’innovazione e i cambiamenti migliorativi. Se è vero che attualmente il 30% delle imprese non trova i laureati giusti e che tanti giovani non conoscono le realtà d’impresa e hanno dunque difficoltà a trovare lavoro, si comprende bene quanto il dialogo e la condivisione tra mondi - quello accademico e quello delle imprese - fin qui erroneamente considerati distanti siano invece questioni dirimenti”.



CON LA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI

Corso per tecnici ferrovie



GENOVA – Scade oggi il termine per l’iscrizione al corso gratuito, che si terrà nella sede di Genova, per diventare Preparatore dei treni (Tecnico Ferroviario Polifunzionale).

Sono state numerose le domande di partecipazione al corso per il conseguimento dell’abilitazione di

Tecnico Ferroviario Polifunzionale (Preparatore di treni) che la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica organizza nella sua sede di Genova.

Il corso di formazione è destinato a venti giovani che aspirano ad entrare nel mondo dei trasporti ferroviari che sta vivendo una crescita esponenziale.

Il corso, totalmente gratuito perché finanziato dalla Regione Liguria, avrà la durata di 600 ore e si svolgerà nella sede di Bic Incubatore di Genova in Via Greto di Cornigliano. L’inizio è previsto per ottobre 2022.

È garantito l’impegno occupazionale di almeno il 60 per cento dei partecipanti idonei in accordo con l’azienda ferroviaria.

Per informazioni sul bando, scaricare la domanda di iscrizione e visionare la scheda informativa visitare il sito della Scuola: www.scuolatrasporti.com.

CON UNA CONVENZIONE SIGLATA A MESSINA

Caronte & Tourist e Università per inserire i giovani nel lavoro



MESSINA – Caronte & Tourist e Università degli Studi di Messina hanno stipulato una convenzione quadro “finalizzata ad accrescere i livelli formativi e occupazionali, favorendo l’inserimento delle giovani professionalità nel mondo del lavoro”.

Referenti per la parte più strettamente operativa della convenzione, con il compito di “definire congiuntamente le linee di azione comune verificandone periodicamente la realizzazione”, sono il professor Letterio Donato per UniMe e Tiziano Minuti per il Gruppo Caronte & Tourist.

Il disallineamento del linguaggio tra università e aziende è uno dei problemi che hanno fin qui impedito alla formazione di stare al passo con una domanda di competenze in continua evoluzione e uno dei motivi per cui spesso i corsi di laurea non preparano alle nuove professioni e men che mai a quelle che richiedono competenze digitali e soft skill.

Le aziende - si legge in una nota diffusa da C&T - hanno grande interesse ad assumere risorse giovani e qualificate, con skill in linea oltre che con solide basi accademiche e naturalmente guardano con interesse alle università per la loro capacità di incidere sulle dinamiche innovative e di creare connessioni con il tessuto imprenditoriale.

Borse di studio per i migliori e più meritevoli; tirocini formativi in modalità full immersion con la partecipazione alle attività e ai programmi del Gruppo; offerta ai laureandi di un’esperienza formativa finalizzata alla realizzazione della tesi di laurea; collaborazione nei percorsi didattici offerti dall’Università, attraverso testimonianze o seminari di esperti del Gruppo Caronte & Tourist; condivisione con UniMe dei fabbisogni formativi del Gruppo per la definizione di master che consentano di acquisire le competenze ricercate; inserimento nel mondo del lavoro dei giovani neolaureati a seguito di stage all’interno delle strutture organizzative del Gruppo sono in estrema sintesi i punti qualificanti della convenzione quadro.

“Crediamo nel dialogo tra Università e imprese e nel partenariato didattico - dicono Pietro Franza e Lorenzo Maticena, ad del Gruppo

DOGANA NEL PORTO DI LIVORNO

Bloccati centomila accessori per telefonia



LIVORNO – I funzionari dell’Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Livorno, a

colli contenenti un totale di 123.000 accessori per la telefonia, hanno rilevato che su 98.000 pezzi non era stata apposta l’etichetta con la necessaria dicitura “Made in China”.

La mancanza di tale etichetta, o comunque di un riferimento alla condizione di prodotto importato, come previsto dall’Accordo di Madrid - scrive la Dogana livornese - potrebbe infatti indurre il consumatore medio a ritenere che i prodotti possano essere di origine italiana.

Al termine dell’operazione, pertanto, i funzionari ADM, ritenendo configurarsi la fattispecie della fallace indicazione di origine, hanno proceduto al fermo amministrativo dei 98.000 pezzi risultati non conformi, dandone immediata comunicazione alla locale Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, competente per l’irrogazione delle relative sanzioni che possono andare da un minimo di 10.000 a un massimo di 250.000 euro.

L’importatore potrà commercializzare la merce soltanto dopo l’apposizione della prescritta etichettatura su ogni singolo pezzo.

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINEIS LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022

Hydrogen Energy CH4 FORUM ACCADUEO

fuels MOBILITY Conferenza GNC Dronitaly



La flotta Smet cresce all'insegna del sostenibile

40 IVECO S-WAY LNG alimentati a biometano per il trasporto intermodale

TORINO – IVECO ha consegnato 40 IVECO S-WAY LNG al Gruppo Smet, azienda leader nella logistica e nel trasporto merci in Italia ed Europa. La cerimonia di consegna, che si è svolta a Torino presso la stazione di rifornimento di Bio-LNG di Strada Cascinette, conferma una storica collaborazione che ha portato negli anni alla creazione di un'ampia flotta di veicoli IVECO, ogni anno rinnovata con altrettante forniture.



All'evento hanno preso parte Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo Smet, Sara Ferrajoli, amministratore delegato del Gruppo Mear, Andrea Bosi, key account manager Vulcangas e Fabrizio Buffa, responsabile Gamma Media e Pesante IVECO Mercato Italia.

Gli IVECO S-WAY LNG, modello AS440S46T/P 2 LNG, sono trattori 4x2, passo 3.800 mm, configurati con motore Cursor 13 da 460 cv, cabina AS tetto alto per ottimizzare la vivibilità all'interno del veicolo, cambio HI-TRONIX da 12 marce e sospensioni pneumatiche posteriori. Nello specifico, la fornitura dei 40 IVECO S-WAY LNG prevede due tranches da 20 veicoli ciascuna e i mezzi verranno impiegati per il trasporto intermodale.

Un trasporto sostenibile in grado di rinnovare il settore, come ha evidenziato Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo Smet: "Il nostro è un percorso che tende alle zero emissioni attraverso l'intermodalità che, coniugata ai veicoli e alle trazioni a ridotto impatto ambientale, come i mezzi a biogas di cui fanno parte questi 40 nuovi IVECO S-WAY LNG, può finalmente definire un paradigma nuovo nel trasporto in termini di sostenibilità".

La sostenibilità è una strada che si percorre insieme, secondo la visione di Sara Ferrajoli, amministratore delegato del Gruppo Mear: "Durante la lunga collaborazione tra Mear e IVECO siamo stati in grado di cogliere alcuni dei macro-trend del settore e switchare verso una visione che vede la collaborazione tra tutti gli attori della filiera con l'obiettivo di dare un contributo concreto alla transizione energetica, che certamente ha un ruolo centrale nel settore della logistica e dei trasporti".

Un ruolo favorito dall'impegno di chi offre la materia prima, come sottolineato da Andrea Bosi, key account manager Vulcangas: "Vulcangas continua a investire fortemente in questo settore, la domanda è sempre crescente e noi cerchiamo di soddisfarla, i siti produttivi da cui ci riforniamo oggi in Italia sono tre, continuiamo a investire e crescere per offrire sempre maggiore molecola bio".



PROPOSTO COME ÀNCORA DI SALVEZZA PER LE AZIENDE

Solare «EnerRed» in autoconsumo



«Gli aumenti non si arrestano e si mangiano tutti i margini di guadagno delle imprese: a rischio la tenuta delle nostre imprese» è l'allarme lanciato da EnerRed (www.enerred.com), E.S.Co. impegnata nel sostenere la transizione energetica delle pmi italiane riferendosi ai drammatici rincari del prezzo dell'energia.

A gennaio 2021 il PUN era pari a circa 60 euro al megawatt/ora, mentre a gennaio 2022 è salito a 224 euro (373%), arrivando poi oggi a 637 euro (1.062%): il solare in autoconsumo è l'unica ancora di salvezza per le aziende italiane.

EnerRed sta riuscendo a realizzare impianti di energia 100% da fonte solare in autoconsumo che consentono di risparmiare fino al 67% del costo dell'energia, arrivando in un caso specifico al prezzo record assoluto per il nostro Paese di 94 euro al megawatt/ora, fisso per i prossimi 20 anni e senza alcun onere finanziario o gestionale.

«Questo prezzo corrisponde al 14,75% dell'attuale PUN (Prezzo

Unico Nazionale) e ad un terzo del costo totale della materia prima energia» mette in evidenza Giorgio Mottironi, responsabile marketing di EnerRed.

«Certo è che nel comparto energetico sta accadendo ciò che fino ad oggi non si era mai verificato» osserva Moreno Scarchini, ceo di EnerRed. La situazione sembra irreversibile e così molti operatori del mercato dell'energia stanno cominciando ad arrendersi.

La spesa per la materia prima energia in Italia si avvia così quest'anno a superare i 100 miliardi di euro. «Per fine anno prevediamo un PUN medio a oltre 350 euro al megawatt/ora su base annua, con possibili rincari per le imprese fino a 500 o 600 euro al megawatt/ora» pronosticano gli analisti di EnerRed.com.

«La nostra previsione è che anche nelle migliori delle ipotesi – proseguono gli esperti – il PUN in Italia avrà almeno fino al 2030 un valore medio di 160-180 euro al megawatt/ora, il triplo di quanto ci eravamo abituati a pagare».

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

ANNUNCIATA LA FIERA DEI CARBURANTI DI DOMANI

Fuels Mobility a Bologna



Nella foto: Il manifesto.

BOLOGNA – Si terrà dal 12 al 14 ottobre la fiera "Fuel Mobility" nell'ambito della grande struttura fieristica bolognese, sito storico di manifestazioni ormai da decenni.

La fiera è approntata anche da associazioni come Droni Italia, Conferenza GNL, Hydrogen Energy, Forum H2O e CH4. Le tecnologie per l'alimentazione del prossimo

futuro saranno esposte con i possibili di alcune verifiche sul campo e l'informazione sullo stato dell'arte delle catene di rifornimento sia urbane che superstrada e autostradali.

CON UN POKER DI VERIFICHE ANCHE DA BUREAU VERITAS

Mareblu Adriatica certificata green



JESOLO – Con un poker di certificazioni, ultima delle quali quella rilasciata da Bureau Veritas Italia per la salute e la sicurezza, il gruppo Mareblu Adriatica di

Jesolo conquista la prima posizione a livello nazionale, per quanto riguarda qualità dei servizi ai clienti, ma anche tutela dell'ambiente e affidabilità del luogo di lavoro,

navigando controcorrente rispetto alle tematiche prevalenti del settore balneare. In pratica, alla ricerca della spiaggia "green".

Alle pressioni ricorrenti relative all'applicazione della direttiva Bolkestein, - scrive il Bureau Veritas Italia - vista come una opportunità di crescita, e alle frequenti denunce circa la carenza del personale di sicurezza (bagnini in primis) sulle spiagge italiane, il gruppo veneto, che dal 1996 controlla e gestisce, in tutto il litorale jesolano, nove stabilimenti balneari con una estensione di tre chilometri su undici concessionari, contrappone un'impostazione del turismo costiero, strutturando la propria azienda, dove il valore della risorsa umana è l'elemento principe per l'esecuzione dei servizi ai turisti di alto livello, e trova il suo marchio qualitativo proprio nelle certificazioni che vanno dalla ISO 9001, alla ISO 14001, alla ISO 13009 specifica per gli stabilimenti balneari, e ora alla ISO 45001.

Dietro alla sigla ISO 13009 si cela una procedura articolata e in continua evoluzione che attribuisce valore effettivo, riscontrabile cioè dalla clientela, a una serie di servizi che vanno dalla pulizia della spiaggia, all'attenzione ai servizi igienici, alla disponibilità di servizi dedicati per i disabili.

Una gestione non semplice, specie considerando che Mareblu Adriatica occupa 170 dipendenti con contratti a termine (rifiutando contratti a chiamata), collaboratori formati per garantire la qualità e la sicurezza su 9.000 postazioni e 18.000 lettini.

E la certificazione ISO 13009 fa perno sulla qualità delle prestazioni del servizio turistico, ma anche sulla capacità di mantenere il livello del bene in concessione per tutto l'arco dell'anno, di gestire i rischi ambientali e le emergenze, di realizzare livelli bassi di impatto sull'ambiente e di garantire una crescita economica dei territori e delle comunità.



CONCLUSO IN CAMPANIA

Il Festival internazionale di ceramica femminile “Matres”



SALERNO – Si è appena concluso con grande successo il Festival internazionale di ceramica femminile “Matres”, che per quattro giorni ha animato le città di Vietri sul Mare e Cava de’ Tirreni gettando le basi per un futuro evento sempre più ricco di appuntamenti e una ceramica green in Campania, grazie ad piattaforma operativa e a un partenariato pubblico privato, idee che sono state lanciate nell’ambito del convegno “Ceramica e Ambiente” svoltosi nell’ambito del Matres. Organizzato dall’Aps Pandora Artiste Ceramiste - associazione presieduta da Anna Rita Fasano - con il patrocinio della Regione Campania, in collaborazione con i comuni di

Cava de’ Tirreni e Vietri sul Mare, il CNA di Salerno e il KWCA, Matres ha avuto come tema “Naturantis”, per sottolineare la necessità di confrontarsi sul tema della natura e della green identity, operando un cambiamento culturale e sociale attraverso la materia ceramica. Tante le protagoniste del Festival provenienti - oltre che dall’Italia - da Belgio, Francia, Austria, Spagna, Grecia, Irlanda, Svezia, Croazia, Lituania, Germania, Malta, Repubblica Ceca, Regno Unito, Russia, Israele, Olanda, Svizzera, Polonia, Tunisia, Algeria, Iran, Iraq, Argentina, Brasile, Cile, Korea Del Sud, Nordamerica, Thailandia, India e Sud Africa.

L’evento finale ha visto Stefania Spanedda aggiudicarsi il primo premio “Matres Visioni”; il concorso di Design è stato invece vinto da Patrizio Bartoloni; il premio Raku è stato assegnato a Jubica Lovrenčić (Croazia). La premiazione è avvenuta alla presenza dell’assessore regionale alla formazione professionale Armida Filippelli, dell’assessore regionale al Bilancio, Franco Picarone, del sindaco di Vietri sul Mare Giovanni De Simone, del presidente della CNA Salerno, Lucio Ronca, di Simona Paolillo, direttore CNA Salerno di recente nomina e di Anna Rita Fasano, presidente dell’associazione Pandora, deus ex machina dello

straordinario Festival Matres, alla quale il parterre dei presenti ha voluto dedicare un lungo applauso per ringraziarla dell’impegno profuso nella realizzazione della manifestazione.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

A LIVORNO DAL 12 AL 18 SETTEMBRE IN CENTRO E IN PERIFERIA

“Cacciucco Pride”, una mega festa



LIVORNO – Ci siamo: torna dopo l’iniqua quarantena imposta nel passato dal Covid, il “Cacciucco Pride”, ovvero la ribotta più livornese che ci sia. Dal 16 al 18 di questo settembre, con il clou sabato sera per il quale il Comune, la Fondazione Lem e la Proloco si sono inventati una grandiosa cena per cinquecento commensali, allestendo con cinquanta tavoli la via Grande da piazza Grande a piazza Guerrazzi. Scelta strategica

perché con le bizzze del tempo c’è sempre la risorsa dei portici: che Giove Pluvio faccia pure i capricci, il cacciucco a Livorno è più sacro dell’Olimpo.

Presentato mercoledì in un incontro al Cisternino, il “Cacciucco Pride” segue come manifestazione corale offerta alla città il bellissimo concerto della banda musicale dell’Accademia Navale, in programma ieri sera alla terrazza Mascagni in vera a propria sfida con

il maltempo. Il Comune insomma ce la sta mettendo tutta per far digerire come può un mese, questo settembre, funestato dai massacri delle tasse, la strage fatta dalle bollette del gas e della luce, le tante paure di una città che si ritrova a fare i conti con la crisi generale. Alla vigilia delle elezioni politiche, cosa non si fa per creare un clima il meno possibile incassato...

Presentato dal sindaco Luca Salvetti e dai suoi collaboratori del LEM e della Proloco, il “Cacciucco Pride” durerà di fatto l’intera settimana da lunedì 12 a domenica 18 settembre. C’è un fitto calendario che prevede l’impegno di quartieri ma anche delle associazioni di categoria, degli artisti di strada, dei giovanissimi. E musica, tanta musica: dalle esibizioni jazz al suggestivo concerto della pianista Melissa Sgorlon appesa a tre metri sopra via Grande durante la cena dei cinquecento.

Re cacciucco insomma non è mai stato così celebrato: ma come ha detto il sindaco Salvetti nella presentazione, se lo merita. Non per niente il cacciucco è Livorno e Livorno è il suo cacciucco. (A.F.)

CON LA LAVORAZIONE DEI RIFIUTI URBANI

Metanolo e idrogeno da un impianto a Empoli



FIRENZE – Alia Servizi Ambientali S.p.A. ha commissionato a MyRechemical, la società di NextChem – a sua volta parte del gruppo Maire Tecnimont – dedicata alle tecnologie waste-to-chemical, un contratto di ingegneria di base per un impianto di metanolo e idrogeno da rifiuti che verrà realizzato ad Empoli.

Lo scopo del lavoro – precisa la società in una nota – include l’ingegneria di base dell’impianto e la documentazione necessaria all’avvio del processo autorizzato presso la Regione Toscana. La fase di ingegneria di base verrà completata entro la fine del 2022.

Una volta autorizzato e com-

pletato, l’impianto processerà 256.000 tonnellate all’anno di rifiuti non riciclabili e produrrà 125.000 tonnellate all’anno di metanolo e 1.400 tonnellate all’anno di idrogeno. L’impianto si baserà sulla tecnologia di conversione chimica di MyRechemical che consente di recuperare i rifiuti che non possono essere riciclati meccanicamente o altri tipi di rifiuti secchi indifferenziabili (Combustibile Solido Secondario – CSS). Il carbonio e l’idrogeno contenuti nei rifiuti sono recuperati attraverso un processo di conversione chimica in gas di sintesi, usato per produrre metanolo e idrogeno a basso impatto carbonico.

Alessandro Bernini, amministratore delegato del Gruppo Maire Tecnimont e di NextChem, ha commentato: “Questa è una tra le iniziative waste-to-chemical più interessanti che Maire Tecnimont sta sviluppando in Italia. È la prima applicazione a livello mondiale di uno schema tecnologico integrato che consente la produzione di metanolo da rifiuti per la mobilità sostenibile e di idrogeno per sostituire il metano nei processi di produzione del vetro, consentendo sia il riciclo che la simbiosi industriale. Risponde al bisogno centrale dell’economia circolare e crea le basi di una nuova era del rifiuto come risorsa”.

“Sarà possibile spingere ancora più avanti i limiti della capacità di recuperare materia dagli scarti e dai rifiuti solo con più tecnologia e innovazione. Abbiamo sviluppato, per questo, una partnership strategica con Maire Tecnimont, il meglio nella tradizione della chimica italiana”, ha dichiarato Alberto Irace, amministratore delegato di Alia. “Questo è un esempio di alleanza strategica per la circolarità in cui si uniscono Maire Tecnimont, Zignago, Suez ed Alia, eccellenze della tecnologia e dell’industria, per disegnare e realizzare il futuro sostenibile”.

CON UNA ROTAZIONE DELLE SUE PIÙ BELLE NAVI

MSC Crociere aggiorna i programmi inverno 22/23

GINEVRA – MSC Crociere ha annunciato alcuni aggiornamenti al programma invernale 2022/2023: in particolare, MSC Virtuosa sostituirà MSC Preziosa nel Nord Europa, offrendo i già pianificati viaggi nelle “Perle del Nord”, l’itinerario invernale introdotto per la prima volta nel 2021. Le crociere di 7 notti fanno scalo ad Amburgo in Germania, a Zeebrugge per Bruges e Bruxelles in Belgio, a Rotterdam nei Paesi Bassi, a Le Havre per Parigi in Francia e a Southampton per Londra nel Regno Unito.

• MSC Preziosa farà base a Santos, in Brasile, offrendo una serie di mini-crociere e itinerari di 7 notti che includono l’Uruguay e l’Argentina, oltre a crociere con scalo a Rio de Janeiro, in Brasile, sia per il Capodanno, sia per il Carnevale. Al termine della stagione invernale, MSC Preziosa si sposterà da Santos e Rio de Janeiro verso il Nord Europa con un Grand Voyage di 22 notti.



• MSC Bellissima sostituirà la nave gemella MSC Virtuosa nel Mediterraneo, offrendo un itinerario di 7 notti con scalo nei porti

italiani di Genova, La Spezia, Napoli, per proseguire poi verso Palma di Maiorca, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.



Scopri di più su costa.it
Seguici su

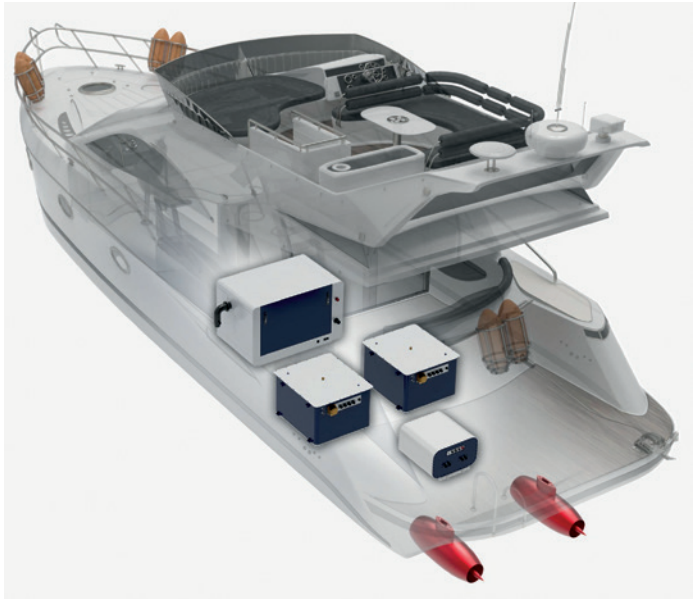


NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

PRESENTATA DA SEALENCE CON MOLTE INNOVAZIONI

Super-batteria da 340 cv



Con una incredibile capacità di 83 kWh e oltre 250 kW di potenza a 450 volt (equivalenti a 340 cavalli), questa batteria SAFE-Li già dal nome mette in evidenza quanto la sicurezza sia stata al centro dello sviluppo di questo progetto, nel

quali gli ingegneri del gruppo SEALENCE hanno creato un altro piccolo capolavoro, dopo quello del jet elettrico DeepSpeed. La SAFE-Li presenta numeri da "Best in Class" sia nelle ridotte dimensioni, 900x800x600, sia nel

peso che risulta essere di soli 550 kg, ovvero ai vertici del rapporto peso/potenza per una batteria heavy-duty cioè pensata per un utilizzo intenso.

Quello però che differenzia la SAFE-Li rispetto ai prodotti della concorrenza, oltre ai dati tecnici da prima della classe, è proprio l'aspetto della sicurezza richiamato nel nome: la batteria non può prendere fuoco.

Tutto il pacco batteria è infatti immerso in un liquido fireproof che impedisce che un danno anche grave ad una cella possa propagarsi alle celle adiacenti, innescando così una reazione incontrollabile.

La batteria stessa è dotata di intelligenti algoritmi software governati da un BMS proprietario (Battery Management System) in grado di trasmettere ad un cellulare o un computer innumerevoli informazioni, quali lo stato di carica o le informazioni sul suo stato di salute, oltre che di ricevere aggiornamenti software via OTA (On The Air) in qualunque parte del mondo si trovi.

Questa batteria è destinata ad equipaggiare yacht a propulsione elettrica da 12 a 18 metri, nonché a fornire energia silenziosa per i servizi di bordo.

TUTTE LE CARATTERISTICHE DEL NUOVO YACHT A ZERO EMISSIONI

Benetti "Goga", acciaio ed elettrico



E-Mode Hybrid di Siemens Energy, basato su un'architettura integrata Add On "crew friendly" che si appoggia su un impianto tradizionale, per una gestione estremamente semplice che permette di passare dalla propulsione meccanica all'elettrico e viceversa, senza l'intervento di personale specializzato a bordo. Una soluzione innovativa che dà la libertà di viaggiare in quattro diverse modalità, tra cui spicca quella Full Electric, per una navigazione a zero emissioni, un plus esclusivo grazie al quale

LIVORNO – Inviata dei grandi saloni di fine estate, la nautica riparte con le nuove proposte. Tra queste, nato dalla visione rivoluzionaria di Paolo Vitelli, fondatore e presidente di AzimutBenetti Group, Benetti B.Yond 37M "Goga" - nella foto - rappresenta l'eccellenza di una nuova serie di Voyager, sviluppato su quattro ponti, espressione dello stile dell'armatore moderno.

In sostituzione alla vetroresina, Benetti ha fatto una scelta inedita per imbarcazioni di queste dimensioni: il ritorno all'acciaio. Un salto nel passato a quando, negli anni Cinquanta, fu proprio Benetti a passare dalle costruzioni in legno al metallo. L'acciaio, per molti mercati, è simbolo di durezza

e solidità, qualità proprie di un Voyager concepito per lunghe navigazioni.

L'innovativo sistema E-Mode Hybrid di Siemens Energy consente inoltre di ottimizzare il consumo di energia a bordo in funzione degli specifici profili di utilizzo, assicurando una riduzione di emissioni di CO2 e NOx mai registrata prima in uno yacht di questa categoria.

Come riferisce la Benetti, B.Yond 37M naviga combinando i filtri catalitici SCR - una tecnologia di controllo dei gas alimentata con una soluzione liquida a base di urea, già adottata nelle automotive per i motori Diesel Euro 6D - con l'innovativo sistema

B.Yond 37M è in grado di accedere anche alle aree marine protette o alle zone normalmente interdette alla navigazione a motore. Il pacco di batterie al litio consente anche di stazionare all'ancora in Hotel Mode a zero emissioni, tenendo i generatori spenti e alimentando a batteria le principali utenze di bordo. Questo significa trascorrere il tempo in rada in armonia con la natura, immersi nel silenzio e in totale assenza di vibrazioni. Con la nuova generazione di batterie ad alta densità energetica, con un battery pack da 300 kWh, sarà possibile godere di un'autonomia "at anchor" fino a 8 ore di giorno e a 12 ore di notte. Il tempo di ricarica delle batterie è di sole tre ore.

SU SEGNALAZIONE DEI CANTIERI NAUTICI ITALIANI

Prove in mare a Cannes

CANNES – È ricco il calendario delle conferenze stampa che riguarderanno i modelli di imbarcazioni e natanti presentati salone nautico di Cannes (6-10 settembre). Ecco alcuni degli eventi programmati e il calendario delle prove in mare segnalatoci dai cantieri.

Apreamare – Conferenza stampa, 7 settembre alle 14: conferenza stampa per la presentazione in anteprima mondiale del nuovo Gozzo

45Sacs Tecnorib – Sacs Tecnorib Get Together, 8 settembre dalle 17.30: un cocktail informale dedicato ai rappresentanti della stampa.

Prove in mare e visite a bordo: Apreamare – Anteprima mondiale Gozzo 45: prove in mare ogni giorno; TecnoRib – Anteprima mondiale PIRELLI 150: prove in mare ogni giorno; Evo Yachts – Anteprima europea Evo R4XT: prove in mare ogni giorno; Gulf

Craft – Anteprima europea Majesty 120: visite a bordo ogni giorno; Gulf Craft – Majesty 100: visite a bordo ogni giorno; Lomac – Anteprima mondiale Lomac 10.5 GT nuova versione: prove in mare ogni giorno; Sacs Tecnorib - Rebel 47: prove in mare ogni giorno; Sacs Tecnorib - Strider 11 Open Back: prove in mare ogni giorno; Arcadia Yachts - Sherpa 80XL jardin d'hiver new layout: visite a bordo ogni giorno.

A VIAREGGIO PER INIZIATIVA DELLA FONDAZIONE ISYL

Formazione al top per lo yachting



VIAREGGIO – Fondazione ISYL (Italian Superyacht Life) annuncia la partenza da ottobre di tre nuovi corsi nel settore dello yachting: Yachting Builder, Yachting surveyor 3 e Marina Yachting Manager sono i tre profili formativi proposti per questo nuovo anno scolastico. Sono 75 i posti disponibili per altrettanti giovani

diplomati (dai 18 fino a 30 anni non compiuti) che vogliano cogliere una opportunità di acquisire conoscenze, competenze tecniche, avvicinarsi nel mondo del lavoro e trovare occupazione nella nautica da diporto settore strategico in piena espansione. I corsi si svolgeranno a Viareggio, nel campus ISYL all'interno della prestigiosa sede di Villa Borbone con disponibilità di alloggi convenzionati per gli studenti fuori sede nel villaggio diffuso ISYL. I corsi rilasciano un diploma (livello 5 EQF) riconosciuto dal pubblico come alta formazione. Cultura e formazione sono determinanti per intraprendere professioni e carriere nel mondo dello yachting, soprattutto per le nuove generazioni che, con competenze sviluppate e educate, potranno competere e trovarsi a proprio agio in qualsiasi contesto internazionale.

È compreso un percorso di promozione a fianco delle imprese

di distretto, l'attivazione Golden Members, cantieri e società che investono a fianco della Fondazione ISYL nella promozione della formazione delle nuove generazioni di professionisti della nautica, promuovendone l'inserimento nel mondo del lavoro, e la connessione con la World Yachting School GIOYA, un naturale prosieguo del percorso formativo per i giovani diplomati ITS, che potranno raggiungere un livello ancora superiore di formazione, da completare – per alcuni grazie alle borse di studio che verranno messe a disposizione – anche dopo aver intrapreso la carriera professionale.

Fondazione ISYL è un ITS (Istituto Tecnico Superiore) toscano con sede a Viareggio, cuore del settore nautico italiano, nato con l'obiettivo di organizzare corsi di formazione altamente professionalizzante di nuove figure nel settore della nautica da diporto ed esperti di marketing nel comparto dell'accoglienza. ISYL è affiancata nella costruzione dei percorsi di formazione da sei cantieri navali (AzimutBenetti Group, Cantieri Navali Codecasa, Overmarine Group, Perini Navi, Rossinavi, Tankoa e Sanlorenzo), attivi nella preparazione tecnica specifica dei giovani per contribuire alla crescita del settore, da NAVIGO, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica, con finanziamenti della Regione Toscana (i corsi sono cofinanziati dal POR FSE 2014-2020, asse A, Occupazione).



MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

HOME IS
WHERE
YOUR
BERTH IS

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy

www.marinacalademedici.it @ f t i

ormeggi@marinacalademedici.it

Tel. +39 0586 795211

CON DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP

Genova inserisce gli interinali



GENOVA—Nell'ultima riunione il Comitato di Gestione dell'AdSP ha autorizzato la CULP "Pippo Rebagliati" a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all'interno dell'organico operativo della Compagnia. Una scelta dichiarata sensibile alle esigenze sia del lavoro che della società in tempi così difficili.

A favore della CULMV "Paride Batini" è stato anche riconosciuto il contributo di euro 198.408,60 per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile - dice la nota dell'AdSP - per l'ampliamento delle specia-

lizzazioni e l'adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Per queste ragioni, i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all'utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza.

Su Savona lo stesso comitato ha rilasciato in favore di Aquario Srl la concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa

6.780 mq presso il litorale di via Nizza, all'inizio dell'abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La Società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis.

Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni/licenze ex art. 24, ex art. 45 bis, e 46 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall'AdSP ai sensi dell'art. 68 cod. nav..

PARTE L'ELETTRIFICAZIONE NEGLI SCALI D'ABRUZZO E MARCHE

In convenzione con la Sogesid

Interventi da 11 milioni di euro tra Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona



Vincenzo Garofalo

ROMA - Un nuovo passo concreto - scrive l'AdSP - dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per l'elettificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del

Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona.

Valgono 11 milioni di euro - continua la nota - i progetti di "cold ironing" negli scali del medio Adriatico: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d'ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell'aria per i centri

abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi.

Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l'Autorità Portuale fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di

management relativa agli specifici investimenti.

"Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali AdSP - dice Vincenzo Garofalo, presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -, un obiettivo che affianca la crescita dell'economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità".

"Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".

DOMANI SU RAI 3 LA STORIA DELLE NOSTRE COLLINE

"Gente di Macchia" in TV



FIRENZE—Anche la geotermia toscana sarà tra i protagonisti di "Gente di Macchia", rassegna televisiva davvero particolare in una sorta di viaggio alla scoperta del territorio attraverso le storie di uomini e donne che queste terre le vivono, le amano, le animano. Nell'area delle colline metallifere si intrecciano i territori di quattro province: Siena, Grosseto, Pisa e Livorno. È una zona che oggi appare in larga parte dominata dalla natura, con i piccoli centri abitati circondati da boschi, che negli anni hanno ricoperto soprattutto le zone più a ridosso delle cime montuose o collinari. Un territorio raccontato dal documentario "Gente di Macchia", di Gianfranco Anzini, in onda domani, domenica 4 settembre su Rai3 alle 10 circa.

La presenza dell'uomo - dice la presentazione - si è ridotta: l'antica vita rurale e l'agricoltura di collina e di montagna sono state quasi completamente abbandonate, e questo spopolamento ha coinciso

anche con la fine dell'attività estrattiva delle miniere. Un'attività millenaria, iniziata con gli etruschi, proseguita da romani, e poi lungo il Medioevo fino ai giorni nostri, alle ultime miniere chiuse pochi decenni fa. Dal ricco sottosuolo delle colline metallifere si estrae però ancora una ricchezza naturale: i vapori geotermici. Fabio, dipendente Enel Green Power andato in pensione il 1° luglio scorso, fotografa siti minerari e impianti da anni, e ha maturato una tale bravura da aver vinto soltanto l'anno scorso 60 concorsi di fotografia naturalistica. In più, con quegli stessi vapori geotermici Chiara ed Edo da qualche anno producono birra, nell'unico birrificio del mondo in cui la lavorazione avviene sfruttando quest'energia totalmente sostenibile e rinnovabile.

Di questa lunga storia, minieraria e contadina, rimangono oggi i piccoli borghi incastonati nella "macchia", come viene chiamato il bosco da chi ancora vive e lavora qui.

Ci sono Engels e Fabio, un operaio e un bidello, amici di lunghissimo corso, che hanno un passato da musicisti piuttosto glorioso, e continuano a coltivare la loro passione per il rock. C'è Lia, cacciatrice fin da bambina, orientata a vivere il suo territorio a contatto con la natura, allevando animali, producendo latte e formaggio, pronta a integrare la propria dieta grazie a qualche fucilata indirizzata a prede che consumerà. C'è Rolando, che approfitta della vicinanza con le antiche miniere abbandonate per esplorazioni sotterranee e suggestive. Ci va anche in compagnia, condendo il suo fare da guida col suo umorismo tagliente e sapido. Ha convinto Irene, giovane donna di Gerfalco che lui conosce da quando era bambina, a scendere con lui nel sottosuolo. Irene ha studiato lettere, e ora si occupa di risorse umane. Anche se sa che il suo futuro non è a Gerfalco, non può dimenticare la sua infanzia trascorsa nella macchia, in simbiosi col bosco e con la natura.

L'ANNUNCIO DI MSC PER LA PROSSIMA GRANDE UNITÀ DA CROCIERA

ROBOTRON sulla "Seascape"



Nella foto: ROBOTRON in azione.

GINEVRA - MSC Crociere continua il suo percorso di innovazione, annunciando i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della Compagnia, MSC Seascope. Quando debutterà a dicembre, MSC Seascope offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà ROBOTRON, un'emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre all'esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime

esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età.

ROBOTRON offrirà un'esperienza che gli ospiti potranno personalizzare scegliendo luci, colori e musica che li accompagneranno nel giro. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del DJ, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro

livello di brivido, il che rende ROBOTRON un'esperienza adatta ad ogni membro della famiglia.

Ma non finisce qui. Oltre a ROBOTRON, l'intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascope include: Simulatore di volo VR a 360°: Con tutte le emozioni di una montagna russa all'aperto, questo simulatore immersivo è l'ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie VR e impressionanti effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi

in un'esperienza da brivido senza precedenti.

Moto VR: Gli ospiti che vogliono velocità ameranno le nuove moto VR di MSC Seascope, dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d'acqua che completeranno l'esperienza.

MSC Formula Racer: Perfetta per gli appassionati di corse d'auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida per un emozionante gioco di simulazione di corsa con effetti realistici che faranno battere il cuore agli ospiti.

Cinema Immersivo XD: Non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali 3D, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari.

CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME
X
MOLTIPLICARE
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

GRUBER
LOGISTICS

we move mountains

Rifiuti in spiaggia, che tipologie



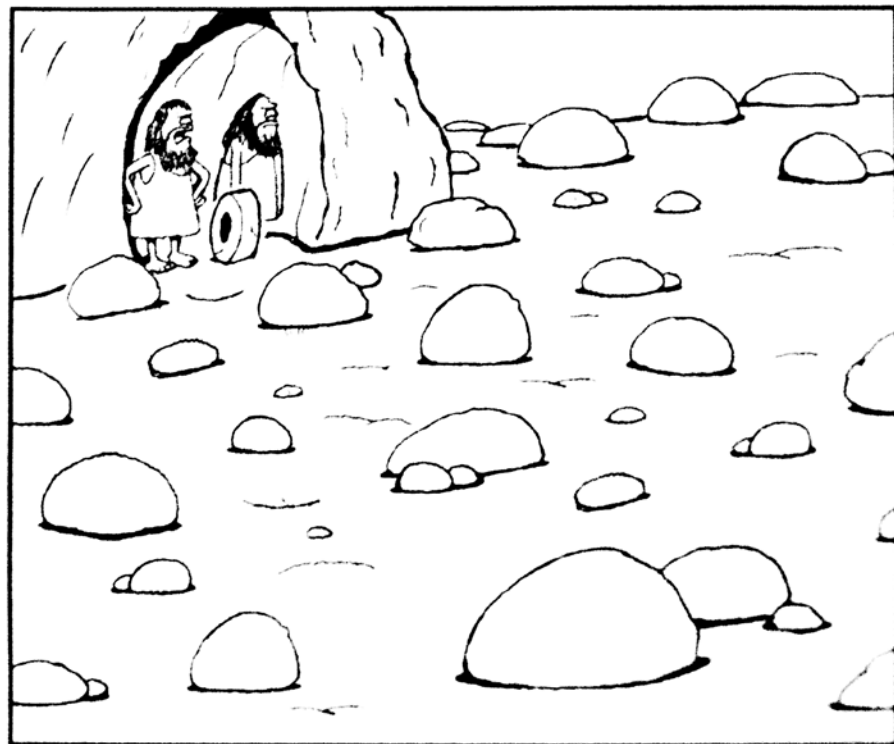
L'estate è finita ci lascia un carico di amarezze: più che altro perché, come scrive un pensionato di La Spezia, ci ha confermato il livello di inciviltà della gente. Ecco l'amara protesta del signor Pierpaolo Ruffini:

Fate bene voi sui giornali a parlare di mare pulito e di campagne con i volontari che ripuliscono: ma certi spettacoli che abbiamo visto nel nostro golfo dei poeti, celebrato in tutto il mondo, è da vergognarci: rifiuti a galla e anche nei mandracchi, plastica e cicche a non finire...

✱

Riassumiamo, perché l'elenco fatto dal lettore è lungo. Proprio nei giorni scorsi l'ARPA della Toscana ha monitorato i rifiuti sulle coste della Regione, con un bilancio da far paura: addirittura quintali raccolti specie alle foci di fiumi: e un mare di cicche di sigarette, addirittura il 40% del totale dei piccoli rifiuti insieme ovviamente a plastica, microplastiche, cotton-fioc, mascherine anti-Covid, eccetera. Secondo i rilevamenti, la quantità dei rifiuti in spiaggia è aumentata rispetto al periodo anti-pandemia. Brutto segno, che si può leggere in tanti modi, ma tutti in negativo. Ne consegue che ancora oggi l'educazione ambientale latita. E ne deriva anche che buona parte di rifiuti in spiaggia arrivano non dai frequentatori "in poco" ma portati dai fiumi dalle fogne delle città. È qui che dovrebbe essere fatto un primo controllo, ma ovviamente non è facile, visto che sembra nemmeno non facile intercettare i cinghiali urbani...

Infrastrutture, l'assurdo dei tempi infiniti



— Ora che abbiamo inventato il mezzo di trasporto, dobbiamo pensare alle infrastrutture.

Può anche sembrare di sparare...sulla croce rossa: ovvero di criticare troppo facilmente, visto il coacervo di leggi che regolano in Italia ogni interventi sul territorio: certo con la buona intenzione di proteggerlo. Ma come dice il vecchio proverbio, "di buone intenzioni è lastricata la strada per l'inferno", Lasciamo la parola all'imprenditore N.P. che opera tra Follonica e Piombino:

Non ne possiamo più di sentir condizionare il finanziamento e la realizzazione di opere importanti come la strada veloce 398 tra la superstrada A-1 e il porto di Piombino, ogni volta a un nuovo accordo. Oggi si parla di avere i fondi e partire con i lavori in cambio dell'OK alla nave rigassificatrice in porto: ma mi chiedo se questo è un modo di governare un paese o se è roba da repubblica delle banane. Le infrastrutture sono il primo passo indispensabile per tutto il mondo produttivo perché condizionano costi e tempi della logistica. E Piombino subisce ancora oggi la vergogna di un porto con fondali record in Italia, costruito per far fronte al naufragio della Costa Concordia?, ma poi abbandonato se stesso e ai privati che ci stanno faticosamente investendo, tra i mille vincoli e i posapiano dell'AdSP. Non ne possiamo più...

2

Abbiamo tagliato il pur legittimo sfogo del nostro lettore perché il puntiglioso elenco dei torti che il porto e l'area industrializzata di Piombino avrebbero subito impiegherebbe mezza pagina. Una cosa è certa: i tempi dell'economia e delle imprese mal si conciliano con quelli del pubblico potere che impiega mesi e a volte anni - per la 398 siamo al record dei decenni - per superare lo sbarramento incrociato dei "caveat" della fila di istituzioni locali, regionali e neutrali che hanno diritto a metterci becco. Il tema è noto: cerchiamo di riderci (amaro) con la vignetta che riassume bene l'abborrita realtà.



**Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime**

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

 USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

-- ALL'INTERNO --

Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo.	a pag. 4
Caronte & Tourist e Università per inserire i giovani nel lavoro.	a pag. 4
Corso per tecnici ferrovie.	a pag. 4
Bloccati centomila accessori per telefonia.	a pag. 4
La flotta Smet cresce all'insegna del sostenibile.	a pag. 5
Fuels Mobility a Bologna.	a pag. 5
Mareblu Adriatica certificata green.	a pag. 5
Solare «EnergyRed» in autoconsumo.	a pag. 5
Obton acquista Sunbeam in Italia.	a pag. 5
Il Festival internazionale di ceramica femminile "Matres".	a pag. 6
Metanolo e idrogeno da un impianto a Empoli.	a pag. 6
"Cacciucco Pride", una mega festa.	a pag. 6
MSC Crociere aggiorna i programmi inverno 22/23.	a pag. 6
Super-batteria da 340 cv.	a pag. 7
Prove in mare a Cannes.	a pag. 7
Formazione al top per lo yachting.	a pag. 7
Benetti "Goga", acciaio ed elettrico.	a pag. 7
Genova inserisce gli interinali.	a pag. 8
In convenzione con la Sogesid.	a pag. 8
"Gente di Macchia" in TV.	a pag. 8
ROBOTRON sulla "Seascape".	a pag. 8
Rifiuti in spiaggia, che tipologie.	a pag. 9
Infrastrutture, l'assurdo dei tempi infiniti.	a pag. 9



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'Apocalisse elettrica sui

simo 9 settembre: ma le avvisaglie non sono positive, perché non si intravede una politica comune.

E c'è chi ci fa sopra della macabra ironia: come i francesi della vignetta, dove uno sconsolato signore, davanti al risultato dei grandi incendi che hanno carbonizzato intere foreste, rimpiange che non si possano riaprire tutele centrali carbone per utilizzare quello che è rimasto. Macabra ironia: ma in realtà al carbone stiamo tornando in tanti e l'anziano cronista è portato a ricordare gli inverni del dopoguerra, quando anche un secchio di carbone per la stufa di casa era un tesoro. Ma questa volta, con le abitudini maturate negli anni dell'abbondanza, sarebbe molto peggio. (A.F.)

L'occasione per i nostri

stica europea, scarsamente noto in Italia e invece fonte di forte preoccupazione in Germania, è Alessandro Santi, il presidente della Federazione italiana degli agenti e raccomandatori marittimi (Federagenti). BASF e Thyssengroup, due campioni dell'industria tedesca, in queste ultime settimane stanno subendo le conseguenze gravissime di una drammatica crisi nella catena di approvvigionamento delle materie prime essenziali, accompagnata da un'escalation dei costi cresciuti da 20 €/ton a 110 €/ton. L'impatto sul PIL del paese potrebbe risultare devastante: secondo il think-tank Kiel Institute nel 2018, anno in cui la Germania aveva subito le conseguenze di una siccità paragonabile anche se inferiore a quella attuale, si è registrata una flessione

dello 0,4% del PIL. Il Governo di Berlino ha già imposto alle ferrovie di garantire la priorità al traffico delle materie prime rispetto a quello passeggeri su linee ferroviarie oggi congestionate. Le ferrovie tornano a essere la cura, parziale, per il grande malato: il fiume Reno. Fiume il cui livello negli ultimi dieci giorni è piombato 30 centimetri sotto il livello di guardia nel suo tratto più stretto e a minor pescaggio a Kaub (a ovest di Francoforte); tratto che rappresenta di fatto un collo di bottiglia la nervatura fluviale strategica del sistema logistico del centro Europa: 160 milioni di tonnellate nel 2020 trasportate lungo i 1.300 km che scorrono tra la Svizzera e l'Olanda; per la Germania circa un terzo del carbone, del petrolio e del gas oltre a quantità importantissime di tutte le materie prime essenziali per la sua industria pesante e agroalimentare. La Germania e l'Olanda insieme rappresentano circa il 70% del traffico merce fluviale in Europa. L'Italia è terzultima in Europa con solo 0,04%. "Ma oggi - sottolinea Santi - tutto potrebbe cambiare: quella che è stata la forza per Paesi dotati di 'deep sea port' ma anche di un potente reticolo fluviale, permettendo di sviluppare una potente politica industriale (la Germania in primis a partire dalla Prima rivoluzione industriale) potrebbe diventare un punto di criticità negli anni a venire". "Con il perdurare di una crisi climatica che rende sempre più frequenti stagioni di siccità - afferma il presidente di Federagenti - l'Italia, con 8.500 km di costa e con uno status di porto diffuso che non ha mai fatto valere sullo scacchiere internazionale, può tornare a giocare le sue carte nello scenario logistico europeo: porti e retroporti efficienti, investimenti su insediamenti industriali e produttivi nelle aree portuali, con l'implementazione concreta delle ZES/ZLS potrebbe rappresentare una chiave strategica e molto più

ambientalmente sostenibile per affrontare i prossimi decenni di un mondo economico che anche dal punto di vista geo-politico sarà completamente nuovo". "Ma nulla accade automaticamente - conclude Santi - e una valorizzazione strategica del mare e della portualità italiana devono transitare per una nuova necessaria consapevolezza della politica nazionale chiamata a tralasciare forme distorte di agire pratico e a puntare sulla sostanza: Federagenti un anno fa, che sembra infinitamente lontano - conclude - aveva invocato l'istituzione di un 'gabinetto di guerra'; oggi da più parti si promuove un Ministero del Mare: "poco importa la forma, importanti saranno i poteri che verranno conferiti e garantiti per attuare una vera e seria politica del mare".

ITA Airways: a pensar

da quella del fuel. Sembra dunque che per rimettere in corsa ITA Airways sia stata preferita una banda di zoppi invece che un colosso mondiale differenziato intatti i settori logistici come MSC. Ma anche in politica ci sono ragioni alla base delle scelte. E in questo caso, sembra che abbia prevalso la seconda offerta perché contempla la permanenza dell'azionariato di Stato in posizione robusta. In altre parole, l'Alitalia pubblica è stata un bagno di sangue ma tanto abbiamo pagato noi cittadini. Se ITA ci costerà altro sangue chisseneffrega, intanto però assicurerà grazie alla sua componente pubblica qualche lauta poltrona da distribuire. Interpretazione maligna, un peccato di presunzione nel voler pensar male ad ogni costo? Diceva un vecchio ma intelligente cinico del passato: "A pensar male si fa peccato, però quasi sempre s'azzecca. Vedremo. (A.F.)

FederPetroli: sul gas

uguale. La nuova tassa ha generato solo ricorsi. Bisogna modificare la norma e stabilire la tassazione solo di alcune aziende, altrimenti si crea solo crisi economica". In merito alle voci su un possibile Ministero dell'Energia il presidente di FederPetroli Italia "Era anche l'ora: esiste in diversi stati, o meglio, dove vi è energia. Che sia costruito con persone competenti in materia e che si occupi solo di energia. Paradossale a dirlo ma siamo una nazione con molteplici risorse energetiche, quindi questo possibile nuovo dicastero avrà da lavorare".

Assimprese e scioperi

piattaforma rivendicativa, illustrata a mezzo stampa, ritiene al momento opportuno non entrare sul merito, in attesa di chiarimenti". Comincia così la nota firmata da Federico Barbera, presidente di Assimprese. Eccone il seguito. "Ciò però non deve impedirci di prendere in seria considerazione i motivi che hanno provocato l'apertura di fatto di questa vertenza, che vede coinvolti il Lavoro Portuale, la sua organizzazione e soprattutto le nostre imprese ed i loro lavoratori. Riteniamo che molteplici problemi si siano ormai evidenziati e che affrontare tali problemi non possa essere più sottaciuto o eluso. "L'Autorità di Sistema Portuale - continua Barbera - già aveva messo le imprese portuali, con propria lettera del 28 Agosto, di fronte ad uno dei tanti problemi riguardanti la vita dei porti di competenza, alla quale avevamo dato seguito positivamente, ma il cui cammino è stato bloccato sul

nascere dalla indisponibilità di altre associazioni. "Il recente intervento del presidente Luciano Guerrieri che invita ad una attenta e precisa analisi delle problematiche che hanno innescato la vertenza, non può che essere da noi apprezzata e condivisa pubblicamente. Separatamente abbiamo invitato la Pubblica Amministrazione ad attivare incontri tra e con le parti, al fine di individuare in concreta sintesi i punti di crisi e registrare, per ognuno di essi, le rispettive valutazioni. Riteniamo indispensabile che in tali riunioni si debba dare voce esclusivamente alle rappresentanze dei lavoratori e delle imprese per garantire concretezza alla discussione ed alle soluzioni che in solido saranno chiamati tutti ad assumersi la responsabilità degli impegni e subirne gli oneri. Ovviamente non possiamo che augurarci che anche le associazioni che in prima istanza avevano rifiutato l'invito della AdSP, rivedano la loro posizione e nuovamente invitate, partecipino ai tentativi di restituire pace sociale al Porto e dare anche alle imprese legittime garanzie di continuità delle attività."

I nemici del popolo

costo della vita che hanno reso le retribuzioni (e non solo quelle dei portuali) pesantemente massacrare. Barbera di Assimprese ne parla qui accanto. Ma non si può ignorare, peraltro, il principio che chi fa impresa deve necessariamente guadagnarci, altrimenti chiude (salvo non sia un'iniziativa pubblica, ma questa sarebbe un'altra ironia): e se chiude, ci rimettono anche e specialmente i lavoratori. Dunque, attenzione a pretendere più di quanto il settore in questi tempi può permettersi: la regola del buon senso, ma anche dell'e-

conomia, è in queste poche parole. Qualche sorpresa ci è venuto anche dalla proposta dell'AdSP di incontri, consultazioni, studi e valutazioni: proposta che ha destato perplessità come hanno scritto Confitarma e altri. C'è chi ha ricordato l'immortale battuta del "divo" Andreotti: "Quando non posso né voglio trovare una soluzione, ci faccio sopra una commissione". Vogliamo dirlo? Quando occorre, bisogna anche affrontare i problemi di petto, a rischio di pagare il bene comune con un momento di impopolarità. In quanto agli scioperi, spero si sia trattato solo di spari a salve: nessuno può pensare di risolvere i problemi del proprio lavoro sparandosi sulle palle. E facendo felici i porti concorrenti.

Sei mesi di export a tutta

Guardando al solo mese di giugno, l'export aumenta su base annua del 21,2%, in misura pressoché pari verso paesi Ue (+21,2%) ed extra Ue (+21,1%). Tra i settori che contribuiscono maggiormente al suo aumento si trovano prodotti petroliferi raffinati (+100,9%), articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+47,8%), sostanze e prodotti chimici (+30,0%), macchinari e apparecchi n.c.a. (+10,1%) e prodotti alimentari, bevande e tabacco (+19,6%). Dal punto di vista geografico, su base annua, i paesi che forniscono i contributi maggiori all'incremento dell'export nazionale sono Stati Uniti (+25,3%), Germania (+15,6%), Francia (+16,7%), Belgio (+54,0%) e Turchia (+87,4%), mentre risulta come prevedibile in netto calo il flusso diretto Russia (-19,1%) e in flessione appaiono anche le vendite verso la Svizzera (-2,2%). L'analisi congiunturale mostra per giugno un rallentamento, ovvero una flessione del 2,1%, sia verso i paesi Ue sia verso i mercati extra Ue; dopo però, evidenzia lo stesso Istituto Nazionale di Statistica, cinque mesi di crescita.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA