



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIV n. 84

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 30 OTTOBRE 2021

## I PARADOSSI DEL LAVORO POST COVID-19

### Specialisti, è caccia aperta

In crisi per mancanza di gente le imprese di autotrasporto, gli armatori per gli ufficiali di macchina e i costruttori di opere pubbliche

ROMA - Non è solo un problema italiano, ma da noi sta per diventare davvero catastrofico. Mancano autisti dei Tir, mancano ufficiali di macchina per le navi, mancano lavoratori (fonte Il Sole 24Ore) persino per lavori stradali e autostradali finanziati dal fondo di rilancio del governo. Nella sostanza, siamo all'assurdo che i disoccupati (e i non occupati) non calano, ma i lavori più pesanti, o quelli più specializzati, nessuno vuole od è preparato a farli.

Vediamo gli autisti dei mezzi pesanti. Peggio di noi sta la Gran Bretagna, perché con la Brexit se ne sono dovuti tornare a casa all'est (segue a pagina 8)

#### Urge legge per salvare il mare

ROMA - Non c'è più tempo! È partito in questi giorni un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento (segue a pagina 8)



### Demolizioni navali: anche Piombino finalmente sito europeo

PIOMBINO - Un passo alla volta, anche la società PIM (gruppo Neri e San Giorgio del Porto) è stata iscritta all'albo nazionale - e di conseguenza a quello europeo - autorizzato sulla base delle normative UE alle demolizioni navali. C'è voluto il recente decreto del ministero MISE, insieme a quello dell'Ambiente, per sbloccare una situazione che rasentava l'assurdo. Le vecchie navi italiane, anche quelle militari, venivano mandate a demolire (segue a pagina 8)

## “Il Porto incontra” a Gioia Tauro

Prima tappa dell'iniziativa UNIPORT nelle AdSP - Focus sul Sud con il ministro Bellanova



Teresa Bellanova

ROMA - Prenderà il via ufficialmente il prossimo 15 novembre a Gioia Tauro “Il Porto incontra”, il progetto promosso da UNIPORT (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale), con il primo di una serie meeting itineranti presso le Autorità di Sistema Portuale volti a favorire il confronto fra operatori e stakehol-

der istituzionali locali e nazionali, accendendo i riflettori su un settore strategico per il nostro Paese.

Ad aprire i lavori dell'evento inaugurale sarà l'intervento del vice ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Teresa Bellanova che risponderà alle sollecitazioni e alle proposte avanzate dall'associazione e dagli operatori presenti. Interverranno poi importanti esponenti istituzionali nazionali e locali.

Tra i temi al centro del dibattito dell'evento, l'impatto del PNRR sul settore con particolare interesse al Sud Italia e non mancherà un confronto anche sul Bando Green Ports del Ministero della Transizione Ecologica, che ha stanziato 270 milioni di euro per le proposte progettuali nel settore dell'intermodalità e della logistica integrata, escludendo però dalla platea dei possibili beneficiari le Autorità di Sistema Portuale del Sud Italia.

Antonio Davide Testi, presidente (segue a pagina 8)

## NELL'AREA DI MARGHERA ALLE SOGLIE DI VENEZIA

### Interporto “Rivers” al rilancio

Intervento di 20 milioni di euro del Gruppo di Gabriele Volpi per un grande terminal multipurpose

VENEZIA - Al terminal Intermodale di Marghera si è tenuta la presentazione del piano di sviluppo industriale di Interporto Rivers di Venezia, salvato lo scorso anno dal fallimento con un investimento di 20 milioni di euro attraverso Rivers Docks, società del Gruppo Orlean Invest Holding che fa capo a Gabriele Volpi. Il noto imprenditore, intervenuto con tutto il suo peso economico, ha sviluppato come noto competenze e soluzioni senza pari nell'ambito della logistica portuale.

Durante il dibattito sono state illustrate le prospettive di sviluppo del sistema portuale di Venezia e delle politiche di investimento di Interporto Rivers Venezia, nell'ambito delle più ampie dinamiche economiche italiane e internazionali. Ospiti del panel, moderato dal direttore del quotidiano La Ragione - le Ali alla libertà, Fulvio Giuliani, il presidente di Interporto Rivers Venezia, (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
▶▶ (A PAGINA 4)



## ATENA in assemblea sui bilanci

ROMA - Si è tenuta nei giorni scorsi l'assemblea nazionale degli associati di ATENA (Associazione di Tecnica Navale), preceduta dal consiglio direttivo rappresentata dai presidenti delle sezioni e gruppi tematici. Occasione per condividere gli obiettivi dell'associazione, illustrati dal presidente Alberto Moroso nella sua relazione, con i significativi risultati conseguiti nel corso dell'ul-

(segue a pagina 8)

## Toremars e Moby il vero ponte con le isole

LIVORNO - L'estate infinita del 2021, che ha fatto registrare numeri record per il turismo all'Isola d'Elba, grazie a Moby e Toremars si prolunga fino al 2022, con la possibilità di prenotare fin d'ora il proprio viaggio sull'isola e di organizzare nel migliore dei modi e in assoluta comodità i ponti e le vacanze del prossimo anno.

Come sempre Moby e Toremars - sottolineano le compagnie del (segue a pagina 8)

## Riello propone Data Center da 800 kVA

LEGNANO - Riello UPS, brand del gruppo Riello Elettronica, player mondiale tra le prime cinque aziende al mondo nella produzione di gruppi statici di continuità (UPS), annuncia l'uscita del nuovo modello da 800 kVA della gamma NextEnergy (NXE). L'azienda italiana arricchisce la serie NextEnergy per alimentare carichi critici sempre più grandi come Data Center (Hyperscale, Coloca-

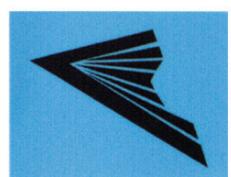
(segue a pagina 8)

## A Trieste niente più assemblee?

TRIESTE - Martedì scorso l'AdSP triestina ha voluto precisare che nel porto di Trieste nella giornata di lunedì non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nemmeno per la giornata di mercoledì scorso tra i lavoratori dello scalo Giuliano.

# SORIME s.r.l.

## CONCESSIONARIA



# D-TEC

### Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY	DA										
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	<b>MSC VICENTE</b>	145W	17-11	11-11	14-11	19-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC VITTORIA</b>	MF146W	24-11	18-11	21-11	26-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC JUDITH</b>	MF147W	1-12	25-11	28-11	3-12	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	<b>ALP MIAMI</b>	ONNAYW		Vedi	9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>NORTHERN JAVELIN</b>	MA140R		Serv.	16-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>MSC ASYA</b>	MA141R		5	23-11	5	3	18	18	18	18	18	18	
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	<b>SEALAND WASHINGTON</b>	145W	15-11	10-11	12-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>SEAMAX DARIEN</b>	MF146W	22-11	17-11	19-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>W KAMPALA</b>	147W	29-11	24-11	26-11	3	18	18	18	18	18	18	18
<b>MSC CANDICE</b>	MF148W	6-12	1-11	3-12									
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Phillipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	<b>MSC GAYANE</b>	MC145A	17-11	12-11	15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SIYA B</b>	MC146A	24-11	19-11	22-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>CAPE SOUNIO</b>	MC147A	1-12	26-11	29-11	18	18	18	18	18	18	18	18
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				GIT	SP	GE	NA	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC LAURA</b>	NL143R	13-11	11-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC MAUREEN</b>	NL144R	20-11	18-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>MSC YOKOHAMA</b>	NL145R	27-11	25-11	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezioni interne).				GIT	LI	GE							
	<b>MSC ANNICK</b>	CX145A	13-11	14-11	15-11								
	<b>MSC ROCHELLE</b>	CX146A	20-11	21-11	22-11								
<b>MSC MANYA</b>	CX147A	27-11	28-11	29-11									
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne).				SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY143R		Vedi		2-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC JENNY</b>	YM144A	12-11	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>T.B.N.</b>	FJ144E	7bis	9-11	3	18	18	18	18	18	18	18	
<b>MSC CHARLOTTE</b>	YY144R			9-11									
<b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé.				GE				CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	<b>MSC SENA</b>	AC144A	5-11	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC JEMIMA</b>	AC145A	12-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC ALYSSA</b>	MW143A	2-11		3	18	18	18	18	18	18	18	
<b>MSC SAMANTHA</b>	MW144A	9-11											
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	<b>MSC BRUNELLA</b>	MM145A	16-11	14-11					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC SILVIA</b>	MM146W	23-11	21-11					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>C HAMBURG</b>	ME144W		8-11					18	18	18	18	
<b>SAN VICENTE</b>	ME145W		15-11										
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paíta. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto.				CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC NITYA B</b>	MC144A	12-11	14-11	16-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC GAYANE</b>	MC145A	19-11	21-11	23-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>MSC SIYA B</b>	MC146A	26-11	28-11	30-11				18	18	18	18		

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b></p> <p><b>10</b></p>	<p>LI SP GIT NA GE AN CIVIT. VE RA TS</p> <p><b>MSC ALYSSA</b> MW143A 31-10 Vedi 28-10 Vedi 2-11 Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p><b>MSC SAMANTHA</b> MW144A 7-11 Serv. 4-11 Serv. 9-11 Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p><b>MSC ANIELLO</b> MW145A 14-11 9 11-11 3 16-11 18 11 18 18 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.</p> <p><b>11</b></p>	<p>CIVIT. SP GIT AN</p> <p><b>MSC GAYANE</b> MC145A 15-11 17-11 12-11</p> <p><b>MSC SIYA B</b> MC146A 22-11 24-11 19-11</p> <p><b>CAPE SOUNIO</b> MC147A 29-11 1-12 26-11</p> <p>Vedi Vedi Vedi Vedi Serv. Serv. Serv. Serv. 18 18 18 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p><b>12</b></p>	<p>SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS</p> <p><b>AGAMENON</b> MA142A 4-11 6-11</p> <p><b>MSC LUCY</b> MA144A 18-11 20-11</p> <p><b>MSC ROMA</b> MA146A 25-11 27-11</p> <p>Vedi Vedi Vedi Vedi Serv. Serv. 3 Serv. Serv. 18 (via SP) 18 18 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p><b>12 BIS</b></p>	<p>SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS</p> <p><b>MSC CHARLOTTE</b> YY142R 10-11</p> <p><b>MSC CHARLOTTE</b> YY143R 17-11</p> <p><b>MSC CHARLOTTE</b> YY144R 24-11</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p><b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxiang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p> <p><b>13</b></p>	<p>SP NA GT GE VE RA AN TS</p> <p><b>MAC NELA F</b> FJ142E Vedi 21-11 Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p><b>MSC FEBE</b> FJ144E Serv. 25-11 Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p><b>T.B.N.</b> FJ145E 16 2-12 15 18 18 18 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p><b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.</p> <p><b>13 BIS</b></p>	<p>SP NA GT GE VE RA AN TS</p> <p><b>MSC RIONA</b> YM145A 16-11 Vedi Vedi Vedi Vedi</p> <p><b>T.B.N.</b> YM146A 23-11 Serv. Serv. Serv. Serv.</p> <p><b>T.B.N.</b> YM146A 30-11 16 8 18 18 18 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.</p> <p><b>14</b></p>	<p>LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO</p> <p><b>MSC SIGMA F</b> YA144A 4-11 Vedi Vedi Vedi</p> <p><b>TOKATA</b> YA145A 11-11 Serv. Serv. Serv.</p> <p><b>MSC SIGMA F</b> YA146A 18-11 2 3 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>MAROCCO</b> - Casablanca.</p> <p><b>15</b></p>	<p>SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO</p> <p><b>MSC JENNY</b> YM144A 6-11 Vedi Vedi Vedi</p> <p><b>MSC RIONA</b> YM145A 13-11 Serv. Serv. Serv.</p> <p><b>MSC JENNY</b> YM146A 20-11 1 3 18</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..</p> <p><b>16</b></p>	<p>LI SP GE GIT NA VE RA AN TS</p> <p>Vedi Vedi Vedi Serv. Serv. Serv. 12 7 e 8 12bis</p>	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p><b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p> <p><b>17</b></p>	<p>LI GIT GE NA VE RA AN TS</p> <p><b>MSC ALYSSA</b> MW143A 31-10 28-10 2-11 Vedi</p> <p><b>MSC SAMANTHA</b> MW144A 7-11 4-11 9-11 Serv.</p> <p><b>MSC ANIELLO</b> MW145A 14-11 11-11 16-11 3</p>	

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:	
		BA VE RA AN PZL TS GIT CAT		
	<b>MSC ASLI</b> AE143A	2-11 1-11	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC MARYLENA</b> AE144A	9-11 8-11		
	<b>MSC NILGUN</b> AC143A	5-11 12-11	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEMLIK, ALIAGA, PIRAEUS (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC SENA</b> AC143A			31-10 7-11
	<b>T.B.N.</b> AC145A			14-11
	<b>MANDO</b> AA144A	3-11 2-11	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>T.B.N.</b> AA145A	10-11 9-11		
	<b>MSC MASHA 3</b> AB143A	31-10	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL, PORT SAID WEST, ALEXANDRIA (AICT), (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>SPIRIT OF TOKYO</b> AB144A	7-11 6-11		
	<b>T.B.N.</b> AB145A	14-11 13-11		
	<b>MICHIGAN</b> AM143A	6-11	DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>T.B.N.</b> AM144A			
	<b>MAERSK HANOI</b> 144E	3-11 2-11 1-11	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	<b>MAERSK HOUSTON</b> 145E			7-11 18-11
	<b>MAERSK HANGZHOU</b> 146E			25-11
	<b>T.B.N.</b> AI143A	3-11 2-11 1-11	GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>CONTSHP IVY</b> AY143A	4-11	MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC GIANNINA</b> AS144A	3-11	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	<b>MSC TIA</b> AS145A	10-11		
	<b>T.B.N.</b> AH145A		BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	

CON LA PRIMA ASSEMBLEA DOPO LE RECENTI ELEZIONI

# Ripartito il Propeller Livorno

Ospite del club l'ammiraglio ispettore Basile, vicecomandante del Corpo delle Capitanerie



LIVORNO – Il Propeller Club labronico ha tenuto la sua prima assemblea del nuovo vertice, approvando i bilanci e impostando il nuovo calendario. Nei locali dello Yacht Club Livorno (g.c.) la riconfermata presidente Maria Gloria Giani - con il suo stato maggiore - al termine della sessione privata ha presentato come graditissimo ospite l'ammiraglio ispettore (cp) Antonio Basile, vice comandante generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in visita operativa a Livorno.



Nelle foto: Alcuni momenti della prima assemblea.

**120**  
Anniversary  
YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

**-- ALL'INTERNO --**

Ripartito il Propeller Livorno.	a pag. 4
Corte dei Conti, ok al gateway ferroviario.	a pag. 4
Economia circolare a Gorgona.	a pag. 5
Bilancio di Fuels Mobility a Bologna.	a pag. 5
Mobility urbana in chiave green.	a pag. 5
MSC Crociere riceve premio Buona Sanità 2021.	a pag. 5
MSC Crociere apre nei Caraibi.	a pag. 6
Da CLIA nuovo direttore per il settore Europa.	a pag. 6
Mille incontri a YARE 2021.	a pag. 7
Middle Sea Race, nuovo record.	a pag. 7
Bolkestein e marinas l'attesa.	a pag. 7
Sanlorenzo a Fort Lauderdale.	a pag. 7
LIBRI RICEVUTI - "Fari della Toscana e della Liguria".	a pag. 8
Alimentazione a bordo delle barche.	a pag. 9
"Mille miglia" Alitalia: ci stanno truffando?	a pag. 9

Il direttore marittimo della Toscana, contrammiraglio (cp) Gaetano Angora, ha introdotto l'ammiraglio Basile ricordandone gli incarichi, le lunghe esperienze in svariate direzioni marittime e le competenze. L'ammiraglio Basile a sua volta ha portato un saluto da parte del Comando Generale, particolarmente affettuoso nei confronti di Gloria Giani Pollastrini anche in ricordo del consorte, prematuramente scomparso dopo aver lasciato un segno indelebile nello sviluppo e nelle professionalità delle Capitanerie. Nell'assemblea è stato illustrato ai presenti il programma dell'attività associativa di quest'anno che partirà

ufficialmente con il convegno del prossimo 29 novembre dal titolo: "Le operazioni ai fini IVA nel settore della nautica e nel settore dei trasporti marittimi in generale: dalla compravendita alle soluzioni charter"; convegno che vedrà tra i relatori professionisti ed esperti della Nautica e dello Shipping. È prevista inoltre a metà novembre una visita dei soci all'Interporto Vespucci, ospiti del nuovo Board, come ha proposto il dottor Raffaello Cioni, neo ad, presente alla serata. Contestualmente, sono stati presentati anche i membri del nuovo direttivo eletti nella precedente assemblea di settembre.

PER IL COMPLESSO PORTUALE E TERMINAL DI GIOIA TAURO

# Corte dei Conti, ok al gateway ferroviario



GIOIA TAURO – La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l'ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell'operato dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e

Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell'Ente

nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e

della Mobilità Sostenibili". La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all'entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - ha continuato Agostinelli - a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il

fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l'Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L'opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell'APQ "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro".

**CORA**  
**TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

**Sede di Livorno**  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

**Filiale La Spezia**  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzetamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

**AEO**

**TRANSPOTEC**  
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

TRACCIAMO NUOVI PERCORSI. INSIEME.  
fieramilano 27 - 30 GENNAIO 2022

transpotec.com

FIERA MILANO

VIA LIBERA ALLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO

## Economia circolare a Gorgona

Previsto un impianto con energia rinnovabile per il recupero d'acqua per l'agricoltura



LIVORNO – “A pochi giorni dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del bando per investimenti per le isole minori presenteremo la candidatura per realizzare sull'isola di Gorgona progetti innovativi improntati alla sostenibilità ambientale - ha dichiarato l'assessore allo Sviluppo Economico livornese Gianfranco Simoncini -. È il frutto di un lavoro che da tempo stiamo portando avanti con Asa e il direttore dell'Istituto Penitenziario dottor Carlo Mazerbo”.

La giunta comunale labronica ha infatti autorizzato la presentazione della richiesta di finanziamento al

fondo per gli investimenti delle isole minori per l'importo di 684mila euro messo a disposizione dal governo nazionale.

“Vogliamo promuovere Gorgona come pilota di un progetto di economia circolare - prosegue Simoncini - grazie ad interventi per la valorizzazione ambientale ed energetica dell'isola.”

In particolare l'idea è quella di ammodernare il sistema di raccolta e depurazione delle acque reflue civili per preservare l'ambiente naturale a terra ed in mare e permettere esperienze di formazione e lavoro ai detenuti.

Il piano prevede la realizzazione di una infrastruttura in grado di fitodepurare le acque reflue dell'isola per produrre acqua per irrigare e allo stesso tempo recuperare i nutrienti da utilizzare come compost. Si riproporrebbe a Gorgona un'esperienza che ha già visto protagonista Asa nell'ambito del progetto europeo “Hydrousa” nell'isola greca di Lesbos.

Il progetto prevede, inoltre, di coprire il fabbisogno energetico dell'impianto con fonti provenienti da energie rinnovabili (solare, eolico, moto ondoso) così da rendere carbon neutral il sistema.

“Si tratta di interventi sull'economia circolare molto importanti - spiega ancora l'assessore Gianfranco Simoncini - che possono porre Gorgona all'avanguardia sul piano nazionale per i processi di depurazione naturale e sviluppo delle energie alternative che dopo questi primi interventi potrebbero rendere carbon free l'isola per la produzione elettrica”.

## MSC Crociere riceve premio Buona Sanità 2021

Leonardo Massa, managing director: “Siamo stati i primi a ripartire nel mondo grazie anche alle autorità italiane, che hanno creduto nel nostro protocollo”



Nella foto: Il momento della premiazione.

NAPOLI – MSC Crociere ha ricevuto il premio “Buona Sanità” patrocinato, tra gli altri, da Regione Campania, Comune di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II, per aver messo in campo un protocollo di salute e sicurezza che è stato preso come modello in tutto il mondo e che ha contribuito alla ripartenza non solo del settore crocieristico, ma anche del turismo a livello globale.

Giunto alla sua 23esima edizione, il premio è andato alla Compagnia con la seguente motivazione:

“Alla MSC Crociere per aver istituito una task force interfunzionale,

composta da esperti in house nei settori dei servizi medici e igienico sanitari, servizi alberghieri, sanità pubblica, HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria), sistemi di ingegneria di bordo e tecnologia informatica e logistica, che ha lavorato alla progettazione e allo sviluppo di un primo nuovo protocollo operativo destinato a garantire la salute e la sicurezza dei passeggeri del settore crocieristico, dalla prenotazione all'imbarco, inclusa l'esperienza a bordo e fino al ritorno a casa, in un continuo confronto con le istituzioni pubbliche locali, regionali e nazionali e con le autorità sanitarie in Europa, Stati Uniti, Brasile e Cina, secondo modalità tali da garantire il costante aggiornamento delle procedure ai risultati scientifici e il miglioramento del livello delle linee guida internazionali esistenti, per la tempestiva ripresa del settore crocieristico in totale sicurezza”.

La consegna del premio è avvenuta a bordo dell'ammiraglia della compagnia MSC Seashore, ultima nata della flotta nonché la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia.

“Il riconoscimento di oggi è un'ulteriore testimonianza dell'impegno che MSC Crociere ha profuso per l'elaborazione del protocollo con l'obiettivo di offrire ai propri ospiti la vacanza più sicura possibile” ha affermato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere durante la cerimonia di premiazione. “Un protocollo che ha toccato tutti gli aspetti del viaggio in crociera e

che, tuttavia, non ne ha snaturato l'esperienza. MSC Crociere è stata la prima compagnia al mondo a ripartire e oggi, grazie all'esperienza acquisita, ha guadagnato la fiducia dei viaggiatori che sempre più numerosi sono tornati a bordo delle nostre navi. Un ringraziamento speciale va alle autorità italiane con cui la Compagnia ha collaborato e che hanno creduto sin dall'inizio nel nostro protocollo. Con la ripartenza delle nostre navi centinaia di migliaia di famiglie sono tornate ad avere la sicurezza di uno stipendio e a guardare serenamente il futuro. Anche in questa occasione, quindi, le crociere si sono confermate un importante volano economico e occupazionale”.

MSC Crociere ad agosto 2020 è stata la prima compagnia a ripartire con le crociere. Da allora, grazie a 12 navi tornate all'operatività sulle 19 della flotta, ha portato in vacanza i propri crocieristi già in 21 Paesi in tutto il mondo. La Compagnia già è pronta a far ripartire anche le altre navi non appena le condizioni lo consentiranno. La previsione è di tornare alla piena operatività nell'estate 2022.

Nel corso dell'ultimo anno e mezzo sono stati diversi i riconoscimenti ottenuti da MSC Crociere sul fronte della salute e della sicurezza.

Nell'ottobre 2020 la Compagnia ha ottenuto la certificazione addizionale di classe Biosafe Ship assegnata dalla società di classificazione Rina alla nave ammiraglia MSC Grandiosa. La classe Biosafe Ship certifica che la nave è dotata di sistemi e procedure operative specifici, in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l'equipaggio.

In precedenza la società aveva verificato la conformità del protocollo di salute e sicurezza della compagnia di crociera alla Joint Guidance dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (Ecdc), che incorpora ulteriori standard sanitari, tra cui quelli Eu Healthy Gateways. La verifica sulla conformità del protocollo con le linee guida delle due principali autorità europee è stata una parte cruciale del processo che ha consentito la ripresa delle operazioni nel Mediterraneo già a partire da agosto.

SU DRONI, GNL, IDROGENO E GLI ALTRI TEMI DELLA NUOVA SOSTENIBILITÀ

## Bilancio di Fuels Mobility a Bologna



BOLOGNA – Si è chiusa venerdì della settimana scorsa, a Bologna Fiere, la tre giorni dedicata alla sostenibilità e all'innovazione di Mirumir. Dal 6 all'8 ottobre, quasi 7000 visitatori hanno potuto assistere ad oltre 30 convegni e workshop ed entrare direttamente in contatto con 110 aziende, presenti in Fiera con i loro stand espositivi, in rappresentanza di diversi settori quali: prodotti e tecnologie per le

stazioni di servizio, per l'idrogeno e per il GNL oltre che droni per impiego professionale. Istituzioni, Associazioni di settore, esponenti del mondo accademico e della ricerca, imprese nazionali e internazionali si sono confrontati per condividere un percorso che possa concretamente condurre alla transizione ecologica. Tutti, ciascuno dal proprio osservatorio, concordano sulla inderogabilità di scelte responsabili che possano garantire sviluppo economico e tutela del nostro territorio; nella consapevolezza però che sia necessario ricorrere ad un mix di azioni e strumenti, facendo perno sull'innovazione tecnologica che può venire in soccorso. Dronitaly, Conferenza GNL, Fuels Mobility, HESE - Hydrogen Energy Summit & Expo torneranno a Bologna Fiere dal 12 al 14 ottobre 2022. DRONITALY I droni come

alleati strategici per l'innovazione trasversale di numerosi settori, questo il tema al centro dell'ultima giornata di interventi durante Dronitaly. Fotogrammetria e tecnologia LiDAR - Laser Imaging Detection and Ranging - come supporti fondamentali per l'acquisizione di dati da drone. Due tecnologie spesso messe in competizione che in realtà possono integrarsi ed essere scelte in base alle necessità d'uso. I droni nel campo del mapping possono essere impiegati sia in aria che in spazi confinati e supportano molteplici professionalità

semplificando alcuni tipi di operazione e riducendo drasticamente i rischi per gli operatori. La possibilità di utilizzare questi strumenti anche sott'acqua è una frontiera ancora con grandi possibilità di sviluppo. Hanno preso parte a Dronitaly le più importanti aziende di settore: Aermatica 3D, Enav Group, Flyability, 3D Target, Italdron, MicroGeo, Rina, Telespazio, UP Caeli Via.

Ultimo giorno della sesta edizione è stato dedicato a Conferenza GNL nel confronto internazionale sullo sviluppo del metano liquido

nei trasporti terrestri, navali e negli altri usi. Interessante il confronto sugli sviluppi del settore in Giappone e India. Entrambi i Paesi hanno scelto il gas naturale come elemento centrale della transizione energetica, non più solo per la produzione di elettricità ma anche per la sostituzione dei derivati del petrolio nel traffico privato e pubblico. L'India progetta 1.000 stazioni di servizio a GNL per la conversione dei camion, il Giappone punta più sull'alimentazione delle navi. In questo scenario, il nostro Paese risulta più avanti dei due asiatici, e questo apre interessanti prospettive per la nostra filiera industriale. Nella sponda sud del Mediterraneo, non solo lo sviluppo delle infrastrutture portuali ma anche la tutela della qualità delle acque del mare che unisce Africa ed Europa. Conferenza GNL ha coinvolto i principali attori, a livello nazionale e internazionale. Hanno partecipato all'evento: Edison, Gas & Heat, Higas, Snam, Blu Way, Depositi Italiani GNL, Ecospray, Elengy, Iveco, Liquegas, OLT Offshore LNG Toscana, Rina, TotalEnergies, TPER, Transadriatico, Vulcang.

SECONDO IL RECENTE RAPPORTO DI TOP UTILITY

## Mobility urbana in chiave green

MILANO – Le utility italiane sono più attente al rinnovamento delle proprie flotte con obiettivi green: secondo l'ultimo rapporto Top Utility, il 19,6% dei veicoli delle società di servizi ambientali è costituito da mezzi a basse emissioni. Una percentuale che è cresciuta stabilmente nell'arco del triennio, per segnare un nuovo record nell'ultima edizione. La significativa riduzione delle emissioni è il risultato più evidente della sempre maggiore elettrificazione della mobilità: nel 2019, per ogni

tonnellata di rifiuti raccolti sono stati emessi solo 20,8 kg di CO<sup>2</sup>, contro i quasi 22 del 2017.

D'altro canto, rendere più sostenibile la mobilità è uno degli obiettivi principali del PNRR. Loha ricordato il presidente del Consiglio Mario Draghi nelle scorse settimane intervenendo al Youth4Climate di Milano, congresso che ha visto riuniti 400 under 30 impegnati a preparare un documento negoziale poi adottato dai ministri che parteciperanno alla Pre-Cop26 e al confronto clou di Glasgow a

fine ottobre.

La maggiore attenzione delle utility alla sostenibilità e al loro ruolo nel contesto urbano - scrive ancora Port Utility - porta a progressi sull'impatto della mobilità aziendale. Flotte aziendali green e connesse sono il futuro del comparto, al quale si punta con interventi su due versanti. Da un lato, le aziende sono intervenute sull'acquisto di automezzi ad emissioni ridotte, che coprono il 21% del totale dei nuovi mezzi, portando così la percentuale di veicoli a basse emissioni presenti

al 14%. Dall'altro, sono sempre più diffusi gli strumenti digitali per l'ottimizzazione dei processi operativi legati alla gestione della flotta e che integrano anche funzionalità specifiche per supportare la mobilità elettrica, aprendo, in tal modo, nuove opportunità per le utility: l'applicazione di soluzioni ICT al fleet management permette di ottimizzare percorsi e prestazioni, incrementare la sicurezza, dei veicoli e del driver, abbattere ulteriormente le emissioni e ridurre i tempi di attesa.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

NELLE TRE NAVI GIÀ DISLOCATE PER LE CROCIERE INVERNALI

# MSC Crociere apre nei Caraibi



GINEVRA – MSC Crociere in seguito all'annuncio del governo statunitense che revocherà il Travel Ban a partire dal prossimo 8 novembre ai viaggiatori internazionali - purché abbiano completato il ciclo vaccinale - conferma tutti gli itinerari ai Caraibi in partenza dalla Florida.

Per MSC Crociere, il terzo brand crocieristico più grande al mondo, questa notizia è "una enorme spinta" per i turisti che vogliono trascorrere una vacanza ai Caraibi quest'inverno.

MSC Seashore, la nuova ammiraglia della flotta, MSC Meraviglia e MSC Divina partiranno dalla Florida per tutta la stagione invernale e potranno ospitare a bordo anche i passeggeri non residenti negli Stati Uniti a partire dall'8 novembre 2021.

Gianni Onorato, ceo di MSC Crociere, ha dichiarato: "Abbiamo tanto atteso che l'amministrazione americana scegliesse di riaprire il paese ai viaggiatori internazionali che hanno completato il ciclo vaccinale. I Caraibi sono una destinazione molto ambita, in particolare durante l'inverno, per gli ospiti provenienti da

tutta Europa e dal resto del mondo. Finalmente i passeggeri potranno raggiungere in aereo sia Miami che Orlando e scegliere uno dei tre diversi itinerari ai Caraibi con tappe in Giamaica, Costa Rica, Messico e MSC Ocean Cay Marine Reserve, la nostra isola privata alle Bahamas. Le crociere in Nord America, per tutti gli ospiti che hanno già prenotato, sono quindi confermate".

MSC Seashore dopo la cerimonia di battesimo che si terrà il 18 novembre ad Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata alle Bahamas, avrà come homeport Miami da dove salperà per crociere settimanali a partire dal 20 novembre. Dal 28 novembre, MSC Meraviglia si sposterà nel suo nuovo homeport a Port Canaveral, Orlando, mentre MSC Divina si sposterà a Miami offrendo crociere di 3, 7 e 11 notti. Le tre navi offriranno differenti itinerari caraibici per tutta la stagione invernale. Tutti gli itinerari includeranno uno scalo a Ocean Cay - per maggiori dettagli, vedere qui.

I pacchetti 'Fly & Cruise' di MSC Crociere offriranno

## Da CLIA nuovo direttore per il settore Europa

Porterà all'associazione una vasta esperienza nelle politiche dei trasporti europei



Marie-Caroline Laurent

BRUXELLES – Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione di categoria

del settore crocieristico al mondo, ha annunciato la nomina, dal 15 novembre prossimo, di Marie-Caroline Laurent come direttore generale di CLIA Europa.

Marie-Caroline Laurent è un'esperta in materia di politiche dei trasporti. Per quasi un decennio ha ricoperto ruoli dirigenziali presso l'International Air Transport Association (IATA), tra cui anche una carica di Vicedirettore per gli Affari Europei. In precedenza, ha lavorato nell'ambito dello sviluppo policy per conto dell'Association of European Airlines e come Consigliere Parlamentare presso il Parlamento Europeo e Responsabile Senior delle Politiche Americana per l'Unione Europea.

Kelly Craighead, presidente e ceo

diverse soluzioni di voli dalle principali città italiane e da altri hub aerei internazionali in tutto il mondo.

Il governo degli Stati Uniti ha deciso che, a partire dall'8 novembre, i cittadini non statunitensi che hanno completato il ciclo vaccinale con uno dei vaccini approvati dall'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS), tra cui Pfizer, Moderna, Johnson & Johnson e AstraZeneca, saranno autorizzati a entrare negli Stati Uniti. Per navigare con MSC Crociere, gli ospiti con più di 12 anni devono aver terminato il ciclo completo di vaccinazioni da più di 14 giorni prima dell'inizio della crociera e tutti gli ospiti con più di due anni dovranno fornire la prova di un test Covid-19 negativo all'imbarco.

Anche per i passeggeri non residenti negli Stati Uniti è obbligatorio l'acquisto della polizza assicurativa Covid-19 di MSC Crociere. L'assicurazione copre

CAROLI



Hotels

i rischi legati al Covid-19, come la cancellazione della vacanza, l'interruzione, le spese di rimpatrio, la quarantena, l'assistenza medica e le relative spese, così come il ricovero in ospedale ed è importante che la polizza includa anche la copertura nel caso in cui si tratti di un contatto stretto.

ropa di CLIA, ha affermato: "Da sempre seguio con grande interesse l'impatto positivo per le imprese e per l'economia dei Paesi europei generato dal settore dei trasporti e dal turismo. Quella dei trasporti è, infatti, una delle industrie più innovative al mondo e, in questo contesto, la costruzione delle navi da crociera è al centro dell'economia europea. Le compagnie di crociera sono in prima linea in termini di innovazione marittima e sostenibilità e sono nella posizione di poter supportare l'Unione Europea nel suo ruolo guida per una crescita più green. Sono pertanto entusiasta di lavorare al fianco delle compagnie di crociera, dei nostri partner di settore e delle autorità politiche per offrire il nostro contributo a sostegno di una leadership europea che possa dar vita a un settore dei trasporti e turistico davvero sostenibile in Europa".

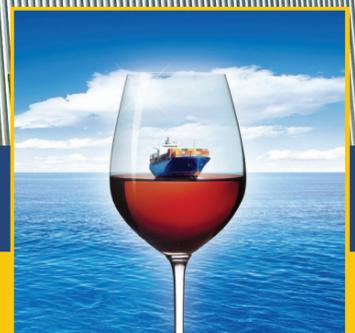
Ukko Metsola ricoprirà l'incarico di consigliere del nuovo direttore generale fino alla fine dell'anno per supportare la fase di passaggio, prima di far ritorno in Royal Caribbean Group, come già pianificato.



## Vintage 2020: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

**GORI**

Wine and spirits logistics

IL CONSUNTIVO DELL'EVENTO INTERNAZIONALE SULLO YACHTING

# Mille incontri a YARE 2021

Angelini: "un bel segnale di ripartenza e una conferma dell'importanza di YARE come occasione di crescita e opportunità di business"



Nella foto: Uno degli incontri.

VIAREGGIO – Ecco il consuntivo in stretta sintesi: oltre mille incontri nelle due sessioni dedicate al business matching che hanno permesso alle aziende del settore (cantieri navali e di refit, servizi e fornitura) di entrare in stretto contatto con i comandanti di superyacht, tour nei distretti navali e visite nei cantieri, workshop tecnici. Chiusa con l'appendice della mini ciclo pedalata alla scoperta delle terre di Puccini organizzata da Lucca Promos, l'undicesima edizione di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience) – l'appuntamento business internazionale della yachting industry organizzato a Viareggio da NAVIGO, centro servizi per l'innovazione e lo sviluppo della nautica. 250 partecipanti all'evento in presenza con 70 comandanti di Superyacht e 60 imprese internazionali che nel corso delle due giornate, hanno potuto approfondire nel corso degli workshop e del forum tematiche sul settore: nuovi progetti di refit, sviluppo nuove propulsioni, servizi a terra a bordo, cybersecurity, innovazione e sostenibilità, aspetti legali e finanziari di gestione. Per gli eventi collaterali si segnalano il Passarelle Pitch,

premio dedicato ai progetti innovativi delle imprese partecipanti a YARE che è stato assegnato, dalla giuria del pubblico e dei comandanti, a Marine Pool e al suo ceo Robert Stark per la collezione di abbigliamento tecnico/nautico "Ocean collection, yes we care" realizzata dall'azienda tedesca con materiali e tessuti sostenibili e riciclati certificati. Nel corso di YARE, è stato proposto anche il workshop MED NEW JOB, progetto europeo Interreg Marittimo Italia Francia sulle nuove figure professionali nella nautica da dipartimento organizzato da NAVIGO. Al focus hanno partecipato in presenza e via Zoom, i partner tra cui le regioni Toscana, Liguria e Sardegna, la Collectivité de Corse, la Regione Paca Francia. Il focus ha coinvolto le aziende presenti a YARE (cantieri di produzione e refit, imprese fornitura e servizi, porti e marine) che hanno risposto alle tematiche legate alle nuove figure professionali. Nel pomeriggio, i partecipanti al workshop hanno visitato il distretto nautico della Darsena con un tour nei cantieri Overmarine, Polo Nautico e alla marina Yacht Broker. Erano presenti, Alessandro Meciani

assessore attività economiche del Comune di Viareggio, Stefania Dini dirigente Settore Servizi per il Lavoro di Pisa e Massa Carrara - ARTI Agenzia Regionale Toscana per l'Impiego, Matteo Ratti ad di Marina Cala de' Medici e presidente del Consorzio Marine della Toscana, Andrea Gianecchini ceo Yachtica e presidente CNA Lucca, Michela Fucile ceo Yacht Broker e presidente Confartigianato Lucca, Kenneth Coleiro ad Yacht pride e presidente Navigo Malta, Ammiraglio Cristiano Aliperta Presidente ISYL. "Siamo soddisfatti di avere organizzato YARE in presenza, invece di rinviare al 2022. C'era necessità di un segnale di ripartenza di incontri e meeting business faccia a faccia nella yachting industry. Un'offerta a cui, sia le imprese che i comandanti hanno aderito e partecipato con interesse e positività - sottolinea Pietro Angelini direttore generale di NAVIGO -. Una conferma dell'importanza strategica della rassegna in presenza come occasione di crescita in ambito refit e aftersales: un appuntamento imprescindibile per le enormi opportunità di business matching che riesce a creare".

DAL SALONE NAUTICO DI BRINDISI IL J'ACCUSE DI ASSORMEGGI

# Bolkestein e marinas l'attesa



Nella foto (da sx): Giuseppe Danese, Angelo Siclari e Dario Montanaro.

BRINDISI – Durante le giornate del recente Salone Nautico di BRINDISI ASSORMEGGI ITALIA, rappresentata dal suo presidente Angelo Siclari e da diversi associati, si è confrontata con diversi rappresentanti di importanti sigle rappresentative nazionali sul tema della portualità turistica. A sei mesi dalla data di costituzione, avvenuta il 14 Aprile scorso - ha detto Siclari - la nostra associazione ritiene che i porti turistici italiani (cinquecentomila posti barca in totale) abbiano degli standard elevati, tali da non essere secondi a nessuno. La loro rappresentanza, inoltre, è certamente di alto livello con importanti sigle associative come Confindustria Nautica, Assonat, Assomarinas,

Assonautica ed altre ancora. Con una "lacuna": la mancanza di rappresentanza verso le altre tipologie di strutture ricettive della nautica. Verso quelle imprese concessionarie di piccoli approdi, pontili galleggianti, punti di ormeggio e piccole realtà di rimessaggio che rappresentano ben oltre 100.000 posti barca nel contesto nazionale. È da questo punto che parte la volontà di un gruppo di imprenditori, da anni impegnati nei settori dei posti barca e del noleggio per il diporto nautico di dar vita ad ASSORMEGGI ITALIA. La "mission" dell'Associazione è aggregare le piccole e medie imprese della nautica come gli approdi, punti di ormeggio, pontili e strutture di

ricovero imbarcazioni, charter, noleggio e locazione. Un comparto che purtroppo, appunto, in Italia non ha mai trovato un vero riferimento associativo. A queste imprese l'Associazione garantisce l'assistenza tecnica, giuridica ed amministrativa diretta, attraverso uno staff di professionisti del settore, proponendosi di rappresentare collettivamente e singolarmente le piccole e medie imprese per il riconoscimento e la valorizzazione della loro specifica attività professionale e commerciale, nei confronti sia delle Istituzioni, sia di aziende ed organizzazioni. "L'argomento, ad oggi prioritario, e su cui stiamo concentrando i nostri sforzi - ha detto Siclari - riguarda la direttiva europea n° 2006/123/CE, meglio conosciuta come Direttiva Bolkestein. Queste tipologie di imprese hanno assoluta necessità di conoscere il proprio futuro. Senza certezze non può esistere Impresa. Oggi l'Italia si è dotata di un'importante Legge, la n° 145/2018 va applicata e non interpretata da chi è demandato all'estensione del periodo concessorio, come purtroppo in alcune parti d'Italia sta succedendo. Speriamo molto nella decisione del Consiglio di Stato nell'adunanza plenaria che si è svolta il 20 Ottobre". Come noto (n.d.r.) il Consiglio di Stato ha rinviato la palla al governo senza preannunciarsi. E l'odissea continua.

CON LA PROPRIA GAMMA DI MOTORYACHT ESCLUSIVI

# Sanlorenzo a Fort Lauderdale



MIAMI – Da mercoledì scorso fino a domani gli yacht Sanlorenzo sono in scena al Fort Lauderdale International Boat Show, il più grande salone nautico "in-water" al mondo.

Sanlorenzo presenta una selezione di modelli delle linee crossover SX e della linea di plananti SL, tra cui il nuovo asimmetrico SL106A che fa il suo debutto mondiale in occasione del più importante salone del settore negli USA.

Il concept della linea asimmetrica - sottolinea il cantiere - è il risultato del felice incontro fra creativi con esperienze e punti di vista molto diversi: da un'idea originaria di Chris Bangle, il geniale car designer, a Bernardo Zucon, designer delle linee esterne, fino alla capacità di Sanlorenzo di tradurre in realtà anche le proposte più complesse.

Il nuovo SL106A mantiene le caratteristiche peculiari della versione asimmetrica già presenti a bordo della sorelle minori SL96A e SL90A; di quest'ultima, ridefinisce a poppa lo spazio del garage prevedendo maggiore superficie per l'alloggio di una moto d'acqua, oltre al tender, e inserisce una piattaforma prendisole di 12 mq, in totale connessione con il mare. Implementato anche il layout del lower deck con l'aumento della superficie sia nelle cabine ospiti, che nella zona del salone e nella sala macchine.

Grazie al layout asimmetrico, il main deck non solo privilegia di una maggiore superficie ma presenta inoltre da un lato, un'ampia sala da pranzo che dalla vetrata a tutta altezza si affaccia sul mare e dall'altro, un salotto che gode di una terrazza abbattibile.

La zona di prua, offre uno spazio di 20 mq con lettini prendisole integrati e dinette trasformabile ed è raggiungibile attraverso accesso

dedicato dalla cabina armatoriale che ha una superficie di quasi 30 mq. Il Flying bridge, di circa 60 mq completamente personalizzabile, è collegato con il pozzetto di prua.

CON LA VITTORIOSA VOLATA DEL TRIMARANO USA "ARGO"

# Middle Sea Race, nuovo record



Nelle foto: Le barche che hanno stabilito i nuovi record.

LA VALLETTA – Ha aiutato anche il meteo, con venti sostenuti specialmente a nord della Sicilia: ma è indubbio che in fatto di velocità, quando soffia i multiscafi battono i motoscafi con i venti portanti. Così è visto in giorni scorsi nell'edizione 42° della Middle

Sea Race, la prestigiosa regata sponsorizzata da Rolex che gira intorno alla Sicilia partendo dalla Valletta, attraversando lo stretto di Messina e rientrando da ovest sempre a La Valletta. Sono quasi 700 miliardi reali, il cui precedente record era di 56 ore

e 31 minuti: letteralmente stracciato dal trimarano Usa "Argo" che nei giorni scorsi ha impiegato solo 33 ore e 29 minuti.

Il primo monoscafo in classifica è il maxi "Comache" di 30 metri di lunghezza che ha impiegato poco più di 40 ore,

a sua volta battendo di 7 ore il record dei monoscafi.

La Middle Sea Race ha visto alla partenza più di cento vele malgrado ci fossero stati avvisi di burrasca per l'area interessata alla regata. Molti i ritiri ma perfetta come sempre l'organizzazione.



**Responsabile operativo**  
**MASSIMILIANO ROSSI**  
**335 6013854**

**Ufficio traffico**  
**0586 404134**  
 memlogisticatrasporti@gmail.com

**Ufficio amministrativo**  
**0586 691551**  
 amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121  
 57121 LIVORNO

**M&M**  
**LOGISTICA E TRASPORTI SRL**  
 VIA SAN FRANCESCO 17  
 57123 LIVORNO  
 TEL. 0586 404134  
 memlogisticatrasporti@gmail.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Specialisti, è caccia aperta

(Polonia, Romania, etc) circa 15 mila su un totale di poco più di 200 mila. Da noi in Italia gli autisti giovani sono ormai una minoranza: sono più che altro disagi creati dai ritmi di lavoro, oltre alla lunghezza dei viaggi, a scoraggiare: malgrado le retribuzioni siano cresciute.

Confitarma a sua volta segnala che mancano ufficiali e direttori di macchina italiani in possesso delle competenze richieste dalle più moderne tecnologie presenti a bordo.

La preoccupazione dell'armamento italiano per questa carenza è diventata ormai strutturale: è stata unanimemente espressa nel corso della prima riunione del Gruppo Tecnico "Education e Capitale Umano" di Confitarma, presieduta da Salvatore d'Amico.

Nel corso della riunione è emersa una carenza di lavoratori marittimi italiani riguardante alcune importanti qualifiche di bordo e, in particolare, un forte squilibrio tra l'offerta di ufficiali di coperta e quella di ufficiali di macchina: infatti, sul totale degli studenti diplomati dagli Istituti nautici due terzi scelgono l'opzione coperta e solamente un terzo l'opzione macchina.

È necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento, sin dalle scuole medie e nei primi anni degli Istituti nautici, al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime - ha affermato Salvatore d'Amico - soprattutto per quanto riguarda il lavoro svolto nella sezione macchina, spesso legato a un ideale arcaico e stereotipato che non risponde alla realtà di questa carriera".

Infine la denuncia della grande impresa di lavori pubblici Salini. Parlando al convegno di Napoli dei giovani di Confindustria, Pietro Salini di Rebuilt ha detto che solo per i cantieri che il patto di rinascita del governo ha finanziato mancano 35 mila specializzati, in gran parte fuggiti all'estero, e un totale di 100 mila lavoratori. "Dobbiamo spendere in lavori pubblici 15 miliardi all'anno - ha detto ancora - ma siamo in grado a malapena di fare lavori da 1,9 miliardi all'anno". Con la ripresa sulla quale si sono impegnati tutti i paesi europei inoltre le offerte per gli specializzati specialmente sono aumentate: e a retribuzioni meno tassate delle nostre.

## Urge legge per salvare

con forza l'approvazione immediata della Legge SalvaMare. L'inquinamento è un'emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate.

La Legge SalvaMare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula.

Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti.

La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare

la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro.

Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell'Italia "Promontorio di Europa nel Mediterraneo", può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee.

L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO<sub>2</sub> prodotta, ma solo se è in buona salute.

## Demolizioni navali: anche

in Turchia, da dove tornavano i loro metalli a caro prezzo in Italia.

La società PIM di Piombino è da tempo attrezzata, con forti investimenti privati, nelle aree in concessione, ed ha già operato sui cassoni di spinta della Costa Concordia (riciclandone alcuni come molci per porto Loti) sia su interventi minori. Adesso sta cominciando a ricevere i materiali di demolizione della "Belkan B.", uno dei famigerati relitti che per anni sono stati al centro di una kaffiana vicenda a Ravenna (costata anche un'inchiesta della magistratura a carico del povero presidente dell'AdSP) sulla quale ha cominciato a lavorare sul sito la Fagioli.

Come abbiamo già riferito, dal 15 ottobre l'atteso decreto interministeriale ha dato mandato sia alle AdSP sia alla Marina militare (per quest'ultima sui relitti che ingombrano tre basi: Augusta, Taranto e La Spezia) di inviare entro la fine dell'anno (termine ultimo, a quanto pare) una mappa aggiornata sia dei relitti navali che impegnano le banchine, sia delle modalità proposte per demolirli, eventualmente trasferendoli nei siti iscritti all'elenco europeo. Dovranno essere fatte le relative gare d'appalto e lo Stato contribuirà fino al 50% delle spese: contrastando in questo modo la concorrenza del cantiere turco oggi "padrone" delle demolizioni in tutto il Mediterraneo.

La speranza è che adesso le AdSP si diano davvero da fare per ottemperare a una norma che non solo consentirà di liberare banchine e piazzali, ma darà lavoro a centinaia di italiani e farà recuperare anche metalli sempre più preziosi. Basterà ricordare che per demolire il disgraziato scafo della Costa Concordia nel porto di Genova hanno lavorato 300 persone per oltre due anni e sono stati recuperati materiali dal valore di decine di milioni (che oggi varrebbero cinque volte di più per il noto aumento delle materie prime).

## Interporto "Rivers"

Bruno Savio: il neoelto presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio; Simone Venturini, in rappresentanza dell'amministrazione comunale di Venezia; l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto e comandante

della Capitaneria di Porto di Venezia; Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria Venezia - Rovigo e Donata Costa, procuratore europeo delegato della Procura Europea sede di Venezia.

È stato illustrato il progetto di sviluppo integrato di Interporto Rivers Venezia, per rendere lo scalo un polo logistico di eccellenza nel Nord Est e punto di riferimento per l'intera area economica del Triveneto, ma non solo. Grazie alle sue caratteristiche geografiche e di interconnessione avanzata alle principali arterie ferroviarie e stradali, infatti, l'area portuale veneziana è un naturale sbocco delle principali direttrici Nord-Sud, Est-Ovest per Europa, Mediterraneo, Middle East e Africa.

Interporto Rivers Venezia ha l'obiettivo ambizioso di diventare un terminal multipurpose di riferimento sul modello internazionale, offrendo ai propri clienti una gestione integrata dell'intera catena logistica, sul modello di quello di straordinario successo e consolidato da oltre quarant'anni in Africa. È il know how di Intels, che ha messo a punto il concetto stesso di "logistica portuale integrata". La logistica, dunque, sarà uno degli asset fondamentali di sviluppo di Interporto Rivers Venezia, per il quale risulterà fondamentale l'individuazione e la formazione di nuove professionalità tecnologiche e informatiche. Obiettivo è andare oltre i normali processi produttivi portuali e per far questo sarà fondamentale lo sviluppo di professionalità inedite, facendo di Interporto Rivers un hub di ricerca e sviluppo in ambito HR, con la creazione di posti di lavoro in un contesto di eco-sostenibilità.

Tutto questo, infatti, non potrà avvenire senza una rigorosa attenzione ai temi della sostenibilità ambientale, attraverso la riqualificazione di aree portuali ormai da tempo dismesse, il progressivo aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili e la progressiva automazione.

L'obiettivo di Interporto Rivers Venezia può essere dunque sintetizzato nella formula: più efficienza, più servizi, più sostenibilità, più sicurezza, più produttività. In un quadro di sana concorrenza, ma parallela capacità di far sistema con gli stakeholder del settore e gli attori impegnati nell'area portuale veneziana. I prossimi mesi saranno ricchi di opportunità, determinate dal PNRR. Opportunità che potranno essere colte solo da aziende dinamiche, orientate a investimenti importanti, ma anche a rivedere e aggiornare i propri processi produttivi.

## "Il Porto incontra"

vicario di UNIPORT e amministratore delegato di Medcenter Container Terminal, che ospiterà l'incontro, "è fiducioso in un intervento del decisore politico al fine di rimediare a quest'esclusione che rischia di pregiudicare la competitività dei terminalisti del Sud Italia attraverso due possibili percorsi alternativi: integrare il bando consentendo anche al Sud di beneficiare dei fondi oppure costituire ex novo un nuovo bando ad hoc per destinare i fondi anche al Meridione".

## ATENA in assemblea

timo anno. ATENA è stata presente nelle

## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### "Fari della Toscana e della Liguria" di Elisabetta Arrighi Edizioni Media Key



Presentato venerdì scorso all'hotel Palazzo di Livorno in un incontro culturale allargato e distribuito anche in abbinamento ai quotidiani Il Tirreno, la Gazzetta di Reggio, La Gazzetta di Modena e La Nuova Ferrara, questo libro supportato dalla Fondazione Livorno Arte e Cultura è una piacevole rassegna con grande rilievo alle immagini sui fari della costa tirrenica. Si va da Imperia all'Argentario, isole toscane comprese.

E vi si riportano che i fari dismessi: dove non è stato possibile, con note storiche e qualche aneddoto.

Il lavoro di Elisabetta Arrighi, brava collega de Il Tirreno ed appassionata di mare e problematiche marine, è molto ben superato dalle foto di Biancamaria Monticelli: foto mai banali, che hanno cercato di mostrare i fari anche da angoli inconsueti, "cercandone l'anima" come ha scritto Elisabetta. Le 150 pagine del libro sono tutte da godere: anche perché Elisabetta sa raccontare e i personaggi che ha intervistato, dal comandante di Marifari Alessandro Cirami a quello del traghetto Liburna (oggi in pensione) Nilo Girletti, dal sindaco di Capraia Marida Bessi al farista Francesco Raia di Capoliveri, hanno tutti aiutato a comprendere come un faro non sia soltanto una "pennellata" di luce nel buio, ma anche un poetico riferimento al nostro cammino spirituale.

A sua volta nella prefazione del libro il direttore del gruppo editoriale dei quattro quotidiani citati, Stefano Tamburini, chiude ricordando che in fondo "anche la nostra vita è costellata di fari; magari non li vediamo ma sono quelli che ci illuminano il cammino". Per chi poi, come me, sui nostri mari ha navigato una vita senza ancora né Gps né tantomeno radar - com'è norma sulle barche e barchette d'oggi - i fari sono stati compagni di lunghi turni al timone, durante i quali la fantasia correva: fino a sentire nelle loro scialbate il richiamo al navigante che veleggiando sotto l'Eubea - scusate la citazione del Foscolo - "vedea nell'ampia oscurità ballenar scintille d'elmi e di cozzanti brandi, fumar le pire igneo vapor, corrusche d'armi ferree vedea larve guerriere cercar la pugna"...

Come dire: il richiamo alla nostra storia che in un faro, quello d'Alessandria d'Egitto, aveva visto una delle dette meraviglie del mondo.

principali manifestazioni nazionali del settore, con contributi dei suoi Soci, con patrocini, con scambi e collaborazioni tecniche e scientifiche, quali l'ISMV 2021, seminari per il Salone di Genova, la Genoa Shipping Week, Shipping 4.0 e Remtech.

Lodevole il riconoscimento conseguito dal presidente del Gruppo tematico delle Acque Interne Dino Telesca, eletto vicepresidente dell'Associazione Europea CEMT, a conferma della professionalità e competenza dei professionisti italiani. Tra i prossimi programmi di ATENA, la conferenza NAV 2022, principale evento scientifico italiano sui temi della tecnologia navale e marina, dal 15 al 17 giugno a Genova e La Spezia. Nel corso della riunione, sono stati approvati il bilancio consuntivo 2020 e quello preventivo 2021.

## Toremara Moby il vero

gruppo Onorato - offrono il massimo della flessibilità e di comodità nel servizio, con oltre cento corse al

giorno nei periodi turistici di punta, e la possibilità di raggiungere i tre porti dell'isola, secondo le proprie esigenze, con gli approdi a Portoferraio, a Rio Marina e a Cavo e anche l'opzione del mezzo veloce per chi viaggia senza auto al seguito.

E torna anche l'apprezzatissima opzione "Parti prima" che permette ai viaggiatori in possesso di questo biglietto di prendere il primo mezzo Moby e Toremara disponibile da Piombino all'Isola d'Elba e viceversa evitando in questo modo attese in banchina e capitalizzando il proprio tempo e permettendo di godersi fino all'ultimo le spiagge, i paesaggi e i borghi elbani.

Inoltre è già possibile prenotare fin d'ora anche le corse di Toremara per le altre splendide isole dell'Arcipelago Toscano: da Livorno per Gorgona e Capraia e viceversa, da Piombino e Rio Marina per Pianosa e viceversa, da Porto Santo Stefano per l'Isola del Giglio e per Giannutri e viceversa.

Un network di linee e destinazioni che è un vero e proprio ponte fra la Toscana e tutto l'arcipelago, una metropolitana del mare che conferma

per l'ennesima volta le compagnie del Gruppo Onorato come la maggiore infrastruttura sul mare d'Italia.

## Riello propone Data Center

tion), ospedali, trasporti, telecomunicazioni, industrie, banche, centri finanziari e assicurativi, o qualsiasi altra infrastruttura business-critical.

Ogni giorno la quantità di dati digitali che vengono elaborati e archiviati (es. banking online, servizi assicurativi, Social Media, comunicazione a distanza, gaming online, trading, 5G, network di servizi in streaming, ecc.), aumenta notevolmente e l'implementazione di nuovi servizi digitali sembra crescere in maniera esponenziale. I Data Center devono quindi essere scalabili e resilienti e in grado di adattarsi a queste mutevoli esigenze. Il nuovo modello da 800 kVA così come gli altri modelli della gamma NextEnergy, offre numerosi vantaggi ed è perfetto per proteggere l'alimentazione di Data Center e di tutte le applicazioni mission critical.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

TRATTAMENTI ANTITARLO	SANIFICAZIONI ANTI COVID-19	TRATTAMENTI ANTIZANZARE
<p><b>Ambienti sani e sicuri dal 1954</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DISINFESTAZIONI</li> <li>• DERATTIZZAZIONI</li> <li>• ALLONTANAMENTO VOLATILI</li> <li>• DISINFEZIONI</li> <li>• TRATTAMENTI ANTITARLO</li> </ul>		
<p>Chiama per un sopralluogo gratuito:</p> <p><b>CDL</b> Centro Disinfestazione Livornese</p> <p>Via G.B. Guarini 60 57121 Livorno (LI) +39 0586-88.80.07 info@cdlsl.com</p> <p><b>www.cdlsl.com</b></p>		

la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori**

## Alimentazione a bordo delle barche



Chi l'ha detto che sulle barche, specie sulle barchette anche se cabinate, si debbano mangiare solo anink o carne in scatola? Ci scrive un lettore di Portoferraio, Francesco Tesei:

Forse l'argomento non è tanto di competenza della Gazzetta Marittima, ma sempre di mare parliamo. Assisto ogni estate - e comunque anche d'autunno, quando qui in rada sciamano tante barche cabinate - a scenette che meriterebbero di essere cine-riprese: grandi scafi dove si mangia come al ristorante, con tanto di tavola apparecchiata in pozzetto e cristalleria d'alto bordo, ed altri scafi - sia in rada sia all'ormeggio in darsena - dove gente allupata addenta con la faccia da fame panini inforni o cartate di patate fritte. Indipendentemente dallo spettacolo, mi chiedo: nell'uno o nell'altro caso, i rifiuti alimentari dove vanno? Non sempre sulle barche dove si cucina vengono conservati e poi conferiti a terra negli appositi cassonetti portuali. E l'olio alimentare usato, che è fortemente inquinante? Dove lo buttano? Non pretendo certo altri controlli di polizia oltre i tanti che già ci sono, ma una campagna nei "marinas" per l'educazione, questa sì...

\*

Mangiare a bordo, specialmente mangiare bene, è una piacevolezza per chi ama la barca: e non c'è niente di meglio di qualcuno che sappia cucinare anche sotto vela, quando lo scafo è inclinato in una bella bolina. Esistono apposta i fornelli basculanti: e chi ci sa fare è spesso più gradito di un esperto della navigazione satellitare. Ciò premesso, è vero che troppe volte troviamo a galla sacchetti di rifiuti alimentari mollati da qualche sciagurato. Ma per fortuna l'esempio dei migliori serve e nei porti i cassonetti sono obbligatori. Per l'olio alimentare usato, è in corso una campagna di Marevivo e di altre associazioni proprio per conferirlo in appositi contenitori. La maleducazione non deve condizionare il piacere della buona tavola. Compresa l'ironia della vignetta (Da Bolina) tra chi mangia bene e chi rosica un panino.

### Alla prova

LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

## "Mille miglia" Alitalia: ci stanno truffando?



Pare sia un problema tutt'altro che di pochi: per i "frequent flyers", cioè per coloro che causa lavoro o turismo hanno viaggiato molto sulla nostra povera ex compagnia di bandiera, i punti accumulati per avere poi voli gratis o scontati sembrano totalmente perduti. Ci scrive sul web la signora Paola Sestini da Marina di Pisa:

Continuo a leggere che i punti della raccolta "Mille miglia" di Alitalia saranno salvati: ma non si sa da chi e come. In alternativa la compagnia che li gestisce promette che saranno spendibili in catene di negozi (Coop?) o per altri servizi, mentre rimane il dubbio di poterli utilizzare per voli su ITA o su altre compagnie transatlantiche, dove ho "guadagnato" parecchio punteggio. Sapete darmi qualche aggiornamento?

\*

Cara signora, "Mille miglia" è risultata una delle iniziative più gettonate della povera Alitalia, tra l'altro con punteggi spendibili anche su Delta e KLM (ma adesso non più). Ci dicono che l'azienda che gestisce "Mille miglia" (che non è di Alitalia) sarà presto rilevata o troverà altri partner, tra cui probabilmente anche ITA. Vero che i punti sarebbero già spendibili su altre catene (comprese quelle alimentari) ma lei come buona parte dei titolari hanno accumulato punti per volare, non per comprare concentrato di pomodoro. Abbia fede, non credo che alla brutta figura internazionale della fine di Alitalia si possa sommare anche l'esproprio dei punti legittimamente guadagnati da chi ha volato in nome dell'Italia. E cerchiamo di aver fiducia in ITA: sperando che questa volta le ali italiane se la meritino.



**livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl**

### Sede Legale e Amministrativa:

Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno  
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

### Sede Operativa:

Varco Galvani - Porto di Livorno  
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



**Terminal traffico ro/ro - heavy lift**

WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

# Global Service srl

REVAMPING  
GRU



FULL  
RENTAL



MANUTENZIONE  
BANCHINE



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI  
VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)

TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE  
OPERATIVA



PRONTO INTERVENTO  
24 ORE SU 24

