

Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimé à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LIII n. 101

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 30 DICEMBRE 2020



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

Labromare



Studio Capras Livorno



DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



www.labromare.it

Labromare

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

LA PAROLA AL CAVALIERE DEL LAVORO E PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA LOCALE PIERO NERI

DISASTROSO CONSUNTIVO PER I TRAGHETTI E LE NAVI DA CROCIERA

Nella globalizzazione, alla ricerca di più "fair trade"

Dalla crisi di importanti settori per la pandemia all'auspicata regionalizzazione delle reti logistiche - L'armamento verso il terminalismo e l'impegno per una nuova armonia tra imprese



Piero Neri

Il cavaliere del lavoro dottor Piero Neri parla notoriamente lo stretto necessario. Ma siamo riusciti a "stanarlo", grazie anche ai nuovi doveri che si è imposto come presidente della Confindustria Livorno-Carrara. E la sua si conferma una visione ben oltre le strette problematiche di banchina, verso un mondo della logistica che non sarà più lo stesso. Ecco l'intervista.

Dottor Neri, il 2020 è stato, per quasi tutti gli aspetti, un anno durissimo. Lei ha avuto il coraggio di assumersi, oltre agli impegni del suo importante gruppo, anche la presidenza di Confindustria costiera in tempi così burrascosi. Può ipotizzare un messaggio di speranza per il 2021, in particolare in campo portuale?

Per individuare il che fare può A.F.

(segue a pagina 22)

Anno nuovo attendiamo vecchie riforme

ROMA - Ci sono, in questi concitati giorni di fine anno "horribilis", temi che sembrano sottovalutati nella costante, amara polemica politica interna al governo: e che pure sembrano fondamentali per l'auspicata ripresa economica del nostro paese. Uno di questi è una pianificazione davvero nazionale del sistema degli interporti: pianificazione che dovrebbe andare alla pari con quella da tempo richiesta per i sistemi portuali italiani, dai quali gli interporti in parte almeno dipendono, anche se operano nell'entroterra.

Stiamo assistendo, in realtà, ad iniziative di grande importanza per lo sviluppo di alcuni degli interporti italiani più dinamici, come quello di Nola nella Campania, quello più volte citato di Bologna, ed oggi quello di Guastice, diventato in questi giorni vero e proprio retroporto con maggioranza azionaria dell'AdSP del Nord Tirreno. Iniziative

A.F. (segue a pagina 19)



Ecco "Nino Caponi" il mega warehouse di Gori al Vespucci

LIVORNO - Mai come di questi tempi abbiamo bisogno di segnali positivi: di iniziative che dimostrano la fiducia in un anno nuovo di ripresa, anche a denti stretti se necessario. E ci fa piacere cogliere proprio dall'interporto/retroporto di Collesalveti, il "Vespucci" un segnale che davvero non potrebbe essere più positivo. È la nascita operativa di un nuovo mega-magazzino della Gori, vero e proprio record di capacità su 20 mila metri quadri e 5 ordini di impianto dei pallets, tutto già pieno a tappo di confezioni di vini italiani all'export. Affettuosamente dedicato all'ex presidente Nino Caponi, il compianto "big one" della Gori da poco scomparso, il mega impianto è stato realizzato in tempi record, in aggiunta ad altri depositi acquisiti nei vari tempi, con concetti che sono già nel futuro: ingressi d'imbarco e sbarco dei pallets separati e coibentati, temperatura

(segue a pagina 22)



ROMA - Un vero e proprio collasso nel turismo via mare: è quanto sottolinea Federagenti in una nota con la quale si evidenzia una diminuzione di oltre il 90% nel numero dei passeggeri transitati attraverso i principali porti italiani: e con una flessione da 5000 a circa 400 nel numero delle toccate di navi bianche. Gli effetti di questo crack

Pescatori? Sono liberi grazie a me

LIVORNO - Non ditemi che non ci credete: è proprio vero, i pescatori di Mazara del Vallo che i libici hanno tenuto prigionieri in fetide baracche per oltre cento giorni, sono stati liberati

A.F. (segue a pagina 22)

hanno fatto precipitare il traffico passeggeri via mare ai livelli del 1993, allungando ombre tutte da diradare anche sul 2021. Le agenzie marittime con ruolo prevalente in questo settore, così come nel traffico passeggeri su navi traghetti e nel mercato dei grandi yacht, sono ormai sull'orlo del baratro con una perdita di fatturato superiore

(segue a pagina 22)

IL NEO-PRESIDENTE NEL PRIMO INCONTRO CON LA STAMPA

Musolino: niente guerre, più pace

Tra gli obiettivi primari il taglio ai contenziosi che hanno influito sul bilancio - Far funzionare il sistema dei sistemi



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA - Non ha perso tempo il neo-presidente dell'Autorità Portuale Centro-Settentrionale dottor Pino Musolino: incontri istituzionali, riunioni interne, agenda immediata sui temi urgenti, e webinar con la stampa nazionale e locale. Prima impressione, peraltro confermata dal suo lavoro a Venezia, da cui proviene: dinamismo, voglia di assumersi responsabilità, ricerca del colloquio con tutti, abbattimento del record dei contenziosi che ha trovato in Molo Vespucci. E prima di ogni altra cosa, muoversi con la massima unità possibile con il cluster portuale, con la città e anche - utopia? - con un sistema nazionale che funzioni meglio, abbandonando il gallinaio tra campanili, vivaciz-

A.F.

(segue a pagina 22)

L'inattesa visita ai portuali

CIVITAVECCHIA - "Un visita inaspettata che ci ha riempito di orgoglio". Questo il messaggio del presidente della Compagnia Portuale locale Enrico Luciani dopo la visita del neo-presidente dell'AdSP Pino Musolino. "Ci sono gesti a volte - continua Luciani - che sono pregni di significato, facendo comprendere l'uomo che si ha di fronte".

(segue a pagina 22)



Enrico Luciani

INTERVISTA AL PRESIDENTE DI YARE INGEGNER VINCENZO POERIO

Grandi yachts, maxi-risorsa

L'importanza non solo per la cantieristica ma anche per l'indotto - L'integrazione tra aziende

VIAREGGIO - L'ingegner Vincenzo Poerio, uno dei maggiori esperti di gestione della grande cantieristica nautica, ha accettato di fare il punto per noi dopo l'ultima edizione di YARE con i comandanti di tutto il mondo. Ecco il suo parere su un mondo troppo spesso sottovalutato anche sul suo apporto al sociale.

Presidente, c'è una forte spinta, in tutti i settori, verso la sostenibilità ambientale che è uno dei parametri compresi nel Recovery Plan nazionale. Nel campo dello yachting di alto livello, di cui lei ha una grande esperienza, ritiene che i comandanti ed equipaggi siano già opportunamente sensibilizzati? E gli armatori?

Nel corso dell'ultima edizione di YARE, sono emerse queste tematiche all'interno degli workshop che sono stati organizzati. Dal mio punto di vista, posso dire che osservo una sensibilità crescente sulla sostenibilità ambientale, ma resta certamente molta strada da fare riguardo a regolamenti standard e comportamenti. La nuova classe armatoriale del new building, ma anche nel refit, è più giovane, più attenta all'ambiente e più interessata a godere della vita in mare e quindi propensa ad investimenti nella progettazione rivolti al rispetto e alla salvaguardia dell'ambiente. I cantieri navali continuano a investire nelle loro linee di prodotti e tutto il settore sta abbracciando una ventata d'innovazione nella costruzione dei superyacht. Come dicevo, la classe armatoriale non ha timore di spingere cantieri e progettisti su nuove forme dello scafo, efficienza tecnologica, propulsioni innovative e rispettose dell'ambiente. L'aumento del charter, spinge le società

PER LA MAGGIOR TUTELA DELL'AMBIENTE NEI SUOI PORTI

MAM parte con il "VEGA"

Più efficienza per le risorse energetiche attraverso l'innovazione tecnologica - Elettricità dalle onde e catene di controllo degli eventi



Vincenzo Poerio

armatrici ad un maggiore efficientamento, al controllo delle energie e all'aspetto green delle imbarcazioni nella flotta.

Si parla spesso di carburanti alternativi a quelli fossili, anche

(segue a pagina 22)

BARI - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale rafforza la propria azione di tutela dell'ambiente nei propri porti: entra in funzione il sistema VEGA. Si tratta di un applicativo pionieristico e avveniristico in grado di facilitare, nei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia, il processo di potenziamento delle infrastrutture e l'efficientamento delle risorse energetiche, attraverso l'innovazione tecnologica e la salvaguardia ambientale.

Il sistema, progettato e sviluppato per essere completamente configurabile rispetto alle esigenze di monitoraggio (che possono differire in ciascun porto di applicazione), fornisce delle avanzate dashboard di consultazione, attraverso le quali possono essere interpolati dati eterogenei, come per esempio il fattore di

(segue a pagina 19)



È soltanto una questione di prezzo?



LIVORNO - Dunque, siamo arrivati alla fine di questo anno "horribilis" e non ci resta che stramaledire, come cantava Fabrizio D'André, "le donna, il vino ed il governo". Oppure, come facevano i Ronin dell'antico Giappone, sfoderare la katana e buttarci a capofitto nell'anno nuovo, consapevoli che ci sarà ancora da combattere. Ma secondo quel vecchio e abbastanza stupido detto, pronti a farlo perché

Antonio Fulvi (segue a pagina 22)

ALL'INTERNO

- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Gli aiuti di Stato ai tempi del COVID-19: regole e le opportunità. a pag. 4
- Cala de' Medici in assemblea sui bilanci e le strategie. a pag. 4
- Lorenzini & C., auguri e tanta storia. a pag. 5
- Treni e pandemia: potenziare i locali. a pag. 5
- Sensoworks: l'Italia è una potenza tra i paesi più virtuosi al mondo. a pag. 7
- Livorno-Taiwan a confronto per logistica e innovazione. a pag. 7
- L'interporto Campano di Nola esempio virtuoso nella rete logistica. a pag. 9
- Attività e prospettive di domani per la CdC Maremma e Tirreno. a pag. 10
- Approvati il bilancio previsionale e il piano 2021 con il POT 2021-2023. a pag. 11
- Laghezza: incapacità e ritardi minano il Sistema Italia. a pag. 11
- Quattro Mori al restauro a cura del Rotary Club. a pag. 13
- Esercitazione SEASUBSAREX di ricerca e soccorso su nave. a pag. 13
- Civitavecchia ora forma al porto anche gli studenti. a pag. 17
- Esperienza "pilota" a Livorno con 25 studenti protagonisti. a pag. 17
- RINA Captains Awards: i comandanti vincitori. a pag. 17
- Meno morti sulle strade in nove mesi di circolazione. a pag. 19
- La Federazione del Mare interviene alla Cabina di Regia interministeriale. a pag. 19
- I governi violano il diritto internazionale nella tutela dei marittimi contro il Covid. a pag. 21
- Il percorso partecipativo del Piano Protezione Civile. a pag. 21

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

POMPE E UNITÀ COMPLETE

PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI

SERVIZI E MANUTENZIONI

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti CAPITANERIA DI PORTO DI MILAZZO

Concorso pubblico per la copertura di un (1) posto di aspirante pilota nella Corporazione dei Piloti del porto di Milazzo.

È indetto un bando di concorso per un (1) posto di aspirante pilota nella Corporazione dei Piloti del porto di Milazzo.

Il bando integrale è consultabile sul sito web della Capitaneria di porto di Milazzo al seguente indirizzo: "<http://www.guardiacostiera.gov.it/milazzo/Pages/avvisi.aspx>" nonché presso la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" della Capitaneria di porto di Milazzo – Via Molo Marullo, n. 6 - 98057, MILAZZO (ME) – Tel. 0909281110.

La domanda di ammissione al concorso, presentata secondo i dettami dell'art. 3 del bando, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Milazzo entro il termine perentorio di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del bando di concorso.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Massimiliano MEZZANI



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante gli aiuti di Stato durante il COVID.

Gli aiuti di Stato ai tempi del COVID-19: regole e le opportunità



Luca Brandimarte

ROMA – In risposta all'emergenza epidemiologica da COVID-19, fin da subito, la Commissione europea è intervenuta in favore degli Stati membri con la Comunicazione COM (2020) 1863 – avente ad oggetto il cd. "Temporary Framework for State aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak" – che offre un quadro temporaneo per consentire agli Stati membri di adottare misure di aiuto all'economia nazionale.

Tale regime – che di fatto solleva (seppur in parte) gli Stati membri dalla rigorosa applicazione della normativa unionale vigente in materia di aiuti di Stato per far fronte all'emergenza – individua diverse possibilità per la concessione di misure che possono essere attuate senza il coinvolgimento della Commissione medesima per un limitato periodo temporale. Il citato Temporary Framework è stato più volte integrato da parte della Commissione, da ultimo nell'ottobre scorso, e la scadenza di applicabilità del quadro temporaneo è stata ad oggi prorogata, fatte salve alcune eccezioni, al 30 giugno 2021.

In sostanza, i regimi di aiuti concessi dagli Stati alle imprese nell'attuale contesto pandemico sono disciplinati dall'art. 107: (i) par. 2, lett. b) del TFUE, che considera compatibili gli aiuti pubblici destinati riparare ai danni arrecati dalle calamità naturali oppure da altri eventi eccezionali (esentando tali aiuti dall'obbligo di preventiva approvazione della Commissione); (ii) par. 3, lett. b), che prevede la possibile compatibilità con il mercato interno degli aiuti destinati a porre rimedio ad un grave turbamento dell'economia di uno Stato membro (previa approvazione della Commissione europea, al fine di valutare il carattere mirato alla finalità e la loro adeguatezza e proporzionalità).

Alla luce di ciò, se da un lato, gli aiuti concessi per compensare i danni causati direttamente (ad esempio) dalle misure di quarantena che impediscono al beneficiario di esercitare la sua attività economica rientrano nel punto sub (i), dall'altro lato, gli aiuti volti a rimediare in modo più generale alla crisi generata dal COVID-19 devono essere valutati alla luce punto sub-(ii) e quindi sono soggetti al vaglio della Commissione.

Ed è in questo contesto che è stato predisposto – anche se in attesa di approvazione – il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ("PNRR"), quale documento (ad oggi) maggiormente significativo, che contiene le intenzioni del Governo italiano su come impiegare le risorse previste nell'ambito del Recovery Fund, i cui drivers principali ben si combinano anche con il nostro settore.

Per quanto riguarda i possibili effetti del PNRR per il cluster marittimo-portuale nazionale si osserva come, ad oggi, i principali progetti riguardanti il nostro settore sono volti a: (i) consentire il rinnovo e lo sviluppo tecnologico della flotta italiana migliorando l'efficienza e l'impatto ambientale degli attuali servizi di continuità territoriale e di cabotaggio, integrandoli con lo sviluppo delle infrastrutture nei porti; (ii) rinnovare il 20% della flotta di navigazione di continuità territoriale di corto raggio; (iii) realizzare il "Piano Nazionale del Cold-ironing"; (iv) sviluppare la mobilità ad idrogeno (progetto rilevante sia per le infrastrutture portuali sia per i mezzi navali di grandi dimensioni).

Insomma, se da un lato, appare chiaro come – seppur in via temporanea – l'emergenza epidemiologica da COVID-19, tuttora in corso, abbia modificato il paradigma del regime degli aiuti di Stato, dall'altro, si osserva come l'attenzione del PNRR al cluster faccia ben sperare per il prossimo futuro al fatto che il trasporto via mare, specie quello in continuità territoriale e le cd. "Autostrade del Mare", sia considerato come infrastruttura essenziale del Paese.

LA VISIONE DELLA PIÙ IMPORTANTE STRUTTURA NAUTICA DEL TERRITORIO TOSCANO

Cala de' Medici in assemblea sui bilanci e le strategie

Il prossimo futuro alla luce del grande lavoro svolto anche per aprire disponibilità a nuovi soci - L'ingresso nel progetto Mose e le colonnine elettriche



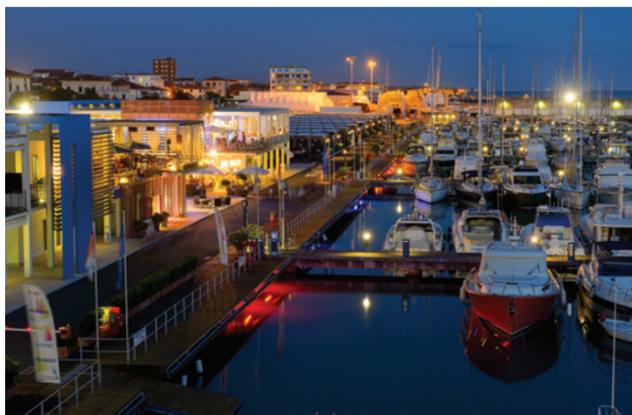
Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO – Si è svolta sabato 19 dicembre l'assemblea ordinaria dei soci della società Marina Cala de' Medici S.p.A., società che gestisce l'omonimo porto a Rosignano Marittimo a Sud di Livorno.

L'assemblea si è svolta in video conferenza nel rispetto delle norme di prevenzione anti Covid. Oltre cinquecento soci sono stati chiamati dal Consiglio di Amministrazione a questo appuntamento di fine anno attraverso un sistema informatico avanzato.

Il Consiglio di Amministrazione presieduto da Flavia Pozzolini, unitamente all'amministratore delegato Matteo Italo Ratti, ha ritenuto importante convocare i soci in un'assemblea informativa di aggiornamento sull'operato della società nel corso dell'anno e sulla pianificazione strategica dei prossimi anni.

Come primo punto, è stata affrontata l'annosa vicenda della



procedura concorsuale del gruppo Teseco di Pisa, società che attraverso le sue controllate ha costruito e gestito il porto sino al 2013. L'ad Matteo Italo Ratti, profondo conoscitore del porto dalle sue origini, ha esposto l'intera vicenda dal 2003 in avanti, anche per aggiornare i nuovi soci della società. "Dopo anni di contenzioso, di transazioni e di gestione molto attenta al mantenimento del patrimonio sociale - ha sottolineato Ratti - siamo riusciti a chiudere questa vicenda attraverso una procedura che permetterà nei prossimi anni, di cedere il 11% circa detenuto dal concordato Teseco, a nuovi soci." Ratti ha informato che, dopo 4 anni di gestione molto complicata, la società è riuscita a recuperare oltre un milione di euro di crediti insoluti, a ristrutturare il borgo commerciale liberando i fondi da conduttori morosi e a riposizionare

sul mercato l'intero asset detenuto dalle banche e da Teseco attraverso le sue controllate. "Dal 15 il

gennaio - ha proseguito Ratti - gli uffici commerciali cominceranno a raccogliere le offerte di acquisto dei 32 posti barca residui, dei box e posti auto ancora intestati al fallimento della società costruttrice. Gli introiti ricavati andranno nel tempo a estinguere i crediti della società per i quali l'assemblea dei soci aveva nel tempo costituito appositi fondi di accantonamento a tutela del patrimonio della società e di tutti i restanti 500 soci".

All'assemblea, è stato presentato anche l'aggiornamento sui lavori di manutenzione della diga foranea principale. Ratti ha ringraziato il gruppo Solvay di aver concesso l'uso del pontile della Solvada, risparmiando il passaggio di migliaia di viaggi di mezzi pesanti dall'abitato di Solvay, con le circa 50.000 tonnellate di massi

posate in mare. Per relazionare ai soci sul punto, è intervenuto il professor Pierluigi Aminti della facoltà di Ingegneria Civile Opere Marittime e Idrauliche di Firenze, tecnico incaricato in accordo con le amministrazioni competenti, di redigere il progetto di manutenzione ordinaria di consolidamento della diga e di prova sperimentale su un tratto di soli 200 metri e di presentare una relazione alla commissione di collaudo formata dalle pubbliche amministrazioni competenti ed inerente l'allungamento della berma sommersa della massicciata esterna, al fine di ridurre la fenologia di spray durante le mareggiate con venti dominanti da 3° e 4° quadrante.

Per quanto riguarda il posizionamento strategico del porto in un contesto macroeconomico non solo regionale, ma internazionale, Marina Cala de' Medici è sempre stata particolarmente recettiva alle strategie innovative, ora necessarie anche per il superamento delle problematiche anti Covid. Su questo è intervenuto Pietro Angelini, direttore generale di NAVIGO società di innovazione e sviluppo della nautica e ad del Distretto Tecnologico della Nautica e Portualità Toscana. "Marina Cala de' Medici si posiziona come una delle infrastrutture più importanti del territorio - ha spiegato Angelini -. Un porto di

eccellenza, innovativo e sostenibile ed esempio del territorio connesso toscano. Stiamo costruendo un percorso di cambiamento che valorizzi il porto, il territorio e qualifichi il lavoro delle persone individuando le esigenze e cercando la finanziabilità delle stesse".

Marina Cala de' Medici è il primo porto che segue l'agenda 2030 UE. Le recenti dichiarazioni del presidente della Comunità Europea, ma anche del presidente del Consiglio dei Ministri, dettano le linee guida dell'agenda 2030 sul piano degli investimenti strategici europei.

Tra le innovazioni che saranno introdotte a Marina Cala de' Medici, ci sono il progetto Mose, la colonnina SMART ecosostenibile, in grado di garantire un considerevole risparmio energetico e con cui interagire attraverso una app mobile; My marina, piattaforma con cui pianificare le manutenzioni ordinarie e gestire qualsiasi attività in porto (dagli edifici alle banchine e i posti barca, dai parcheggi alle colonnine). Un sistema della piattaforma consente il tracciamento delle attività e di tenere tutto sotto controllo attraverso desktop e mobile, oltre a registrare qualsiasi anomalia.

L'assemblea si è conclusa con la relazione del Collegio Sindacale a risposta della richiesta di alcuni soci.



FEDERMANAGER

ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

LIVORNO

Lorenzini & C., auguri e tanta storia



LIVORNO – Le tradizioni sono tradizioni e per i vertici del terminal Lorenzini nemmeno la pandemia può cancellarle. Così come ogni fine anno il terminal ha voluto festeggiare sabato 19 i risultati con i propri collaboratori, questa volta in una modalità insolita cioè senza la classica cena: ma all'aperto, con

le regolamentari mascherine, distanziati nel piazzale, tra i mezzi di lavoro e le pile dei contenitori e dei pallets.

Tutti presenti agli auguri, tutti consapevoli che i tempi sono duri ma non tanto da far rinunciare a un momento di condivisione.

Durante l'incontro, graziato anche dal maltempo - e si vede

che Enio Lorenzini e i suoi hanno Qualcuno Lassù che vuol loro bene - è stato consegnato ad ogni singolo collaboratore un libro fotografico celebrativo dei quarant'anni di storia aziendale. Una nota particolare è stata voluta per il pensionamento di due preziosi collaboratori: Antonella Natile ed Antonio Aricca, con l'azienda fin

dall'inizio, quando l'organico era solo di poche unità. Quanta strada da allora!

È stato sottolineato nel fraterno incontro sul piazzale come sia concluso un anno difficile anche per la Lorenzini & C.: ma un anno in cui tutti hanno riscoperto volontà e sacrificio per far crescere il comune patrimonio, il terminal.

UN SUGGERIMENTO DEL SEGRETARIO GENERALE DELLA FIT-CISL

Treni e pandemia: potenziare i locali

I vettori ad alta velocità potrebbero essere utilizzati in supporto dei regionali



ROMA – “Il trasporto ferroviario tutto, sia passeggeri che merci, a partire dalle sue lavoratrici e dai suoi lavoratori, ha dato il massimo al Paese in questo anno difficile: ora il Governo faccia tutto il necessario per sostenerlo”.

Lo chiede Salvatore Pellecchia, segretario generale della Fit-Cisl. “Ad esempio - prosegue Pellecchia - i treni ad alta velocità e Intercity, inutilizzati a causa del calo del traffico ferroviario, attraverso una opportuna riorganizzazione potrebbero essere usati come navette per i collegamenti tra grandi città, in aggiunta ai treni regionali, in modo da poter garantire il distanziamento sociale nelle ore di punta.

Altro punto importante è il rifinanziamento del fondo bilaterale di settore che, a causa del blocco della circolazione dei mesi scorsi

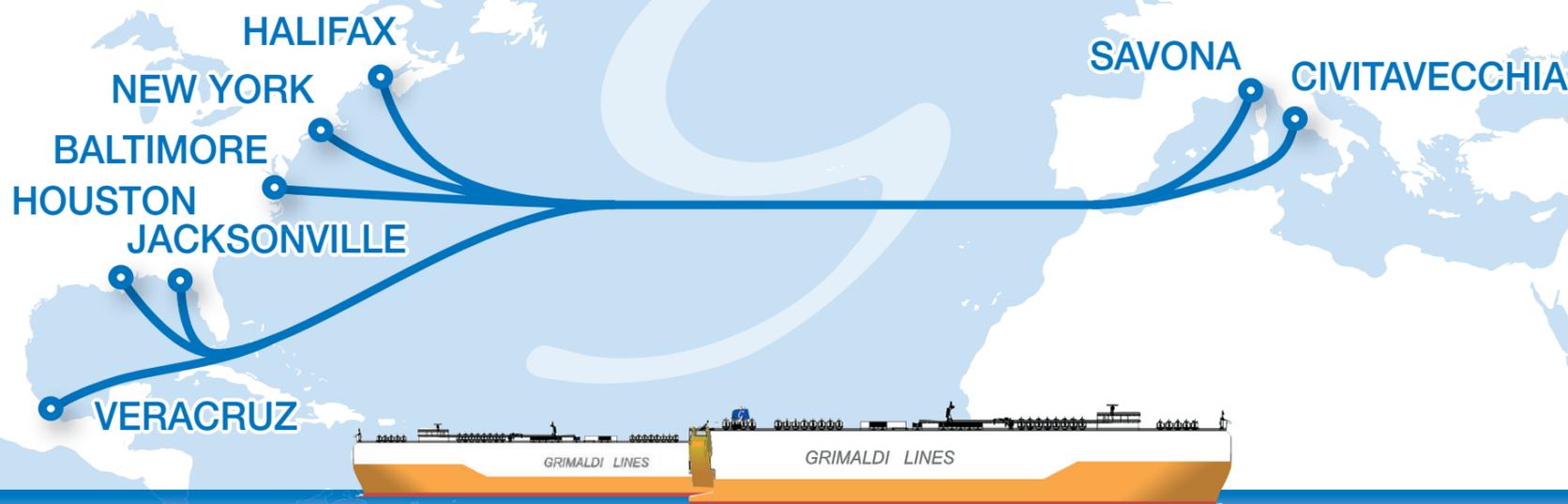
si è prosciugato. In un periodo come questo non si possono lasciare da sole le imprese ferroviarie e quelle che svolgono servizi accessori e complementari che in Italia occupano circa 100mila fra lavoratrici e lavoratori. C'è bisogno inoltre, per il bene dell'intero Paese, di accelerare sul pedale degli investimenti infrastrutturali che, come ampiamente dimostrato, possono diventare un volano significativo per il rilancio dell'economia italiana”.

Conclude il segretario generale: “Questo tempo difficile che stiamo vivendo non può e non deve andare sprecato: vanno fatte oggi scelte coraggiose necessarie per costruire il paese di domani e una visione del genere non può prescindere dallo sviluppo del trasporto ferroviario anche in un'ottica di ecosostenibilità”.



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

SAVONA:

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375 • opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:

ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621 • civufficio@grimaldi.napoli.it

ITINERARI ED INFO : www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it



INTERPORTO CAMPANO

CONNECT YOUR BUSINESS

2.000.000
metri quadrati
di superficie

500.000
metri quadrati
dei magazzini

200
aziende
presenti

225.000
metri quadrati
dell'area
intermodale



INTERMODALITÀ

Un hub logistico intermodale di rilevanza internazionale, collegato alle principali piattaforme di distribuzione delle merci attraverso quattro modalità di trasporto: ferro, gomma, aria, mare.



SERVIZI

Un completo sistema di servizi a supporto dell'attività d'impresa, in grado di garantire ai propri utenti la possibilità di sviluppare il business con efficienza e in piena autonomia.



REAL ESTATE

L'Interporto Campano offre soluzioni immobiliari per operatori industriali e commerciali, aziende di trasporto e operatori logistici. Magazzini costruiti secondo alti standard qualitativi e di sostenibilità ambientale.



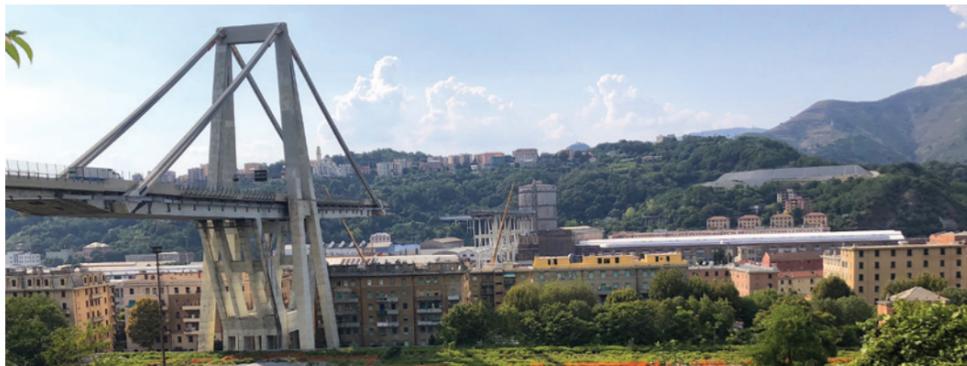
ZES

L'Interporto è integralmente ricompreso nella ZES (Zona Economica Speciale) Campania, che rappresenta una straordinaria occasione per sostenere la crescita economica delle aziende.

PER L'EFFICIENZA DELLE INFRASTRUTTURE NAZIONALI

Sensoworks: l'Italia è una potenza tra i paesi più virtuosi al mondo

Gli strumenti tecnologici ci sarebbero tutti e i più avanzati al mondo - Purtroppo il problema è nella manutenzione



ROMA - I dati del Primo Rapporto sull'Efficienza Infrastrutturale ideato da Sensoworks - basandosi sull'analisi di dati Istat, Eurostat, Aisre, Unioncamere e Confartigianato - offrono uno spaccato delle politiche e dei risultati nell'ambito dell'efficienza delle nostre infrastrutture. E sembra incredibile per chi viaggia spesso, perché il rapporto disegna una realtà assai poco avvertita.

«Dati alla mano, la situazione italiana appare potenzialmente buona: le nostre infrastrutture sono state costruite a regola d'arte ed anche la manutenzione è stata nella maggior parte dei casi adeguata, almeno fino a pochi anni fa. Purtroppo, però, l'ambito delle opere pubbliche è oggi uno dei settori più arretrati nell'introduzione di strumenti ICT» sintetizza Niccolò De Carlo, ceo e co-fondatore di Sensoworks (www.sensoworks.com), la startup italiana specializzata in monitoraggio infrastrutturale supportata da piattaforme multilivello.

L'Italia - insomma - in quanto ad efficienza infrastrutturale si potrebbe posizionare ai massimi livelli europei e mondiali se solo utilizzasse quelle tecnologie oggi largamente disponibili, adatte a fornire una sorveglianza

continua ed una conoscenza storica delle opere pubbliche a rischio.

Tecnologie come quelle sviluppate proprio da Sensoworks, uno dei laboratori di ricerca e sperimentazione più attivi del Made in Italy hi-tech, che potrebbero fare la differenza sia in fase di progettazione delle nuove infrastrutture che per le esigenze di quelle già esistenti: strade, ponti, edifici e ogni altro tipo di infrastruttura civile edili, direttamente o indirettamente nella disponibilità della mano pubblica.

Per di più con investimenti che porterebbero ad un risparmio rispetto alle ispezioni fisiche e che non rappresenterebbero un vero costo per lo Stato, poiché il sistema infrastrutturale è un fattore chiave per la competitività di un territorio non soltanto in relazione al suo aspetto fisico e trasportistico ma anche in relazione alle sue implicazioni sociali.

Eppure nonostante l'Italia abbia la percentuale più elevata in Europa di piccole imprese che esportano direttamente, paradossalmente il nostro Paese esprime un indicatore di dotazione infrastrutturale inferiore del 19,5% alla media UE: 41,8 contro 52.

Ed ancora più paradossale è il fatto

che l'Italia segna uno dei maggiori indici di intensità di trasporto merci su strada, calcolato rapportando le merci movimentate con trasporto su strada al valore aggiunto nazionale. Il Bel Paese raggiunge infatti un indice dello 0,79 (tonnellate per mille euro di valore aggiunto) ed in regioni come la Liguria questo valore sale addirittura allo 0,96.

Ulteriore aspetto preso in esame dal Rapporto sull'Efficienza Infrastrutturale di Sensoworks è la burocrazia. Effettivamente, sul divario infrastrutturale influiscono anche i procedimenti burocratici, che in Italia sono quasi sempre farrinosi.

Per quanto riguarda i tempi di realizzazione, la media italiana è di 4,4 anni. Ma a livello territoriale si toccano valori ancora più elevati in Molise (5,7 anni), Basilicata (5,7 anni), Sicilia (5,3 anni) e Liguria (5,2 anni).

Le regioni più virtuose sono invece Lombardia ed Emilia Romagna, dove le opere infrastrutturali sono terminate con maggior velocità. Le due regioni si posizionano prime a pari merito con 4,1 anni di tempo medio di realizzazione.

A caratterizzare l'Italia anche inefficienze e sprechi, come quel-

li relativi alle 640 grandi opere incompiute (per un valore complessivo di 4 miliardi di euro) ed alle oltre 400 opere bloccate per motivi burocratico-autorizzativi o per contenziosi vari (per un valore di 27 miliardi di euro).

L'attuale scenario è alquanto sconcertante, con investimenti pubblici in opere stradali e del genio civile che - peraltro - negli ultimi 10 anni in Italia hanno registrato un calo di oltre il 20%. L'Italia risulta così ultima in UE per gli investimenti pubblici, con appena l'1,9% del PIL ed un divario di 0,9 punti rispetto al 2,8% della media europea.

Quante sono le infrastrutture che andrebbero subito revisionate? Non essendo mai stato funzionante il catasto delle strade non si può conoscere il numero esatto di ponti, viadotti e gallerie e non è possibile sapere quante di queste infrastrutture abbiano raggiunto livelli preoccupanti di degrado. Ma secondo le stime di Sensoworks in Italia i ponti sarebbero circa 1,5 milioni e calcolando poi le campate di ciascun ponte si arriverebbe già così a 4 milioni di strutture da revisionare.

Quante sono quelle sotto monitoraggio? Appena 60 mila, monitorate con i vecchi sistemi delle ispezioni.

«Eppure i controlli "statici" portano a creare situazioni di allarme ed anche gravi diseconomie molto spesso unnecessary» commentano gli ingegneri di Sensoworks (www.sensoworks.com).

Di queste 60 mila infrastrutture qualcosa sappiamo ed è già una buona cosa. Delle altre, invece, non sappiamo quasi nulla. Qui le nuove tecnologie potrebbero dare un contributo risolutivo, consentendo interventi su larga scala ed in continuo, con acquisizione automatica dei dati e gestione da remoto, permettendo di monitorare grandezze fisiche, 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

IN UN NUOVO INCONTRO IN COMUNE CON L'AMBASCIATORE S.Y.LEE

Livorno-Taiwan a confronto per logistica e innovazione

L'importanza dell'Evergreen e della Del Corona & Scardigli



Barbara Bonciani

LIVORNO - Si è svolto, in videoconferenza, il secondo incontro fra Livorno e la rappresentanza di Taipei in Italia organizzato dall'assessore al porto e all'integrazione porto-città Barbara Bonciani, al fine di attivare un accordo di collaborazione nel campo dell'innovazione e della logistica con le città porto presenti sull'isola, in particolare con la città e il porto di Taichung, porto contenitori di grande importanza nell'area del Far East.

Erano presenti l'ambasciatore di Taiwan Andrea S.Y.Lee, Gloria Dari, presidente dell'Associazione

Spedimar, l'ingegner Bertini per l'interporto Amerigo Vespucci, Niccolò Rinaldi head of Unit Asia Parlamento Europeo e il professor Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa.

Un primo incontro fra la città di Livorno e Taiwan era avvenuto il 17 settembre scorso, presso l'associazione Spedimar in cui l'ambasciatore era stato ospite in occasione della visita alla storica azienda Del Corona & Scardigli; incontro in cui, sia la presidente Dari che Barbara Bonciani avevano sottolineato le possibilità future di sviluppo per la città-porto derivanti dal dato dell'export italiano sull'isola che vanta un mercato di oltre 3 milioni di dollari.

L'incontro era stato anche occasione per riflettere su futuri rapporti di cooperazione tra la città di Livorno e Taiwan che hanno trovato ampio spazio di discussione.

La presenza della società di Taiwan Evergreen a Livorno è stata riconosciuta come elemento storico e commerciale distintivo su cui aprire una collaborazione fattiva con tesa a sviluppare collaborazioni nel campo dell'innovazione tecnologica, della logistica e del commercio. A gennaio si terrà un nuovo incontro

fra l'assessore Bonciani e l'ambasciatore S.Y Lee per definire gli aspetti formali della collaborazione che vedranno il comune di Livorno coordinatore locale di una proposta che intende valorizzare la vocazione portuale e logistica della città, oltre che le eccellenze di tipo scientifico in questa presenti.

«Sono molto soddisfatta dell'incontro di oggi - ha dichiarato Barbara Bonciani - Ho parlato a lungo con l'ambasciatore S.Y.Lee nei giorni precedenti all'incontro, condividendo una visione comune sulla futura collaborazione fra la nostra città e la rappresentanza di Taipei; collaborazione che intende valorizzare le esperienze realizzate nella città porto di Taichung e di Livorno nei vari campi di interesse e favorire uno scambio di esperienze nel campo dell'innovazione, del sapere scientifico, tecnologico e logistico. L'apertura di questo percorso intende anche favorire nuovi rapporti e traffici commerciali fra Livorno e Taiwan, anche in vista del superamento dei limiti infrastrutturali del nostro scalo, che si concretizzerà con il completamento del microtunnel e la realizzazione della Darsena Europa».

Soluzioni a problematiche ambientali

- Individuazione di destinazioni per conferimento di rifiuti speciali
- Esperienza in esportazione rifiuti e relativa logistica intermodale
- Specializzazione nel trasporto marittimo di rifiuti
- Gestione dell'intero ciclo di smaltimento rifiuti speciali (pericolosi e non pericolosi)

Per ulteriori informazioni:

ECO CIS S.r.l.

Livorno | Via delle Cateratte, 66 Telefono 0586 880130

| Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it





Grazie agli importanti traguardi raggiunti guardiamo al futuro con nuovi progetti



L'INTERVENTO DEL PRESIDENTE ALFREDO GAETANI SULLE DINAMICHE DI NOLA

L'Interporto Campano di Nola esempio virtuoso nella rete logistica

Malgrado la crisi della pandemia, risultati in crescita e ulteriori obiettivi - I trasporti intermodali per una qualificazione sempre più green



Alfredo Gaetani

NOLA – Come ogni crisi, anche l'emergenza sanitaria da Covid-19 può diventare un'occasione di sviluppo - dichiara il presidente dell'Interporto Campano SpA Alfredo Gaetani - per il comparto della logistica, della mobilità su ferro e dell'intermodalità. Un'apertura importante verso il mondo che verrà, in chiave non necessariamente disperata. "Questa fase drammatica, infatti, - continua il presidente Gaetani - oltre ad aver impresso una formidabile accelerazione ai processi di innovazione e digitalizzazione, ha anche confermato il ruolo di "servizi essenziali" della "rete" rappresentata dagli interporti. Inoltre, i progetti infrastrutturali che saranno contemplati dal Recovery Fund sicuramente daranno un ulteriore impulso allo sviluppo del settore. Tuttavia, affinché ciò si traduca in una reale opportunità, la qualità dei servizi, l'efficienza delle infrastrutture e delle strutture immobiliari saranno sempre più paradigmi indispensabili per competere.

"Nel corso degli anni - ha sottolineato più volte il presidente della dinamica realtà dell'interporto - dalla società Interporto Campano (concessionaria della Regione Campania per la gestione dell'interporto nolano), è stato realizzato a Nola un compound efficiente che riunisce centinaia di imprese e garantisce qualificati servizi alle merci ed alle persone, in primis la Sicurezza. Circa 500.000 mq



di magazzini occupati da circa 200 aziende di varia natura, tra operatori industriali, distributori, logistici, spedizionieri e corrieri di livello internazionale, una stazione ferroviaria interna privata gestita da RFI (unico interporto in Italia), e un sistema di trasporto combinato (ferro, gomma, aria e mare) ne fanno uno dei maggiori hub strategici italiani.

"Non deve stupire che, nel corso di tutto il 2020, nonostante l'emergenza sanitaria, l'interporto di Nola è rimasto regolarmente operativo e, senza soluzione di continuità, ha assicurato la movimentazione delle merci nel pieno rispetto delle normative di safety & security. Interporto

Campano, poi, oltre che ad attività di Real Estate ha puntato negli ultimi anni su un sempre maggiore rafforzamento del proprio comparto operativo, vale a dire delle sue società controllate nei settori della logistica, dei trasporti e dei servizi.

"I numeri delle società controllate da Interporto Campano che operano nel trasporto cargo e nei servizi terminalistici hanno registrato un costante incremento, durante i primi mesi del 2020, in pieno lockdown, ed ancora oggi durante questa seconda ondata della pandemia, mostrano un leggero incremento, seguendo il trend di crescita degli ultimi anni. Un chiaro segnale della fase di crescita del

polo intermodale e del trasporto ferroviario nell'Interporto di Nola".

*

Vale la pena, sempre nel quadro dell'intervento del presidente Gaetani - di fare una puntata sullo specifico dell'operatività concreta. Ad esempio, la ISC - Interporto Servizi Cargo ha registrato nel 2019 un fatturato "core" in crescita e insieme a ISC Intermodal (società MTO che si occupa della commercializzazione degli spazi sui treni operati da Interporto Servizi Cargo) ha approvato un Piano Industriale quinquennale 2020/2024 di ulteriore forte crescita. Un caposaldo del nuovo piano

industriale è l'innovativo progetto TAC che consente l'utilizzo della rete ferroviaria oggi dedicata alla Alta Velocità per il trasporto merci.

Inoltre, la ISC Intermodal, operatore MTO controllato da Interporto Campano, ha attivato recentemente un collegamento ferroviario tra la Cina e l'Interporto di Nola, attraverso la ferrovia. Che consente alla merce di arrivare via treno all'hub nolano senza nessun trasbordo intermedio con un transit time di circa 21 giorni, percorrendo 9.060 km di ferrovia, con tappe presso gli hub di Kaliningrad (Russia), Rostock (Germania), Verona (Interterminal). I vantaggi del servizio sono di tipo operativo, per il rapporto

diretto con sdoganamento in importazione presso la dogana di Nola e per i ridotti rischi di dannosità della merce, e anche ambientali, specie in relazione alla riduzione di emissione di CO², calcolata del 20% (fonte ecotransit.it). D'altro canto anche la sostenibilità si configura come uno dei maggiori key factor della società madre.

Nel ramo Real Estate, infine, a Nola prosegue il dialogo con le istituzioni per il Progetto di Ampliamento dell'Interporto (circa 1 milione di mq), che rientra nel più ampio disegno di sviluppo del territorio dell'area nolana prefigurata dalla Regione Campania e dall'ASI Napoli.

L'ampliamento, destinato ad aziende industriali, light industrial, operatori logistici, corrieri e aziende di produzione, rientra nel quadro delle prospettive di valorizzazione dell'area ZES Campania - in cui l'interporto è integralmente ricompreso - e può essere, in un contesto post pandemico, una occasione per soddisfare le nuove crescenti richieste del mercato.

"A distanza di più di dieci anni - conclude Gaetani - quando a Nola ricoprivo il ruolo di direttore generale, l'interporto di Nola è cresciuto esponenzialmente. La società oggi ha tra i suoi obiettivi quello di sviluppare ulteriormente l'area e gestire attività operative "core" attraverso le sue controllate, TIN (Terminal Intermodale Nola), ISC (Interporto Servizi Cargo) e ISC Intermodal. Guardiamo con ottimismo e fiducia alle attività delle nostre società controllate oltre che per il potenziale specifico delle società sia per l'evoluzione del contesto, anche per due aspetti in particolare; in primis, la tendenza generale nei riguardi di tutto ciò che è "green", che porta le merci verso trasporti meno inquinanti e congestionanti della gomma, come appunto il trasporto ferroviario. In secondo luogo, la costante domanda che ci perviene di trasporti ferroviari intermodali, non necessariamente con destinazione Nola, che evidentemente è frutto dell'efficienza che siamo in grado di garantire.



DALLA RELAZIONE DI FINE ANNO DEL PRESIDENTE BREDA

Attività e prospettive di domani per la CdC Maremma e Tirreno

Una videoconferenza con la giunta sulle attività svolte del 2020 e l'auspicato tavolo di Coordinamento tra le province



Riccardo Breda

LIVORNO—Il presidente della Camera di Commercio della Maremma e Tirreno Riccardo Breda, affiancato dalla Giunta e dal Consiglio, ha tenuto la videoconferenza di fine anno, cui si sono collegati molti rappresentanti delle istituzioni: sindaci, assessori e, per un saluto e un discorso finale, il presidente della Regione Eugenio Giani.

Una relazione ampia, quella del presidente, che ha voluto dar conto dei molti ambiti di attività della Camera di Commercio e di quanto fatto per il territorio e per le imprese, le risorse stanziare nel 2020 e quelle previste per il 2021, le linee-guida per i bandi, la formazione ecc.

È stata importante la partecipazione dei Comuni - dice la nota della CdC - perché l'istituto vuole rilanciare la sinergia di intenti per azioni più incisive favore delle imprese e dell'economia locale. Ed è significativa anche la presenza della Regione (oltre al presidente Giani anche l'assessore Marras) perché segno di una volontà di raccordo costante sulle tematiche nevralgiche da affrontare e risolvere, come infrastrutture, digitalizzazione, turismo e valorizzazione del territorio.

I dati elaborati dal Centro Studi e Servizi della CCIAA sono stati poi il naturale corredo della conferenza di fine anno.

L'intervento camerale sul biennio 2020/2021 si attesta su oltre 3 milioni di euro. Di questi in via straordinaria 1 milione è stato stanziato nel 2020 ed un secondo milione sarà stanziato nel 2021, a cui si aggiungono le risorse previste già dai fondi relativi al 20%. La Camera di Commercio ha presentato a partire dall'emergenza pandemica e fino ad ora 4 bandi, che saranno attivi anche nel 2021.

Il primo bando riguarda la concessione di contributi a fondo perduto alle Micro Imprese delle province di Grosseto e Livorno per l'adeguamento alle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nei luoghi di lavoro con uno stanziamento pari a 700 mila euro. Il secondo bando riguarda la concessione di contributi a fondo perduto finalizzati all'adozione e sviluppo dello Smart Working con uno stanziamento pari a 420 mila euro. Questi bandi sono stati prorogati con scadenza 30 aprile 2021.

Il terzo bando - che riguarda lo sviluppo dei servizi digitali in ambito turistico con uno stanziamento di 80 mila euro - ed il quarto: Concessione di contributi per l'internazionalizzazione delle imprese - hanno esaurito le risorse, si è creata una lista di attesa ed è stato previsto il loro rifinanziamento nel corso del 2021.

In media i tempi sono stati rapidissimi: per l'istruttoria e la liquidazione delle pratiche gli uffici hanno impiegato 14 giorni.

È stata svolta poi un'intensa attività di formazione tramite l'organizzazione di un'ampia offerta di webinar. Sono stati organizzati un totale di 54 webinar, con oltre mille iscritti.

Uno dei temi fondamentali è stata la spinta al digitale del sistema delle imprese, spesso in collaborazione con il mondo universitario. Oltre ad un'intensa attività formativa e contributi specifici, la spinta alla digitalizzazione è stata impressa anche in altri modi. La Camera

di Commercio ha presentato a luglio un importante accordo stipulato da eBay con le Camere di Commercio. Questo accordo, che prevede la gratuità di molti servizi business di eBay per un periodo significativo di tempo e il supporto consulenziale degli esperti alle imprese che aderiscono, costituisce un concreto supporto alle piccole imprese che devono affacciarsi al mondo dell'e-commerce.

Tra le molte collaborazioni con il mondo universitario, la Camera di Commercio si è spinta sulla strada della sperimentazione nel tentativo di trovare modi innovativi per accompagnare le imprese con il Laboratorio sul turismo digitale interattivo, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa ed il partenariato del progetto regionale Prodest - Processi di Digitalizzazione delle Imprese nel settore turistico.

Per quello che riguarda l'internazionalizzazione, oltre allo specifico bando che ha sostenuto i progetti presentati dalle imprese e ad un'intensa attività amministrativa (nel 2020 sono stati rilasciati oltre 3850 certificati d'origine), la Camera ha assistito, grazie al personale specializzato della nostra Azienda speciale CSS, 15 imprese supportate per predisporre i piani di "export kick-off", cioè piani specifici per partire con l'attività di export, attraverso consulenza personalizzata in remoto.

Con Stay export di Unioncamere, l'Ente ha dato la possibilità a tutte le imprese del territorio di partecipare ad un poderoso intervento di sostegno all'export con un'offerta complessiva di 130 seminari specialistici gratuiti (che si aggiungono a quelli proposti dalla nostra Camera di Commercio), oltre a supporto e webmentoring e assistenza personalizzata per esportare verso i 30 paesi più importanti per i flussi di export.

La Camera di Commercio è attualmente soggetto attivo in 4 grandi progetti europei, inserita all'interno di un partenariato internazionale: i quattro

progetti intervengono su settori strategici per l'innovazione, quali l'economia circolare con il progetto Impatti-No per il quale abbiamo lanciato proprio in questi giorni un Contest dedicato alle migliori idee di aspiranti imprenditori e studenti; Success invece è il progetto dedicato a sostenere gli aspiranti imprenditori; EasyLog promuove l'innovazione tecnologica applicata al mercato logistico, mentre infine il Progetto MARE è attivo per l'occupazione dei settori green e blue economy.

Una menzione particolare a questo proposito deve essere fatta per il tema dell'economia circolare e dello sviluppo armonioso con l'ambiente. In questo campo la Camera di Commercio si conferma uno dei punti di riferimento per questo settore che nei prossimi anni sarà un'area di sviluppo economico importante. Oltre ai progetti europei che ci hanno consentito un confronto con soggetti internazionali e con l'alta formazione universitaria, una specifica linea formativa della nostra attività è stata dedicata a questo tema.

Tra le competenze assegnate dalla riforma alle nuove Camere di Commercio c'è una nuova funzione che riguarda la promozione della cultura, riguardo alla quale è stato deciso di rivestire un ruolo attivo.

Un progetto autonomo e innovativo, Maremma e Tirreno Itinerari Chatbot, che prevede la proposta di itinerari storico/culturali attraverso un'intelligenza artificiale, ha permesso quest'anno di operare in sinergia con Musei, Comuni e Parchi archeologici del territorio proponendo due itinerari importanti (su Modigliani e sulle Città degli Etruschi), esperienza che stiamo portando avanti grazie allo sviluppo di nuove proposte (i Medici) e nuovi strumenti sempre più digitali.

Grande il contributo alle biblioteche digitali. A Livorno è stato informatizzato negli anni scorsi tutto il patrimonio bibliografico, a Grosseto è quasi completata la catalogazione informatica di tutta una serie di documenti sulla storia locale ed economica della Maremma: la Camera di Commercio da quest'anno è entrata a far parte della rete grossetana delle biblioteche, archivi e centro di documentazione.

A Livorno il 2020 era iniziato con un'ottima Mostra del Comune, che ha reso omaggio al centenario della morte di Amedeo Modigliani, della quale la Camera è stata partner. Dal nostro archivio storico è nato un vo-

lume appena stampato, curato dal bibliotecario dottor Filippo Lenzi, che fa conoscere il retroterra economico della famiglia Modigliani.

La Camera di Commercio ha 22 partecipazioni strategiche tra Livorno e Grosseto e ogni anno come tutti gli enti pubblici le riesamina alla luce del monitoraggio costante che viene effettuato. Alcune di esse rientrano nell'ambito del sistema camerale. Altre sono particolarmente strategiche per il territorio. A Grosseto, la Grosseto Fiere, che ha appena concluso un anno difficilissimo, accusa dell'impossibilità di organizzare gli eventi che scandivano l'anno e derano appuntamenti importanti. Poi la Seam, che gestisce un piccolo aeroporto civile su un'area militare. Lo sviluppo del traffico, sia pure entro certi limiti, faciliterebbe l'arrivo e il transito dei turisti stranieri sul territorio. A Livorno, in seguito all'ingresso del socio privato in Porto Livorno 2000 la Camera di Commercio ha mantenuto una quota pari al 17% del capitale sociale. Interporto Toscano Amerigo Vespucci è un'altra partecipata strategica, perché si tratta di un'area dedicata alla logistica, situata tra aeroporto pisano e porto livornese. All'isola d'Elba, molti sforzi la Camera di Commercio ha profuso per il potenziamento del piccolo aeroporto di Marina di Campo, insieme alla Regione: una struttura che appare di nicchia ma che facilita molto l'arrivo di turisti stranieri, diminuendo i tempi del viaggio.

Importante lavoro poi per la funzione della Camera in qualità di "regolatore del mercato" e nell'affrontare la crisi sotto questo punto di vista grazie all'Organismo di Composizione delle Crisi da sovraindebitamento e alle attività di contrasto all'usura (in collaborazione con le Associazioni Toscane Anti Usura e Prefettura).

"Abbiamo alle spalle un anno difficile e convulso" - ha esordito nel suo intervento il presidente Riccardo Breda - "che ha messo a dura prova la capacità di reazione del mondo delle imprese e delle istituzioni. Con l'avvicinarsi del 2021, aggiungo solo un'osservazione di carattere generale. Ci stiamo avviando al termine dei 5 anni di mandato. Sebbene ci sarà tempo per le valutazioni su questo lungo periodo, un dato è certo: in questi ultimi 5 anni la Camera di Commercio ha saputo riaffermare il proprio ruolo come riferimento e guida per il sistema

economico, dimostrando lungimiranza e spesso anticipando le linee strategiche definite a livello nazionale, come lo sviluppo dell'impresa 4.0, la digitalizzazione e innovazione, il supporto all'export anche per le PMI." Il presidente ha poi proseguito affrontando il tema delle priorità per il 2021 partendo dal Tavolo per lo sviluppo delle province di Grosseto e Livorno. "Il percorso unitario promosso con i due Tavoli per lo sviluppo prima di Grosseto poi di Livorno ha dato ottimi risultati ed ha consentito di riscuotere apprezzamento soprattutto attenzione da parte degli altri livelli istituzionali sia regionali che governativi. Tuttavia, se lo strumento si è dimostrato buono, i risultati sono ancora da raggiungere. In più, la straordinaria crisi che si è abbattuta quest'anno, e le cui reali dimensioni ancora sono interamente da valutare, ci impone di essere pronti a ripartire continuando a portare avanti una posizione solida e condivisa da tutte i comparti del nostro mondo sociale ed economico.

"È chiaro che le infrastrutture restano il tema cardine - ha sottolineato Breda - Non possiamo permettere che opere come il Corridoio tirrenico rimangano fuori dalle priorità: nella prima "mandata" di interventi infrastrutturali il Corridoio non è stato inserito tra i progetti commissariati per la mancanza del passaggio di competenze. Ci auguriamo che come promesso dalla ministra De Micheli ciò avvenga nel mese di gennaio 2021. Per adesso sono state fatte promesse, credo che solo la vigilanza e la presenza costante da parte di tutto il territorio unito potrà permettere di raggiungere il risultato. Dobbiamo essere consapevoli che attraverso la realizzazione delle infrastrutture (viarie e anche digitali) passa ancor di più oggi la possibilità di agganciarsi al treno dello sviluppo che ripartirà grazie alla ricostruzione post covid e questo deve essere tenuto presente all'interno del Recovery Plan italiano anche e soprattutto per territori come il nostro."

Infine sulle risorse stanziare a favore delle imprese il presidente ha precisato: "Ai primi di gennaio come Consiglio e come associazioni sarà necessario ritrovarci per portare buone proposte e costruire bandi a favore delle imprese che siano davvero di aiuto di ampio respiro e soprattutto di visione condivisa. E il dialogo con i Comuni e con la Regione deve essere sempre più stretto per interventi più sinergici a favore delle imprese, per dare corso a quanto richiesto a gran voce dai Tavoli dello sviluppo."



Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Primo terminal italiano nel traffico ro-ro

Sede Legale e Amministrativa:

Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:

Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 444488 - Fax 0586 440812



L'HUB DI GIOIA TAURO IN PIENO RILANCIO

Approvati il bilancio previsionale e il piano 2021 con il POT 2021-2023

Il commissario Agostinelli ha illustrato anche i prossimi impegni infrastrutturali



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – Con il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti è stato approvato, all'unanimità, il Bilancio di previsione 2021 e il pluriennale 21-23 dal Comitato Portuale che ha, altresì, approvato il collegato Piano Operativo Triennale 2021-2023.

Diverse sono le misure finanziarie destinate a sostenere la realizzazione di opere infrastrutturali che definiscono la strategia adottata dall'Autorità Portuale, guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, per sostenere lo sviluppo dei quattro porti di competenza (Gioia Tauro – Crotona – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro).

La previsione di Bilancio 2021 e pluriennale 2021/23 è stata votata all'unanimità dei membri del Comitato ed illustrata dal dirigente di settore dottor Luigi Ventrici che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della legge 160/2019 e della legge di Bilancio 2020.

Al suo interno è stata stimata un'entrata pari a 28,5 milioni di

euro con una previsione di spesa di 49,6 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a 21 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2020, di 120 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2021 si attesta a 99,5 milioni di euro, di cui 91,5 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto.

Dalla relazione del POT, illustrata ai membri del Comitato dal dirigente dell'area Tecnica ingegner Carmela De Maria, la nuova pianificazione esprime la volontà dell'Ente di consolidare il potenziamento dell'infrastruttura e, in continuazione con quanto già avviato nella precedente programmazione, di offrire un'ulteriore crescita ai propri scali.

Si conferma su Gioia Tauro la garanzia di maggiore competitività nel mercato del transhipment e, nel contempo, l'avvio dell'intermodalità, grazie all'avvenuta partenza del gateway ferroviario che, con il nuovo anno, offrirà il servizio con cadenza regolare.

L'obiettivo è, anche, quello di differenziare l'offerta e di integrare i servizi di water-front con quelli del retroporto e della logistica intermodale, per rilanciare le attività portuali e, così, assicurare la leadership dello scalo nel circuito internazionale del Mediterraneo.

Al centro di questa strategia vi è la realizzazione del bacino di carenaggio, destinato principalmente alle operazioni di manutenzione delle portacontainer medio-grandi, per un valore d'investimento di 40 milioni di euro. Sono stati programmati i lavori di resecazione delle banchine di ponente nei tratti G – H e I per un valore di 20

milioni di euro.

Per completare la piena funzionalità dello scalo, si proseguirà con il risanamento di banchina dei tratti A e B (i relativi lavori sono stati affidati e saranno iniziati a metà gennaio prossimo).

L'adeguamento strutturale della pavimentazione di banchina nel tratto C è programmata per incrementarne la sua portanza, per un valore di 3 milioni di euro. Collegato a queste previsioni, anche il potenziamento delle bitte che saranno sostituite con altrettante di potenza superiore (200 tonnellate), al fine di assicurare un sicuro attracco delle mega portacontainer (1 milione di euro).

Con l'obiettivo di dare piena operatività alle sinergie istituzionali, saranno realizzati gli alloggi della Capitaneria di Porto (2,57 mln di euro). Sarà, altresì, realizzata la piattaforma aerea, installata su un apposito telaio, per un valore di 1,37 milioni di euro.

Su indicazione del Ministero della Salute, sarà costruita la struttura che ospiterà il Punto di entrata doganale di ispezione frontaliera (2 milioni). Si tratta di un'importante attività, grazie alla quale il porto di Gioia Tauro si conferma la porta d'ingresso nazionale di specifiche merci, che richiedono il controllo sanitario in entrata, e dove sarà possibile, in un'unica unità, espletare tutti i controlli richiesti, in modo da ottimizzare e velocizzare la fase di fermo del container.

Tra le opere previste per il porto di Crotona sono stati pianificati il rifiorimento della mantellata e la ricostruzione del muro foraneo, a sostegno dell'operatività del vecchio porto, per un valore economico di 2 milioni. Mentre, per migliorarne il ridosso, in presenza di condizioni

meteo avverse, è stato programmato il prolungamento del molo foraneo (7 milioni di euro). Non ultimo, con lo specifico obiettivo di dare concreta risposta alle richieste del settore ittico, sarà realizzata una banchina mobile per unità pescherecci (2 milioni di euro).

A sostegno dello sviluppo del porto di Corigliano Calabro è stata programmata, tra le altre attività progettuali, la creazione della banchina crocieristica (8,1 milioni) per garantire allo scalo un maggiore sviluppo di settore. Nello stesso tempo, per ottimizzare l'operatività dell'intera infrastruttura, sono stati pianificati i lavori di riorganizzazione della viabilità per permettere la canalizzazione dei flussi veicolari da e per lo scalo portuale, con un investimento di 800 mila euro. Si tratta di lavori cofinanziati dalla Regione nella programmazione aree logistiche integrate, che collegano il porto all'area industriale confluiva

completamente nell'area ZES.

A tale proposito sono state pianificate specifiche riunioni con gli Enti locali di Corigliano Calabro e Crotona, al fine di definire eventuali modifiche ai relativi Piani Regolatori Portuali.

Pianificazione specifica trova la riqualificazione del porto di Palmi attraverso la realizzazione della banchina di riva che punta, grazie ad un finanziamento di 4 milioni, ad offrire una crescita della dotazione dei servizi dello scalo.

Intanto, dopo l'avvio dello scorso 16 dicembre, è entrato in porto anche il secondo treno. Continua così l'attività del gateway ferroviario, che ha dato inizio al servizio di intermodalità dello scalo calabrese. A tale proposito si è tenuta una riunione operativa tra RFI, MedCenter Terminal Container e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro. L'obiettivo

è stato quello di ultimare gli aspetti organizzativi e tecnici della gestione del raccordo ferroviario, passata di recente ad RFI, che da San Ferdinando arriva a Rosarno per immettersi nella linea nazionale.

Dai prossimi giorni il servizio nave-treno entrerà in vigore con cadenza regolare, per cui si è reso necessario definire, nel dettaglio, ogni relativo passaggio per garantire la regolarità delle attività.

A fine riunione con RFI, il commissario straordinario Andrea Agostinelli ha tenuto ad evidenziare la piena sinergia tra i soggetti chiamati ad assicurare la riuscita di questo nuovo servizio. In particolare, ha sottolineato l'importanza della gestione del raccordo a cura di RFI che, anche nel corso della riunione, ha dimostrato mirata attenzione, affinché si possa concretizzare con efficienza la configurazione del porto di Gioia Tauro come porto gateway e non solo di transhipment.

NEL CAMPO DELLE INFRASTRUTTURE NAZIONALI

Laghezza: incapacità e ritardi minano il Sistema Italia

Un miliardo di danni solo sul comparto ligure che si riverbera su tutta l'economia

LASPEZIA – Un miliardo di danni piombati sulle spalle del comparto logistico ligure. Prima il crollo del ponte Morandi, poi i reiterati blocchi della rete autostradale, ora le conseguenze di una nevicata "non prevista".

Ma per Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, i dati resi noti di recente dal Comitato Salviamo Genova e la Liguria, rappresentano solo la punta dell'iceberg. "La Liguria e tutto il Nord Ovest italiano - denuncia Laghezza - non sono solo chiamati a subire danni frutto di contingenze negative, ma scontano una perdita di efficienza e competitività che si riverbera su tutto il sistema produttivo italiano;

anni e anni di colpevole e mancata pianificazione delle nuove opere e quindi di un funzionamento razionale della rete degli approvvigionamenti e della distribuzione".

"Torniamo a parlare della bretella autostradale di Genova e si scopre in queste ore che di certo non vi è nulla. Torniamo a parlare del raddoppio della ferrovia Pontremolese e si scopre che non rientra nella pianificazione del Governo. Esultiamo perché il Terzo Valico forse a fine 2023, a quasi 110 anni dal primo progetto, sarà completato ma il tratto svizzero del corridoio Reno-Alpi entrerà in funzione nel 2021. Al di là degli sviluppi del confronto in essere in seno al Governo, è evidente, che per poter

gestire le ingenti risorse del Next Generation Plan occorre un totale cambio di approccio e di passo".

Secondo il presidente di Confetra Liguria, lo stato di indifferenza e inadeguatezza ha abbracciato in questi anni l'intero sistema delle Istituzioni, salvo rare eccezioni, senza risparmiare il mondo dell'associazionismo che è stato spesso incapace di reagire.

"Non è solo il debito pubblico - sostiene Laghezza - che lasciamo in eredità ai nostri figli ma anche un Paese obsoleto, bloccato e incapace di decidere; le infrastrutture sono lo specchio di questa situazione ma anche il campo di battaglia su cui costruire il futuro. Se perdiamo lì non abbiamo chance".

SMETTILA DI COMPRARE!

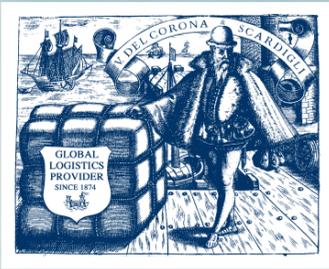


Semplicemente, noleggia.

Grazie al noleggio, puoi passare ai carrelli elevatori con tecnologia agli ioni di litio garantendoti flessibilità anche durante i picchi di attività.

Scopri di più su: www.jungheinrich.it/litio24volt

JUNGHEINRICH



Del Corona & Scardigli GROUP

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

- PROJECT CARGO EXPERTISE
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
- WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
- PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO



IL MONUMENTO CUORE DI LIVORNO PER TRE MESI AI LAVORI

Quattro Mori al restauro a cura del Rotary Club

Sarà restituito l'antico smalto al capolavoro dedicato al granduca Ferdinando I ma diventato simbolo della sofferenza



LIVORNO - Sabato 19 dicembre c'è stato il taglio del nastro del restauro conservativo dei Quattro Mori: un'operazione che tocca il cuore di tutti i livornesi sul gruppo scultoreo, immagine identitaria di Livorno. I lavori si concluderanno nel mese di marzo.

"Rinascita del monumento" è il titolo di un progetto dedicato a Ferdinando I e ai quattro mori ma soprattutto alla città. Rotary Club Livorno e Rotary Foundation lo

hanno infatti scelto come main project culturale dell'anno rotariano 2020-21 presieduto da Paola Spinelli, per restituire smalto al monumento simbolo di Livorno e reinserirlo con dignità nei percorsi storici, culturali e turistici della città.

L'intervento del Rotary di Livorno si completerà con la sistemazione dell'area verde circostante, in sintonia con il lavoro di garden design già realizzato dal Club nella grande aiuola della vicina rotatoria.

Per contribuire alla realizzazione del progetto di rinascita, altri sponsor si sono affiancati, come la Banca di Credito Cooperativo di Castagneto Carducci, da sempre sensibile e presente nella promozione di interventi a sostegno delle tematiche culturali cittadine.

Fondazione Livorno - Arte Cultura, che ha preso il testimone di un percorso di valorizzazione del monumento iniziato sei anni fa da Fondazione Livorno con un importante finanziamento per il restauro delle statue, sosterrà invece l'intervento di pulitura dell'iscrizione in marmo collocata sulla parte posteriore del monumento e completerà il progetto con una pubblicazione dedicata alla sua storia, curata dal professor Giorgio Mandalis.

Inoltre, in collaborazione con il Rotary Club Livorno Mascagni, Fondazione Livorno-Arte e Cultura provvederà alla segnaletica turistica interattiva, facendo installare un cartello provvisto di informazioni in codice Braille ma anche di un QR Code per l'accesso ai contenuti della pubblicazione.

Un ringraziamento particolare da parte dei promotori dell'iniziativa è stato espresso a Valeria Pulvirenti che con la sua professionalità nel campo della conservazione e del restauro ha dato un valido contributo alla realizzazione dell'intervento, allo studio Eutropia architettura, referente - architetto Valentina Pieri - che curerà la direzione ai lavori di restauro e alla Comet Marini-Pandolfi che ha sostenuto le spese di realizzazione dell'illuminazione dedicata. Il nuovo impianto elettrico permetterà di focalizzare ed evidenziare l'espressione dei volti e di valorizzare la struttura marmorea con la quale è stato costruito il

monumento.

Ed ecco la dichiarazione dell'assessore alla Cultura Simone Lenzi: "Forse unico esempio al mondo, quello dei 4 Mori è un monumento

che prende nome dalle figure di contorno invece che da colui per il quale è stato eretto.

I livornesi sono dalla parte dei 4 Mori da sempre, nostro dovere

è prendersene cura in ogni modo. L'iniziativa del Rotary e di tutti i partner che hanno contribuito è preziosa e benemerita: a loro va il nostro grazie di cuore".

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DELLA TOSCANA

Esercitazione SEASUBSAREX di ricerca e soccorso su nave

Il traghetto Liburna della Toremar utilizzato per le simulazioni d'incendio e ferimento di passeggeri



LIVORNO - Si è svolta nei giorni scorsi, a circa sei miglia dal porto di Livorno, l'esercitazione complessa aeronavale denominata SEASUBSAREX 2020, coordinata dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Livorno, sede del 2° Centro Secondario di Coordinamento del Soccorso Marittimo.

Lo scenario operativo ha visto la simulazione di un sinistro al traghetto Liburna che, dopo circa mezz'ora di navigazione dal porto di Livorno verso l'isola di Capraia, urtava un contenitore alla deriva che causava una falla allo scafo, con conseguente incendio

in sala macchine e sversamento in mare di carburante. A bordo del traghetto cinque passeggeri si ferivano, mentre un membro dell'equipaggio si procurava gravi ustioni nel tentativo di domare l'incendio a bordo.

In soccorso al traghetto interveniva un ampio dispositivo navale, con unità della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco e della Polizia Penitenziaria, oltre all'elicottero NEMO della Guardia Costiera - decollato dalla Base Aerea di Sarzana - protagonista di una spettacolare evacuazione medica del membro dell'equipaggio ustionato.

Hanno inoltre preso parte alle attività operative un rimorchiatore portuale e il mezzo navale disinquinante Nos Taurus.

L'esercitazione si inquadra nell'ampia attività addestrativa che vede periodicamente impegnati i mezzi e il personale della Guardia Costiera nei diversi compiti d'istituto ed ha avuto lo scopo di verificare la capacità di attivazione e risposta della catena di soccorso in attività complesse di cooperazione aeronavale tra i diversi soggetti pubblici e privati intervenuti, seguendo le procedure di soccorso in mare in condizioni di rischio di contagio da Covid-19.



Spianata del MOLO MEDICEO, 55 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 889100
assonautica.livorno@libero.it

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arceife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicament), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluca Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arceife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-12 Mn. AIGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-1 Mn. AL DHALIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-2 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-2 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-2 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-2 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-2 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-2 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-2 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-2 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-2 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-2 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-2 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-2 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Darnietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

1-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-1 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-1 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

30-1 Mn. AL DHALIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-2 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-2 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

13-2 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-2 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 43311/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306660).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluca Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Aqaba), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

LE PROSSIME PARTENZE

20-21 Mn. ZIM VAMCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-2 Mn. ZIM VAMCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-2 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26-2 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-2 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-2 Mn. SEASPAN LAHORE (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-2 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-2 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-2 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-2 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-2 Mn. OKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-2 Mn. OKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

12-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-2 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-2 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-2 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-2 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-2 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

19-2 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-2 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-2 Mn. ZIM VAMCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-2 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-2 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-2 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

26-2 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-2 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-2 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

2-2 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-2 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-2 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-2 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-2 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

14-2 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-2 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-2 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-2 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

26-2 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Volainier) per Miami (proseguizioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio generale cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Sped Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceco, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826302 034111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Mellif Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenueno, Tacoma - (Medov 0586 276311).

30-12 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-1 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-1 Mn. ZIMMONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-1 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-1 Mn. ZIMCONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-1 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-1 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143566) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143566) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-1 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genova, Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston,

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

31-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-12 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-1 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-1 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-1 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

22-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-1 Mn. MSC DOMITILE (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

26-1 Mn. MSC DOMITILE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

29-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá,

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizio groupage settimanale - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel. 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Volainier) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qabos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico utilizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguizioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container ev. per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhongjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, PortKembala, Brisbane, Auckland, Noumea, Papete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-12 Mn. LINAH (IMO 9

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tosco) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepont, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tosco 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carroll Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arcoife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellia, Dakha, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranee, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, proseguendo per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Süd) per Algeri, contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

30-12 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tosco 0187 5371).

30-12 Mn. NINGBO EXPRESS (IMO 9229843) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

3-1 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

3-1 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

3-1 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

3-1 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

3-1 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Tosco 0187 5371).

5-1 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

6-1 Mn. CMA CGM TITUS (IMO 9450636) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

8-1 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Hyundai) per La

Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

8-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

8-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsaille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tosco 0187 5371).

9-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

10-1 Mn. MILANO BRIDGE (IMO 9757187) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-1 Mn. MILANO BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

10-1 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-1 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

10-1 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

12-1 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

13-1 Mn. BERLIN EXPRESS (IMO 9229855) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

14-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

15-1 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

15-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

15-1 Mn. EXPRESS BERLIN (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

16-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, Tarragona, Genova, La Spezia. (Tosco 0187 5371).

17-1 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco) per Fos, Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-1 Mn. BAHRI TABUK (IMO 9620968) (Bahri) per Iskender, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

12-1 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Pireaus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

14-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa per Kumpont, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

17-1 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tosco) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

17-1 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

11-1 Mn. BAHRI TABUK (IMO 9620968) (Bahri) per Iskender, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

12-1 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Pireaus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

14-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

15-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa per Kumpont, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

17-1 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tosco) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

17-1 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-1 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

19-1 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Pireaus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

19-1 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry,

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADALE (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, trasdori per Agaba, Hodeida, Port Sudan, Riyadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Agaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPAGE per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Avraze, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Brazora. (Finseas 010 583261).

SERVIZIO (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 20961).

SERVIZIO (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Orme Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, per Tangeri, proseguendo per Pointe Noire, Luanda, Nouakchott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, proseguendo per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010 253571).

SERVIZIO (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASC 010 59631).

30-12 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

2-1 Mn. IRENEIS RAINBOW (IMO 9303780) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeiras, Dakar, Tinian Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

3-1 Mn. AL MURABBA (IMO 9708837) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

3-1 Mn. IRENEIS RAINBOW (IMO 9303780) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

8-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

8-1 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsaille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-1 Mn. MSC JENNY (IMO 8709169) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeiras, Dakar, Tinian Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

10-1 Mn. MILANO BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-1 Mn. BAHRI TABUK (IMO 9620968) (Bahri) per Iskender, Alexandria, Suez Canal, Jeddah, Port Sudan, Djibouti, Sohar, Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Mundra, Mumbai, Ennore: Service East Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

8-1 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

8-1 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

8-1 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-1 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

11-1 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

12-1 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Pireaus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

13-1 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

15-1 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

15-1 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

18-1 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

17-1 Mn

le prossime partenze da Genova

tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative proseguizioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433000/0586 946111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, So Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

30-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

30-12 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

1-1 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

2-1 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-1 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (Zim Lines) per Fos,

Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

4-1 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

8-1 Mn. NORTHERN PRACTICE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-1 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

12-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

12-1 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

15-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

16-1 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

18-1 Mn. CSAV TRAUIGEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

18-1 Mn. CSAV TRAUIGEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva, Mumbai via Nava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata,

Haldia, Vizag e proseguizioni interne, Port Qasim (Karachi) e proseguizioni interne, Colombo, Chittagong, servizio convenzionale. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433000/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MISC) per Nava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assiolyah, Fickasslafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scorni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawahar Nehru, (Nava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud industriale, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

2-12 Mn. CSAV TYNDALL (IMO 9627928) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

4-12 Mn. MSC LEA (IMO 9162643) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-12 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Nava Sheva, Mumbai (via Nava Sheva), Mundra, Chennai e proseguizioni interne (e proseguizioni interne), Chennai (e proseguizioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori: Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-12 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Nava Sheva, Mumbai (via Nava Sheva), Mundra, Chennai e proseguizioni interne (e proseguizioni interne), Chennai (e proseguizioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori: Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

9-12 Mn. MAYSSAN (IMO 9349526) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong

Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-12 Mn. UNAYZAH (IMO 9525871) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

11-12 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

11-12 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9669894) (Le Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Le Messina 010 53961).

16-12 Mn. CMA CGM RACINE (IMO 9406647) (Cosco) per Malta, Damietta, Agaba, Jeddah, Harard, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nava Sheva, Mundra, servizio contenitori: Service MINA (Coscon Italy 010 27071).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

16-12 Mn. HYUNDAI NEW YORK (IMO 9385025) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

16-12 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-12 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmli), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou); JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

18-12 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Busan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Evergreen Line) per Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore tutto contenitori: Service MEX1 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Nin-

gbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 01065441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Min, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scorni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti onesti, via Hong Kong), Cino, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Min, port/principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo SUD EST ASIATICO, Giappone, India, Cina), per Singapore e Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, intrabordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

4-12 Mn. MSC LEA (IMO 9162643) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmli), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou); JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Busan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Evergreen Line) per Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore tutto contenitori: Service MEX1 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Nin-

gbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 01065441).

SERVIZIO GROUPAGE per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Min, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Min, Kaohsiung, Shanghai, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenitori. (Paolo Scorni 010 5343303).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti onesti, via Hong Kong), Cino, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Min, port/principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chiwan (in trasbordo SUD EST ASIATICO, Giappone, India, Cina), per Singapore e Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, intrabordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

4-12 Mn. MSC LEA (IMO 9162643) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmli), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou); JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenitori: Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

6-12 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Busan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenitori: Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

7-12 Mn. CMA CGM CALLISTO (IMO 9410753) (Evergreen Line) per Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore tutto contenitori: Service MEX1 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

9-12 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

SERVIZIO (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Nin-

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nava Sheva, Mumbai via Nava She



CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME



**MOLTIPLICARE
IL VALORE**

Via Roma, 54 - 57126 Livorno

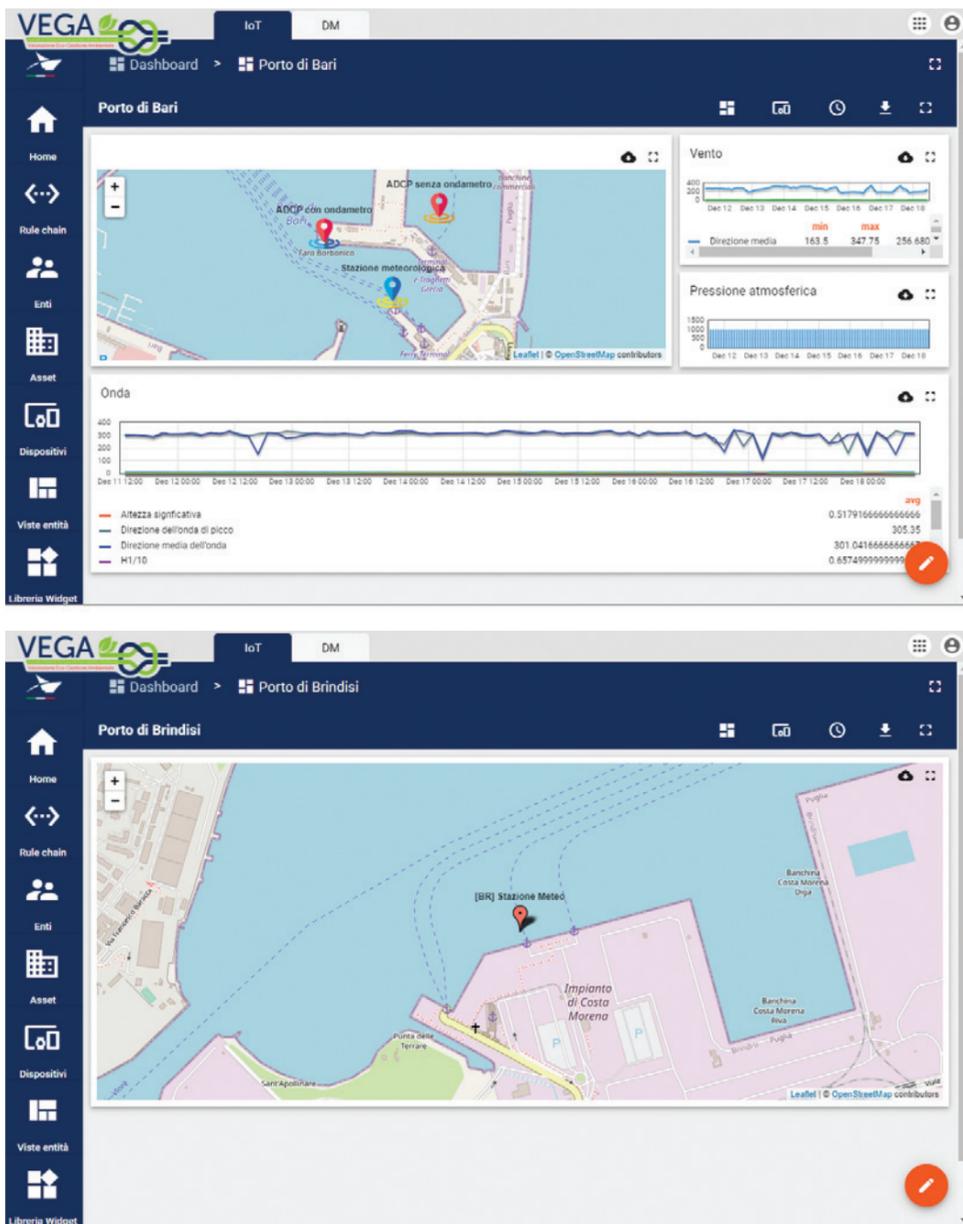
Tel. +39.0586.263011

Fax +39.0586.804192

info.livornomassacarrara@confindustriallivornomassacarrara.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

MAM parte con il "VEGA"



impatto dei lavori infrastrutturali sui principali benchmark di monitoraggio ambientale. VEGA, infatti, oltre ad acquisire i dati provenienti dai principali dispositivi di monitoraggio ambientale, quali fonometri, centraline di controllo qualità aria, stazioni meteorologiche, sonde multi-parametriche, correntometri, ondametri e mareografi, è in grado di gestire e acquisire dati e informazioni secondo paradigmi innovativi come l'IoT (Internet of Things), consentendo, attraverso l'utilizzo delle funzionalità integrate DSS (Decision Support System), la programmazione efficace della movimentazione delle merci, la prevenzione dei rischi derivanti dalla congestione del traffico, la riduzione complessiva dell'impatto ambientale rinveniente dalle attività.

Tutto questo è reso possibile anche grazie allo scambio dati in real time con il sistema PCS GAIA, operante ormai da anni in tutti i porti del network per le operazioni portuali, il transito e il controllo di passeggeri e merci.

Attraverso una potente funzionalità Rule Chain, inoltre, è possibile costruire autonomamente una serie di catene di eventi e azioni collegate all'acquisizione dei dati di campo. Ad esempio, laddove dovessero giungere segnali di superamento di alcune soglie di allarme, il sistema stesso sarebbe in grado di inviare autonomamente notifiche push ai soggetti responsabili dei controlli.

Con la stessa logica applicativa, inoltre, l'infrastruttura tecnologica è in grado di inviare comandi ai dispositivi IoT integrati.

"Abbiamo studiato un sistema in grado di sfruttare le più recenti tecnologie per implementare e ottimizzare i traffici, limitando fortemente l'impatto ambientale e salvaguardando le risorse energetiche - commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi. Muoviamo, quindi, un altro significativo passo in avanti nel percorso virtuoso che abbiamo intrapreso, volto a riutilizzare l'architettura tecnologica dell'Ente, ottimizzando e facendo dialogare tra loro tutti i sistemi di cui disponiamo".

VEGA, infatti, è stato integrato con l'applicativo del Port Community System GAIA che oggi governa tutte le informazioni che riguardano il trasporto di persone e merci, attraverso l'interoperabilità tra i sistemi gestiti anche dagli altri Enti e condivisi da tutti i soggetti appartenenti alle comunità dei porti del sistema.

"Attraverso le funzionalità di VEGA e i prossimi interventi che renderanno "intelligenti" le infrastrutture fisiche portuali - conclude Patroni Griffi - i nostri porti saranno tra i primi in Italia in grado di gestire ed erogare esclusivamente i

Iscriviti alla Newsletter Bissettimanale de

LA GAZZETTA MARITTIMA

per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@lagazmar.191.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

servizi che risultano essere necessari".

Il sistema VEGA è stato sviluppato nell'ambito delle attività previste dal progetto comunitario Interreg Italia-Croazia 2014-2020 "SUSPORT - SUSTainable PORTs", con l'obiettivo di migliorare la sostenibilità energetica del trasporto marittimo e multimodale nell'ambito portuale, attraverso lo sviluppo di piani d'azione congiunti tesi a coordinare tutti i principali attori interessati nel comparto del trasporto marittimo.

Nell'ambito del progetto comunitario Interreg Italia-Croazia 2014-2020 "SUSPORT", nei prossimi mesi sarà avviata la fase 2 del progetto, finalizzata all'acquisizione di nuovi dispositivi di monitoraggio ambientale per coprire il fabbisogno di tutti i porti dell'Ente.

mondiale; e alla quale chi prima saprà adeguarsi prima raccoglierà i relativi frutti.

Belle parole, indubbiamente: ma che devono al più presto essere accompagnate da una normativa aggiornata, e davvero aggiornata al domani mattina, per l'armonizzazione della rete degli interporti nazionali. Perché se è vero che ieri gli interporti nascevano più per aspirazione di ciascun territorio che per reale necessità, oggi si è compreso che si può mettere a sistema una rete che sappia valorizzare le capacità produttive dei territori, dando sbocco alle mille attività minori che dai territori partono.

di contrastare le corazzate mondiali dalle casse rigonfie e dal credito illimitato. Le quali, a loro volta, sono pressate dalla concorrenza - anche quella appoggiata da stati nazionali disinvolti - a rendere l'intera catena più efficiente scendendo a terra. Una rivoluzione che sta assumendo contorni difficili da regolare; e una portata storica pari a quella che fu l'introduzione del container nel ciclo della logistica.

Questi ed altri temi collegati devono essere, almeno nelle nostre speranze, gli obiettivi concreti di un'azione di governo dell'anno nuovo: sia del governo nazionale che di quello europeo, per non parlare della visione mondiale sulle catene logistiche. E quanto esprime in queste stesse pagine Piero Neri, nella sua doppia veste di presidente di Confindustria locale ma anche e specialmente di grande imprenditore logistico, alle prese come non mai di sfide internazionali come quelle operate in campi sempre più allargati del suo network. Pandemia a parte, il 2021 dovrà essere un anno di realizzazioni: meno parole, più fatti. Un tempo si diceva che bisogna buttare l'anima al di là dell'ostacolo. Proviamoci e buon vento a tutti.

Anno nuovo attendiamo

importanti, crescita dei collegamenti intermodali, insediamenti di grandi gruppi, pianificazione delle ulteriori risorse, rivisitazione in chiave "green" non solo sulle strutture ma anche e specialmente nella cultura. Una cultura che dovrà essere determinante in tutte le fasi della logistica

Sappiamo tutti che uno dei limiti del nostro sistema infrastrutturale e produttivo è il "nanismo": termine spesso usato, con comprensibile amarezza, anche da alcuni amici del nostro giornale di fronte alla razzia operata - ma non solo da loro - dai grandi fondi internazionali; troppo spesso speculativi più che rafforzativi. Il drenaggio da parte dei grandi gruppi armatoriali dei terminal portuali a sua volta mette a rischio anche un mondo di lavoro che nell'arco dei decenni si è strutturato per bene operare, ma che non è certo in grado

SECONDO LE STATISTICHE DI ACI ED ISTAT

Meno morti sulle strade in nove mesi di circolazione

Determinante il blocco quasi totale istituito dal Governo in alcuni periodi

ROMA - Diminuisce in maniera significativa (doppia cifra), la mortalità stradale in Italia. Le stime ACI-ISTAT - relative ai primi nove mesi del 2020 - evidenziano un calo, rispetto allo stesso periodo del 2019, di incidenti con lesioni (-29,5%), vittime (-26,3%) e feriti (-32%). Non è una gran soddisfazione, rispetto ai quasi 70 mila morti per Covid: ma almeno qualcosa il lockdown ha fatto.

Dal 1° gennaio al 30 settembre scorso i 90.821 incidenti hanno causato 1.788 morti e 123.061 feriti. Il drastico calo della mortalità rilevata nel periodo di riferimento, però, non ci consente ancora di raggiungere l'obiettivo europeo di riduzione del 50% delle vittime della strada entro il 2020. Nei primi nove mesi

di quest'anno, infatti, il numero dei morti è calato del 43,1% rispetto al 2010 e del 66,4% rispetto al 2001.

Ma attenzione: secondo gli esperti dell'ACI e dell'Istituto di statistica nazionale ASTAT il miglioramento del fenomeno dell'incidentalità stradale non è la diretta conseguenza di comportamenti virtuosi o legata al miglioramento della sicurezza stradale. Il contributo maggiore, che ha influito in maniera determinante, è stato il periodo del lockdown imposto dai decreti governativi per contenere la diffusione del contagio da Covid-19.

La riduzione dei sinistri è, soprattutto, il risultato del blocco quasi totale della circolazione dal mese di marzo e fino a maggio scorso. Nel

periodo gennaio - settembre 2020 le percorrenze medie sulle strade extraurbane principali sono calate del 23%, mentre le nuove iscrizioni di auto del 33%. Diminuzioni più sensibili sono state registrate nei primi sei mesi dell'anno ed in particolare ad aprile, in pieno lockdown.

Questi risultati dovrebbero convincere che occorre ancora insistere sull'educazione stradale specialmente nei confronti dei giovani. Perché una parte non marginale delle vittime degli incidenti stradali appartiene a quell'età che troppo spesso spinge sull'acceleratore, alla navigazione, alla pesca, alle vacanze libagioni. Vite troncate quasi sul nascere, in tempi già colpiti dalla pandemia che non risparmia nessuno.

CON LA RELAZIONE DEL PRESIDENTE MARIO MATTIOLI

La Federazione del Mare interviene alla Cabina di Regia interministeriale

Le problematiche della pesca d'altura e quelle della logistica nella crisi del Covid - L'importanza del Mediterraneo sui traffici mondiali



Mario Mattioli

ROMA - In videoconferenza, si è tenuta la prima riunione

interministeriale della Cabina di Regia sul mare, presieduta da Manlio Di Stefano, sottosegretario al MAECI.

Nel suo intervento di apertura dei lavori, Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, ha innanzitutto voluto manifestare "la partecipazione, mia personale e di tutte le organizzazioni federate alla bellissima notizia della liberazione dei pescatori di Mazara del Vallo, sequestrati in Libia, esprimendo apprezzamento al Ministero degli Esteri per la conclusione positiva di questa vicenda, sulla quale evidentemente pesavano criticità non facili".

"Questa notizia, - ha proseguito il presidente Mattioli - è la migliore premessa che avrei potuto immagi-

nare per il mio intervento odierno. Infatti, la pesca e le sue problematiche rientrano tra tutte le attività legate al mare che la Federazione rappresenta e che vanno ben oltre gli aspetti più strettamente legati alla loro dimensione logistica e tocca direttamente l'intero apparato produttivo nazionale, agricolo e industriale, tanto che al cluster marittimo vengono attribuiti beni e servizi per un valore di oltre 34 miliardi di Euro, pari al 2% del PIL complessivo e al 3,5% della sua componente non statale, con acquisti di beni e servizi nel resto dell'economia italiana che sfiora annualmente i due terzi di tale valore, fornendo occupazione a 530 mila persone.

"Sono notevoli - ha aggiunto

Mattioli - le ripercussioni della crisi sanitaria ed economica sul settore marittimo portuale e logistico italiano fortemente integrate nel commercio internazionale: i confini sono stati chiusi, la domanda mondiale è diminuita, la produzione è stata ridotta o addirittura fermata. Per non menzionare l'impossibilità di effettuare i cambi di equipaggio, che sta creando una situazione molto difficile per tutti i marittimi delle unità sia mercantili che da pesca. In proposito - ha aggiunto - è di grande rilevanza la risoluzione dell'ONU che ha dichiarato i marittimi lavoratori chiave".

"Nel contesto internazionale, tutte le componenti del cluster marittimo, mettono in rete l'economia

dell'Italia. "Il nostro sistema marittimo è vincente ed è per questo che occorre assicurargli una sede politico-amministrativa adeguata con poteri di coordinamento, in modo che una catena di comando ben integrata porti ad una maggior efficacia nell'adozione e nell'attuazione delle decisioni in campo marittimo (tra queste in primis una semplificazione burocratica) e sia in grado di farlo in tempi conformi agli standard europei e internazionali caratteristici di questo mondo. Apprezziamo quanto il MAECI sta facendo attraverso l'importante focal point marittimo grazie al quale molte problematiche con l'estero possono essere risolte. Così come non dimentico i rapporti con i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ambiente, con i quali il settore è in quotidiano contatto".

"Il nostro Paese si trova in una posizione privilegiata, vera piattaforma al centro di un mare come il Mediterraneo ove passa circa il 20% dell'intero traffico marittimo mondiale, credo - ha aggiunto il presidente della Federazione del Mare - nonostante ciò, il gap logistico-infrastrutturale dell'Italia viene valutato in circa 70

miliardi di Euro: cifra allarmante per un Paese importatore, trasformatore ed esportatore, che fonda la sua competitività nel contesto globale sulla capacità ed efficienza del sistema logistico.

Per questo è fondamentale per gli interessi economici e di proiezione internazionale del nostro Paese, sostenere politiche volte a promuovere blue economy e attività legate al settore marittimo, alla navigazione, alla pesca, alle tecnologie blu, al turismo costiero e alle energie rinnovabili. Le risorse del Recovery Fund potranno rappresentare importanti opportunità per tutta la nostra economia marittima".

"In questo contesto, la proposta di legge che mira alla creazione di una zona economica esclusiva, è una buona notizia! La ZEE infatti permetterà al nostro Paese di esercitare, nel rispetto del diritto alla libertà di navigazione, il diritto sovrano di sfruttamento esclusivo delle risorse naturali e l'installazione di strutture artificiali per la tutela ambientale e la ricerca scientifica e sarà anche un importante strumento per sostenere la blue economy e tutto l'indotto economico delle comunità costiere".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

31-12 Mn. **MSC LAURA** (IMO 9225665) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-1 Mn. **MSC SASHA** (IMO 9270500) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. **MSC BRANKA** (IMO 9720495) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371-010 846372)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amroft. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINCIDIALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINCIDIALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bengasi, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC Italia 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

30-12 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

30-12 Mn. **PIRAR** (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

30-12 Mn. **PIRAR** (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

31-12 Mn. **JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-12 Mn. **MSC LAURA** (IMO 9225665) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

2-1 Mn. **MSC MANYA** (IMO 9275397) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

7-1 Mn. **MSC SASHA** (IMO 9270500) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-1 Mn. **JSP BORA** (IMO 9309472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-1 Mn. **EXPRESS BERLIN** (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

8-1 Mn. **CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

8-1 Mn. **CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

8-1 Mn. **CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

9-1 Mn. **MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

9-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (i. Messina) per Genoa, Algeri, Tarazona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

10-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

10-1 Mn. **OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

12-1 Mn. **CORELLI** (IMO 9126786) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

12-1 Mn. **CORELLI** (IMO 9126786) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

14-1 Mn. **MSC BRANKA** (IMO 9720495) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. **JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bengasi, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-1 Mn. **ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

14-1 Mn. **E. R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-1 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

15-1 Mn. **ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

17-1 Mn. **VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pori, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Zmri, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Getze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) (dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 01086161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

30-12 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

30-12 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

30-12 Mn. **MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-1 Mn. **THALASSA PISTIS** (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

2-1 Mn. **VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

2-1 Mn. **VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

7-1 Mn. **APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-1 Mn. **EXPRESS BERLIN** (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

8-1 Mn. **MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

8-1 Mn. **MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Aliga (Zmri), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

8-1 Mn. **CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

8-1 Mn. **CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

9-1 Mn. **MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

9-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (i. Messina) per Genoa, Algeri, Tarazona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

10-1 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

10-1 Mn. **OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

12-1 Mn. **CORELLI** (IMO 9126786) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

10-1 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

14-1 Mn. **E. R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-1 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

15-1 Mn. **ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-1 Mn. **VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Aliga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

15-1 Mn. **ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

17-1 Mn. **VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704011).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC Italia 0187 0220111).

31-12 Mn. **MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

5-1 Mn. **MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-1 Mn. **APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

12-1 Mn. **MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conary, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadhibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. **E. R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Musamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 230111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC Italia 0187 0220111).

5-1 Mn. **MSC LETIZIA** (IMO 9702065) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Giubli, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-1 Mn. **MSC LETIZIA** (IMO 9702065) (MSC) per EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e processazioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu, INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), BANGLADESH -

DALL'ORGANIZZAZIONE MONDIALE DEL LAVORO ILO UN FORTE RICHIAMO

I governi violano il diritto internazionale nella tutela dei marittimi contro il Covid

Sono quattrocentomila gli imbarcati che da mesi non hanno potuto rientrare nelle proprie famiglie - Il punto di Confitarma sulla situazione italiana

ROMA - Confitarma rilancia il comunicato stampa congiunto che ICS (International Chamber of Shipping) e ITF (International Transport Workers' Federation) hanno diramato in merito alla storica sentenza dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO) che rileva che i governi hanno violato i diritti dei marittimi e non si sono adeguati alle numerose disposizioni della Convenzione sul Lavoro Marittimo (MCL2016) durante la pandemia Covid-19, compreso l'articolo I (2) sul dovere di cooperare. L'agenzia delle Nazioni Unite invita a riconoscere i marittimi come "lavoratori" chiave, cioè, essenziali.

Il Comitato di alto livello di esperti legali ribadisce che "è proprio nei momenti di crisi che la copertura protettiva della MLC assume il suo pieno significato".

Confitarma - l'associazione degli armatori italiani che aderisce all'ICS - condivide in pieno quanto riportato nel comunicato e a sua volta chiede con forza al Governo italiano di riconoscere i marittimi come lavoratori chiave.

"Siamo consci e grati - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma - del fatto che in questi mesi i ministeri competenti, con il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, hanno dimostrato grande attenzione alla problematica dei cambi di equipaggio e che, sul territorio italiano, i diritti dei marittimi sono stati pienamente rispettati.

Tuttavia, un riconoscimento formale da parte del nostro Paese dei marittimi come lavoratori essenziali potrebbe essere utile anche per il loro necessario inserimento fra le categorie di soggetti che devono avere la priorità nell'im-

minente avvio del programma di vaccinazione anti-Covid.

È un segnale importante da dare non solo a tutta la comunità marittima internazionale ma soprattutto ai marittimi imbarcati sulle nostre navi che da mesi non riescono a tornare dalle proprie famiglie".

*

La storica, sentenza cui Confitarma si riferisce è richiamata dal Comitato di Esperti dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO) che come detto ha inviato un forte messaggio ai governi che hanno mancato al loro dovere di cura nei confronti dei marittimi ai sensi del diritto internazionale durante la pandemia Covid-19.

Nella prima sentenza di questo tipo, un comitato di venti eminenti giuristi ha rilevato che i governi non sono riusciti a proteggere gli standard minimi per la protezione dei diritti dei marittimi, come stabilito dal diritto internazionale ai sensi della Convenzione sul Lavoro Marittimo (MLC) 2006. Ciò include i diritti fondamentali come l'accesso all'assistenza sanitaria, il rimpatrio, le ferie annuali e le ferie a terra.

La conclusione fa seguito alle osservazioni presentate dalla Federazione internazionale dei lavoratori dei trasporti (ITF) e dall'ICS - International Chamber of Shipping.

Il Testo completo delle osservazioni Comitato di esperti dell'ILO, che è stato inviato ai governi nazionali è disponibile cliccando qui: https://www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_764384/lang-en/index.htm.

In risposta alla sentenza, il segretario generale dell'ITF Stephen

Cotton e il segretario generale dell'ICS Guy Platten hanno rilasciato la seguente dichiarazione congiunta:

"Questa sentenza stabilisce chiaramente che è legalmente e moralmente sbagliato che i paesi continuino ad aspettarsi che i marittimi lavorino a tempo indeterminato, fornendo al mondo cibo, medicine e forniture vitali, privandoli nel contempo dei loro diritti fondamentali di marittimi, lavoratori e di esseri umani. Questa sentenza storica è una chiara rivendicazione di ciò che i sindacati dei marittimi e gli armatori hanno affermato negli ultimi nove mesi.

Ai governi è stato chiesto da mesi di affrontare la crisi dei cambi di equipaggio, ora è stato detto loro che devono agire per aiutare le centinaia di migliaia di marittimi ancora a bordo delle navi a causa delle azioni illegali degli Stati membri.

Questa sentenza chiarisce che tutti i governi devono seguire il diritto internazionale e riconoscere urgentemente i marittimi come lavoratori chiave con effetto pratico. Ciò significa consentire ai marittimi di scendere nei porti per cure mediche. Significa consentire ai marittimi di raggiungere un aeroporto per tornare a casa quando i loro contratti sono terminati. E significa lasciare che gli equipaggi sostitutivi attraversino il confine di un paese per unirsi alle navi in attesa senza dover combattere una montagna di burocrazia. Ad oggi, solo 46 paesi hanno classificato i marittimi come lavoratori chiave, il che semplicemente non è abbastanza buono.

Accogliamo con favore l'intervento del Comitato di esperti dell'ILO nel chiarire come i governi

hanno mancato ai loro obblighi. Il Comitato è inequivocabile nella sua critica alla mancanza di cooperazione richiesta dai governi. Critica gli Stati per aver permesso che la situazione persistesse per così tanto tempo.

Ma spiega anche come insieme possiamo risolvere questo pro-

blema.

Questa è una delle dichiarazioni di questo Comitato di Esperti più dirette ed efficaci che abbiamo visto. Ancora una volta è stata tracciata una tabella di marcia su come risolvere questa crisi umanitaria e tornare a un sistema di cambio dell'equipaggio normalmente funzionante su cui le catene di approvvigionamento mondiali possono fare affidamento.

Spetta ai governi portare avanti l'implementazione di quella tabella di marcia e dare urgentemente la priorità ai marittimi come lavoratori chiave per i vaccini Covid-19 come chiara dimostrazione di conformità.

Le restrizioni ai viaggi nazionali introdotte a causa della pandemia Covid-19 hanno avuto un impatto ingiusto su 400.000 marittimi che

non hanno potuto tornare a casa o essere sostituiti. Centinaia di migliaia di lavoratori sono costretti a superare i loro contratti e sono attualmente bloccati in mare o sono in attesa di iniziare i loro turni di servizio.

La situazione attuale mette a rischio la sicurezza e il benessere mentale dei marittimi. Mentre la continua incapacità di far muovere i marittimi dentro e fuori dalle navi rappresenta una seria minaccia per la capacità delle navi di consegnare carichi vitali in un momento in cui i paesi ne hanno più bisogno.

L'ICS e l'ITF hanno condotto una campagna per un anno per etichettare i marittimi come lavoratori chiave e per garantire che i loro diritti non vengano violati a causa della pandemia Covid-19.

PARTITO A LIVORNO DA VENERDÌ 18 DICEMBRE

Il percorso partecipativo del Piano Protezione Civile

Disponibili anche tre video illustrativi sul canale YouTube del Comune - I termini per le proposte dei cittadini

LIVORNO - È partito il percorso partecipativo del Piano di Protezione Civile del Comune di Livorno.

Da venerdì 18, con la pubblicazione sul sito internet del Comune di Livorno (www.comune.livorno.it/protezione-civile/percorso-partecipativo-piano-protezione-civile) del Piano elaborato in questi mesi dall'Amministrazione comunale con il supporto di Nier Spa e Ecometrics Srl, i cittadini, in forma singola o associata o rivolgendosi ad associazioni di volontariato rappresentative di interessi collettivi operanti sul territorio comunale, possono presentare proposte e osservazioni.

Le proposte potranno anche essere inviate, entro il termine perentorio del 18 gennaio 2021, scrivendo a ioprotezionecivile@comune.livorno.it

Successivamente, in base alle proposte e osservazioni pervenute grazie al percorso partecipativo, l'Amministrazione comunale procederà alla revisione e approvazione del Piano di Protezione Civile.

I contributi partecipativi acquisiti e valutati al termine del percorso costituiranno comunque una documentazione aggiornabile, essendo il Piano di Protezione Civile uno strumento dinamico.

Il percorso partecipativo, promosso dal Comune di Livorno, coinvolgerà i cittadini livornesi per far crescere il livello delle loro conoscenze riguardo i principali scenari di rischio del territorio.

È prevista, tra l'altro, la pubblicazione di tre video illustrativi del Piano di Protezione Civile comunale, appositamente realizzati dalle società Nier e Ecometrics. I

video saranno trasmessi sul canale YouTube del Comune di Livorno venerdì 18, mercoledì 23 e mercoledì 30 dicembre, sempre alle ore 13.30.

Per questo percorso partecipativo la Protezione Civile comunale ha inoltre predisposto la compilazione di due questionari: il primo, che sarà immediatamente pubblicato sulla pagina internet insieme al Piano, servirà ad indagare il grado di conoscenza delle tematiche in oggetto. Dovrà essere restituito entro giovedì 24 dicembre tramite mail a ioprotezionecivile@comune.livorno.it

Un secondo questionario sarà pubblicato il 12 gennaio (consegna entro il 18 gennaio) e servirà ad individuare meglio le priorità in base alle informazioni che saranno pervenute.

UNIPOINT
LIVORNO
OVUNQUE, DOVUNQUE

Auguri di Buon Anno Nuovo

Uniport LIVORNO
IMPRESA IMBARCHI E SBARCHI

Porto industriale Calata Bengasi, 21 - 57124 LIVORNO
www.uniportlivorno.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Nella globalizzazione

essere utile interrogarsi sui fattori di cambiamento determinati o accelerati dai lockdown, sulla loro durata, importanza e conseguenze. Abbiamo dovuto prendere atto della vulnerabilità delle nostre catene logistiche nella fornitura di materiali di base, dei limiti dell'aver un "fornitore unico" asiatico quasi monopolista nella produzione di medicinali primari, che per l'agroalimentare dipendiamo per la metà dei prodotti da forniture estere, che la maggior parte dei processi industriali ha sofferto per l'attesa di componenti che dovevano arrivare da luoghi distanti 10.000 miglia. È cambiata la definizione di ciò che è strategico per una comunità tanto che possiamo parlare di effetto domino esteso ad altre parti dell'economia. Basti pensare ai progetti di nazionalizzazione della produzione dell'acciaio di Taranto, Cornigliano, Terni e Piombino, al rapporto tra pubblico e privato nella sanità, agli obiettivi del Green Deal dell'Unione Europea.

Prima della pandemia era già in corso una nuova e più articolata valutazione sulla globalizzazione, era avviata una ricerca di "fair trade" piuttosto che di puro "free trade". Questo avrà conseguenze su molti aspetti della logistica e sulla vita dei porti.

Detto questo, per quanto attiene il campo portuale, constatato che il sistema industriale livornese ha retto abbastanza bene con picchi positivi nel secondo semestre. Nella logistica rilevo diversità importanti che esemplifico: dalla situazione drammatica delle compagnie marittime e dei terminal crociere e aeroportuali agli ottimi risultati dei bilanci di previsione delle shipping lines che con blank sailing e riduzioni di stiva hanno potuto aumentare i noli marittimi per il trasporto dei containers. Tutto questo fa sperare positivamente per le attività portuali anche se, in alcuni mesi del corrente anno, hanno dovuto far fronte a riduzioni del lavoro e dei ricavi.

Entrando nel vivo, il progetto della piattaforma Europa rimane, almeno secondo l'AdSP, l'obiettivo principe sia per il porto container, sia per liberare aree della Darsena Toscana per le Autostrade del mare. Ci sono tante promesse politiche ma a quanto sembra un principale pretendente, MSC con il suo network sempre più esclusivo. E l'imprenditoria portuale livornese?

Darsena Europa ha ottenuto il più robusto tra i finanziamenti decisi dal Ministero competente e dalla Regione Toscana ed è stato inserito tra le opere da commissariare per accelerarne la realizzazione. È chiaro che rimane l'obiettivo principe per dare sviluppo e un futuro al traffico container nonché a liberare spazi e banchine per traffici altrettanto importanti quale il Ro-Ro, le auto e l'impiantistica. È noto che si tratta di un project financing con una quota importante a carico dei privati che, al momento, non si sono fatti avanti. Quella procedura evita schieramenti tra Guelfi e Ghibellini e affida il futuro del settore contenitori a chi ha più filo da tessere. Fra questi l'interesse di un player globale e primario come MSC non può che rafforzare la fiducia nel futuro del nostro porto. Nel breve periodo ritengo anche interessante e da valutare che la regionalizzazione delle catene logistiche o la duplice azione dei rifornimenti industriali e di consumo potrebbero portare a maggiori utilizzi di navi di media stazza offrendo a Livorno nuove opportunità nel periodo che sarà necessario alla realizzazione della Darsena e della Piattaforma Europa.

Il GNL viene indicato come carburante ormai del presente, sia per le navi che per i tir. Però il progetto di una stazione di rifornimento mare-terra su Livorno soffre su tempi lunghi, tanto da essere scavalcata su altri porti. Quali sono le prospettive reali?

Il progetto di LLT (Costiero Gas, Eni, Liquigas e Neri-Vulcangas) è in uno stadio decisamente avanzato la cui realizzazione contiamo che sia perfezionata in tempi in linea con gli altri progetti in corso in Adriatico.

Nella nostra recente intervista al direttore marittimo contrammiraglio Giuseppe Tarzia, ci sono state chiare note di preoccupazio-

ne per lo smantellamento del PAD (Piano Attuativo di Dettaglio) da parte del TAR. Come incide sulla programmazione dei vari settori operativi del porto questo ritardo?

Il TAR ha "smantellato" come dice Lei i Piani Attuativi di Dettaglio ritenendo che per regolare l'uso degli spazi demaniali siano sufficienti il Piano Regolatore e gli adeguamenti tecnico funzionali. Gli obiettivi che l'Autorità intendeva perseguire, se condivisi, potranno contare su quegli strumenti di pianificazione territoriale salvo diversa pronuncia negli altri gradi di giudizio che fossero aditi. Forse l'Ammiraglio si riferisce anche ad un importante deficit di condivisione fondamentale per uno sviluppo armonico dei vari settori operativi del porto, sempre nell'ottica del perseguimento dell'interesse generale del porto stesso. Su questa necessità di condivisione cercherò, come Confindustria, di fare il possibile perché venga recuperata.

Mentre i grandi network navali si vanno sempre più inserendo nel terminalismo e potenziano i servizi fagocitando spesso gli armatori più piccoli, nei porti - compreso il nostro - si assiste ancora a scontri di "pollaio" che sembrano più che altro indebolire tutti. Gli stessi comitati (sia consultivi sia di gestione) non riescono a molto. Solo un fatto di mentalità o manca una vera visione d'insieme?

Il consolidamento orizzontale e verticale dell'armamento, in particolare nel settore contenitori, sta provocando consolidamenti paralleli di altri attori come il terminalismo che si espandono nel trasporto marittimo e nella logistica dei trasporti terrestri. Detto questo gli scontri di "pollaio" a cui Lei accenna mi sembrano un residuo di un mondo, di una maniera di confrontarsi destinata a scomparire. Un retaggio di una mentalità superata senza una visione d'insieme, con il rischio di dover subire il futuro senza poter dare il nostro contributo.

"Mi auguro che nel nuovo anno che stiamo per affrontare, saremo capaci di superare l'emergenza sanitaria, sociale ed economica che ha pervaso il 2020 e anche che le restrizioni ed i sacrifici che abbiamo subito valgano come spinta per un rinnovamento che sia morale ma anche pratico, sociale ed economico".

Musolino: niente guerre

zando la conferenza tra i presidenti delle AdSP e "facendo funzionare meglio" anche Assoporti, della quale ha riconosciuto un funzionamento non eccelso "anche per mia responsabilità".

È un vasto ed ambizioso programma, va riconosciuto. Perché come a Venezia ci sono state difficoltà, anche a Civitavecchia l'ambiente oggi ereditato non è facile. Compreso un bilancio dell'AdSP non approvato, che tuttavia "sancisce un disavanzo, ma non certo un dissesto" perché i traffici ci sono, non c'è default tecnico e sono gli accantonamenti per il grande contenzioso ad aver pesato negativamente. Ridurlo, questo contenzioso - ha detto il presidente dell'AdSP - sarà uno dei primi impegni: cercando collaborazione e condivisione degli obiettivi. Musolino è un realista e non si è nascosto le potenzialità del sistema che gli è stato affidato: a differenza di altri, dove si è badato più a fare banchine e piazzali che non a farli lavorare, a Civitavecchia - ma anche a Gaeta e negli altri "suoi" scali, ci sono forti potenzialità di altro lavoro. E c'è la volontà di far rendere il demanio portuale, non solo di esibirlo "in cassaforte". I beni pubblici, sui porti come altrove, devono essere utilizzati per creare lavoro e risorse. Sottinteso: il sistema delle concessioni sarà sottoposto ad esame in linea con i principi su esposti. In un quadro - ha specificato - "di pace e non di guerra".

Molti altri i temi nell'ora e mezzo di confronto con la stampa. Tra le risposte, il concetto ribadito di muoversi in comunità coese, le forti perplessità su chi propone di cambiare natura alle AdSP ("No alle SpA") la massima attenzione a fianco del Governo contro le posizioni espresse dalla commissione UE sulla

tassazione ("Sarebbe irrealistico credere che nulla sarà cambiato"), la volontà di motivare la struttura interna di Molo Vespucci, Con un'ultima notazione personale: si trasferirà presto con la famiglia a Civitavecchia, che gli piace e che ha il mare come Venezia. "Perché sono uomo di mare - ha detto - e del mare ho bisogno". Buon lavoro.

L'inattesa visita

Infatti - riferisce ancora Luciani - il nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, dottor Pino Musolino, si è presentato, a sorpresa, nella nostra sede sociale mentre era riunito tutto il C.d.A.

"Non era mai accaduto che un presidente, appena insediato, venisse nella "casa" della Compagnia Portuale Civitavecchia, nella struttura che rappresenta e simboleggia, per antonomasia, il lavoro, non solo portuale. A maggior ragione che, negli ultimi quattro anni, nessuno dei vertici di governance dell'AdSP si era mai degnato di venirci a fare visita. Un gesto, quello del presidente Musolino appunto, che è carico di valore: il riconoscimento della fondamentale importanza del lavoro portuale.

"Durante l'incontro abbiamo avuto la sensazione di interloquire - continua ancora Luciani - con un uomo e manager di Stato pragmatico, decisionista (finalmente) e, cosa per noi fondamentale, con il "dna portuale". Abbiamo infatti ragionato delle grandi sfide che ci attendono come cluster portuale e, soprattutto, come far risorgere e sviluppare le potenzialità ancora inespresse della nostro sistema logistico-portuale.

La visita si è poi protratta con il racconto di vari aneddoti di vita portuale civitavecchiese e veneziana, tra risate e ricordi commossi di grandi uomini che ci hanno purtroppo lasciato.

"Ci siamo infine congedati, facendogli la promessa che gli uomini della Compagnia Portuale Civitavecchia saranno in prima linea, come da sempre in 123 anni, per lo sviluppo e la difesa del lavoro del nostro Porto. "Consapevoli, al contempo, che ci potranno essere momenti di contrapposizione in cui non la penseremo allo stesso modo ma, siamo convinti, che saranno angolarate differenti dello stesso progetto di ripristino e salvaguardia dell'equilibrio socio-economico dello scalo marittimo.

"Siamo nell'anno zero della portualità laziale - ha concluso il presidente dei portuali - ora come politica, Istituzioni, sindacati, imprese e lavoratori dobbiamo essere uniti nell'interesse generale, per ricostruire dalle macerie lasciate dalla pandemia Covid-19 e per risolvere i tanti problemi strutturali mai definiti in questi ultimi anni. Buon lavoro presidente!".

Grandi yachts, maxi-risorsa

per i grandi yacht "custom", tipo quelli della Tankoa ed altri brand. Ritiene che si possa ipotizzare un prossimo futuro principalmente elettrico a celle di idrogeno, visto che l'ibrido sembra già programmato?

Il tema dei NOx è già in essere, da alcuni anni, per barche sopra le 500 ton. di stazza ed a breve sarà applicata alle barche sotto le 500 ton. Per quanto riguarda la propulsione ibrida direi che, per ora, resta ancora l'uso dei diesel che generano CO₂ allo scarico. La propulsione a fuel cell ed idrogeno è sicuramente l'energia più pulita che si possa avere, ma per la sua piena applicazione ci vorranno ancora anni di ricerca e sviluppo, soprattutto per garantire la sicurezza e l'affidabilità. Oggi va bene ibrido e diesel elettrica. Il futuro sarà a fuel cell ed idrogeno.

La politica nazionale fiscale nei confronti dei grandi yachts negli anni passati è stata ondivaga, dagli improvvisi provvedimenti Monti che hanno desertificato i nostri mari ai ricorrenti contenziosi sui posti d'ormeggio, le forniture di carburante ed altro. Sul piano fiscale, che proporrebbe per far tornare tanti yachts sotto bandiera italiana?

"Lo yachting è un settore che porta valore non solo in navigazione, ma anche a terra con spese che incidono in media per circa 10mila euro al giorno e una stima di 350mila euro/anno per interventi di refit e manutenzione sul territorio. Il mercato italiano dello yachting è in crescita e si attesta oltre i 4,5 miliardi di euro. Sono dati conservativi visto che non è facile valutare anche i numeri legati a tutti i servizi a terra (ricadute sul turismo, forniture, supplier, servizi agli armatori e agli equipaggi). Appare, dunque, evidente come sia necessaria una politica nazionale integrata tra produzione e turismo per valorizzare un settore che può giovare a tutti i livelli in una ripresa post pandemica, dato che la barca è un oggetto libero e sicuro. Da un punto di vista delle agevolazioni, il tema potrebbe essere legato alle flotte del charter che crescono, così come alle innovazioni sostenibili che i cantieri navali e gli armatori stanno adottando.

La pandemia, purtroppo non ancora debellata, ha inciso come e quanto nella produzione e nell'utilizzo degli yachts italiani? Ed è vero che altri cantieri senza tradizione nautica importante si stanno buttando proprio nel settore degli yachts "custom", creando qualche confusione sul mercato? C'è chi dice che rimane spazio per tutti...

Nei dati d'intelligence presentati a YARE ed elaborati da The Superyacht Group, l'Italia - in particolare - dimostra prestazioni migliori in termini di produzione, rispetto ai numeri globali in un raffronto che abbraccia tre decenni passati. Nella fascia tra i 30 e i 45 mt. di lunghezza la percentuale della flotta globale è di 5,5%, il dato italiano è pari all'8,3%; tra i 44 e i 60 mt. 5,1% (Global Fleet) e 7,2% (Italian Fleet), tra i 60 e i 90 mt. 6,4% (Global Fleet) e 7,5% (Italian Fleet). La flotta mondiale degli yacht è aumentata nel decennio 2010 - 2020 consolidando soprattutto il mercato di fascia centrale tra i 40 e i 90 mt. e passando da 3.924 a 5.713 imbarcazioni. E la previsione per il prossimo decennio (2020 - 2030) è ancora di crescita, con una percentuale in aumento in media da 3 a 5 punti percentuali sempre nella stessa forbice di lunghezza con 7.166 yacht in navigazione. Nonostante l'impatto dovuto al Covid-19, la nautica da diporto, sia come cantieri di costruzione che come refit, vede comunque sostanzialmente invariati gli impegni di consegna rispetto al 2019 seppure con un immenso sforzo da parte dell'imprenditori. Le sfide e le opportunità, sia nelle nuove costruzioni sia nel refit mantengono segnali di crescita e stabilità. Le imprese tendono a crescere nel mercato esistente attualmente rivolto alla fascia custom e semi-custom. Per un'azienda che entra nel settore, è importante conoscere bene le articolazioni che offre il distretto nautico dove opera. Nel caso della Toscana, ma anche in altre realtà, il risultato finale, ovvero lo yacht, dipende dall'insieme delle aziende che operano in maniera integrata.

È soltanto una questione

quando il gioco si fa duro i duri amano giocare". Non so voi, ma io preferirei tempi meno duri.

Anche per la nostra Gazzetta Marittima il 2020 è stato un anno difficile. E sto usando un eufemismo. Non c'è giornale che quest'anno non sia uscito con la ossa rotte, sul piano finanziario: meno pubblicità perché qualcuno ci ha lasciato le penne e i più hanno creduto di risparmiare qualcosa; più ritardi e più costi postali, per noi che riteniamo - come i grandi giornali, della cui eletta schiera peraltro non facciamo parte - ancora importante la carta stampata, sia pure abbinata al web; abbiamo anche perso per strada una risorsa importante, la nostra Cinzia, che ha trovato un lavoro meno stressante e alla quale auguriamo di cuore buon vento. Chi è rimasto sta stringendo i denti. E finché gli editori faranno lo stesso, continueremo a impegnarci perché la voce della logistica, sia livornese sia nazionale, trovi spazio da noi.

Ci stiamo anche confrontando con qualche nuova idea, qualche nuovo suggerimento. Ci dicono che le pagine delle partenze dei porti sono ormai un relitto dell'era mezozoica, perché oggi sono gli stessi armatori, le agenzie e a volte le case di spedizione, a mettere sul web con aggiornamenti all'ultima ora tutto quello che serve. Probabilmente ad

anno nuovo le aboliremo. Vogliamo creare anche una pagina specifica sulla "rivoluzione verde", che è diventata il leit motiv anche della logistica: evi daremo la priorità non solo alla relative notizie ma anche a suggerimenti, indagini, normative. Potenzieremo i commenti. E magari anche le sculacciate: c'è ampio margine per distribuirle.

Se siete arrivati a leggere fino a qui, troverete anche la spiegazione dell'irriverente vignetta in prima pagina, clonata dal giornale satirico francese "Le canard". Tutto è in vendita nel campo dei giornali (e non solo) secondo i nostri colleghi d'oltralpe: basta stabilire il prezzo. Può anche darsi che sia così: ma noi manteniamo la cattiva abitudine di cercare di dare pane al pane e vino al vino. Non siamo eroi, non siamo Ronin, forse non siamo niente. A volte sbagliamo, come tutti. Ma finché ci lasceranno scrivere, scriveremo quello che ci pare e - se lo riteniamo corretto - anche quello che pare a voi. Dateci una mano a farlo, se potete.

Dunque, buon anno nuovo e coraggio: alla fine torneremo a rivedere le stelle.

Meno 90% i passeggeri

al 90%, con il blocco dei licenziamenti, con il mancato inserimento del loro Codice Ateco nella lista degli aventi diritto ai ristori e con una prospettiva di due o tre anni nei quali si dovrà combattere una vera e propria battaglia per recuperare le posizioni perdute.

Con la sola applicazione della cassa integrazione, la sopravvivenza di molte imprese è a serio rischio - continua Federagenti - e la maggioranza dei dipendenti di queste agenzie marittime rimarrà fuori dal ciclo produttivo con una conseguente perdita di know-how e un'erosione nel patrimonio di relazioni che rappresenta da sempre l'elemento di forza per le imprese del settore. Si è poi innescato un effetto domino con pesante incidenza su quell'attività di marketing territoriale che da sempre le agenzie marittime e quelle di incoming crocieristico o nautico svolgono a favore dell'intero settore turistico italiano.

Di qui la necessità - sottolinea Federagenti - di un intervento mirato di ristori che renda possibile la sopravvivenza di questo patrimonio di imprese e un sostegno che consenta proprio a queste agenzie di tornare a svolgere quella funzione di volano nella crescita turistica del Paese.

È chiaro il gravissimo danno socio-economico per il Paese che si potrebbe verificare se qualcosa non cambierà al più presto: oltre alla devastazione, forse irreversibile, di un numero di piccole e medie imprese che vantano una lunga tradizione e un solido ruolo nella spina dorsale del settore marittimo-portuale-turistico, un forte incremento della disoccupazione, che è già a livelli drammatici, specie in alcune aree più disagiate del Paese.

Pescatori? Sono liberi

solo grazie a una mia determinante telefonata al cugino di un zio del nonno del generale Haftar. Non lo sapevate, vero? Una vecchia conoscenza: durante una delle mie spedizioni nel Magreb - ora ve lo posso rivelare - facevamo amichevolmente a gara di velocità su cammelli mehari.

Mi atteggio a mosca cocchiera? E allora, sono in buona compagnia. Il premier Conte e il ministro degli esteri Di Maio sono andati trionfalmente a liberare i poveri pescatori grazie a un ricostituito buon rapporto con Haftar. Però il presidente francese Macron ha dichiarato che è stato il suo intervento a sbloccare tutto. Berlusconi da parte sua ha dichiarato (riportato sulla radio di Forza Italia) che è stata determinante una sua telefonata a Putin. Poi si sono vantati il capo dei turchi Erdogan, l'egiziano Al-Sisi, e indirettamente anche Salvini: perché se a suo tempo non avesse catturato i quattro scafisti che sono stati scambiati con i pescatori, non avremo potuto fare il (mortificante) baratto.

Sul ruolo dei nostri poveri servizi segreti, e sul prezzo (ignoto) pagato oltre la mortificazione degli scafisti, silenzio. Come diceva "Lui" - reminiscenza di quando ero Figlio della Lupa - bisogna "credere, obbedire

CAROLI



Hotels

e combattere". Beh, eliminiamo il combattere, perché non ci siamo tagliati. Sul credere e obbedire - anche sulle fake news - a quanto pare va meglio.

Ci credete dunque a tutte questi determinanti interventi? Allora dovete credere anche al mio. Davvero, che nostalgia di quelle corse nel deserto con il cugino dello zio del nonno del generale.

Ecco "Nino Caponi"

costante, mezzi di sollevamento e di trasporto interni tutti totalmente elettrici, collegamenti Wi-Fi di ultima generazione anche per i controlli, piazzali di movimentamento esterni con vasti parcheggi e pesa dedicata, uffici confortevoli e tutti in rete. L'export di vini italiani fortunatamente tiene bene e Gori guarda anche al futuro: una vasta area quasi altrettanto grande di quella che ospita il nuovo magazzino è stata acquistata per altri ingrandimenti.

Costruire grandi strutture estese anche in verticale nelle aree del Vespucci comporta, come molti sanno, un supplemento d'investimento per consolidare il terreno (i magazzini "Nino Caponi" hanno importanti fondamenta con centinaia di pali di cemento che scendono a trenta metri) ma evidentemente il gioco vale la candela; anche considerato che presto tutto il complesso dell'interporto sarà collegato alla rete ferroviaria ad alta capacità e in diretta alle banchine. Le recenti notizie riguardo all'entrata dell'AdSP come maggior azionista. E quelle relative a prossimi ingressi come RFI e hub dei farmaci sono solo una parte del prossimo futuro in chiave positiva. Nastasi, Fulceri, Roma, Bertini e tutto il vertice possono esserne contenti.

Davvero, il motto di Gabriele D'Annunzio "Memento Audere Semper" (che fu coniato per i motoscafi silurati MAS ma che divenne poi un abusato tormentone) mai è stato così concretamente applicato.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzetamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USP Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

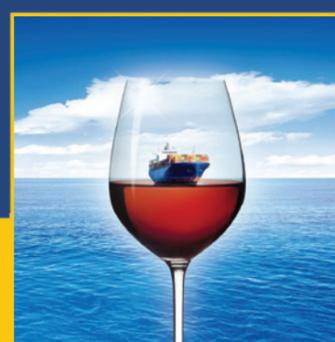




Vintage 2020: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale... anche a Natale!

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI

Wine and spirits logistics

SCAFFALATURE | UFFICI | NEGOZI

gigoni.com



save your
heart

save your
earth



GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO