

CON UN PROGRAMMA DI ANALISI E PROPOSTE CONDOTTO DA CAPITANERIE-GUARDA COSTIERA

DAL 24 AL 26 MAGGIO LA FIERA DI LUKA KOPER

Codice della navigazione oggi e domani

Allo studio "opportune e mirate modifiche" in un quadro di revisione generale - Il ministro chiede di definire un metodo di lavoro - Previsti altri due incontri a Cagliari e Trieste con le conclusioni da presentare al parlamento il 18 novembre

ROMA - Nella ricorrenza esatta dell'80° anniversario dalla data della sua entrata in vigore, si è svolto a Roma, presso la Facoltà di Giurisprudenza della Sapienza Università di Roma, il Convegno "1942-2022. Gli ottant'anni del Codice della navigazione: passato, presente e futuro". È stata la giornata inaugurale di una serie di eventi e approfondimenti tematici dedicati a questo importante strumento normativo del mondo marittimo e aereo italiano, che si svilupperanno nell'intero anno 2022.

L'iniziativa, nata da un'idea del Comando generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è realizzata grazie alla stretta sinergia con le competenti strutture Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e le Cattedre di Diritto della Navigazione delle Università "Sapienza" di Roma (con i prof.ri Zampone e Tullio), dell'Università di Cagliari (con i prof.ri Deiana e Piras) e di Udine (con il prof. Antonini).

Nella giornata, alla quale hanno

(segue a pagina 8)



L'amara illusione

Port & Shipping in Slovenia

Commercio e investimenti nell'Adriatico e tutto il Mediterraneo su infrastrutture logistiche e catene dei trasporti - Presenti anche centinaia di funzionari di governi

PORTOROSE - La Slovenia si punta molto e Mediterranean Ports and Shipping, la sua fiera del settore logistico marittimo, viene definita "la più grande fiera e conferenza annuale per i porti per container, la spedizione e la logistica dei trasporti per la regione del Mediterraneo". Giunsa al suo 9° anno, la fiera si svolgerà a Portorose in Istria, ospiti del porto di Luka Koper, nel locale Hotel Bernardine da martedì 24 a giovedì 26 maggio. L'evento si terrà in presenza e promuove il commercio e gli investimenti nei porti del Mediterraneo, la spedizione e la logistica dei trasporti.

Un programma della conferenza di due giorni vedrà la partecipazione di 25 relatori di livello mondiale che affronteranno questioni e sfide di attualità per le infrastrutture logistiche e di trasporto della regione mediterranea, a cui parteciperanno un raduno di 300 alti funzionari governativi, dirigenti del settore, accademici, capitani di porto, ingegneri portuali, ingegneri portuali, supervisori della manutenzione e responsabili delle

(segue a pagina 8)

Greggio & gas tra ENI Livorno e PIM Piombino

LIVORNO - Il greggio ha ripreso a correre e arriva con consolante frequenza alle raffinerie italiane. Lo stiamo verificando con l'ENI del porto labronico, dove nelle ultime settimane sono arrivati almeno tre carichi di greggio, tutti dall'Egitto. Evidentemente si tratta del primo risultato concreto delle missioni del governo italiano per sostituire le forniture della Russia, in previsione dell'ormai più volte annunciato embargo anche del petrolio proveniente dai porti del Mar Nero. L'ultimo arrivo da Novorossiysk su Livorno è stato infatti quello con la grande cisterna "Sea Jaguar" (bandiera Isole Marshall, ufficialmente petrolio non russo ma del Kazakistan, che comunque è una repubblica della galassia russa come la Bielorussia) che dopo aver scaricato in due riprese è sparita dall'AIS.

A.F.
(segue a pagina 8)

PRESENTATO AL CRUISE SEATRADE DI MIAMI IL PREVENTIVO PER L'ITALIA

Crociere OK, a Costa il primato

Quasi nove milioni di passeggeri attesi quest'anno nei nostri porti mentre l'anno prossimo saranno 12 milioni - Le prospettive economiche

MIAMI - L'Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di forti difficoltà dovute alla pandemia. Analizzando la programmazione degli itinerari, si osserva in prima battuta una crescita esponenziale nel



numero di toccate delle navi da crociera nei porti italiani, che riallinea il trend a quello della stagione 2019. È questo il messaggio di Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, che ha presentato - nell'ambito del Seatrade Cruise Global a Miami - le previsioni 2022 e 2023 per il settore crocieristico nei porti italiani. "In Italia le crociere tornano finalmente a crescere, in termini sia di toccate navi che di passeggeri movimentati - dichiara Sergio Senesi - Dalle previsioni per il 2022 e il 2023 abbiamo ricevuto

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)**

C'è Firenze al top di richieste

ROMA - Secondo il sito "Opencomunicacion", Firenze è stata scelta come uno degli scali più attraenti per le crociere nel Mediterraneo Occidentale. Gli utenti di Crocierissime la scelgono come uno dei dieci porti da non perdere.

Dal primo aprile le compagnie di navigazione offrono ai loro passeggeri lo sbarco gratuito.

Il settore delle crociere inizia a guardare al futuro con ottimismo. Per quest'anno, fino ad ora, le vendite sono aumentate del 75% e le cifre nel 2022 dovrebbero confermarsi vicine a quelle del 2019, prima della pandemia, e nel 2023 dovrebbero essere ben al di sopra. Il Mediterraneo è una delle destinazioni preferite dai crocieristi secondo i dati di www.crocierissime.it, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere,

(segue a pagina 8)

NEW YORK - L'amarezza è legittima di questi tempi vedendo il monumento della foto qui sopra: un monumento replicato in una trentina di piazze nel mondo, da New York a Malmo, a Losanna, Pechino e Oslo solo per citarne qualcuna. La scultura originaria è dell'artista

A.F.
(segue a pagina 8)

CON OLTRE 14 MILIONI DI TONNELLATE NELLO SCALO (+20% RISPETTO ALLO STESSO PERIODO DEL 2021)

Trieste, trimestre record per TEU e Ro-Ro

Anche Monfalcone cresce con rinfuse solide tra le quali anche il carbone per la centrale elettrica

TRIESTE - Per il porto di Trieste e per quello di Monfalcone il report dei traffici relativi al primo trimestre del 2022 dichiara una performance decisamente positiva. Le imprese dei due scali governati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale hanno raggiunto infatti nel loro insieme, risultati che contengono alcuni record. Un'ottima notizia per il network economico legato ai due porti, con il loro evidente sviluppo nello schema dei trasporti marittimi e della logistica di scala internazionale.

Nel merito, gli oltre 14 milioni di tonnellate di merce movimentata nel primo trimestre 2022 per il porto di Trieste, implicano un incremento del 19,58% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Lo sprint nei primi tre mesi dell'anno trova il motore nelle rinfuse liquide (+27,72%) con 9.386.581 tonnellate movimentate. Le merci varie si attestano su 4.542.690 tonnellate (+4,53%), mentre le rinfuse solide con 210.158 mettono a segno un consistente recupero (+62,29%). Un primo dato da record lo fornisce il settore Ro-Ro (+12,7%), con 80.654 unità transitate: si tratta del valore più alto di sempre su base trimestrale. A distinguersi però anche il settore contenitori, con 201.134 TEU (+2,93%), che rappresenta il miglior trimestre di sempre per TEU movimentati. Il dato evidenzia, da un lato, la tenuta dei traffici al terminal container del Molo VII e, dall'altro, la continua crescita del settore a bordo delle navi Ro-Ro da/per la Turchia con 30.374 TEU (+20,90%).

Incoraggiante, inoltre, il risultato della movimentazione ferroviaria

(+13,79%) e 2.500 treni movimentati. Risultato che corrisponde al secondo migliore 1° trimestre in assoluto, superato solamente da 1° trimestre del 2019 quando vennero

movimentati 2.665 treni. Tale esito è riconducibile prevalentemente al trend di crescita registrato al Molo VI, Siderurgia Triestina e

(segue a pagina 8)

Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it

portodilivorno
2000

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sticco sped s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare
Spedizioni Via Aerea
Spedizioni Via Terra
Magazzini Doganali
Deposito IVA
Rappresentanza Doganale

Uffici e Magazzini: Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA								
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																
PER					NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT. VE RA AN TS				
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					1	NORTHERN MAGNITUDE	218W	12-5	7-5	9-5	15-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC TOMOKO	ME219W	18-5	12-5	15-5	20-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC ACADIR	ME220W	25-5	19-5	22-5	27-5	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.					2	MSC ROCHELLE	CX218A		11-5	12-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC DONATA	CX219A		13-5	14-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC SANTHYA	CX220A		20-5	21-5		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.					2 BIS	MSC ROSSELLA	YM218A		7-5				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC MARTINA	YM219A		14-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC ROSSELLA	YM220A		21-5				5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk					3	MSC KATRINA	IV215A		4-5				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC MAGRIT	IV216A		11-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC MARIA SAVERIA	IV217A		18-5				19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) : St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						EUROPE	215W		7-5	2-5	4-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						NORTHERN MAGNUM	216W		17-5	12-5	14-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MAERSK PUELO	218W		20-5	15-5	17-5		5	19	19	19
						MAERSK KINGSTON	219W		27-5	22-5	24-5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal) : Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					5	MSC CARLOTTA	MC219A		14-5	7-5		11-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						MSC GIULIA	MC220A		20-5	13-5		18-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>						MSC SHUBA B	MC221A		27-5	20-5		25-5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).					6	MSC LAURA	NL217A		14-5		13-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC MAUREEN	NL218A		21-5		20-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC YOKOHAMA	NL219A		28-5		27-5		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it							NA	LI	GE							
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					7	MSC TAMARA	C1219A			16-5	17-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC HONG KONG	C1220A			23-5	24-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC SANDRA	C1221A			30-5	1-6		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8	MSC MADISON II	YZ217R		Vedi		5-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						NORDIC ANNA	YP220R	14-5	Serv. 8bis				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						T.B.N.			15-5				5	19	19	19
						MSC MADISON II	YZ218R				12-5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							GE			CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8 BIS	CONTSHIP VOW	AL218A	9-5	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
						LUEBECK	AL219A	16-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC MARTA	MW218A	10-5				5	19	19	19	19
						MSC ANIELLO	MW219A	17-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					9	MSC MELINE	MM220A	24-5		22-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						NORTHERN MAGNITUDE	ME218W				13-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC TOMOKO	ME219W				20-5		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.					10	MSC GIULIA	MC220A	16-5	19-5	13-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
						MSC SHUBA B	MC221A	23-5	26-5	20-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
						MSC MADHU B	MC222A	30-5	2-6	27-5			19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI		GIT		GE		NA		SP		AN		CIV.		VE		RA		TS			
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC ANIELLO		MW219A		15-5		13-5		17-5		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi	
				MSC ROSARIA		MW220A		22-5		20-5		24-5		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.	
				MSC SAMANTHA		MW221A		29-5		27-5		31-5		5		9		19		11		19		19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.		SP		GIT		NA		PA		VE		RA		AN		TS					
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC CARLOTTA		MC219A		8-5		11-5		5-5				Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
				MSC GIULIA		MC220A		15-5		18-5		12-5				Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
				MSC SHUBA B		MC221A		22-5		25-5		19-5				19		19		19		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP		GT		NA		AN		CIVIT.		VE		RA		TS							
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13		AGAMEMNON		MA217A		12-5		14-5				Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
				APL MEXICO CITY		ONND1E		26-5		28-5				Serv.		Serv. 4		Serv.		Serv.		Serv.			
														19		(Via SP)		19		19		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP		GT		GE		NA		AN		CIVIT.		VE		RA		TS					
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS		MSC CLAUDIA		YY219R						11-5													
				MSC CLAUDIA		YY220R						18-5													
				MSC CLAUDIA		YY221R						25-5													
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP		NA		GT		GE		VE		RA		AN		TS							
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC MIA		FJ218E				Vedi		10-5		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
				MSC AMBRA		FJ219E				Serv.		16-5		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
				MSC APOLLINE		FJ220E				16		23-5		15		19		19		19		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP		NA		GT		GE		VE		RA		AN		TS							
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		NORDIC ANNA		YP219R		8-5		Vedi				Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
				NORDIC ANNA		YP220R		15-5		Serv.				Serv. 8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
				NORDIC ANNA		YP221R		22-5		16				Voy MM		19		19		19		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		NA		PA		CIVIT.		ADRIATICO									
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		MSC LEVANTE F		YA219A		12-5		Vedi				Vedi				Vedi							
				KANTATA		YA220A		19-5		Serv.				Serv.				Serv.							
				MSC LEVANTE F		YA220A		26-5		2				5				19							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		NA		PA		CIVIT.		ADRIATICO									
MAROCCO - Casablanca.		16		T.B.N.		YM219A		14-5		Vedi				Vedi				Vedi							
				MSC MARTINA		YM220A		21-5		Serv.				Serv.				Serv.							
				T.B.N.		YM221A		28-5		1				5				19							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		SP		GE		GIT		NA		VE		RA		AN		TS					
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17				Vedi		Vedi				Vedi													
						Serv.		Serv.				Serv.													
						12		7 e 8				13bis													
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI		GIT		GE		NA		VE		RA		AN		TS							
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC ANIELLO		MW219A		15-5		13-5		17-5		Vedi											
				MSC ROSARIA		MW220A		22-5		20-5		24-5		Serv.											
				MSC SAMANTHA		MW221A		29-5		27-5		31-5		4											

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC ASLI	AE217A		4-5	3-5			1-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC CAITLIN	AE218A		10-5	9-5			7-5					
	MSC CAITLIN	AE218A		18-5	17-5			15-5					
	LUEBECK	AL216A							3-5		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AL217A	7-5					10-5					
	T.B.N.	AL218A	14-5					17-5					
	MSC NIKOLETA	AA218A		4-5	3-5			2-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AA219A		11-5	10-5			9-5					
	T.B.N.	AA220A		18-5	17-5			16-5					
	MSC JEMIMA	AB217A		3-5				4-5	7-5		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AB218A		10-5				11-5	14-5				
	MSC MIA SUMMER	AM216A							25-4		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AM217A							2-5				
	MAERSK HOUSTON	217E						10-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HORSBURGH	218E						18-5					
	MAERSK HANGZHOU	219E						23-5					
	MSC GIANNINA	AI215A		16-5				1-5			GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AI216A		8-5	7-5	6-5		8-5	3-5				
											(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ADRIANA	AS218A		4-5	6-5						ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	AS219A		11-5	13-5			3-5					
	MANDO	EL217A		4-5	3-5			5-5			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.	EL218A		11-5	10-5			12-5					

DAL WEBINAR DI ASSOLOGISTICA CULTURA E FORMAZIONE

Sanzioni alla Russia e riflessi

L'analisi della specialista Lucia Iannuzzi sulle regole imposte alla logistica per colpire l'invasore dell'Ucraina



Lucia Iannuzzi

MILANO – La consulente doganale dottoressa Lucia Iannuzzi di C-Trade ha tenuto di recente un interessante webinar organizzato da Assologistica Cultura e Formazione dal titolo “Guerra Russia-Ucraina: le sanzioni e i rischi conseguenti sulla supply chain”.

L'analisi è partita dal complesso contesto geopolitico che stiamo vivendo, l'incertezza sui traffici, la pandemia che ha martoriato i trasporti e logistica e l'aumento dei noli marittimi.

Le misure prese della EU, dagli USA e da altri Stati per punire le azioni della Russia - ha ricordato - sono prettamente finanziarie: tipologie di sanzioni che vedranno portare i loro frutti solo con il passare del tempo.

Inoltre al recente G20 la Russia ha partecipato, non essendo stata eliminata. Infatti, l'espulsione o l'entrata si ottiene solo attraverso il consenso unanime. La Cina (l'ago della bilancia, che può intervenire come mediatore e pacificatore) e l'India - oltre agli stati sudafricani - non vogliono andare contro la Russia, anche se sollecitati dal punto di vista emozionale.

Il commissario europeo per gli affari economici e monetari Paolo Gentiloni e il presidente della Banca Centrale Europea Christine Lagarde e altri esponenti sono usciti dal sala del G20 quando ha parlato il ministro delle Finanze russo Anton Siluanov matanti altri sono rimasti ad ascoltare.

Il conflitto armato - è stato riferito - è iniziato il 24/02/2022: un conflitto storico, non nato nel 2022 o nel 2014 (con l'annessione della Crimea), ma scaturito a seguito di piccoli e continui conflitti nell'area del Donbass, in cui si trovano la maggioranza dei giacimenti e di aziende siderurgiche ucraine.

Fra i principali interventi, che ci interessano in materia di spedizioni

di import-export internazionali, ricordiamo:

– Regolamento UE n. 833/14: avente ad oggetto le restrizioni merceologiche, finanziarie (accesso al credito con controllo sugli istituti di credito) e soggettive;

– Regolamento UE n. 692/14: avente ad oggetto le restrizioni di categorie merceologiche e finanziarie;

– Regolamento UE n. 269/14: avente ad oggetto la designazione del congelamento dei beni e delle persone fisiche (direttamente o indirettamente coinvolte nella transazione). L'intento europeo era di proteggere le merci ed evitare che una serie di persone vicine al regime filo-russo potessero continuare a sponsorizzare e finanziare il Cremlino;

– Regolamento UE n. 263/14: avente ad oggetto le restrizioni di categorie merceologiche e finanziarie.

Per l'export, una delle prime analisi che tutte le aziende dovrebbero fare è assicurarsi che il bene non sia dual-use (duplice uso), perché implicherebbe il blocco all'esportazione (rif. all. I Reg. 821/2021). Così non fosse, occorre appurare che il bene non rientri nelle liste del Reg. 833/2014 (ormai oggetto di modifiche quotidiane, ndr); in questa fase, non dobbiamo limitarci alla “Voce Doganale” ma prestare attenzione alla “Descrizione”.

I dubbi interpretativi sono molteplici (nessuno ha specificato su) come “l'ordine vale come contratto?” o “il contatto vale uguale se ho un ordine sotto forma di mail?”.

È preferibile giustificare l'esportazione se in possesso di un vero contratto.

Oltre ai beni siderurgici per cui è previsto il divieto di import, acquisto trasporto e fornitura di servizi, le restrizioni colpiscono anche i beni importati che producono introiti maggiori per la Russia (come concimi, carbone, legname e vetro).

La merce contingentata significa importazione di quella specifica merce entro certi limiti già stabiliti a priori dalla UE; i contingenti servono perché, se da un lato tali beni producono un introito importante, è altrettanto vero che sono per noi importanti, necessari per la loro qualità e reperibilità.

Da chiarire è che non tutti i Paesi stanno sanzionando la Russia: come visibile dal rapporto ISPI (grafico sotto) solo il 19% dei paesi che sanziona produce il 59% PIL. Ma le sanzioni hanno avuto effetto?

Solo 1/3 - ha detto la relatrice - ha

raggiunto gli obiettivi. Una sanzione per centrare l'obiettivo deve essere applicata in maniera unanime.

UK e USA si sono concentrati sui prodotti energetici: UE non l'ha fatto perché dipendente, anche se siamo in fase di ricerca di soluzioni. Non possiamo fare a meno in così poco tempo del gas proveniente dalla Russia. L'aumento del prezzo del gas ha provocato lo scontato aumento degli introiti russi (a marzo hanno superato i 15 miliardi). Lato petrolio, l'UE ha l'alternativa dell'approvvigionamento tramite petroliere, ma non è semplice né economico.

A sua volta, la Russia non è stata a guardare, emanando una serie di sanzioni ai Paesi ostili come l'Italia, attraverso le commissioni del cambio, pagamento in valuta locale, divieto per le società residenti in Russia di finanziamenti, etc.

La logistica è uno dei settori più colpiti e si trova nuovamente nel caos, dopo due anni di pandemia. Gli scambi commerciali quotidiani di Russia e Ucraina nel mondo sono diminuiti: l'Ucraina è tra i Paesi con maggiori riserve minerarie (uranio, titanio, ferro, mercurio, etc.) e il principale esportatore mondiale di olio di girasole, mais, patate e argilla. In sostanza, le sanzioni colpiscono anche l'Occidente. E ad oggi non hanno frenato la guerra.

Stefano Benenati

CON TUTTE LE NUOVE FUNZIONALITÀ

Gli “En Primeur 2021”

Interfaccia rinnovata e funzionalità avanzate per la prima app che rende smart i wine investments

MILANO – Vendome, la prima app dedicata all'investimento in vini pregiati, è tornata a Bordeaux per La semaine des Primeurs 2021, uno degli appuntamenti imprescindibili del calendario enologico mondiale e anche - dicono gli esperti - il momento migliore per investire in vino. Un'edizione per la quale Vendome ha introdotto nuove funzionalità e tante novità per i suoi clienti che non solo hanno avuto un canale di accesso esclusivo e immediato all'acquisto dei vini ma hanno potuto da subito monitorare l'andamento dei loro investimenti grazie alla nuova funzionalità Portfolio Performance

e accedere facilmente a dati e informazioni utili per scegliere le migliori etichette in totale autonomia.

Da sempre raggiungibili solo da pochi esperti e da una nicchia di appassionati, con Vendome gli En Primeur sono stati invece alla portata di tutti grazie all'app che permette di investire su etichette esclusive al prezzo iniziale e con opportunità di guadagno nello short term. Un'occasione unica per affacciarsi al mondo del fine wine investments e scoprire come gestire con facilità e senza intermediazioni o broker il proprio catalogo di vini pregiati. Vendome è infatti la prima app di wine



investments a rendere disponibili al netto di dazi e IVA, i vini giudicati durante l'evento bordeaux.

Aperta nella città simbolo della celebre regione vinicola, La semaine des Primeurs 2021 ha accolto 131 Châteaux della Union des Grands Crus de Bordeaux e esperti del settore e sommelier che hanno giudicato i vini della Vendemmia 2021 classificandoli secondo rating specifici con i quali verranno commercializzati da inizio maggio. Vendome ha seguito dal vivo l'evento e terminata la settimana rivelerà giorno per giorno i rating delle etichette nella sezione dedicata

agli En Primeur all'interno del Live Market, il marketplace dove acquistare i vini e fare offerte in tempo reale. Per restare aggiornati sull'andamento degli En Primeur, è possibile seguire Vendome sui canali social (TW @vindome_wine, IG @vindome_wine e FB @vindome), sul sito vindome.

net o scaricare l'app disponibile gratuitamente su iOS e Android.

Con un'interfaccia rinnovata e personalizzabile e le nuove funzionalità, l'app Vendome consente agli utenti di accedere a un kit di strumenti unici per gestire attivamente i propri investimenti: dalla dashboard potenziata con widget customizzabili, alla nuova funzionalità Portfolio Performance che permette di monitorare l'andamento del proprio portfolio vini in tempo reale grazie all'accesso ai prezzi di mercato forniti da Wine Decider, il database più affidabile sul mercato.

CON LA DISPONIBILITÀ DI 500 POSTI SPECIALIZZATI

Lavoro sulle navi Costa

Un appuntamento online il giorno 11 maggio per valutare le candidature



GENOVA – Prosegue la campagna di nuove assunzioni di Costa Crociere, che prevede oltre 500 nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi, in vista del rientro in servizio della flotta nella prossima estate.

Per favorire la selezione di nuovi candidati, la compagnia italiana ha organizzato un “recruiting day”, che si svolgerà l'11 maggio in modalità “online”.

L'appuntamento, realizzato in collaborazione con LavoroTurismo, società che opera nel settore della

ricerca e selezione di personale per il settore del turismo e della ristorazione, si focalizzerà in particolare su quattro figure professionali di bordo: animatori, fotografi, receptionist e tecnici dell'intrattenimento (tecnici luci, tecnici del suono, programmatori tv, media manager, deejay).

L'iscrizione al Recruiting Day può essere effettuata attraverso il sito web https://inrecruiting.interviewweb.it/costacrocierepa.it/career. Una volta selezionata la figura professionale di interesse, è possibile allegare il proprio curriculum vitae e inviare la

propria candidatura. Lo staff di LavoroTurismo provvederà a una prima selezione delle richieste ricevute, ed effettuerà un primo colloquio video online con i profili ritenuti più idonei. L'11 maggio, giorno del Recruiting Day, ci sarà il colloquio finale, sempre in modalità online, con i selezionatori di Costa Crociere.

I requisiti richiesti per le posizioni ricercate in occasione del Recruiting Day variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma quinquennale di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa (minimo di 6 o 12 mesi a seconda dei casi) in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera.

L'inizio del periodo di imbarco per i candidati che supereranno le selezioni e ai quali verrà offerto un primo contratto di lavoro è previsto a partire dalla prossima estate, su una delle navi della flotta Costa.

PRESENTATO ALLA GIUNTA DI UNIONCAMERE REGIONALE IN UN INCONTRO ALL'ADSP DI VENEZIA

Il piano strategico del Sistema Portuale Veneto

I presidenti Di Blasio e Pozza: “Pronti a fare squadra per affrontare le sfide del futuro”



Nella foto: L'incontro di Venezia.

VENEZIA – Nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, si è tenuto l'incontro tra i componenti della giunta di Unioncamere del Veneto e il presidente dell'Autorità di Sistema dei Porti di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio con il segretario generale dell'Authority, Antonella Scardino.

Al centro dell'incontro le linee strategiche di sviluppo del sistema portuale veneto delineate nel Piano Operativo Triennale 22-24, le ricadute sul contesto regionale, le opportunità future e le possibili sinergie con il territorio.

In particolare, dopo aver mostrato i dati relativi all'andamento complessivo dei traffici del 2021, che hanno visto una ripresa del + 7,9% con oltre 24.204.000 tonnellate totali movimentate, le dinamiche per settori, con le rinfuse solide a trainare la crescita e in particolare quello siderurgico che ha

registrato le performance migliori, e i macro trend logistici e marittimi oggi condizionati dallo scenario economico e marittimo evidenziando i principali driver di mercato per i porti veneti, l'Authority ha presentato gli obiettivi da raggiungere nel prossimo triennio già identificati nel POT: l'adozione di un nuovo modello operativo per l'Ente, la rigenerazione del Sistema Portuale, la transizione energetica del Cluster Portuale, la massimizzazione della Safety e della Security portuale e la valorizzazione della relazione Città – Porto.

L'Ente ha, infine, mostrato i piani di investimento e gli interventi che condurranno i porti veneti a diventare hub per la produzione e distribuzione di energia da fonti rinnovabili e hub ferroviari grazie, in particolare, alla realizzazione della piattaforma intermodale nella parte sud dell'area Montesyndiale e allo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, il sistema di

ultimo miglio ferroviario e stradale.

Il presidente di AdSP MAS, Di Blasio ha commentato così l'incontro con il sistema Camerale Veneto: “Sono sicuro che quello che abbiamo intrapreso oggi rappresenta l'inizio di un percorso di cooperazione per la realizzazione di azioni sinergiche al servizio del territorio. Puntiamo ad aumentare l'efficienza e la competitività del sistema portuale veneto grazie anche allo sviluppo della funzione logistica, della ZLS e dei servizi alla merce ad alto valore aggiunto sicuri che questo possa garantire l'insediamento di nuove realtà industriali, di nuovi operatori terminalisti e lo sviluppo di settori non direttamente portuali, ma a questi accessori. Sono tutte azioni che hanno incontrato larga condivisione di intenti e che ci vedranno impegnati nel perseguire un unico obiettivo, quello di essere al servizio del tessuto produttivo soprattutto in un momento storico peculiare come quello che stiamo vivendo”.

Il presidente di Unioncamere del Veneto, Pozza ha dichiarato: “Questo incontro nasce dalla volontà di costruire sinergie, progetti comuni ed iniziative con il Porto di Venezia e Chioggia, che ha un ruolo strategico per il sistema economico del nostro territorio. Sono diversi i temi condivisi oggi dagli investimenti sulle infrastrutture fino all'importanza della ZLS che la Camera di Commercio di Venezia ha sempre sostenuto con convinzione e risorse.”



Prudenza nelle scelte verso la decarbonizzazione

Presentato il Rapporto MIMS-STEMI “Decarbonizzare i trasporti - Evidenze scientifiche e proposte di policy”



ROMA – “Oggi sul tema della transizione energetica, cruciale per il futuro del TPL, non è facile scommettere su una tecnologia vincente come scelta esclusiva. La fotografia che otteniamo osservando lo scenario è quella della prevalenza dell’elettrico, ma l’innovazione tecnologica non è un processo lineare, si muove per salti non sempre prevedibili. Oggi più che mai le scelte devono quindi ispirarsi a un criterio di prudenza, non serve innamorarsi di una tecnologia rispetto a un’altra perché è una scommessa sbagliata. Quella giusta è tenersi aperti a tutte le opzioni possibili e pensare a una programmazione che consenta al sistema di riallinearsi, al passo con

l’evoluzione tecnologica”. Lo ha dichiarato Andrea Gibelli, presidente di ASSTRA, l’associazione delle aziende del Trasporto Pubblico Locale, in occasione della presentazione del Rapporto MIMS-STEMI “Decarbonizzare i Trasporti - Evidenze scientifiche e proposte di policy” proposto on-line alla presenza del ministro Enrico Giovannini. “L’evoluzione del quadro impone infatti una riflessione a medio-lungo termine che apre a diverse possibilità legate a tecnologie sviluppabili all’interno del perimetro nazionale, come nel caso dell’idrogeno blu, in partnership con attori primari dell’energia quali l’ENI, Snam, A2A ed Enel”

aggiunto il presidente di ASSTRA. “ASSTRA raccoglie quindi la sfida e il confronto sulla transizione energetica, che passa attraverso la decarbonizzazione, pronta a dare il necessario supporto agli associati nella fase di acquisto e di non facile riorganizzazione dei cicli industriali del TPL, quando si passa da motori a combustione interna ad altre forme di propulsione, a cominciare da quella elettrica” ha concluso Gibelli. Nel corso dell’intervento Gibelli, come evidenza concreta di questo approccio, ha poi citato FNM che nel caso della Hydrogen Valley della Valcamonica, nell’adozione dell’idrogeno come vettore energetico, ha adottato con successo il criterio prudenziale dell’appropriatezza che si coglie sotto il triplice profilo della localizzazione (la provincia di Brescia è altamente energivora, un distretto in cui i 14 treni di FNM beneficiano di un intero ecosistema di elettrolizzazione per mezzi pesanti e industrie), del rispetto del dato ambientale (minimizzazione dell’impatto su una zona altamente antropizzata qual è la Valle del Sebino e il Lago di Iseo) e della questione geopolitica (evitare la dipendenza dall’estero di tecnologie e di approvvigionamento di terre rare per la produzione di batterie al litio).

NELLA PROSSIMA ASSEMBLEA ANNUALE DI ASSOCOSTIERI

La logistica energetica e le sfide della sostenibilità

Un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica

NAPOLI – In occasione dell’Assemblea annuale, in programma per il 4 maggio a villa Diamante di Napoli, Assocostieri presenta il workshop: “La logistica energetica e le sfide della sostenibilità: un mix di fonti per accompagnare la transizione energetica ed ecologica”. Durante l’evento – patrocinato da Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Regione Campania, Regione Liguria, Comune di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – Istituzioni e imprese si confronteranno con l’associazione sui principali temi della transizione energetica. Tra gli argomenti che saranno trattati: Fit for 55, combustibili alternativi, ruolo delle infrastrutture energetiche, GPL, GNL ed idrogeno. Nel corso del workshop sarà presentato lo studio “Le infrastrutture energetiche strategiche e il Fit for 55 nell’attuale contesto geopolitico” realizzato da Nomisma Energia. Ecco il programma:
Welcome Coffee.
Ore 9.00 Registrazione partecipanti.
Ore 9.30 - 10.30 Assemblea privata Assocostieri Parte Pubblica
Ore 10.30 Saluti istituzionali –

Gaetano Manfredi, sindaco metropolitano di Napoli; Andrea Annunziata, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Relazione Presidente – Diamante Menale, presidente Assocostieri. Ore 11.00 *Il ruolo della Regione Campania nelle politiche di sviluppo della logistica energetica dell’Italia Meridionale* – Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania. Ore 11.30 Presentazione dello studio *Le infrastrutture energetiche strategiche e il Fit for 55 nell’attuale contesto geopolitico* – Davide Tabarelli/Alessandro Bianchi, presidente e a.d. Nomisma Energia; Roberto Cingolani, ministro della Transizione Ecologica – MiTE. Ore 12.00 *L’attività del Corpo Nazionale per lo sviluppo sicuro e sostenibile dei combustibili alternativi* – Stefano Marsella, direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Ore 12.15 *Il ruolo delle infrastrutture energetiche nel Fit for 55 e le nuove politiche energetiche europee* – Paolo Arrigoni, 13a Commissione permanente territorio, ambiente, beni ambientali del Senato; Alfredo Balena, public & government affairs manager – Terminale Adriatico LNG; Fabio Bonavita, amministratore delegato – San Marco Petroli; Fabrizio Mattana, executive vice president Gas Assets – Edison; Dario Soria, direttore generale Assocostieri. Ore 12.45 *La nuova logistica primaria dell’energia nei porti tra biocombustibili, GPL, GNL ed idrogeno* – Maria Teresa Di Matteo, direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne – MiMS; Giovanni Perrella, senior Energy Advisor – MiTE; Jacopo Riccardi, dirigente del Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale e dirigente del Servizio Energia – Regione Liguria; Rodolfo Errore, direttore generale – Ludoil; Elio

Ruggeri, senior executive, Energy Transition & Utilities – Snam; Marika Venturi, institutional relations, regulation and commercial manager OLT Offshore LNG Toscana. Ore 13.15 Conclusioni – Dario Stefano, presidente della XIV Commissione del Senato - Politiche dell’Unione Europea. Modera – Gabriele Masini, direttore responsabile - Staffetta Quotidiana. Ore 13.30 – Lunch Break.

PER PROTEGGERE UNA DELLE SPECIE MARINE PIÙ INDIFESE

A caccia dei cacciatori d’ippocampi



Nella foto: Ippocampi maschi “incinti” e un ippocampo del Mar Tirreno.

CAPRAIA ISOLA – È ancora presente intorno all’isola, specie mimetizzata nella prateria di posidoni: mal’ippocampo, chiamato anche cavalluccio marino fin dai tempi dei romani, è un piccolo straordinario pesce che viene

PER UN MODELLO VIRTUOSO D’INTEGRAZIONE PORTI-CITTÀ

Bureau Veritas nell’hub Lattanzio

MILANO – Anche Bureau Veritas Italia aderisce all’HUB Green Ports, lanciato da Lattanzio Kibs, volto a creare un modello virtuoso di integrazione fra porti e città nonché ad assicurare una crescita armonica e sostenibile delle strutture portuali. Al progetto, che si pone l’obiettivo di essere uno strumento di riferimento per le Istituzioni e per i soggetti imprenditoriali interessati a tale tipo di infrastrutture, aderiscono fra gli altri i gruppi Axpo Italia e Axpo Energy Solutions Italia, Perfect Mooring, Ceisis, Fastweb e Graaltech. L’operazione si propone di valorizzare le risorse ambientali presenti nei singoli porti, delineare soluzioni progettuali complessive per recuperare strutture esistenti e



integrarle con nuove infrastrutture, specie nel campo della portualità turistica. Una survey sugli atteggiamenti

dei residenti verso i porti turistici italiani ha contribuito alla creazione del modello HUB Green Ports. Lo studio ha fatto emergere l’esigenza di una collaborazione pubblico-privato per rispondere efficacemente ai temi di welfare territoriale nelle città che gravitano su importanti porti turistici. Per dieci città portuali sono state individuate le azioni da intraprendere, su tutte il riutilizzo di aree ed edifici dismessi, la creazione di progetti legati all’Economia del Mare, favorevoli alla transizione energetica e digitale. Le linee guida lungo le quali offrire alle amministrazioni pubbliche ipotesi di collaborazione sono tracciate: ora vanno condivise per garantire alle città un salto di qualità green.

PER LE OPERAZIONI DI BANCHINA IN AMBITO PORTUALE

Locomotori a idrogeno a Trieste



TRIESTE – Il porto triestino entro i prossimi tre anni potrebbe vedere il debutto di due locomotive a idrogeno Alstom per le operazioni in banchina. Secondo quanto riportato dalla testata AdriaPorts, infatti, il Ministero della Transizione Ecologica avrebbe accolto la richiesta avanzata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – nell’ambito del bando Green

Ports – di un finanziamento per dotare Adriafer, la società ‘in-house’ che gestisce le manovre ferroviarie nello scalo, di due locomotive a idrogeno. Attualmente, infatti, nell’area portuale le linee non sono elettrificate e quindi vengono utilizzati locomotori diesel, che in futuro potrebbero essere sostituiti proprio da unità ad H2. Adriafer dovrebbe ricevere

circa 4 milioni di euro dal MITE per l’acquisto dei 2 locomotori e per la realizzazione di un apposito impianto di rifornimento dell’idrogeno, dando vita ad un sistema che dovrebbe poter entrare in funzione nel giro di 3 anni. Sempre secondo AdriaPorts, la società controllata dall’autorità portuale giuliana sarebbe già in contatto con un primario produttore di materiale rotabile (non meglio specificato) per sviluppare questo progetto. Viene citato il fatto che Alstom – attualmente l’unico operatore che ha nel proprio portafoglio locomotive a idrogeno per il trasporto passeggeri, commissionate anche da Ferrovie Nord Milano per il progetto H2iseO – recentemente ha definito un accordo strategico con la corporation energetica connazionale ENGIE finalizzato proprio a sviluppare soluzioni per il trasporto ferroviario a idrogeno anche nel comparto merci.

CAROLI
Hotels



speciale cargo Aereo

CON L'AUMENTO DELL'OFFERTA IN ENTRAMBE LE MODALITÀ

Cargo aereo o via nave, l'alternativa



Nella foto: L'Antonov russo con i colori ucraini.

MILANO – Velocità e convenienza per carichi leggeri e costosi, ma qualche volta anche per carichi speciali: il cargo aereo sta prendendo sempre più piede, grazie al miglioramento dei servizi aeroportuali, all'aumentata capacità degli aerei agli spazi disponibili anche sulle linee pax. Grandi players internazionali come Savino Del bene e DHL sono arrivati a crearsi una divisione cargo con le ali e la cosa funziona.

Rimane il tema dei costi. Ovvero se ne vale o no la candela.

Per fare un esempio - riprendiamo dal sito specializzato Transporteca - ecco il calcolo per il trasporto commerciale dalla Cina all'Europa continentale, dove il tasso di trasporto aereo è di 4,50

USd per chilogrammo e il tasso del trasporto marittimo è di USd 125 per metro cubo.

Per il trasporto aereo, il peso di cargo viene solitamente calcolato in base al fattore dimensionale di 6.000 centimetri cubici per chilogrammo ~ 166,67 chilogrammi / metro cubo. Per il trasporto marittimo, lo standard è di 1.000 chilogrammi / metro cubo. Quindi, in questo caso se devi spedire un metro cubo di carico con un peso di 500 chilogrammi, puoi aspettarti che il trasporto aereo sia 18 volte più costoso del trasporto marittimo. Se però il tuo metro cubo di carico pesa solo 100 chilogrammi, il trasporto aereo è solo 6 volte più caro del trasporto marittimo.

Questo esempio si riferisce specificamente al trasporto merci dall'aeroporto all'aeroporto o dal

porto al porto. Inoltre, ci sono costi associati alla gestione del carico ad origine ed a destinazione, sdoganamento e potenzialmente il ritiro e la consegna. Mentre le spese di sdoganamento per il trasporto marittimo e il trasporto aereo non sarebbero diverse, altre spese invece sì. Poiché dipendono interamente dai mercati locali, non è significativo includerli in questo esempio, anche se loro fanno parte del tuo costo totale di trasporto.

I tempi: via aereo si può avere la merce in una decina di giorni, via mare a volte ne servono tre o quattro volte di più.

Infine l'impatto ambientale del trasporto aereo è molto più grave rispetto a quello marittimo. Statistiche pubbliche dimostrano che 1000 chili di cargo in media emettono 500 grammi di anidride carbonica (CO2) per ogni chilometro che la merce vola su un aereo cargo moderno (B747). In confronto, se il carico viene spedito via mare su una moderna nave container, l'emissione può essere ridotta a soli 15 grammi per ogni chilometro che la merce naviga.

In confronto, una merce di 200 chilogrammi spedita dalla Cina all'Europa emetterà 900 chilogrammi di anidride carbonica se viene spedita via aereo e 54 chilogrammi di anidride carbonica se viene spedita via mare. Questo è in considerazione che l'itinerario aereo è di

9.000 chilometri mentre il percorso del mare è 18.000 chilometri via il canale di Suez.

Se interessa il discorso, va anche considerato che via nave che via aereo ci sono situazioni speciali e promozionali. È un mondo in costante evoluzione, che riteniamo sia utile seguire.

Poi ci sono i mostri del cielo



MALPENSA – Considerato per il cargo aereo il primo hub italiano, l'aeroporto di Malpensa è in grado di ospitare anche i giganti del cielo, come i russi Antonov AN-225 o gli statunitensi Airbus 380, sia cargo che passeggeri. Ma guardando un attimo indietro, fa meraviglia anche il russo Kalinin k-7 che nel 1930 volò per la prima volta, salvo poi risultare troppo costoso. Era lungo 30 metri, poteva pesare fino a 25 tonnellate ed era originale in tutto: carico o passeggeri stavano dentro le ali. Aveva sette motori, 12 eliche e nella versione militare cannoni e mitragliatrici in ogni angolo (vedi l'immagine di allora).



Altri mostri, in questo caso solo militari. Sono il Northrop-Grumman "ala volante" USA, detto anche il bombardiere invisibile

perché non identificabile dai radar, e il cinese Chengdu-J 20 da 2.100 km/h, anch'esso invisibile ai radar. E potremmo continuare...

DEFINITI ANCHE I COSTI E I TEMPI DELLA PRIVATIZZAZIONE

MSC Group, operazione ITA



GINEVRA – L'operazione mai è avviata ed ha anche elementi ufficiali pubblicati sui vari giornali economici: MSC, con Lufthansa come partner, metterà sul tavolo per la privatizzazione di ITA Airways i 720 milioni già investiti dallo Stato nel vettore fino ad oggi e inoltre un premio compreso tra il 20 e il 40% con altri 400 milioni in più. Una cifra quest'ultima che pareggia i soldi che lo Stato deve versare a ITA perché continui a operare.

Il bonifico per ufficializzare l'o-

perazione era inizialmente atteso per il 31 marzo. Ma non è partito perché ITA - con l'attenuarsi del Covid e prima che scoppiassero i combattimenti in Ucraina - aveva registrato una ripresa delle prenotazioni aeree e un discreto flusso di cassa. Mercoledì scorso però, ITA ha chiesto i 400 milioni allo Stato durante l'assemblea di bilancio. E il bonifico - assicurano gli advisor - arriverà a inizio maggio: salvo colpi di scena, che nella vicenda della nostra sfortunata compagnia

aerea di bandiera non sono mancati.

L'interesse di MSC alla compagnia aerea italiana Conferma anche che la nuova frontiera del cargo aereo - fino a ieri poco più che una nicchia - ha grandi prospettive di sviluppo in campo internazionale: ma non si esclude che possa svilupparsi anche in ambito nazionale, dove la consegna di merci pregiate (e di peso limitato) potrà contare su tempi rapidi più ancora che sui costi. Il tutto richiede anche un ulteriore adeguamento degli interporti e dei loro servizi al settore merci, come già sta avvenendo in molti altri paesi.

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 52191 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

speciale cargo Aereo

DA SABATO SCORSO FINO A DOMENICA 1° MAGGIO A LIVORNO

Tanto agonismo nella “Settimana Velica”



degli equipaggi di Belgio, Bulgaria, Cile, Egitto, Germania, Marocco, Olanda, Nigeria, Pakistan, Portogallo, Romania, Serbia, Spagna, Slovenia, Regno Unito, insieme al team dell'Accademia Navale per l'Italia.

LIVORNO – È partita con un meteo davvero infernale la Settimana Velica Internazionale tanto attesa sulla costa labronica: per fortuna già da lunedì scorso e più in particolare martedì e mercoledì le cose si sono rimesse a posto. Così alla presenza dell'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi e del contrammiraglio (r) Piero Vatteroni, delegato regionale della Lega Navale Italiana, sono state regolarmente attuate le premiazioni per le classi TRIDENTE 16 e J24 che hanno ufficialmente concluso i cicli di regate di tutte le cinque classi previste per il primo fine settimana della Settimana. Sono stati premiati:

TRIDENTE 16: 1° classificato: l'equipaggio del Circolo Velico Antignano composto da: Luca Trovi (al timone), Marcello Miliardi, Luca Brunotti.

2° classificato (e 1° classificato under 19 maschile): l'equipaggio del Circolo Velico Antignano composto da: Mattia Tognocchi (al timone), Tommaso Barbuti, Andrea Bianucci

3° classificato: l'equipaggio dell'Accademia Navale composto

da: Marco Onorato (al timone), Alberto Del Maestro, Simone Palombi.

1° classificato under 19 femminile: l'equipaggio del Circolo Velico Antignano composto da: Livia Ciampinelli (al timone), Emma Maltese, Vittoria Heusch, Elena Sofia Urti.

J24: 1° classificato assoluto e 1° tra gli equipaggi militari, “La Superba” con equipaggio composto da: Ignazio Bonanno (al timone), Simone Scontrino, Francesco Picaro, Vincenzo Vano, Alfredo Branciforte.

2° classificato l'imbarcazione tedesca “United 5”, seguita al terzo posto da “Jamaica” di Pietro Diamanti, presidente della classe J24.

Nella lunga regata dell'Accademia Navale (RAN) “Testacuoere Race” il nuovo Cookson 50 dello Yacht Club Capri, è stato sempre in testa con un vantaggio di circa 100 miglia sugli inseguitori. “Orsa Maggiore” ketch della Marina Militare, progettato dallo yacht designer Vallicelli, ha mantenuto una buona settima posizione.

Intanto hanno raggiunto il

territorio livornese quasi tutte le delegazioni estere impegnate nella “Naval Academies Regatta” che si svolge da due giorni con moto agonistico. Sui risultati ne riferiremo nel prossimo numero, come su quelli delle regate delle classi dedicate ai diversamente abili in programma per oggi e domani con il supporto dell'Assonautica della Camera di Commercio livornese.

Il netto miglioramento meteorologico ha permesso anche la perfetta riuscita della mostra delle auto d'epoca all'interno di un sito esclusivo: il piazzale delle Ancore dell'Accademia Navale. Le vetture centenarie protagoniste della celebre corsa Piombino-Livorno hanno varcato le porte dell'Accademia martedì e sono rimaste a disposizione della popolazione per tutto il corso della mattinata. Aperta anche alle visite la nave scuola “Italia” ormeggiata nel Porto Mediceo.

Proseguono ancora le attività previste presso il Villaggio Sportivo in Terrazza Mascagni a favore della cittadinanza.

Da sottolineare che la Settimana velica ha visto la partecipazione

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

CON L'ESORDIO IN REGATA IL 2 GIUGNO A LIVORNO

Arriva il minimax a foils



SOUTHAMPTON – B&G, leader mondiale della navigazione a vela e della strumentazione nautica, sarà a bordo dell'imbarcazione da competizione più innovativa del momento: FlyingNikka, la prima barca a vela a foil della categoria Mini Maxi concepita per la navigazione offshore. Si tratta di un progetto fortemente voluto da Roberto Lacorte, imprenditore sportivo con una passione per la velocità, che nasce dalla mano di un team di architetti navali ed esperti di foil coordinato dall'irlandese Mark Mills dello studio Mills De-

sign, già a fianco di Lacorte nella progettazione del mitico e vincente SuperNikka.

Per quanto riguarda la strumentazione elettronica di bordo di FlyingNikka e sul gommone di appoggio, il team si avvarrà della migliore tecnologia B&G, a partire dai sensori del vento (una unità di testa albero 1800 mm e un kit WS310 a prua) che sono riconosciuti come i più affidabili e precisi in assoluto, e i display Nemesis. Questa nuova generazione di display intelligenti all-in-on per i dati di navigazione a vela offre una

visualizzazione senza precedenti, con una personalizzazione completa, oltre a modelli multi-funzione predefiniti e dashboard automatiche facili da usare e configurare, basati sul tuo punto di navigazione.

FlyingNikka sarà lunga 19 metri e grazie a un serie di appendici di ultima generazione potrà navigare in full foiling a 50 nodi di velocità. Pronta a scendere in acqua tra poco più di un mese sarà affidata a un team di velisti super esperto.

“Il progetto FlyingNikka è sinonimo di innovazione, avanguardia tecnologica e spirito racing nella vela, tutti valori che B&G mette al centro della propria filosofia. Avere poi il nostro ambassador Enrico Zennaro nel team è ancora di più motivo di orgoglio. Non vediamo l'ora di vedere FlyingNikka scendere sul campo di gara”, conclude Roberto Sesenna, general manager Navico Italia.

Dopo alcune fasi di allenamento a Valencia e Punta Ala, per FlyingNikka il programma di massima sarà quello di partecipare alla regata 151 51 Miglia-Trofeo Cetilar il 2 giugno a Livorno, poi la Giraglia a Saint Tropez l'11 giugno, per infine la Maxi Yacht Rolex Cup a Porto Cervo dal 4 al 10 settembre e le Voiles des Saint Tropez a inizio ottobre.

GRAZIE ALLA TECNOLOGIA DEL LASER CHE FUNZIONA FINO A QUASI DUEMILA METRI

Il binocolo che legge la distanza

MILANO – Dimenticatevi il vostro vecchio, affezionato ma superato binocolo. Un binocolo top di gamma, uno dei migliori che si possano trovare sul mercato è oggi lo Steiner Commander LRF che offre addirittura la rilevazione laser delle distanze, perfetto per chi cerca la precisione chirurgica degli strumenti professionali. Tramite questo binocolo è possibile misurare la distanza di un punto fino a 1700 metri, sfruttando la tecnologia laser. Il materiale



di cui è composto è il Makrolon, un policarbonato super resistente utilizzato per realizzare le coperture di grossi edifici come stadi, palazzetti dello sport e stazioni: robusto ma leggerissimo. Inoltre il binocolo è idrorepellente, respinge polveri e acqua ed è garantito per 30 anni. Lo puoi acquistare su Boatique, il sito web milanese che opera in tutto il territorio nazionale e fornisce ogni ulteriore dettaglio sugli oggetti da barca proposti.



Lc3trasporti.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'amara illusione

svedese Carl Fredrik Reuterswärd, realizzata nel 1980 e poi replicata su sua autorizzazione. È un simbolo di negazione della violenza ma... a quanto pare poco attuale. O per essere più franchi, uno dei simboli mondiali meno realistici. Pensare che Austria e Stati Uniti ci hanno fatto in passato anche un francobollo commemorativo...

Epoi, guardiamoci intorno. Davvero, stiamo vivendo giorni che non avevamo più pensato di dover vivere. Ci guardiamo intorno e vediamo solite cose: i ponti festivi della Pasqua e del 25 aprile, la festa di domani del 1 maggio, lo sboccio del mese che ci porta la primavera vera, i primi assaggi del tepore del sole. La tv ci riempie di messaggi pubblicitari su com'è trendy quel luogo di vacanza, come sono buoni quei sughi e quei vini, com'è alla moda quell'auto hybrid. Tutto normale, tutto davvero NORMALE. Anche il Covid, chissà perché, fa sempre meno paura. C'è voglia di serenità, di mare, di belle bimbe in bikini...

E invece a poche centinaia di chilometri da noi si stanno massacrando a cannonate, a scambi di missili, persino con gli assalti alla baionetta. Non muoiono soltanto russi e ucraini: muore ogni giorno anche un piccolo, piccolissimo pezzo di ciascuno di noi, pensando a che cosa stiamo accettando per i nostri giovani, per i nostri figli e i figli dei figli. Riempiamo le piazze con le bandiere della pace ma alla fine c'è interesse di più - o cerchiamo di pensare che ci interessi di più - programmare le ferie estive. Le armi agli ucraini? Sì e no, meglio "ni". La mediazione diplomatica? Certo: ma noi non ci ascolta nessuno,

avanti gli altri.

Non fustighiamoci, è il messaggio che viene dai più cinici: dopo ogni guerra arriva una pace e ci sarà da ricostruire, chiunque abbia vinto o non perso. Intanto ad aprire i traffici marittimi per l'Italia sono in ripresa, le fiere sono ripartite, l'estate si avvicina. Lorenzo il Magnifico predicava giustamente: "Chi vuol esser lieto stia! del domani non c'è certezza". Tié...

Port & Shipping in Slovenia

decisioni di approvvigionamento insieme ai principali caricatori della regione, proprietari di merci, importatori/esportatori, compagnie di navigazione, spedizionieri, società di logistica, porti, società di gestione dei terminal, operatori ferroviari, attrezzature portuali e fornitori di servizi da paesi in tutta la regione del Mediterraneo.

Ci sarà l'opportunità commerciale per 40 espositori e sponsor di fare rete di persona con i delegati a questa importante fiera annuale internazionale del trasporto marittimo e conferenza evento commerciale per la regione del Mediterraneo.

Greggio & gas tra ENI Livorno

*

Per quanto riguarda i gas invece, è ancora in corso il confronto - per non dire lo scontro - sulla possibile ubicazione del rigassificatore galleggiante nel porto di Piombino: ubicazione proposta dal Ministero, accettata dalla Regione Toscana ma duramente contestata dal

sindaco della città, con collegate perplessità dell'AdSP, sia pure (ci dicono) in attenuazione. Secondo le ultime informazioni non ufficiali, l'ubicazione sarebbe la banchina in concessione a PIM, con un impegno di almeno un paio d'anni. Il che comporterebbe, per motivi di sicurezza, di non poter utilizzare la stessa banchina con altri scopi. PIM a sua volta non si è ancora estrema, anche se non si nasconde che il business potrebbe far gola, sebbene il lavoro sulle aree non manchi e ci sono già contratti per altre navi. Si aspettano decisioni a breve.

Crociere OK, a Costa il primato

segnali incoraggianti. Oggi, dopo due anni di pandemia, la crociera è infatti considerata la soluzione più sicura per le vacanze, grazie ai protocolli sanitari applicati dalle Compagnie".

Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2022, saranno circa 8.800.000 i passeggeri movimentati nei porti italiani (+340% rispetto al 2021 e -26% rispetto al 2019). Le toccate nave saliranno invece a 4.824 unità, riportando questo dati ai livelli pre-pandemia (4.895 nel 2019). Saranno infine 157 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 48 compagnie di navigazione. In base alle prime valutazioni, la crescita esponenziale proseguirà anche nel 2023. Secondo le proiezioni i passeggeri movimentati supereranno i 12.000.000, ritornando finalmente ai livelli record del 2019.

Ritornando al 2022 saranno 75 i porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico. Proseguirà il primato di Civitavecchia, seguita da Genova e Napoli, mentre - secondo Cemar Agency - spicca la decrescita di Venezia: il blocco dello scalo e il ritardo nelle soluzioni alternative ha provocato l'allontanamento delle Compagnie di crociera, a favore dei porti di Trieste e Ravenna. Tra le compagnie che nel 2022 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, il podio è occupato da MSC Crociere, Costa Crociere e Norwegian Cruise Line, seguite da Royal Caribbean e Celebrity Cruises. Il numero di passeggeri movimentati è stato calcolato sul numero di posti letto bassi (cabina doppia).

I mesi più trafficati saranno quelli di ottobre (706 scali), maggio (660 scali), settembre (615 scali) e luglio (573 scali). Il giorno più trafficato sarà domenica 9 ottobre con 35 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 82.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Per il traffico crocieristico su base regionale, la Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia, seguita da Lazio, Sicilia e Campania. "L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, con ulteriori spazi di crescita per il biennio 2022-2023 che è appena iniziato e che sarà caratterizzato dalla consegna di nuove navi, sempre più green. Le previsioni positive non ci devono indurre ad abbassare la guardia: resta per esempio l'incognita Venezia, che ad oggi non è stata risolta e che crea forti dubbi di programmazione su tutto il Mar Adriatico" dice Sergio Senesi.

"L'Italia delle crociere torna a crescere, dopo due anni di difficoltà dovute alla pandemia, e Civitavecchia, il porto di Roma da cui le crociere nel 2021 sono ripartite a livello mondiale, si conferma al vertice del Mediterraneo, con una previsione per il 2022 di circa 1,5 milioni di passeggeri". Lo ha dichiarato Pino Musolino, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Miami per il primo Seatrade "post-pandemia".

"Si percepisce una grande voglia di ripartire - aggiunge Musolino - e sebbene si sia ancora lontani dai numeri del 2019, mi pare che comunque i segnali di rilancio siano molto chiari. Già nel primo trimestre, anche con circa 20 navi in meno rispetto a quelle previste inizialmente, Civitavecchia ha fatto registrare circa 58.000 crocieristi rispetto ai 10.000 dello stesso periodo dello scorso anno. Ora bisogna farsi trovare pronti ed in questo senso i primi colloqui con i principali armatori sono stati molto positivi".

Trieste, trimestre record per TEU

Piattaforma Logistica.

Passando alle statistiche del porto di Monfalcone, i volumi complessivi dei primi tre mesi del 2022 raggiungono 820.407 tonnellate di merce (+9,08%).

Balzo a doppia cifra per le rinfuse solide (+24,78%) con 649.052 tonnellate. Nello specifico, la sottocategoria prodotti metallurgici ha registrato una variazione positiva del +27,82% (613.782 tonnellate): quest'ultima tipologia merceologica ha rappresentato il 74,81% del totale. Da evidenziare gli arrivi di carbone, con 9.834 tonnellate destinate alla locale centrale termoelettrica e con prospettive di forte ripresa del traffico; inoltre spicca un aumento del +93,13% nella sottocategoria cereali con 5.485 tonnellate.

Forte calo per le merci varie (-26,14%), dovuto sostanzialmente alla caduta della "voce" cellulosa (-35,21%) e per i veicoli (-34,96%) che conferma l'andamento ormai critico del mercato dell'auto con una

curva discendente iniziata nel 2020.

Per contro, emerge un forte incremento dei contenitori (+207,23%) pari a 510 TEU rispetto ai 166 TEU dello stesso periodo dello scorso anno, anche se si tratta chiaramente di valori in assoluto poco rilevanti.

Come per lo scalo giuliano, anche per Portorosega l'impulso dato al traffico ferroviario manifesta un buon trend (+22,86%) con 344 treni.

C'è Firenze al top

e le crociere in quello Occidentale sono le predilette dagli italiani, rappresentano il 58% delle prenotazioni totali, seguite dalle crociere nel Mediterraneo Orientale (26%), Nord Europa (6%), Dubai (5%) e a Caraibi (3%).

Il Mediterraneo Occidentale, tra l'Italia e la Spagna, è senza dubbio uno dei mari più attraenti e la zona che offre i migliori scali. Inoltre, dal primo aprile, con l'allentamento delle norme anti-covid, la maggior parte delle compagnie di navigazione ha deciso di offrire ai passeggeri lo sbarco gratuito nei porti di scalo. Tuttavia l'acquisto di escursioni organizzate dalle navi, con la garanzia di qualità e sicurezza per l'esperienza a terra, rimane una valida alternativa. Per questo moti-

L'ammiraglia MSC Seascapewerrà battezzata a New York

La cerimonia, con Sophia Loren come madrina, si terrà il 7 dicembre 2022 al Manhattan Cruise Terminal

GINEVRA - È arrivata la conferma che la città di New York farà da cornice allo straordinario evento previsto per dicembre quando MSC Seascapewerrà battezzata a New York, mercoledì 7 dicembre 2022. L'evento porterà nella Grande Mela lo stile e il glamour distintivo europeo di MSC Crociere e vedrà la partecipazione di autorità locali, partner strategici, i migliori agenti di viaggio, media di tutto il mondo, celebrità e artisti internazionali. Naturalmente, nessuna cerimonia di battesimo sarebbe completa senza la presenza di Sophia Loren, che terrà a battesimo la sua 18esima nave della flotta di MSC Crociere.

Pierfrancesco Vago, executive chairman, Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha commentato: "Siamo particolarmente contenti di celebrare questo importante evento a New York, un luogo che occupa un posto speciale nella storia del nostro Gruppo sin dal 1985 come punto di riferimento per le navi della divisione



cargo. Oggi, mentre MSC Mediterranean Shipping Company guida il settore del trasporto marittimo di container a livello globale e in tutto il Nord America, MSC Crociere è cresciuta fino a diventare uno dei principali player dell'industria crocieristica statunitense. Dopo aver registrato una significativa crescita nel Sud della Florida, stiamo ora preparando una grande espansione strategica sulla costa Orientale che ci vedrà offrire nel 2023 crociere in partenza da New York per tutto l'anno. Non potevamo, quindi, pensare a un modo migliore per celebrare un traguardo così significativo che tenere la cerimonia di battesimo di MSC Seascapew - la nostra ultima ammiraglia - in questa meravigliosa città, un importante hub per il Gruppo MSC da oltre tre decenni".

MSC Seascapew sarà la prima nave della Compagnia ad essere battezzata a New York, come dimostrazione dell'impegno di MSC Crociere nel mercato crocieristico Nordamericano e la sua futura espansione a New York e nel Nord-Est con crociere per tutto l'anno da aprile del 2023 in partenza dal Brooklyn Cruise Terminal. MSC Crociere è la

Compagnia crocieristica in più rapida crescita al mondo e il terzo brand di crociere più grande al mondo. Con un'impronta veramente globale, la Compagnia continuerà la propria crescita ed espansione grazie a due nuove navi in arrivo nel 2022 - MSC World Europa e MSC Seascapew - e MSC Euribia nell'estate del 2023.

MSC Seascapew offrirà due diversi itinerari di 7 notti in partenza da PortMiami:

- Caraibi Orientali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau nelle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata in Repubblica Dominicana;

- Caraibi Occidentali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica.

CON IL PRESIDENTE NEL COMITATO SCIENTIFICO

Smet entra in ANGI



Nella foto (da sx): Domenico De Rosa e Gabriele Ferrieri.

ROMA - L'ANGI - Associazione Nazionale Giovani Innovatori, prima organizzazione nazionale no profit interamente dedicata al mondo dell'innovazione, si arricchisce di un nuovo membro d'élite all'interno del suo Comitato Tecnico Scientifico, con la prestigiosa partecipazione del dottor Domenico De Rosa, presidente della Smet Spa, azienda leader nel traposto e logistica multicanale.

Il nuovo ingresso - sottolinea ANGI - apporterà ulteriori competenze al Comitato Tecnico Scientifico e all'intera associazione, andando ad impreziosire la comunità di in-

novatori presenti, sempre in prima linea per il mondo innovazione e, forte dei suoi numerosi successi e traguardi raggiunti fino ad oggi, pronta a raggiungere nuovi obiettivi e a lanciare molteplici progetti a favore dell'ecosistema innovazione italiano ed internazionale.

Domenico De Rosa ha commentato così il suo ingresso: "Sono davvero orgoglioso ed entusiasta di partecipare al Comitato Scientifico di ANGI, prendendo così parte ad un gruppo di lavoro di grande levatura, composto da innovatori e visionari, intesi nell'accezione migliore del

termine. Credo fermamente nell'innovazione, che è la vera anima del progresso".

Il presidente di ANGI, Gabriele Ferrieri ha aggiunto: "ANGI può vantare un'importantissima rete di sostenitori istituzionali e un prestigioso entourage di membri della classe dirigente e della società civile italiana ed internazionale che ogni giorno ci accompagna e ci supporta nella nostra mission al fine di proporci in Italia e nel mondo come punto di riferimento per l'innovazione, sviluppandola in tutte le sue declinazioni. L'ingresso di una figura come il presidente Domenico De Rosa darà un importantissimo valore aggiunto al nostro percorso di crescita e sviluppo".

L'associazione, già attiva con numerose manifestazioni, tra cui a Roma alla Camera dei Deputati, a Milano agli Uffici del Parlamento Europeo, nella missione internazionale direttamente all'europarlamento di Strasburgo, nei territori in collaborazione con la Presidenza del Consiglio, fino al Premio Nazionale ANGI, sarà impegnata in nuove numerose attività, sempre al fianco di nuovi partner e sostenitori, desiderosi di impegnarsi al fianco dell'associazione, per le imprese e il mondo innovazione.



Enrico Giovannini

conomia del Paese.

Numerosi i temi toccati sia dagli operatori del settore, che, ancor più approfonditamente, dagli illustri docenti che hanno svolto apposite relazioni, i professori Tullio, Antonini e Zunarelli: dall'attuale dimensione globale delle esigenze trasportistiche e logistiche del cluster marittimo, alle necessarie implicazioni di sicurezza, ambientali e di sostenibilità della navigazione in sé, come fenomeno tecnico, e del trasporto marittimo, quale fatto commerciale; dalla necessità di competitività del settore quale fattore essenziale di ripresa e resilienza del nostro paese, alle sfide poste dalle nuove tecnologie (la navigazione dei mezzi autonomi) e dalle nuove frontiere del trasporto aereo (gli spazi suborbitali e il diritto "cosmico").

Tutti temi che pongono alle Istituzioni di riferimento della "funzione marittima italiana", agli studiosi del settore ed agli stakeholders la necessità di confrontarsi su quanto ha rappresentato il codice in questi 80 anni e su come esso possa continuare a rappresentare, con le opportune e mirate modifiche e integrazioni, quel compendio di norme unitario, organico, dinamico ed efficace anche per gli anni a venire.

Le conclusioni sono state affidate all'intervento del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, professor Enrico Giovannini che, pur prendendo atto delle legittime aspettative di revisione generale del codice venute dagli interventi degli operatori del settore, ha sottolineato l'esigenza di definire anzitutto un metodo di lavoro che, partendo dalla individuazione dei bisogni più urgenti e concreti, consenta di individuare soluzioni adeguate per una riforma che duri nel tempo e consenta al Codice di rimanere al passo con i tempi e con le mutate esigenze.

E proprio nel segno di tali indicazioni del ministro, nella prospettiva voluta dagli organizzatori, alla giornata di Roma, seguiranno altre due con convegni di mirato approfondimento tematico: il primo a Cagliari, il 9 giugno prossimo che sarà dedicato all'"Ordinamento amministrativo della navigazione marittima", e un secondo a Trieste che, invece, sarà dedicato ai "Contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile".

A questi seguirà, infine, un momento di sintesi e di proposizione dei risultati che le varie giornate di studio avranno prodotto, nell'ambito di un evento conclusivo in programma il 18 novembre, nuovamente a Roma in quella che dovrebbe essere una sede istituzionale di livello parlamentare.

Guidare con le calzature adatte



Una telefonata francamente incazzata da un lettore, Furio F. da La Spezia, su una salata multa beccata in autostrada. Eccone la sintesi:

Non so fino a che punto in Italia sia rispettata la libertà personale visto che subito dopo le feste di Pasqua, mentre con mia moglie tornavamo a casa sull'autostrada A-1, siamo stati fermati dalla polizia stradale e multati pesantemente perché mia moglie guidava con le ciabatte da spiaggia. Ci hanno detto che è proibito per motivi di sicurezza. Ma adesso devono anche controllare se guidiamo con le mutande o no?

Dal punto di vista dei regolamenti, la multa purtroppo è sacrosanta. È chiaro che calzature poco stabili, come le infradito o le zeppe della foto che alleghiamo, in caso di una manovra improvvisa, con frenata, non assicurano il meglio. Si può scivolare sul pedale del freno o peggio la calzatura liberata dal piede può scivolare bloccando il pedale: il discorso vale in particolare per i camionisti, che dovendo stare ore ed ore alla guida, a volte cerca sollievo ai piedi con calzature inadeguate. Dura lex sed lex.

L'accoglienza livornese alle crociere



Il signor Riccardo C. autista di taxi che si dice molto dipendente dalle navi da crociera, ci ha mandato una mail in questi termini:

Guido un taxi a 9 posti a Livorno e per fortuna le crociere stanno ricominciando ad attraccare anche nel nostro porto. Però alcuni turisti che imbarco esprimono meraviglia, quasi sempre in tono amichevole ma critico, sul fatto che il nostro porto li sbarca su banchine che non hanno alcuna attrezzatura di accoglienza: qualche volta in mezzo ai container o su piazzale polverosi e pieni di erbacce. Io cerco di difenderci con l'assicurazione che sta per partire un grande progetto di terminal crociera, con tanto verde e pulizia, ma sottovoce mi chiedo se e quando riuscirò a vederlo...

La storia del terminal crociera della Porto 2000 è troppo nota per essere ricordata. È vero però che nel frattempo si potrebbe fare qualcosa di più per i crocieristi che sbarcano: per esempio alla banchina 75 davanti ai banchi di carenaggio dove tutti i giorni c'è una grande nave da crociera: quel piazzale pieno di polvere e di erbacce potrebbe e dovrebbe essere ripulito e magari arredato alla meglio. Ne risulterebbe non solo una migliore immagine di quella zona del porto francamente molto trascurata (e tra l'altro la più vicina al centro della città, con vantaggio degli esercizi commerciali di via Grande e dell'intero centro) ma anche la dimostrazione di un'attenzione alle nostre memorie storiche del nostro scalo, un tempo lontano tra i più internazionali dell'intero Mediterraneo. Qualcuno dice che su quel poco curato piazzale c'è un conflitto di competenze tra AdSP e Comune: ma chiarirlo o lavorare insieme non dovrebbe essere un gran problema.

Alla prova

LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Disinfestazione e sanificazione



Nella foto: Una tarantola.

Il signor Valentino Sanna ci ha mandato da Olbia la seguente mail:

Sul nostro porto si sono verificati, nel tempo, alcuni incidenti con animali velenosi usciti da container o da balle provenienti da porti africani e asiatici. Fortunatamente nessuno è stato mortale ma ci chiediamo, avendo amici tra i portuali, se i carichi non siano disinfestati alla partenza, e in caso contrario perché.

Abbiamo dovuto riassumere il quesito anche perché l'amico Sanna ha fatto anche nomi e cognomi di navi, agenti, spedizionieri e vittime implicate. Il tema di fondo però è proprio quello degli "ospiti" pericolosi che a volte si trovano nei carichi non solo allo sbarco o a destino, ma anche durante la navigazione.

In tutti i porti del mondo esistono ormai protocolli di pianificazione delle merci, sia in partenza che anche in arrivo: protocolli pressoché standard, che dovrebbero assicurare l'eliminazione di insetti, parassiti e anche animali come serpenti e ragni velenosi. Ci dicono però che alcuni di questi indesiderati viaggiatori sono molto resistenti, o comunque a volte sono talmente infilati dentro le merci da non essere raggiunti dalle contromisure. Ci sono stati casi nei quali tra gli stracci in balle sono stati trovati serpenti e tarantole - ragni molto pericolosi - dopo settimane e settimane. I servizi sanitari dei porti italiani di sbarco in genere intervengono in caso di sospetto con imprese specializzate. Ma come dicono in Toscana, bisogna stare attenti: "meglio aver paura che toccarne".

-- ALL'INTERNO --	
Sanzioni alla Russia e riflessi.	a pag. 4
Il piano strategico del Sistema Portuale Veneto.	a pag. 4
Ecco il Nola Business Park.	a pag. 4
Gli "En Primeur 2021".	a pag. 4
Lavoro sulle navi Costa.	a pag. 4
Prudenza nelle scelte verso la decarbonizzazione.	a pag. 5
La logistica energetica e le sfide della sostenibilità.	a pag. 5
Bureau Veritas nell'hub Lattanzio.	a pag. 5
Locomotori a idrogeno a Trieste.	a pag. 5
A caccia dei cacciatori d'ippocampi.	a pag. 5
Cargo aereo o via nave, l'alternativa.	a pag. 6
Poi ci sono i mostri del cielo.	a pag. 6
MSC Group, operazione ITA.	a pag. 6
Tanto agonismo nella "Settimana Velica".	a pag. 7
Arriva il minimax a foils.	a pag. 7
Il binocolo che legge la distanza.	a pag. 7
L'ammiraglia MSC Seascope verrà battezzata a New York.	a pag. 8
Smet entra in ANGI.	a pag. 8
Guidare con le calzature adatte.	a pag. 9
L'accoglienza livornese alle crociere.	a pag. 9
Disinfestazione e sanificazione.	a pag. 8

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

SELECTED SECONDARY FIBERS

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA international forwarders

William Shepherd port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

CAMERA DI COMMERCIO D'ITALIA IMPRESA STORICA D'ITALIA

AEO

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscclenavi.it



www.lenavigroup.it