



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 43

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 30 MAGGIO 2020

DA ETSC - EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL

Sicurezza nel trasporto delle merci su strada

Richiesti standard di sicurezza più elevati per gli autocarri nuovi - Limitare accesso camion ai centri urbani

BRUXELLES - È standard di sicurezza più elevati per gli autocarri nuovi, accesso limitato ai camion nei centri urbani in base agli standard di sicurezza dei mezzi, protezione degli utenti vulnerabili dall'interazione con i veicoli merci, interventi su eccesso di velocità, guida in stato di ebbrezza, affaticamento, distrazione, mancato uso della cintura di sicurezza.

Sono queste le principali raccomandazioni che il Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC, organizzazione no-profit indipendente con sede a Bruxelles, impegnata nella riduzione di morti e

(segue in ultima pagina)

Blue Economy: a fine giugno Summit Genova

GENOVA - Blue Economy Summit si terrà in live streaming dal 29 giugno al 3 luglio. Il programma prevede un palinsesto di conferenze, tavole rotonde, interviste e talk show che hanno come filo conduttore la ripartenza

(segue in ultima pagina)

Rilancio di Gioia Tauro primo scalo Mediterraneo per l'ultra-large Sixin MSC



GIOIA TAURO - Come aveva preannunciato la Sixin MSC ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l'evento, nel piazzale antistante l'Autorità Portuale di Gioia Tauro si è tenuta la cerimonia di Maiden Call

(segue a pagina 10)

TIR e TEUs: tariffe e lavoro fuori controllo?

ROMA - Il mondo italiano dell'autotrasporto, dalle piccole e grandi imprese agli autisti e ai dipendenti, non ha altra scelta se non quella di respingere al mittente il tentativo in atto di dumping tariffario sui trasporti container. Lo sostiene Trasportounito che dichiara solidarietà ai sindacati dei dipendenti che hanno sollevato i rischi sulla sicurezza stradale derivanti dalle gare al ribasso tariffario ed evidenzia come l'insuccesso, ad oggi, del Tavolo di confronto sulle regole del trasporto contenitori, "penalizzato dall'assenza degli spedizionieri e nel quale sono coinvolti i grandi gruppi armatoriali internazionali, nasconda precise volontà e responsabilità: la volontà dei

(segue in ultima pagina)

INTEGRAZIONE DELLA "GUARDIA" AL VERTICE DEL GRANDE GRUPPO

Marco Valle ceo Azimut/Benetti

Dal 1° settembre Franco Fusignani resterà nel CdA dell'azienda



Franco Fusignani



Marco Valle

LIVORNO - La famiglia Vitelli e il Consiglio di Amministrazione di Azimut Benetti SpA hanno annunciato che dal 1 settembre prossimo Marco Valli, attuale ceo di Azimut, subentrerà a Franco Fusignani anche in Benetti, assumendo il ruolo di ceo dell'intero gruppo.

Questa scelta - dice la nota della proprietà - mira a favorire la gestione organica ed unitaria del business, con vantaggi in termini di efficacia, tempestività ed efficienza. Resta ovviamente confermata la volontà di preservare le specificità e i valori di ciascun brand, le cui identità distinte sono alla base del successo del Gruppo.

(segue a pagina 10)

AUDIZIONE SUI SUSSIDI AMBIENTALMENTE DANNOSI

Assocostieri: neutralità tecnologica

Idee per fonti rinnovabili coerenti con le politiche energetiche comunitarie e nazionali

ROMA - Assocostieri, l'Associazione nazionale della logistica energetica ha svolto un'audizione alla presenza della Commissione per lo studio e l'elaborazione di proposte per la riduzione dei sussidi ambientalmente dannosi, presieduta dalla segreteria tecnica del ministro dell'Ambiente.

In linea generale, Assocostieri ritiene che la revisione dei sussidi erogati alle fonti fossili ed ai carburanti alternativi debba essere coerente con le politiche energetiche comunitarie e nazionali e basarsi sul garantire il principio della neutralità tecnologica, l'accesso e l'utilizzo di fonti energetiche a prezzi equi e competitivi ed un processo di transizione verso le fonti rinnovabili, ad oggi non ancora sufficientemente mature in tutti i settori di utilizzo, anche attraverso la promozione dei combustibili alternativi. Assocostieri ha inoltre invitato la Commis-

(segue a pagina 10)

Costa prolunga la pausa crociere sino al 31 luglio

GENOVA - Costa annuncia l'ulteriore pausa delle proprie crociere sino al 31 luglio prossimo. La decisione è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale di Covid-19.

Costa sta provvedendo ad informare sia gli agenti di viaggio sia i clienti interessati dai cambiamenti, ai quali verrà garantita una riprotezione

(segue a pagina 10)

CON UN BANDO ANNUNCIATO DAL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE

45 milioni agli Interporti

Il presidente della UIR (Unione Interporti Riuniti), Matteo Gasparato: "L'iniziativa annunciata è la dimostrazione della sensibilità alle nostre istanze"



ROMA - "L'annuncio del Ministero dei Trasporti della prossima pubblicazione di un bando per il finanziamento di interventi di completamento della rete nazionale degli Interporti, con particolare riferimento al Mezzogiorno, è certamente un fatto positivo. Rappresenta il segnale importante di un'attenzione convinta del Ministero guidato dall'onorevole De Micheli ed è un primo passo per una valorizzazione della rete interportuale italiana, quale asset fondamentale del Paese".

Lo sottolinea Matteo Gasparato, presidente della UIR (Unione Interporti Riuniti), l'associazione che riunisce tutti i 23 interporti italiani, in relazione all'annuncio che il Ministero dei Trasporti ha avviato le procedure per la predisposizione di un bando pubblico per complessivi 45 milioni di euro.

Le risorse messe a disposizione dal Fondo per gli investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese (2018-2022) sono destinate al completamento della rete nazionale degli Interporti, con particolare riferimento al Mezzogiorno. Si tratta di una misura del cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto, tenuto conto che il contributo dello Stato (ai sensi

(segue a pagina 10)

LE PROPOSTE PRESENTATE DAL DIRETTORE GENERALE IVANO RUSSO

Confetra, emendamenti al DL "Rilancio"

Necessario un maggior supporto alle oltre duecento imprese terminalistiche portuali - La tutela dei corrieri



Ivano Russo

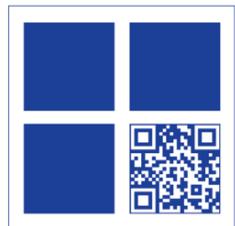
ROMA - "Queste le nostre poche e mirate proposte per rendere il DL Rilancio più aderente alle necessità del mercato" ha commentato il direttore di Confetra Ivano Russo, presentando le proposte emendative messe a punto dai gruppi dirigenti della Confederazione.

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Dalla Camera Penale stampanti ai detenuti.	a pag. 4
Dall'Unione Piloti lettera al ministro.	a pag. 4
A Transpotec Logitec sinergie e opportunità.	a pag. 4
Con il monitoraggio a distanza sette pescherecci sanzionati.	a pag. 4
Il Propeller Livorno dona un "saturimetro".	a pag. 5
Il vicepresidente di Confindustria nominato past president di ICOMIA.	a pag. 5
Planificazione strategica lagunare secondo accordo con i Comuni.	a pag. 5
Ingresso in Assonat di nuovi "marinas".	a pag. 5
Come studiare la biodiversità senza nuocere a balene e delfini.	a pag. 9
Quindici marmi d'arte per "La casa dei pesci".	a pag. 9
Transizione energetica: rilancio o frenata?	a pag. 9
The Italian Sea Group partner di Lamborghini.	a pag. 9
Digitalizzazione dei flussi veicolari ai varchi e ai terminal portuali.	a pag. 10
Varata Riva 88' Folgore: un ritorno dal futuro.	a pag. 10
Coronavirus e mobilità: cresce l'auto privata.	a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Affidamento in uso d'immobile all'interno di un'area portuale.	a pag. 12

CAROLI



Hotels



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC PINA	ME024W	17-6	11-6	14-6	19-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CPO HAMBURG	ME025W	24-6	18-6	21-6	26-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KLEVEN	026W	1-7	25-6	28-6	3-7	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	LE HAVRE	IPO22R		Vedi	15-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	APL NEW YORK	OEG7RW		Serv.	22-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALBANY	IPO24R		5	29-6	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC VITTORIA	MF023W	8-6	3-6	5-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	ASTRID SCHULTE	024W	15-6	10-6	12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BEIJING	MF025W	22-6	17-6	19-6	3	18	18	18	18	18	18	18
	SEALAND MICHIGAN	026W	29-6	24-6	26-6								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC SILVIA	MC023A	9-6	5-6		7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGHERO	MC024A	16-6	12-6		14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANTALYA	MC025A	23-6	19-6		21-6	18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	MSC INES	NL023R	19-6		18-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	ER VANCOUVER	NL024R	26-6		25-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FLORENTINA	NL025R	3-7		2-7		18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>	MSC MARTINA	CX025A	17-6	21-6	22-6								
	MSC ELA	CX026A	24-6	28-6	29-6								
	MSC FABIENNE	CX027A	1-7	5-7	6-7								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>	MSC SIXIN	FJ023E		6-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	YY022R		3-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	WEEK 23		V. Ser. 12	V. Ser. 8		3	18	18	18	18	18	18	18
	MSC GULSUN	FJ024E		13-6									
MSC CLAUDIA	YY023R		10-6										
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	CSAV TRAIQUEN	MM023A	8-6	10-6	7-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CSAV MAXINE	MM024A	15-6	17-6	14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YY022R				3-6		18	18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YY023R				10-6							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paíta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>	MSC SILVIA	MC023A	7-6	9-6	5-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGHERO	MC024A	14-6	16-6	12-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANTALYA	MC025A	21-6	23-6	19-6		18	18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA											
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC SANDRA	MW023A	7-6	Vedi	9-6	Vedi	5-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW024A	14-6	Serv.	16-6	Serv.	12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MW024A	21-6	9	23-6	3	19-6	18	11	18	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.			SP	GIT		AN				
	MSC SILVIA	MC023A	7-6	9-6	5-6					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALGHERO	MC024A	14-6	16-6	12-6					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ANTALYA	MC025A	21-6	23-6	19-6					18	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC ROMA	MA021A	11-6	13-6	serv. closed			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	APL DETROIT	ONN7JE	18-6	20-6	serv. closed			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.		
	E.R. TOKYO	MA022A	25-6	27-6	serv. closed			18	(via SP)	18	18	18		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC CLAUDIA	YY022R					3-6							
	MSC CLAUDIA	YY023R					10-6							
	MSC CLAUDIA	YY024R					17-6							
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	MSC SIXIN	FJ023E			Vedi	5-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC GULSUN	FJ024E			Serv.	12-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC ANNA	FJ024E			16	19-6	15	18	18	18	18			
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	MSC AMERICA	YMO24A			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC AMERICA	YMO25A			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC AMERICA	YMO26A			15	16	17	18	18	18	18			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	JSP LEVANTE	YA024A	11-6		Vedi		Vedi		Vedi					
	VEGA EPSILON	YA025A	18-6		Serv.		Serv.		Serv.					
	JSP LEVANTE	YA026A	25-6		2		3		18					
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	MSC FEDERICA	YMO24A	13-6		Vedi		Vedi		Vedi					
	MSC AMERICA	YMO25A	20-6		Serv.		Serv.		Serv.					
	MSC FEDERICA	YMO26A	27-6		1		3		18					
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
					Vedi	Vedi		Vedi						
					Serv.	Serv.		Serv.						
					12	7 e 8		12bis						
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC SANDRA	MW023A	7-6	Vedi	9-6	Vedi								
	MSC MONTEREY	MW024A	14-6	Serv.	16-6	Serv.								
	T.B.N.	MW024A	21-6	9	23-6	3								

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
MSC MARYLENA	AE022A	2-6	1-6			30-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ADRIANA	AE023A	9-6	8-6			6-6			GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MARYLENA	AE024A	16-6	15-6			13-6						
MSC LARA	AC023A	5-6 POL. GE.				7-6			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC SENA	AC024A	12-6				14-6						
MSC ELEONORA	AC025A	19-6				21-6						
MSC MASHA 3	AA023A	7-6	6-6			9-6			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
SPIRIT OF TOKYO	AA024A	14-6	13-6			16-6						
MSC RHIANNON	AA025A	21-6	20-6			23-6						
MSC SHULTE	AB023A	1-6	3-6	4-6		6-6	9-6		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ANAHITA	AB024A	8-6	10-6	11-6		13-6	16-6					
MSC JEMIMA	AB025A	15-6	17-6	18-6		20-6	23-6					
MSC TIA	AH023A					6-6			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
MSC TIA	AH024A					13-6						
MAERSK HAMBURG	O22E					2-6			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MAERSK HAVANA	O23E					9-6						
MAERSK HALIFAX	O24E					16-6						
SPIRIT OF CHENNAI	AI023R					1-6			CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
SPIRIT OF CHENNAI	AI024R					8-6						
LUEBECK	AY023R	3-6			5-6	6-6	1-6		IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
LUEBECK	AY024R	10-6				13-6	8-6					
MANDO	AS023A	3-6	5-6			2-6						
MICHIGAN	AS024A	10-6	12-6			9-6						
MANDO	AS025A	17-6	19-6			16-6						

UN DONO IN AIUTO AI CARCERATI DELLE SUGHERE DI LIVORNO

Dalla Camera Penale stampanti ai detenuti

Potranno usarle per fascicolare materiale di studio e sostenere gli esami



LIVORNO - La Camera Penale di Livorno ha donato quattro stampanti alla Casa Circondariale delle Sughere.

La consegna è stata fatta a Palazzo Comunale, dal presidente Nando Bartolemei e dalla vicepresidente Aurora Matteucci, al garante dei detenuti del Comune di Livorno Giovanni De Peppo (in rappresentanza anche del direttore del carcere Carlo Mazzerbo) e alla presenza dell'assessore alle Politiche Sociali Andrea Raspanti.

«È un dono estremamente importante - ha rilevato De Peppo - per chi deve sostenere gli esami scolastici e si è trovato penalizzato dalle restrizioni per il Covid che hanno impedito agli insegnanti di svolgere le loro lezioni in carcere. I detenuti potranno stampare e fasci-

colare materiali inviati a distanza o compiti svolti, e avranno in questo modo una facilitazione negli studi».

«I detenuti di Livorno - ha ricordato l'assessore Raspanti - hanno fatto nei mesi scorsi una donazione al Reparto di Rianimazione dell'Ospedale di Livorno e hanno inviato alla città una bellissima lettera di solidarietà ai cittadini liberi che in questi mesi hanno dovuto sperimentare, se non la reclusione, comunque limitazioni importanti alla libertà personale. Fa piacere che la Camera Penale abbia voluto in questo modo ricambiare ai detenuti il dono che hanno fatto alla comunità cittadina».

«Questo - ha confermato Bartolomei - vuol essere un ringraziamento se pur piccolo alla popolazione carceraria, che a causa dell'em-

genza sanitaria ha dovuto subire limitazioni in più. I detenuti da mesi non possono vedere familiari, partecipare a lezioni scolastiche e quindi hanno visto venire meno la funzione anche riabilitativa della detenzione».

«In più - come ha sottolineato Aurora Matteucci - sono esposti ancora di più al rischio sanitario, in quanto la situazione di sovraffollamento delle carceri, non ha consentito di rispettare il distanziamento sociale richiesto a tutti. Il rammarico - ha concluso Bartolomei - è che il Governo non abbia accolto l'appello delle Camere Penali per l'adozione di misure quali l'amnistia e soprattutto l'indulto oltre che la limitazione di nuovi ingressi in carcere fino al termine dell'emergenza sanitaria».

IN PROGRAMMA DAL 18 MARZO 2021

A Transpotec Logitec sinergie e opportunità

In alcuni giorni ci sarà la sovrapposizione con altri tre appuntamenti fieristici



MILANO - Mentre continua il cammino di avvicinamento alla prossima edizione di Transpotec Logitec, a Fiera Milano dal 18 al 21 marzo 2021, si vanno definendo interessanti opportunità dovute alle sinergie con le altre manifestazioni che si svolgeranno in contemporanea nel quartiere espositivo.

La manifestazione si terrà, infatti, nella stessa settimana e con alcuni giorni di sovrapposizione, con altri tre appuntamenti B2B: Made expo, la fiera leader per il settore delle costruzioni e della progettazione, dal 17 al 20 marzo; Made in Steel, la più importante Conference & Exhibition del Sud Europa dedicata alla filiera siderurgica, dal 17 al 19 marzo; Lamiera, la rassegna internazionale promossa da UCIMU Sistemi per produrre e dedicata all'industria

delle macchine utensili per la deformazione della lamiera, dal 17 al 20 marzo.

La concomitanza tra eventi rappresenterà un concreto valore aggiunto, favorendo la circolazione di nuove idee, un proficuo confronto di esperienze tra professionisti di settori differenti e occasioni di scambio commerciale che difficilmente avrebbero potuto aver luogo.

In una logica B2B2B, si favorirà infatti il passaggio da una manifestazione all'altra, in modo che visitatori ed espositori possano cogliere opportunità di nuovo business, ma anche di aggiornamento professionale, grazie a spunti e contaminazioni derivanti dagli altri comparti. La contemporaneità favorirà dunque sinergie inedite, in un'ottica di sistema valorizzata dalle opportunità offerte da

Fiera Milano, hub di riferimento nazionale e internazionale di tutte le filiere, che mette a disposizione spazi e servizi fisici e digitali di eccellenza.

«La presenza di altri appuntamenti B2B è una opportunità che ci auguriamo le nostre aziende possano cogliere - osserva Paolo Pizzocaro, exhibition director di Transpotec Logitec - Tutti i comparti rappresentati da Made expo, Made in Steel e Lamiera sono infatti interessati all'offerta di veicoli, allestimenti e soluzioni logistiche, dunque espositori e operatori degli altri eventi possono rappresentare visitatori per Transpotec Logitec, e viceversa, rivelandosi un vantaggio dal grande potenziale, anche nell'ottica di collaborazioni di respiro più ampio che possono nascere in fiera».

SULLE PROBLEMATICHE DELLA CATEGORIA DEI PORTI ITALIANI

Dall'Unione Piloti lettera al ministro

La richiesta di un incontro e di un supporto anche alla specializzazione nell'ambito del Decreto "Rilancio"



Vincenzo Bellomo

Dal presidente dell'Unione Piloti comandante Vincenzo Bellomo, riceviamo e pubblichiamo la seguente lettera aperta indirizzata al ministro De Micheli.

VENEZIA - «Signora ministra, mi permetto di rivolgermi direttamente a Lei perché conosco quanto stimi la nostra professione di piloti dei porti, presidio di salvaguardia della vita umana in mare e di sicurezza dei nostri approdi.

«La nostra associazione, che rappresenta gli interessi del servizio di pilotaggio, ha riletto più volte il testo del Decreto Legge "Rilancio", nella parte relativa alle "Disposizioni in materia di Lavoro portuale e Trasporti marittimi" e, pur nella considerazione dello stato di emergenza nel quale queste misure economiche hanno visto la luce, è stato rilevato che i destinatari di tali regole non sono stati considerati alla stessa maniera.

«È stato visto con favore l'attenzione rivolta alla fornitura del lavoro portuale temporaneo (ex art. 17 legge 84/94) ed al servizio ormeggiatori per il quale è stato riconosciuto un indennizzo dovuto per le ridotte prestazioni di ormeggio rese da dette società dal

1° febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto ai corrispondenti mesi dell'anno 2019.

Si nota che le misure di sostegno alle imprese, al lavoro ed all'economia necessarie a sorreggere le attività nei porti che, per gli effetti devastanti della pandemia, sono state duramente colpite, derivano dai mancati approdi delle navi, situazione che ha comportato minori introiti anche per le Corporazioni dei Piloti.

Pertanto, non riusciamo a comprendere come mai i piloti non sono stati considerati meritevoli dello stesso sostegno, assicurato al servizio di ormeggio, per il calo dei traffici nei porti italiani derivanti dall'emergenza Covid-19.

Si riscontra che la stessa attenzione non è stata rivolta al servizio di pilotaggio. Forse la motivazione è da ricercarsi nella falsata rappresentazione dovuta al fatto che i loro dipendenti non hanno visto un solo giorno di cassa integrazione mentre la condizione reale in cui versano le Corporazioni dei Piloti dei porti, evidenzia, invece, che il peso economico della crisi grava tutto sui piloti effettivi.

Le Corporazioni Piloti italiane, versano in una drammatica diminuzione dei traffici e, quindi, notevole decremento di introiti che - in porti come quelli a maggior vocazione crocieristica o di collegamenti con navi Ro/Ro Passeggeri, e l'elenco risulta veramente lungo - potremmo capitare nella condizione che alcune corporazioni o stazioni dei pratici locali, non possano sostenere il peso dello scossone economico generato dalla situazione sanitaria.

Il servizio di pilotaggio, come noto, con il Regolamento Europeo 352/2017 è stato escluso dalla liberalizzazione, rimanendo in capo ad esso un penetrante controllo e vigilanza sul suo esercizio. La legge individua il pilotaggio come

servizio pubblico e di interesse fondamentale per la sicurezza della navigazione, svincolandolo pertanto da qualsiasi condizionamento di carattere privatistico; i piloti sono i primi a salire a bordo della nave e gli ultimi a scendere e non sono mai venuti meno - soprattutto in questo ed in qualsiasi altro periodo di emergenza - al loro dovere di garantire la sicurezza della navigazione e la continuità dei traffici commerciali.

Si osserva che l'aver fornito sostegno solamente ad uno dei servizi del cluster portuale, non sia risolutiva del problema. L'inserimento del servizio di pilotaggio tra i destinatari delle misure di sostegno all'economia, sarà decisivo per evitare che, senza una misura compensatrice, i mancati introiti dovuti alle ridotte prestazioni, si ripercuoteranno inevitabilmente sulle tariffe per l'approdo delle navi, con un intuibile loro sensibile aumento che potrebbe rendere una minore capacità concorrenziale degli scali italiani, ponendoli fuori mercato con evidenti conseguenze anche per lo stesso servizio d'ormeggio.

Si è certi di un Suo forte intervento - teso a riconsiderare il servizio di pilotaggio tra i destinatari delle misure economiche a sostegno al lavoro ed all'economia, necessarie a sorreggere l'attività delle Corporazioni Piloti - sarà determinante al riconoscimento della professionalità e del ruolo fondamentale dei piloti, orgogliosamente rivendicata, che si svolge dalla fase di ingresso in porto a quella finale di partenza ed esercitata, caratterizzata, fuori da ogni retorica, dalla dedizione e dall'amore che ogni pilota ha della propria professione.

«Nella speranza di avere, a breve, l'immenso onore di un incontro, - conclude la lettera - La prego di accettare i miei più deferenti ossequi.»

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Con il monitoraggio a distanza sette pescherecci sanzionati

Il sofisticato sistema satellitare consente di tenere sotto osservazione tutte le aree del Parco dell'Arcipelago Toscano - La metodologia



LIVORNO - Nell'ambito di una più ampia azione di controllo che ha interessato l'intero Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, in concomitanza del periodo di emergenza epidemiologica da Covid-19, il Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Livorno ha eseguito un'attività di osservazione, mantenendo sotto stretta sorveglianza le zone protette grazie ai sofisticati dispositivi di monitoraggio satellitare delle attività di pesca professionale e di tracciamento automatico del traffico navale. Sette in totale i pescherecci a strascico già sanzionati, dall'inizio dell'anno,

poiché, in alcuni casi, il sistema automatico di identificazione e localizzazione di bordo era stato disattivato proprio in prossimità delle aree interdette delle isole del Giglio e di Montecristo, oppure, in altri casi, perché intercettati nella cosiddetta zona 2 delle isole di Capraia e Giannutri dove, alle unità a strascico, è consentito il solo attraversamento a velocità non inferiore a 7 nodi.

Ed è proprio in tale contesto di controllo "da remoto" che è stato individuato, nelle acque toscane, anche un peschereccio di bandiera maltese risultato invisibile al sistema satellitare

di localizzazione. I militari della sala operativa, attraverso la visualizzazione del tracciamento automatico del traffico navale (AIS), hanno notato la presenza dell'imbarcazione accertando che l'apparato di controllo satellitare, installato a bordo, non trasmetteva i dati di posizione, rotta e velocità. Il comandante del peschereccio, fermo in porto a Porto Santo Stefano, è stato diffidato dal mollare gli ormeggi ed ha potuto riprendere le attività di pesca solo dopo che l'apparato di localizzazione satellitare, risultato in effetti in avaria, ha ripreso la totale efficienza tecnica.

PER LA LOTTA AL COVID NELL'OSPEDALE CITTADINO

Il Propeller Livorno dona un "saturimetro"



Nella foto (da sx): Maurizio Cerbone, Alberto Genovesi Ebert, Alessio Bertini e Maria Gloria Gianì Pollastrini.

LIVORNO - È stato consegnato al Pronto Soccorso di Livorno il saturimetro donato dall'International Propeller Club Port of Leghorn. L'attrezzatura medica, destinata a supportare l'ospedale nella lotta al Covid-19, consente di controllare l'ossigenazione del sangue e di monitorare in continuità anche i valori di emoglobina.

Arricevere il saturimetro - modello Rad 97 di produzione americana

- dalla presidente del Club, Maria Gloria Gianì Pollastrini, sono stati il dottor Alberto Genovesi Ebert, il dottor Alessio Bertini primario del Pronto Soccorso dell'ospedale di Livorno ed il dottor Maurizio Cerbone.

La consegna di questa attrezzatura completa il quadro delle donazioni già effettuate per l'emergenza coronavirus alla Misericordia di Livorno e alla Caritas diocesana.

"Come Propeller Club - ha commentato la presidente Maria Gloria Gianì Pollastrini - eravamo chiamati a contribuire in modo fattivo per dare una mano ai medici in questa difficile lotta contro un virus che anche a Livorno ha mietuto molte vittime. Speriamo che questo apparecchio possa contribuire a salvare qualche vita od anticipare la guarigione del paziente cui sarà collegato".

PER L'AREA DI CAVALLINO-TREPORTI

Pianificazione strategica lagunare secondo accordo con i Comuni

Il presidente Musolino e la sindaca Nesto firmano l'accordo di programma - Il futuro per i pescherecci



Nella foto (da dx): La sindaca e il presidente alla firma.

CAVALLINO TREPONTI (VE) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, e la sindaca del Comune di Cavallino-Treporti, Roberta Nesto, hanno sottoscritto presso il municipio di Cavallino un'intesa che definisce chiaramente alcune aree all'interno del territorio comunale riconoscendone la destinazione funzionale portuale.

L'accordo è parte integrante del processo di redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS). Il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e successive misure integrative e correttive intervengono, infatti, nella riforma della legislazione por-

tuale italiana, introducendo questo nuovo strumento di pianificazione delle Autorità di Sistema Portuale, da cui discendono i piani regolatori dei singoli porti.

Dopo la sigla di un simile accordo con il Comune di Chioggia nel dicembre 2019, la sottoscrizione dell'intesa con il Comune di Cavallino-Treporti rappresenta il secondo passo verso la definizione del DPSS per i porti lagunari.

Il presidente dell'AdSP Pino Musolino ha commentato: «L'accordo siglato oggi è un esempio di come la collaborazione trasparente tra due amministrazioni, avendo come obiettivo l'interesse pubblico, permetta di conseguire risultati importanti in tempi rapidi. La definizione delle aree di interazione città-porto consente, da una parte, di tutelare le istanze del Comune, e dall'altra permette di avviare una programmazione ordinata del porto e più efficaci operazioni di attrazione degli investimenti, nel rispetto del

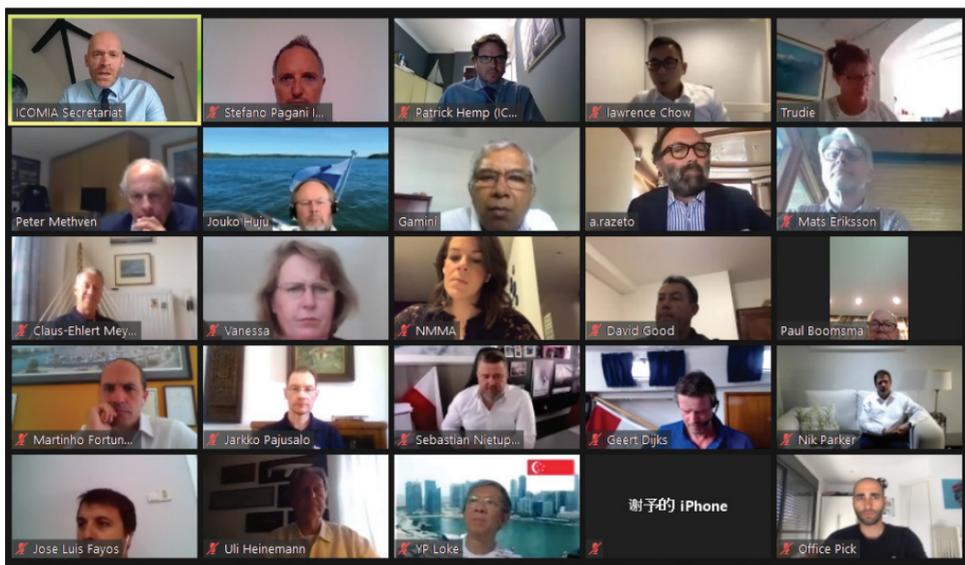
territorio e delle aree residenziali coinvolte. Confidiamo ora di poter giungere tempestivamente a una simile intesa anche con i Comuni di Mira e di Venezia per poter finalmente aggiornare i piani regolatori dei porti lagunari».

La sindaca Roberta Nesto ha dichiarato: «Il rapporto con il porto e con il presidente Musolino è sempre stato molto importante soprattutto da quando abbiamo collaborato sul tema della lotta alle grandi navi a Punta Sabbioni. Oggi arriviamo a questo accordo che consente al Comune di Cavallino-Treporti di dare delle funzioni ad alcune aree, come ad esempio quella del porto peschereccio. Lì infatti abbiamo restaurato la casa della pesca, ma ci mancavano tutte le aree circostanti dove non potevamo intervenire per darne la funzione che avevamo in mente, cioè quello del centro della pesca. Oggi abbiamo la certezza che la collaborazione tra enti produce effetti positivi per i cittadini, con risposte concrete quali il porto peschereccio».

A CONCLUSIONE DEL SUO BIENNIO DA PRESIDENTE

Il vicepresidente di Confindustria Nautica nominato past president di ICOMIA

Rinnovato l'Executive Committee dell'Associazione mondiale con la canadese Sara Anghel nuovo presidente



GENOVA - Si è tenuta in videoconferenza l'attesa Assemblea Generale Annuale di ICOMIA - International Council of Marine Industry Associations, nel corso della quale è stata formalizzata la nomina alla carica di past president per il vicepresidente di Confindustria Nautica Andrea Razeto, a conclusione del mandato biennale di presidente dell'Associazione mondiale.

ICOMIA è l'Associazione che dal 1965 riunisce le federazioni nautiche nazionali del mondo con la missione di costituire una voce unica a livello globale e si occupa della promozione e sviluppo dell'industria e dei servizi della nautica da diporto, della standardizzazione e della armonizzazione delle norme che regolano la navigazione, la portualità turistica, la produzione nautica e la sicurezza della navigazione.

Nell'ambito dell'incontro è stato rinnovato l'Executive Committee per il biennio 2020-2022, con Sara Anghel (National Marine Manufac-

turers Association Canada) nuovo presidente, Mats Eriksson (Swedish Marine Industries Federation) e Darren Vaux (Boating Industry Association Australia) nuovi vicepresidenti.

Per quanto riguarda i comitati tecnici, il responsabile dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica Stefano Pagani Isnardi è stato nominato nuovo chairman della Market Intelligence Taskforce, con la conferma degli incarichi di chairman della SuperYacht Division e di vice chairman Technical Committee.

Nel complesso quadro internazionale dell'emergenza Covid-19, ICOMIA ha saputo mantenere alta l'attenzione e proseguire con la sua attività, adattandosi ai nuovi scenari imposti dalla situazione contingente. Tutti gli incontri tecnici si sono svolti online, garantendo la continuità dell'operatività. Il sito web è stato adattato per supportare discussioni virtuali, in cui sono state condivise informazioni aggiornate e messe a sistema le best practice

delle Associazioni di categoria dei Paesi membri, per fornire supporto tempestivo alle industrie e stimolo alle azioni di lobbying a livello nazionale.

Andrea Razeto, past president ICOMIA e vicepresidente Confindustria Nautica: "Sin dai primi casi accertati Covid-19 verificatisi in Cina, siamo stati pronti e reattivi a 360° gradi. L'Executive Committee di ICOMIA, che ho avuto l'onore di presiedere questi due anni, si è riunito online con regolarità, ogni due settimane, per fare il punto e promuovere azioni. Anche per quanto riguarda l'Annual General Meeting, l'Associazione si è dimostrata fin da subito rapida nella ricerca di soluzioni, riadattando il meeting a un nuovo format, con l'estendersi dell'emergenza. Un ringraziamento a tal proposito va anche Confindustria Nautica per aver individuato con breve preavviso una location interessante come Sanremo per il Congresso, che se non si fosse verificato il blocco alle attività e la revoca definitiva

PER POTENZIARE LA RETE DEI PORTI TURISTICI

Ingresso in Assonat di nuovi "marinas"

Sono entrati Saromar Gestioni con i suoi Marina di Capatana, Perd'e Sali e Portoscuso



Andrea Razeto

dell'evento in presenza, sarebbe stata per una settimana al centro della nautica mondiale.

È tempo di bilanci: questi due anni di Presidenza mi lasciano davvero soddisfatto per il lavoro fatto nell'interesse dell'industria nautica. Si è cercato di lavorare nell'ottica di una rappresentatività e di una capacità inclusiva sempre maggiore, con lo sviluppo di nuovi gruppi tecnici, tra cui quello che raggruppa i produttori di vernici, e con un focus crescente sulla sostenibilità. Ne è un forte esempio il policy paper "End-of-Life Vessels & Responsible Boat Ownership", realizzato da ICOMIA con l'intento di supportare a livello mondiale politiche di utilizzo sostenibile e responsabile dei prodotti dell'industria nautica.

Sono 43 i Paesi che fanno parte dell'International Council of Marine Industry Associations: Argentina, Australia, Belgio, Brasile, Canada, Cina, Croazia, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Hong Kong, Ungheria, India, Irlanda, Israele, Italia, Giappone, Corea del Sud, Libano, Malta, Olanda, Nuova Zelanda, Cipro del Nord, Norvegia, Polonia, Portogallo, Singapore, Slovenia, Sud Africa, Spagna, Sri Lanka, Svezia, Svizzera, Taiwan, Thailandia, Turchia, Emirati Arabi, Gran Bretagna, USA.

ROMA - Importante ingresso in Assonat-Confindustria - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici di Saromar Gestioni: un network che comprende i Marina del Sud Sardegna di Capatana, Perd'e Sali e Portoscuso.

La Società, con più di vent'anni di esperienza nella gestione delle strutture nautiche da diporto, con i suoi marina dispone complessivamente di oltre 1.000 posti barca fino a 27 metri e di un'ampia gamma di servizi a terra e in banchina a disposizione dei diportisti:

- Marina di Capatana, situato in posizione strategica al centro della costa Meridionale, è la base ideale per conoscere la costa Sud-Orientale;

- Marina di Perd'e Sali, situato ad Ovest di Cagliari, è un importante riferimento anche per la nautica da diporto in transito lungo la costa e per la Tunisia;

- Marina di Portoscuso, situato nella costa Est, è la naturale estensione del paese verso il mare e il significato del suo nome ne individua le qualità: porto nascosto, riparato.

I marina sono collocati tra i paesaggi più belli della costa Meridionale e numerose testimonianze archeologiche di antiche civiltà.

"L'ingresso in Assonat di Saromar Gestioni con i suoi tre marina nel Sud Sardegna sarà elemento importante nel fare squadra con le altre strutture portuali turistiche - dichiara Luciano Serra presidente Assonat - per continuare ad essere protagonisti nello sviluppo del turismo e del turismo nautico in particolare. Da oltre vent'anni - continua Serra - il gruppo è impegnato con i suoi marina nell'offrire al diportista servizi sempre più qualificati e sostenibili per la salvaguardia dell'ambiente.

Il valore delle strutture per la nautica da diporto - conclude Serra - sta anche nel favorire lo sviluppo e l'aggregazione dei turismi e dell'economie collegate al mare, promuovendo i territori con le loro unicità dai patrimoni storico-culturali alle bellezze naturali dei meravigliosi paesaggi, ai sapori degli inimitabili prodotti tipici fino all'artigianato".



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806700).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-6 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-6 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-6 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SHAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-6 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-6 Mn. ALEXIS (IMO 9688900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - servizio tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-7 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9327482) (Grimaldi) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

5-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SHAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. MY WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 058

LE PROSSIME PARTENZE

5-6 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

10-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

17-6 Mn. MSC PINA (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

24-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

1-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

24-7 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordiana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bognisori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marleen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progresso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenueme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBEX EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

12-6 Mn. KOBEX EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

19-6 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-7 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-6 Mn. SEOU EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9299549) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCN) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westral - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westral - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Salmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Salmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

5-6 Mn. GSI KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

8-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

12-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro

Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

16-6 Mn. MSC MAXINE (IMO 9720287) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-7 Mn. MSC NITYAB (IMO 9778117) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-7 Mn. MSC NITYA B (IMO 9778117) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 25

**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 12/06/2020 GENOVA 14/06/2020	Mv. COSCO PRIDE voy 056 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 19/06/2020 GENOVA 21/06/2020	Mv. COSCO GLORY voy 055 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE

GENOVA 08/06/2020	Mv. OOCL FRANCE voy 028 E	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
-------------------	----------------------------------	--

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 01/06/2020	Mv. APL AUSTRIA voy 0BE6EE1MA	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
TRIESTE 15/06/2020	Mv. APL CALIFORNIA voy 0BE6IE1MA	

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

GENOVA 03/06/2020	Mv. BERLIN EXPRESS voy 2016 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 10/06/2020	Mv. XIN SHANGHAI voy 121 E	
GENOVA 17/06/2020	Mv. CSAV TINDALL voy 2018 E	

COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 11/06/2020	Mv. OBELIX voy 052 E	per/da: PIREO
VENEZIA 18/06/2020	Mv. AS ROSALIA voy 034 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST

TRIESTE 05/06/2020 VENEZIA 07/06/2020 RAVENNA 08/06/2020	Mv. YANKI A voy 017 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR
--	------------------------------	--

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE

GENOVA 04/06/2020	Mv. ASIATIC ISLAND voy 056 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 11/06/2020	Mv. TROUPER voy 098 E	
GENOVA 18/06/2020	Mv. ASIATIC ISLAND voy 057 E	

COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA

GENOVA 07/06/2020	Mv. ATHENA voy 021 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
GENOVA 10/06/2020	Mv. CSCL MONTEVIDEO voy 058 S	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA

GENOVA 10/06/2020 LA SPEZIA 13/06/2020	Mv. CHICAGO EXPRESS voy 091 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 17/06/2020 LA SPEZIA 20/06/2020	Mv. CMA CGM TOSCA voy 0MR5XW1MA	

COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA

GENOVA 08/06/2020	Mv. YM EXPRESS voy 050 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH
-------------------	---------------------------------	-------------------------------------

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

CON IL PROGETTO "TUTTI PAZZI PER IL MEDITERRANEO"

Come studiare la biodiversità senza nuocere a balene e delfini

"MeD for Med" il progetto lanciato da Milano-Bicocca per l'Università del Crowdfunding, per il monitoraggio della biodiversità marina



MILANO - Utilizzare i traghetti di linea come piattaforme per recuperare campioni di acqua marina. Successivamente, filtrare i campioni in laboratorio per prelevare il DNA ambientale (eDNA, environmental DNA), le tracce di DNA lasciate dagli organismi nell'ambiente circostante. Il tutto per realizzare un sistema di monitoraggio innovativo e ad impatto zero della biodiversità marina del Mediterraneo.

È l'obiettivo di "Tutti pazzi per il Mediterraneo! - MeD for Med", progetto selezionato nell'ambito della seconda edizione dell'Università del Crowdfunding, il programma di finanza alternativa dell'Università di Milano-Bicocca, promosso per consentire a studenti, ex studenti, docenti, ricercatori e dipendenti dell'Ateneo di realizzare progetti innovativi ed idee imprenditoriali attraverso campagne di raccolta fondi su Produzioni dal Basso, prima piattaforma italiana di crowdfunding e social innovation.

La squadra di "MeD for Med" è guidata da Elena Valsecchi, ecologa molecolare del dipartimento di Scienze ambientali e della terra all'Università di Milano-Bicocca e si compone di professori, ricercatori e studenti e neolaureati del corso di Marine Sciences dell'Ateneo milanese, di Ispra (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale) e della Università di Leeds (Regno Unito). Tra questi anche Sofia Frappi, studentessa aretina del corso magistrale in Marine Sciences laureatasi a marzo, sotto la supervisione di Elena Valsecchi, con una tesi sugli squali.

Nello specifico, il progetto ha lo scopo di realizzare un protocollo replicabile per saggiare e monitorare nel tempo la biodiversità marina nel Mediterraneo, misurandone lo stato di salute, secondo un format innovativo che prevede: zero invasività e zero emissioni aggiuntive. Le informazioni biologiche verranno infatti acquisite non attraverso il prelievo di organismi dal mare, ma - come indica il nome del progetto (MeD for Med è l'acronimo di "Marine environmental DNA for the Mediterranean") - dal DNA ambientale. «Le tracce di DNA lasciate dagli organismi marini nell'acqua - spiega la coordinatrice, Elena Valsecchi - saranno recuperate filtrando campioni di acqua marina nei punti in cui si intende rilevare la composizione e l'abbondanza della biodiversità e i punti di campionamento chiave, in grado di dare una visione complessiva e nel contempo capillare dell'intero bacino Mediterraneo, saranno raggiunti usando traghetti di linea come piattaforma "opportunistica" di campionamento». Il Mar Mediterraneo è un bacino unico al mondo, che ospita fino al 18 per cento di tutte le specie marine conosciute, molte delle quali endemiche, sebbene costituisca solo lo 0,8 per cento della superficie oceanica globale.

Il gruppo di ricerca aveva già avviato un campionamento di questo tipo su una rotta pilota, la Livorno-Golfo Aranci, in monitoraggio dal 2018 grazie alla partnership di Corsica Sardinia Ferries. Questa campagna (link: <http://sostieni.link/25393>) ha un obiettivo economico di 7.500 euro, e con i fondi raccolti, il team di "MeD for Med" potrà estendere il tratto di mare analizzato, aggiungendo quattro nuove rotte della compagnia di navigazione italo-francese (Savona-Bastia, Bastia-Nizza, Nizza-Isola Rossa, Tolosa-Ajaccio). In caso di overfunding, si potranno aggiungere ulteriori rotte. Per chi sceglierà di contribuire alla campagna di crowdfunding sono state pensate ricompense speciali, quali video seminari sul mare o sconti sui traghetti. «Queste rotte coprono un'area marina più ampia - osserva Valsecchi - e di estremo interesse biologico, che comprende anche gran parte del Santuario Internazionale dei Mammiferi Marini, dove in alcuni periodi dell'anno è facile incontrare tante specie di cetacei come la balenottera comune, le stenelle striate, i tursiopi, conosciuti anche come delfini dal naso a collo di bottiglia, i grampì, i capodogli, i globicefali». I campionamenti cominceranno una volta finita l'emergenza Coronavirus.

La mappa mostra le rotte che saranno interessate dal progetto e la rotta pilota già monitorata dal 2018. Ulteriori vantaggi di questo sistema sono la riduzione dei costi di campionamento e la possibilità di effettuare più volte a distanza di tempo, grazie alla ripetitività delle rotte, consentendo una misurazione periodica dello stato di salute dell'ecosistema marino e la valutazione di eventuali cambiamenti e minacce. Sui traghetti verranno raccolti e filtrati i campioni d'acqua. L'estrazione di eDNA ed il sequenziamento per l'identificazione di tutte le specie presenti avverranno all'Università di Milano-Bicocca ed a quella di Leeds. Infine verranno raccolti ed analizzati i dati.

«Questo del DNA ambientale è un approccio di studio nuovo - afferma la ricercatrice di Milano-Bicocca - destinato a diventare la tecnica del futuro per l'indagine sulla biodiversità. Per promuoverlo abbiamo scelto di puntare sul crowdfunding, una formula di acquisizione fondi

che vede il pubblico sempre più protagonista nell'ambito scientifico perché direttamente coinvolto nella raccolta o dei dati o dei finanziamenti».

Fine ultimo del progetto lanciato dall'Università del Crowdfunding è la trasformazione di "MeD for Med" in un consorzio internazionale che

coinvolga altri Paesi ed istituti di ricerca, per studiare e conoscere la biodiversità marina dell'intero Mediterraneo.

IN MARE A TALAMONE COME DISSUASORI DELLE RETI PIRATE

Quindici marmi d'arte per "La casa dei pesci"

Singolare iniziativa di un gruppo di pescatori amici della natura



Nella foto: Una delle teste calate in mare a Talamone.

TALAMONE - È stata presentata nei giorni scorsi l'operazione "La casa dei pesci" voluta dal pescatore di Talamone Paolo Fanciulli che ha ottenuto la collaborazione di alcuni artisti toscani. Si è trattato di mettere in mare, in zona proibita per

la pesca a strascico, quindici grandi sculture in marmo di Carrara che funzioneranno da dissuasori delle reti e insieme serviranno anche alla ripopolazione del pesce, così come si è sperimentato quando una zona viene salvata dallo strascico.

La collaborazione all'idea di Fanciulli, che a suo tempo aveva già piazzato nella stessa zona di mare altre quattro sculture, è stata data gratuitamente dagli artisti che hanno lavorato il marmo donato dalla cava Michelangelo.

IREX ANNUAL REPORT 2020

Transizione energetica: rilancio o frenata?

La visione e le strategie delle imprese online il 9 giugno - Futuro del sistema elettrico il 22 giugno

MILANO - Nel corso degli appuntamenti online sull'Annuale Report di IREX verranno presentate la prima e la seconda parte del Report "La trasformazione del settore elettrico. Rinnovabili, mercati, reti, innovazione", il rapporto annuale curato da Althesys sulle tendenze e le strategie del comparto delle rinnovabili.

Il report fornisce il quadro più ampio e dettagliato sul settore oggi disponibile in Italia, analizzando gli investimenti, la situazione internazionale e l'insieme del sistema energetico del Paese.

Programma 9 giugno - La visione e le strategie delle imprese.

10.45 Accesso alla Web Conference Room.

11.00-11.15 Presentazione IREX Annual Report. La trasformazione del settore elettrico. Rinnovabili, mercati, reti, innovazione. I Parte - Investimenti e strategie in Italia e in

Europa a cura di Alessandro Marangoni, Althesys Strategic Consultants.

11.15-11.30 Key note speaker. Gli scenari energetici globali. Il ruolo dell'elettrico.

Paolo Frankl, International Energy Agency.

11.30-12.40 La visione e le strategie delle imprese. Modera: Jacopo Giliberto, Il Sole 24 Ore.

Ne discutono: Marco Peruzzi, E2i Energie Speciali; Diego Percopo, EF Solare Italia; Antonello Cammisecra, Enel Green Power; Pietro Tittoni*, Erg; Eugenio De Blasio, Green Arrow Capital; Giuseppe De Beni, Italgas.

12.40-13.00 Interventi dal pubblico e conclusioni.

Programma 22 giugno - Il futuro del sistema elettrico.

10.45 Accesso alla Web Conference Room.

11.00-11.15 Presentazione IREX

Annual Report. La trasformazione del settore elettrico. Rinnovabili, mercati, reti, innovazione. II Parte - Le politiche per la decarbonizzazione e le infrastrutture a cura di Alessandro Marangoni, Althesys Strategic Consultants.

11.15-11.30 Key note speaker. Le sfide per il mercato elettrico del futuro. Stefano Besseghini, ARERA.

11.30-12.40 Il sistema elettrico italiano: tra transizione e innovazione. Modera: Jacopo Giliberto, Il Sole 24 Ore.

Ne discutono: Simone Togni, ANEV; Piero Gattoni*, Consorzio Italiano Biogas; Enrico De Girolamo, CVA; Toni Volpe, Falck Renewables; Simone Mori, Elettricità Futura; Luca Marchisio, Terna.

12.40-13.00 Interventi dal pubblico e conclusioni.

Per partecipare occorre registrarsi a questo link. *In attesa di conferma.

DAL CANTIERE DI MARINA DI CARRARA

The Italian Sea Group partner di Lamborghini

L'accordo punta alla realizzazione del MY "Tecnomar for Lamborghini" campione di velocità e confort



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA - The Italian Sea Group e Automobili Lamborghini annunciano la partnership per la progettazione e realizzazione di "Tecnomar for Lamborghini", il nuovo motor yacht della flotta Tecnomar.

L'accordo rappresenta l'incontro dell'eccellenza del mondo della nautica con quello delle vetture super sportive: è un progetto di forte sinergia che declina con coerenza

i valori del marchio Lamborghini in un'imbarcazione unica e all'avanguardia.

Performance, piacere di guida, attenzione alla qualità e ai dettagli, emozioni: sono queste le esperienze che offre lo yacht "Tecnomar for Lamborghini", grazie a soluzioni ingegneristiche innovative e un design unico e distintivo, frutto della collaborazione tra i designers di entrambe le aziende, unito alla tradizione e allo stile italiano.

Il progetto del motor yacht, interamente sviluppato da The Italian Sea Group, è ispirato alla Lamborghini Siàn FKP37, la supersportiva ibrida che anticipa il futuro, dal design inconfondibile, completamente custom nei colori e nei dettagli.

La sfida di interpretare i tratti comuni del DNA di entrambi i marchi ha ispirato tutte le fasi del progetto, partendo dalla creazione delle linee del design e dalla definizione delle caratteristiche tecniche in grado di assicurare prestazioni superlative, senza trascurare la qualità dei materiali, accuratamente lavorati con attenzione al singolo dettaglio.

Il "Tecnomar for Lamborghini", potrà raggiungere i 60 nodi di velocità e sarà l'imbarcazione più veloce della flotta Tecnomar di The Italian Sea Group, in grado di soddisfare le esigenze dei collezionisti e quelle di chi ama vivere il mare.

"Tecnologia, eccellenza nel design, qualità e prestazioni rappresentano per noi valori imprescindibili - commenta Giovanni Costantino, ceo di The Italian Sea Group - che condividiamo con Automobili Lamborghini. Sono certo che "Tecnomar for Lamborghini" diventerà un'icona futuristica come la vettura a cui si ispira: selezionati armatori in tutto il mondo possiederanno non solo il motor yacht Tecnomar più veloce della flotta, ma un Tecnomar for Lamborghini unico. È per questo motivo che abbiamo scelto di realizzare con Automobili Lamborghini un progetto innovativo e sfidante che ci darà grandi soddisfazioni".

Il progetto del "Tecnomar for Lamborghini" verrà presentato a fine giugno; il primo esemplare sarà pronto per l'inizio del 2021.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
 (mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «ULYSSE»
 il 3 Giugno 2020

m/n «T.B.N.»
 il 6 Giugno 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia
 resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9
 Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

45 milioni agli Interporti

di quanto previsto dall'art. 6 co. 5, punto d) della legge n. 204/1995 conversione del DL 98/1995) non può superare il 60% dell'importo per l'intervento.

Nell'assegnazione delle risorse si terrà conto, tra l'altro, della:

- coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione ("Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture");

- effetti dell'intervento sotto l'aspetto della sostenibilità ambientale-energetica e dell'intermodalità finalizzata all'eliminazione di "colli di bottiglia" e allo sviluppo della retroportualità;

- opere stradali e ferroviarie finalizzate al potenziamento dell'interconnessione fra hub portuali e interporti, nell'ambito dell'area interportuale;

- fattibilità tecnico economica dell'intervento;

- connessione alla rete TEN-T (Trans European Networks - Transportation);

- attuabilità del progetto in tempi certi, connessa al grado di maturità e condivisione del progetto (cantierabilità);

- adeguamento fasci di arrivo/partenza, presa/consegna e carico/scarico agli standard europei e conseguente ampliamento dei piazzali, secondo tempistiche coerenti con l'upgrade delle linee afferenti al nodo; elettrificazione di raccordi e/o binari di presa/consegna; interventi sul segnalamento per velocizzare la manovra;

Nei giorni scorsi il presidente degli Interporti italiani, Matteo Gasparato, nonché presidente dell'Interporto di Verona, aveva inviato una lettera alla ministra dei Trasporti onorevole Paola De Micheli, in cui aveva chiesto "di mettere mano presto alla Legge di riordino degli Interporti, la cui regolamentazione risale a oltre 30 anni fa, anche per non perdere il vantaggio competitivo rispetto agli altri paesi europei", ed evidenziato anche che "se in piena "pandemia" il sistema della circolazione delle merci non ha collassato lo si deve anche perché è stato "puntellato" dal network delle strutture intermodali ed interportuali che hanno continuato a garantire l'operatività".

Oggi, gli Interporti italiani complessivamente dispongono di circa 32 milioni di mq di aree e magazzini al servizio della logistica. Circa 65 milioni sono le tonnellate movimentate, oltre 46.000 i treni partiti/arrivati all'anno. Pur potendo esprimere ancora notevoli potenzialità, la rete interportuale rappresenta oggi in Italia circa il 40 per cento del valore aggiunto rispetto a quello attivato da tutte reti nazionali della logistica, compreso il mare.

Assocostieri: neutralità

sione a considerare le peculiarità di alcune forme di trasporto specifico (trasporto aereo e marittimo), le cui regole di mercato devono essere coerenti e concorrenti con quelle adottate su scala globale nonché le potenzialità di sviluppo di biocarburanti direttamente connessi allo sviluppo della filiera del corrispondente combustibile fossile (GPL/bio-GPL; GNL/bio-GNL).

Assocostieri, con riferimento specifico ai due sussidi oggetto dell'audizione, ha sottolineato l'importanza dell'utilizzo del gas naturale in un'ottica di riduzione delle emissioni in atmosfera, e ritiene che si possa in generale procedere con una graduale riduzione del sussidio per il gas naturale impiegato negli usi di cantiere, nei motori fissi e nelle operazioni di campo per l'estrazione di idrocarburi mentre ha richiamato l'esigenza di valutare il rischio di regressione verso l'utilizzo di derivati del petrolio più convenienti del gas naturale in caso di revisione del sussidio relativo alla riduzione dell'accisa sul gas naturale impiegato per usi industriali termoelettrici esclusi, da soggetti che registrano consumi superiori a 1.200.000 mc annui.

Assocostieri ha, infine, portato all'attenzione della Commissione il tema della riduzione di accisa per le emulsioni acqua-gasolio utilizzate, in particolare, per il riscaldamento,

la cui agevolazione è scaduta a gennaio.

L'utilizzo delle emulsioni contribuisce ad aumentare l'efficienza del processo di combustione ed a ridurre le emissioni, e la conseguenza diretta dell'eliminazione del sussidio ha favorito il ricorso al semplice gasolio, in quanto le emulsioni scontano una mancata competitività dovuta a costi di produzione e logistici.

Confetra, emendamenti

"Vi è un grande tema politico trasportistico, e riguarda il ruolo che alla portualità tale provvedimento vorrà riconoscere. Non abbiamo contestato i miliardi o le centinaia di milioni messi a disposizione di Alitalia e Ferrovie, ma non possiamo tollerare che le oltre 200 imprese terminalistiche portuali vengano indennizzate con appena 16 milioni di riduzione dei canoni concessori, a fronte di una riduzione media dei volumi del 40% o, come nel caso dei terminal crociere, con i fatturati praticamente azzerati. Non vogliamo incidere sui saldi del provvedimento, ma almeno si lascino libere le AdSP che hanno avanzato di bilancio di poter ristorare i propri concessionari seppur entro un limite massimo di 10 milioni per ogni Autorità. Non complessivi. E soprattutto sia la Conferenza Nazionale della Portualità a dettare, d'intesa con il MIT, linee guida di applicazione omogenee per tutti gli scali" ha concluso Russo.

"Torniamo poi sul tema di una maggiore tutela operativa per i corrieri che consegnano beni di prima necessità, sui necessari congelamenti dei versamenti dovuti dal settore ad ART e AGCOM, su un più realistico criterio di accesso ai benefici del Ferrobonus coerente con la devastazione di volumi e fatturati imposta dalla pandemia. Infine, va meglio declinata la norma per il sostegno al settore aeroportuale: si a tutele maggiori per il personale delle Compagnie, ma senza norme equivoche che potrebbero essere poi imposte anche ad altre attività logistiche - che riguardano le merci - e che si svolgono in ambiti aeroportuali.

Queste sono le richieste corrette che Confetra sta presentando al Governo e in Audizione alle Commissioni e ai Gruppi Parlamentari". Va da sé che "questo Decreto rappresenta un buon strumento per provare a far sopravvivere le nostre imprese. Per parlare tuttavia di vero "rilancio" occorrerà puntare a coraggiose semplificazioni e a una riduzione strutturale e importante del cuneo fiscale. Soprattutto per questo secondo aspetto, parliamo di svariati miliardi di euro.

Speriamo che la partita sul Recovery Found vada a buon fine, e che entro l'estate si possa riprendere il tema in vista della Manovra di Settembre".

Marco Valle ceo Azimut

L'ingegner Fusignani continuerà ad essere parte del CdA di Azimut Benetti dopo il 1° Settembre, per la sua esperienza maturata in 50 anni di lavoro, offrendo tutto l'appoggio necessario al fine di garantire la gestione efficiente del business integrato, la diversa offerta di prodotto, la separata commercializzazione e i servizi post vendita dei due marchi e il loro rafforzamento sul mercato.

Paolo Vitelli, chairman del Gruppo Azimut Benetti sottolinea: "A Marco Valle, entrato in azienda 25 anni fa, va il pieno supporto della famiglia Vitelli e del consiglio di amministrazione del Gruppo per questa nuova sfida, che saprà certamente cogliere con lo stesso spirito di successo che ha contraddistinto il suo operato, dappima come responsabile commerciale di Azimut Yachts e, da 4 anni, come ceo della divisione Azimut.

Ringraziamo Franco per il grande lavoro che ha fatto, e continua a prestare, in Benetti e la continuità futura della sua presenza nel Gruppo. Continuità ritenuta importante per affrontare le nuove sfide a fronte di un mercato in evoluzione e cambio generazionale della gestione attuale".

Rilancio di Gioia Tauro

della nave, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da MSC, oggi a capo di Medcenter Container Terminal.

Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle linee guida definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari.

Entrata in porto alle prime ore dell'alba, la Sixin MSC, tra le portacontainer più imponenti al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all'interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26.656 TEUs.

Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell'infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East.

Del resto, a sottolineare l'attenzione che MSC rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin MSC tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare.

Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo.

Nel suo saluto alle autorità e agli ospiti il commissario Agostinelli ha detto tra l'altro: "Vogliamo condividere un momento molto importante, quasi una rappresentazione plastica di quello che è oggi, dopo il buio di una lunga notte, il porto di Gioia Tauro." Dopo aver ricordato la genesi e la crisi del porto, Agostinelli ha aggiunto: "Oggi, dopo 4 anni, festeggiamo la giornata dell'orgoglio della comunità portuale gioiese. Il rilancio del porto è nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontainer, la Sixin, che appartiene ad una classe di 11 navi dell'armatore MSC, le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate 79 negli ultimi 12 mesi, questa è l'ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali, noi rappresentiamo una call di linee intercontinentali. Al prezzo di costosissime manutenzioni del canale, noi oggi possiamo affermare con legittimo orgoglio "Gioia Tauro come Rotterdam e Anversa, come Ningbo e Shanghai in Cina, come King Abdullah Port, come Tangeri, i più grandi terminal container del pianeta".

Sono seguiti i ringraziamenti all'armatore MSC, alle maestranze, alle autorità e a tutti coloro che hanno contribuito al rilancio del porto.

Costa prolunga la pausa

secondo quanto stabilito dalla normativa applicabile, che offre la maggiore garanzia in questa situazione di contingenza. La compagnia ha attentamente esaminato la situazione sui porti italiani ed esteri che fanno parte dei suoi tradizionali "trip" ed ha scelto di prolungare la pausa anche per dar modo agli equipaggi, che su alcune navi sono ancora in fase di sbarco e di avvicendamento per tutte le complicazioni date dalla verifica degli stati di salute, di essere rimpatriati e sostituiti. La riprotezione sulle nuove stagioni di crociere per tutti coloro che avevano prenotato garantirà non solo i loro diritti ma anche un trattamento in linea con le tradizioni della società.

IMPORTANTE SPERIMENTAZIONE NELLO SCALO DI GENOVA

Digitalizzazione dei flussi veicolari ai varchi e ai terminal portuali

Varate le linee guida dell'iniziativa con l'accordo degli operatori

GENOVA - Al fine di superare il periodo di grande difficoltà che stiamo vivendo - sottolinea l'AdSP genovese - in seno al sistema portuale del Mar Ligure Occidentale è stato costituito un Tavolo per la "Digitalizzazione dei flussi veicolari ai varchi e ai terminal portuali" con i rappresentanti di: Associazioni di Autotrasporto, Assagenti, Spediporto, Confindustria sezione Terminal Operator.

In esito a un proficuo e attivo confronto fra le diverse categorie coinvolte, nella riunione di lunedì 25 maggio 2020 sono state condivise le linee guida che saranno emanate dal presidente dell'Autorità di Sistema.

Da tempo, l'Autorità di Sistema Portuale e il cluster logistico portuale - continua la nota - hanno individuato nella digitalizzazione il principale strumento per garan-

tire la fluidificazione e l'efficientamento dell'accessibilità agli scali del sistema, sulla scorta anche delle diverse misure adottate dal Governo e dal Parlamento a valle del crollo del Ponte Morandi e in linea con il percorso nazionale di evoluzione del Port Community System/E-Port verso la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), rendendo omogenea l'interfaccia telematica per tutti gli operatori, fluidificando e "tracciando" la merce in ingresso e in uscita dal nodo genovese.

L'emergenza Covid-19 ha acuito l'urgenza di passare alla digitalizzazione dei processi documentali, per garantire la sicurezza dei lavoratori attraverso la progressiva eliminazione del contatto fisico quotidiano diretto tra gli tutti operatori nello svolgimento delle procedure presso i varchi e

i terminal portuali.

Le principali innovazioni previste dalle linee guida riguardano:

- lo scambio della documentazione digitalizzata;
- l'introduzione di una nuova componente per il caricamento dei viaggi a beneficio delle aziende di autotrasporto che permette di preannunciare l'arrivo al terminal di un mezzo per la consegna o il ritiro di merci, e consente di ampliare gli eventi tracciati a sistema;

- la messa a disposizione da parte delle imprese dell'autotrasporto al personale conducente di un'applicazione mobile.

Inizia ora una fase di sperimentazione delle predette innovazioni al fine di pervenire, grazie alla coesione e al contributo di ciascun soggetto del cluster, alla piena digitalizzazione del processo entro il prossimo mese di luglio.

CON L'IMPIEGO DI MATERIALI ALTAMENTE INNOVATIVI

Varata Riva 88' Folgore: un ritorno dal futuro

Il nuovo capolavoro Riva è sceso in mare presso il Cantiere di La Spezia - Simbolo di forza e innovazione, è il primo nuovo modello lanciato dal Cantiere nel 2020



LA SPEZIA - Riva 88' Folgore, la barca più attesa dagli appassionati Riva è stata varata lunedì scorso a La Spezia, dove ha sede il cantiere dedicato alla produzione dei modelli del brand dai 76 ai 110 piedi. È il primo varo di un nuovo modello Riva al tempo del Covid-19 e celebra la piena operatività di tutti i cantieri Ferretti Group.

"Riva 88' Folgore è una barca rientrata dal futuro: è un lampo abbagliante di stile, è forza, è velocità, è innovazione." - Ha commentato l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group - "Il varo del primo nuovo modello del 2020 rappresenta un nuovo Rinascimento per il Gruppo Ferretti che riparte proprio da Riva, sempre più un mito contemporaneo, assenza del Made in Italy e segno tangibile di un Paese che riparte."

Riva 88' Folgore, il cui progetto è stato presentato lo scorso gennaio, ha rispettato perfettamente i tempi di realizzazione previsti.

La nuova filosofia di design degli esterni esibisce linee ed elementi ispirati all'automotive, che combinano lusso e sportività.

In felice equilibrio tra passato e presente, abbina l'utilizzo di materiali innovativi come il carbonio a stili tipici della tradizione, come gli intarsi in mogano e le decorazioni in acciaio.

Nell'ottica di una proposta di design che unisce l'estetico e il funzionale - sottolinea la nota

del cantiere - Riva 88' Folgore offre all'armatore un concetto di poppa completamente ripensato, con il portellone che si apre a ribalta e si posiziona in due modi: parallelo al galleggiamento, per usufruire di un beach club di 6 m², e immerso, per consentire il varo e l'alaggio del tender. Il pozzetto, invece, è una grande area di 22 m² che offre un'enorme zona divano con tavolo e anche un mobile bar in marmo con top apribile elettricamente.

Un altro innovativo oggetto di stile è l'hardtop di cristallo collocato sulla sovrastruttura, che si apre a ribalta sia verso poppa che verso prua, per fare entrare l'aria naturale durante la navigazione, o quando si è in rada.

Anche gli interni del nuovo sportfly Riva, profondamente rinnovati nello stile, sono stati

realizzati con materiali pregiati - mogano, acciaio, marmo e cristallo - e presentano varie particolarità, tra cui la possibilità di tre diversi layout per la master cabin.

Completano la zona notte una cabina VIP a prua e due cabine doppie, tutte con bagno indipendente.

L'area dedicata alla cucina rimane separata e con ingresso dedicato per garantire la massima privacy di servizio.

Come tutti i capolavori Riva della storia recente, anche l'88' Folgore è frutto della collaborazione tra Officina Italiana Design, lo studio fondato da Mauro Micheli insieme a Sergio Beretta, il Comitato Strategico di Prodotto presieduto dall'ingegner Piero Ferrari e il Dipartimento Engineering Ferretti Group.

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Sicurezza nel trasporto

feriti nei trasporti in Europa) rivolge a istituzioni europee, Stati membri, governi e autorità locali, nella nuova relazione sulla sicurezza del trasporto merci su strada.

Nell'Unione Europea - si legge nella relazione - un quarto (25%) dei morti per incidenti stradali sono conseguenza di incidenti che coinvolgono veicoli merci. Nel 2018, nei 27 Paesi UE, 3.310 persone hanno perso la vita in incidenti che hanno coinvolto veicoli pesanti (HGV = Heavy Goods Vehicle: 3,5 tonnellate o più) e 2.630 in incidenti che hanno coinvolto veicoli leggeri (LGV = Light Goods Vehicle: meno di 3,5 tonnellate).

Dalla relazione si ricava, inoltre, che, sulla base delle percorrenze, molte più persone muoiono in incidenti che coinvolgono veicoli pesanti per trasporto merci che in incidenti che coinvolgono solo veicoli diversi da quelli per il trasporto merci.

Non sorprende, dunque, che l'ETSC si dica particolarmente preoccupato per i rischi connessi alla circolazione dei veicoli pesanti per il trasporto merci. Il Consiglio sollecita, dunque, l'adozione di standard di sicurezza più elevati per i nuovi autocarri (l'UE ha convenuto di aumentarli a partire dal 2026: parabrezza più grandi e pannelli trasparenti nelle portiere, perché i conducenti possano vedere più facilmente gli altri utenti della strada; installazione sistemi di rilevamento di pedoni e ciclisti) e raccomanda alle autorità locali di attuare, nel breve termine, misure volte a garantire la sicurezza sulle strade soprattutto per gli utenti vulnerabili, citando ad esempio città come Londra, che limitano l'accesso ai centri cittadini ai camion, in base ai loro standard di sicurezza.

L'ETSC chiede, inoltre, che

l'infrastruttura stradale che protegga meglio gli utenti della strada vulnerabili dall'interazione con i veicoli merci, realizzando, ad esempio, piste ciclabili separate e raccomanda una serie di altre misure per aumentare la sicurezza nel trasporto delle merci, coprendo i principali rischi di velocità inappropriata, guida in stato di ebbrezza, affaticamento, distrazione e mancato uso della cintura di sicurezza.

"Nelle ultime settimane della pandemia Covid-19 - ha commentato Antonio Avenoso, direttore esecutivo dell'ETSC - abbiamo visto città di tutta Europa adattare rapidamente le infrastrutture stradali per soddisfare l'aumento della domanda di ciclismo e camminata. Ciò dimostra quanto sia relativamente semplice introdurre misure salvavita, e anche quanto sia importante la volontà politica di realizzare rapidamente il cambiamento".

"Le morti sulle strade - ha aggiunto Avenoso - uccidono un milione di persone in tutto il mondo ogni anno. Questa nuova crisi sanitaria pubblica porta con sé l'opportunità di ripensare la mobilità in modo da aumentare scelte salutari, ridurre gli infortuni e liberare risorse necessarie a lungo termine per i nostri sistemi sanitari".

Il rapporto totale può essere scaricato all'indirizzo www.etsc.eu/pinflash39.

Blue Economy: a fine giugno

delle principali aree dell'economia del mare a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Le tematiche affrontate durante le cinque giornate di manifestazione:

- Logistica ed economia dell'emergenza sanitaria alla ripartenza.
- Prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova.

- Il modello Genova: governance della portualità e della logistica.
- Assicurazioni marittime.
- Professioni dello yachting.
- Tecnologie e innovazione sostenibile nella logistica marittima.
- Portualità e retroportualità.
- Navigazione: tecnologie e sicurezza di bordo.
- Turismo e cultura del mare.

La partecipazione alle conferenze è gratuita, le pre-registrazioni sono attive sul sito della manifestazione.

TIR e TEUs: tariffe e lavoro

grandi carrier di "fare il bello e il cattivo tempo" in un Paese fragile come l'Italia, la responsabilità del Governo nella figura della ministra dei Trasporti, che non ha raccolto i reiterati segnali di allarme lanciati dal mondo del trasporto su gomma, e non ha mai risposto alle richieste di un confronto formulate da tutti gli operatori partecipanti al tavolo container."

Secondo Trasportounito quella che oggi si è aggravata in modo devastante, era già una situazione fuori controllo testimoniata da ben venti riunioni al Tavolo di confronto sull'autotrasporto container senza che si sottoscrivessero alcun accordo, ancorché parziale.

"Oggi i rischi di perdere il controllo - sottolinea Giuseppe Tagnocchetti di Trasportounito - sono altissimi. L'impatto di un blocco dei trasporti container avrebbe conseguenze gravissime sui porti, gli interporti, le strutture logistiche e intermodali oltre che sulle stesse aziende di autotrasporto e sull'intero sistema produttivo del Paese. Il tutto con conseguenze imprevedibili sull'assetto sociale del Paese".

Trasportounito chiede un'immediata assunzione di consapevolezza e di responsabilità da parte di tutti gli operatori della filiera e dello stesso Governo.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante l'affidamento in uso d'immobile.

Affidamento in uso d'immobile all'interno di un'area portuale



Luca Brandimarte

ROMA - Si può dare la concessione in uso di immobile in un'area demaniale marittima? Se sì, a quali "controlli" dovrebbe essere sottoposto il concessionario?

Assumendo di poter rispondere positivamente al primo quesito, bisogna capire quale disciplina sia concretamente applicabile per il controllo sul possesso dei requisiti da parte del concessionario nell'ambito delle concessioni in uso di immobile all'interno di aree portuali.

Su tale tematica si è recentemente pronunciata la giurisprudenza amministrativa, la quale ha precisato i requisiti che l'Amministrazione, chiamata a valutare l'affidabilità o meno del concessionario, dovrebbe tenere in considerazione.

Il caso da cui prendere spunto è quello di un ricorso promosso da un concessionario portuale a cui l'ente gestore del porto, a causa

del venir meno dei requisiti di carattere soggettivo contenuti nel previgente Codice appalti (disciplina oggi modificata dal "nuovo" Codice dei contratti pubblici, di cui al D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), aveva negato il rinnovo della concessione di un bene immobile all'interno dell'area demaniale precedentemente assentita. Il tutto, dovuto all'esistenza di circostanze, quali reati, provvedimenti giurisdizioni irrevocabili ed irregolarità contributive, che, a detta dell'Amministrazione, incidono negativamente sul rapporto fiduciario in essere con la stessa.

L'importanza della decisione in commento sta nel fatto che il giudice amministrativo, contrariamente a quanto sostenuto dall'ente gestore del porto, ha ribadito come la concessione in uso di beni immobili situati in un'area demaniale (marittima) non sia soggetta alla specifica disciplina di cui al previgente Codice appalti in tema di requisiti soggettivi, in quanto ritenuti non applicabili alle concessioni di beni e/o servizi come quelli in commento, e cioè di quelli in ambito portuale, bensì ai soli principi generali applicabili in materia di contratti con la Pubblica Amministrazione.

Tale orientamento, secondo cui le concessioni in esame sono escluse dall'ambito di operatività delle concessioni di servizi, trova altresì conferma: (i) nella giurisprudenza eurounitaria che riconduce le concessioni di beni pubblici alle locazioni immobiliari escludendole dall'ambito di applicabilità delle concessioni di servizi, eccezion fatta, tuttavia, per l'applicazione dei principi generali in materia di contratti pubblici, quali quelli di trasparenza, proporzionalità, parità di trattamento e non discriminazione etc.; (ii) nella posizione della Commissione europea la quale, con riferimento alle concessioni dei servizi portuali, ha chiarito che i Paesi membri debbano garantire un grado di pubblicità idoneo al fine di rendere la concessione effettivamente contendibile per i soggetti interessati.

In sostanza, con questa decisione, il giudice amministrativo sembra chiarire che, in caso di concessione in uso di bene immobile all'interno di un'area portuale, il competente ente gestore del porto (e quindi l'AdSP) in presenza di illeciti, quali irregolarità contributive e/o reati, nel valutare l'affidabilità del concessionario, non potrà applicare di default le cause di esclusione previste dal Codice appalti ma dovrà svolgere un approfondimento dettagliato e motivato della situazione nel contraddittorio con il soggetto interessato.

Livorno, Port for Tuscany.



www.portodilivorno2000.it

portodilivorno
2000