

CON UN PROTOCOLLO "BENEDETTO" DAL MINISTRO GIOVANNINI

IMPORTANTE VIDEOCONFERENZA TRA LA MARINA MILITARE ITALIANA E CONFITARMA

Capitanerie e Assoporti, accordo sull'AIS

La condivisione dei dati dell'Automatic Identification System migliorerà le schede degli ormeggi e la sicurezza delle rade portuali - Gli impegni della portualità

ROMA – È stato firmato nella sede di Porta Pia del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, un accordo di collaborazione tra il comando generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e l'Associazione dei porti italiani. A sottoscriverlo, il comandante generale, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone e il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, alla presenza del ministro, professore Enrico Giovannini che, alla guida del dicastero, si è fatto personalmente promotore di un processo di "ammodernamento" dei porti italiani e di supporto al dialogo tra Autorità di Sistema Portuale e Capitanerie di Porto; "due facce della stessa medaglia" che assicura un'efficace governance del sistema portuale nazionale con la promozione dei traffici e la garanzia della sicurezza degli scali nazionali.

L'accordo, che ha lo scopo di mettere a fattor comune dati e informazioni di reciproco interesse, prevede la condivisione con le Autorità di Sistema di dati e informazioni

(segue in ultima pagina)

Semel in anno licet

LIVORNO – È vero, i tempi sono cambiati: e come diciamo noi vecchi "... ai miei tempi", naturalmente recriminando su quelli attuali. Però bisogna riconoscere che la voglia di "staccare", di uscire dalla frana di problemi che da mesi ci accompagna, è comprensibile legittima.

Morale: provate a chiamare qualche ufficio pubblico per telefono (e anche qualche privato): ci potete provare per ore, rispondono impassibili segreterie telefoniche. Agosto alle porte, altro che "moglie

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



Dall'Ucraina, il francobollo di guerra

KIEV – Tutto si può dire, di bene e di male, sull'Ucraina e la sua accanita, forse suicida resistenza alla brutale invasione russa: ma non che le manchi l'orgoglio di questa lotta che sembrava dovesse liquidarli in tre giorni e dura ormai da oltre sei mesi.

Un orgoglio che si esprime sia con l'ostentazione di ritorno alla normalità della vita anche dove ostinano a fioccare i missili russi; sia con alcuni "colpi di teatro" come il francobollo che è stato emesso in questi giorni dalle poste ucraine, e che sta diventando già un oggetto da collezionismo.

Nel francobollo - scusateci la riproduzione non certo perfetta, ma deriva dalla copia di una copia - si vede un trattore ucraino che orgogliosamente rimorchia un carrarmato russo ridotto a mal partito, con il cannone "masticato" e la torretta in fiamme. Un simbolo che colpisce più di una salva di cannonate, mentre la guerra continua e non si vede fine a questa strage. (A.F.)

ROMA – Si è tenuta nei giorni scorsi una video conferenza tra lo staff di EMASOH/Operazione AGENOR, guidato dal contrammiraglio Stefano Costantino, e il gruppo di lavoro "Cyber/maritime security" di Confitarma, presieduto da Cesare d'Amico.

Scopo della riunione, che ben rispecchia la consolidata sinergia Confitarma-Marina Militare, è stato la valutazione di possibili forme di collaborazione con la flotta mercantile associata che transita nell'area di operazione centrata sullo Stretto di Hormuz ed estesa, verso Nord, a tutto il Golfo Persico e, verso Sud, alla zona di Oceano Indiano posta in corrispondenza delle coste omanite.

L'Operazione AGENOR si sviluppa nell'ambito dell'iniziativa multinazionale europea EMASOH (European-led Maritime Awareness in the Strait of Hormuz), istituita agli inizi del 2020 dai governi di Danimarca, Belgio, Francia, Germania, Grecia, Italia, Paesi Bassi e Portogallo al fine di garantire la sicurezza della navigazione in un'area di operazione centrata sullo Stretto di Hormuz ed estesa verso Nord a tutto il Golfo Persico e verso Sud alla zona di Oceano Indiano posta in corrispondenza delle coste omanite.

È la prima volta che l'Italia assume con un proprio ufficiale l'incarico di Force Command di

(segue in ultima pagina)

NOSTRA INTERVISTA AD ANDREA MONTI DI SO.GE.SE

Così il Covid in Cina condiziona la logistica mondiale

PER IL RIPRISTINO URGENTE DEL RECUPERO ACCISE CARBURANTI

Trasportounito diffida in Governo

ROMA – Trasportounito, con una comunicazione di diffida, ha intimato al presidente del Consiglio, al titolare del dicastero del MIMS, nonché al rappresentante del Governo con delega all'autotrasporto, il ripristino della procedura relativa al recupero delle accise da parte delle imprese di autotrasporto, per tutto il periodo in cui è, o sarà vigente, la riduzione generalizzata delle aliquote delle accise sui carburanti.

La diffida - scrive Trasportounito - trae origine dalla decisione del Governo che dal 22 marzo al 21 agosto prossimo ha sospeso alle imprese di autotrasporto - per effetto della riduzione alla fonte di una parte delle accise - la pratica dell'utilizzo del carburante "ad uso commerciale". Pratica legittimata dall'Unione Europea dal 1 gennaio 2004, che si esplicita con il recupero di una parte del valore delle accise.

Secondo il segretario generale di Trasportounito Maurizio Longo, "l'uso

(segue in ultima pagina)



Andrea Monti

LIVORNO – Sembra che il mondo della logistica sia diviso in due, con facce totalmente diverse come quelle della Luna: una apparentemente brillante, con traffici marittimi registrati in crescita - sia pur con i noli ancora alti - mentre l'altra conferma l'affanno generale per il brutale freno che la politica cinese del Covid-zero ha imposto a chi dei prodotti cinesi ha disperatamente bisogno.

Ne parliamo con Andrea Monti di So.Ge.Se. - sede all'interporto Vespucci ma uffici in tutto il mondo - nel nostro periodico appuntamento sulla logistica mondiale, che la sua azienda monitorizza con particolare riferimento proprio i traffici con

A.F.
(segue in ultima pagina)

A PALAZZO ROSCIANO (ADSP NORD TIRRENO) IL PUNTO SUI DUE TEMI PIÙ CALDI

LTM e SEATRAG in Comitato di Gestione

Informativa sul piano di sviluppo del terminal livornese LTM sarà completata a breve - Il supporto ai traffici della cellulosa

LIVORNO – Eccoci, la galoppata finale prima di chiuder tutto e andarsi a godere l'agosto senza (?) pensieri, si è svolta martedì e mercoledì da parte dell'AdSP del Nord Tirreno con la commissione consultiva, il partenariato e il Comitato di Gestione.

Chi ha partecipato riferisce che tirava già aria di proiezione delle iniziative a settembre. In pratica due i temi operativi affrontati: l'informativa sulla crisi generale che ha coinvolto anche l'LTM, già in azione comunque con un nuovo piano operativo che sarà presentato

(segue in ultima pagina)

GRUBER LOGISTICS

we move mountains

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
	MAERSK KARLSKRONA		231W	17-8		11-8	13-8	20-8	Vedi	Vedi	Vedi Vedi
	MSC ASYA		ME234W	31-8		25-8	28-8	2-9	Serv.	Serv.	Serv. Serv.
	MSC TOMOKO		ME235W	7-9		1-9	4-9	9-9	5	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. 2					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS
	MSC ROSSELLA		CX232A			12-8	13-8		Vedi	Vedi	Vedi Vedi
	MSC ALYSSA		CX233A			19-8	20-8		Serv.	Serv.	Serv. Serv.
	MSC VERONIQUE		CX234A			26-8	27-8		5	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. 2 BIS			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
	MSC FLOSTA III		YM232A			13-8			Vedi	Vedi	Vedi Vedi
	MSC MARTINA		YM233A			20-8			Serv.	Serv.	Serv. Serv.
	MSC FLOSTA III		YM234A			27-8			5	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk 3			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
	AMERICA		IV228A			3-8				Vedi	Vedi Vedi
	MSC ESTHI		IV229A			14-8			Serv.	Serv.	Serv. Serv.
									19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MAERSK SERANGOON		MF232W	15-8	10-8	12-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALTAMIRA		MF233W	27-8	22-8	24-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC DARIEN		MF234W	29-8	24-8	26-8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC YASHI B		MC233A	18-8	14-8			16-8	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MADHU B		MC234A	27-8	23-8			25-8	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAOMI		MC235A	2-9	29-8			31-8	19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 6			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC FLORENTINA		NL230A	13-8		12-8			Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VANCOUVER		NL231A	20-8		19-8			Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LAURA		NL232A	26-8		25-8			19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) 7					NA	LI	GE				
	MSC SANDRA		C1232A			15-8	16-8		Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANGELA		C1233A			22-8	23-8		Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALDEBARAN III		C1234A			29-8	30-8		19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC CLAUDIA		YY230R		Vedi		5-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GABRIELLA		YP230R	10-8	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMBRA		FJ231E		8bis	20-8		5	19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8 BIS					GE			CIVIT.	VE	RA	AN TS
	LUEBECK		AL231A	3-8	FROM GENOVA BETTOLO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAUREN		AL232A	10-8	NO HAZARDOUS CARGO/			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NURIA		MW231A	9-8				5	19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 9			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
	TEN0		MM233A	16-8		21-8			Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PAMELA		ME230W			5-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK KARLSKRONA		ME231W			12-8			19	19	19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10					CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA AN TS
	T.B.N.		MC232A	9-8	11-8	7-8				Vedi	Vedi
	MSC YASHI B		MC233A	16-8	18-8	14-8				Serv.	Serv.
	MSC MADHU B		MC234A	23-8	25-8	21-8				19	19 19 19 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC MARTA	MW232A	14-8	12-8	16-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DONATA	MW233A	21-8	19-8	23-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSARIA	MW234A	21-8	26-8	30-8		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	T.B.N.	MC232A	9-8	11-8	7-8				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC YASHI B	MC233A	16-8	18-8	14-8				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MADHU B	MC234A	23-8	25-8	21-8				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	ARCHIMIDIS	MA229A	4-8	6-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	AGAMEMNON	MA231A	18-8	20-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	APL MEXICO CITY	ONNDTE	1-9	3-9				19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CLAUDIA	YY231R					12-8						
	MSC CLAUDIA	YY232R					19-8						
	MSC CLAUDIA	YY233R					19-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GULSUN	FJ230E			Vedi	13-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DITTE	FJ231E			Serv.	14-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MIA	FJ232E			16	18-8	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GABRIELLA	YP230R	10-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC GABRIELLA	YP231R	17-8	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC GABRIELLA	YP232R	25-8	16		Voy MM	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	CONTSHIP OAK	YA231A	5-8		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	KANTATA	YA232A	12-8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	CONTSHIP OAK	YA233A	19-8		2		5				19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC MARTINA	YM231A	6-8		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	MSC FLOSTA III	YM232A	13-8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	MSC MARTINA	YM233A	20-8		1		5				19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC MARTA	MW232A	14-8	12-8	16-8		Vedi						
	MSC DONATA	MW233A	21-8	19-8	23-8		Serv.						
	MSC ROSARIA	MW234A	28-8	26-8	30-8		4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA									
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC CAITLIN	AE230A	2-8	1-8							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ASLI	AE231A	9-8	8-8			6-8					
	MSC CAITLIN	AE232A	16-8	15-8			13-8					
	MAUREN	AL230A	29-7	POL GE							EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK	AL231A	6-8									
	MAUREN	AL232A	13-8									
	SPIRIT OF CHENNAI	AA231A	3-8	2-8			1-8				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADELE	AA232A	10-8	9-8			8-8					
	MSC TIA	AA233A	17-8	16-8			15-8					
	MSC ANTWERP III	AB231A	29-8								PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JEMIMA	AB232A	8-8				11-8	10-8				
	MSC MALENA	AB233A	15-8				18-8	10-8				
MANDO	AY230R							1-8		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MANDO	AY231R	6-8						8-8				
MAERSK HOUSTON	230E						8-8			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
MAERSK BERLIN	231E						8-8					
MAERSK HANGZHOU	232E						20-8					
MSC GIOVANNA	AI231R	31-7	2-8	3-8				7-8		(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MSC GIOVANNA	AI232R	12-8	11-8	10-8				14-8				
MICHIGAN	AS230A		1-8							ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MED SAMSUN	AS231A	6-8	8-8			3-8						
MICHIGAN	AS232A	13-8	15-8			10-8						
T.B.N.	EL230A	2-8	31-7			1-8				DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
CONTSHIP VOW	EL231A	9-8	7-8			8-8						

DAL CONGRESSO NAZIONALE DELLA UILTRASPORTI A BAVENO

Tarlazzi riconfermato segretario



Claudio Tarlazzi

BAVENO – Si è concluso sulla località delego Maggiore l'XI congresso nazionale della Uiltrasporti. L'assise ha riconfermato all'unanimità Claudio Tarlazzi segretario

generale. Le conclusioni dei lavori sono state affidate al segretario organizzativo della Uil Emanuele Ronzoni che ha sottolineato l'importanza dell'unità e del lavoro per raggiungere obiettivi comuni, elementi alla base della crescita di tutta l'organizzazione.

Nel suo discorso di chiusura Tarlazzi ha ringraziato le delegate e i delegati presenti che in tre giorni hanno arricchito il dibattito con idee e spunti interessanti. «Siamo arrivati qui oggi - ha detto Tarlazzi - attraverso un percorso importante che ha modificato la Uiltrasporti e l'ha fatta crescere. Siamo cresciuti perché abbiamo affrontato e continuiamo ad affrontare le difficoltà con un clima sereno ma anche con la giusta energia in tutti i territori.

L'organizzazione va avanti, ma rimangono i valori e gli impegni

che noi continueremo sempre ad onorare.

Lo slogan che abbiamo scelto per il congresso «Ridare dignità al Paese, alle persone, al lavoro» non è solo slogan, ma deve rappresentare il nostro impegno per i prossimi 4 anni. Dobbiamo riaffermare il nostro ruolo per incidere e costruire i processi di crescita valorizzando il lavoro.

Davanti all'irresponsabilità della politica a cui assistiamo anche in queste ore, rischiamo di essere l'ultimo baluardo a tutela delle persone.

Con il congresso sono stati rinnovati tutti gli organismi statuari del sindacato, è stato eletto il nuovo tesoriere, Giuseppe Murinni e la nuova segreteria nazionale composta da Marco Odone, Marco Verzari, Francesca Baiocchi, Ivan Viglietti e Roberto Napoleoni.

NEL PORTO DI GIOIA TAURO

Ok al contratto ad intermittenza



Nella foto: Un momento della riunione sul contratto ad intermittenza.

GIOIA TAURO – Nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, l'AdSP, il terminalista MCT e le sigle sindacali Cgil, Cisl, Uil, Sul e Ugl Mare hanno sottoscritto l'accordo sindacale per l'applicazione del contratto di lavoro ad intermittenza agli iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency.

L'Autorità di Sistema Portuale, socio unico dell'Agenzia Portuale, lo scorso febbraio ha modificato il relativo piano di chiamata, al fine di agevolare le imprese portuali e i terminalisti nella possibilità di utilizzo dei lavoratori. In quella occasione è stato, così, previsto, oltre al

lavoro a tempo determinato, anche la forma di lavoro ad intermittenza, che garantisce maggiore flessibilità e minore burocrazia per le chiamate dei lavoratori, che in questa prima fase riguarderà chi ha la qualifica di carrellista, con la possibilità di estenderlo anche agli altri.

Per poter applicare questo istituto contrattuale, tuttavia, la legge prevede la necessità di stipulare un accordo in deroga con le Organizzazioni sindacali.

A tale proposito, dopo una serie di incontri, che si sono svolti presso l'Autorità di Sistema Portuale, che ha svolto il ruolo di mediazione, MedCenter Container Terminal ha

trovato l'accordo con i sindacati per l'impiego di questi lavoratori, chiamati soprattutto nei picchi di lavoro che, in base ai trend storici del porto di Gioia Tauro, si intensificano nel periodo estivo.

Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Ente, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato l'unicità dell'accordo a livello nazionale nel mondo della portualità, considerate, altresì, le modalità esclusive adottate da parte del Governo

no per l'istituzione dell'Agenzia portuale nello scalo di Gioia Tauro.

«Volevamo un accordo più ampio, ma l'impiego dei lavoratori dell'Agenzia portuale consentirà all'Ente di poter svolgere in modo più adeguato - dichiara Agostinelli - l'istruttoria finalizzata ad ottenere la trasformazione della Gioia Tauro Port Agency in impresa art. 17 comma 5.

Di certo, la sottoscrizione dell'accordo è un messaggio positivo sia dal punto di vista della ricollocazione nel mercato del lavoro di soggetti che ne erano usciti, sia per la rinsaldata cooperazione tra le parti sociali e i datori di lavoro».

CON UNA SERIE DI INIZIATIVE TRA L'ACCOGLIENZA E L'ARTE

Bari all'Infopoint coccola le crociere



BARI – Nei pressi dell'Infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del porto, si è svolta una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell'Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre.

Attraverso il documento attuativo, l'Ente portuale e l'Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all'estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l'innovazione organizzativa e tecnologica del settore.

Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di Bari e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l'Ente portuale e l'Agenzia regionale hanno avviato un'attività congiunta

di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un'opera di street art sui silos presenti nel porto di Bari. In particolare, per quanto attiene l'attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d'Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in porto, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un'ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali.

«Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell'accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi - e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall'altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull'acceleratore per l'immediato futuro, dando

impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il presidente - vogliamo battere questo record».

«Continuiamo a lavorare sull'innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell'estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l'Autorità di Sistema Portuale di Bari - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda Bari e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l'anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell'entroterra pugliese».

L'incontro con la stampa è avvenuto mentre in porto erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l'11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

CON UN CRESCENTE IMPEGNO A LIVELLO INTERNAZIONALE

L'Accademia di Marina Mercantile nel network globale della IAPH

GENOVA – L'Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova prosegue la sua fase di crescita a livello internazionale entrando a far parte della IAPH - International Association of Ports and Harbors. Dopo il rinnovo e l'implementazione della partnership con il College di Atene BCA Gime, e proseguendo il percorso di accordi internazionali con le Università di Plymouth e Southampton, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile amplia ulteriormente i suoi orizzonti con l'ingresso formale nell'Associazione.

IAPH è un'organizzazione non governativa (ONG) con sede a Tokyo, in Giappone. Creata nel 1955 su impulso di 100 stakeholder in ambito portuale, IAPH è divenuta nel tempo un network globale che riunisce 160 porti e 120 attività marittime in 87 Paesi del mondo. I porti che sono membri del network IAPH gestiscono oltre il 60% del traffico marittimo mondiale, e l'Associazione rappresenta gli scali in ambito diplomatico e internazionale, come presso le agenzie delle Nazioni Unite dell'UNCTAD, UNEP e Global Compact.

Paola Vidotto, direttore dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: «La crescita dell'Accademia in ambito internazionale è motivo di orgoglio, e sottolinea la forte volontà della nostra istituzione di essere presenti non solo sull'oggi, ma anche di lavorare sul futuro del mondo marittimo. Il nostro



Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile

ingresso nella IAPH ci consente di potenziare ancora la nostra riconoscibilità internazionale, che negli ultimi anni è cresciuta grazie alla partnership estere e tramite i molti progetti internazionali della nostra sezione IMSSEA, soprattutto in Africa e nel Mediterraneo».

La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha formato nell'ultimo triennio 2019-2021 oltre 3.400 allievi, con oltre 120.000 ore di formazione erogata da più di 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende. In questo momento è aperto l'avviso di selezione per «Tecnico Superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale - Business Process Officer», un percorso biennale post-diploma di alta formazione superiore nel settore della portualità. Obiettivo del corso è formare tecnici specializzati con conoscenze, competenze e abilità adeguate a rispondere alle

nuove esigenze legate all'industria 4.0, allo sviluppo e trasformazione dei porti e all'automazione dei terminal portuali.

«Questo corso ITS è l'unico in Italia di questa tipologia, ed è stato creato sulla base delle necessità dei terminal portuali dell'ambito ligure, in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e con le sigle sindacali. Un tale percorso didattico - unito all'ingresso nella IAPH - proietta l'Accademia verso un futuro della portualità composto di tecnologia, saperi e profonda conoscenza del mondo della logistica. Un futuro in cui il lavoro sarà sempre più specializzato, ambito nel quale la nostra istituzione si distingue e vuole continuare a migliorare», conclude Vidotto.



Bologna Fiere,
12-14 ottobre 2022



PARTITO IL PROGETTO DEL DISTRETTO TECNOLOGICO DI BRINDISI

“Serena” per volare a emissioni zero



BRINDISI – È partito il progetto Serena (Sviluppo di architetture propulsive ad Emissioni zero per l'aviazione generale), presentato dal Distretto Tecnologico Aero-spaziale (Dta) di Brindisi. Sarà finanziato per 2,5 milioni di euro dal Ministero della Transizione Ecologica e vedrà la collaborazione di Novotech ed Enginsoft, oltre al contributo del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione di UniSalento.

Scopo del progetto è lo sviluppo di un sistema propulsivo prototipale per un velivolo di categoria di aviazione generale basato su tecnologie di alimentazione ibride, ossia con celle a combustibile

alimentate a idrogeno, batterie e super-capacitori. Serena si inserisce nello sviluppo di tecnologie per applicazioni di Mobilità Area Avanzata (AAM), con l'obiettivo di far volare aerotaxi e velivoli senza pilota di piccole e medie dimensioni con emissioni zero. Sarà inoltre implementata la ricerca di tecnologie di stoccaggio emergenti e tecnologie di recupero di energia da riutilizzare durante il volo e/o durante il decollo, l'atterraggio e il rullaggio. Il sistema propulsivo avrà un impatto climatico inferiore del 90 % rispetto ai sistemi convenzionali.

“Il progetto si muove a supporto della futura Green Hydrogen Valley

della Puglia sviluppando velivoli più puliti, meno rumorosi e più efficienti con cui spostarsi all'interno di ambienti urbani o da un'avio-superficie all'altra” - ha dichiarato Michele Giannuzzi, ingegnere del Dta di Brindisi e project manager di Serena.

Nel solco della sua strategia industriale, il Distretto inoltre risponde in maniera programmatica alle necessità che emergeranno dal settore della Mobilità Aerea Avanzata: cioè avere velivoli – del tipo aerotaxi o senza pilota – più puliti, meno rumorosi e più efficienti con cui spostarsi all'interno di ambienti urbani o da un'avio-superficie all'altra.

Nella sperimentazione, che durerà 36 mesi, avrà un ruolo di primo piano l'aeroporto test bed di Grottaglie, infrastruttura strategica attraverso la quale il Dta mira a supportare le imprese nello sviluppo di nuove soluzioni e prospettive in termini di piattaforme aeronautiche e servizi innovativi. I potenziali spill-over sul territorio sono di notevole portata.

Gli ideatori del progetto stimano, infatti, che possa innescare un processo virtuoso di crescita della conoscenza e degli investimenti in una filiera, quella dell'idrogeno, destinata a svolgere un ruolo di assoluto rilievo nella transizione energetica. A.F.

IN UN IMPIANTO PER SAN FILIPPO DEL MELA (MILAZZO)

Così Biogas dai rifiuti urbani



Pietro Franza

MESSINA – “È chiaro che transizione energetica ed economia circolare stanno finalmente lasciando le aule dei convegni e le terze pagine dei giornali per

diventare sempre più obiettivi, progetti, realizzazioni”.

Così Pietro Franza, componente del consiglio di amministrazione del Gruppo Caronte & Tourist e presidente vicario di Caronte & Tourist Isole Minori, commenta la notizia dell'accordo firmato tra A2A e Bts Biogas, per la realizzazione e la gestione, presso la Centrale di San Filippo del Mela, di un impianto per il trattamento, il recupero e la trasformazione in biogas della frazione organica dei rifiuti urbani.

“Il biometano e gli altri combustibili puliti - dice Franza - sono due dei pilastri sui quali va edificata la green economy, l'unica forma di organizzazione economica e produttiva ipotizzabile nella prospettiva della decarbonizzazione”.

Riferendosi alla ammiraglia della flotta Caronte & Tourist (quella “Elio” che quando scese in mare nel 2018 era la nave più pulita ed ecosostenibile nel Mediterraneo) e alla nuovissima “Nerea” ormai prossima alla consegna (alimentata con combustibili puliti e spinta anche da motori elettrici), Franza ha quindi ricordato l'impegno di Caronte & Tourist per la tutela dell'ambiente, sottolineando pure che la realizzazione di questo impianto a San Filippo del Mela potrebbe rappresentare il primo esempio in Italia di ciclo chiuso a impatto zero dal momento che il biometano qui prodotto potrebbe ben essere impiegato per alimentare anche le navi green di C&T oltre che le reti di distribuzione del gas nelle Eolie.

PARTITO IL PROGETTO DEL DISTRETTO TECNOLOGICO DI BRINDISI

L'auto elettrica... al supermercato



GRUNSTADT – La nota catena di supermercati Lidl si propone per l'ingresso ufficiale nel mondo dei motori. Naturalmente a basso

costo (un suo tratto caratteristico), il grande distributore permette di acquisire in abbonamento, mediante la piattaforma online attiva in Germania, una Elaris Finn. L'automobilina è fabbricata da una società con sede nella cittadina di Grunstadt, in Renania-Palatinato, sebbene l'origine sia cinese.

Per averla bisogna entrare in Lidl Plus, cliccare sul pulsante che porta sul sito di Like2Drive, società di noleggio di Colonia, e avanzare domanda per il veicolo a zero emissioni. L'abbonamento parte da un prezzo di 269 euro, che tuttavia scende a 222 euro per i soci Lidl. La macchinetta ha numerosi vantaggi, secondo Lidl, compresi quello che tutti i problemi di manutenzione sono a carico della società. Sarà interessante approfondire...

CONTRASTANTI RILIEVI DI LEGAMBIENTE E ARPAT

Foce Osa, inquinata oppure no?



Nella foto: La foce dell'Osa.

GROSSETO – Di recente Legambiente Toscana ha presentato i dati relativi alle analisi dei campioni delle acque di mare prelevate da Goletta Verde lungo le coste toscane, da cui emergeva un dato negativo di qualità riguardante la foce del fiume Osa, nel Comune di Orbetello (GR), indicata come una delle stazioni toscane tra le più critiche, “fortemente inquinata”, tra quelle monitorate.

Il dato ha destato un certa sorpresa presso il Dipartimento ARPAT di Grosseto - sottolinea l'agenzia - che da anni effettua regolarmente il monitoraggio delle acque di balneazione anche in quel tratto di mare con risultati che hanno sempre portato a classificare quelle acque come di ottima qualità. Per questo il Dipartimento

interessato ha ritenuto opportuno eseguire ulteriori accertamenti.

Pertanto, il personale del dipartimento si è recato, per un sopralluogo, alla foce del torrente Osa, prelevando un campione di acqua superficiale da sottoporre ad analisi, oltre ad effettuare i consueti prelievi delle acque di balneazione previsti ai sensi della normativa vigente (D.Lgs. 116/08 e DM 30 marzo 2010).

Durante il sopralluogo non sono state riscontrate criticità lungo il torrente in tutta la parte ispezionata dal personale, che, a circa 150 metri dalla foce, ha prelevato un campione di acqua per la ricerca di batteri fecali: Escherichia coli ed Enterococchi intestinali. Quest'ultimi sono gli stessi indicatori utilizzati per

stabilire la qualità di un'acqua di balneazione e sono quelli determinati anche nei monitoraggi di Goletta Verde. Tutti i risultati avrebbero smentito gli allarmi di Legambiente.

TRASFORMARE IN RISORSA QUELLO CHE VENIVA CONSIDERATO RIFIUTO

Marketplace per vendere i propri scarti

MILANO – Ad ogni produzione segue un suo scarto ma, allo stesso tempo, ogni scarto ha un suo valore. Ebbene sì, nel mondo in cui stiamo vivendo segnato da crisi climatiche ed economiche è bene realizzare che ogni tipo di rifiuto può al contempo essere una risorsa e quindi avere un valore, non un costo. Su questo principio si basa Cyrkl, un marketplace B2B che mette in contatto aziende produttrici tra di loro e/o con riciclatori.

Basato sui principi dell'economia circolare, la piattaforma consente alle aziende di caricare annunci dei propri rifiuti per trovare soluzioni di gestione migliori dal punto di vista sia economico che ambientale.

Il processo è molto semplice, attraverso una registrazione gratuita l'azienda può inserire un numero illimitato di annunci che dovranno contenere tutte le informazioni relative al rifiuto in vendita (quantità, localizzazione, foto, codice CER, caratteristiche, ecc.). Attraverso un sistema di intelligenza artificiale l'annuncio verrà visualizzato da tutti i compratori interessati presenti sulla piattaforma in modo tale da fare incontrare domanda e offerta nel modo più trasparente possibile.

Nata nel 2019 a Praga la startup sull'economia circolare è riuscita a coinvolgere oltre 14.000 aziende in tutta Europa, un numero che continua a salire e che è visibile nella homepage di Cyrkl. Il marketplace

è accessibile in tutto il mondo e ha registrato utenti in 126 paesi diversi, tra questi la piattaforma

ha referenti specifici in 13 Paesi europei, come Repubblica Ceca, Slovacchia, Italia, Polonia, Au-

stria, Germania, Svizzera, Francia, penisola iberica, Regno Unito e Ungheria.

LCO3

Lc3trasporti.com



L'isola per sognare in grande l'estate



Nelle foto: Il Chiostro di San Francesco e la Torre del porto.

ISOLA DI CAPRAIA
dal 30 luglio al 7 agosto 2022
Chiostro di San Francesco

muovasi la Capraia tra mare e sogno

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PROGRAMMA

Sabato 30 luglio ore 22:00
Inaugurazione del Presbiterio della Chiesa di Sant'Antonio a seguito dei lavori di restauro Progetto GAL Etruria
Chiesa di Sant'Antonio, ore 22:00
a seguire nel Chiostro San Francesco:
Presentazione del Progetto di rigenerazione culturale e sociale del Comune di Capraia Isola
finanziato nell'ambito del PNRR Attrattività dei Borghi storici - Ministero della Cultura.

Domenica 31 luglio ore 22:00
Incontri e racconti
Presentazione libro *Nina sull'argine* di Veronica Galletta
Presenta Cecilia Caleo, letture di Giulia Bertolini
in collaborazione con Coop. Itinera Livorno

Lunedì 1 agosto ore 22:00
Teatro/One woman show
Antonella Questa in *Questa sono io!*

Martedì 2 agosto ore 22:00
Teatro/Bambini
I Racconti dei Saggi Samurai con Alessia Cespuglio e Francesco Cortoni - Regia e testo di Francesco Cortoni

Mercoledì 3 agosto ore 22:00
Cinema sotto le stelle
Film *E' stata la mano di Dio* di Paolo Sorrentino

Giovedì 4 agosto ore 18:30 Torre del Porto
Incontri e Racconti
Presentazione del libro per ragazzi: *Manù e Michè il segreto del principe* di Francesco Niccolini
Presenta Viola Viteritti, letture di Fabrizio Brandi

Giovedì 4 agosto ore 22:00
Teatro/Narrazione
BLOCCO 3 con Fabrizio Brandi
Testo e regia di F. Brandi e F. Niccolini

Venerdì 5 agosto ore 22:00
Incontri e Racconti
Presentazione del libro:
Il libro maledetto del cardinale di Pierpaolo Brunoldi
Presenta Viola Viteritti, letture di Sofia Menci, Nicola Morucci, Federico Serafini, Marco Santi

Sabato 6 agosto ore 22:00
Teatro/Reading
Dove il mare precipita (frammenti di un racconto galleggiante) liberamente tratto da Edgar Allan Poe
con Sofia Menci, Nicola Morucci, Federico Serafini, Marco Santi

Domenica 7 agosto ore 22:00
Cinema sotto le stelle
Film *Frankenstein Junior* di Mel Brooks

e fuori programma...

Giovedì 11 agosto ore 22:00
Presentazione del nuovo libro di Roberto Moresco:
CAPRAIA Storia di un'isola
Presenta Anna Folli, interviene Folco Giusti

Post Festival Filosofia
Sere d'estate a Capraia
dal 25 al 27 agosto ore 18:00 e ore 21:30
Pillole filosofiche e dibattiti con il pubblico sul tema "Amica solitudine", laboratori pomeridiani e mostra fotografica a cura del collettivo *FiloVerso* e con la partecipazione straordinaria di Matteo Saudino.

Si ringraziano tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del festival

CON IL NUOVO MODELLO "TURISMO 7" DAL LOOK MILITARE

Lomac rivoluziona il gommone medio

MILANO – Lomac sceglie il Salone Nautico di Genova – in scena dal 22 al 27 settembre prossimi – per il debutto in anteprima mondiale del nuovo Turismo 7.0 che porta la firma del designer Federico Fiorentino noto per la sua



esperienza nella progettazione di carene estremamente performanti. L'unità esposta sarà motorizzata con un fuoribordo Mercury da 250 cavalli.

Nel corso dei prossimi quattro anni, Lomac lavorerà per ridefinire l'intera gamma Turismo con competenze e investimenti in ricerca,

sviluppo e design tipici dell'alto di gamma.

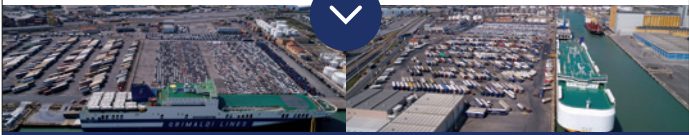
Il primo modello che vedrà la luce è proprio il nuovo Turismo 7.0, uno dei best-seller della gamma Lomac. "L'obiettivo è diventare il nuovo punto di riferimento del segmento sette metri, e segnare un nuovo corso della gamma Turismo

con battelli che pur mantenendo dimensioni contenute presentano un design moderno e sofisticato, straordinarie performance di carena, comfort di bordo e qualità tipiche dell'alto di gamma" commenta Paolo Lo Manto, alla guida del cantiere insieme al cugino Fabrizio Lo Manto.

Pensato per l'uso in famiglia, ma non solo, Turismo 7.0 sfoggia un look eavy duty da battello per ogni sfida di mare e promette di stupire grazie alla sua carena: performante, con ruota di prua verticale, confortevole e "asciutta" in ogni condizione meteo-marina. La coperta nel nuovo 7.0 rispetta i canoni di un battello mediterraneo con prendisole a prua e a poppa, quest'ultimo trasformabile in dinette con tavolo centrale e sedute a "C" per 6/8 ospiti a bordo.

SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

PER LA XVII EDIZIONE DEL GRANDE RADUNO AGONISTICO

Viareggio attende le "vele storiche"



Nella foto: Oenone (1935) - Foto P. Maccione.

VIAREGGIO – Sono aperte ufficialmente le iscrizioni alla XVII edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio (www.velestoricheviareggio.org), organizzato dal 13 al 16 settembre prossimi dall'omonima associazione insieme al Club Nautico Versilia (www.clubnauticoversilia.it). Presso le banchine prospicienti la Capitaneria di Porto ci si prepara ad accogliere una flotta di almeno 50 imbarcazioni d'epoca, classiche, storiche, tradizionali,

suddivise in gruppi di omogeneità che correranno in tempo reale. Ammesse anche le imbarcazioni in vetroresina, secondo un criterio riconosciuto da Vele Storiche <https://velestoricheviareggio.org/come-valutiamo-il-valore-storico-delle-imbarcazioni/>.

Non mancherà una flotta di scafi della classe 5.50 Metri S.I. che regateranno su un percorso a loro dedicato e con un apposito comitato di regata. Una classifica

in tempo compensato sarà riservata alle imbarcazioni in possesso del certificato di stazza CIM (Comitato Internazionale del Mediterraneo). Tre le regate in programma, da venerdì 14 a domenica 16 ottobre, seguite dalla cerimonia di premiazione. Il XVII Raduno Vele Storiche Viareggio è un evento patrocinato dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca) e dalla FIV (Federazione Italiana Vela).

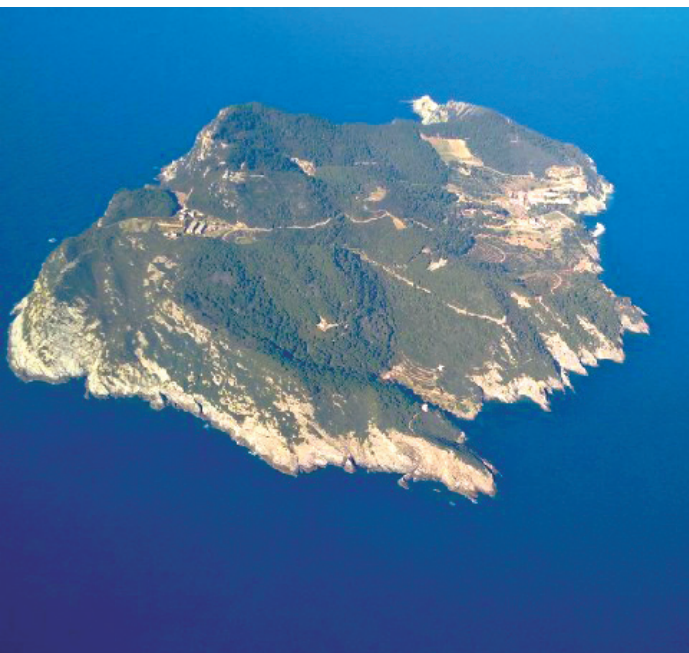
*

Tra le novità di quest'anno, la tappa di avvicinamento a Viareggio con la formula della multipartenza, già sperimentata con successo in occasione della recente seconda edizione del Capraia Sail Rally. Giovedì 13 ottobre, ad un orario prestabilito e per 4 ore di navigazione, le barche che aderiranno potranno partire da un qualsiasi porto dell'Alto Tirreno (La Spezia, Pisa, Livorno, ecc.) e registrare lo start & stop sull'applicazione Navionics Boating che memorizzerà le coordinate e la traccia necessari per stilare la classifica finale di quella che sarà la "regata di collegamento". Il Consorzio Lamma Meteo fornirà a tutti i partecipanti le previsioni di vento e mare per la giornata.

PER I PROSSIMI WEEK-END D'AGOSTO

In gita nelle ex "isole in gabbia"

LIVORNO – Specializzate ormai per le mini-crociere nell'Arcipelago, con tutti i permessi per visitare le isole ex colonie penali, Toscana Trekking & Mini Crociere grazie all'utilizzo della navetta (oltre 20 nodi) consentono di trascorrere una giornata in una delle isole dell'Arcipelago Toscano, una giornata di barca e mare lontani



dagli ombrelloni affollati!

Raggiungi le isole che ammiri sempre dalla costa - incita il loro claim - non restare solo a guardare da lontano! Con le nostre proposte è possibile farlo in solo una giornata!

Programmi per i prossimi week end d'agosto (da prenotare almeno 10 giorni rima).

Partenza da Livorno: Isola di Gorgona visita Classica: domenica 31/07, lunedì 01/08.

Partenza da Castiglione della Pescaia e da Talamone – Giglio e Giannutri: domenica 14/08, lunedì 15/08.

Programma link: <https://www.toscanaminicrociere.it/giglio-e-giannutri/>.

Tutto Giglio: sabato 13/08, domenica 14/08, lunedì 15/08.

Giglio e Calette: sabato 13/08

Partenza da Livorno: Isola di Capraia: sabato 13/08 e domenica 14/08, lunedì 15/08.

Gorgona Progetto Sociale: sabato 13/08.

Isola di Gorgona visita Classica: domenica 14/08, lunedì 15/08.

Soggiorni pianosa: 16 -18 settembre (al completo) – 30 settembre - 2 ottobre (al completo).



CON L'ACQUISIZIONE DEL GRUPPO TRANSALPINO TRAMAR

Savino Del Bene sbarca in Francia



LE HAVRE – La grande società di spedizioni e trasporti Savino Del Bene di Scandicci (Firenze) ha annunciato di aver appena acqui-

sito il gruppo francese Tramar che controlla anche le società Tramar Air Transit, Tramar B.L.D. International Logistics e Tramar S.R.C.. Con sede a Le Havre e fondata nel 1977, il gruppo è attivo nei servizi di spedizioni via aerea, via mare, via treno e camion, più logistica e magazzini. L'annuncio specifica che Tramar è già certificata e autorizzata a svolgere operazioni doganali su tutto il territorio nazionale e vanta competenze specifiche anche per seguire spedizioni con il Regno Unito (post-Brexit). Appena poche settimane fa il presidente della Savino Del Bene Paolo Nocentini aveva preannunciato l'imminente ampliamento del gruppo con un'acquisizione in Francia a cui dovrebbero nel prossimo futuro aggiungersene altre in paesi affacciati sul Mediterraneo.

DALL'AGENZIA DOGANE E MONOPOLI

Concluso 1° corso di formazione Accise

Immessi in servizio oltre 1.000 neoassunti



Nella foto: Un momento della cerimonia.

ROMA – Presso il Convention Center La Nuvola a Roma, si è concluso il 1° corso di formazione degli oltre 1.000 neoassunti sui 19

profili professionali dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. Il personale ora in ruolo si occuperà, tra l'altro, di vigilanza, analisi quantitative, misurazioni statistiche, antifrode, verifiche chimiche, attività ingegneristiche e architetture, meccanica amministrazione, contabilità, relazioni internazionali ed istituzionali, affari legali, informatica e digitalizzazione dei processi. All'incontro, aperto dal direttore generale, Marcello Minenna, sono intervenuti il ministro per la Pubblica Amministrazione, Renato Brunetta e il presidente emerito del Pontificio Consiglio delle Comunicazioni Sociali, Monsignor Claudio Maria Celli.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



PER LE PREVISTE LIMITAZIONI DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

Ponte della Fossetta: i timori della TEA



Luca Ciolovani

SAN BONIFACIO, VERONA – "Come Associazione TEA - scrive il suo presidente Luca Ciolovani - abbiamo appreso solo dalla stampa, nei giorni scorsi, della prevista chiusura al traffico della strada statale 309 Romea per la necessaria ricostruzione del ponte sul Canale della Fossetta, nei pressi di Chioggia. Parliamo di una strada di grande traffico e fondamentale per il trasporto merci, compreso quello dei trasporti eccezionali, le cui imprese sono rappresentate da TEA - Trasportatori Eccezionali Associati. "Non discutiamo naturalmente -

scrive ancora TEA - sulla necessità di intervenire sul ponte, ma vogliamo sottolineare come, almeno fino ad oggi, nessuno si sia preoccupato di coinvolgere le imprese che si occupano di trasporti eccezionali nella ricerca di soluzioni che evitino il blocco totale di questi trasporti, frequenti soprattutto verso il Porto di Chioggia. "Non ci rende tranquilli sapere che - secondo quanto avrebbe dichiarato ANAS, proprietaria della strada - la chiusura è programmata per il prossimo anno e il blocco totale dovrebbe durare circa un mese, perché quello che chiediamo è solo di poter essere presenti al tavolo di lavoro per collaborare in modo costruttivo a trovare soluzioni per tutti gli utilizzatori della importante arteria, nessuna categoria esclusa. Il presidente di TEA Luca Ciolovani sottolinea: "Contribuiamo con i nostri trasporti così particolari e speciali, alcune volte per peso, altre per dimensioni alla creazione di quasi il 10% del PIL nazionale. Movimentiamo pezzi di eccellenze internazionali del nostro paese per l'esportazione, serviamo giornalmente tutta la filiera della siderurgia garantendo decine di migliaia di posto di lavoro e siamo sempre in

prima linea nella costruzione di grandi opere con gru che sono veri e propri mezzi eccezionali e camion che portano escavatori e macchinari da cantiere indispensabili per la loro realizzazione. Siamo sempre stati disponibili a trovare strade alternative ed a dialogare con gli enti proprietari delle strade perché per noi la sicurezza è da sempre la prima cosa. Ignorare e trascurare le esigenze dei trasportatori eccezionali ha sempre conseguenze preoccupanti quali lo stop ai servizi che quotidianamente forniamo alle filiere, la difficoltà delle aziende nel restare aperte e cosa più importante la ricaduta occupazionale, sempre inevitabile quando i camion non possono circolare per un lungo lasso di tempo. "La chiusura del Ponte sul Canale della Fossetta è certa ma per fortuna non imminente, c'è il tempo per coinvolgere tutti i soggetti interessati al blocco del traffico. "Auspico che tutti gli enti coinvolti prendano coscienza del ruolo che hanno i trasporti eccezionali nel tessuto regionale e nazionale - conclude Ciolovani - e che si possa sempre in futuro fare squadra per garantire sicurezza e lavoro a tutte le imprese".

CON I DATI COMPLESSIVI DEI TRAFFICI ANCHE OLTRE IL PRE-PANDEMIA

Porti di Roma, semestre record



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Prosegue il trend positivo dei porti di Roma e del Lazio, come dimostrato dai dati di traffico dei primi sei mesi del 2022. Per quanto riguarda il dato complessivo del network dei tre porti laziali si evidenzia un traffico merci complessivo pari a 7.315.826 tonnellate con una crescita del 20,5% rispetto al primo semestre del 2021 e del 2,6% anche rispetto al primo semestre del 2019, prima della pandemia da Covid-19. Nello specifico, tra le varie tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono il primo semestre dell'anno con un + 27,4%, mentre le merci solide con un + 17,8%.

si evidenzia la crescita del 6,7% (+171.811 tonnellate per complessive 2.726.040 tons) del traffico Ro/Ro e del 10,3% (+47.979 tonnellate per complessive 511.909 tons) delle merci in contenitori. Con riferimento al traffico dei container, i TEU, con un totale di 63.582, registrano il significativo incremento del 31,5% (+15.229), con i "pieni" che crescono del 15,4% ed i "vuoti" del 74,6%. Continua anche la ripresa del traffico dei passeggeri di linea che registra un aumento del 51,7% (+143.236) e un totale di 420.377 passeggeri. Ugualmente in crescita, del 18,5% (+51.198), la categoria "automezzi" all'interno della quale si evidenzia un sostanziale incremento della sottocategoria "auto-passeggeri" (+45,3%; +36.740); in crescita anche quella dei "mezzi pesanti" (+5,6%; +6.884). Ma i numeri più significativi in termini di crescita di traffico passeggeri riguardano il comparto delle crociere che, movimentando un totale di 630.697 crocieristi nei primi sei mesi del 2022, ha fatto registrare un incremento pari al 739,4% e 555.564 crocieristi in più che sono transitati nel porto di Roma.

si sono registrati con riferimento alle merci solide (+12,7%; +38.206 tons), sia "merci varie in colli" che "rinfuse". Le prime, con un totale di 21.612 tonnellate, hanno fatto registrare un incremento di oltre il 100% (+10.865 tons), mentre tra le seconde si segnalano gli incrementi dei "prodotti chimici" (+109,5%; +3.920 tons), dei "minerali grezzi, cementi e calci" (+31,1%; +35.359 tons) e dei "prodotti metallurgici..." (+4,5%; +1.651 tons).

I dati semestrali del network soddisfano il presidente dell'AdSP Pino Musolino che sottolinea come "i numeri di questi primi sei mesi del 2022 sono il risultato del lavoro che, passo dopo passo e con grande entusiasmo, stiamo portando avanti. Il trend positivo dei porti del network, iniziato già lo scorso anno, è il risultato di un impegno costante e, soprattutto, della volontà di crescere come sistema portuale puntando sulle potenzialità di ciascun porto". "L'aumento di oltre il 20% del tonnellaggio complessivo dei traffici del network rispetto ai primi sei mesi del 2021 - continua Musolino - indica chiaramente che stiamo procedendo sulla strada giusta. E con ciò, mi preme sottolineare l'inversione di tendenza, rispetto al recente passato, che si registra nel settore dei container".

-- ALL'INTERNO --

Tarrazzi riconfermato segretario.	a pag. 4
Ok al contratto ad intermittenza.	a pag. 4
Bari all'Infopoint coccola le crociere.	a pag. 4
L'Accademia di Marina Mercantile nel network globale della IAPH.	a pag. 4
"Serena" per volare a emissioni zero.	a pag. 5
Foce Osa, inquinata oppure no?	a pag. 5
Così Biogas dai rifiuti urbani.	a pag. 5
L'auto elettrica... al supermercato.	a pag. 5
Marketplace per vendere i propri scarti.	a pag. 5
L'isola per sognare in grande l'estate.	a pag. 7
Lomac rivoluziona il gommone medio.	a pag. 7
Viareggio attende le "vele storiche".	a pag. 7
In gita nelle ex "isole in gabbia".	a pag. 7
Savino Del Bene sbarca in Francia.	a pag. 8
Concluso 1° corso di formazione Accise.	a pag. 8
Ponte della Fossetta: i timori della TEA.	a pag. 8
Porti di Roma, semestre record.	a pag. 8
Potenziare la mobilità ferroviaria.	a pag. 9
Bucchioni riacclamato presidente.	a pag. 9
Cinque vice per Fedespedi.	a pag. 9
Cinquanta foto del "Vespucci".	a pag. 9
Revisione totale del piano sulla laguna?	a pag. 9



Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it



LE CAMERE DI COMMERCIO AL FIANCO DEI COMUNI TOSCANI

Potenziare la mobilità ferroviaria

I presidenti: “Un passo concreto e importante per le ferrovie toscane”



Nella foto: Un momento della firma per il protocollo ANCE.

PISA – È stato firmato nei giorni scorsi un protocollo che vede entrare in campo la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e la Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest al fianco dei Comuni di Livorno, Pisa e Lucca per lo sviluppo della mobilità ferroviaria regionale, un accordo promosso da ANCE Pisa finalizzato al rafforzamento delle corse ferroviarie tra Firenze, Pisa e Lucca.

Il protocollo nasce per sostenere “l’idea di progetto” predisposta da ANCE Pisa: verificare la fattibilità di un sistema di trasporto rapido di massa su ferro che connetta Livorno-Pisa-Lucca e le loro aree urbane con il porto croceristico di Livorno e l’aeroporto di Pisa, progetto del quale le Camere apprezzano in particolare la possibilità di utilizzare prevalentemente le infrastrutture esistenti.

“Il ruolo della politica è dare risposte alle esigenze dei territori: quello di oggi è un atto concreto di supporto ad un progetto estremamente interessante che sosteniamo come Camera di

Commercio della Toscana Nord Ovest, nata da poco ma con peso politico importante tre province con le 133 mila imprese, che rappresentano il 25% del Prodotto interno lordo della regione – è il commento del presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda - Rispondendo alla proposta di ANCE Pisa intendiamo garantire il nostro supporto per tutti i tentativi finalizzati a rispondere ai bisogni di mobilità dei cittadini e delle imprese. Il nostro ruolo è quello di sensibilizzare i decisori politici per risolvere i nodi drammatici del nostro sistema infrastrutturale: questo può e deve avvenire a partire da quelle immediatamente realizzabili. Non dimentichiamo che le nostre due Camere di commercio rappresentano oltre 200 mila imprese toscane: 200 mila voci che chiedono concretezza e condizioni per lo sviluppo economico, del quale le infrastrutture sono uno strumento essenziale.

Durante i lavori degli “Stati generali delle Infrastrutture” dello scorso maggio è emerso un dato che voglio ricordare: un euro investito in infrastrutture ne fa tornare 5,6 sul territorio. La nostra area, tra Livorno e Pisa, rappresenta una piattaforma logistica naturale che

e delle istituzioni sia proficua - ha spiegato il presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda - Rispondendo alla proposta di ANCE Pisa intendiamo garantire il nostro supporto per tutti i tentativi finalizzati a rispondere ai bisogni di mobilità dei cittadini e delle imprese.

Il nostro ruolo è quello di sensibilizzare i decisori politici per risolvere i nodi drammatici del nostro sistema infrastrutturale: questo può e deve avvenire a partire da quelle immediatamente realizzabili. Non dimentichiamo che le nostre due Camere di commercio rappresentano oltre 200 mila imprese toscane: 200 mila voci che chiedono concretezza e condizioni per lo sviluppo economico, del quale le infrastrutture sono uno strumento essenziale.

Durante i lavori degli “Stati generali delle Infrastrutture” dello scorso maggio è emerso un dato che voglio ricordare: un euro investito in infrastrutture ne fa tornare 5,6 sul territorio. La nostra area, tra Livorno e Pisa, rappresenta una piattaforma logistica naturale che

deve essere modernizzata e fatta crescere, ma non dimentichiamo che rafforzando questi collegamenti possiamo anche superare l’isolamento delle aree di Grosseto e Massa Carrara.”



NOMINATI DAL CONSIGLIO DIRETTIVO DEGLI SPEDIZIONIERI

Cinque vice per Fedespediti



Alessandro Pitto

MILANO – Durante la riunione del Consiglio Direttivo della Federazione, il presidente di Fedespediti, Alessandro Pitto, ha nominato 5 vicepresidenti: Alessandro Albertini (presidente di ANAMA, sezione aerea di Fedespediti) con delega al

Cargo Aereo - Domenico de Crescenzo (coordinatore di Confetra Mezzogiorno) con delega a Rapporti con l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Guglielmo Davide Tassone con delega a Sviluppo Risorse Umane - Manuel Scortegagna con delega ai Trasporti Terrestri - e Ciro Spinelli con delega ad Affari Legali e Progetti Normativi. Le nomine alla vicepresidenza rispondono alla volontà di valorizzare gli ambiti di competenza tecnica espressi dalle imprese associate alla Federazione e i temi di lavoro legati all’innovazione del settore sotto il profilo organizzativo e delle nuove competenze.

In questo senso su proposta del presidente, il consiglio direttivo ha confermato la struttura degli Advisory Body in ottica di continuità dell’azione della Federazione. Le 7 sezioni di lavoro individuate sono: Maritime & Ports - Road, Rail & Intermodal - Customs & Tax -

Legal - Labour Relations - Digital Innovation - HR Innovation.

Il presidente Pitto ha così commentato: “In un contesto a livello nazionale ed internazionale segnato come mai prima di oggi da complessità e incertezza ho scelto di impostare questo percorso alla guida della Federazione ripartendo dal metodo di lavoro che ci ha consentito negli ultimi anni di consolidare la nostra posizione nel confronto con il decisore pubblico, di esprimere la nostra competenza tecnica e di esplorare nuovi ambiti di attività - penso all’innovazione digitale, alla transizione green, alle sfide legate al mercato del lavoro. Sono onorato di poter presentare oggi la mia squadra, formata da colleghi che con spirito di dedizione hanno messo la propria expertise e la voglia di misurarsi con nuove sfide al servizio della Federazione già nell’ultimo triennio e che desiderano proseguire questo percorso”.

BELLISSIMA MOSTRA AL MUSEO DELLA CITTÀ DI LIVORNO

Cinquanta foto del “Vespucci”

Sarà aperta dal 3 agosto al 30 ottobre prossimi



LIVORNO – Un affettuoso omaggio della città, oggi, sabato 30 luglio, al Museo di piazza del Luog. Pio a Livorno, dedicato a nave Vespucci”: sarà presentato alle 11

in conferenza stampa con preview della mostra fotografica “La più bella del mondo” dedicata al veliero scuola della Marina Militare. Promossa dal Comune di Livor-

no, con il patrocinio della Regione Toscana e della Marina Militare, la foto-rassegna è declinata in una cinquantina di foto, dei fotografi internazionali Maki Galimberti e Massimo Sestini.

Curata da Carla Bardelli, art director Alberto Pejranò, vuole mostrare un volto inedito del celebre veliero, varato nei cantieri di Castellammare di Stabia nel 1931.

Il catalogo della mostra è edito da Sillabe. La mostra sarà aperta al pubblico dal 3 agosto (vernissage ore 19) al 30 ottobre.

Interranno alla preview il sindaco di Livorno Luca Salvetti, l’assessore comunale alla Cultura Simone Lenzi, l’ammiraglio Flavio Biaggi comandante dell’Accademia Navale, i fotografi Maki Galimberti e Massimo Sestini, la curatrice Carla Bardelli e l’art director Alberto Pejranò.

AL PROPELLER CLUB DELLA SPEZIA E DI MARINA DI CARRARA

Bucchioni riacclamato presidente



Nella foto: Il nuovo direttivo del club spezzino.

LASPEZIA–Giorgio Bucchioni è stato confermato presidente del Propeller dei porti della Spezia e di Marina di Carrara: rieletto per acclamazione con un lungo applauso nell’attimo immediatamente successivo alla conclusione del suo intervento con il quale chiedeva che fosse scelto il successore. Lui ha accettato ma ha insistito perché si lavori nei prossimi mesi ad individuare tra i sessanta soci la figura più idonea ad assumere la guida del club.

Per il rinnovo del consiglio direttivo del club che raggruppa imprenditori e professionisti della blu economy si sono quindi svolte le votazioni.

Sono risultati eletti Giorgio Bucchioni presidente, consiglieri: Salvatore Avena, Federica Maggiani, Enrico Marzaroli, Federica Montaresi e Alfredo Scalisi.

Il risultato ha confermato le aspettative di un profondo mutamento dei componenti del direttivo - dice il club - nel quale per la prima volta sono state elette due donne,

Federica Montaresi e Federica Maggiani.

Il meeting a Porto Lotti del Propeller spezzino è proseguito con le relazioni sul bilancio dell’attività del club attualizzate poi dallo stesso presidente Giorgio Bucchioni con la citazione di fatti e di eventi che ancora una volta qualificano il secondo porto d’Italia, quello spezzino, sia nell’innovazione sia nella formazione.

Nel primo caso Bucchioni ha citato la scelta del porto della Spezia per avviare la sperimentazione dell’Agenzia delle Dogane del - SUDOCO - che avverrà nel Centro unico dei servizi che dal 15 luglio 2020, cioè da due anni, è in piena attività a Santo Stefano Magra, primo e ancora unico in Italia e gestito da La Spezia Port Service. Nel secondo caso ha citato i successi dell’Istituto Tecnico Superiore (Its) della Spezia.

Giorgio Bucchioni ha poi rilevato i progressi fatti nei rapporti con la città e con il territorio nel segno di una crescita armonica, ha salutato

la decisione di installare i pannelli fotovoltaici sui tetti dei reparti dell’Arsenale ma ha anche sottolineato l’opportunità della svolta del parlamento inglese che ha votato il salario minimo per i marittimi.

Lo storico presidente ha concluso richiamando l’attenzione anche su progetti di trasformazione della logistica, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti ferroviari diretti, e sull’attività delle Compagnie di navigazione, indicando, tra luci e ombre, quali potrebbero essere i riflessi sul porto della Spezia.



Luca Becce

VENEZIA – Il comitato Venezia Port Community (VPC), che riunisce 37 soggetti portuali degli interessi del porto di Venezia, si associa alla grande preoccupazione del CORILA (associazione no-profit tra l’Università Ca’ Foscari di Venezia, l’Università IUAV di Venezia, l’Università di Padova, il Consiglio Nazionale delle Ricerche e l’Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale



con la supervisione del Ministero dell’Università e della Ricerca), in merito alla recente rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di Venezia.

Un documento della commissione VAS del MITE richiederebbe infatti al MIMS di procedere ad una revisione totale del Piano, il cui iter di approvazione è iniziato ben 21 anni fa, ponendosi così in contrasto con la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello scorso mese di giugno, di creare un gruppo di lavoro specifico su Venezia per gli escavi.

Questo spreco di tempo sta deter-

minando importanti conseguenze sull’ambiente lagunare (tra queste la perdita dei sedimenti, stimati in 600.000 mc all’anno), sull’economia del territorio e sulle capacità competitive del Porto di Venezia.

Il Porto ha infatti necessità di dragaggi che possono essere realizzati solo attraverso l’individuazione dei siti di conferimento dei fanghi e il Piano Morfologico ha anche questa funzione.

Da un punto di vista sociale ed economico è sotto gli occhi di tutti che nel traffico container la perdita delle connessioni dirette con il Far East a causa degli insufficienti pescaggi, ha determinato una riduzione importantissima di volumi e di conseguenza di ore lavorate. Analoghe conseguenze subiscono i lavoratori del settore crocieristico, laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del Decreto-legge 103, si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele,

oltre al blocco della procedura di VIA sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti disconomie.

VPC a tal proposito evidenzia che il concetto di sostenibilità, così come previsto anche dall’agenda 2030, deve essere declinato non solo sul piano ambientale ma a 360 gradi, comprendendo anche il piano sociale ed economico: Ambiente ed economia sono e devono essere in equilibrio ed in sinergia.

A questo proposito il presidente di VPC Alessandro Becce sottolinea che: “L’interpretazione integralista della parte ambientale sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni. Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell’ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi”.

ALLARME A VENEZIA SULLA DECISIONE DELLA VAS DEL MITE

Revisione totale del piano sulla laguna?

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Capitanerie e Assoporti, accordo sull’AIS



acquisiti nell’ambito della rete nazionale AIS (Automatic Identification System), il sistema comunitario di monitoraggio del traffico navale e d’informazione accentrato presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Lo stesso comando generale, infatti, fornirà informazioni essenziali relative alle navi presenti nei porti e nelle rade ricadenti nella giurisdizione delle Autorità di Sistema Portuale, così da supportare una forma avanzata e condivisa di monitoraggio sia delle navi in arrivo, sia di quelle in partenza, dal porto di origine o destinazione. Da parte loro, le Autorità di Sistema Portuale, destinatarie dello scambio di informazioni, risponderanno del processo di adeguamento tecnologico necessario a sostenere lo sharing di dati, che saranno così utilizzati per finalità connesse all’efficientamento degli scali e dei servizi assicurati alle unità in transito; ciò a vantaggio dello sviluppo della portualità italiana, del trasporto e della sicurezza attrattiva del settore marittimo nazionale, in linea con il più ampio disegno governativo di rafforzamento della competitività del Paese marittimo per eccellenza, l’Italia.

“Con questo accordo - ha dichiarato il ministro Giovannini - si rafforza la collaborazione tra le Autorità di Sistema Portuale e le Capitanerie di Porto per migliorare l’efficienza delle attività portuali e la sicurezza del traffico marittimo. Lo scambio di informazioni sulle navi in procinto di entrare in porto consentirà di ottimizzare le attività degli scali e migliorare i servizi portuali per le navi commerciali e da crociera”, ha spiegato il ministro Giovannini, che ha dato appuntamento a settembre per valutare le altre iniziative di collaborazione attualmente allo studio.”

“L’accordo - ha affermato l’ammiraglio Carlone - è finalizzato ad omogeneizzare la risposta all’utenza su tutto il territorio italiano, in accordo col più ampio disegno di efficientamento auspicato dal ministro. Condividere, oltre all’eventuale scambio di dati e informazioni, specifiche esperienze o problematiche in modo da generare soluzioni condivise e sostenibili in chiave propositiva e di uniformità di governance dei porti”.

“Ritengo che la sottoscrizione di questo accordo rappresenti un ulteriore passo in avanti rispetto agli obiettivi che ci siamo prefissati come Assoporti, ovvero quello di creare un rapporto sinergico con tutte le istituzioni che operano in ambito portuale - ha dichiarato il presidente Giampieri, a margine della sottoscrizione -. È la prima volta che c’è un accordo a livello nazionale per lo scambio dati continuativo con chi ha diretto accesso a

tutte le informazioni delle navi in arrivo e partenza dai nostri porti e chi gestisce le aree demaniali portuali. Significa la conferma di una forte collaborazione con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto grazie al rapporto instaurato con l’ammiraglio Nicola Carlone con il quale stiamo lavorando insieme per la migliore gestione delle attività portuali, nel rispetto ognuno delle proprie competenze. Inoltre, devo dire che si conferma un’attenzione particolare al settore da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che è presente con il ministro Enrico Giovannini”.

Così il Covid in Cina

la Cina.

Covid-zero in Cina, perché ne risentiamo tanto anche noi?

“Perché non possiamo illuderci, la Cina è diventata la fabbrica mondiale numero uno: e quando i suoi porti di export sono ciclicamente bloccati E come chiudere la giugulare al mondo intero. Inoltre il Covid blocca a ripetizione anche la produzione. Così quando si riprende a produrre, anche a singhiozzo, le due azioni si sommano e ci sono colonne di mezzi pesanti fuori dai porti cinesi in colli di bottiglia che nessuno può sapere quando si risolveranno. Il settore dei container, nel quale operiamo, è tra i più colpiti”.

In effetti ci sono hub logistici che, trionfalismi dei nostri porti a parte, sono davvero in affanno.

“In Europa soffrono pesantemente Rotterdam, Amburgo, Anversa che sono i veri collettori del continente. Negli Usa Los Angeles sul Pacifico e New York sull’Atlantico non sono in grado di rispettare gli schedule. A cascata l’intero settore produttivo che richiede componentistica cinese rischia di collassare. Noi ci arrangiamo, ma non siamo ancora in grado di rispettare i tempi che ci

eravamo posti e che i nostri clienti si aspettavano”.

Ci sono, a suo parere, settori più in sofferenza degli altri nell’ambito vostro?

“Com’è logico, quando l’intera catena logistica soffre, ogni singolo anello soffre. In questi tempi per esempio si programmano grandi fiere di inizio autunno: ma le fiere richiedono allestimenti, uffici mobili, stand, materiale di supporto che noi regolarmente forniamo con container adattati, refrigerati, arretrati. Al momento siamo veramente in affanno per poter dare risposte certe agli ordini, proprio perché mancano i container e le relative componentistiche”.

Monti, lei delinea un quadro molto più preoccupante di quanto le varie AdSP indicano nei loro rapporti sui traffici.

“Io parlo del nostro settore, mentre sui porti transitano molte altre tipologie di traffici. Ma finché la Cina non tornerà a produrre ed esportare come ante-Covid non vedo normalizzazioni della catena logistica. Bisogna essere chiari: la Cina è diventata il motore produttivo più importante e più condizionante. E pur essendo io un ottimista, guardando avanti non vedo grandi sbocchi, almeno a breve. Unica speranza, l’economia ha cicli e questa dipendenza mondiale da un unico grande paese produttore potrà e dovrà cambiare”.

Trasporto unito diffida

commerciale del carburante diesel, il cosiddetto “gasolio professionale” come si definiva negli anni della sua conquista, così come avviene in ambito comunitario, non può essere oggetto di distorsione della concorrenza, ovvero soggetto a sospensione, riduzione o esclusioni ecologiche”.

“Tra novanta giorni - ha affermato quindi Longo - in assenza di risposte, auspicando la partecipazione e il sostegno di tante imprese di autotrasporto, verranno avviate le pratiche legali mentre le azioni di natura sindacale saranno intraprese all’indomani dell’insediamento del futuro Governo”.

Scopri di più su [costa.it](https://www.costa.it)

Seguici su

Più sicurezza sullo stretto

Agenor, pilastro militare della missione nello Stretto di Hormuz: per i prossimi sei mesi, l’Italia comanderà gli assetti navali e aerei e guiderà lo stato maggiore internazionale. Il supporto politico viene dato da Germania e Portogallo nella missione diplomatica di EMASOH. Le nove nazioni europee contribuiscono alla rassicurazione degli operatori marittimi promuovendo la libertà di navigazione nella regione del Golfo, nello Stretto di Hormuz e nel Golfo di Oman basata su principi di neutralità, dialogo e de-escalation.

Semel in anno licet

mia non ti conosco”: basta! Come cantava Gianni Morandi “...Stop ai Rolling Stones, stop ai Beatle, stop...” invocando la fine della guerra del Vietnam.

Già, la guerra: quella in Ucraina sembra già dimenticata nei suoi orrori, e gli stessi ucraini ci fanno sopra dell’ironia con il francobollo che riportiamo in prima pagina e con i tours turistici nelle città martoriate dai russi.

Poi c’è la crisi di governo, di cui quasi tutti oggi se ne fregano perché tanto il governo è stato da mesi in crisi permanente, unarissada pollai che ha stufato tutti.

Poi c’è l’altalena sul gas russo: aprono e ce ne danno di più, poi ci ripensano e chiudono, poi...E sul grano? Dagli indici del costo

all’ingrosso, siamo tornati al prezzo minimo ante-guerra, ma il pane e la pasta sono lo stesso quotati in Borsa. Ci capite qualcosa?

Vi rimando, se volete, all’interista qui sotto ad Andrea Monti di Sogese. Andrea si è sempre dichiarato ottimista, è uno che non si piange addosso: ma delinea un panorama logistico che ci fa temere un settembre nero.

...E allora, forse è bene staccare davvero e darci appuntamento a settembre. “Semel in anno licet insanire” dicevano i saggi poeti della grande Roma. Una volta all’anno è lecito impazzire. Bene, è arrivato il momento. E tra due settimane lo faremo anche noi...

Per chi ancora la sfanga, buon lavoro e tanto rispetto.

LTM e SEATRAG

a breve con relativi rilanci; e le autorizzazioni chieste - e concesse - a Seatrag per aiutare a sopporre i traffici della cellulosa che con il trasferimento ad attracchi più lontani dai magazzini (è una delle conseguenze del super-utilizzo della banchina ad alto fondale per Grimaldi e le crociere) richiedono una rottura di carico che comporta più tempi. I traffici di cellulosa sono e continuano ad essere la spina dorsale del porto labronico ed è stato dunque concesso quanto chiesto da Seatrag.

Per il resto, aggiustamenti, informazioni e stato dell’arte dei traffici. Significativo che del Comitato di Gestione questa volta non sono stati forniti resoconti ufficiali. Un dettaglio che fa tanto estate...

**IL PONTE PER L’ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C’È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!**

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l’anno, sono il ponte per l’Isola d’Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell’Isola d’Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l’anno** per l’isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it