

ANCHE LA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA RIBADISCE L'ALLARME

ANCHE ASSOPORTI SPARA SULLA DIRETTIVA UE

## Corridoio Tirrenico, chi lancia siluri contro?

C'è un tentativo di rinviare ancora i lavori per cercare una "maggiore condivisione" su un tracciato invece già ampiamente definito - Confermati dalla Regione anche 100 milioni recuperati dai fondi FSC

LIVORNO - Corsi e ricorsi storici oppure palloni buttati in fallo per ritardare ancora un collegamento superstrada atteso e sospirato ormai da mezzo secolo?

Il presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda, è intervenuto nei giorni scorsi in merito al tentativo di rimettere in discussione le modalità di realizzazione del Corridoio Tirrenico, con l'ipotesi di "aggiornamenti più condivisi". L'ente camerale resta fermo al tracciato definito e condiviso nell'ottobre 2019 in occasione della manifestazione "Sì, Grosseto va avanti", frutto di un tavolo per lo sviluppo che riunì tutte le istituzioni locali, le associazioni di categoria, i sindacati e le associazioni ambientaliste, con l'ente camerale come capofila.

«Di fronte alle notizie di questi giorni, la Camera di Commercio - ha dichiarato il presidente Breda - sente la necessità di ribadire che la posizione del mondo economico, delle istituzioni e della rappresentanza dei lavoratori è ferma a quanto deciso in maniera compatta e unanime nella manifestazione dell'ottobre 2019. Da quella data

(segue a pagina 8)

## L'ex TRW Livorno al gruppo Neri



LIVORNO - Il Gruppo Fratelli Neri ha acquisito dalla Banca BPM le aree industriali ex Trw, in via Enriques a Livorno, in stato di abbandono dal dicembre 2014 quando la omonima multinazionale americana della componentistica chiuse lo stabilimento licenziando i suoi 550 dipendenti. Dopo quasi dieci anni, finalmente questi terreni avranno un futuro.

(segue a pagina 8)

## La rivolta contro l'ETS

L'incompetenza di Bruxelles minaccia la competitività dei porti Mediterranei - Il "caveat" al Governo italiano

"È di tutta evidenza che l'obiettivo di riduzioni delle emissioni è pienamente condivisibile da parte del nostro settore. Tuttavia, occorre garantire che tutti giochino la partita sullo stesso piano." Lo ha ribadito Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti Italia, mettendo un punto fermo sull'allarmato dibattito in corso in relazione all'assurda taxa prevista per le navi dalla Direttiva ETS per integrare il "Fondo di Coesione": taxa per i paesi UE al 100%, per gli extra al 50% e a 0% per le navi, che pur attraversando il Mediterraneo, non sostano in porti dell'UE. Ovvio che si rischia il tracollo degli scali Sud-europei, specie quelli di transhipping (Gioia Tauro insegna).

"Teniamo presente inoltre - ha detto ancora Giampieri - che il traffico portuale sta subendo una contrazione per la stretta dei consumi dovuta all'inflazione".

La direttiva UE dovrà essere (segue a pagina 8)

Piero Neri

PER I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE MINORI SICULE

## Caronte & Tourist rilancia



Vincenzo Franza

MESSINA - Per le isole minori della Sicilia, ma anche per la stessa bella isola Trinacria, cara a tante civiltà fin dalla nascita, è un momento delicato sui collegamenti marittimi. C'è la gara indetta dalla Regione, ci sono molti "caveat". Ne parliamo con Vincenzo Franza, AD del gruppo Caronte & Tourist, specificamente sulla gara, sulle esperienze del gruppo e sulla sua volontà in atto di partecipare con un plus di navi bi-fuel.

Dottor Franza, i collegamenti con le isole minori della Sicilia sono vitali, ovviamente: e la decisione della Regione di andare (S.B.) (segue a pagina 8)

DALL'ASSEMBLEA PUBBLICA DI FEDESPEDI A ROMA

## Pitto: "difendere e rilanciare il nostro ruolo"



Alessandro Pitto

ROMA - Mercoledì scorso si è svolta a Roma l'assemblea pubblica di Fedespedi, la Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali che associa oltre 2.100 aziende del settore freight forwarding. Tema: "La merce al centro: politiche e prospettive di sviluppo del com-

(A.F.) (segue a pagina 8)

## Ecco il Centro PNAO al Lorenzini & C.

LIVORNO - Anche il porto labronico si è dotato, per iniziativa diretta del Terminal Lorenzini & C., del Centro d'Ispezione per i controlli ufficiali sui prodotti di origine non animale (PNAO) - cioè vegetali, mangimi e materiali/oggetti destinati a venire in contatto con alimenti (MOCA) provenienti da Paesi Terzi per l'importazione su territorio dell'Unione Europea - con un apposito sito in cui operano gli esperti del ministero con attrezzature specifiche secondo il codice nazionale, che a sua volta si rifa alle disposizioni in ambito UE.

Seguendo tutte le istruzioni del Ministero, il centro PNAO opera sullo svolgimento delle operazioni di campionatura e dei successivi controlli su vegetali (freschi o congelati), mangimi e altri materiali ed oggetti a contatto con gli alimenti

(segue a pagina 8)



**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo  
**MASSIMILIANO ROSSI**  
**335 6013854**

Ufficio traffico  
**0586 404134**  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
**0586 513469**  
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sui dragaggi finalmente si semplifica?

ROMA - Dragaggi: che finalmente un governo, questo governo, si converta sulla via di Damasco?

"Siamo sulla strada giusta," così il commento del presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri unitamente al delegato per la semplificazione delle norme sui dragaggi, presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, in riferimento a quanto avviato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in materia di semplificazione ambientale.

"Da anni Assoporti sottolinea con decisione - scrivono Giampieri e Patroni Griffi - la necessità di dotare il Paese di una normativa sui dragaggi simile a quella vigente nella gran parte degli stati europei, in particolare quelli che hanno una sviluppata economia portuale, ispirata ai principi della Blue Economy, come elaborati da Gunther Pauli. Nelle priorità rappresentate da Assoporti al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, non appena insediato, al primo posto è stata richiesta la riforma della normativa sui dragaggi per lo sviluppo della portualità. La normativa attuale, obsoleta e in contrasto con i dettami dell'economia circolare e dell'end-of-waste, rallenta la realizzazione delle opere portuali, infrastrutture strategiche dello Stato, e ne centuplica i costi di realizzazione.

"Finalmente si riconosce che il sedimento marino non è un rifiuto, ma una preziosa risorsa. Quindi, - continua la nota - un sottoprodotto di una attività economica, come è appunto il dragaggio. Questa risorsa può essere valorizzata nella realizzazione delle opere portuali, banchine e opere di difesa, ma anche utilizzata dall'economia retroportuale (è italiana la ricerca, finanziata dall'Europa, che permette di trasformare sedimento e gusci delle cozze in materiale edile)."

Assoporti segue con molto interesse l'evoluzione della normativa in materia, condividendo integralmente la finalità, e si augura che la riforma, promossa dal viceministro del MASE Vania Gava, prosegua

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 8)

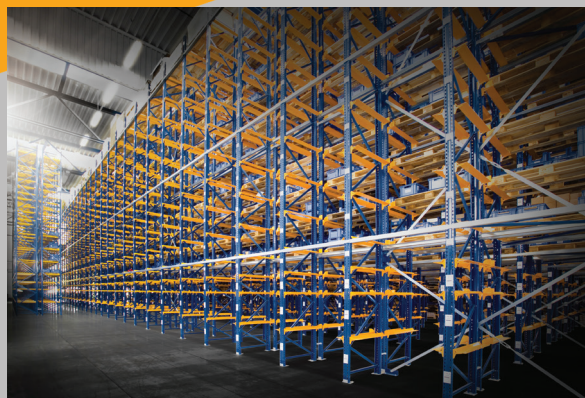
# SO.VE.CAR

## CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO  
VENDITA
- USATO  
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA  
MANUTENZIONE
- RICAMBI  
ORIGINALI



- SCAFFALATURE  
INDUSTRIALI  
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
  - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
  - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO  
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo  
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

**JUNGHEINRICH**

www.sovecarsrl.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

| SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAVE VOY DA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA EAST COAST</b> - <b>Servizio diretto</b> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div>LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>1</div><div><div><div>MSC TIANJIN</div><div>ME341W</div><div>18-10</div><div>12-10 15-10 20-10</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC CANDICE</div><div>ME342W</div><div>25-10</div><div>19-10 22-10 27-10</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC ATHOS</div><div>ME343W</div><div>1-11</div><div>26-10 29-10 3-11</div><div>5</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro<br>Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <div>SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>2</div><div><div><div>MSC LEANDRA V</div><div>CX341A</div><div></div><div>11-10 13-10</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC SENA</div><div>CX342A</div><div></div><div>18-10 20-10</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC MANZANILLO</div><div>CX343A</div><div></div><div>25-10 27-10</div><div>5</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - - Diretto su Boston e Philadelphia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div>SALERNO</div> <div><div>3</div><div><div><div>MSC MAUREEN</div><div>MX340A</div><div></div><div>13-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MSC CORNELIA</div><div>MX341A</div><div></div><div>20-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MSC SHRISTI</div><div>MX342A</div><div></div><div>27-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it<br><b>USA GOLFO</b> - <b>Servizio diretto</b> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - ( <b>Servizio via Freeport</b> ): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                 | <div>LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>4</div><div><div><div>MSC NEW HAVEN</div><div>MF341W</div><div>9-10</div><div>4-10 6-10</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MAERSK SENANG</div><div>342W</div><div>16-10</div><div>11-10 13-10</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC TORONTO</div><div>MF343W</div><div>23-10</div><div>18-10 20-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MSC SUSANNA</div><div>MF344W</div><div>30-10</div><div>25-10 27-10</div><div>5</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>MESSICO</b> - <b>Servizio diretto</b> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <div>LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>5</div><div><div><div>MSC CARLOTTA</div><div>MC340A</div><div>11-10 2-10</div><div></div><div>5-10</div><div>Vedi<br/>Serv.</div><div>Vedi<br/>Serv.</div><div>Vedi<br/>Serv.</div><div>Vedi<br/>Serv.</div></div><div><div>MSC JULIE</div><div>MC341A</div><div>18-10 10-10</div><div></div><div>12-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MSC LILY</div><div>MC342A</div><div>25-10 17-10</div><div></div><div>19-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MSC JEONGMIN</div><div>MC343A</div><div>1-11 24-10</div><div></div><div>26-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>USA WEST COAST</b> - <b>Servizio diretto</b> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <b>CAUCEDO DIRETTO</b> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - ( <b>Servizio via Cristobal</b> ): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> | <div>LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>6</div><div><div><div>MSC AGAMENNON</div><div>NL340R</div><div>13-10</div><div>12-10</div><div></div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC YOKOHAMA</div><div>NL341R</div><div>20-10</div><div>19-10</div><div></div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC ARCHIMIDIS</div><div>NL342R</div><div>27-10</div><div>26-10</div><div></div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it<br><b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div>NA LI GE</div> <div><div>7</div><div><div><div>MSC MIRELLA R</div><div>C1342A</div><div>17-10 18-10</div><div></div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC ALYSSA</div><div>C1343A</div><div>24-10 25-10</div><div></div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC NISHA</div><div>C1344A</div><div>31-10 1-11</div><div></div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.                                                                                        | <div>LI GE SP CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>8</div><div><div><div>MSC VITTORIA</div><div>IM340R</div><div>9-10 10-10</div><div></div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>T.B.N.</div><div>TBA</div><div>16-10 17-10</div><div></div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC MAGNUM VII</div><div>IM342R</div><div>23-10 24-10</div><div></div><div>5</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div><div><div>APL BOSTON</div><div>ONNCXE</div><div>4-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>PUSAN C</div><div>MC338A</div><div>411-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>CONTI CHIVALRY</div><div>MC339A</div><div>18-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>T.B.N.</div><div>TBA</div><div>25-10</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam ( e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.                                                                                                                 | <div>GIT NA CIVIT. VE RA AN TS</div> <div><div>8 BIS</div><div><div><div>MSC CLAUDIA</div><div>YY339R</div><div>2-10 30-9</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC CLAUDIA</div><div>YY340R</div><div>9-10 7-10</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC CLAUDIA</div><div>YY341R</div><div>16-10 14-10</div><div></div><div>5</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div>LI GIT GE NA PA VE RA AN TS</div> <div><div>9</div><div><div><div>MSC MAEVA</div><div>ME440W</div><div>8-10</div><div></div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC TIANJIN</div><div>ME441W</div><div>8-10</div><div></div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC CANDICE</div><div>ME442W</div><div>15-10</div><div></div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it<br><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>                                                                                                                                                                                                                | <div>CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS</div> <div><div>10</div><div><div><div>MSC CARLOTTA</div><div>MC340A</div><div>4-10 11-10 2-10</div><div></div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div><div>Vedi</div></div><div><div>MSC LILY</div><div>MC341A</div><div>11-10 13-10 9-10</div><div></div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div><div>Serv.</div></div><div><div>MSC JEONGMIN</div><div>MC342A</div><div>18-10 20-10 16-10</div><div></div><div>19</div><div>19</div><div>19</div><div>19</div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





NUOVE ESPERIENZE CULINARIE SULLA NAVE EXTRALUSSO DEL GRUPPO MSC

# Celebre chef sulla “Explora I”



Nella foto: Emma bordo di “Explora I”.

GINEVRA – Explora Journeys, il brand di lifestyle di lusso del Gruppo MSC, ha annunciato la sua collaborazione con la celebre chef Emma Bengtsson che curerà un’esperienza culinaria senza precedenti per gli ospiti a bordo di “EXPLORA I”. La chef Bengtsson sarà la prima donna e la prima chef proveniente dagli Stati Uniti a mostrare il suo talento culinario all’Anthology, una delle undici esperienze culinarie a bordo. Gli ospiti potranno sperimentare il nuovo menu dall’inizio di questo ottobre e fino alla fine di marzo, mentre la Bengtsson parteciperà personalmente alla navigazione di nove notti, dal 3 ottobre, in navigazione dal Quebec a New York City. Emma Bengtsson è apprezzata per le sue interpretazioni creative di piatti classici e per il suo approccio innovativo alla cucina con influenze scandinave e i sapori vibranti di

New York. Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys, ha espresso il suo entusiasmo per la partnership, dichiarando: “La chef Bengtsson è una fonte di ispirazione nel mondo culinario e non potremmo essere più felici di darle il benvenuto a bordo di EXPLORA I. Anthology offre un’esperienza culinaria unica nel suo genere per i nostri ospiti e abbiamo già ricevuto pareri eccezionali da parte degli ospiti che hanno navigato a bordo di Explora I riguardo alle cene proposte in questo ristorante ricercato. Non vediamo l’ora di lavorare con la chef Bengtsson per continuare a offrire ai nostri ospiti un’esperienza culinaria elevata che metta in mostra il suo stile attraverso una varietà di piatti deliziosi”. Il menu concepito da Bengtsson per gli ospiti di Anthology riflette l’essenza della cucina del

ristorante Aquavit di New York, che si distingue per l’impiego dei migliori ingredienti e l’esaltazione dei sapori scandinavi attraverso tecniche come l’affumicatura, la conservazione sottaceto, la fermentazione e la stagionatura. Il risultato è un’esperienza gastronomica originale e all’altezza del contesto. Il ristorante Anthology di EXPLORA I è definito come un palcoscenico culinario per gli chef ospiti che curano i menu in collaborazione con Franck Garanger, responsabile culinario di Explora Journeys, presentando cucine globali e abbinamenti di vini di illustri produttori per un’esperienza unica nel suo genere. In un ambiente di sofisticata e raffinata eleganza, con la possibilità di cenare all’aperto, luce soffusa e servizio impeccabile, renderanno l’esperienza unica. Gli ospiti a bordo di EXPLORA I possono aspettarsi un menu accuratamente elaborato che mette in mostra il meglio delle creazioni dello chef Bengtsson, utilizzando solo gli ingredienti più freschi e pregiati provenienti principalmente da produttori locali. Explora Journeys continua a ridefinire i viaggi oceanici di lusso e la collaborazione con lo chef Bengtsson è solo un altro passo avanti per offrire agli ospiti esperienze eccezionali e coinvolgenti. Explora Journeys offrirà ai viaggiatori di lusso più esigenti l’opportunità di vivere un’esperienza di viaggio in mare davvero trasformativa e mirata, che riflette sia l’essenza di ogni destinazione visitata sia il lusso europeo cosmopolita e vibrante del marchio. Come già annunciato, la nave trascorrerà l’inverno in Nord America e nel Mar dei Caraibi prima di tornare in Europa nell’estate del 2024 per viaggiare nel Mediterraneo.

ALLA SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI DI LA SPEZIA

# Formazione per condurre treni



LA SPEZIA – Ultimi giorni a disposizione per iscriversi alla selezione ed accedere al percorso formativo Tecnico Superiore per la Conduzione e Gestione dei Mezzi Ferroviari, presso la Scuola Nazionale Trasporti. Il percorso rappresenta un’occasione unica sul territorio ed è altamente qualificante per chi desideri inserirsi professionalmente nel settore ferroviario.

Costituisce, inoltre, un’importante opportunità di formazione finanziata dal sistema regionale rivolta a diplomati, senza alcun vincolo né di provenienza territoriale né di stato occupazionale dei candidati. Come noto, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica possiede un riconoscimento particolare, tra i pochissimi enti in Italia, dato dall’Agenzia Nazionale per la Si-

curezza delle Ferrovie ANSFISA. Tale riconoscimento permette non soltanto di offrire programmi di formazione altamente qualificati, ma anche di rilasciare certificazioni con valore normativo, essenziali per svolgere mansioni ferroviarie, con un collegamento quindi diretto con il mondo del lavoro. La formazione per tecnici ferroviari polifunzionali ha sul mercato privato un costo particolarmente elevato per le singole persone, mentre la possibilità di includere questa offerta formativa all’interno del sistema di formazione finanziata rappresenta senz’altro un’opportunità ed un incentivo ulteriore molto importante per i giovani e le persone in cerca di lavoro interessate. Il bando di selezione aperto per le iscrizioni prevede la formazione di nuovi 25 agenti polifunzionali addetti alla preparazione e condotta dei treni. Le iscrizioni sono aperte fino alle ore 13:00 di venerdì 29 settembre 2023. Per maggiori informazioni, bando e scheda del corso sono consultabili sul sito [www.scuola-trasporti.com](http://www.scuola-trasporti.com).

NELLA SEDE DELLA DIREZIONE PER TOSCANA ED UMBRIA

# Benvenuto per i neo assunti AGM



FIRENZE – Sono stati accolti presso la sede fiorentina della direzione territoriale per la Toscana e Umbria, i vincitori dei concorsi pubblici per esami banditi lo scorso anno, da inquadrare presso l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Il direttore territoriale, Davide Bellosi, si è complimentato con i neo assunti, incoraggiandoli ad affrontare la nuova fase della loro vita professionale con impegno e disponibilità ad apprendere. Alcuni funzionari della direzione hanno quindi illustrato le molteplici competenze dell’Agenzia e

hanno invitato i nuovi colleghi a rispettare i propri obblighi verso di essa. I 67 neo assunti, appartenenti sia alla seconda che alla terza area funzionale e a diversi profili professionali previsti dai bandi di concorso, saranno assegnati da domani presso le diverse sedi della Direzione Territoriale per la Toscana e Umbria, che comprende attualmente 7 Uffici delle Dogane e 2 Uffici dei Monopoli, oltre a numerose Sezioni operative, dislocati sul territorio di entrambe le Regioni.

L’immissione in servizio costituisce soltanto una prima tranche: infatti nei prossimi mesi saranno assunti ulteriori vincitori di concorso afferenti ad altri profili professionali per i quali le graduatorie sono ancora in fase di approvazione. La giornata è stata l’occasione per ribadire il forte impegno di ADM per colmare le carenze di organico, con l’obiettivo di trasmettere ai nuovi colleghi i propri valori e la propria mission istituzionale.

PER IL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI IN SPAGNA

# Renfe Mercancías a MSC



MADRID – La compagnia ferroviaria statale spagnola Renfe sta privatizzando la controllata Renfe Mercancías, che svolge il trasporto delle merci, trasferendo la metà delle azioni e il controllo operativo al Gruppo Msc (tramite la controllata Medlog), dopo avere esaminato una trentina di candidature.

La scelta finale è avvenuta fra le tre principali compagnie marittime europee: oltre a Msc, erano infatti in gare Cma Cgm e Maersk. La decisione è avvenuta durante il consiglio d’amministrazione di Renfe del 25 settembre scorso e dovrà essere ratificata dai delegati del Governo per gli Affari

Economici e infine dal Consiglio dei Ministri. Come noto Msc opera da tempo anche nel trasporto ferroviario spagnolo con la controllata Medlog, che nei prossimi giorni svolgerà il processo di due diligence con Renfe. Le società non hanno comunicato l’importo della transazione, ma fonti di stampa spagnole stimano un importo di almeno 200 milioni di euro. C’è poi la partita dei debiti di Renfe Mercancías e del suo passivo, che solo nel 2022 è ammontato a 38 milioni di euro. Le parti non avrebbero definito la struttura che Renfe Mercancías assumerà al termine dell’operazione. Sempre la stampa spagnola fa due ipotesi: o la creazione di una nuova società con Renfe e Msc soci, oppure il trasferimento degli assetti in una società esistente. L’accordo prevederebbe il mantenimento del lavoro per tutti gli addetti di Renfe Mercancías.



**Ship’s Agents & International Forwarders since 1886**



**TUSCANIA**  
international forwarders



**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
[agency@fanfani.eu](mailto:agency@fanfani.eu) - [tuscania@fanfani.eu](mailto:tuscania@fanfani.eu) - [shepherd@fanfani.eu](mailto:shepherd@fanfani.eu) - <http://www.fanfani.eu>



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - [fanfani.mexico@fanfani.eu](mailto:fanfani.mexico@fanfani.eu)



ARREDA IL TUO LAVORO

**SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

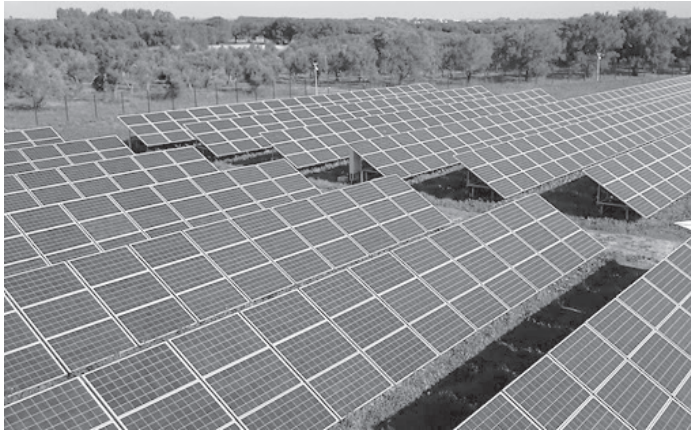
SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

**gigoni.com**



SECONDO LA SOCIETÀ DI CONSULENZA SPECIALIZZATA ALTHESYS

## Decreto Rinnovabili, pro e contro



MILANO – La proposta contenuta nello schema di decreto Rinnovabili (cosiddetto Ferx) del Ministero dell’Ambiente e della sicurezza energetica ha diversi pregi - sostiene Althesys -

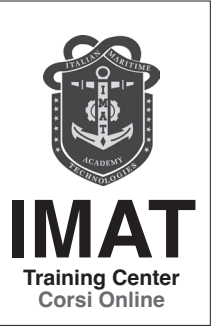
ma generalizzare lo strumento dei contratti per Differenza (Cfd) per tutti gli impianti di produzione di elettricità verde potrebbe disincentivare gli investimenti rivolti al mercato, come ad esempio gli

impianti remunerati sui mercati all’ingrosso dell’energia oppure tramite contratti PPA.

È quanto Althesys - società di consulenza strategica indipendente specializzata nei settori energetici e ambientali - ha risposto alla consultazione del Ministero sui prossimi “incentivi per gli impianti a fonti rinnovabili con costi di generazione vicini alla competitività di mercato”.

Al cuore della consultazione, che si è conclusa pochi giorni fa, c’erano due tipi di contratti per differenza a due vie: uno centralizzato e l’altro decentralizzato. Nel primo, lo Stato imporrebbe quantitativi di energia, localizzazione e tipo di impianti rinnovabili da installare attraverso procedure competitive dal 2024 al 2028. Nel secondo tipo di contratto, il suo ruolo sarebbe limitato a definire le quantità di energia e la localizzazione, mentre gli operatori

sarebbero responsabili della scelta delle tecnologie, affidandosi ai costi minori, alla migliore efficienza e ai tempi più veloci consentiti dal mercato e dal principio di neutralità tecnologica.



MAREVIVO, ALTRO OBIETTIVO RAGGIUNTO

## Rivivono i fondali di Trieste



ROMA – La campagna nazionale di Marevivo “Replant – Dona ossigeno al Pianeta” ha raggiunto un nuovo obiettivo. Si è conclusa con successo, in collaborazione con l’Università di Trieste, la piantumazione nel golfo di Trieste di 100mq di Cymodocea nodosa, una pianta della famiglia delle fanerogame di cui fa parte anche la Posidonia oceanica, con circa 2000 talee piantate.

La nursery è in buono stato e viene monitorata costantemente per valutarne la crescita, il tasso di espansione e il livello di accrescimento di biodiversità. Si tratta di un piccolo ma importante passo: le foreste del mare sono preziose per la nostra sopravvivenza dal momento che assorbono una quantità di CO2 ben 35 volte maggiore rispetto a

quelle terrestri. Il mare produce più del 50% dell’ossigeno che respiriamo: pensiamo che una prateria di solo 2mq rilascia in media al giorno una quantità di ossigeno pari a quella prodotta da un albero adulto. La nursery piantata dovrebbe, quindi, produrre nel tempo l’equivalente di ossigeno di 50 alberi.

Le minacce come le attività umane, la pesca a strascico e i cambiamenti climatici ci fanno perdere ogni trenta minuti un’area di piante marine grande come un campo da calcio. Per questo è importante prima di tutto proteggere e tutelare le praterie presenti ma anche sviluppare tecniche di piantumazione per ripopolare le zone danneggiate proprio come si fa sulla terra.

«Nel Golfo di Trieste le praterie di fanerogame, un tempo ampiamente diffuse lungo tutta la costa, si sono drasticamente ridotte o sono localmente estinte – sostiene la professoressa Annalisa Falace, biologa marina dell’Università di Trieste – E si stima che questo fenomeno sia destinato ad accelerare a causa del riscaldamento del mare dovuto ai cambiamenti climatici. L’intervento pilota, coordinato da Marevivo, rappresenta una significativa opportunità per testare la

fattibilità di ripristino di queste praterie nel Nord Adriatico, anche in vista di interventi futuri più estesi così come richiesto dalla Comunità Europea».

«“Replant” nasce proprio da un’urgenza: l’immenso patrimonio di biodiversità nascosto sotto il livello del mare è di vitale importanza per la nostra sopravvivenza sul Pianeta – dichiara Raffaella Giugni, responsabile relazioni istituzionali Marevivo – Il ripristino degli ecosistemi marini degradati è parte del PNRR ed è anche una delle priorità individuate dalle Nazioni Unite per il Decennio del Mare. Questo ci fa riflettere sull’importanza delle foreste marine che, proprio come quelle terrestri, devono essere tutelate e conservate.»

Questa fase sperimentale di piantumazione, resa possibile grazie al sostegno di aziende come Acer, Oknoplast, La Trappe, si è composta di più fasi. Durante l’attività è stato necessario utilizzare delle gabbie a protezione, successivamente rimosse, per evitare che i pesci erbivori della zona (Sarpa salpa) mangiasse le talee prima dell’attecchimento.

La campagna “Replant” continuerà le sue attività di tutela delle praterie sommerse.

A BOLOGNA FIERE L’OPPORTUNITÀ DEL BIO-METANO PER LA SOSTENIBILITÀ

## Energie e Acqua, sinergia BFWE



BOLOGNA – Per l’edizione 2023 le manifestazioni di BolognaFiere Water&Energy (BFWE) saranno in contemporanea con Ambiente Lavoro. Salone della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, organizzata da Senaf. Tra i temi trasversali: il biometano come opportunità per creare una economia circolare; i droni, per svolgere monitoraggi e ispezioni in ambienti insalubri e pericolosi al posto dell’uomo; l’utilizzo sicuro dell’idrogeno; l’acqua e la formazione dei chimici

biente Lavoro. Istituzioni, aziende, esperti, rappresentanti sindacali, associazioni professionali ed enti di formazione si confronteranno trasversalmente sulle tematiche relative alle politiche prevenzionistiche, alla sostenibilità ambientale, all’innovazione tecnologica in campo energetico e idrico, nel solco della transizione energetica. L’assunto di base è che non esiste sostenibilità in assenza di sicurezza sul lavoro. Sono poi in programma workshop e seminari per la forma-

zione e l’aggiornamento sui sistemi e sulle nuove tecnologie disponibili per la sicurezza sui posti di lavoro.

In particolare, le manifestazioni di BFWE sono: ACCADUEO, manifestazione biennale internazionale che da oltre 30 anni è il riferimento del settore idrico a livello nazionale e internazionale (www.accadueo.com); CH4 + bioCH4, evento nazionale dedicato allo sviluppo della filiera di metano e biometano (www.ch4expo.it); Conferenza-GNL, evento dedicato alla filiera del GNL (www.conferenzagnl.com); Dronitaly, manifestazione dedicata al settore dei droni per uso professionale civile (www.dronitaly.it); Fuels Mobility, evento nazionale dedicato alla trasformazione della mobilità e all’evoluzione della rete di distribuzione carburanti (www.fuelsmobility.com); HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo, manifestazione nazionale dedicata allo sviluppo della filiera dell’idrogeno (www.hese.it).

SULLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELLE CITTÀ-PORTO

## Livorno al Global Summit di Lisbona



Barbara Bonciani

LIVORNO – L’Assessore del Comune Barbara Bonciani ha portato la città, con un intervento da remoto, al Global Summit della Coalizione digitale verde europea per la digitalizzazione e sostenibilità ambientale nella due giorni di Lisbona da mercoledì scorso a ieri, venerdì 29.

Il Summit internazionale è stato promosso dalla Coalizione digitale verde e dalla Commissione Europea con scopo di mettere l’innovazione e le soluzioni digitali al centro dell’agenda di sostenibilità e la

sostenibilità al centro dell’agenda digitale.

L’assessore Barbara Bonciani è stata invitata per discutere il ruolo delle pubbliche amministrazioni e delle città-porto nella trasformazione digitale orientata al miglioramento della sostenibilità ambientale, portando l’esperienza di Livorno.

Ha spiegato Barbara Bonciani: “Livorno è stata scelta come caso studio per le buone prassi realizzate nel campo della digitalizzazione orientata alla sostenibilità del porto e della città. La costituzione del CITEM, Centro per l’innovazione e le tecnologie del mare che raccoglie i centri di ricerca presenti nelle strutture di Scoglio della Regina e di Dogana d’Acqua in cui si sviluppano tecnologie e modelli digitali di interesse europeo e internazionale ha permesso di rafforzare la posizione innovativa di Livorno in ambito europeo (ne sono esempio i recenti progetti di digitalizzazione orientati alla portualità e alla logistica realizzati dal CNIT). Inoltre, il lavoro svolto dalla nostra città nell’ambito delle soluzioni di efficientamento energetico, con lo sviluppo della smart city ha permesso, in collaborazione

con Enea di sperimentare nuove soluzioni gestionali e la promozione

di nuovi servizi capaci di unire efficienza e sostenibilità”.

OLTRE 400 VETTURE ACQUISTABILI CON I FONDI DEL PNRR

## Auto elettriche per gli enti pubblici

ROMA – Un’offerta Consip per la mobilità sostenibile delle amministrazioni pubbliche si arricchisce con l’attivazione del nuovo contratto “pronto all’uso” per 450 veicoli elettrici di diverse tipologie: vetture medie, veicoli multifunzione per il trasporto di merci e persone, e furgoni.

Le amministrazioni possono acquisire i mezzi anche utilizzando

i fondi del PNRR, per progetti di investimento che prevedano l’utilizzo di veicoli ad alimentazione elettrica.

Le nuove vetture si aggiungono alle oltre 300 “city car” Jeep Avenger elettriche ancora a disposizione nell’ambito dell’Accordo Quadro “Veicoli 2” e fanno parte di una più ampia gamma Consip di veicoli a basso impatto ambientale.

Su un totale di 24mila veicoli oggetto delle iniziative attualmente attive nel settore “automotive”, l’88% (circa 21mila) sono “sostenibili”.

Le iniziative Consip nel settore “automotive” - sostiene la centrale d’acquisto nazionale sostenuta dal Ministero - rappresentano una soluzione immediata per consentire alle amministrazioni

pubbliche di essere in linea con i nuovi Criteri Ambientali Minimi in materia di acquisto di veicoli, che recepiscono la direttiva europea che indirizza la promozione di un mercato di veicoli adibiti al trasporto su strada puliti e a basso consumo energetico.

Di seguito il quadro degli aggiudicatari e dei modelli a disposizione:

| LOTTO                                                               | Modello                                        | QUANTITÀ | AGGIUDICATARI                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - (Vetture medie elettriche)                                      | Peugeot E-2008                                 | 200      | FCA Fleet & Tenders S.r.l.                                                      |
| 2 - (Veicoli multifunzione elettrici per trasporto merci e persone) | Fiat e-Doblò van Fiat e-Doblò Crew             | 200      | FCA Fleet & Tenders S.r.l.                                                      |
| 3 - (Furgoni elettrici)                                             | Maxus Edelivery Ford e-Transit van Fiat Ducato | 50       | 1. I.V.E.TRA S.r.l.;<br>2. Ford Italia S.p.A.;<br>3. FCA Fleet & Tenders S.r.l. |



DALLA GIORNATA LIVORNESE ALLA RISTRUTTURATA DOGANA D'ACQUA

# Il lavoro, la decrescita, le donne



LIVORNO – Pochi ma buoni ad ascoltare, nella mattinata che ha virtualmente aperto a tutti il labirinto (in gran parte ancora deserto?) dei due grandi immobili restaurati dove c'era l'antica Dogana d'Acqua. Un restauro importante, grazie a un fondo europeo per lo sviluppo regionale, che potrà essere totalmente utilizzato mano a mano che iniziative pubbliche varie andranno sviluppandosi.

Intanto mercoledì mattina c'è stato un documentato seminario, presieduto dal sindaco Luca Salvetti

e presentato dall'assessore comunale al lavoro e alla formazione Gianfranco Simoncini, con i dati più aggiornati relativi allo sviluppo o meglio: al decremento demografico della provincia livornese, all'occupazione, alla condizione delle donne sia sul piano dell'istruzione che del lavoro. Una vera radiografia del mondo del lavoro nella provincia, in rapporto a quello della Toscana, basata sulle statistiche IRPET presentate dalla dottoressa Sabrina Iommi.

In apertura, Simoncini ha riferito

anche sull'operazione ex-TRW che ha comportato - come ha già detto il sindaco e ribadito il cavaliere del lavoro Piero Neri dell'omonimo gruppo - un impegnativo lavoro di due anni con la proprietà immobiliare, ma che premia la stretta collaborazione tra pubblico e privato - tra Comune e imprenditori datori in questo caso - per il rilancio di un'area strategica.

Difficile sintetizzare i tanti dati forniti nel seminario. Si può stringere sottolineando come la popolazione livornese invecchia

e decresce (entro il 2050 la città passerà dagli attuali 150 mila a meno

di 120 mila, con forte tendenza a migrare fuori dal centro urbano): come il lavoro sia sostanzialmente stagnante e cresca solo nella manifattura poco specializzata, con le donne concentrate su uffici pubblici, insegnamento e lavori più umili come pulizie e piccolo commercio: come gli anziani siano

nella provincia livornese più attivi della media regionale, ma siano anche più numerosi in assoluto dei giovani. Denatalità, difficoltà di lavoro ben retribuito, scarsa specializzazione e donne sempre sottopagate rispetto agli uomini: questa la realtà, a larghissime linee, descritta nel seminario.

GRAZIE A NUOVE TELECAMERE CON INTELLIGENZA ARTIFICIALE

## Linde “distingue” gli ostacoli

LAINATE – Tecnologia e innovazione al servizio della sicurezza. Linde Material Handling presenta “Reverse Assist Camera”, un innovativo sistema di videocamere basato sull'intelligenza artificiale e ideato per il rilevamento automatico delle persone nei magazzini, nelle aree produttive e nei luoghi di movimentazione delle merci.

Con un raggio di azione di 12 metri, il sistema è in grado di distinguere le persone da altri potenziali ostacoli e di avvisare l'operatore del carrello elevatore - attraverso un sistema di allarme multilivello - del pericolo di collisione. Il Reverse Assist Camera è integrato di serie nella nuova generazione di carrelli elevatori controbilanciati Linde e può essere installato retrofit su tutti gli altri carrelli del brand.

“Secondo le ultime statistiche”, racconta Matteo Ravazzani, Product Manager di Linde MH, “all'interno dei magazzini la collisione tra persone e carrelli elevatori è una delle tipologie di incidente più frequenti



Nella foto: Lo schermo del sistema.

che, purtroppo, può causare gravi lesioni o addirittura risultare fatale. Il rischio maggiore deriva dai carrelli elevatori che si spostano in retromarcia e le cause sono molteplici: dai pedoni disattenti, agli operatori non concentrati fino alla semplice dimenticanza nel guardare indietro quando il veicolo si muove”. “Con la Reverse Assist Camera”, spiega Ravazzani, “offriamo alle aziende un sistema affidabile, sicuro ed in grado di garantire la corretta interazione tra uomo e macchina”.

Grazie al supporto dell'intelligenza artificiale, la nuova telecamera ha “imparato” a distinguere le persone dagli altri ostacoli che si presentano nella zona posteriore del carrello: se identifica una persona in una zona di pericolo predefinita intorno al mezzo, il dispositivo aziona un sistema di allarme che avvisa l'operatore sia visivamente attraverso il display che con un segnale acustico di allarme. Inoltre, è possibile attivare la riduzione automatica della velocità di traslazione per minimizzare ulteriormente il rischio di incidenti. Dal momento che il sistema rileva esclusivamente le persone, le segnalazioni inutili e spesso fastidiose vengono ridotte al minimo.

L'area di riconoscimento della telecamera Reverse Assist Camera - configurabile individualmente - può essere suddivisa in due zone di allarme, una zona “gialla” e una zona di prossimità “rossa”. In pratica, se il pedone è lontano la velocità del carrello elevatore si riduce meno rispetto a quando la persona si trova nell'area rossa, quella

più vicina al carrello. Sui carrelli controbilanciati di ultima generazione, le immagini della telecamera vengono visualizzate direttamente sul display da 7” del carrello, a schermo intero o su schermo ripartito. In questi modelli, la telecamera intelligente è integrata completamente nella struttura del carrello. Il sistema è disponibile anche per il lato frontale del carrello elevatore con il nome di Front Assist Camera.

La Reverse Assist Camera Linde è perfettamente compatibile con altri sistemi di assistenza e sicurezza già esistenti. Tra questi, ad esempio, il sistema “Motion Detection” che impedisce al carrello di spostarsi se una persona o un veicolo si stanno muovendo nella parte posteriore. Allo stesso modo, il “Linde Safety Guard” fornisce un sistema di assistenza alla guida che aiuta a riconoscere tempestivamente i pericoli e, tramite suoni, LED lampeggianti, vibrazioni e rallentamento automatico dei carrelli, li neutralizza prima che si verifichino incidenti con danni a persone o cose.

“Linde si è posta l'ambizioso l'obiettivo di raggiungere nel lungo periodo lo 0% di incidenti all'interno del magazzino”, conclude Ravazzani. “Una filosofia - racchiusa nel motto ‘Vision Zero’ - in cui crediamo molto e che mira a sottolineare come gli investimenti nei sistemi di assistenza alla sicurezza non solo sono necessari per garantire la massima protezione e salvaguardia dei lavoratori ma, allo stesso tempo, possono svolgere un ruolo fondamentale nel ridurre i costi e le perdite di produttività”.

PRESENTATE DA CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASA CARRARA A CALA DE' MEDICI

## Le otto start-up più innovative

ROSIGNANO – Si è tenuto presso il porto di Marina Cala de' Medici l'evento di matching tra le Multinazionali e Grandi Imprese e le startup innovative associate a Confindustria Livorno Massa Carrara, con la media partnership del quotidiano economico toscano t24.

Otto startup innovative hanno partecipato al contest: APUANA\_SB presenta myLedger.it, uno dei pochi progetti “blockchain non fintech”, realizzato completamente in Italia, nato con l'obiettivo di applicare i principi ESG alla tracciabilità dei processi produttivi industriali; AtuQ, insieme al suo team di ingegneri, realizza un innovativo sistema per l'analisi dei dati aziendali, basato sull'utilizzo dell'intelligenza artificiale di seconda generazione, nota come Generative AI; CLIMATE STANDARD verifica aziende e prodotti Climate Neutral. Viene usato uno standard e un'innovativa prassi interna e il processo si basa su una piattaforma che automatizza il processo di audit; EYE-TECH propone una soluzione per l'imaging digitale in hardware, ispirata all'occhio umano. Insieme all'AI, la nostra tecnologia di visione abilita un'acquisizione dettagliata anche nelle condizioni più difficili; GEVI sviluppa turbine eoliche verticali che grazie all'IA si adattano al vento ovunque massimizzando la produzione di energia pulita; INTA sviluppa laboratori-on-chip portatili per rilevazione rapida di proteine, anticorpi, acidi nucleici, virus, batteri. Le principali applicazioni sono biomedicali, sicurezza, industria 4.0 e food; MOIWUS è un'azienda che progetta, produce e commercializza



Nella foto: Turci, Arienti, Lucarini.

apparati innovativi per la depurazione dei reflui, effettuando questo processo in economia circolare e RELIEF, startup e spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna, propone un dispositivo medico innovativo control'incontinenza urinaria attualmente già testato su 16 pazienti con due studi pilota riportando risultati molto promettenti.

“Ho voluto fortemente promuovere, con il collega Turci, questa iniziativa tra startup innovative e aziende della nostra Confindustria - ha commentato Andrea Arienti, coordinatore delle startup -. Sul nostro territorio ci sono realtà innovative molto interessanti e il Coordinamento di Confindustria vuole supportarle con iniziative concrete, con l'obiettivo di aumentare la visibilità dei progetti innovativi d'impresa e intercettare occasioni di

networking e di crescita”.

Unitamente alla votazione della platea, la giuria composta da: Andrea Arienti, presidente sezione terziario innovativo e coordinatore startup; Simona Bandino, direttrice del quotidiano economico t24, Nicolas Duguetay, presidente sezione chimici e petroliferi; Francesco Giachetti, specialista per l'Innovazione di Banca Intesa Sanpaolo; Giovanni Polidori, comitato investimenti A11 Venture; Matteo Italo Ratti, presidente sezione cantieristica e nautica e Massimiliano Turci, coordinatore Multinazionali e Grandi Imprese, ha decretato Relief quale startup più innovativa.

Grazie alla collaborazione con Banca Intesa Sanpaolo, la startup vincitrice volerà al Consumer Electronics Show (CES) 2024 di Las Vegas, la più importante fiera

internazionale dell'elettronica di consumo, in cui vengono presentate tutte le novità e i trend dell'universo digitale nelle sue diverse declinazioni.

Ha concluso Massimiliano Turci, coordinatore Multinazionali e Grandi Imprese: “Come Confindustria siamo da sempre molto attenti al tema dell'innovazione e della ricerca. L'evento di oggi è nato con due obiettivi principali: mettere in connessione le nuove realtà con le nostre aziende e far crescere il tasso di imprenditorialità del territorio, stimolando la nascita di imprese attraverso progetti di networking, formazione e sviluppo. Con iniziative come questa abbiamo voluto contribuire a un cambio di passo nel panorama imprenditoriale, dando la possibilità a nuove imprese di giovani donne e uomini di incontrare le grandi aziende. Anche questa è la forza della nostra Associazione”.



BFWF

BOLOGNA  
FIERE  
WATER &  
ENERGY

Bologna Fiere, 11-13 ottobre 2023

H<sub>2</sub>O 30  
ACCADUEO 1993 2023

CH<sub>4</sub>

forumfuels  
MOBILITY

Conferenza GNL

Dronitaly

Hydrogen  
Energy Summit & Expo

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net



CON IL BILANCIO OPERATIVO E I NUOVI IMPIANTI

## LUSBEN al Monaco Yacht Show



LIVORNO – Lusben, che dal 1956 realizza progetti di refit su misura per superyacht, motor & sailing yacht di tutto il mondo con una qualità certificata e di eccellenza nel panorama nautico, partecipa con un proprio stand al Monaco Yacht Show, in corso dal 27 ad oggi 30 settembre.

In un contesto di massimo prestigio come il Salone di Monaco – scrive l'azienda di riparazioni e refitting nautico – che vede tra i protagonisti i più importanti cantieri produttori di superyacht fino a oltre 100 metri, Lusben incontra broker, armatori, capitani ed equipaggi che in passato si sono avvalsi dei suoi servizi di refit e si presenta a tutti gli altri business partner per ampliare la propria rete di contatti.

Lusben è a Monaco per raccontare gli sviluppi e la crescita dell'azienda che prevede investimenti importanti all'interno dei propri siti. Oggi Lusben è presente a Livorno, Viareggio e Varazze, dove si avvale di importanti infrastrutture, mezzi di movimentazione e sollevamento capaci di gestire imbarcazioni fino a 180 metri di lunghezza e 15.000 tonnellate di portata, oltre a professionisti qua-



lificati per ogni esigenza di refit, repair & maintenance. Proprio per la qualità che riesce a garantire ai suoi clienti, Lusben è oggi sempre di più un punto di riferimento nell'industria del settore nautico.

Lusben, oggi impegnata in un significativo progetto di crescita, ha concluso la stagione 2022-2023 in linea con gli obiettivi di piano prefissati grazie a una serie di importanti contratti che ha dimostrato di saper portare a termine con estrema professionalità anche su progetti su yacht di grandi dimensioni: dal refit del Maltese Falcon, il veliero

di 88 metri varato lo scorso giugno, a interventi di manutenzione su diversi superyacht firmati Lürssen.

Lusben guarda al futuro e nei prossimi mesi inaugurerà a Livorno una fossa di ispezione per alloggiare le derive di imbarcazioni a vela di lunghezza fino a 70 metri. La fossa sarà modulare, con larghezza e profondità variabili fino ad un massimo di 8 metri, si confermerà la più importante e flessibile disponibile nel bacino del Mediterraneo, capace di ricevere la deriva completamente estesa gestendone l'intero processo manutentivo.

PRONTO PER IL MONACO YACHT SHOW IL “THIS IS IT”

## Il “cat” a motore da fantascienza



Nella foto: Una vista della stupenda poppa.

MARINADI CARRARA – The Italian Sea Group, sempre più lanciato nel mondo del lusso più straordinario, ha varato “THIS IS IT”, un catamarano a motore della flotta Tecnomar che con il suo design unico e innovativo sfida le

convenzioni.

A realizzazione di questo straordinario progetto – spiega Giovanni Costantino, founder e ceo di TISG – sfida la percezione del ‘convenzionale’, spingendoci a ripensare totalmente la frontiera dei parametri

estetici. THIS IS IT nasce come connubio perfetto tra i desideri di un armatore audace e un brand come Tecnomar, in grado di raccogliere una sfida così ambiziosa e impegnativa. In anteprima mondiale questo iconico yacht al Monaco Yacht Show.

Qualche anticipazione: il fantascientifico catamarano a motore è lungo 43,5 metri e largo 14,5 metri: “THIS IS IT” – dice Costantino – “rappresenta la perfetta fusione tra tradizione e innovazione, un concetto di lifestyle e stile radicali definiti da un layout che presenta linee esterne sinuose e morbide, evidenti asimmetrie e una silhouette decisa e accattivante, avvolta da oltre 600 metri quadrati di imponenti vetrate: l'ispirazione è tecnologica, distante dalla tipica progettualità dello yachting e maggiormente in feeling con l'architettura civile.”

LA MARINERIA DI VIAREGGIO IN PIENO IMPEGNO DI VIGILIA

## XVIII Raduno Vele Storiche



Nella foto: Vele Storiche davanti a Viareggio.

VIAREGGIO – Mancano ormai meno di un paio di settimane al XVIII Raduno Vele Storiche Viareggio, appuntamento con il fascino, la storia e il glamour organizzato come sempre dall'omonima associazione e dal Club Nautico Versilia - sotto l'egida della FIV e il supporto dell'AIVE e del Comitato Internazionale del Mediterraneo. Ma quella di quest'anno, grazie anche ad una serie di novità e ad un elevato numero di partecipanti, si preannuncia una vera edizione da record che saprà coinvolgere ed interessare non solo gli appassionati di Vela ma l'intera città di Viareggio, i suoi residenti e i tanti turisti che la frequentano anche nel mese di ottobre.

A questa edizione 2023 in programma da giovedì 12 a domenica

15 ottobre sono già iscritte 60 imbarcazioni d'epoca, classiche e storiche: fra loro barche che hanno fatto la storia del Raduno e vinto in precedenti occasioni, una piccola flotta di Swan classici Sparkman & Stephens al loro esordio in questa manifestazione e alcune gradite protagoniste che ritornano a Viareggio dopo un'assenza di diversi anni.

Il pubblico avrà questa volta un'occasione in più per ammirare questi gioielli della cantieristica navale: oltre alla possibilità di vederle da vicino passeggiando lungo le banchine del Club Nautico Versilia dove sono ormeggiate o seguire le tre giornate di regate dalla spiaggia e dal lungomare, sabato mattina sarà infatti possibile vederle sfilare e conoscerne la storia

grazie ad una parata che, uscendo dal porto, costeggerà la parte finale del molo e che sarà commentata e spiegata in diretta.

Una giuria d'eccezione – fra i membri anche Maria Lina Marcucci, presidente della Fondazione Carnevale di Viareggio e Giancarlo Lodigiani presidente dell'Aive Associazione Italiana Vele d'Epoca –, inoltre, valuterà la sfilata dell'intera flotta per assegnare il Premio Eleganza.

Oltre a questa interessante novità, il XVIII Raduno Vele Storiche Viareggio sarà affiancato da numerose altre iniziative collaterali aperte al pubblico fra le quali il raduno di auto d'epoca, le mostre di fotografie di Marco Trainotti e di acquerelli di Emanuela Tenti e Romano Tomassini, e l'incontro dedicato alla sicurezza in mare, presso le sale del Club Nautico Versilia.

Non mancheranno la visita ai restauri del Cantiere Del Carlo che proprio quest'anno celebra i suoi sessant'anni di attività – avviata nel 1963 da Francesco ‘Cecco’ Del Carlo, scomparso nel 2015 all'età di 88 anni – e la cena per gli equipaggi con musica dal vivo presso la sede in Darsena Italia, alla quale parteciperanno anche i titolari e le maestranze del Cantiere, da sempre attivo sostenitore del Raduno.

Da quest'anno, inoltre, il Raduno Vele Storiche Viareggio rappresenta l'ultima tappa del Campionato CIM del Mediterraneo che comprende dieci tappe ripartite tra Francia, Spagna, Italia e Principato di Monaco.

TRA I “PICCOLI” SUPER DELLA STORICA JOKER BOAT

## Ecco il Coaster 580 senzapatente



Insieme alla star del momento, che è il nuovo Clubman 32 (bellissimo 10 metri, ma dal costo in avvicinabile per una famiglia “normale”) sono stati recentemente presentati agli stand di Joker Boat e di Yamaha al salone di Genova, altri tre Joker Boat che rappresentano – ha scritto il cantiere della famiglia Lomanto –

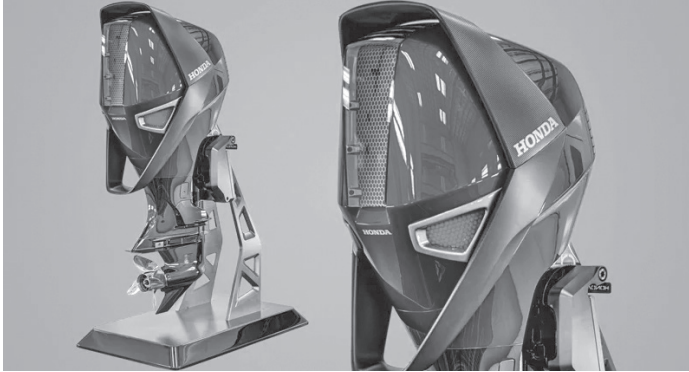
un'occasione imperdibile sia per i neofiti sia per chi è già “navigato”, ma è senza patente. Il più innovativo dei tre è il Joker Coaster 580 Plus proposto in package, dunque a un prezzo molto conveniente, già dotato di un fuoribordo Yamaha e della strumentazione elettronica di Raymarine. Il tutto a un prezzo

complessivo di circa 38 mila euro + Iva. Prezzo rateizzabile, scrive ancora il cantiere, con un'operazione di finanziamento agevolato se concordata entro la fine dell'anno.

Il Coaster 580 Plus deriva dallo scafo del modello standard ben conosciuto ed apprezzato di 5,80 metri, ma con un colore innovativo per i tubolari, che lo rende facilmente riconoscibile e molto alla moda. L'area prendisole è privilegiata con cucinerai e grandi superfici sia a prua che a poppa, sotto le quali ci sono pavoni profondi e resi stagni. Il battello è autovotante statico e con il 40 HPO Yamaha del package è in grado di planare anche con 6 persone a bordo, mantenendo buone doti di navigazione.

PREMIATO PER DESIGN ED ECCELLENZA A GENOVA

## Fuoribordo Honda 350, l'innovativo



Nella foto: La spettacolare calandra del nuovo maxi-Honda.

GENOVA – Debutto vincente per il nuovissimo fuoribordo BF350 Honda Marine, che si è aggiudicato il Design Innovation Award al recente Salone Nautico di Genova.

Il premio, istituito dall'Associazione Italiana dell'Industria Nautica e i Saloni Nautici nel 2020 ha l'obiettivo di promuovere l'eccellenza e l'innovazione in tutto

il settore della nautica da diporto, dando valore ad un settore così significativamente importante per l'economia e la cultura italiana.

Dal 2020 una giuria indipendente, composta da esperti nazionali e internazionali di diversi settori – designer professionisti, giornalisti di settore, armatori e rappresentanti di enti e istituzioni del settore – sceglie e premia l'eccellenza e l'innovazione nel campo della nautica.

Il BF350 è stato giudicato, nella sua categoria, come la massima espressione dell'eccellenza ingegneristica, della tradizione e dell'innovazione Honda grazie a prestazioni, affidabilità, efficienza dei consumi e un design affascinante, moderno, funzionale. Caratteristiche, queste – ha scritto la giuria – che ne fanno il nuovo punto di riferimento per la categoria.



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Corridoio Tirrenico

abbiamo assistito a un susseguirsi di disponibilità e al passaggio di competenze da Sat a Anas, con una certezza: l'accordo su un certo tipo di tracciato. E a quella posizione noi rimaniamo».

La Camera di Commercio chiede di mantenere fede a quel patto condiviso. «Non ci prestiamo a nuove manovre, perché il territorio si è già espresso chiaramente. Ora serve piuttosto una tempistica certa sull'avvio dei cantieri».

Breda ha ricordato anche l'impegno preso solo pochi giorni fa dal presidente della Regione, Eugenio Giani, in occasione dell'incontro che metteva a disposizione 100 milioni di euro recuperati dai fondi FSC per la realizzazione del tratto che va da Ansedonia al confine con il Lazio. «Siamo in attesa che Giani istituisca una Cabina di Regia con la Camera di Commercio e le istituzioni locali per arrivare all'approvazione del progetto esecutivo del Corridoio Tirrenico».

Breda rivolge un appello anche ai parlamentari maremmani: «Invitiamo i deputati Rossi e Simiani e la senatrice Petrucci a proseguire il loro lavoro con lo stesso impegno che hanno dimostrato fino ad oggi, rimanendo coesi a dispetto delle appartenenze politiche ma per un bene maggiore, quello del territorio che stanno rappresentando. Fino ad oggi questa unità non è mancata, anzi adesso deve essere ancora più forte perché sono chiamati ad individuare nella prossima legge finanziaria le risorse necessarie a far partire i cantieri. Con il passaggio delle competenze ad Anas, il progetto del Corridoio Tirrenico è definito. Altrimenti, riaprire un dibattito in questo momento rischia di riportarci indietro di altri cinquanta anni».

## L'ex TRW Livorno

La notizia è stata preannunciata dal sindaco Luca Salvetti lunedì scorso nella sala cerimonie del Comune. L'acquisizione riguarda spazi aperti e anche spazi coperti, in gran parte degradati e ridotti a deposito di rifiuti, ma che hanno una notevole valore per il rilancio della logistica in quella via immediatamente nel retroporto livornese dove già operano altre aziende.

Secondo quanto dichiarato dal sindaco, l'acquisizione è in corso di completamento ed è arrivata a conclusione dopo un lungo lavoro sia del Comune sia di Confindustria - di cui è presidente a Livorno il cavaliere del lavoro Piero Neri, a capo del gruppo che oggi si è impegnato - per trovare uno sbocco con la banca titolare della proprietà. Il

gruppo Neri intenderebbe rendere l'area e i suoi accessori nuovamente fruibili con una approfondita bonifica, e mettere tutto di nuovo sul mercato per insediamenti di carattere produttivo e/o logistici.

\*

Il cavaliere del lavoro Piero Neri ci ha confermato che l'operazione ex-TRW punta a dare ossigeno al retroporto industriale, per insediamenti sia di carattere produttivo che logistico. Un supporto più che importante e di grande attualità viste le ripetute sollecitazioni del mercato all'utilizzo di aree dismesse e abbandonate in posizioni strategiche, specie in previsione di un auspicato rilancio della piccola e media impresa sulla direttrice stradale tra porto e interporto.

## La rivolta contro l'ETS

ancora recepitata dagli Stati membri, con termine imposto da Bruxelles entro fine anno. L'appello al governo italiano è di pronunciarsi "a muso duro" contro una palese e assurda discriminante.

## Caronte & Tourist rilancia

**a nuova gara, altrettanto ovviamente spaventa la gente. C&T intende partecipare? E con quali termini di novità?**

"Caronte & Tourist Isole Minori è la proiezione del Gruppo C&T nel mercato dei collegamenti con le isole minori, non soltanto siciliane. È evidente che gli aspetti economici sono fondamentali, ma quelli del nostro legame storico con il territorio lo sono altrettanto. Dal 2016 tanto è stato fatto per le esigenze delle comunità locali, in primis il refitting e l'efficientamento di gran parte della flotta ereditata dalle ex compagnie di navigazione che un tempo svolgevano queste linee, ma anche l'ordine di nuove navi la prima delle quali - la "Nerea" - è in dirittura d'arrivo..."

"E dunque, dopo questi anni e l'esperienza maturata noi non ci chiamiamo fuori; ma com'è ovvio dovranno propedeuticamente essere sciolti i nodi che ci hanno costretto alla cessazione anticipata di alcuni dei contratti con la Regione Siciliana."

**Ci sono state contestazioni su alcune navi: giuste o eccessive che fossero, per voi dovranno essere sostituite, adeguate, potenziate?**

"Continuiamo a essere convinti che le navi in questione siano quelle che meglio si prestano a servire le isole minori anche in condizioni meteorologiche avverse nei difficili scali delle isole, grazie alla loro elevata capacità di manovra.

Di recente, peraltro, sono state tutte dotate di ascensore, bagni per disabili e accessori necessari per non solo garantire il rispetto delle normative sulle PMR, ma per portare le navi ai più alti standard del settore. Ribadiamo, comunque, che il nostro piano industriale prevede la costruzione di nuovo naviglio all'avanguardia sul terreno della tecnologia e della sostenibilità."

**Oggi si parla molto di strumenti innovativi come i cat veloci alimentati con carburanti ecologici (gas o altro) che però le varie compagnie regionali considerano ancora con qualche perplessità: ...e voi?**

"Puntare a una flotta "green" è un obiettivo che ci siamo fissati tanti anni fa e che realizziamo, anno dopo anno con investimenti impegnativi, ma anche con grande soddisfazione. Giusto per passare in rassegna le nostre "tappe", nel 2018, la nostra "Elio", ammiraglia sullo Stretto, è stata la prima del Mediterraneo capace di navigare a LNG. Nei prossimi mesi entrerà a far parte della nostra flotta "Nerea", una nave pensata proprio per le isole minori. Anch'essa sarà dotata di un sistema ibrido LNG/Diesel ma in più sarà supportata da un sistema di batterie di ultima generazione che le permetteranno, tra le altre cose, di ammortizzare i consumi e spegnere i motori durante le soste in porto, diminuendo gli impatti sulle comunità locali. Nel 2024, infine, contiamo di inaugurare anche la sorella gemella della "Elio", la "Pietro Mondello", adesso in costruzione nei cantieri turchi, che promette standard di efficienza ancora più elevati. D'altra parte è pur vero che reperire i carburanti "sostenibili" è sempre stato un ostacolo difficile da superare e ci siamo trovati a rinunciare a far navigare la nostra "Elio" a LNG, perché far arrivare il carburante in Sicilia tramite mezzi pesanti via terra - si parla di trasporti dalla Germania o dalla Spagna - avrebbe comportato, oltre ai costi, delle emissioni di molto superiori a quelle emesse dalla nave in navigazione. Noi continuiamo, comunque, su questa strada, e ci impegniamo fare la nostra parte affinché lo scenario cambi."

**Le normative nazionali e internazionali sulla "continuità territoriale" per le isole aiutano gli armatori privati come voi?**

"Il diritto alla mobilità dei cittadini è tra quelli costituzionalmente garantiti. Per questo lo Stato finanzia la cosiddetta continuità territoriale, sostenendo servizi in gran parte dell'anno non garantiscono la possibilità di esercizio in regime di libero mercato. Gli armatori, in questo senso, sono strumenti indispensabili all'assolvimento di un dovere costituzionale, e sono ammessi a questo circuito attraverso selezioni giustamente assai rigorose. Parlare dunque di "aiuto" può apparire fuorviante: le convenzioni statali e i contratti regionali sono un sostegno alle comunità delle isole - e in questo caso di quelle minori della Sicilia - erogato in termini di servizio attraverso operatori privati che hanno superato percorsi selettivi di assoluta trasparenza".

## Pitto: "difendere e rilanciare

mercio internazionale". L'evento è stato aperto dal professore John Manners-Bell, esperto di logistica, voce autorevole di riferimento per la stampa economica internazionale. L'assemblea ha poi affrontato, come già annunciato su questo giornale, i nodi strategici su cui lavorare a supporto del commercio internazionale: la semplificazione normativa di riferimento per la mobilitazione delle merci, è stato uno dei temi nevralgici della prima sessione. Si è parlato inoltre di innovazione digitale, transizione green, sfida dell'attrattività occupazionale e della formazione delle nuove figure professionali richieste dal settore delle spedizioni; visto che oggi - è stato ribadito - il "freight forwarder" è un vero e proprio consulente d'impresa sull'internazionalizzazione che richiede competenze molto lontane dall'addetto alle spedizioni fino a dieci anni fa.

\*

Al presidente di Fedespediti Alessandro Pitto la nostra collaboratrice Michela Berti ha fatto alcune

domande. Ecco l'intervista. (A.F.)

**Presidente, la vostra assemblea cade in un momento estremamente complesso per la logistica non solo italiana. Sembrerebbe che "La merce al centro" sia un tema poco sentito sul piano concreto.**

"L'obiettivo della nostra assemblea pubblica è stato proprio quello di riportare l'attenzione sul nostro settore, sul ruolo che gioca nello scenario economico internazionale ponendo il punto focale sulla merce. È indubbiamente doveroso parlare di investimenti in infrastrutture - hardware e soprattutto software - in nuove flotte, in sistemi informatici di efficientamento delle operazioni di spedizioni; ma per farlo occorre partire dall'economia reale, ragionando sulle politiche di sviluppo del commercio internazionale in una visione unitaria che sappia pianificare gli interventi e mettere a disposizione concretamente i mezzi e gli strumenti per realizzarli. Tra questi hanno particolare rilevanza per noi alcuni dossier normativi sui cui è necessario intervenire urgentemente per garantire alle imprese di spedizioni un contesto normativo chiaro, semplificato, attuato e aggiornato che è imprescindibile per poter lavorare sul livello di qualità dei servizi resi a vantaggio del commercio internazionale. Il prosieguo del processo di riforma del Codice Civile, l'applicazione uniforme a livello europeo della Direttiva IVA nei trasporti internazionali, le competenze e il perimetro di azione delle Authority come ART sono tra i principali temi che abbiamo messo al centro del dibattito, richiamando le Istituzioni a costruire un rapporto di dialogo con le rappresentanze associative del nostro settore che sia a beneficio diretto delle aziende. È stato, lo ribadisco, il punto centrale della prima sessione tematica "Le politiche che abitano il commercio internazionale" in cui il vicepresidente Fedespediti con delega ai progetti normativi, Ciro Spinelli, ha messo a fuoco queste istanze insieme a Carlo De Ruvo, presidente di Confetra; e grazie al contributo dell'avvocato Sara Armella, presidente della Commissione Dogane and Trade Facilitation di ICC Italia e di Claudio Oliviero, direttore dell'Area dogane di ADM."

**La professione dello spedizioniere sembra oggi sotto attacco dalle grandi catene logistiche internazionali, che tendono ad appropriarsene, così come quella delle agenzie. C'è una difesa?**

"Si tratta della nostra 'identità' e questo è stato un altro dei punti chiave a tema alla nostra assemblea. Le imprese di spedizioni operano come attori strategici al servizio del commercio internazionale: organizzano la catena trasportistica relazionandosi con i vettori (stradali, aerei, marittimi, ferroviari) e occupandosi, spesso direttamente, della fase doganale, oltre ad offrire servizi di brokeraggio assicurativo e di tracking&tracing. La complessità delle funzioni svolte dai "freight forwarder" - che sono dei veri e propri consulenti a 360 gradi - li rende difficilmente sostituibili anche dai nuovi attori, come le aziende informatiche che sviluppano piattaforme d'incontro di domanda-offerta mirando a disintermediare i processi e affidarsi a sequenze di algoritmi. Per questo, siamo ancora il partner principale delle imprese produttrici nazionali, perché sappiamo identificare le esigenze concrete dell'impresa e della merce che esporta. Per questa ragione ci facciamo promotori di un'attività di advocacy mirata ad efficientare i processi a supporto del commercio internazionale - fatti di autorizzazioni, controlli, organizzazione dei trasporti ecc. - sgravandoli dei costi inutili determinati dalle inefficienze del sistema e delle norme: da qui passa la forza e la competitività del nostro import-export e la capacità del nostro Made in Italy di raggiungere i mercati internazionali".

**Le AdSP lamentano di essere oberate di burocrazia, tanto che si chiede da qualcuno una loro almeno parziale privatizzazione. Vi basta essere con le attuali norme nei comitati consultivi?**

"Il dibattito sulla governance delle Autorità di Sistema Portuale è uno dei temi caldi del momento e lo è perché in questo si gioca la capacità dei porti di essere competitivi e attrattivi per i traffici. Nel nostro ruolo crediamo che il punto centrale sia la definizione di un Piano di sviluppo economico del Sistema-Porti come asset strategico per il Paese mantenendo, quindi, una regia unitaria ed evitando politiche frammentate. In un sistema così concepito anche il nostro ruolo consultivo negli Orga-

## -- ALL'INTERNO --

Celebre chef sulla "Explora 1".  
Renfe Mercancías a MSC.  
Formazione per condurre treni.  
Benvenuto per i neo assunti AGM.  
Decreto Rinnovabili, pro e contro.  
Energie e Acqua, sinergia BFWE.  
Livorno al Global Summit di Lisbona.  
Rivivono i fondali di Trieste.  
Auto elettriche per gli enti pubblici.  
Il lavoro, la decrescita, le donne.  
Le otto start-up più innovative.  
Linde "distingue" gli ostacoli.  
LUSBEN al Monaco Yacht Show.  
Il "cat" a motore da fantascienza.  
XVIII Raduno Vele Storiche.  
Ecco il Coaster 580 senzapatente.  
Fuoribordo Honda 350, l'innovativo.  
Porto di Piombino, futuro eco-estetico.

a pag. 4  
a pag. 4  
a pag. 4  
a pag. 4  
a pag. 5  
a pag. 5  
a pag. 5  
a pag. 5  
a pag. 5  
a pag. 6  
a pag. 6  
a pag. 6  
a pag. 7  
a pag. 7  
a pag. 7  
a pag. 7  
a pag. 7  
a pag. 7  
a pag. 10

nismi di Partenariato delle AdSP - di cui monitoriamo periodicamente i ritorni in Federazione - può essere valorizzato. Su questo attendiamo gli sviluppi dopo l'intervento nella nostra assemblea del viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che più volte si è espresso per sottolineare l'importanza di una strategia unica di crescita dei porti anche seguendo l'esempio di altre esperienze adottate dagli Stati Membri, come nel caso del modello spagnolo dei "Puertos del Estado".

Michela Berti

## Ecco il Centro PNAO

(es. contenitori per il trasporto degli alimenti, macchinari per la trasformazione dei prodotti alimentari, materiali da imballaggio, utensili da cucina e posate, stoviglie, piccoli elettrodomestici, ecc). Significativo che il nuovo centro sia nato, unico nel porto di Livorno e tra i pochi già operativi in altri scali italiani, per scelta finanziata direttamente da Lorenzini & C. invece che dalle istituzioni pubbliche: una scelta voluta anche per accelerare la disponibilità delle risorse necessarie, con l'utilizzo di una apposita struttura da questi giorni al servizio di tutte le utenze livornesi.

## Sui dragaggi finalmente

coraggiosamente dotando il paese, dopo 30 anni, di norme moderne relative ai dragaggi. L'Associazione è a disposizione, come sempre, per fornire il proprio contributo. Se la riforma della normativa sui dragaggi fosse completata, anche per quanto riguarda l'utilizzo dei sedimenti nella realizzazione delle opere portuali e del loro deposito temporaneo, moltissime opere finanziate dal PNRR riceverebbero una significativa accelerazione, e costerebbero molto meno liberando risorse per altre importanti opere.

"Come si dice in gergo marinaro allora - conclude la nota - avanti tutta su questa rotta!"

LA GAZZETTA MARITTIMA

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

SECTED SECONDARY FIBRES

www.lorenzininterminal.it

**LORENZINI & C**  
TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzininterminal.it  
www.lorenzininterminal.it

**PS & PORT&SHIPPINGTECH**  
MAIN CONFERENCE

XV edizione

**GENOVA**  
**11-13**  
OTTOBRE  
**2023**  
Palazzo San Giorgio

**The wave of change**

ORGANIZZATO DA: ClickutilityTeam  
CON IL SUPPORTO DI: ASSAGENTI  
IN COLLABORAZIONE CON: STUDIO COMELLI

Visita il sito





GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA**  
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130

Autostrade del Mare  
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | [cargo@grimaldi.napoli.it](mailto:cargo@grimaldi.napoli.it) | <http://cargo.grimaldi-lines.com>



DAL GRANDE E COMPLESSO PROGETTO DELL'ADSP PER IL WATERFONT

# Porto di Piombino, futuro eco-estetico



PIOMBINO – Una Stazione Marittima rimessa a lucido e riqualificata a livello energetico, una nuova Torre Piloti e una diga foranea, quella del Molo Nord del Molo Batteria, che avrà un finto canneto di acciaio, rivestito di pellicole solari: l’Autorità di Sistema Portuale - come da progetto illustrato nei giorni scorsi con le autorità locali - punta a cambiare il volto del porto con un maxi progetto da oltre 30 milioni di euro. Per ora ci sono i dettagli del bel progetto,

che ha richiesto studi approfonditi e molti incontri anche con il Comune, la Capitaneria e i servizi: obiettivo, migliorare la qualità paesaggistica del porto attraverso sistemi innovativi per ridurre consumi energetici, l’efficientamento e idonei impianti di produzione di energie rinnovabili. Il presidente dell’AdSP Luciano Guerrieri ha sottolineato che si tratta di un’opera fondamentale, in linea con le previsioni del Documento di Pianificazione

Energetica e Ambientale (DEASP) e con la politica ambientale della Port Authority, volta a favorire l’incremento dell’uso delle fonti rinnovabili di energia. «Il progetto presentato oggi - ha detto Guerrieri - è un tassello di una progettualità più articolata che mira a sviluppare le potenzialità ricettive del porto di Piombino, facendone un punto di riferimento sotto il profilo estetico e della sostenibilità ambientale, comprensivo del cold ironing”.

L’identikit della proposta progettuale è stato fornito dalla dirigente tecnica Sandra Mucetti, coadiuvata per l’occasione dall’architetto Andrea Mannocci (di AndStudioArchitects), cui l’AdSP ha affidato l’incarico della progettazione. Tre gli interventi previsti, quello più qualificante e sicuramente più oneroso, del valore di 17 mln di euro, riguarda la riqualificazione energetica e architettonica della stazione marittima con 13 pensi-



line vetrate alte circa 18 metri. Il rivestimento sarà composto da vetri in cui verranno alloggiati delle cellule fotovoltaiche. L’edificio sarà servito da un impianto fotovoltaico di potenza adeguata per una produzione totale pari a 896.677,6 Kw all’anno. L’opera è di fatto già finanziata ed è coperta dall’AdSP in parte con fondi propri in parte con fondi a valere sul PNRR. Il secondo intervento interessa invece la realizzazione di una nuova torre piloti presso l’estremità sud-est della stazione marittima. La torre sarà servita da parte dell’impianto solare fotovoltaico di nuova installazione sulle tettoie della stazione marittima, in grado di sprigionare una potenza di 43 Kw. L’opera ha un costo di 5,5 mln di euro, tutti finanziati dall’AdSP con risorse proprie. Nell’ultima fase, verranno avviati i lavori di mitigazione del waterfront lungo il contrafforte in

calcestruzzo della diga foranea del molo Nord e del molo Batteria. attraverso una serie di tubi cilindrici ad altezza e inclinazione variabili, modellati in modo tale da assomigliare ai canneti presenti nell’area marina costiera. Questi canneti, 1760 in tutto, saranno rivestiti di moderne “pellicole” fotovoltaiche e saranno collocati lungo tutta la lunghezza del molo Nord (per un totale di 1089 elementi) e su una porzione del molo Batteria (per un totale di 671 elementi). L’opera ha un costo di 8 milioni di euro, in parte finanziati con i fondi del PNRR. Una volta terminati i test di validazione del progetto, l’AdSP procederà alla predisposizione degli atti di gara per l’affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori veri e propri. L’obiettivo è quello di arrivare a pubblicare il bando entro i primi tre mesi del nuovo anno.

 salesimp@todelta.it

 39-0586243907





LOGI83  
Progettiamo efficienza. insieme.

GESTIONE MAGAZZINI IN  
OUTSOURCING



INGEGNERIA LOGISTICA



TRASPORTI E MONTAGGI



LOGISTICA  
PER E-COMMERCE



Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)  
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340  
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it