

DA TUTTO IL CLUSTER NAZIONALE DI MARE E LOGISTICA

L'appello al governo sull'ETS

La bozza del decreto non sembra rispettare le prerogative del MIT e sui fondi prevarrebbe il dicastero dell'Ambiente

ROMA – Garantire al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un ruolo centrale nelle strategie necessarie per la messa a terra degli interventi di sostegno alla decarbonizzazione del trasporto marittimo. Lo chiedono in una nota congiunta ALIS, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, Assoport, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Unipor, associazioni rappresentative dell'intero cluster marittimo e portuale del Paese.

La bozza di decreto legislativo che andrà a recepire in Italia la Direttiva europea che ha modificato, dopo oltre vent'anni, il sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, (segue a pagina 8)

Confitarma: incongruenze ministeriali

ROMA – Si è tenuto nei giorni scorsi un incontro tra Confitarma e Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT), a cui ha preso parte anche Assiterminal, sul Manuale Operativo sulla Tassonomia (Reg. EU

(segue in ultima pagina)



Luglio rovente ma ad agosto dicono sarà peggio

Nella foto: Fichi d'india, piante tropicali, ma sofferenti per la siccità sulla costa toscana.

ROMA – Il trimestre luglio-settembre presenta tutte le condizioni per collocarsi ai primi posti nella classifica dei mesi più caldi; mentre per quanto concerne la siccità, i modelli considerati in questa analisi non presentano un segnale chiaro ed univoco, in particolare per la fine dell'estate e l'inizio dell'autunno.

I modelli considerati nell'analisi di questo mese di luglio sono otto, elaborati dai principali centri nazionali ed internazionali, e rac-

(segue in ultima pagina)



CON LE CRESCENTI TECNOLOGIE IOT E BLOCKCHAIN

Rivoluzione prossima per i container



Angelo Roma

LIVORNO – Il mondo delle spedizioni è in costante cambiamento con i progressi della tecnologia che rivoluzionano il trasporto delle merci. Tra le aree che stanno registrando notevoli progressi - ci segnala Angelo Roma, noto esperto marittimo e vicepresidente dell'interporto Vespucci - ci sono i container marittimi che hanno subito uno sviluppo significativo

rispetto al loro design originale. L'anno in corso promette di introdurre innovazioni rivoluzionarie che trasformeranno ulteriormente questo settore.

L'uso della tecnologia IoT (Internet of Things o ancora di Internet delle Cose) ha rivoluzionato molti settori, tra cui quello dei container marittimi. Integrando i sensori nei container, è possibile ottenere da remoto aggiornamenti in tempo reale sulle condizioni del carico come temperatura, umidità, posizione e sicurezza. Le compagnie di navigazione possono sfruttare queste informazioni per semplificare le operazioni logistiche, migliorando al contempo la sicurezza del carico e riducendo le spese. Nel prossimo futuro - afferma ancora Roma - si prevede che sempre più aziende adotteranno container abilitati all'IoT per ottenere una migliore visibilità sulle merci lungo le loro catene di approvvigionamento.

La tecnologia blockchain ha (segue a pagina 8)

Nove AdSP con i vertici in scadenza



LIVORNO – Sono ormai in dirittura d'arrivo il rinnovo degli organi di vertice di ben nove Autorità di Sistema Portuale. La scadenza più o meno ravvicinata riguarda: Mare Adriatico orientale; Mare Adriatico meridionale; Mare Ligure occidentale; Mare Ligure orientale; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare di Sicilia occidentale; Mare dello Stretto; Mare Ionio e Mare Adriatico centro-settentrionale.

Il ministro competente ha già avviato l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire, "in via esclusiva e a tempo pieno" il ruolo di presidente delle Autorità di Sistema Portuale elencate. Gli interessati - ricorda una nota ministeriale dal MIT

A.F.

(segue a pagina 8)

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DELLA TERRANOVA INSTRUMENTS

Quegli apparati che danno vita alle navi

LODI – Si parla sempre molto di navi, di caratteristiche tecniche, di rotte e di traffici. Però è difficile scendere a capire cos'è che fa funzionare al meglio queste navi, e quindi le loro attività, che sono - come tutti riconoscono - le arterie del commercio mondiale. Invece nella pancia, ma anche nei posti di comando, centinaia di sofisticati strumenti sono gli organi vitali che fanno funzionare questi altrimenti ammassi di metalli e cavi. Strumenti come quelli che ci descrive in questa nostra intervista Enio Valletti, presidente della Terranova Instruments lombarda.



Enio Valletti

Di quali strumenti Terranova Instruments si occupa nel settore navale? E quanto incide questo settore sul totale della Vs produzione?

TERRANOVA INSTRUMENTS, fin dagli inizi si è sempre occupata dell'industria navale, sia mercantile, cruise e militare.

Forniamo strumenti per la misura di livello ad immersione ed a gorgogliamento, trasmettitori di pressione, temperatura, portata,

Stefano Benenati
(segue in ultima pagina)

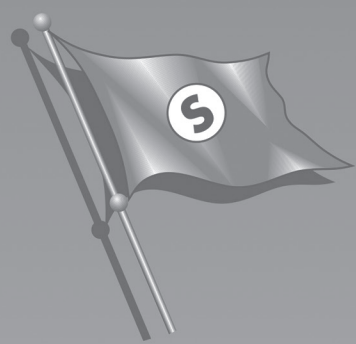


Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)



memlogisticatrasporti@gmail.com



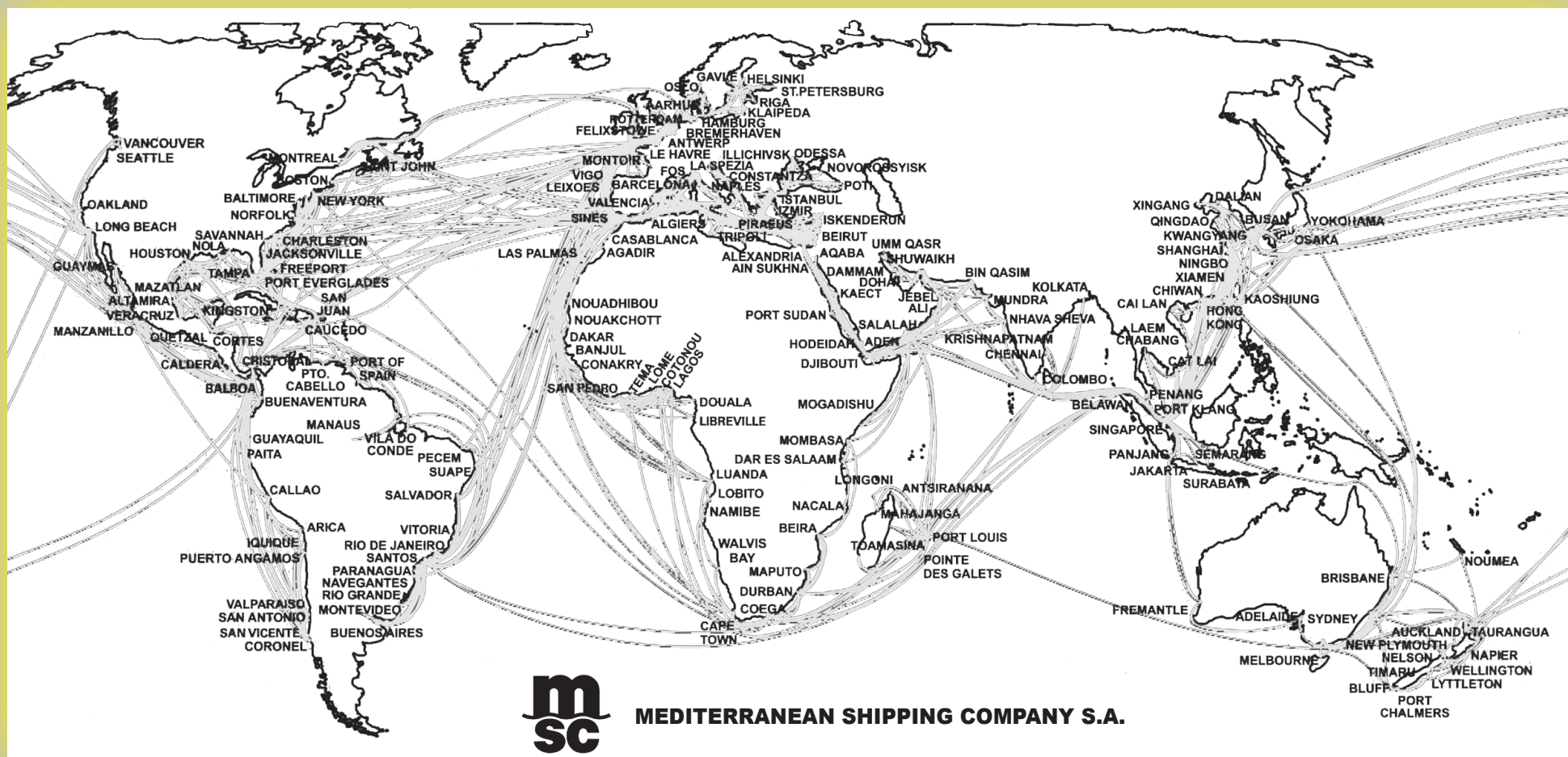
**MEDITERRANEAN
SHIPPING COMPANY**

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI



BORGOGNINI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



Uff. Operativi: La Spezia – Marina di Carrara

IN UN DETTAGLIATO RAPPORTO SUI TEMI ECONOMICI, AMBIENTALI E SOCIALI

Gli impegnati trent'anni di GNV



Matteo Catani



GENOVA—GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, presenta il proprio Rapporto di Comunità 2023, sintesi di una accurata analisi degli ultimi anni di attività e del legame esistente tra la Compagnia e l'Italia, realizzata in collaborazione con Risposte Turismo, società indipendente di ricerca e consulenza. In occasione dei 30 anni di operatività, la Compagnia ha infatti deciso di rendicontare i propri risultati con l'obiettivo di misurare l'impatto economico, ambientale e sociale sui territori in cui opera.

GNV è presente oggi in sette paesi nel mondo e negli ultimi anni ha accelerato il suo percorso di crescita, in Italia e all'estero, diventando la seconda Compagnia di traghetti operante nel Mediterraneo, sia per tonnellaggio che per capacità di metri lineari trasportabili (terza al mondo per entrambe le categorie) e conquistando inoltre la vetta a livello mondiale nella capacità di letti disponibili in flotta[1].

Il mercato principale per GNV

rimane però quello italiano, tanto che i principali servizi forniti dalla compagnia come i trasporti di passeggeri, veicoli e merci a livello nazionale valgono rispettivamente il 63%, 63% e 60% del totale.

"GNV opera in 8 porti in Italia, ciascuno di questi non solo è oggi parte integrante della nostra identità e della nostra storia, ma vogliamo che sia la base anche per il nostro sviluppo futuro in un'ottica di maggiore responsabilità economica e sociale verso tutti gli stakeholder coinvolti, a qualunque livello e in qualunque territorio, sottolineando il sempre più stretto legame che intercorre tra noi e le città di mare che colleghiamo." – ha dichiarato Matteo Catani, ad di GNV – "Il traghetti rappresenta un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori contribuendo, al contempo, al loro benessere. Per dare un'idea concreta, secondo le rielaborazioni relative al 2023, con la sua attività d'impresa GNV genera annualmente impatti diretti,

indiretti e indotti pari a 1,36 miliardi di euro sull'economia italiana e i passeggeri che viaggiano a bordo delle nostre navi – 2,4 milioni nel 2023 – sono portatori di un valore aggiunto per l'industria del turismo che ammonta a oltre 800 milioni di euro. Inoltre, GNV ha la responsabilità di trasportare ogni anno sulle sue navi circa 7,4 miliardi di euro di controvalore di merci distribuite (pari allo 0,35% del PIL nazionale) che a loro volta costituiscono un volano per i territori. Sommando i due dati emersi dal rapporto, possiamo quindi assumere che GNV agisce come infrastruttura capace di generare scambi interni per circa 8,2 miliardi di euro per l'economia del nostro paese. Un vettore come il nostro ha quindi ricadute importanti e fondamentali per lo sviluppo delle comunità e il successo dei luoghi in cui opera, a patto che sia fatto in modo sostenibile, puntando alla transizione ecologica e rispondendo fattivamente a una delle più urgenti sfide per il settore. Vogliamo

capitalizzare al meglio le competenze professionali e l'attenzione che ogni giorno mettiamo in ciò che facciamo, nella convinzione che le nostre navi con i loro equipaggi, non rappresentino semplicemente un mezzo di trasporto ma veri e propri vettori di ricchezza e infrastruttura a servizio dello sviluppo del Paese."

Il Rapporto, disponibile sul sito della compagnia, fornisce dati sia economici che ambientali e sociali.

Basti pensare che nel 2023 GNV ha ospitato a bordo delle proprie navi oltre 2,4 milioni di passeggeri, quasi 1 milione di veicoli e più di 4 milioni di metri lineari di merci e ad ogni toccata di una propria nave attiva dai 150 ai 160 lavoratori tra marittimi, portuali, autorità, operatori di biglietteria e agenzie di viaggio. Tutto ciò ha contribuito nel generare 408 milioni di euro in

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

spese dirette da parte della Compagnia per quella che, secondo le stime, è stata una ricaduta[2] pari a 1,36 miliardi di euro sull'economia nazionale italiana.

Entrando nello specifico del comparto merci, GNV nel 2023 ha effettuato oltre 172.000 spedizioni da e per i 7 porti nazionali serviti su 9 diverse linee, gestendo 172.921 mezzi e servendo 5.201 clienti B2B. Le navi della Compagnia hanno movimentato complessivamente 2,9 milioni di tonnellate di merci per un controvalore di 7,4 miliardi di

euro[3] pari al 0,35% del PIL italiano.

A quello generato dal comparto merci si affianca il valore con cui GNV, attraverso la propria attività, concorre allo sviluppo e alla ricchezza dell'industria del turismo. Secondo le stime, ogni turista che sbarca da un traghetti effettua una spesa media di circa 130 euro al giorno sul territorio (per 10 giorni di permanenza media), generando quindi un ulteriore valore aggiunto per l'industria del turismo che complessivamente ammonta oltre 800 milioni di euro.

NELL'ENNESIMO ATTACCO A UN MERCANTILE

Per i pirati è finita male

GOLFO DI GUINEA – Per una volta, ai pirati che con un barchino veloce stavano tentando di attaccare un mercantile al largo, è finita in un disastro: probabilmente avevano cariche di esplosivo o taniche di benzina di riserva perché, colpiti da una raffica di fucili automatici delle forze di sicurezza della nave, sono saltati in aria e nessuno è sopravvissuto.

Non è stata riferita la nazionalità della nave attaccata, ma dagli elmetti dei difensori e alle armi (vedi la prima foto) si evince che non fosse un'unità italiana, quasi certamente europea. La seconda foto, presa dalla plancia comando della nave, testimonia l'esplosione del barchino degli assalitori, già arrivato sottofondo.

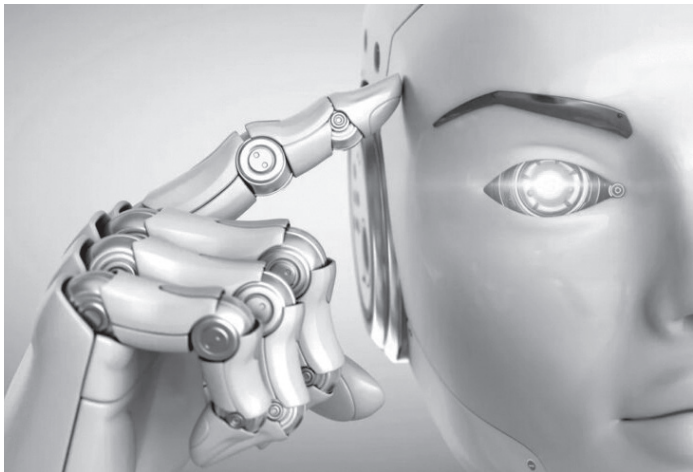


Debellata o comunque molto ridotta la pirateria sulla costa nord-orientale dell'Africa con la cresciuta presenza delle navi militari anti-houthi, continua invece a imperversare quella nel golfo della Guinea, anche perché le navi passano a brevi distanza dalle

coste: che per la presenza di molti nascondigli adatti a piccole barche veloci si prestano a operazioni tipo mordi-e-fuggi. L'Italia mantiene, insieme ad altre marine europee, navi militari di pattuglia in zona che hanno spesso fatto fallire attacchi. Ma il mare è grande.

CON LA DISPONIBILITÀ DI UN FONDO DI 145 MILA EURO

Berkeley Skydeck a caccia di start-up



Nell'immagine: Un simbolo attuale di ricerca avanzata.

MILANO—È partita la sesta call per startup che verranno selezionate per partecipare al programma di accelerazione Berkeley SkyDeck Europe, Milano – il progetto lanciato dall'acceleratore dell'Università di Berkeley UC Berkeley SkyDeck, dall'hub di innovazione italiano

Cariplo Factory e dal gruppo internazionale di real estate, infrastrutture e rigenerazione urbana Lendlease, sostenuto economicamente da Fondazione Cariplo e Regione Lombardia. Il programma di accelerazione si svolgerà in parte a Berkeley e in parte a Milano,

nel contesto di MIND - Milano Innovation District.

Giunto al sesto batch, SkyDeck Europe è diventato il punto di riferimento per le startup interessate a un percorso di crescita in Europa. Nei primi due anni e mezzo di attività, ha infatti ricevuto 3.335 richieste di candidatura da ogni parte del mondo e ha accompagnato nella crescita 45 startup provenienti da diversi Paesi quali Argentina, Armenia, Francia, Germania, Israele, Italia, Messico, Svizzera, Ucraina, UK, USA, che hanno ricevuto investimenti dal programma per 6,5 milioni di euro e raccolto più di 4,5 milioni di euro tra investitori esterni e grant.

In linea con il focus di Berkeley SkyDeck, anche SkyDeck Europe concentra la propria ricerca di soluzioni innovative nei principali settori di mercato, come per esempio aerospace, cybersecurity, B2B software as a service, enterprise software, fintech, generative AI, greentech, healthtech. Le startup avranno tempo fino al 23 agosto per candidarsi a questo link: <https://www.f6s.com/skydeck-batch-19/>

www.f6s.com/skydeck-batch-19/

appla. Berkeley SkyDeck, Cariplo Factory e Lendlease, poi, procederanno alla valutazione delle candidature e alle interviste per selezionare fino a 10 startup che avranno la possibilità di confrontarsi con uno dei migliori acceleratori al mondo e accederanno a un programma di accelerazione di 6 mesi, che avrà inizio ai primi di novembre.

Il programma offrirà alle startup selezionate la possibilità di confrontarsi con entrambi gli ecosistemi, attraverso un primo mese in presenza a Berkeley, California, presso la sede di uno dei migliori acceleratori al mondo, e un ultimo sprint negli spazi del Village Pavillon, presso il MIND Milan Innovation District, in Italia.

Ogni startup sarà seguita da 3 advisor (europei e statunitensi, selezionati sulla base di aree di competenza e settori di esperienza), avrà accesso a un network internazionale di investitori e verrà formata attraverso un programma appositamente pensato per fornire loro gli strumenti per far crescere il proprio business.

Il programma, inoltre, farà leva sull'attivazione delle competenze, dei laboratori e dei network delle università selezionate attraverso il bando promosso da Fondazione Cariplo: Politecnico di Milano, Università degli Studi di Milano, Libera Università di Lingue e Comunicazione IULM, Università degli Studi del Piemonte Orientale "Amedeo Avogadro", Università degli Studi dell'Insubria, Istituto Universitario di Studi Superiori Pavia e Università degli Studi di Bergamo.

Infine, le startup selezionate per il percorso di accelerazione potranno beneficiare di un investimento di 145 mila euro e avranno l'opportunità di presentare il proprio progetto a un network di investitori durante il Demo Day, in programma nel 2025.

FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

IN MEMORIA DEL PRESIDENTE CLAUDIO GRAZIANO

Borsa di studio Fincantieri

TRIESTE—Onorare la memoria del presidente Claudio Graziano attraverso l'avvio di un percorso di ricerca volto a ricordare il suo impegno grazie a specifici progetti di formazione con una borsa di studio finanziata dalla Fondazione Fincantieri e creata in collaborazione con il Centro Alti Studi per la Difesa (CASD).

Questo il prestigioso riconoscimento - scrive Fincantieri - verso un uomo che ha dedicato la sua vita al servizio della Nazione, delle Forze Armate e delle Istituzioni nazionali ed europee con competenza e professionalità.

La borsa di studio sarà assegnata ai dottori di ricerca che conseguiranno il titolo accademico presso il CASD e si distingueranno per i loro studi nei settori della difesa e della sicurezza con particolare attenzione alle tematiche della difesa del mare, della dimensione subacquea e



Claudio Graziano

dell'industria della difesa.

"Grazie a questa iniziativa - afferma Pierroberto Folgiero, ad e direttore Generale di Fincantieri - abbiamo voluto onorare la memoria del nostro Presidente Claudio Graziano, continuando a far vivere, attraverso

le ricerche e i progetti che la borsa di studio sosterrà, la sua passione per la formazione e la sua visione sistemica del panorama geopolitico e dell'industria della difesa".

Il progetto prevede, inoltre, l'organizzazione di eventi congiunti, workshop e seminari per favorire il dialogo e la condivisione di conoscenze tra esperti del settore e giovani ricercatori, favorendo l'integrazione interdisciplinare tra il mondo accademico e la ricerca nel settore della difesa. Un ecosistema di iniziative volte a commemorare il Generale Claudio Graziano su temi a lui cari da sempre e su cui si è impegnato in prima persona.

Fincantieri e il CASD si impegnano a sviluppare ulteriormente questa collaborazione con l'obiettivo comune di promuovere la ricerca e l'innovazione per un futuro sempre più sicuro e tecnologicamente avanzato.

UNA PROMESSA DEL PRESIDENTE AGOSTINELLI

Fondi AdSP per Vibo Valentia



Nella foto (da sx): Agostinelli e Romeo.

VIBO VALENTIA—Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha

fatto visita al neosindaco di Vibo Valentia, Enzo Romeo, nella sede del Municipio di Vibo Valentia. In un'atmosfera di grande cordialità,

l'incontro ha consentito di instaurare un proficuo rapporto di sinergia istituzionale.

È stata anche l'occasione per approfondire le tematiche relative allo sviluppo del porto di Vibo Valentia Marina, con al centro le misure infrastrutturali necessarie a garantire lo sviluppo dello scalo portuale vibonese.

A tale proposito, il presidente Andrea Agostinelli ha informato il sindaco Enzo Romeo della mancanza di disponibilità di fondi per la riqualificazione delle banchine, che invece necessitano di interventi specifici: ha però, assicurato il sindaco della volontà dell'Ente di intervenire con fondi propri per assicurare almeno i lavori più urgenti, fino alla disponibilità delle somme presenti nell'avanzo di bilancio dell'Ente.

L'incontro si è concluso con un rinnovato e cordiale scambio di cooperazione, al fine di mantenere alte le funzionalità dello scalo portuale, con la certezza di una proficua sinergia istituzionale da mettere in atto, anche, nella fase di redazione del nuovo Piano regolatore portuale dello scalo di Vibo Valentia Marina per la quale sarà richiesta opportuna collaborazione dell'Amministrazione comunale.

CON LA RINOMATA SCUOLA DI BALLO STARLIGHT DANCE STUDIO

Serata musicale a Cala de' Medici



ROSIGNANO—Marina Cala de' Medici annuncia un evento speciale dedicato a tutti gli appassionati di danza. Il prossimo 4 agosto, a partire dalle ore 20.30, ospiterà una serata magica con la rinomata scuola di ballo ASD Starlight Dance Studio. L'evento si terrà presso la struttura e promette di essere un'esperienza indimenticabile per tutti i partecipanti.

Dettagli dell'Evento: - **Apertura Musicale: ** Inizio alle ore 20.30 con una selezione musicale per accogliere gli ospiti. - **Esibizioni di Danza: ** Dalle 21.30 alle 23.30, il palco sarà animato da una serie di esibizioni che spaziano tra diverse discipline, tra cui Danze Standard, Latino-Americane, Baby Dance,

Latin Style, Danze Caraibiche, Tango Argentino, Liscio e Ballo da Sala. - **Chiusura con Musica: ** La serata si concluderà con un'ultima sessione musicale dalle 23.30 fino alla mezzanotte.

L'ASD Starlight Dance Studio, con sedi a Livorno e Bibbona, è nota per la sua vasta offerta di corsi di danza e fitness, tra cui anche Pilates. Questo evento rappresenta un'occasione unica per vedere in azione gli allievi e i maestri della scuola e per immergersi nell'atmosfera vibrante del mondo della danza.

Per ulteriori informazioni e per prenotazioni, è possibile contattare i Direttori Tecnici Fidesm, riconosciuti Coni: - **Alex Angiolini**: 340 78 72 793.

CON UNA GAMMA DI NUOVI OTTANTA CARRELLI E STOCCATORI

Still ottimizza i mezzi di sollevamento



Nella foto: Un'esposizione di mezzi Still.

LAINATE—STILL, leader nella fornitura di sistemi e attrezzature per l'intralogistica, ha ottimizzato le attività logistiche di DIECI, azienda emiliana leader nella produzione e distribuzione di sollevatori telescopici e macchinari di alta qualità.

Nata nel 1962 per la produzione e costruzione di autobetoniere, DIECI è stata tra le prime realtà in Europa ad aver sviluppato e realizzato nel 1983 una gamma di elevatori telescopici. Un'attività in continua crescita che permette alla realtà emiliana di offrire ai propri clienti oltre 143 modelli, rappresentando una vera e propria eccellenza

del territorio e un importante player a livello internazionale.

Nello stabilimento produttivo di 140.000 metri quadri di Montecchio Emilia, che si trova in provincia di Reggio Emilia e impiega oltre 500 lavoratori, vengono movimentate ogni giorno componenti per la produzione delle autobetoniere, sollevatori telescopici e macchinari personalizzati per l'utilizzo intensivo nel settore agricolo, portuale ed edile, con attività di stoccaggio anche ad altezze molto elevate (9,5 metri).

Per far fronte a questa esigenza e a una domanda in costante crescita, negli anni STILL ha supportato

DIECI nel migliorare le proprie attività logistiche costituendo un parco macchine che conta oggi 78 carrelli tra frontali, retrattili e stoccatori. Tutti i mezzi STILL sono impegnati nella movimentazione dei componenti necessari alla produzione dei sollevatori telescopici e delle macchine edili - dagli assali agli elementi di carpenteria - e sono in grado di ottimizzare il lavoro garantendo al contempo la massima sicurezza.

"Fin dall'inizio della nostra storica collaborazione, proprio il tema della sicurezza nel magazzino è stata una delle parole chiave del rapporto con DIECI", racconta

Alessandro Venosi, Responsabile commerciale di STILL Italia. "I mezzi che operano nello stabilimento di Montecchio Emilia si trovano spesso a movimentare e stoccare carichi anche ad altezze molto elevate, dove le vibrazioni possono essere molto forti. Per questo, l'ultimo retrattile modello FM-X14 inserito nella flotta è dotato dell'Active Load Stabilisation (ALS), un innovativo sistema STILL che affronta il problema delle vibrazioni tipiche delle operazioni ai livelli più alti delle scaffalature". "Finora", aggiunge Venosi, "durante la movimentazione di carichi ad altezze superiori a qualche metro occorreva aspettare che il montante in posizione estesa smettesse di vibrare. L'ALS arresta la vibrazione con l'80% del tempo in meno grazie all'impiego di un attuatore lineare idraulico i cui impulsi compensano le vibrazioni rilevate dai sensori posti sul montante. Risultato? L'operatore riprende il lavoro dopo soli 6 secondi, con una riduzione significativa dei tempi".

"La collaborazione con STILL nasce oltre 20 anni fa", racconta Corrado Maccario, Responsabile Manutenzione di DIECI. "Nel corso di tutti questi anni abbiamo apprezzato non solo la qualità e l'affidabilità dei mezzi che compongono la nostra flotta ma, soprattutto, la capacità del team di STILL di guidarci sempre attraverso la scelta del giusto mix di carrelli da utilizzare e nel rinnovare quelli presenti, per adattarsi al meglio alla crescita e al cambiamento dei nostri bisogni", conclude Maccario.

SIAMO L'ITALIA SUL MARE

ASSARMATORI



www.assarmatori.eu

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

CON UN ARTICOLATO PROTOCOLLO SOTTOSCRITTO A PALAZZO ROSCIANO CON IL SINDACO

Le iniziative AdSP per Capraia isola



Nella foto (da sx): Il sindaco Renzi, il presidente Guerrieri e il segretario generale Paroli.

LIVORNO – Una convenzione per promuovere in modo sinergico le attività legate all’Isola di Capraia, la formazione degli operatori, l’accoglienza ai passeggeri e la riqualificazione delle aree e dei servizi portuali. L’hanno hanno siglato, nel quartier generale dell’Autorità di Sistema Portuale, il presidente dell’AdSP, Luciano Guerrieri, e il sindaco di Capraia, Lorenzo Renzi.

L’accordo è piuttosto articolato e impegna i sottoscrittori a realizzare sinergicamente una molteplicità di attività in cinque grandi ambiti: Demanio, Infrastrutture, Promozione, Sicurezza e Ambiente, Formazione.

In tutti questi aspetti l’obiettivo comune è quello di rendere più fluido ed efficiente il coordinamento tra gli uffici del Comune e quelli dell’Ente portuale, e semplificare

le procedure amministrative di riferimento, favorendo lo scambio di informazioni.

L’accordo quadro individua attività specifiche per ogni macro ambito. Tra le attività inserite figurano quelle di coordinamento in relazione alla esigenza di garantire la disponibilità sul territorio di impianti di carburante sia per l’ambito nautico che per autotrazione e quelle di raccordo finalizzate alla individuazione, presso il piazzale di imbarco, di un idoneo spazio per il posizionamento di un bagno pubblico: l’attuale infatti, con orari ridotti, è troppo lontano dal piazzale.

Verranno inoltre attivate - dice l’accordo - azioni sinergiche su una molteplicità di servizi, come quelli relativi al ritiro dei rifiuti,

alla pulizia dei piazzali e agli interventi urgenti di messa in sicurezza. Mentre, a livello infrastrutturale, le parti si impegnano a coordinare le attività di cantiere che insisteranno sull’area prospiciente il Fosso dell’Aghiale, oggetto di lavori di riqualificazione, oltre che a sviluppare una progettazione coordinata che preveda, in via dell’Assunzione, la sostituzione del manto asfaltato con materiale diverso, la sistemazione dei sottoservizi e l’ammodernamento dell’arredo urbano.

Chiudono il cerchio l’implementazione delle competenze e delle abilità professionali del personale operante nei servizi portuali e marittimi dell’isola, e quelle relative al miglioramento dei servizi di accoglienza dei turisti.

“Si tratta di un accordo unico nel suo genere, che comprende obiettivi ambiziosi” afferma il sindaco Lorenzo Renzi. “Ci muoveremo in stretta sinergia con l’AdSP per dare piena sostanza a questa convenzione e non dubito del fatto che verranno raggiunti ottimi risultati”.

Luciano Guerrieri ha parlato della firma come di un passaggio importante, “che dimostra l’attenzione della nostra AdSP verso la realtà di Capraia, parte integrante del nostro sistema portuale. “Consideriamo il rapporto con i comuni - ha aggiunto - essenziale ai fini dello sviluppo di nostri porti” ha dichiarato.

Soddisfatto anche il segretario generale dell’AdSP Matteo Paroli: “I porti sono soprattutto luoghi di congiunzione con i territori, anche quelli più lontani - ha affermato -, si tratta di un ruolo che l’AdSP ha sempre svolto, fin dal 2002, quando iniziammo ad investire in modo importante sull’Isola di Capraia, trasformando una banchina che non aveva capacità di ormeggio e attracco in una infrastruttura in grado di ospitare le navi in ogni condizione meteorologica. L’accordo di oggi va in questa direzione e va a sommare collaborazioni strategiche con l’amministrazione comunale su temi legati alla portualità”.

Anche il dirigente promozione e formazione dell’Ente portuale, Claudio Capuano, ha rimarcato l’importanza dell’accordo, definendolo come “il frutto di un percorso condiviso, un atto amministrativo fondamentale che va a rafforzare ulteriormente il rapporto tra le amministrazioni nella salvaguardia dell’interesse comune”.



Nelle foto: I banchetti di leccornie isolane, l’antico castello oggi una prestigiosa villa privata, il futuro distributore in porto.

A PIACENZA DALL’11 AL 13 SETTEMBRE

Terza edizione dell’hydrogen Expo



Nella foto: La presentazione.

PIACENZA – È stata presentata nella sala conferenze di Confindustria Piacenza la 3ª edizione di HYDROGEN EXPO, la più grande mostra-convegno europea interamente dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell’idrogeno, in programma nei padiglioni del Piacenza Expo dal 11 al 13 Settembre.

A introdurre la manifestazione l’assessore alla Pianificazione per lo Sviluppo urbano sostenibile e senza barriere del Comune di Piacenza, Adriana Fantini, Stefano Riva dirigente di Confindustria Piacenza con delega all’energia e Fabio Potestà, organizzatore dell’evento.

Con i suoi oltre 170 espositori già confermati e i numerosi patrocinati accordati da istituzioni (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enea, Regione Emilia-Romagna) e dalle principali associazioni di categoria (tra le quali H2IT, Federbeton, Federacciai, Assovetro, Assarmatori), quella di settembre si preannuncia già come l’edizione dei record.

L’Hydrogen Expo è divenuta in meno di tre anni una delle principali manifestazioni anche a livello europeo dedicata all’universo dell’i-

drogeno ed un fiore all’occhiello per Piacenza, come sottolinea l’assessora alla Pianificazione per lo sviluppo urbano del Comune di Piacenza, Adriana Fantini: “L’idrogeno rappresenta un’importante opportunità di sviluppo per Piacenza e il suo territorio. E Hydrogen Expo ne è la prova”.

“Parliamo della più importante fiera a livello nazionale dedicata a questa filiera e alle tecnologie ad esse legate”, prosegue Fantini, “Una filiera che a Piacenza vanta già realtà di assoluta eccellenza con professionisti ad alto livello di specializzazione, per lo più giovani. È una cosa di cui essere orgogliosi, soprattutto se si pensa alle potenzialità che l’idrogeno potrà sviluppare nel settore dell’energia in chiave di sostenibilità e sicurezza. E Piacenza, ancora una volta, è presente con il suo Polo fieristico per fare da nodo e punto d’incontro su tematiche che troveranno sempre più spazio nel prossimo futuro”.

Naturale quindi l’interesse per la kermesse manifestato dalle realtà produttive del Piacentino, come spiega Stefano Riva, dirigente di Confindustria Piacenza con delega all’energia.

“Piacenza può vantare una grande tradizione nel mondo dell’energia, e anche sull’idrogeno vuole dire la sua parte”, dice Riva, “Con la sua terza edizione, Hydrogen Expo è la fiera più importante a livello nazionale per il settore. La filiera produttiva piacentina guarda con interesse agli scenari futuri dell’idrogeno, e lo fa con tante carte da giocare, a partire dalle competenze maturate nell’arco di decenni nell’Oil&Gas. È un mondo affascinante, in cui è ancora tutto da realizzare, e Piacenza c’è. Confindustria anche quest’anno aderisce con uno stand condiviso delle aziende proprie associate, per fare rete ed essere pronti tutti insieme alle sfide del futuro”.

Un’edizione, quella al via l’11 settembre, che riunirà le principali novità del comparto – con particolare riguardo agli aspetti legati a produzione, trasporto e stoccaggio dell’idrogeno oltre che alle varie applicazioni ed all’utilizzo finale – a un ricco palinsesto di incontri, convegni e workshop che faranno da immancabile corollario alla tre giorni piacentina (vedasi programma preliminare su <https://hydrogen-expo.it/le-conferenze/>).

“Nonostante l’approssimarsi della pausa estiva” afferma Fabio Potestà “sono ancora numerosissime le adesioni che ci stanno pervenendo a questa 3ª edizione della HYDROGEN EXPO, adesioni anche da parte di imprese di primaria importanza la cui presenza alla mostra piacentina farà ulteriormente lievitare il numero di visitatori della fiera che, nel maggio del 2023, un mese tristemente noto per l’alluvione che colpì l’Emilia Romagna e che interruppe le comunicazioni Nord/Sud nel nostro Paese, superarono le 7.000 unità. Lo sviluppo della HYDROGEN EXPO gratifica tutti i nostri sforzi differenziandoci nettamente da tutti gli altri eventi concorrenti, ma ci è anche di stimolo per assicurare a tutti i nostri espositori e alle associazioni sponsor che ci hanno garantito il loro supporto, il più elevato numero di contatti utili durante i tre giorni di apertura della fiera”.

Giovedì 12 Settembre si terrà inoltre la 2ª edizione degli IHTA – Italian Hydrogen Technology Awards, i riconoscimenti ideati per dare maggiore visibilità (anche internazionale) al lavoro delle imprese che operano sia in Italia che all’estero nella filiera tecnologica dell’idrogeno, riconoscendone la professionalità, il know-how, lo sviluppo ed il ruolo strategico, fattori che costituiscono un vero capitale a beneficio di tutta l’economia nazionale ed europea.

Come tradizione per tutti gli eventi organizzati dalla Mediapoint & Exhibitions, è stata programmata per mercoledì 11 Settembre (giornata inaugurale della manifestazione) anche la cena di gala riservata ai partecipanti della kermesse che si terrà nella bellissima Sala degli Arazzi della Galleria Alberoni di Piacenza, serata che darà modo agli espositori di fare “networking” in un’atmosfera conviviale e rilassata.

DALL’INDAGINE DEL SITO ESPERTO DI VACANZE

Spiagge toscane al top



MILANO – Nel rapporto del sito Holidu, già citato per quanto riguarda le migliori spiagge d’Italia, avevamo riferito che ad avere un numero impressionante di spiagge nella top 50 è la Sardegna che ne piazza ben 39 su 50 in classifica e tutte le prime 12 posizioni.

Seguono ben distaccate la Puglia con 4 spiagge la prima della quale è 20ma ossia la spiaggia di Porto Selvaggio, seguita San Pietro in Bevagna in 22ma posizione, la Spiaggia del Frascione in 41ma e quella di Monaco Mirante al 48mo posto. Liguria e Toscana hanno due spiagge ciascuna; per la prima troviamo Boccadasse al 16mo posto e la Spiaggia di Varigotti 39ma, mentre la Toscana è rappresentata da due spiagge dell’Isola d’Elba: 17ma la spiaggia di Cavoli a Campo, e 38ma la Spiaggia della Padulella in località Portoferraio.

Seguono una spiaggia ciascuna per Marche, Calabria e Abruzzo.

Ovviamente non si può pretendere che la classifica comprenda tutte le bellissime spiagge italiane, alcune delle quali storiche ed apprezzatissime ma non presenti nella rassegna. Poi, ciascuno ha una propria spiaggia del cuore, magari solo un fazzoletto di sabbia tra le scogliere. E va bene così.

CORA

TRASPORTI

Trasporto container

Trasporto con vasche e porta container ribaltabili

Trasporto merci con centinati e motrici

Traino con mezzi ribassati

Trasporto container in adr e temperatura controllata

Trasporti eccezionali

Logistica/containerizzazione merce

Pesature contenitori

Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25

tel. 0586 880706/880269

fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia

Via Piano di Vezzano 1°

19020 Vezzano Ligure (SP)

e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com

Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com

e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI ISO 45001:2018

CERTIFICAZIONE

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

green news

IN PROGRAMMA A RAVENNA PER FINE OTTOBRE

Presentato VII Adriatic Sea Forum

RAVENNA – Con un congruo anticipo, ma necessario per le prenotazioni e per predisporre al meglio l'evento, è stata recentemente presentata - come già avevamo riferito - la settima edizione dell'Adriatic Sea Forum, dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, quest'anno, in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Setentrionale. Si terrà a Ravenna, scelta quest'anno per la sua posizione centrale e per l'impegno nel settore, nei giorni 24 e 25 ottobre.

L'incontro è sempre stato punto di riferimento per tutti gli operatori dei settori crociere, traghetti e nautica: i lavori si svolgeranno nelle splendide cornici del Teatro Dante Alighieri e di Palazzo



Francesco di Cesare

Rasponi dalle Teste. Tra gli altri temi al centro del forum, i nuovi itinerari e le destinazioni per la nautica in Adriatico, la possibile

competizione tra ferry & avio e l'attrattività del comparto del turismo via mare in Adriatico per i nuovi professionisti del settore.

«Siamo felici di incontrare nuovamente tutti i protagonisti del turismo via mare in Adriatico in una delle sue città più rappresentative quale è Ravenna», dichiara Francesco di Cesare - presidente Risposte Turismo. «La settima edizione di Adriatic Sea Forum - prosegue di Cesare - sarà nuovamente l'occasione per tutti gli operatori della crocieristica, dei traghetti e della nautica di approfondire le proprie conoscenze sui fenomeni turistici nell'area, attivare nuove relazioni professionali o rafforzare quelle esistenti e promuovere la propria attività e i propri progetti.

NEL PRIMO ANNIVERSARIO DELL'ALLUVIONE CHE DISTRUSSE LE ZONE PIÙ VERDI

MSC dona alberi a Milano



Nella foto: Il disastro di un'anno fa.

GINEVRA/MILANO – Nel primo anniversario dal violentissimo nubifragio abbattutosi su Milano il 25 luglio 2023, MSC Foundation e Comune di Milano sono lieti di annunciare un'importante partnership a sostegno del grande progetto "Milano per gli Alberi", voluto dall'Amministrazione meneghina per il ripristino del verde colpito dall'alluvione dell'anno scorso.

Grazie a una generosa donazione della MSC Foundation, a partire dall'autunno 2024 verranno piantati infatti 200 nuovi alberi in una delle zone più belle, storiche e suggestive del centro cittadino: i "Giardini Indro Montanelli", 172 mila metri quadrati di verde situati tra Corso Venezia e Via Palestro, tra i luoghi più amati dai milanesi e dai visitatori della città e tra i più danneggiati dalla tempesta.

Il 25 luglio 2023, Milano fu colpita - come si ricorderà - da un fenomeno imprevedibile, con venti molto violenti e forti piogge

che hanno causato danni diffusi all'intera città. Il downburst, questo il nome dell'evento eccezionale, ha attraversato i quartieri, sradicando alberi, danneggiando edifici e provocando interruzioni di corrente. A subire i danni maggiori sono stati proprio gli alberi e le aree verdi, che occupano oltre 25 milioni di metri quadrati: sono andati perduti più di 4.770 alberi, circa il 40% dei quali ubicati lungo i filari alberati e il 60% nei parchi e nelle aree verdi.

Il Comune di Milano ha lanciato immediatamente un progetto di raccolta fondi chiamato "Milano per gli Alberi" con l'obiettivo di ripristinare il verde cittadino. MSC Foundation ha risposto subito a questa chiamata, effettuando un'importante donazione che permetterà la nuova piantumazione di 200 alberi nei "Giardini Indro Montanelli". Questo contributo permetterà di ripristinare la bellezza naturale del parco e offrirà ai cittadini, e ai numerosi turisti che visitano

Milano, l'opportunità di godere nuovamente di uno spazio così incantevole ed elegante.

"Grazie al prezioso contributo di Msc Foundation al fondo 'Milano per gli Alberi' ripianteremo ai Giardini Indro Montanelli, tra i più colpiti durante il nubifragio, i 200 alberi caduti lo scorso anno. Un'azione concreta che conferma l'impegno, la generosità e la sensibilità verso la nostra città e le sue aree verdi, testimonianza dello spirito ambrosiano e di collaborazione che contraddistingue Milano. Siamo felici e orgogliosi che in tanti abbiano risposto positivamente alla nostra chiamata, affiancando l'importante lavoro del Comune e dell'Assessorato al Verde e Ambiente nel completo ripristino del patrimonio arboreo", ha dichiarato il sindaco Giuseppe Sala.

"Con l'importante presenza del Gruppo MSC in Italia, l'impegno della Fondazione MSC a sostenere le comunità locali nei momenti di bisogno è profondamente personale. La Fondazione MSC si dedica alla tutela dell'ambiente e a fornire soccorso durante le emergenze", ha dichiarato Daniela Picco, direttore Esecutivo della Fondazione MSC. "Dall'inizio del nostro percorso, sei anni fa, abbiamo condotto 61 interventi di emergenza in tutto il mondo. Siamo immensamente orgogliosi di aver tempestivamente aderito alla chiamata del Comune di Milano per il progetto di rinnovamento dei Giardini Indro Montanelli, in modo che possano presto essere goduti dai residenti locali e dai visitatori di tutto il mondo".

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

PER LA MINACCIA DELLA COMPAGNIA DI RIDURRE IL NUMERO DELLE NAVI

Toremар, continua lo scontro



Nella foto: L'ammiraglio di Toremар, la "Stelio Montomoli".

LIVORNO – Continua il braccio di ferro sulla gara (ormai sarà unica, invece delle tre preannunciate dalla Regione) per il servizio di traghetti

con le isole toscane. A preoccupare specie la minaccia del gruppo Onorato, cui Toremар appartiene, di vendere alcune delle navi oggi

in servizio proprio sulle isole. Elba compresa.

Nei giorni scorsi i sindacati Toremар hanno incontrato anche il prefetto di Livorno, "per una disamina del futuro bando di gara, per i servizi con l'arcipelago toscano e la messa in vendita di alcune navi del gruppo Onorato Armatori". Vendita che comporterà - temono i sindacati - un esubero di lavoratori dipendenti della compagnia, indipendentemente dalla natura del bando, che finalmente sarà unico e gestito da un unico operatore. Nel merito il prefetto avrebbe assicurato il suo interessamento per l'occupazione e per migliorare i servizi marittimi nell'arcipelago. A tal fine contatterà l'assessorato ai trasporti della Regione Toscana, il ministero dei Trasporti e l'armatore di Toremар.

Tutte le AdSP al varo di bilanci e piani

ROMA – Scadono oggi, per molte delle AdSP, i termini di legge per l'approvazione dai comitati di gestione dei piani di revisione, aggiornamenti e modifiche tecnico-operative. Qui di seguito alcune note delle Autorità.

*

CIVITAVECCHIA – Si è tenuta nei giorni scorsi la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Setentrionale presieduta da Pino Musolino.

Il presidente ha rinviato al prossimo comitato, previsto oggi 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto.

Il presidente Musolino, ha anche illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'AdSp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità.

"Abbiamo scelto di redigere un documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di

vertice di questa Autorità, ha detto. "La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra porto storico e porto commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire".

Nel POT 2024-2026 c'è il layout finale del porto di Civitavecchia. Sarà completata infatti la separazione tra porto storico e porto commerciale, con il primo che si aprirà alla città e per il quale è prevista la realizzazione dell'apertura della bocca a sud, con il collegamento all'antemurale che sarà costruito all'altezza di Molo Vespucci. Si tratta di interventi che sono

finanziati con i fondi del PNRR. Un capitolo a sé avrà la Darsena "Mare Nostrum" per la quale possono essere ipotizzati diversi utilizzi.

Per il porto di Fiumicino, sono stati avviati i lavori che comprendono la nuova darsena pescherecci sulla riva destra del porto canale, che consentirà la delocalizzazione della flotta peschereccia.

A Gaeta sono previsti interventi di ampliamento, completamento, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture portuali per favorire le attività produttive del territorio legate all'economia del mare, quali la cantieristica e la diportistica navale, la pesca e la maricoltura, oltre alle attività legate ai traffici di merci, passeggeri e automezzi.

"È un piano ambizioso ma realizzabile - ha preannunciato il presidente Musolino - che consentirà ai Porti di Roma di andare oltre gli ottimi risultati già ottenuti per la crocieristica. Il nostro compito ora è anche quello di promuovere il POT a tutti i livelli istituzionali, per spiegare l'importanza del raggiungimento di questi obiettivi non solo per l'ente e per i territori di riferimento, ma per il Lazio e l'intero Sistema Paese".

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

Oplà, e il pozzetto raddoppia



I primi a provarci sono stati i designer nautici, con qualche scetticismo dei cantieri: Adesso però è diventato un must che molti stanno sviluppando. Il segreto è semplice. Una volta all'ancora, si abbattano

le murate del pozzetto e lo spazio agibile raddoppia o quasi. La foto di un Wider in assetto di raddoppio evidenzia meglio di ogni parola il sistema. Su imbarcazioni più strette, può essere davvero un must a patto però di controllare se a murate abbatte la stabilità trasversale sia o no conservata. In caso contrario, "è comunque il rimedio: come si vede nella foto, un "pattino" che si allarga a livello dell'acqua (da entrambi i lati) e serve da appoggio. Una complicazione in più? D'accordo, ma qualche prezzo va comunque pagato...

CON A BORDO DODICI RAGAZZI DELL'ASSOCIAZIONE AGOP

Nave "Italia" salpata per l'Elba



Nella foto: A bordo di nave Italia.

CON UN IMPORTANTE CONVENGO ALLA NAPLES SHIPPING WEEK

Il Mediterraneo nella storia

CRISTIANO BETTINI

OLTRE IL FIUME OCEANO

UOMINI E NAVI ROMANE ALLA CONQUISTA DELLA BRITANNIA

NAPOLI – Nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario, Federazione del Mare ha annunciato di aver organizzato il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si terrà il 1° ottobre, durante la Naples Shipping Week presso l'Istituto italiano per gli studi storici.

Un tema, quello scelto dalla Federazione, che da sempre è stato oggetto di studi, analisi approfondite, anche romanzi e resoconti di battaglie: compreso un bel libro dell'ammiraglio Cristiano Bettini intitolato "Oltre il fiume Oceano" edito da Laurus (ne riportiamo la copertina). Sembra superfluo ricordare che per l'Italia il Mediterraneo è stato nei secoli anche il "Mare Nostrum" per l'impero romano "Navigare necesse est, vivere non necesse", e le proiezioni delle repubbliche marinare, Venezia in particolare, sono state fondamentali proprio verso l'Est, molto prima delle crociate.

Informazioni e aggiornamenti sul sito del convegno www.federazioneilmare.it

LA MADDALENA – È salpata ieri, 30 luglio, dal porto di La Maddalena direzione Portoferraio, Nave Italia, il brigantino a vela tra i più grandi al mondo, per portare a bordo per cinque giorni i giovani del progetto "Pronti a Salpare 3", proposto dalla Onlus AGOP - Associazione Genitori Oncologia Pediatrica.

Si tratta della quattordicesima tappa per il brigantino di Fondazione Tender to Nave Italia su cui, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno quest'anno 21 tra associazioni ed enti no profit del terzo settore provenienti da tutta Italia e una dal Sudafrica, per sperimentare i benefici del metodo Nave Italia, toccando in circa 6 mesi, 9 porti italiani e 1 estero.

Il progetto di AGOP, giunto quest'anno alla terza edizione, coinvolge dodici adolescenti (6 ragazzi e 6 ragazze) seguiti presso l'Unità di Oncoematologia pediatrica della

Fondazione Policlinico A. Gemelli diretta dal Prof. Ruggiero ed ha come obiettivo l'analisi e l'arricchimento delle abilità di base e strumentali di vita quotidiana e di tutte le abilità funzionali compromesse dai trattamenti terapeutici e di misurare l'impatto di questo tipo di esperienza sulla performance motoria.

A bordo i ragazzi svolgono attività che hanno lo scopo di stimolare le abilità di base e di vita quotidiana con due laboratori specifici: il laboratorio occupazionale che utilizza la modalità gioco-gara per osservare e stimolare le abilità esecutive dei ragazzi e un laboratorio video che utilizza le immagini per far esprimere ai ragazzi le proprie emozioni e stimolare le capacità relazionali.

Nella fase post-imbarco il gruppo sarà poi coinvolto in esperienze in altri ambienti che richiedano capacità di adattamento – soggiorni in baita in montagna e in campeggio al lago - e verranno somministrate le stesse scale di valutazione per verificare

una eventuale modifica degli Score.

"Questo tipo di esperienze contribuisce a stimolare la capacità reattiva dei pazienti e a superare l'isolamento e la difficoltà relazionale che la malattia genera - sostiene Benilde Mauri, presidente AGOP. - È fondamentale quindi garantire attività che concorrono al superamento delle paure e che stimolino la socializzazione, creando un ponte con l'esterno in un momento così complesso che tende a congelare ogni rapporto e a indebolire la propria autostima"

Nave Italia proseguirà poi il suo viaggio direzione La Spezia, con un altro progetto, "La Nave dei Segni", rivolto a un gruppo di utenti della Fondazione La Casa delle Luci di Roma affetti da disabilità comunicative gravi che, insieme agli operatori sordi e udenti, avranno la possibilità di vivere un'esperienza unica che li preparerà al momento in cui lasceranno la loro famiglia per essere inseriti in un primo gruppo-appartamento.

PER SUPPORTO AL COPPA AMERICA DEL TEAM DEGLI USA

Chase boat Sanlorenzo a idrogeno

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Scan the QR code

Solution oriented

Digitally innovative

Sustainable

BLUEGAME for AMERICAN MAGIC

BGH takes off.

The 37th America's Cup is getting closer. The moment has arrived: Bluegame officially hands over to American Magic the first chase boat designed to be chased.

SAVE THE DATE | 7 August 2024, 12 p.m.
Club Nautico Marina di Carrara | 2, Viale Cristoforo Colombo, Carrara (MS), Italy

MARINA DI CARRARA – Bluegame – eccellenza italiana nella cantieristica nautica appartenente al gruppo Sanlorenzo – annuncia la consegna al team statunitense per la 37° America's Cup, del BGH, la

chase boat a zero emissioni, che volerà a 50 nodi al fianco del team American Magic.

La cerimonia avverrà presso il Club Nautico di Marina di Carrara (Viale Cristoforo Colombo 2) il 7

agosto alle 12 alla presenza dei rappresentanti di American Magic, della CEO di Bluegame, Carla Demaria, e dell'Head of Product Strategy di Bluegame, Luca Santella, pluricampione olimpionico di vela.

La chase boat è stata progettata seguendo i rigidi requisiti del protocollo dell'America's Cup, che prevedono un'imbarcazione di soli 10 metri con propulsione esclusivamente ad idrogeno, quindi a zero emissioni, dotata di foils e capace di raggiungere la velocità di 50 nodi con un'autonomia di 180 miglia. Le straordinarie prestazioni del BGH sono consentite dalle 2 Fuel Cell da 80Kw ciascuna, due motori elettrici da 200kw l'uno e

infine 2 batterie Litio-ION da 63kW di potenza per blocco.

Grazie alla sperimentazione dell'utilizzo dell'idrogeno come combustibile totalmente green, che genera come emissione solo vapore acqueo, - scrive Sanlorenzo - il BGH contribuisce a ridisegnare una nautica più responsabile e attenta al rispetto dell'ambiente e alla conservazione dell'ecosistema marino. Il BGH è il fronte più avanzato della strategia globale di sostenibilità che Bluegame e Sanlorenzo stanno attuando con determinazione, e rappresenta un ulteriore passo fondamentale verso la transizione green dell'industria nautica da diporto.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'appello al governo

con l'inserimento del trasporto marittimo appunto nel regime ETS, non tiene adeguatamente conto, ad avviso unanime delle associazioni, della necessità di mantenere al Dicastero di Porta Pia le prerogative volte alla definizione delle politiche marittime. Ciò anche facendo valere le profonde competenze maturate nell'ormai ventennale attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare (oltre che alla intermodalità ferro-mare) e della recente esperienza del più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte maturato in Europa.

Nelle audizioni parlamentari - continua la nota congiunta - che si sono tenute nelle scorse settimane presso la Camera dei Deputati e nei contributi scritti depositati alla Camera e al Senato, tutti gli stakeholder hanno evidenziato, con preoccupazione, una sostanziale assenza del MIT al tavolo di concertazione ove i ministeri competenti procedono all'assegnazione delle risorse generate dall'EU-ETS. Né, ancora più allarmante, è prevista una ripartizione di fondi a favore del MIT, ripartizione che è rimasta semplicemente di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy.

Come è noto, nel settore marittimo, il regime ETS - scrivono le associazioni del cluster marittimo e portuale - dovrebbe essere destinato a sostenere la decarbonizzazione attraverso gli interventi di supporto al consumo di carburanti alternativi, il sostegno al Sea Modal Shift e il rinnovo delle flotte e degli impianti portuali. La prima area di intervento appare ricadere nelle competenze del MASE. Al contrario, le restanti azioni previste dalla norma europea soggiacciono, senza dubbio, alla definizione di idonee politiche marittime nella filiera del trasporto,

attribuite al MIT che si avvale di indubbe competenze maturate anche nel costante dialogo con tutti gli stakeholders.

L'assenza di un attore consapevole delle dinamiche di questo delicato settore e la mancanza di fondi dedicati a sua disposizione rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società.

In questo contesto, le Associazioni auspicano - concludono - che i componenti delle Commissioni permanenti 8ª, 4ª e 5ª del Senato e VIII, XIV e V della Camera dei Deputati, chiamate a fornire al Consiglio dei Ministri entro il prossimo 30 luglio il loro autorevole parere sulla bozza di Decreto Legislativo, abbiano evidenziato al Governo la necessità di emendare il testo di tale bozza onde garantire gli strumenti necessari per far sì che vi sia una adeguata corrispondenza fra quanto generato in termini finanziari dal trasporto marittimo e quanto effettivamente messo a disposizione, nel medesimo settore, in termini di risorse necessarie per sostenere le misure previste dall'Unione. Al netto del rischio di fallimento delle politiche di riduzione delle emissioni, - è l'allarme - ne va della competitività del più grande mercato europeo di Autostrade del Mare, collegamenti con le isole e servizi di crociera.

Rivoluzione prossima

acquisito importanza negli ultimi anni per la sua capacità di fornire transazioni sicure e trasparenti. Nel settore dei container marittimi la blockchain può essere utilizzata per tracciare e rintracciare le merci, riducendo il rischio di frode e migliorando l'efficienza della supply chain. I sistemi di tracciamento basati su blockchain possono creare un libro mastro digitale dei movimenti dei container,

a cui possono accedere tutte le parti interessate, inclusi spedizionieri, vettori e autorità doganali. Questo può aiutare a eliminare le pratiche burocratiche, semplificare la documentazione e ridurre i ritardi nella movimentazione dei container. Possiamo aspettarci di vedere un'adozione più diffusa di sistemi di tracciamento basati su blockchain che miglioreranno la sicurezza e l'efficienza dei movimenti di merci containerizzate.

Si prevede anche che i container intelligenti diventeranno più diffusi. Questi contenitori innovativi sono dotati di una gamma di funzioni intelligenti, tra cui sistemi di raffreddamento ad alta efficienza energetica, funzionalità di blocco e sblocco a distanza e capacità di tracciamento GPS. Questa tecnologia può fornire preziose informazioni in tempo reale sulla posizione delle condizioni e sulla sicurezza del carico per migliorare l'efficienza dell'instradamento riducendo al contempo i tassi di furto o danno nella gestione della catena di approvvigionamento. Inoltre, l'adozione di questi contenitori avanzati può anche ridurre le emissioni di carbonio riducendo al minimo il deterioramento delle merci deperibili, in linea con le crescenti priorità di sostenibilità nel settore delle spedizioni.

Negli ultimi anni sta prendendo piede l'idea di una movimentazione autosufficiente. Entro il 2024 è possibile che possano emergere container autonomi: questi container avranno capacità di "navigazione" indipendenti che consentiranno loro di spostarsi in un porto o in un terminal senza alcun input umano.

Conclusione

Il settore dei container marittimi - conclude Roma - dovrebbe registrare un notevole progresso tecnologico. L'industria abbraccerà contenitori dotati di IoT sistemi di monitoraggio e tracciamento basati su blockchain contenitori intelligenti con funzionalità avanzate contenitori a guida autonoma

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de

LA GAZZETTA MARITTIMA

per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

e rispettosi dell'ambiente. Questi sviluppi sono destinati a migliorare la trasparenza dell'efficienza operativa e l'eccompatibilità all'interno del settore.

Nove AdSP con i vertici

- possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae entro il 10 settembre prossimo, secondo le modalità indicate nel bando pubblicato il 25 luglio 2024 nella sezione "bandi di concorso" del portale "amministrazione trasparente" del MIT.

Fin qui gli aspetti ufficiali di una delle scadenze più importanti di sempre per i nostri porti: perché le prossime nomine, che sono state precedute in alcune AdSP già scadute dalla "non scelta" di commissari, s'incrociano con la tante volte annunciata e tantissimo

attesa riforma della legge 84/94 e dei suoi parziali aggiornamenti: tutti, legge compresa, ormai superati dai cambiamenti davvero epocali della logistica marittima.

Alcuni curricula sono già pervenuti al ministero, e ci sarebbero anche sorprese, tra cui almeno un paio di auto-candidature di eminenti personaggi livornesi. Ne riparleremo.

Pianificazione ok di MIT

Costituzionale ha di fatto bocciato le modifiche alla legge 84/1994 introdotte dalla legge 156/2021 in ordine alla semplificazione delle procedure di approvazione dei Dpss, richiedendo anche l'intesa fra Regione e MIT. Burocrazia n aggiunta alla burocrazia.

Per il porto di Livorno lo strumento di programmazione strategica ha individuato la ri-perimetra-

zione dell'ambito portuale, con le aree produttive strettamente legate al porto, tenendo conto delle aree retroportuali e fissando prioritarie azioni di sviluppo sui collegamenti di ultimo miglio. Previsto anche di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana e - finalmente - la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini.

Per Piombino, viene proposto un consistente ampliamento dell'ambito portuale, con aree produttive ulteriori. Il documento include nelle nuove aree di influenza città-porto il porticciolo Tor di Sale e aree ad ovest del sito. Si propone un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina. Il Dpss ha infine ridefinito i corridoi infrastrutturali di collegamento fra i nodi portuali e le grandi reti e sono state individuate e promosse azioni strategiche per lo sviluppo dei porti dell'Isola d'Elba e di Capraia.

PROIBITI BAGNI E NAVIGAZIONE FINO ALLA BONIFICA

Vecchio proiettile a Calafuria



Nella cartina: La zona provvisoriamente interdetta.

LIVORNO – A seguito del ritrovamento di un presunto ordigno bellico sott'acqua tra gli scogli di punta Pacchiano in Calabria, una delle zone balneari libere più amate dai livornesi è stata interdetta con un'ordinanza "a scopo cautelativo" della capitaneria di porto.

La sabato è stata anche vietata la navigazione del tratto di mare circostante. L'Ufficio Demanio Marittimo del Comune ha deciso di "interdire in via cautelativa, il transito, la sosta e la permanenza a persone, cose, animali ed a mezzi non autorizzati, nell'area demaniale marittima Punta Pacchiano - Calafuria".

Nell'avviso, inviato alla sala operativa della Polizia Locale, la Capitaneria ha reso noto di aver individuato, grazie a una segnalazione, un oggetto metallico cilindrico, di circa 20/30 centimetri (appunto un presunto ordigno bellico, probabilmente un vecchio proiettile), adagiato su un fondale di circa 1 metro tra gli scogli di una insenatura, posizione LAT. 43°28' ,0941N LONG. 010° 20.2238'E. La Capitaneria ha richiesto l'intervento del Nucleo SDAI (Artificieri) La Spezia per eventuale rimozione e brillamento. Nel frattempo per motivi di sicurezza nessuno da sabato si può avvicinare alla zona, né via mare né via terra, fino all'operazione di bonifica, che avverrà due giorni dopo.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP SINCE 1874

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI
International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

Olimpiadi o scontro etnico a Parigi?



C'era da immaginarlo, vista l'aria che tira, non solo in Francia ma specialmente in quella zona d'Europa un tempo orgogliosamente sotto il vessillo di "uguaglianza, fraternità, libertà". Eppure i giochi olimpici furono istituiti proprio a Olimpia, in Grecia, per mettere insieme sotto il ramoscello della pace anche paesi acerrimi nemici, tutto nel nome dello sport. Invece...

Forse non c'entra niente, visto che la Gazzetta si occupa di traffici marittimi: però certi spettacoli visti alla Tv nei giorni scorsi, con scontri e guerriglia nelle strade di Parigi, mi fanno rimpiangere la scomparsa dei valori dello sport.

*

Il nostro lettore, che si firma Alessandro Antichi da Firenze, dev'essere molto giovane: perché non ricorda altre olimpiadi letteralmente di sangue e sparatorie (Monaco di Baviera, 1972). Purtroppo l'aspirazione di tutti alla pace e alla fraternità è sempre più un'utopia, contro la quale galoppiano non solo gli scontri etnici e religiosi, ma anche le disuguaglianze economiche. Le medaglie olimpiche (nella foto) sono troppo spesso accompagnate da dolore ed odio.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



-- ALL'INTERNO --

Gli impegnati trent'anni di GNV.
Berkeley Skydech a caccia di start-up.
Per i pirati è finita male.
Borsa di studio Fincantieri.
Serata musicale a Cala de' Medici.
Fondi AdSP per Vibo Valentia.
Still ottimizza i mezzi di sollevamento.
Le iniziative AdSP per Capraia isola.
Terza edizione dell'hydrogen Expo.
Spiagge toscane al top.
Presentato VII Adriatic Sea Forum.
MSC dona alberi a Milano.
Toremар, continua lo scontro.
Tutte le AdSP al varo di bilanci e piani.
Oplà, e il pozzetto raddoppia.
Il Mediterraneo nella storia.
Nave "Italia" salpata per l'Elba.
Chase boat Sanlorenzo a idrogeno.
Vecchio proiettile a Calafuria.
Olimpiadi o scontro etnico a Parigi?

a pag. 3
a pag. 3
a pag. 3
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 8
a pag. 9



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Luglio rovente ma ad agosto

colti dal Climate Change Service di Copernicus. È stata inoltre considerata l'aggregazione di tali modelli sviluppata dal C3S di Copernicus, atta a riassumere e sintetizzare i risultati dei modelli in modo da considerare opportunamente le caratteristiche di ognuno.

Ad agosto e settembre i segnali di un marcato riscaldamento su tutta l'area mediterranea e l'Europa centro-meridionale sono elevati e concordati tra i diversi modelli, lasciando presagire l'arrivo di onde di calore estive importanti, anche sulla nostra regione, con picchi di temperatura elevati.

Tutti i modelli concordano sul fatto che agosto sarà il mese più caldo dei tre presi in esame, seguito da settembre e infine dal luglio ormai agli sgoccioli.

Quegli apparati che danno vita

manometri, termometri, indicatori di livello, rilevatori di nebbia d'olio, sistemi e molto altro. Ovunque una delle variabili di processo sia da misurare, TERRANOVA esprime al meglio le proprie capacità e la propria esperienza, proponendo anche soluzioni customizzate in tempi molto brevi.

La nostra decennale esperienza in questo ambito, ampiamente riconosciuta dal mercato e dagli operatori, ci permette tutt'ora, nonostante la concorrenza presente, di avere ottimi volumi di vendita con un'incidenza di circa 1/3 sul totale della nostra produzione. Considerando che TERRANOVA INSTRUMENTS fornisce mercati quali Oil&Gas, Pulp&Paper, Food&Beverage, Power, Chemical ed altri, risulta chiaro quanto il mercato navale sia importante per l'azienda.

Nel campo della strumentazione elettronica e non, si parla molto di applicazioni della IA. La vostra azienda?

Si parla molto di intelligenza artificiale il cui ruolo, da anni sempre più importante, crescerà ulteriormente. Nel mondo della strumentazione si cominciano ad intravedere le prime applicazioni ma i tempi non sono sufficientemente maturi. In TERRANOVA prestiamo molta attenzione alle nuove tecnologie ed alla loro applicazione e da sempre investiamo in ricerca e sviluppo per restare al passo coi tempi.

Nel campo della misurazione, c'è una concorrenza fortissima specie da colossi USA. Quali sono i vostri punti forti?

Sentiamo ogni giorno il peso della concorrenza ma, come ha giustamente indicato, si tratta di colossi. TERRANOVA non è un colosso e questo è un bene poiché ci permette un'enorme flessibilità sia sui tempi di consegna che sulle soluzioni tecniche da proporre. Essendo noi i produttori con il nostro stabilimento a Terranova dei Passerini (LO), possiamo più agevolmente gestire le linee di produzione e venire incontro alle urgenze dei clienti. Aggiungiamo a questo anche il fatto che è per noi molto importante andare a bordo delle navi per vedere coi tecnici le necessità e concordare insieme le soluzioni più idonee. Non meno importante, in un mondo in cui tutti giustamente cercano di risparmiare, abbiamo prezzi molto competitivi dovuti anche al fatto che i processi interni sono molto più veloci e semplici, rispetto ai colossi mondiali.

Il dinamismo del comparto è confermato dalle frequenti acquisizioni, con gruppi sempre più grandi e articolati in campo internazionale e affacciati anche sul militare. Voi?

Seguiamo con molta attenzione l'evoluzione del mercato e dei maggiori gruppi mondiali, nonché i cambiamenti geopolitici che hanno certamente un'influenza in questi

settori e non solo.

Per noi è importante che i clienti od i possibili tali, conoscano la nostra realtà ed i nostri punti di forza che possono essere per loro vantaggiosi.

TERRANOVA INSTRUMENTS continua ad investire in R&D, certificazioni, omologazioni ed anche nell'acquisizione di TECNOMATICA, una storica azienda produttrice di elementi primari per la misura di portata.

Nel comparto militare, siamo presenti da anni e forniamo abitualmente strumentazione per varie marine militari in tutto il mondo, oltre ovviamente alla nostra Marina Militare.

Abbiamo capito quanto TERRANOVA sia presente nel mercato navale e quanto questo sia importante per l'azienda. Parlando di prodotti, dove trovano applicazione i vostri strumenti a bordo delle navi?

I nostri strumenti trovano molteplici campi di applicazione a bordo ed alcuni di essi sono stati appositamente studiati per impieghi specifici, venendo incontro alle necessità delle navi e del personale.

Partiamo dalla misura di livello, estremamente importante. I nostri trasmettitori di livello ad immersione 271/T72 vengono utilizzati su casse di zavorra, carburanti, acque potabili, acque nere/grigie e su casse di servizio nonché per la misura dell'assetto e del galleggiamento. Sono strumenti in grado di misurare il livello all'interno della cassa, possono sopportare alte sovrappressioni ed alti picchi di pressione senza danneggiamento. Sono costruiti in SS AISI 316 od in Titanio, idonei ai vari tipi di fluidi presenti.

In alternativa possiamo fornire sistemi di misura a gorgogliamento BMS, ampiamente presenti su navi cruise e Ro-Ro.

Quando è richiesta anche una misura locale, il nostro indicatore di livello autoalimentato SPG è la soluzione. Non necessita di manutenzione e può essere installato

anche in sostituzione a strumenti datati. Inoltre, tramite un apposito dispositivo, è possibile sostituirne le parti in caso di danneggiamento senza dover rimuovere lo strumento dalla cassa dove, nel caso specifico di idrocarburi sarebbe necessario svuotare e bonificare le casse con conseguenti costi ingenti e tempi molto lunghi.

I livellostati ad ultrasuoni ASL trovano impiego nella rivelazione del troppo pieno nonché per ingresso acqua e livelli di sentina. Possono essere prodotti in SS AISI 316, Hastelloy e Titanio nonché in versioni per applicazioni criogeniche ed alta temperatura come ad esempio serbatoi LNG e scrubber. Sono sprovvisti di parti in movimento e pertanto immuni alle vibrazioni.

Tenere calda la nafta pesante per i motori è importante ed uno o più impianti vapore sono solitamente presenti a bordo. Per questa applicazione i nostri trasmettitori di pressione differenziale T7D trovano largo utilizzo, sia per la misura di portata del vapore che per la misura di livello all'interno dei boiler. Inoltre i trasmettitori T7D possono essere utilizzati sui filtri per verificarne lo sporcamento e gestirne la manutenzione.

Un'altra misura importante a bordo è quella della temperatura in quanto, soprattutto quella del vapore per il riscaldamento della nafta, dei motori e dei fumi di scarico è indice dell'efficienza dei motori e della navigazione per i quali possiamo fornire i nostri trasmettitori T7T/TRT in configurazione 4-20mA o 4-20mA+HART+LCD per avere un'indicazione anche localmente.

In sala macchine la sicurezza è molto importante ed è fondamentale monitorare la presenza di oil mist nell'ambiente. Per questo abbiamo studiato l'OMD – Oil Mist Detector. Questo strumento, grazie al principio di light-scattering è in grado di monitorare la presenza e l'accumulo di nebbia d'olio in atmosfera e comandare due uscite di pre-allarme ed allarme, che possono essere utilizzate per sicurezza.

Ultima ma assolutamente non meno importante è la misura di pressione. Abbiamo tre linee di produzione: 27A (trasmettitori analogici 4-20mA), T72 (trasmettitori digitali



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl

Livorno - Via G.B. Guarini, 63

Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177

info@tricom srl

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211

Telefono 335 1446836

4-20mA+HART senza LCD ed in versione compatta) e T7N (trasmettitori digitali 4-20mA+HART con LCD e pulsanti di configurazione). Questi strumenti trovano impiego nella misura di pressione in aspirazione e mandata pompe, eduttori, vapore, olio, distribuzione acque e fluidi, carico del carburante, misure del vuoto e pressione dei fumi di scarico ad esempio su scrubber.

Confitarma: incongruenze

852/2020); al quale dovranno riferirsi tutti i provvedimenti del

PNRR/Fondo Complementare, inclusi ovviamente quelli concernenti lo shipping.

Confitarma ha evidenziato alcune incongruenze riportate nel Manuale Operativo che potrebbero inficiare e distorcere l'emanazione dei provvedimenti a supporto del settore. Inoltre il manuale non recepisce i nuovi criteri di vaglio tecnico concernenti sia il trasporto marittimo che lo stoccaggio delle merci in porto.



Vintage 2023: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



GORI

Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.