

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVII n. 64

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 31 AGOSTO 2024

CON DECINE DI PORTACONTENITORI ASSEGNATE AI CANTIERI CINESI

NELL'AMBITO DI EUROPEAN MARITIME SINGLE WINDOW

MSC fa il boom di nuovi ordini

Significativa la scelta di unità di media portata, adatte a lavorare anche in porti con pescaggi limitati, per potenziare non solo i servizi oceanici - Il caso Lorenzini di Livorno

GINEVRA - Non si ferma la crescita della conglomerata MSC - parlare solo di compagnia armatoriale è riduttivo - sia in campo marittimo che nella logistica in genere.

Secondo l'ultimo rapporto di Clarksons, a fronte di una crescita media della flotta mondiale portacontainer del 5,7% nel primo semestre di quest'anno, gli ordini di MSC sei sono più che raddoppiati. Fanno impressione in particolare le sei navi da 19 mila Teu ordinate di recente ai cantieri cinesi SWS e le otto navi da 11.500 Teu alla Junlu anch'essa cinese. Caratteristica comune a tutte le nuove navi: saranno dual-fuel, cioè già alienabili anche con il gas Lng. Gli ordini in questione seguono ulteriori ordini già annunciati di altre diecimila da 11.500 Teu e altre dieci da 10.300 Teu. Tutte le consegne, si legge nel rapporto, dovranno essere fatte entro il 2028.

Non bisogna dimenticare che la flotta MSC si è ulteriormente arricchita di navi di seconda mano acquisite da altre compagnie, sia a noleggio sia in acquisto.

Qualche considerazione degli (segue in ultima pagina)



Tornano le LASH ma stavolta...sottomarine

GENOVA - È probabile che pochi si ricordino una tipologia di nave, (quella della foto, qui sopra) che negli anni settanta - mi pare - fece una breve apparizione su tutti i mari, compreso il Mediterraneo, per il trasporto dei contenitori. Si chiamavano navi LASH (light abroad ship), furono appannaggio in particolare dell'allora potente American Export Lines, e cantarono poco più di una sola stagione. Non richiamo alla memoria, solo come storico, questa soluzione sperimentale, che si dimostrò presto troppo complessa e che fallì nel presupposto di velocizzare le operazioni d'imbarco e sbarco nei porti. Le LASH avevano a bordo chiatte autopropulse sulle quali erano imbarcati, a coppie o qualche volta anche a gruppi più numerosi, i container: il presupposto era che la nave non entrasse mai in porto ma si fermasse in rada solo in tempo per scaricare in mare le chiatte con il loro carico, che dirigevano autonomamente in porto, sbarcavano i TEU ed eventualmente ne caricavano altri che avrebbero aspettato il prossimo passaggio della LASH per essere recuperate a bordo. Tempi, costo delle operazioni e problemi di banchina o di fondali non avrebbero più condizionato le operazioni.

Fu un'utopia. Ma che conferma (A.F.) (segue in ultima pagina)

Se Livorno va in rosso sui Teu...

LIVORNO - L'allarme c'è, anche se la coda dell'agosto ancora non l'ha portato avanti in chiave ufficiale. Dai dati del primo semestre, il movimento dei contenitori a Livorno è calato (vedi dati ufficiali, confermati sia dall'Avvisatore Marittimo sia dall'AdSP) di oltre nel 6%. Piccola quota di assestamento, in un generale momento di riflessione dei traffici internazionali? Sarà anche così: ma nel frattempo La Spezia ha avuto incrementi a due cifre proprio nei (A.F.) (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

ROMA - Il Mediterraneo, ma non soltanto. Si ricomincia con i workshop dedicati alla politica marittima europea, in relazione non soltanto all'informatizzazione dei traffici commerciali ma anche ai temi della difesa comune, in tempi di crescenti tensioni internazionali e della "porta" orientale ancora sotto minaccia del terrorismo.

RAM (rete autostrade marittime) ha confermato che parteciperà il 12 settembre a Roma, presso il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera al workshop dal titolo "Il ruolo dell'Europa e dell'Italia: stato dell'arte e prospettive future", nell'ambito dello European Maritime Single Window Environment. Un ambito che si trascina ormai dal 2019 quando il parlamento di Bruxelles ha approvato il regolamento con il quale si dovrebbero interfacciare sul web le operazioni marittime e portuali, sveltendo tutte le faticose (e costose) pratiche burocratiche ancora richieste.

È prevista al workshop la presenza del ministro Matteo Salvini, il che lascia presumere una presa di posizione del governo italiano non solo su interconnessioni e (segue in ultima pagina)

Settembre: la ricreazione davvero alla fine?

LIVORNO - I segnali ci sono tutti, e i titoli sulla grande stampa non lasciano molte speranze. "Autunno rovente" (Il Sole24Ore) "La festa è finita" (Libero) "Si avvicina la Terza Guerra Mondiale" (Repubblica)...

Pessimismo da post-vacanze? Speriamo. Certo è che l'orizzonte immediato non è sereno, né in Italia né sul resto del mondo. A parte la furibonda campagna elettorale negli Usa, che avrà fatalmente ripercussioni per tutti, i dazi incrociati tra occidente e Cina si preannunciano come una mazzata all'economia e ai trasporti; (A.F.) (segue in ultima pagina)

TIRA E MOLLA SUL TRASFERIMENTO DEL RIGASSIFICATORE

Piombino, guerra sul gas



Nella foto: Il rigassificatore a Piombino.

PIOMBINO - Non si chiama più Golar Tundra bensì Italy LNG, lavora ormai da due anni in posizione decentrata del porto, ha una capacità di rigassificazione di 23 miliardi di metri cubi e fornisce "un contributo importante, si dice fondamentale, per il sistema italiano del gas". I rigas-

(A.F.) (segue in ultima pagina)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of **JUNGHEINRICH**

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.</p>	<p>11</p> <p>MSC SOFIA PAZ MC437A MSC MELINE MC436A T.B.N. TBA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>4-9</td> <td>11-9</td> <td>1-9</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11-9</td> <td>19-9</td> <td>8-9</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18-9</td> <td>26-9</td> <td>15-9</td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		4-9	11-9	1-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		11-9	19-9	8-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		18-9	26-9	15-9		18	18	18	18
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																														
	4-9	11-9	1-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
	11-9	19-9	8-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
	18-9	26-9	15-9		18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12</p> <p>MSC TIANPING MA434A MSC TOKYO MA435A CMA CGM TAGE ONNUHE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>12-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>19-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	5-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	12-9				Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	19-9				18	(Via SP)	18	18				
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																															
5-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																															
12-9				Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																															
19-9				18	(Via SP)	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12 BIS</p> <p>MSC AGRIGENTO MF437W MAERSK PUELO 438W MSC NEW HAVEN MF439W</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>27-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS				13-9									20-9									27-9					
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
			13-9																																			
			20-9																																			
			27-9																																			
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p>	<p>13</p> <p>MSC ALLEGRA FJ436E MSC METTE FJ437E MSC ARINA FJ438E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>14-9</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>21-9</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td>3-10</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS					Vedi	14-9	Vedi	Vedi					Serv.	21-9	Serv.	Serv.			16	3-10	14bis	18	18	18				
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																															
				Vedi	14-9	Vedi	Vedi																															
				Serv.	21-9	Serv.	Serv.																															
		16	3-10	14bis	18	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p>	<p>13 BIS</p> <p>MSC VIRGINIA FD437E MSC DARLENE FD438E MSC MARIA SAVERIA FD439E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>11-9</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td>10-9</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18-9</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td>16-9</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26-9</td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td>24-9</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		11-9	Vedi			10-9	Vedi	Vedi	Vedi		18-9	Serv.			16-9	Serv.	Serv.	Serv.		26-9	16			24-9	18	18	18
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
	11-9	Vedi			10-9	Vedi	Vedi	Vedi																														
	18-9	Serv.			16-9	Serv.	Serv.	Serv.																														
	26-9	16			24-9	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p>	<p>14</p> <p>CONTSHIP TOP YA436A T.B.N. YA437A CONTSHIP TOP YA438A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>7-9</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14-9</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>21-9</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		7-9		Vedi		Vedi	Vedi		14-9		Serv.		Serv.	Serv.		21-9		2		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	7-9		Vedi		Vedi	Vedi																																
	14-9		Serv.		Serv.	Serv.																																
	21-9		2		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>MAROCCO - Casablanca.</p>	<p>15</p> <p>T.B.N. XA438A MSC RENAISSANCE III XA439A T.B.N. XA440A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>9-9</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16-9</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>23-9</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		9-9		Vedi		Vedi	Vedi		16-9		Serv.		Serv.	Serv.		23-9		1		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	9-9		Vedi		Vedi	Vedi																																
	16-9		Serv.		Serv.	Serv.																																
	23-9		1		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..</p>	<p>16</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis			
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																														
		Vedi	Vedi		Vedi																																	
		Serv.	Serv.		Serv.																																	
		12	7 e 8		12bis																																	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p>	<p>17</p> <p>MSC AGADIR MM436A MSC ATHOS MM437A MSC ALBANY MM438A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6-9</td> <td></td> <td>8-9</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13-9</td> <td></td> <td>15-9</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20-9</td> <td></td> <td>22-9</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	6-9		8-9	Vedi					13-9		15-9	Serv.					20-9		22-9	4								
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																															
6-9		8-9	Vedi																																			
13-9		15-9	Serv.																																			
20-9		22-9	4																																			

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:					
	BA	VE		RA	AN	GOA	TS	GIT
	MSC ADITH II AE435A MSC ADRIANA II AE436A MSC ADITH II AE437A	3-9 10-9 17-9	2-9 9-9 16-9	1-9 8-9 15-9	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	T.B.N. AC435A T.B.N. AC436A MSC ELEONORA AC437A			7-9 14-9	3-9 10-9 17-9	6-9 13-9 13-9	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTIA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC GIANNA III AB436A MSC HANNAH AB437A MSC HARMONY III AB438A	6-9 13-9 20-9	2-9 9-9 16-9	8-9 15-9 22-9	4-9 11-9 18-9	28-9 4-9 11-9	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC BELLE AY435R MSC BELLE AY436R	5-9 12-9					BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK CANYON 436E MAERSK HANNOI 437E MAERSK CHARLESTON 438E				7-9 13-9 25-9		SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MED SAMSUN AS436A MED TRABZON AS437A MED SAMSUN AS438A	5-9 12-9 19-9	7-9 14-9 21-9	4-9 11-9 18-9	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	LUEBECK AA435A MSC CHARLOTTE AA436A CONTSHIP VOW AA437A		1-9 8-9 15-9	2-9 9-9 16-9	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			

PER IL MUSEO DELLE ARMI DI OGNI EPOCA IN ALLESTIMENTO

La “collezione Fulvi” a Pesaro



Nelle foto: Alcuni dei pezzi della collezione.

PESARO – “Sul mensile STORIA Militare” n. 355/aprile 2023, nell’articolo dedicato alla figura dell’ammiraglio di squadra Luigi Fulvi, si accennava alla sua vasta collezione di armi (circa 120 pezzi tra armi da fuoco e da taglio). Dopo la scomparsa dell’ammiraglio nel 1991, la collezione era stata ereditata dal figlio Antonio, noto giornalista livornese (il nostro direttore ndr) che, da allora, la custodiva gelosamente nella sua casa, sulla magnifica isola di Capraia, dove risiede”.

Nel nuovo numero di settembre 2024, “STORIA Militare” riprende a raccontare il nuovo, definitivo passaggio della collezione. Eccone ancora il testo, firmato dal direttore editoriale della rivista Stefano Bagnasco.

“Vari motivi, ma soprattutto una questione di età (Antonio Fulvi è del 1938) lo hanno spinto a cercare una soluzione che permettesse, in futuro, al numero maggior possibile di appassionati di poterne godere,

anche per il gran numero di pezzi rari che la compongono: tra cui numerose antiche armi da fuoco come rari fucili di epoca risorgimentale, alcune bellissime pistole ad avancarica di origine berbera e diverse pistole e sciabole navali di epoca napoleonica, oltre che armi italiane e francesi risalenti alla Seconda Guerra Mondiale.

“Rivolto Antonio a “STORIA Militare” per un consiglio, abbiamo cercato a nostra volta di immaginare la miglior collocazione per tutte questi interessanti pezzi. Tra le realtà che abbiamo valutato, ci ha subito manifestato il suo entusiastico interesse la sezione di Pesaro del TSN (Tiro a Segno Nazionale), nella persona del suo attivissimo presidente, Luca Scarpellini, con cui abbiamo ormai sviluppato una fattiva collaborazione (che ha portato anche ad organizzare in loco, lo scorso marzo, la presentazione ufficiale di STORIA Militare BRIEFING n° 43, Kalashnikov, Ak-47, Ak-74 e derivati di Luigi

Carretta, come i lettori più assidui ricorderanno).

“Il TSN di Pesaro, infatti, nell’ambito di una progressiva ristrutturazione dei suoi spazi, peraltro ricavati in una ex polveriera dell’Esercito sita in un bosco a Sud della città, sta creando una sempre più interessante esposizione di armi di ogni epoca, donate da alcuni soci e benefattori. Inoltre, esisteva un preciso interesse per la “collezione Fulvi” in ragione del passato di guerra dell’ammiraglio che, allora tenente di vascello, al



comando del Battaglione “Caorle” del reggimento “San Marco”, prese parte ai combattimenti anche nella provincia di Pesaro, liberandone diversi paesi, tra l’autunno del 1944 e l’inverno del 1945.

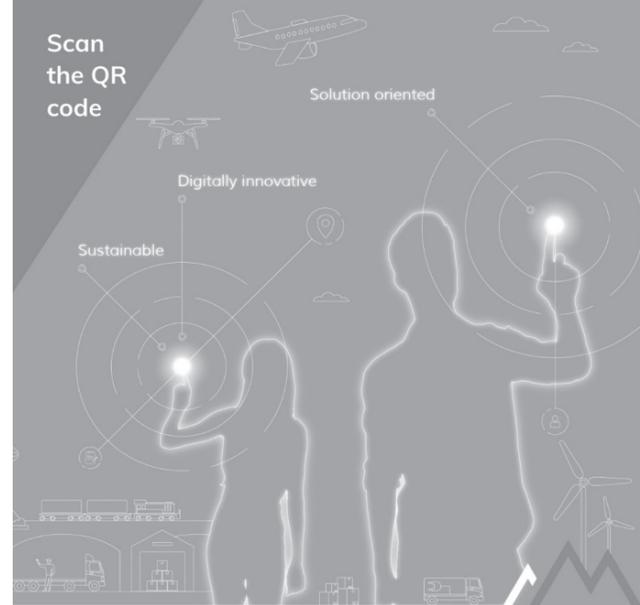
“Dopo una lunga fase organizzativa, che ha richiesto la fattiva collaborazione delle due questure interessate, Livorno e Pesaro, della stazione Carabinieri dell’isola di Capraia e della Capitaneria di Porto di Livorno e Capraia, che si sono tutte adoperate al massimo per favorire l’iniziativa, la donazione della collezione alla sezione TSN di Pesaro è stata formalizzata e ne è stato organizzato un trasporto sicuro, via mare e via terra, secondo le modalità previste dai regolamenti in materia”. Tutto il materiale, in corso di attenta manutenzione, sarà esposto prossimamente con una prevedibile cerimonia di inaugurazione.



Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!



Scan the QR code



INDETTO DALLA FONDAZIONE LIVORNO

Bando “Scuola per tutti”

LIVORNO – Nell’ambito dello specifico settore di intervento Educazione, istruzione e formazione, Fondazione Livorno ha pubblicato il bando La scuola per tutti a.s. 2024/25. Con un plafond di 200 mila euro, il bando è rivolto agli istituti scolastici della provincia di Livorno, che potranno richiedere contributi per l’anno scolastico 2024-2025 fino ad un massimo di 10 mila euro. È possibile inoltrare le richieste di contributo entro le ore 13 di venerdì 11 ottobre 2024.

Le proposte di progetto dovranno riferirsi alle seguenti aree di intervento: attivazione di uno sportello di ascolto e supporto psicologico per studenti, sia in orario scolastico che extra-scolastico, per favorire un ambiente scolastico sereno e positivo, e organizzazione di attività laboratoriali, anch’esse sia in orario scolastico che extra-scolastico, con l’obiettivo di costruire e consolidare competenze e abilità degli studenti, e promuovendo il concetto di “scuola” come luogo di sviluppo di personalità, abilità e relazioni sociali.

Destinatari del bando “La scuola per tutti a.s. 2024/25” sono le scuole

statali primarie e secondarie di primo e secondo grado con sede nel territorio della provincia di Livorno e le scuole paritarie primarie e secondarie di primo e secondo grado di cui alla legge 10 marzo 2000 n. 62. Ogni Istituto scolastico potrà presentare una sola richiesta di contributo.

Le richieste di contributo dovranno essere inviate esclusivamente tramite procedura on-line, che si sviluppa in due fasi.

Il modulo di richiesta, accessibile sul sito www.fondazioneLivorno.it alla sezione “bandi”, dovrà prima essere compilato e inviato on-line. Dopo questo primo passaggio la pratica risulterà inviata.

Successivamente, nella seconda fase, il modulo inviato dovrà essere stampato, sottoscritto in originale dal Dirigente Scolastico, scansionato e nuovamente trasmesso on-line sempre tramite il sito della Fondazione, sezione “bandi”. Dopo il secondo invio la pratica risulterà chiusa e dunque regolarmente inoltrata.

Nel caso in cui non vengano completate entrambe le fasi, la richiesta di contributo sarà esclusa dalla valutazione di merito.

GRIMALDI GROUP



www.grimaldi.napoli.it

il GREEN è già OGGI



Austral

S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it



GRAZIE ALL'APP DELLA OCTOPUS INGLESE PER LE ELETTRICHE

Ricarica semplice dalle colonnine



LONDRA – Electroverse, la piattaforma di ricarica pubblica per veicoli elettrici (EV) di Octopus Energy, è diventata la più grande app per la ricarica di veicoli elet-

trici in Europa, con quasi 850.000 colonnine disponibili per gli utenti. Sono ormai lontani tempi - riferisce il portavoce della piattaforma - in cui era necessario scaricare diver-

se app per ricaricare la propria auto elettrica, grazie al rivoluzionario modello "un'unica card, un'unica app" di Octopus Electroverse, che rende l'esperienza di ricarica fuori casa estremamente semplice.

Dopo l'impatto innovativo avuto nel mercato del Regno Unito, lo scorso anno Octopus Electroverse ha esteso la disponibilità della sua app gratuita anche in Europa.

La piattaforma è stata infatti integrata con 950 operatori di ricarica, compresi InstaVolt, Osprey, IONITY, MFG, ChargePlace Scotland, così come Aral pulse, TotalEnergies, Powerdot, Be Charge e Free To X.

I clienti europei possono accedere alle colonnine di ricarica in 40 Paesi, contando su un'applicazione disponibile in 20 lingue e sulla possibilità di accedere in pochi click a circa l'80% dei punti di ricarica pubblici in Europa.

SECONDO IL PERIODICO REPORT PRESENTATO DA LEGAMBIENTE

Rapporto clima e rischio Regioni



Nella foto: Un gruppo di burrasca sulla costa.

ROMA – Il cambiamento climatico sembra essere una delle sfide più pressanti del nostro tempo, con impatti che si fanno sempre più devastanti. Dall'aumento delle temperature globali all'intensificazione degli eventi meteorologici estremi, le conseguenze sono percepibili in ogni angolo del pianeta, compresa l'Italia. Le imprese, in particolare, sono chiamate a confrontarsi con rischi climatici che possono compromettere non solo la loro operatività, ma anche la loro stessa sopravvivenza.

Il Rapporto Città Clima 2023 - Speciale Alluvioni di Legambiente evidenzia la criticità della situazione: dal 2010 al 31 ottobre 2023, la mappa di Città Clima ha registrato 684 allagamenti da piogge intense, 166 esondazioni fluviali e 86 frane da piogge intense che hanno colpito duramente il tessuto economico del paese. Solo nel 2023, gli eventi estremi sono aumentati del 22% rispetto all'anno precedente, con 378 eventi meteorologici estremi che hanno causato la morte di 31 persone. Il Nord Italia è stata l'area più colpita con 210 eventi, seguita

dal Centro (98) e dal Sud (70).

I settori economici più a rischio includono l'agricoltura, il turismo e la manifattura. L'agricoltura soffre particolarmente a causa delle variazioni climatiche che influenzano la produzione, la qualità e la quantità dei raccolti. Il turismo, fondamentale per l'economia italiana, è minacciato da eventi come alluvioni e ondate di calore, che possono ridurre l'affluenza dei visitatori. La manifattura, soprattutto in regioni ad alta densità industriale come la Lombardia e l'Emilia-Romagna, è esposta ai rischi di interruzioni nella catena di approvvigionamento e danni alle infrastrutture. Ricordiamo l'alluvione che ha colpito l'estate scorsa l'Emilia-Romagna, causando 8,5 miliardi di euro di danni certificati dall'UE.

Il Nord Italia, con regioni come Lombardia ed Emilia-Romagna, è particolarmente esposto a inondazioni e alluvioni. Al Centro, la Toscana è una delle regioni più colpite dagli eventi climatici estremi, con 44 eventi registrati nel 2023. Al Sud, le aree costiere e le isole affrontano minacce come

l'erosione costiera e le mareggiate, con città come Palermo e Napoli particolarmente a rischio.

La mappa del rischio siccità, aggiornata dall'Osservatorio Siccità del CNR e che utilizza l'indice SPI (Standardized Precipitation Index) per mostrare le condizioni di siccità su diverse scale temporali, evidenzia la Sicilia e Sardegna, oltre ad alcune zone del Piemonte e del Veneto, come le regioni italiane maggiormente colpite dalla siccità.

Per quanto riguarda il rischio di incendi, le mappe fornite dall'European Forest Fire Information System (EFFIS) mostrano la Sicilia come una delle regioni più vulnerabili agli incendi, con un'alta percentuale del territorio a rischio di desertificazione e incendi boschivi.

Le regioni italiane più a rischio di alluvioni, secondo i dati ISPRA del 2023, sono invece l'Emilia-Romagna con oltre il 60% degli edifici a rischio in caso di alluvione di media entità, la Calabria con il 17,1% del territorio considerato ad alto rischio alluvioni, il Veneto con un 10% e il Friuli-Venezia Giulia con circa il 9,6%.

CON DUE GIORNATE DI LAVORI PER "THE EUROPEAN HOUSE"

“Risorsa mare” a Palermo



Nella foto: Gabbie per un allevamento ittico in mare aperto in Toscana.

PALERMO – “RISORSA MARE” è una piattaforma lanciata da The European House – Ambrosetti in collaborazione con il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, e il supporto di importanti aziende e

Istituzioni Partner (Fincantieri, Assarmatori, Assonautica Italiana – OsserMare, Caronte&Tourist, Gruppo MSC, Marinedi).

L'iniziativa - recita l'annuncio - si sviluppa in due giornate, il 25 e il 26 settembre al “Marina Convention Centre” di Palermo e mette al centro la competitività e

l'attrattività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico socio-economico nazionale ed europeo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore, soprattutto in chiave industriale: sicurezza marittima e Mar Mediterraneo, pesca e dimensione subacquea, trasporti e crocieristica, portualità, ambiente e isole minori, formazione, sport e nautica.

Tra i temi in programma: il 25 settembre (ore 09:30-19:00): sport, nautica e turismo del mare; la filiera della pesca oggi, tra sfide di crescita e sostenibilità; la percezione del mare; l'industria italiana del mare; ecosistemi di alta formazione e Istituti nautici: il mare ha bisogno di competenze; Isole minori.

Il 26 settembre (ore 09:30-17:00): l'Italia ai vertici della dimensione subacquea; industria marittima e porti; ambiente e aree marine protette.

SIGNIFICATIVA L'IMMAGINE NOTTURNA FORNITA DALLA NASA

Un'Italia che risplende dallo spazio



ROMA – I consumi di energia elettrica non sono uniforme, come del resto è logico, sul territorio nazionale. Yba foto recente fornita dalla NASA attraverso uno dei suoi satelliti artificiali, conferma che il nord-ovest consuma nettamente di più in quanto almeno ad illuminazione notturna, rispetto al resto del paese, con alcuni altri “punti caldi” inno a Roma e a Napoli. L'intero arco

alpino poi appare nettamente più luminoso anche rispetto alle nazioni limitrofe: Francia, Svizzera, Austria e costa orientale dell'Adriatico.

Che significato dare alla foto che riportiamo? La penisola spicca in assoluto su tutta l'area europea fotografata: concentrazione della pianura padana e dell'arco alpino a parte, si nota la luminosità lungo tutta la costa orientale sull'Adria-

tico e il “punto caldo” in Toscana sulla congiungente tra Firenze e la costa occidentale, con punto di arrivo tra Viareggio e la riviera meridionale della Liguria.

Sarebbe utile sapere in che periodo e a che ora è stata scattata la foto per meglio comprendere. Ma già tenendosi soci sul generale e chiara la difformità dell'Italia rispetto al resto del territorio nord europeo.



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671



GRAZIE ALL'ORDINE DELLA NORVEGESE "ISLAND OFFSHORE"

Per Vard una nuova OECV



TRIESTE – VARD, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri fra le prime società al mondo nella progettazione e realizzazione di navi speciali, ha firmato un contratto con Island Offshore, armatore norvegese che opera sul mercato Oil & Gas e delle rinnovabili, per la progettazione e la costruzione di una seconda Ocean Energy Construction Vessel (OECV) a propulsione ibrida. Il nuovo accordo riguarda l'esercizio di un'opzione prevista nel contratto per una OECV e l'opzione per due unità gemelle annunciate con Island Offshore nel maggio 2024.

La nuova unità, la cui consegna è prevista per il primo trimestre

del 2027, sarà basata sul progetto VARD 3 25, sviluppato in stretta collaborazione con l'armatore. La nave verrà adattata per supportare una vasta gamma di operazioni sottomarine, tra cui ispezione, manutenzione e riparazione (IMR), posa di tubi, costruzione di infrastrutture sottomarine, installazione e supporto alle immersioni.

Lunga 120 metri e larga 25, l'unità sarà dotata di una gru sottomarina offshore da 250 tonnellate con compensazione attiva. Potrà ospitare a bordo 130 persone, offrendo strutture di alto livello per l'equipaggio e i clienti.

Caratteristiche aggiuntive in-

cludono un sistema di stoccaggio di energia da 1,7 MWh per la propulsione ibrida, un sistema di recupero del calore per una maggiore efficienza energetica e la predisposizione per combustibili alternativi a basse emissioni. La nave sarà inoltre dotata di due sistemi di lancio e recupero (LARS) per operazioni con ROV e predisposta per l'utilizzo con una passerella "walk-to-work", rendendola così altamente versatile per progetti di energia rinnovabile, come la posa di cavi e lo scavo di trincee.

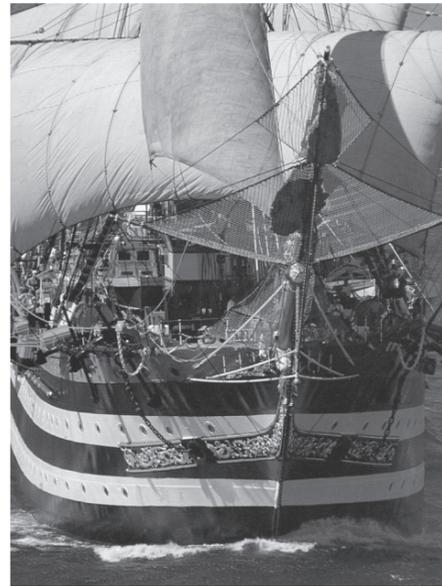
Nell'ambito della solida partnership che unisce Vard e Island Offshore, Vard ha già consegnato 41 navi al gruppo norvegese.

CON LA PARTECIPAZIONE E DI NAVE "AMERIGO VESPUCCI"

"Villaggio Italia" a Tokyo

TOKYO – Quattro giorni di sosta e in parallelo un "Villaggio Italia" che è stato la principale attrazione di questo fine agosto a Tokyo, ospite d'onore nave "Vespucci" della Marina Militare, che sta completando il giro del mondo a tappe.

Una tappa strategica, quella del "Vespucci" in vista dell'esposizione universale di Osaka in programma per l'anno prossimo. Il "Villaggio Italia" ha esposto le eccellenze del Made in Italy anche all'interno dello stesso Vespucci fino alla serata di ieri. Sono stati migliaia i visitatori, che hanno potuto ammirare sia il veliero, sia i prodromi italiani esposti. E se a Los Angeles, nel precedente "Villaggio Italia" la superficie si sviluppava



su 12mila mq, per rappresentare 100 miliardi di made in Italy esportato, a Tokyo sono stati impiegati ben 22.500mq

All'iniziativa del Villaggio Italia, voluta dal ministro della Difesa Guido Crosetto, hanno partecipato, oltre al ministero della Difesa, anche la presidenza del Consiglio dei ministri e altri dieci ministeri. L'iniziativa stata gestita da Difesa Servizi, società in house del ministero della Difesa, e da NinetyNine, grazie a un accordo di partenariato pubblico-privato. Tra parentesi: tra i prodotti del made in Italy non sono mancati quelli della Leonardo sistemi di difesa, che sta diventando un'eccellenza a livello internazionale.

IN VISITA PER VALUTARE NUOVI TRAFFICI RO/RO E TEU

Finlandesi a Civitavecchia



Nelle foto: Il gruppo degli operatori finlandesi con il responsabile del gruppo Grimaldi a Civitavecchia Arturo Ferraiuolo, il presidente dell'AdSP Pino Musolino e il responsabile della Comunicazione e della Promozione Massimiliano Grasso.

CIVITAVECCHIA – Ha avuto luogo nei giorni scorsi la visita nel porto di una delegazione della associazione degli operatori portuali della Finlandia, composta dal ceo della Steveco Oy, Ari-Pekka Saari, il production manager di Finnsteve companies, Teppo Heikkilä, il managing director dell'Associazione Juha Mutru e il direttore, Kimmo Lehtinen.

A riceverli, il presidente dell'AdSP, Pino Musolino che ha

spiegato loro il ruolo e le funzioni dell'AdSP, illustrando i progetti di sviluppo del porto.

L'incontro ha avuto come principale obiettivo quello di valutare le potenzialità del porto di Civitavecchia per quanto riguarda l'avvio di nuovi traffici commerciali prettamente nei settori Ro/Ro e container. Con la collaborazione dei rappresentanti delle due società terminaliste, sono state, infatti, programmate le

visite al terminal container della RTC e alla darsena traghetti del gruppo Grimaldi.

Soddisfatto il presidente dell'AdSP, Pino Musolino: "L'interesse, e anche la curiosità, dei rappresentanti degli operatori portuali finnici nei confronti del porto di Roma, era palpabile. Oltre all'aspetto prettamente commerciale hanno voluto conoscere anche il modello organizzativo e giuridico dei nostri porti."

POLEMICHE IN EUROPE PAR IL PARCO "MEDITERRANEO WIND" SICILIANO

Eolico offshore con turbine cinesi



TRAPANI – Energia elettrica pulita, energia elettrica che non comprometta il territorio, energia elettrica sempre di più: da questo tritico nasce il progetto di parco eolico galleggiante più grande del Mediterraneo, che dovrebbe nascere al largo di Mazara del Vallo, sud-occidentale della Sicilia, con un investimento privato di circa 10

miliardi di euro e un'operatività già indicata - se saranno completati a tempo tutti i permessi - tra entro tre anni.

Il progetto è di Renexia, è stato battezzato "Med Wind" e sorgerà a circa 80 km da Mazara del Vallo, in pieno canale di Sicilia. Si tratta di utilizzare tecnologie già abbondantemente provate sui

mari del nord: le grandi pale eoliche sono installate su piattaforme galleggianti ancorate sul fondo, opportunamente zavorrate per rimanere in posizione anche con le più forti mareggiate. Fornirà 3,7 Gigawatt, quanto basta per la parte occidentale della Sicilia.

Bellissimo progetto, con un solo handicap: secondo Il Sole24Ore, non ci sono in occidente aziende in grado di fornire nei tempi rapidi i principali componenti, in particolare le mega-turbine eoliche adatte all'ambiente marino offshore. Così Renexia si è rivolta ai cinesi di Ming Yang Energy, che hanno assicurato la fornitura nei tempi richiesti.

Il problema esiste anche per altri parchi eolici galleggianti che sono stati di recente progettati lungo le coste italiane. Ed ha innescato una serie di proteste a Bruxelles da parte delle aziende europee, che vorrebbero dazi sui macchinari cinesi. Si vedrà a breve come finirà il confronto e se il "Mediterraneo Wind" sarà o no realizzato.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

IN APERTURA DELLA STAGIONE DEI SALONI NAUTICI

Sanlorenzo, due novità a Cannes



Nella foto: Il nuovissimo SP92.

CANNES – Tempo di saloni nautici, ormai. E si apre con il prestigioso Cannes Yachting Festival 2024, che si tiene dal 10 al 15 settembre nella cornice della rinomata baia della Costa Azzurra. Per inaugurare al meglio la propria stagione nautica il cantiere Sanlorenzo, uno dei più titolati in assoluto, ha deciso di presentare due nuovi modelli della Business Unit yacht, che segnano un'evoluzione delle rispettive linee, SL86A per l'Asimmetrica e SP92 per la Smart Performance. Al fianco di queste due novità, la maison italiana della nautica porta a Cannes anche una selezione di

modelli emblematici che hanno segnato la storia del brand.

SL86A: realizzato in collaborazione con lo Studio Zucon, SL86A testimonia una nuova evoluzione dell'applicazione del concetto di asimmetria, sfruttandone al massimo le potenzialità per trovare soluzioni abitative inedite ed ottimizzate, ma sempre in coerenza con l'eleganza e lo stile accattivante del design Sanlorenzo. Applicare i principi dell'asimmetrico in una barca di dimensioni minori rispetto ai modelli precedenti ha rappresentato una sfida complessa, ma ha permesso di ottenere un risultato

ancor più distintivo in termini di valorizzazione degli spazi interni ed esterni. Internamente, oltre ad offrire punti di vista ed esperienze sensoriali sempre diversi, l'innovativa soluzione adottata - che rivede l'utilizzo dei collegamenti verticali riducendone al minimo l'ingombro - consente di dedicare l'intero Main Deck alla convivialità degli ospiti. Ne nasce così una grande zona giorno pensata come un open space, con la possibilità di avere un ampio salone a poppa e una zona dining a prua customizzabile. La riduzione al minimo delle barriere visive mette in risalto la grande vetrata asimmetrica che, estendendosi da poppa verso prua, crea una connessione costante con il mare.

SP92: con SP92 Sanlorenzo conferma la propria volontà di consolidare la ricerca nel segmento delle barche performanti e sportive, nata con SP110. Dalla collaborazione con lo Studio Zucon per il design esterno e con l'architetto Piero Lissoni, che ne ha curato l'interior design, SP92 unisce le migliori tecnologie presenti su SP110 e vince la sfida di applicare al nuovo entry level il design tipico della gamma, ispirato al minimalismo e alla purezza delle linee, valorizzando ulteriormente la sportività e l'equilibrio all'imbarcazione e mantenendo intatti l'impareggiabile stile, l'eleganza e le performance.

AI PRIMI DI NOVEMBRE NEL MARINA D'ARECHI

Ecco l'ottavo Salerno Boat Show



Nella foto: L'edizione del 2023.

SALERNO – Sono ufficialmente aperte le iscrizioni per l'ottava edizione del Salerno Boat Show, che si terrà presso Marina d'Arechi dall'1 al 5 novembre prossimi.

L'evento, inserito nella rete dei saloni nautici italiani patrocinati da Confindustria Nautica, prevede l'apertura gratuita al pubblico tutti i giorni, dalle 10 alle 18.

La scorsa edizione ha fatto registrare numeri importanti con 221 imbarcazioni in mostra, oltre 100 espositori, 128 marchi rappresentati e circa 20.000 visitatori provenienti da diverse regioni italiane, in particolare da Campania, Puglia, Lazio, Basilicata e Calabria.

L'evento ha attratto anche diportisti stranieri, soprattutto da Germania, Malta, Spagna e Paesi Bassi, confermando il ruolo di primo piano di Marina d'Arechi nel panorama internazionale.

"Il Salerno Boat Show è ormai un appuntamento di riferimento per il mercato nautico italiano e in particolare del Mezzogiorno d'Italia", ha commentato Agostino Gallozzi, presidente di Marina d'Arechi SpA. "Continuiamo a lavorare per assicurare un'ulteriore crescita qualitativa e quantitativa in termini di espositori, marchi e imbarcazioni in mostra e l'intero team è all'opera per proporre una

nuova edizione all'altezza delle aspettative. Non mancheranno le sorprese per quella che è sempre di più una vera festa del mare per gli appassionati".

Svelata anche l'immagine dell'8° Salerno Boat Show, ispirata nuovamente dalle peculiarità culturali, storiche e artistiche del territorio salernitano. Protagoniste di questa edizione sono le torri costiere che punteggiano gran parte delle coste dell'Italia meridionale, un tempo fondamentali per la difesa, l'avvistamento e la comunicazione tra il XVI e il XVII secolo per contrastare le frequenti incursioni saracene e corsare.

NATO CON LA DETERMINANTE COLLABORAZIONE DI NORBERTO FERRETTI

Anteprima dell'Astor 36 Bellini



Nella foto: L'Astor 36.

MILANO – Bellini Yacht, l'unità di business del Gruppo Bellini dedicata alla produzione di imbarcazioni di lusso di lunghezza compresa tra i 36 e i 66 piedi, parteciperà per la prima volta in assoluto alla 46° edizione del 'Cannes Yachting Festival'.

Il prestigioso salone europeo, che apre ufficialmente la stagione nautica - scrive il cantiere - sarà il palcoscenico ideale per la presentazione in anteprima mondiale di Astor 36, il primo modello sul mercato a marchio Bellini Yacht. Il progetto è frutto della collaborazione tra Norberto Ferretti, fondatore

del Gruppo Ferretti e riconosciuto super-esperto, e Brunello Acampora, designer e progettista di imbarcazioni di fama internazionale fondatore dello studio di engineering e design "Victory Design".

"Per noi si tratta in realtà di un ritorno alle origini quando, negli anni '60, mio nonno Battista costruiva imbarcazioni in legno a nome Bellini nel porto di Filanda di Cusane - dichiara Battista Bellini, ceo del Gruppo Bellini, e aggiunge "Il Salone di Cannes rappresenta oggi quindi per noi un'opportunità inestimabile di debuttare nel mondo

della nautica con una premiere mondiale a marchio Bellini Yacht. Un ringraziamento speciale va a Norberto, che con la sua profonda conoscenza del mercato, la sua visione e la sua straordinaria esperienza nella navigazione."

Norberto Ferretti commenta: "Con dedizione ed entusiasmo, ho guidato il team nella progettazione e realizzazione del primo modello ASTOR 36 di Bellini Yacht. Credo che il risultato rappresenti un perfetto equilibrio tra la funzionalità, che ho sempre considerato fondamentale nelle imbarcazioni, e il design. La nuova barca Bellini Yacht è un simbolo della passione e dell'impegno del cantiere nella ricerca dell'eccellenza."

Astor 36 è un 36 piedi di tipologia walkaround open che combina funzionalità con un design essenziale e intelligente. Lo yacht è un 11.30 metri fuoritutto di lunghezza e 3.90 metri di larghezza e monta due motori Volvo Penta. Brunello Acampora ha interpretato gli interni secondo la sua cifra stilistica volta ad una ricerca e cura dei dettagli meticolosa per ottimizzare gli spazi disponibili, garantendo un ambiente confortevole e aperto. Il layout è progettato per offrire aree multifunzionali mantenendo un design elegante.

RUMORS SULLA STAMPA PER L'USCITA DEL PRESIDENTE

I cinesi escono da Ferretti?

FORLÌ – Giovedì 29 agosto, il Gruppo Ferretti ha presentato la propria semestrale. Questa occasione - scrive in un esauriente rapporto PressMare Italia - segnerà l'ultima riunione del consiglio di amministrazione per Tan Xuguang, il presidente uscente, che si è dimesso da tutte le sue cariche per raggiunti limiti di età, 63 anni, anche quelle del gigante statale cinese Weichai, dal 2012 principale azionista del Gruppo forlivese. Al tempo, proprio "Chairman Tan" era stato il più forte fautore del salvataggio del Gruppo Ferretti dal fallimento, cosa che aveva recentemente ricordato nel suo discorso durante l'inaugurazione del cantiere Riva di La Spezia,



Tan Xuguang

appena rinnovato. Qualche giorno fa - riferisce an-

cora PressMare Italia - il quotidiano La Verità ha pubblicato estratti da una nota di Weichai che suggeriscono sia la volontà di disinvestire le sue quote sia le crescenti tensioni con l'amministratore delegato, l'avvocato Alberto Galassi, che si è opposto a tale possibilità. Con un nuovo presidente del consiglio di amministrazione e l'intenzione dell'azionista di maggioranza di esplorare una possibile uscita dal capitale della holding, quotata sia a Singapore sia alla Borsa di Milano, il Gruppo Ferretti potrebbe affrontare tempi turbolenti, si legge nella nota. Secondo quanto riportato dal quotidiano, resta quindi incerto se Ferretti rimarrà sotto il controllo cinese.

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

NERI
1895

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

DA PARTE DELLA GUARDIA COSTIERA LUNGO LE COSTE ITALIANE

Naufragi e inquinamenti, superlavoro



Nella foto: Il sito del naufragio dell'Atina, segnalato in superficie.

OLBIA – È stato, come da resoconti dei comandi della Guardia Costiera, un agosto di “naufragi da diporto”. Oltre al tragico caso del grande veliero Bayesian, con il suo carico di morti, nella serata del 10

agosto il motoryacht Atina battente bandiera Cook Islands, di 47 metri, è affondato nelle acque prospicienti la spiaggia de Le saline, nel Golfo di Olbia, a seguito di un incendio divampato nella zona poppiera. È stato uno dei numerosi naufragi, per fortuna in questo caso senza vittime.

Il relitto dell'Atina, che si trova attualmente adagiato su un fondale di soli 8 metri, è costantemente oggetto di controlli satellitari da parte della Guardia Costiera a tutela dell'ambiente marino.

Negli scorsi giorni sono state effettuate diverse ispezioni subacquee da parte di una ditta specializzata, che ha evidenziato l'assenza di significative perdite di carburante dallo scafo; alcuni



T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

info@todelta.it +39 0586 243 907

piccoli trafiletti di gasolio sono stati immediatamente individuati, circoscritti ed eliminati dal team presente in area 24 ore su 24.

In questi ultimi giorni, la ditta specializzata incaricata dall'armatore ha provveduto inoltre a quantificare il contenuto di carburante presente nei serbatoi dell'imbarcazione riscontrando un totale di circa 25 metri cubi di gasolio.

Nella giornata di ieri la stessa dit-

ta ha inoltre presentato alla Guardia Costiera di Olbia, per la successiva approvazione, un dettagliato piano di intervento riportante le modalità di estrazione del carburante (c.d.defueling), azione necessaria e propedeutica alle successive fasi di recupero e messa in galleggiamento del relitto.

Le operazioni di defueling, già iniziate, verranno ultimate in un tempo stimato di 4 o 5 giorni.

CON L'INIZIO DELLA VUITTON CUP PER DESIGNARE LO SFIDANTE

Coppa America, ora è sul serio



BARCELLONA – Adesso si fa sul serio, per l'America's Cup. Da due giorni è in corso la sfida tra le sei barche partecipanti (vedi la tabella) per la Louis Vuitton Cup, cioè la selezione che dovrà decidere chi affronterà nella finale la barca defender, che è Emirates Team New Zealand (l'ultima dell'allegata tabella, quindi fuori gara perché sarà appunto il defender).

Nelle regate preliminari, che si sono svolte fino alla settimana scorsa, sono emerse indicazioni importanti ma non definitive, in quanto non hanno valore per la classifica: New Zealand si è rivelata fortissima, ma non imbattibile, visto che ha sbagliato almeno una partenza. L'italiana Luna Rossa ha battuto tutte le altre barche meno New Zealand, ma solo perché nelle

due regate con il defender ha avuto un guaio elettronico nella prima prova e ben tre penalità (di cui due riconosciute poi ingiuste dalla stessa giuria) nella seconda. Come già accennato, le preliminari sono servite solo a una prima valutazione e non hanno avuto valori di classifica. Chi vincerà adesso la Vuitton Cup sarà l'unico sfidante finale di New Zealand.

TUTTE LE DIFFICOLTÀ E I PREGIUDIZI IN UN DIBATTITO A LIGNANO

Se comanda una donna...



Nell'immagine: Un “messaggio” per la donna al comando.

LIGNANO – Un maggior impiego delle donne a tutti i livelli del mondo del lavoro e ancor più nei ruoli apicali delle aziende di ogni settore aiuterebbe la crescita delle imprese e, più in generale, dell'economia italiana, ma sono ancora troppi gli ostacoli culturali che rendono difficile l'ascesa delle donne ai vertici delle aziende e si fa ancora troppo poco per aiutare le donne (ma anche gli uomini) a conciliare gli impegni lavorativi

con la vita familiare. Da tutto ciò conseguono i ben noti problemi che portano troppe donne ad abbandonare il lavoro dopo il primo parto, ad avere stipendi (o fatturati nel caso delle Partite Iva) inferiori ai colleghi maschi a parità di livello e ricoprire ruoli mediamente inferiori a quelli dei maschi, nonostante una preparazione sovente superiore.

A questa situazione, già pre-

occupante e che porta l'Italia in fondo alle classifiche europee sull'occupazione femminile, si sta episodicamente aggiungendo l'allarmante fenomeno di alcuni lavoratori che per motivi culturali/religiosi si rifiuterebbero di lavorare con le donne; il che mette gli imprenditori e le imprenditrici di fronte alla non piacevole alternativa se subire nelle proprie aziende un'inaccettabile discriminazione di genere o rischiare proteste, scioperi e processi mediatici per discriminazione religiosa.

Le donne lavoratrici e imprenditrici italiane, però, sono tenaci, empatiche, comunicative, multi-tasking, capaci di individuare e risolvere problemi che spesso i maschi trascurano e un po' alla volta, nonostante una politica che (a tutti i livelli e di ogni colore) fa poco di concreto, si stanno conquistando spazi sempre più ampi.

Sono alcuni dei temi emersi a Lignano Pineta, nel corso del secondo incontro di “Economia sotto l'ombrello” 2024, che ha visto confrontarsi sul tema: “Romper il tetto di cristallo: il valore delle donne alla guida delle imprese” quattro imprenditrici di successo, alla guida di aziende leader nei rispettivi settori, come Elisabetta Cois di UbiRoom e Impresa Cois, Elisabetta e Federica Gortani di Gortani Srl e Lisa Tosolini della Distilleria Bepi Tosolini e Distillerie Camel, moderate dal giornalista e direttore editoriale Nord Est di Eo Ipso, Carlo Tomaso Parmegiani.

«Le donne – ha affermato Lisa Tosolini – nel mondo del lavoro, scontano ancora retaggi culturali del passato, ma sono un indubbio valore aggiunto anche in settori tradizionalmente “maschili” come i nostri. È bene che nelle aziende ci sia un giusto equilibrio fra uomini e donne perché le diverse sensibilità si completano a vicenda. Nella mia azienda ho tantissime donne e sono tutte bravissime.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

Club	Circolo della vela	Nazione	Timonieri
American Magic	New York Yacht Club	Stati Uniti	Tom Slingsby, Paul Goodison
Ineos Team UK	Royal Yacht Squadron	Regno Unito	Ben Ainslie, Dylan Fletcher
Luna Rossa	Circolo della Vela Sicilia	Italia	James Spithill, Francesco Bruni
Alinghi	Société nautique de Genève	Svizzera	Arnaud Psarofaghis, Maxime Bachelin
Orient Express Racing Team	Société nautique de Saint-Tropez	Francia	Quentin Delapierre, Kevin Peponnet
Emirates Team New Zealand	New Zealand Yacht Squadron	Nuova Zelanda	Peter Burling, Nathan Outteridge

Nella tabella: Le barche dell'America's Cup in corso a Barcellona.



FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Battaglia della Meloria e reperti



Nella foto: Un dipinto della battaglia nel palazzo ducale di Genova.

È un interrogativo che le ultime generazioni di studiosi, in particolare, si sono posti spesso. Ovvero: perché della celebre battaglia navale della Meloria, combattuta tra le flotte genovese e pisana nel 1284, non si è mai trovato niente sui tante volte scandagliati fondali?

Torna a chiedercelo il nostro lettore Aldo Bonsignore con questa mail:

“Ho seguito sui vari giornali le operazioni di bonifica bellica, ormai credo completate, negli specchi d’acqua che saranno interessati alla futura Darsena Europa del porto di Livorno. Mi sembra che i risultati siano stati molto deludenti: pochi residuati bellici (eppure ci furono migliaia di tonnellate di bombe sganciate nell’ultima guerra) e neppure un reperto antico della battaglia della Meloria del 1284, dove pure affondarono decine di navi e migliaia di armature. Spiegazioni credibili?”

*

Il lettore sembra scettico sulla bonifica: e non è il solo. Ma vanno ricordate due cose. La prima: questa d’oggi non è la prima bonifica degli ordigni bellici, perché l’area fu “ripulita” già alla riapertura del porto. La seconda: il fondale interessato è da secoli soggetto a insabbiamento per lo sbocco dell’Arno e dei suoi canali: quindi molti reperti possono essere ormai a metri e metri sotto sabbia e fango. Di fatto irraggiungibili (e innocui).

Lo stesso dicasi per le armi e in genere gli oggetti metallici - il legname delle navi si sarà dissolto - della storica battaglia tra genovesi e pisani, avvenuta il 6 agosto del 1284 (a proposito: da poco l’anniversario). Si sono fatte anche altre ipotesi: come, per esempio, che lo scontro sia avvenuto molto più a nord ovest di quanto fu detto, in fondali anch’essi oggi insabbiati o coperti di posidonia. Il rebus rimane: ed è un peccato, concordiamo.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

CTN

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

-- ALL'INTERNO --

La "collezione Fulvi" a Pesaro.	a pag. 4
Bando "Scuola per tutti".	a pag. 4
Ricarica semplice dalle colonnine.	a pag. 5
"Risorsa mare" a Palermo.	a pag. 5
Rapporto clima e rischio Regioni.	a pag. 5
Un'Italia che risplende dallo spazio.	a pag. 5
Per Vard una nuova OECV.	a pag. 6
Eolico offshore con turbine cinesi.	a pag. 6
"Villaggio Italia" a Tokyo.	a pag. 6
Finlandesi a Civitavecchia.	a pag. 6
Sanlorenzo, due novità a Cannes.	a pag. 7
Anteprima dell'Astor 36 Bellini.	a pag. 7
Ecco l'ottavo Salerno Boat Show.	a pag. 7
I cinesi escono da Ferretti?	a pag. 7
Naufrazi e inquinamenti, superlavoro.	a pag. 8
Se comanda una donna...	a pag. 8
Coppa America, ora è sul serio.	a pag. 8
Battaglia della Meloria e reperti.	a pag. 9
Traghetti e cippato ancora insieme.	a pag. 10

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SELECTED SECONDARY FIBERS

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Tornano le LASH

ancora una volta come la fantasia e le tecnologie corrono ben avanti alla realtà.

*

E allora perché richiamo le LASH? Perché proprio in questi giorni il concetto della nave-natrice, che viaggia velocemente e rilascia poi una flotta di piccoli (o medi) scafi autonomi, è stato ripreso proprio in questi giorni, ma con un fondamentale aggiornamento: la nave sarà in pratica un enorme sottomarino, gli scafi autonomi saranno maxi-droni capaci di auto-dirigersi grazie ai computer, entrare nei porti, scaricare eccetera.

Fantascienza? No, è un progetto del CNR italiano, battezzato "ARES" (autonomous robotics for the extended ship) già finanziato dall'UE con 1,2 milioni di euro. Se ne occupano anche le università di Genova e Roma, se ne prevede l'utilizzo sia cargo che militare e si attendono sviluppi impensabili. Puntando sul vantaggio della navigazione subacquea, quindi più sicura da offese esterne, meno costosa (i consumi di scafi a goccia come i famosi Albacore americani sono ridotti), del tutto ininfluenza alle condizioni meteo. Ovviamente dipenderà tutto dal grado di automazione e dall'efficienza dei computer... e qui è il vero interrogativo, perché si è visto come la computerizzazione spinta stia creando problemi proprio in questi giorni alle "barche volanti" dell'America's Cup...

Piombino, guerra sul gas

sificatori italiani tra l'altro stanno ormai fornendo più gas del gasdotto principale, quello di Mazara del Vallo (Sicilia sud-occidentale), che arriva dall'Algeria. Ma anche per Italy LNG non sembra esserci pace. Secondo gli accordi politici firmati al suo insediamento, la nave dovrebbe essere trasferita sulle coste liguri, al largo di VADO Ligure, entro la fine dell'anno prossimo: ma il terremoto politico nella regione Liguria sembra aver cambiato le carte in tavola perché mentre la presidenza Toti aveva dato l'assenso, l'attuale presidenza ad interim si è espressa nettamente contro, ed ha chiesto di rivedere gli accordi, sulla base anche dei movimenti "popolari" e Nimby che non avevano mai accettato l'idea. Rimarrà dunque a Piombino la grande Italy LNG? Il sindaco della città, Francesco Ferrari, ha ribadito il suo nient alla permanenze in occasione all'incendio su un traghetto avvenuto nei giorni scorsi, sia pur su una banchina lontanissima dal rigassificatore. I tecnici confermano che i codici di sicurezza dell'Italy LNG sono imponenti, "come quelli della Nasa", quindi in ogni caso

non ci sarebbe stato pericolo. Ma il sindaco insiste nel trasferimento, e chiede a gran voce di attuale gli accordi secondo il "piano Giani", comprese le famose compensazioni che erano state promesse all'arrivo della Golar Tundra e al momento sono rimaste "una fabbrica di chiacchiere".

Sul tema cresce la tensione ed è stato coinvolto anche il nuovo prefetto della provincia livornese, Giancarlo Dionisi. Le famose compensazioni, controfirmate dal presidente della regione Giani, non sono bruscolini: si parla di almeno 700 milioni di euro per il territorio. Asua volta la gestione del rigassificatore insiste per rimanere a Piombino, ricordando l'impegno nella costruzione degli impianti a terra e del gasdotto collegato fino alla rete nazionale. Qualcuno, sottovoce, ricorda che il boom di traffici registrato da Piombino per il primo semestre di quest'anno è dovuto esclusivamente o quasi alle tonnellate di gas. Rinunciare?

Settembre: la ricreazione

poi c'è la concentrazione dei nuovi investimenti, fino a ieri sull'informatica e l'elettronica di consumo, adesso sulle nuove armi di sterminio (missili low cost, atomiche tattiche, cannoni laser, satelliti armati) con tutti gli indicatori che individuano il settore quello più "redditizio"; e ancora il prezzo del greggio che s'impenna, Suez e Panama ancora a rischio, Israele perennemente all'attacco in una difesa che coinvolge milioni di civili... eccetera.

*

In campo nazionale, la stagione delle tasse sta mentendo in ginocchio il ceto medio, con stangate che tramortiscono malgrado le tante promesse di "flat tax". In più si annuncia una "manovra" di 22 miliardi, che non potrà essere indolore. Al governo, nel governo e contro il governo è lotta continua. L'UE è ancora un pasticciaccio che non si sa come finirà. I sindacati annunciano la stagione degli scioperi... eccetera.

*

Mi fermo, altrimenti rischio d'essere accusato di pessimismo senile. Mi fanno notare che l'export tira (abbiamo superato, d'un soffio ma superato) quello del Giappone, e che a fronte del "disastro Germania" ancora ce la caviamo. Se la grande industria boccheggia (auto, acciaio) la cantieristica tira, la piccola e piccolissima impresa si difende bene, i porti reggono malgrado l'ETS in crescita, siamo ormai al coperto dalle temute crisi del gas (embargo su quello russo) e il turismo ci ha dato anche quest'estate un buon contributo. Dunque, un consiglio: abbiate la Tv quando ci sono i "gallinai" politici, che mostrano un'Italia da baraccone, e fatevi coraggio. Con un apologo: andrà tutto bene alla fine; e se non andrà, non sarà comunque la fine.

Se Livorno va in rosso

Teu. Vorrà dire qualcosa? Certamente le vicende del TDT (Terminal Darsena Toscana) possono aver influito: la nuova proprietà Grimaldi ha sfogato il suo bisogno di spazio per le auto allo sbarco. Ma il management del terminal e la stessa Grimaldi sottolineano che non sono state né cancellate né respinte linee di containers. Il terminal di fronte, sulla sponda est della Darsena Toscana, Lorenzini & C. (partecipato come si sa da MSC). Non sembra aver avuto cali importanti. Ma il problema rimane generale: eravamo il primo porto del Mediterraneo per i container, oggi sembrano prevalere o rolo, i traghetti passeggeri e le navi da crociera. Così è davvero un porto sano?

Workshop a Roma

traffici ma anche sullo stato dell'arte dell'attesa riforma portuale, anch'essa ormai da tempo preannunciata ma non ancora definita.

MSC fa il boom

esperti riguarda anche la tipologia delle navi. MSC sembra spingere in questo momento su navi di portata media, lasciando da parte le gigantesche unità da oltre 20 mila Teu che pure fanno parte della flotta. Se ne deduce che la compagnia di Aponte intende potenziare traffici destinati a porti con pescaggi non al massimo - in sostanza non oltre i 12/14 metri - aprendo nuove rotte o migliorando la copertura su quelle che riguardano gli scali non di transhipping.

Un esempio viene proprio da Livorno, dove MSC opera sul terminal Lorenzini & C. partecipando proprio da Aponte, con l'ancora non risolta limitazione della strettoia all'ingresso della Darsena Toscana. Nel primo semestre di quest'anno Lorenzini ha lavorato 86 navi MSC contro le 94 del primo semestre del 2023, ma le navi di quest'anno - tutte o quasi di maggiore portata - hanno operato un numero di contenitori pressoché uguale.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



PER I MANCATI ACCORDI FINALI SUL TERMINAL CROCIERE A LIVORNO

Traghetti e cippato ancora insieme

LIVORNO - Fa una certa impressione, a chi opera nel porto di Livorno, vedere in questi giorni il "pionone" di navi da crociera e di grandi traghetti, che circondano la calata Orlando dove sveltano montagne di cippato, ovvero di trucioli di legno destinati in particolare all'industria della carta. Quando non è cippato è caolino e quando non è caolino sono altri rifiuti, che a volte spolverano proprio sulle navi da crociera.

È il "non risultato" - sottolineano gli agenti marittimi livornesi - della mancata soluzione dei progetti di terminal crociera, ormai in ballo da anni per la nota vertenza della Porto 2000. Una vertenza che a quanto risulta ha avuto momenti di grande tensione tra il gruppo Onorato e l'AdSP, ma che ultimamente sembrava avviarsi a una lenta, anche se non facile soluzione. Il nodo, come tutti sanno, era e rimane il confronto-scontro tra le esigenze dei traghetti passeggeri del gruppo Onorato e quelli ro/pax dell'altrettanto vitale gruppo Grimaldi, con un incrocio di sentenze della magistratura che non sembra aver risolto definitivamente il diritto del "servizio" in esclusiva o meno.

A complicare ancora la vertenza sui traghetti della Porto 2000 è l'attuale scontro tra Toremar e Regione Toscana sulla gara per i servizi nell'Arcipelago. Tutti problemi che sembrano allontanare ancora una volta la realizzazione della ormai storica soluzione del "terminal" con cui fu vinta la gara dell'AdSP.



Nelle due immagini: La mappa del terminal crociera e il cippato tra le navi passeggeri.

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Sogese
container frigo « box » prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)