



DALLE CONSULTAZIONI DELLA APPOSITA COMMISSIONE DI BRUXELLES

SECONDO LE ANALISI DELLA COMMISSIONE EUROPEA SUI TRASPORTI

Le proposte per disinnescare l'ETS Rete TEN-T quasi tutto da rivedere

Due principali alternative all'esame dell'UE: l'esclusione dalla definizione di "porti di scalo" dei centri di transhipment: o l'allargamento dell'ETS anche ai porti extraeuropei concorrenti

Si è preso atto dei cambiamenti geopolitici, in particolare legati alla guerra in Ucraina: ma anche del necessario aggiornamento dei collegamenti nel Sud della UE

BRUXELLES – Non c'è pace per i porti, specialmente quelli nazionali: alle prese, tra i cento problemi creati dalla crisi internazionale, anche dagli interventi della commissione UE che dovrebbe facilitare il trading e invece minaccia ricadute pesantissime come l'ETS specie sui porti del Mediterraneo.

Su queste colonne ne abbiamo parlato spesso, specie sui danni paventati per il grande porto di transhipment di Gioia Tauro. Oggi si legge sul notiziario "inforMare", sempre molto attento, un'analisi sui contributi inviati nell'ambito della consultazione con gli stakeholder su questo tema lanciata dalla Commissione Europea e conclusasi il 18 settembre. Anche i porti di transhipment settentrionali dell'UE rischiano di perdere competitività rispetto agli hub di transhipment di

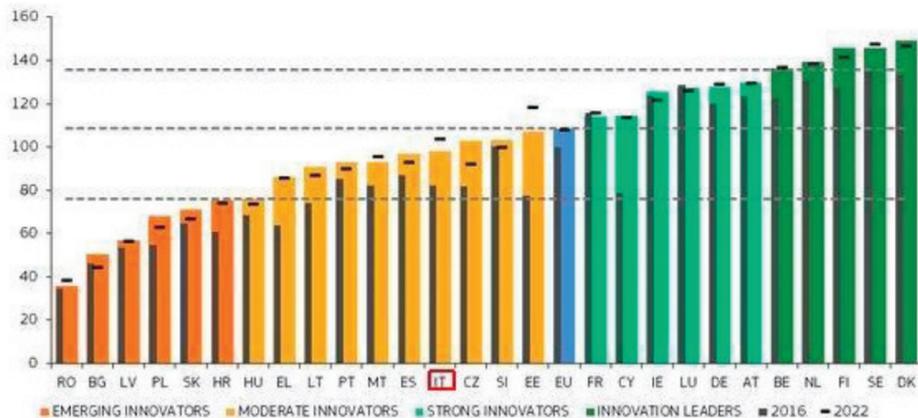
(segue a pagina 8)

**Shipping Week
attesi
oltre 5 mila**

GENOVA – Lunedì 9 ottobre alle 9, ospite nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, a Palazzo San Giorgio, Assagenti presenta ufficialmente la Genoa Shipping Week, tagliando idealmente il nastro di una manifestazione che è destinata ad attirare a Genova, con particolare focus sul Shipbrokers and Shipagents Dinner che si svolgerà il 12 ottobre presso il padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova.

(segue a pagina 8)

Gruppi di rendimento Stati Ue



BRUXELLES – La Commissione europea con nota del 27.7.2022 COM(2022) 384 final 2022/0420(COD) ha inviato al parlamento europeo e al consiglio una Proposta modificata di Regolamento Ue sugli orientamenti

**TDT Livorno:
niente MSC
ci prova Grimaldi**

LIVORNO – Il tormentone sulla vendita del Terminal Darsena Toscana, per la quale MSC sarebbe stata due

(A.F.)
(segue a pagina 8)

LE PROPOSTE AL GOVERNO DELLE SETTE ASSOCIAZIONI DEL CLUSTER MARE

Emendamenti alla legge sulla concorrenza

ROMA – Prosegue da parte di Assoporti - scrive l'associazione delle AdSP nazionali - un'attività intensa tesa a fornire il massimo contributo al Parlamento per garantire uno sviluppo della portualità italiana attraverso l'attesa riforma e con provvedimenti specifici. In questo contesto, è stata inviata nota di proposte emendative relative al Disegno di Legge del Senato della Repubblica - Legge per il mercato e la concorrenza 2023. In virtù della natura trasversale dell'argomento, il documento con le proposte è stato redatto e sottoscritto da ben sette associazioni del Cluster (Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, Assologistica, Assomarinari, Assoporti e Confitarma) mostrando un'unione d'intenti molto importante.

In particolare, la nota riguarda il cosiddetto "Cold Ironing" (fornitura a terra di corrente elettrica



Rodolfo Giampieri

alle navi in porto) nonché le comunità energetiche portuali, al fine di fornire informazioni essenziali per rendere la Legge organica e semplificata. Un tema, quello dei combustibili alternativi e delle comunità energetiche, centrale per la sostenibilità ambientale dei porti. L'obiettivo è quello di evitare

(segue a pagina 8)

**"Cold Ironing"
oppure
"greenwashing"?**

LIVORNO – Premetto che le seguenti osservazioni sono solo mie, frutto del poco o molto sale in zucca

Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)

IN VITA DEL DEFINITIVO ASSEMBLAGGIO PRESSO MAMMOET

Ecco la gru elettrica più grande del mondo

Sono stati fabbricati i primi componenti per la gru ad anello SK6000 di Mammoet. Diventa non solo la gru più grande del mondo, ma anche la gru elettrica con la capacità più elevata del pianeta.

(segue a pagina 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

I GIOVANI AGENTI MARITTIMI ALLA GENOA SHIPPING WEEK

Noli, si naviga a vista?

GENOVA – Tempesta o calma che annuncia un'altra tempesta? Il mercato dei noli marittimi, dopo il boom nella filiera container, il suo successivo ridimensionamento, o la crescita in settori chiave come il trasporto di energia, è di sempre più difficile lettura. Così sottolineano i giovani agenti marittimi di Genova che hanno deciso di dedicare proprio all'analisi dei trend che stanno condizionando le rate di nolo nei differenti settori dello shipping, una mattinata di analisi alla quale contribuiranno importanti esperti del settore.

Il seminario, che è parte integrante della Genoa Shipping Week organizzata da Assagenti, si svolgerà a partire da mercoledì prossimo 11 ottobre, a palazzo San Giorgio, in Genova. Ecco il programma:

Saluti e introduzione Gian Alberto Cerruti - presidente Gruppo Giovani Assagenti.

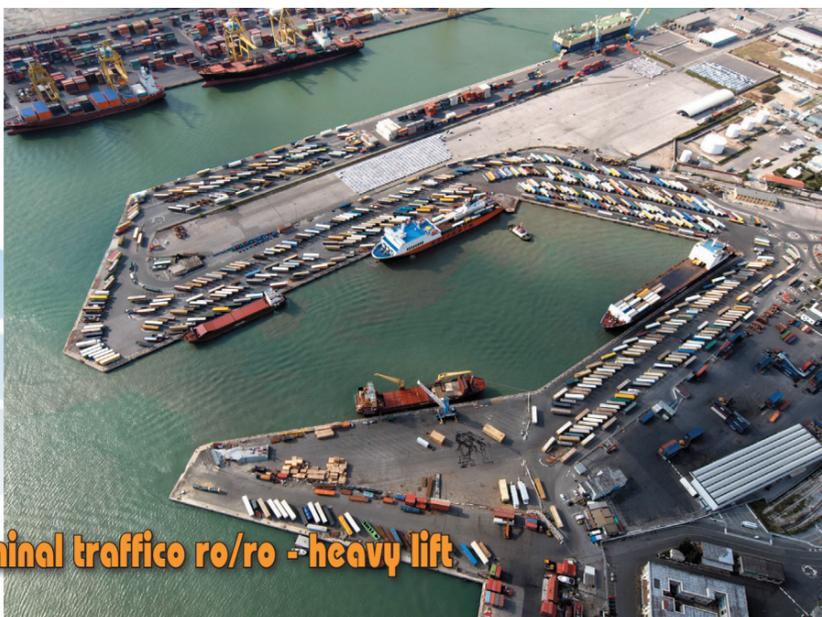
Il sessione: Eugenio De Paolis - shipbroker e ceo Bulk Mare; Ennio Palmesino - Esperto di carichi liquidi; Gianluca Croce - deputy general manager Agenzia Marittima Le Navi (invitato); Matteo Fortuna - executive managing director BBC Chartering Genova.

Il sessione: Stefano Messina - presidente Assarmatori; Alessandro Santi - presidente Federagenti; Mario Mattioli - presidente

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)**

L T M
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom.srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

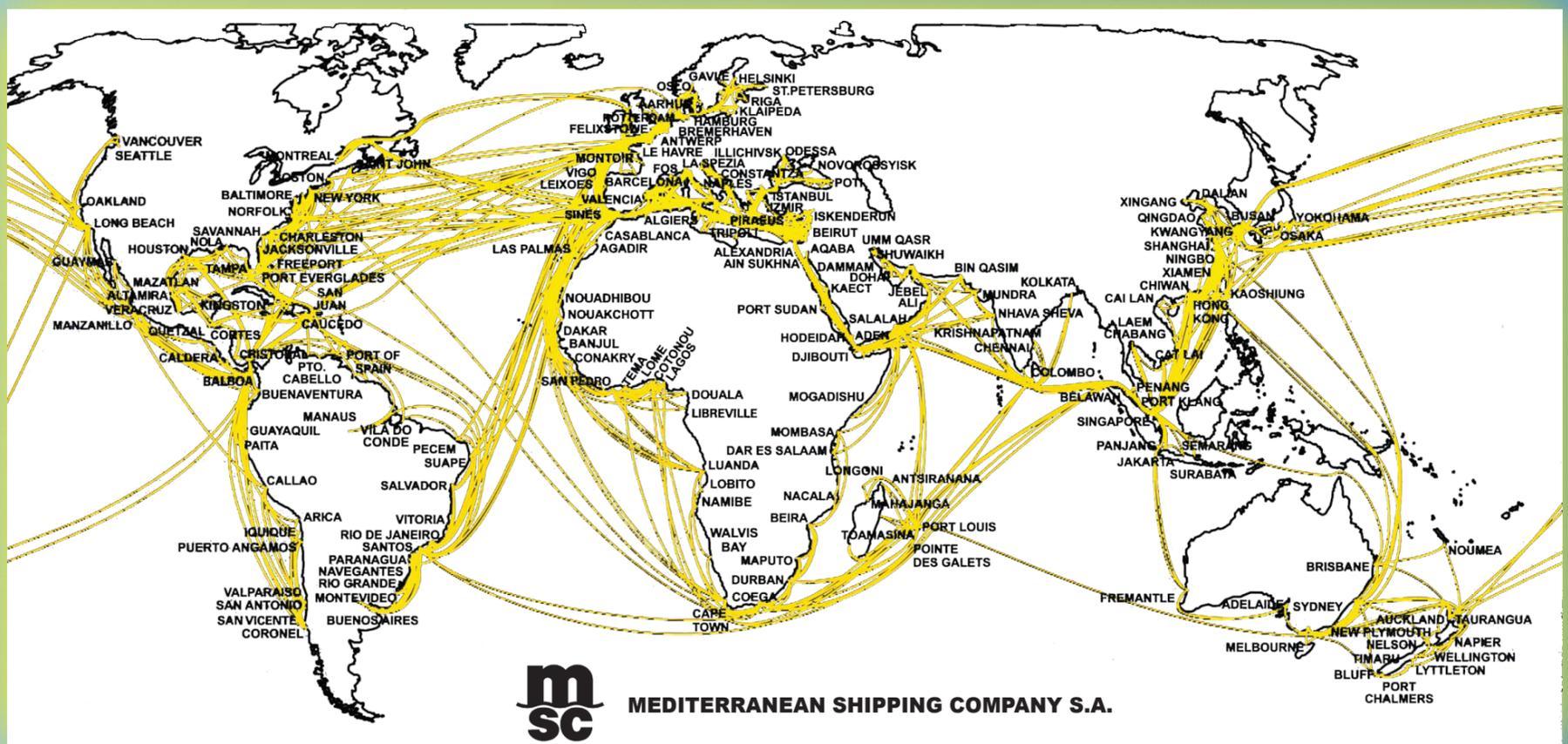
AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

NUOVI INTERVENTI NEL PORTO DI ORTONA

Consolidamenti ed elettrificazione



Nella foto: La presentazione dei progetti.

ORTONA – Doppio investimento nel porto dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con i fondi del Piano Nazionale investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I due interventi sono stati presentati in una conferenza stampa nella Capitaneria di Porto ad Ortona, introdotti dal saluto del comandante capitano di fregata Dario Ambrosino: riguardano il consolidamento del primo tratto della banchina di riva e l’elettrificazione delle banchine d’ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi.

L’intervento programmato sulla banchina di Riva ha l’obiettivo del consolidamento del primo tratto e del relativo piazzale, pari ad una lunghezza di 230 metri e una larghezza di 30 metri. I lavori dell’Autorità di Sistema Portuale porteranno alla riqualificazione e al potenziamento delle strutture di

banchina esistenti per adeguarne la funzionalità ai moderni standard dei traffici commerciali marittimi, per poter successivamente procedere all’approfondimento dei fondali portuali per adeguarli alle esigenze dei nuovi vettori commerciali dello shipping, con un investimento complessivo di 13 milioni di euro.

L’Autorità di Sistema Portuale realizzerà, inoltre, l’infrastruttura per alimentare mediante elettrificazione le gru semoventi che operano sul molo Nord e sulla banchina di Riva, con un investimento di 2 milioni di euro. Un intervento, per il quale è in pubblicazione la gara che prevede che le offerte debbano arrivare entro il 6 novembre.

Il progetto di elettrificazione delle banchine interessa i porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, di Ortona e Pescara in Abruzzo, con un investimento complessivo di 11 milioni di euro.

L’AdSP sta inoltre procedendo,

sempre con il supporto di Sogesid, all’elettrificazione della banchina del molo Martello nel porto di Ortona e delle banchine di Riva e di Levante del porto di Pescara. L’intervento per ognuno dei porti avrà un investimento di 500 mila euro, destinato alla realizzazione dell’infrastruttura di cold-ironing, studiata sulle specifiche necessità dei due scali grazie al proficuo confronto con gli operatori e con le locali Capitanerie di Porto.

“Presentiamo oggi due bandi per il porto di Ortona che ci permetteranno di iniziare il necessario percorso di transizione energetica dello scalo e il primo intervento di consolidamento della banchina di Riva, un’opera molto attesa dagli operatori, nel pieno rispetto dei termini di spesa del Pnrr - ha detto il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -. Azioni per rispondere in termini logistici ed infrastrutturali ai

bisogni del sistema commerciale e manifatturiero dell’Abruzzo, in un contesto nazionale ed europeo. Progetti che abbiamo realizzato in sintonia con gli Enti territoriali, delle Capitanerie di porto e anche con il prezioso supporto di Sogesid, con una collaborazione fra strutture dello Stato che assume un valore aggiunto anche in termini operativi”.

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

ALLA FIERA DI MONTICHIARI

Emergenze, ecco il salone

MILANO – Cresce il salone internazionale “REAS 2023”, il grande appuntamento annuale per il settore dell’emergenza, della protezione civile, del primo soccorso e dell’antincendio. La ventiduesima edizione, che si svolgerà da venerdì prossimo 6 a domenica 8 presso il Centro Fiera di Montichiari (Brescia), vedrà infatti un aumento della partecipazione di enti, aziende e associazioni provenienti da tutto il mondo: saranno presenti oltre 265 espositori (+10% rispetto all’edizione 2022), provenienti dall’Italia e da altri 21 Paesi (19 nel 2022), tra cui Germania, Francia, Spagna, Polonia, Croazia, Gran Bretagna, Lettonia, Lituania, Stati Uniti, Cina e Corea del Sud. Il salone si svilupperà su una superficie espositiva totale di oltre 33 mila metri quadrati e occuperà gli 8 padiglioni del quartiere fieristico. In programma anche oltre 50 convegni ed eventi collaterali (20 nel 2022).

A “REAS 2023” saranno esposte tutte le ultime novità tecnologiche di questo settore, come nuovi



prodotti e apparecchiature per gli operatori del primo soccorso, veicoli speciali per l’emergenza e l’antincendio, sistemi elettronici e droni per interventi in caso di catastrofi naturali e anche ausili per persone con disabilità.

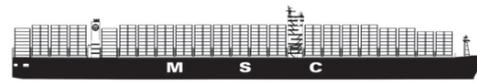
Parallelamente, nelle tre giornate del salone è previsto un ampio programma di convegni, seminari e workshop, che offrirà ai visitatori un’importante opportunità di

formazione e di aggiornamento professionale. A riservata ai vigili del fuoco e ai volontari del settore antincendio.

Altri convegni di “REAS 2023” riguarderanno l’impiego di elicotteri per la ricerca e il soccorso, l’uso dei droni nelle missioni antincendio, la presentazione della mappa dei 1.500 aeroporti e aviosuperfici italiani disponibili per voli di emergenza, e gli sviluppi nel settore.

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
 Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
 e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MSC
 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA

APL BOSTON	0NNGXE	LA SPEZIA	6 ottobre 2023
PUSAN C	MA339A	LA SPEZIA	13 ottobre 2023
CONTI CHIVALRY	MA340A	LA SPEZIA	20 ottobre 2023

MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA

MSC PRATITI	IM340R	LEGHORN	12 ottobre 2023
MSC TBN	IM341R	LEGHORN	19 ottobre 2023
MSC VITTORIA	IM340R	GENOVA	10 ottobre 2023
TBN	IM341R	GENOVA	17 ottobre 2023

USA NORD ATLANTICO

MAERSK PUELO	340W	LEGHORN	9 ottobre 2023
MSC TIANJIN	341W	LEGHORN	16 ottobre 2023

SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)

MSC AJACCIO	MM340A	GENOVA	8 ottobre 2023
MSC ALBANY	MM341A	GENOVA	15 ottobre 2023
MSC AJACCIO	MM340A	LEGHORN	7 ottobre 2023
MSC ALBANY	MM341A	LEGHORN	14 ottobre 2023

WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)

MSC CARLOTTA	MC340A	LA SPEZIA	11 ottobre 2023
MSC JULIE	MC341A	LA SPEZIA	18 ottobre 2023

LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELONA

CONTSHIP NEW	YA340A	LA SPEZIA	7 ottobre 2023
--------------	--------	-----------	----------------

WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO

CONTSHIP NEW	YA341A	LA SPEZIA	14 ottobre 2023
MSC INDIA	MT339A	GENOVA	10 ottobre 2023
MSC SANDRA	MT340A	GENOVA	17 ottobre 2023
MSC INDIA	MT339A	LEGHORN	8 ottobre 2023

CANADA

MSC SANDRA	MT340A	LEGHORN	15 ottobre 2023
MSC NURIA	CI341A	LEGHORN	6 ottobre 2023
MSC HANNAH	CI342A	LEGHORN	13 ottobre 2023
MSC FREEPORT	CI341A	GENOVA	12 ottobre 2023

NORD EUROPA

MSC MIRELLA R	CI342A	GENOVA	19 ottobre 2023
MSC FAIRFIELD	NL339R	LA SPEZIA	6 ottobre 2023
MSC AGAMEMNON	NL340R	LA SPEZIA	13 ottobre 2023

MAROCCO, NORD AFRICA

MSC AMERICA III	YM340A	LA SPEZIA	9 ottobre 2023
TBN	YM341A	LA SPEZIA	16 ottobre 2023

FAR EAST

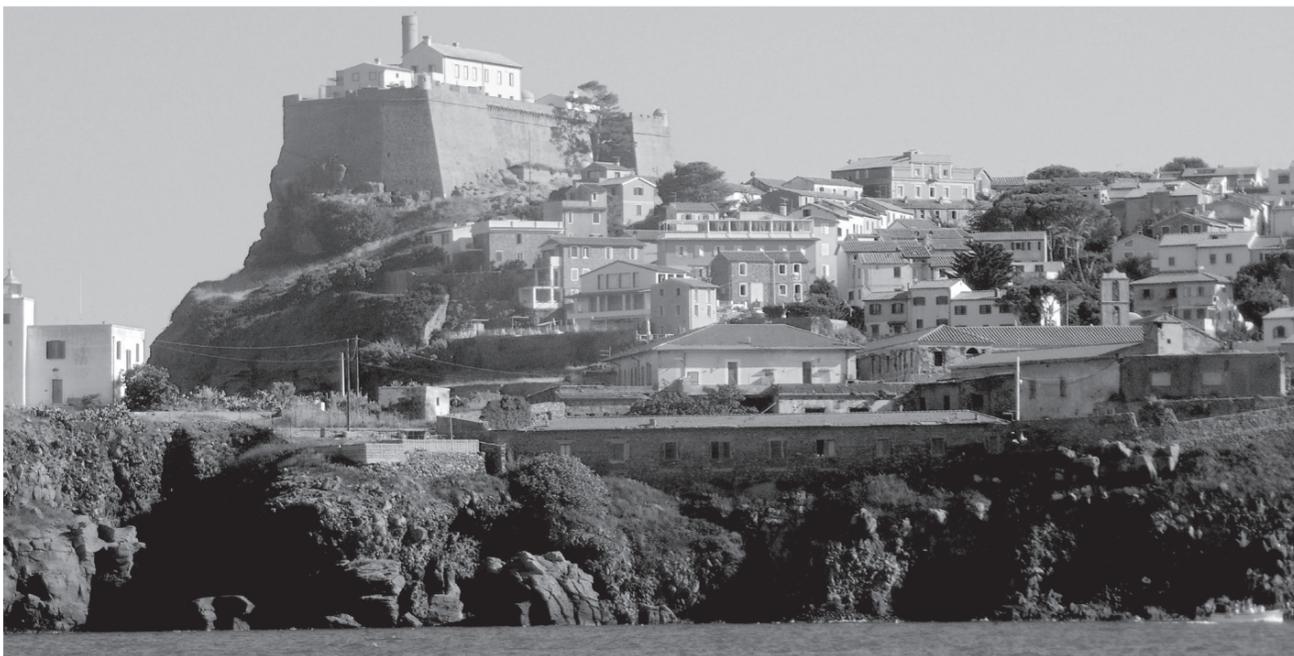
MSC DARIA	FD340E	LA SPEZIA	13 ottobre 2023
MSC DARLENE	FD342E	LA SPEZIA	20 ottobre 2023

FAR EAST

MSC AAYA	FD339E	GENOVA	6 ottobre 2023
MSC DARIA	FD340E	GENOVA	13 ottobre 2023

ORIGINALE MEETING DI SINDACI E OPERATORI AMBIENTALI LUNEDÌ E MARTEDÌ

A Capraia, “nessun Comune è un’isola”



Nelle foto: Il paese, l'InfoPoint a “la Salata” e il marina con il suo comandante Adelaide.

CAPRAIA ISOLA – Il refrain è di sicuro indovinato: “nessun Comune è un’isola”. Inventato? No, ripreso (variando il soggetto: Comune invece di uomo) da un celebre poema del 1600 circa dell’inglese John Donne, e utilizzato anche da Hemingway nel presentare il suo romanzo sulla guerra civile spagnola “Per chi suona la campana”.

Nessun Comune è un’isola è il titolo dell’originale incontro tra sindaci delle piccole isole in programma a Capraia, scoglio vulcanico tra la costa toscana e la Corsica, lunedì 9 e martedì 10 prossimi. L’iniziativa è del nuovo Consiglio comunale, presieduto dal sindaco Lorenzo Renzi - giovane imprenditore da sempre impegnato per il rilancio turistico e sociale dell’ex colonia penale - con il supporto della Regione Toscana, del Parco dell’Arcipelago e dell’ANCI, l’associazione dei Comuni italiani. Interverranno lo stesso presidente della Regione Eugenio Giani, il segretario nazionale dell’ANCI Veronica Nicotra, il presidente del parco Giampiero Sammuri, più docenti universitari, studiosi ed esponenti del Ministero dell’Ambiente.

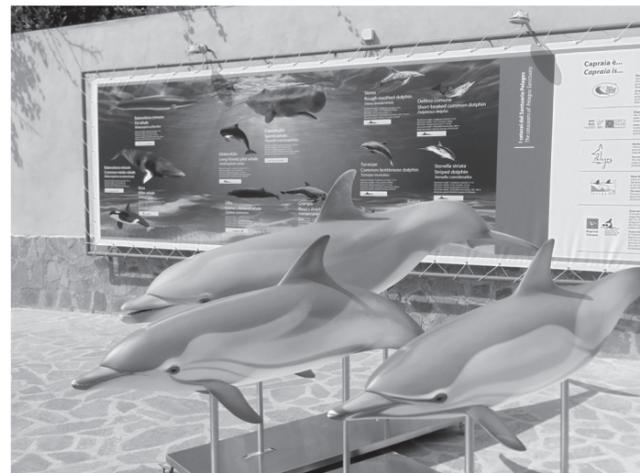
Il primo giorno i lavori cominceranno subito dopo l’arrivo del traghetto da Livorno (partenza alle 8,30, arrivo poco più di due ore dopo) e il saluto in banchina del sindaco agli ospiti. Sede dell’incontro istituzionale Sala Ipogea, dove opera anche la Proloco e dove funziona da due anni un interessante info-info-joint con realtà virtuale sull’ambiente marino e sottomarino.

Sono previsti rapporti sul turismo ambientale delle isole minori, illustrazione degli ambiti, progetti di rilancio anche di strutture da

vent’anni dismesse dall’amministrazione carceraria, studi di formazione giovanile, su energia green e cultura. È previsto anche l’arrivo di un drone, con il supporto dell’Au-

torità Portuale del Nord Tirreno, per i monitoraggio ambientale. Nei due giorni, meteo permettendo, ci saranno anche passeggiate all’interno, circumnavigazione in barche

da pesca attrezzate, degustazioni di prodotti tipici in piazza, shopping. Ritorno in traghetto infine martedì con partenza alle 17 e arrivo a Livorno poco dopo le 19.



RECORD NEI PORTI DELL’ADRIATICO MERIDIONALE

Tutto in crescita, ma occhio al domani!



Ugo Patroni Griffi

BARI – La stagione turistica da poco conclusa ha impresso un notevole impulso alle attività dei porti dell’Adriatico Meridionale, un trend che lascia ipotizzare un bilancio annuale da record. Lo sottolinea il ciclico rapporto de AdSPMAM secondo il quale nei primi otto mesi dell’anno, il Sistema (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) ha registrato un totale di 3.715 accosti che rappresentano quasi il 27% in

più rispetto al 2022. La quantità di merci movimentate ha superato i 13 milioni di tonnellate, per un +4% rispetto all’anno precedente.

Anche il confronto con il 2019, anno pre-COVID, sta dimostrando una crescita significativa del +16%, sia in termini di merci movimentate che nel numero di navi accostate.

Le statistiche confermano che il vero punto di forza continua ad essere il traffico traghetti che ha portato ad un aumento importante del flusso di passeggeri che ha sfiorato gli 1,5 milioni di persone, rappresentando un incremento del 37% rispetto all’anno precedente e del 15% rispetto al 2019. Rilevante anche la movimentazione dei mezzi, camion e trailer, che è cresciuta del +13% rispetto al 2022, con 226.000 veicoli movimentati.

Atale successo contribuisce ogni porto con le proprie peculiarità.

Porto di Bari: Nei primi otto mesi dell’anno, il porto ha gestito ben 1.640 approdi. Tra imbarchi e sbarchi, inoltre, sono state movimentate oltre 5 milioni di tonnellate di merci, pari al +9,4% rispetto al 2022. Vero e proprio boom delle

rinfuse solide e dei cereali in particolare con +48% rispetto al 2022.

Tra camion e trailers, in otto mesi, sono transitati quasi 130mila mezzi e oltre 48mila TEU.

Ottima performance anche per i flussi di passeggeri con un totale di quasi 817mila passeggeri traghetti, crescita del +4,3% rispetto all’anno precedente, e più di 267mila crocieristi, in crescita dell’8% rispetto al 2022.

Porto di Brindisi: si registra una crescita rilevante del numero delle navi accostate, 1.195, ossia il +14% circa. In aumento, le unità RO-RO con 94mila mezzi (+31%) nonché delle tonnellate movimentate del general cargo, quasi 3 milioni e mezzo (+43%) +62% rispetto al 2019. A fronte della diminuzione del carbone, (-47%) in atto nella centrale di Cerano, rimane pressoché stabile il traffico merci. Lo scalo si conferma snodo logistico di rilievo nel bacino del Mediterraneo. Ottima la performance dei flussi dei passeggeri dei traghetti che con più di 455mila passeggeri raggiunge il +63% circa sul 2022, e dei passeggeri delle crociere che

sono in crescita continua negli anni.

Porto di Monopoli: continua ad essere una delle mete più gettonate dalle crociere lusso. Nel periodo infatti, ha registrato 76 accosti che hanno portato 1.715 crocieristi.

Porto di Manfredonia: Trend positivo con 204 toccate nave, +2% rispetto all’anno precedente e quasi 450mila tonnellate di merci. Di particolare rilievo la crescita del general cargo, +35%. Si conferma, inoltre, ottima l’iniziativa del collegamento con le isole Tremiti che in soli due mesi ha registrato 5.539 passeggeri, in crescita del 10,4% rispetto al 2022.

Porto di Barletta: performance decisamente positiva, in ripresa sia gli accosti, arrivati a 125, pari al 62% in più rispetto al 2022, sia le tonnellate di rinfuse più di 541mila, che portano il trend di crescita rispetto all’anno precedente al +41% e trascinano il porto a superare i livelli di attività del 2019 del +3%.

Porto di Termoli: da gennaio ad agosto sono state 594 le navi entrate (+8%). Addirittura aumento del +108% del general cargo e un importante flusso di quasi 180mila

passeggeri, +4,4% rispetto al 2022.

“Infrastrutture e traffici vanno di fila - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La crescita dei traffici e il loro mantenimento richiedono infrastrutture moderne e all’avanguardia. Questa connessione intrinseca tra sviluppo infrastrutturale e sviluppo economico è il motore che spinge avanti i settori portuali e logistici. La ricetta, per noi è chiara: lavorare a testa bassa per rendere i nostri porti ben attrezzati e ottimizzati, in maniera tale da poter ospitare un flusso sempre crescente di merci e di navi; per essere ecosostenibili e attrattivi verso le nuove politiche green e per garantire operazioni efficienti e tempi di transito più rapidi. E se è vero che oggi i numeri ci dicono che stiamo lavorando bene, è altrettanto vero che lanciamo anche un allarme per l’immediato futuro. Mentre tutti plaudiamo al processo di decarbonizzazione in atto, infatti, dobbiamo anche pensare alla significativa contrazione nei volumi di traffico che genererà. Diventa, pertanto, imperativo puntare sugli investimenti in energie rinnovabili, efficienza energetica, mobilità sostenibile, reindustrializzazione dei siti in via di dismissione, comunità energetiche, infrastrutture di rete ed economia circolare. Solo così si potrà mitigare - conclude - una perdita che si preannuncia imminente e significativa”.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

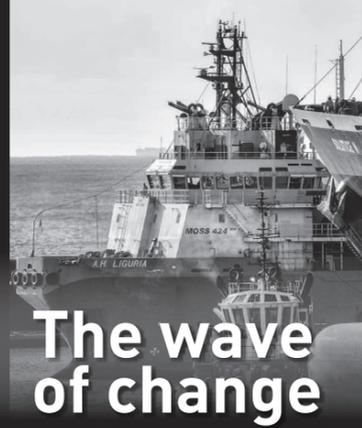
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

PS
PORT & SHIPPING TECH
MAIN CONFERENCE

XV edizione



The wave of change

PART OF
genoa shipping week

GENOVA
11-13
OTTOBRE
2023
Palazzo San Giorgio

ORGANIZZATO DA:

CON IL SUPPORTO DI:

IN COLLABORAZIONE CON:



Visita il sito

GRUBER
LOGISTICS



Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains





CON UNA ARTICOLATA NOTA INVIATA NELL'AMBITO DEI PROGRAMMI PNRR

Assocostieri, spingere sul biometano



Elio Ruggeri

MILANO – Assocostieri, a valle della recente presentazione presso il GSE dello studio di ricerca dell'Osservatorio gas rinnovabili

della Bocconi, ha voluto esprimere alcune osservazioni in merito.

Il presidente Elio Ruggeri (SNAM) ha evidenziato in una lunga nota l'importanza del ruolo del biometano sia per garantire la sicurezza degli approvvigionamenti, sia per contribuire alla transizione ai gas rinnovabili e sostenibili, al fine di affrontare le sfide poste dagli ambiziosi obiettivi fissati dal RepowerEU, il quale punta sulla risorsa del biometano per sostituire il 20% dell'importazione di gas naturale proveniente dalla Russia.

Attualmente il potenziale del biometano risulta ancora contenuto; pertanto Assocostieri in questi mesi si è mossa presentando, nelle sedi opportune, molte delle proposte che hanno di fatto agevolato lo sviluppo del settore. L'associazione

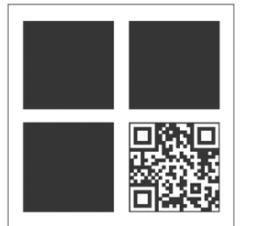
è grata per l'attenzione prestata da parte di tutti gli attori istituzionali coinvolti, in particolare il ministro Pichetto Fratin, dell'atteso decreto sulle Garanzie di Origine del luglio scorso. L'attuale versione del decreto relativo appare idonea a supportare la virtualizzazione del metano rinnovabile, essenziale per la fase di transizione.

Assocostieri propone, per il futuro, di affrontare la necessi-

tà di un fine tuning del quadro incentivante, per raggiungere gli obiettivi del 35BCM al 2030 posti dal RepowerEU. Si ricorda che i target del PNRR richiedono una produzione supplementare di 0,6 BCM entro la fine del 2023, per raggiungere i 2,3 BCM entro la deadline del PNRR, fissata al 30 giugno del 2026. Occorre anche assicurare un'effettiva convenienza, anche economica, per la riconver-

sione degli impianti di produzione elettrica a biogas in impianti di produzione di biometano. Fatta salva la proroga degli incentivi agli impianti biogas, occorre che la tariffa incentivante, in corso di definizione da parte di ARERA, non vada a vanificare l'intento di spostare la risorsa biogas verso i settori hard-to-abate, che l'Italia condivide pienamente con la UE. Serve inoltre favorire il ricorso alla liquefazione per gli impianti che mostrino criticità di connessione alla rete, per distanza o per congestione dei tratti di rete di distribuzione interessati; e infine disinnescare la burocrazia sui passaggi vari.

CAROLI



Hotels

CON LA CELEBRAZIONE DELLA GIORNATA MONDIALE CONTRO IL NUCLEARE DA GUERRA

Test sulle super-bombe, fermiamoli



Nella foto: L'esperimento sull'atollo di Bikini.

BRUXELLES – È stata celebrata sabato scorso la giornata mondiale contro i test nucleari, una ricorrenza voluta dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite (ONU) per sensibilizzare sui rischi degli esperimenti nucleari a scopo bellico. L'iniziativa va di pari passo con l'attuazione del Trattato sulla messa al bando totale degli esperimenti nucleari, ratificato nel 1996 ma tuttavia mai entrato in vigore.

Ma quali sono gli obiettivi di questa giornata mondiale, perché

si celebra il 29 agosto di ogni anno e, soprattutto, perché partecipare? La Giornata mondiale contro i test nucleari - specificano gli organizzatori - riguarda unicamente le attività di sensibilizzazione per chiedere lo stop agli esperimenti in ambito militare, come la creazione di nuove bombe atomiche o il perfezionamento delle esistenti. Si celebra il giorno dell'esperimento post-seconda guerra mondiale a Bikini, che ebbe negli anni successivi tragiche ricadute in quel tratto

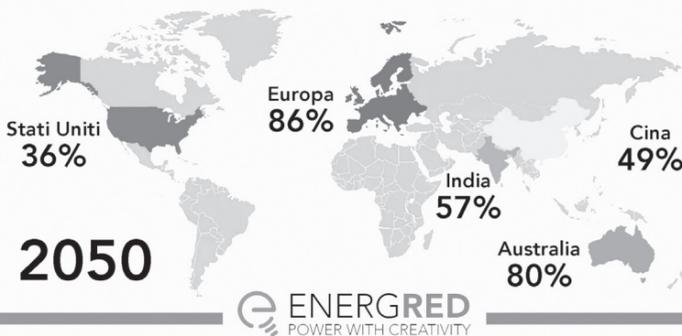
di Pacifico.

A dispetto delle credenze comuni - continua l'organizzazione - questa ricorrenza non riguarda invece la ricerca scientifica sul nucleare impiegato a scopi positivi, come lo studio di nuove e più sicure tecnologie per lo sfruttamento dell'atomo per produrre energia. Il richiamo al militare è particolarmente attuale viste le ricorrenti minacce di ricorrere alle bombe atomiche nel tragico conflitto tra Russia e Ucraina.

DAI RILEVAMENTI DEGLI ISTITUTI DI ANALISI

Dove cresce l'energia solare

GEOGRAFIA DELLE FONTI ENERGETICHE RINNOVABILI
(Elaborazione ENERGED - Settembre 2023)



incremento del 120% entro il 2030» sottolinea il ceo di EnerRed.

Già ad oggi nel nostro Paese la crescita c'è e si vede: nel primo trimestre del 2023 gli impianti solari in Italia sono 100 mila in più rispetto allo scorso anno, per un totale di 1,3 milioni di impianti. Numeri che confermano un trend che in Italia è costante.

Sul podio della crescita (in valori assoluti) troviamo le province di Brescia con 3.856 nuovi impianti, Roma (+3.179) e Padova (+2.903).

Al netto del maggior numero di installazioni realizzate nei primi 3 mesi dell'anno, la provincia d'Italia che conta più impianti solari è invece quella di Roma (50.887 impianti), sul podio insieme a Brescia (45.979) e Treviso (41.303). Seguono poi Padova (41.168), Vicenza (35.364), Torino (34.718), Venezia (31.619), Bergamo (30.834), Milano (30.371) e Verona (29.817).

delle fonti energetiche rinnovabili".

Al secondo posto in graduatoria troviamo l'Australia con l'80% e sul podio anche l'India con il 57%. Mentre la Cina si attesta al 49% e gli Stati Uniti al 36%. Ma, se fino ad oggi sono stati i Paesi nordici a guidare la transizione energetica, nei prossimi anni sarà l'Europa meridionale a guidare la crescita, con i maggiori investimenti sia in impianti di produzione che in infrastrutture.

«Più in particolare in Italia si investirà soprattutto sulla produzione di energia solare, che registrerà un

MILANO – «Nel 2050, l'86% dell'energia generata in Europa provverrà da energia solare, eolica onshore, eolica offshore o idroelettrica» sottolinea Moreno Scarchini, ceo di EnerRed (www.energed.com), E.S.Co. impegnata nel sostenere la transizione energetica delle pmi italiane, che - basandosi su dati dell'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), su dati Bloomberg NEF, sul report "The Future of European Renewable Energy" promosso da Panasonic e su proiezioni basate su fonti proprie - ha ridisegnato la "Geografia

CON L'INIZIATIVA DEL MINISTERO DEL TURISMO E DI ASSONAUTICA

In barca, vacanze "green"



Nella foto: Una momento dell'incontro.

MARINADIRAVENNA – È approdato al porto turistico Marina di Ravenna lo Jancris, la barca a vela che da decenni solca i mari di tutto il mondo con finalità ambientaliste, di ricerca e filantropiche. Condotto dallo skipper e scrittore Alfredo Giaccon e da sua moglie Nicoletta Siviero, che dal 1993 utilizzano l'imbarcazione come abitazione principale, il ketch Jancris è partito a maggio del 2022 dalla Florida e terminerà il suo viaggio nei prossimi giorni a Trieste, in tempo per la storica Barcolana.

Obiettivo specifico in questo caso è la promozione del turismo nautico e la scoperta delle tipicità dei territori. Il veliero è stato scelto come testimonial del progetto "L'Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto", un'iniziativa promossa dal Ministero del Turismo e dalle Regioni italiane, orientata alla promozione dei porti turistici come punti di approdo per esplorare l'entroterra e scoprirne bellezze e tradizioni attraverso percorsi enogastronomici e culturali, tutti strettamente "green".

L'obiettivo dell'iniziativa -

realizzata in collaborazione con ENIT e facente parte dell'ancora più ampio progetto di promozione turistica "Viaggio italiano - Scopri l'Italia che non sapevi" del Piano di Promozione Nazionale 2020 - è proprio quello di incentivare le vacanze in barca e valorizzare le potenzialità del turismo nautico attraverso la creazione di specifici itinerari. In collaborazione con Assonautica italiana, infatti, sono stati mappati 17 itinerari nautici di grande suggestione, presto online sul sito Italia.it, alla scoperta dei territori italiani costieri e non, per offrire ai turisti nautici italiani e stranieri l'occasione di conoscere le eccellenze dei territori delle regioni italiane.

A raccontare le suggestive avventure della barca a vela e a mostrare ai giornalisti l'imbarcazione, brandizzata con i loghi del progetto "Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto", in conferenza stampa a Marina di Ravenna, è stato Alfredo Giaccon, affiancato dal presidente di Assonautica Ravenna, Cesare Cervellati, dal responsabile di progetto Renato Carafa di Assonautica Pescara Chieti e dal vicepresidente del Circolo Velico Ravennate, Matteo Plazzi.

CON UNA SERIE DI APPUNTAMENTI E DI ESIBIZIONI "GREEN"

Festa al Parco Fluviale del Serchio

MILANO – Parchi Agos Green&Smart, progetto avviato nel 2021 da Agos - società leader nel credito al consumo - in collaborazione con Brand for the City e Fondazione SportCity, ha fatto tappa sabato scorso a Lucca, al Parco Fluviale del Serchio, con un evento di animazione che ha coinvolto diverse associazioni del territorio e tanti cittadini lucchesi di tutte le età.

Nel 2022, grazie all'intervento di Parchi Agos Green&Smart, una parte del Parco Fluviale del Serchio adiacente la Terrazza Petroni è stato rigenerato in collaborazione con il Comune di Lucca. Lo spazio è stato arricchito da nuove piante e lo skate park è stato restaurato e valorizzato con un tocco artistico, oltre ad essere stati aggiunti, per la pratica sportiva, elementi tradizionali e tech per rendere il percorso interattivo e coinvolgente.

L'evento, patrocinato dal Comune di Lucca e presente all'interno

del palinsesto di appuntamenti del Settembre Lucchese, si è svolto nel corso del pomeriggio dalle 15 alle 18.30 circa: un pomeriggio ricco di iniziative, attività e laboratori nelle quattro aree "sport", "art", "green", "smart" in cui si declina il progetto. Un momento di festa per la cittadinanza per abitare il Parco e vivere la socialità.

Durante l'evento, gli spettatori hanno potuto godere dello spettacolo offerto dalle esibizioni di ginnastica ritmica a cura di Albachiara, provare l'arrampicata su una parete attrezzata con l'assistenza degli esperti dell'Associazione CAI di Lucca, giocare a basket con Le Mura Spring Basketball, e persino provare il rafting lungo il fiume Serchio, che costeggia il parco, grazie all'Associazione Lucca Rafting.

Gli amanti del green hanno potuto prendere parte a una "scodinzolata di fine estate" dedicata agli amici a quattro zampe in compagnia

dell'Associazione animali An.Pa. Na Lucca. In particolare i bambini hanno avuto la possibilità di giocare a nascondino con i loro adorati animali e assistere a simulazioni di unità cinofile da soccorso.

Grazie al Centro Equitazione La Luna i presenti hanno potuto partecipare a meravigliose passeggiate a cavallo nel parco.

Seguitissimi i laboratori artistici organizzati da Hakuna Matata, al fianco di Parchi Agos Green&Smart in tutte le città italiane, e da Scuola D'Arte Kreativa di Lucca.

Per gli appassionati di letture sportive, ma non solo, il giornalista Paolo Bottari ha presentato il suo libro "Giovanni Toschi, 'Il Toschino" - un piccolo-grande bomber che segnava solo gol importanti": presenti lo stesso Toschi e il mitico portiere del Cesena Lamberto Boranga.

A chiusura del pomeriggio, ha incantato tutti il recital "Incanto sul fiume" di Paola Massoni con Tiziano Mangani al pianoforte.



PRESENTATE IN UN MEETING AL PALAZZO DEI PORTUALI DI LIVORNO

Le proposte del PD sul sistema porto



Valentina Ghio



Marco Simiani

LIVORNO – Le tematiche portuali del territorio della provincia livornese spaziano da quelle infrastrutturali a quelle ambientale, e alle problematiche legate al mantenimento occupazionale e di prospettiva per il territorio.

Su questi temi, anche in relazione alle prossime elezioni amministrative primavera, il PD ha tenuto lunedì sera un dibattito al Palazzo del Portuale con l'intervento di due deputati, Valentina Ghio (commissione trasporti) e Marco Simiani (commissione ambiente) e un nutrito pubblico del porto.

Si è partiti dalla prossima cessazione al 31/12 dell'erogazione

dei contributi di cui all'art 199 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 prorogato a tutto il 2023, anche in ragione della crisi conseguente alla guerra russo-ucraina, dovrà trovare ad avviso del PD l'emanazione dei decreti attuativi previsti oltre ad un ulteriore prolungamento a tutto l'anno 2024. Di fatto siamo nel pieno delle conseguenze legate alla guerra - è stato ribadito - rincari energetici, speculazione su alcuni beni primari, inflazione galoppante, contrazione dei traffici portuali con particolare riferimento ai contenitori.

Altri punti delicati, i prepensio-

namenti e l'incremento dei canoni per le concessioni dei terminal e banchine portuali del 25%. Canoni sui quali - hanno detto i due deputati - il governo ha promesso interventi, ad oggi però non ancora attuati.

Sul piano dell'annunciata riforma per i porti, le proposte presentate sono sinteticamente le seguenti:

- Pubblicità del porto e delle gestioni delle Autorità di Sistema Portuale
- Trovare una sintesi di coordinamento a livello centrale per le linee guida strategiche di sviluppo della portualità nazionale.
- Mantenere l'attuale regolamentazione rispetto all'autoproduzione da parte delle linee di navigazione evitando l'elargizione degli sgravi previsti per le attività nautiche anche per le attività a terra.
- Introdurre criteri di analisi e verifica delle compagnie sociali da parte delle AdSP, che con molta velocità e frequenza, cambiano nei soggetti rispetto agli originari attori richiedenti la concessione.
- Mantenere e rinforzare l'organizzazione del lavoro nei porti.
- Ripristinare per il porto di Livorno i finanziamenti a suo tempo assegnati e poi tolti, da questo Governo, per i raccordi ferroviari.
- Avviare le procedure per la realizzazione della ZLS nel retroporto.

di oltre 70 sezioni provinciali AID, in collaborazione con enti pubblici, del terzo settore e istituti scolastici.

*

In occasione della Settimana Nazionale della Dislessia, la sezione AID di Livorno organizza per sabato 7 ottobre, dalle ore 16 alle 18,

un incontro gratuito dal titolo "DSA e musica: l'apprendimento possibile", realizzato con la collaborazione del Conservatorio Pietro Mascagni e con il patrocinio del Comune di Livorno e della Regione Toscana. L'evento intende fare chiarezza sul rapporto tra Musica e DSA. Ne parleranno lo psicologo An-

drea Cadoni, la dirigente scolastica e formatrice Michela Soldi e il docente Mauro Montanari.

L'incontro si svolge presso il Conservatorio Pietro Mascagni di Via Galileo Galilei 40 ed è aperto a tutti, rivolgendosi in particolare a docenti, studenti e genitori di studenti con DSA.

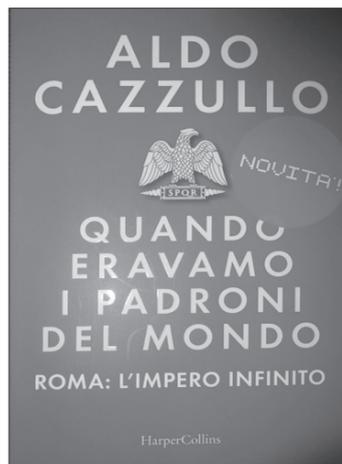
LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"Quando eravamo i padroni del mondo"

di Aldo Cazzullo

Edizioni Harper Collins



Lanciato da poche settimane come novità del prolifico scrittore-giornalista del Corriere della Sera, questo impegnativo volume (sfiora le 300 pagine) si è assunto il compito non lieve di ricordare non solo la storia di Roma dall'inizio - con la leggenda di Enea e a seguire quello che avevamo studiato a scuola - ma anche e specialmente di sottolineare quanto Rom, le sue istituzioni, la sua stessa storia abbiano influito in tutte le società Occidentali (e non solo), comprese le più recenti ed aggiornate. Attraverso un racconto pieno di dettagli e che curiosità - l'interesse del lettore è stuzzicato in particolare dai dettagli che non faceva parte della storia studiata - l'autore ricostruisce il mito di Roma, partendo dai personaggi e arrivando al "cesarismo" (Hitler, Mussolini, Stalin) e al simbolo dei simboli di Roma imperiale, l'aquila che oggi

troneggia anche nelle immagini araldiche degli USA.

Qualcuno, fermandosi al titolo, ha parlato di un messaggio "consolatorio", in tempi nei quali l'Italia è più che mai squassata da lotte interne, bisticci di bassa lega, campagne elettorali perenni del più infimo ordine: tanto da dar ragione al famoso verdetto seicentesco del barone di Metternich ("L'Italia è solo un'espressione geografica") allargabile addirittura alla Ue. Ma forse ci aiuterà a ritrovare l'orgoglio delle radici e anche a non disperare di un futuro nel quale i deboli vedono solo voglia di arrendersi: compreso il "nostro", quello di queste pagine, futuro.

A LIVORNO CON AID NELLA SETTIMANA NAZIONALE

La musica per la Dislessia

LIVORNO – Dal lunedì scorso 2 all'8 ottobre si sta svolgendo l'appuntamento annuale con la Settimana Nazionale della Dislessia, organizzata da AID in concomitanza con la European Dyslexia Awareness Week, promossa dalla European Dyslexia Association (EDA). Il sito è "LEGGERE libera TUTTI: diritti verso l'apprendimento" è il titolo

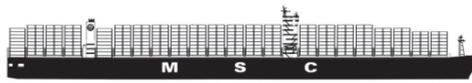
della manifestazione: un'iniziativa giunta oggi alla sua VIII edizione e che lo scorso anno ha ottenuto un netto successo, con ben 171 eventi in varie province (di cui 133 in presenza, 26 online, 12 in modalità mista). Gli appuntamenti sono stati promossi dalle sezioni provinciali, grazie al coinvolgimento di centinaia di volontari, per un totale di circa 426

ore di attività formativa e informativa, che hanno visto la partecipazione di oltre 3.000 persone in tutta Italia.

Anche per l'edizione in corso e che si svolge sia con incontri in presenza sia online, c'è un articolato programma di eventi di informazione e sensibilizzazione su tutto il territorio nazionale, organizzati a livello locale da centinaia di volontari

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA

APL BOSTON	0NNGXE	LA SPEZIA	6 ottobre 2023
PUSAN C	MA339A	LA SPEZIA	13 ottobre 2023
CONTI CHIVALRY	MA340A	LA SPEZIA	20 ottobre 2023

MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA

MSC PRATITI	IM340R	LEGHORN	12 ottobre 2023
MSC TBN	IM341R	LEGHORN	19 ottobre 2023
MSC VITTORIA	IM340R	GENOVA	10 ottobre 2023
TBN	IM341R	GENOVA	17 ottobre 2023

USA NORD ATLANTICO

MAERSK PUELO	340W	LEGHORN	9 ottobre 2023
MSC TIANJIN	341W	LEGHORN	16 ottobre 2023

SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)

MSC AJACCIO	MM340A	GENOVA	8 ottobre 2023
MSC ALBANY	MM341A	GENOVA	15 ottobre 2023
MSC AJACCIO	MM340A	LEGHORN	7 ottobre 2023
MSC ALBANY	MM341A	LEGHORN	14 ottobre 2023

WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)

MSC CARLOTTA	MC340A	LA SPEZIA	11 ottobre 2023
MSC JULIE	MC341A	LA SPEZIA	18 ottobre 2023

LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELONA

CONTSHIP NEW	YA340A	LA SPEZIA	7 ottobre 2023
--------------	--------	-----------	----------------

WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO

CONTSHIP NEW	YA341A	LA SPEZIA	14 ottobre 2023
MSC INDIA	MT339A	GENOVA	10 ottobre 2023
MSC SANDRA	MT340A	GENOVA	17 ottobre 2023
MSC INDIA	MT339A	LEGHORN	8 ottobre 2023

CANADA

MSC SANDRA	MT340A	LEGHORN	15 ottobre 2023
MSC NURIA	CI341A	LEGHORN	6 ottobre 2023
MSC HANNAH	CI342A	LEGHORN	13 ottobre 2023
MSC FREEPORT	CI341A	GENOVA	12 ottobre 2023

NORD EUROPA

MSC MIRELLA R	CI342A	GENOVA	19 ottobre 2023
MSC FAIRFIELD	NL339R	LA SPEZIA	6 ottobre 2023
MSC AGAMEMNON	NL340R	LA SPEZIA	13 ottobre 2023

MAROCCO, NORD AFRICA

MSC AMERICA III	YM340A	LA SPEZIA	9 ottobre 2023
TBN	YM341A	LA SPEZIA	16 ottobre 2023

FAR EAST

MSC DARIA	FD340E	LA SPEZIA	13 ottobre 2023
MSC DARLENE	FD342E	LA SPEZIA	20 ottobre 2023

FAR EAST

MSC AAYA	FD339E	GENOVA	6 ottobre 2023
MSC DARIA	FD340E	GENOVA	13 ottobre 2023

DOMENICA PROSSIMA TANTE VELE A VIAREGGIO

In ricordo di Francesco Sodini



Nella foto: L'ultima premiazione.

VIAREGGIO – La città è pronta ad ospitare una nuova edizione, la settima, del Trofeo Memorial Francesco Sodini, tradizionale appuntamento velico organizzato su delega della FIV dalla Sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana e dal Club Nautico Versilia per ricordare la passione per il mare del grande protagonista della vela d'altura scomparso nel 2015.

Il Trofeo si svolgerà domenica prossima 8 ottobre.

Affabile, gentile e disponibile, Sodini, oltre ad essere un imprenditore molto stimato, legato fra l'altro alla Fondazione Artiglio, al Museo della Marineria e ideatore dei premi Alveare e Artiglio, è stato un armatore "vecchio stile" che con un equipaggio di amici ha conquistato numerosi successi

anche in ambito internazionale, gli ultimi ottenuti con il suo M37 Coconut Città di Viareggio.

Il Trofeo Sodini 2023 prevede una regata aperta a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati Orc, Orc Club 2023, e una veleggiata riservata alle barche senza tali certificati che potranno iscriversi nella classe Open o Rating FIV e avere una classifica a parte, in tempo reale e compensato (Rating FIV).

Le iscrizioni del Trofeo Memorial Sodini 2023 potranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale della Federazione Italiana Vela entro le ore 12 di sabato prossimo 7 ottobre.

Domenica alle ore 9.30, sul piazzale antistante la sede della LNV, si svolgerà il briefing per gli armatori mentre alle ore 11 verrà dato il segnale di inizio della procedura di partenza della regata costiera. A seguire, prenderà il via anche la veleggiata: entrambe si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Viareggio, sullo stesso percorso. Seguirà la premiazione. Il Comitato Unico sarà presieduto da Stefano Giusti coadiuvato da Beatrice Bolletti e Carlo Cesare Augusto Tessi.

NELLA RECENTE CONFERENZA A MONTECARLO

Benetti e il nuovo design



Nella foto: Il dettaglio della nuova filosofia delle poppe completamente in sintonia con il mare.

MONTECARLO – Nel corso della conferenza stampa "Shaping the future" che si è tenuta ieri presso l'Hotel Hermitage di Montecarlo nell'anno del suo 150° anniversario, Benetti ha presentato i traguardi raggiunti e illustrato i piani di sviluppo, svelando nuovi concetti di design e un percorso che passa attraverso la collaborazione con i più autorevoli studi di architettura e design.

"È per me oggi un grande piacere annunciare nuove collaborazioni e nuovi progetti. Porre al mercato yacht sempre all'avanguardia è la nostra missione, da qui l'esigenza

di ampliare ancora le collaborazioni del brand con la firma dei migliori designer al mondo. E annunciare nuove rivoluzioni del modo di vivere la barca, di cui il Veranda Deck™ è il nuovo traguardo. Un simposio, un tripudio di eccellenza nello yachting sotto la bandiera Benetti, di cui sono molto orgogliosa" afferma Giovanna Vitelli, chair AzimutBenetti Group.

Durante la conferenza stampa, Valentina Zannier - alla sua prima collaborazione con Benetti - ha presentato gli interni di "ORO", progetto con design esterno e layout di Giorgio Cassetta. Il lavoro di

Valentina Zannier si è concentrato sull'interazione tra lo stile contemporaneo delle superfici e i dettagli classici dello yacht, dando l'impressione di guardare un gioiello prezioso. Le forme fluide e il forte legame tra spazi esterni e interni sono inevitabilmente connessi. I materiali, abbinati a una palette di colori neutri ma caldi e a forme e motivi puri e ancestrali, rendono gli ambienti naturali e accoglienti.

Benetti riconferma inoltre l'approccio concreto e responsabile alla riduzione delle emissioni. Una strategia avviata oltre venti anni fa e fondata sullo sviluppo e l'implementazione delle migliori tecnologie disponibili per fare la differenza a partire dall'immediato. Già oggi, infatti, Benetti offre propulsioni ibride o diesel-elettriche sulla quasi totalità della gamma e carene ad alta efficienza che permettono di conseguire una significativa riduzione dei consumi e delle emissioni di CO2. Dalla constatazione che il 90% del tempo di utilizzo di uno yacht è all'ancora, inoltre Benetti annuncia un programma di soluzioni volte a ottimizzare i consumi energetici attraverso un innovativo sistema di Power Management: impianti di aria condizionata di ultima generazione permettono di ridurre l'assorbimento elettrico fino al 60% e un avanzato sistema di recupero del calore consente di riscaldare l'acqua dolce per i servizi di bordo.

DALL'APPELLO DEGLI AMBIENTALISTI DEL MARE

Granchio blu e pseudo-rimedi



ROMA – Ma chi ha paura del granchio blu, tanto da puntare sui rimedi peggiori del male?

Il WWF, Greenpeace Italia, Legambiente, Marevivo e MedReAct esprimono forte preoccupazione rispetto alla richiesta di una deroga del governo italiano all'Unione europea, come risposta all'emergenza granchio blu, particolarmente sentita in Nord Adriatico, per aprire a una pesca a

strascico "sperimentale" entro le 3 miglia. La situazione, seppur di emergenza, non giustifica secondo le associazioni questo ritorno al passato. Stessa preoccupazione è stata espressa anche dalla comunità scientifica nazionale, su iniziativa dei ricercatori del Nord Adriatico, in una lettera congiunta inviata alla Commissione europea.

La complessità della situazione richiede che qualsiasi misura

proposta atta a gestire questa emergenza deve essere condivisa con tutti gli stakeholders e valutata dalla comunità scientifica, al fine di evitare ulteriori danni a livello di ecosistema. L'emergenza granchio blu è già stata affrontata in altri paesi del Mediterraneo come Tunisia, Spagna, Grecia, e anche in Italia (caso della laguna di Lesina) senza ricorrere allo strascico, bensì adattandosi alla pesca con nasse, strumenti efficaci e più selettivi, e aprendo con successo nuove filiere e linee di commercializzazione, per far conoscere ed apprezzare il prelibato crostaceo.

È fondamentale che l'Italia eviti di compiere errori gestionali, come l'utilizzo di questi sistemi non selettivi, imparando a gestire questa nuova risorsa alienica che può fornire una fonte di guadagno alternativa a pescatori e agli operatori di tutta la filiera, trasformando così l'emergenza in opportunità. Insomma, mangiamo il granchio blu per evitare che ci mangi tutte le vongole...

CON OLTRE MILLE REGATANTI E CENTOVENTI IMBARCAZIONI

Conclusa la "Golfo dei Poeti" Cup



Nella foto: Un momento delle premiazioni.

LA SPEZIA – Si è conclusa con un arrivederci la prima edizione del Golfo dei Poeti Cup che, al Terminal 1 dell'Autorità Portuale della Spezia, ha festeggiato, con la consegna dei Trofei, i classificati nelle regate che si sono disputate il 17 settembre e che ha posto le basi per quella che dovrà diventare la Veleggiata dell'Alto Tirreno con al centro il Golfo della Spezia e la Riviera ligure-apuana.

È questo il messaggio della regia degli organizzatori – Giorgio Balestrero, Gianfranco Bianchi e Davide Bendinell – e così si sono espressi i partner pubblici e privati, a cominciare dal vice sindaco onorevole Maria Grazia Frijia e dal sindaco Pierluigi Peracchini che ha inviato questo commento:

"È stata una prima edizione di grande successo che ha valorizzato il nostro Golfo unendo tradizione e innovazione con tante iniziative sportive ma non solo la volontà dell'Amministrazione è che questa manifestazione cresca e si consolidi nel nostro territorio."

E in questo senso si sono espressi il segretario generale dell'Autorità Portuale Federica Montaresi e il comandante Roberto Savella

presidente della sezione velica della Marina Militare, seguiti da Piergino Scardigli presidente di Assonautica e dalla senatrice Stefania Pucciarelli.

La festa di chiusura è stata tutta dedicata ai velisti che si sono sfidati nella Regata e nella Veleggiata ai quali sono state rese ufficiali le classifiche delle sette classi in gara della Cup Race, le classifiche delle 14 Coppe e Trofei speciali e, in conclusione, dei vincitori dei due trofei dell'albo d'oro con il Trofeo Golfo dei Poeti Cup Race conquistato da Pier Francesco Calò su Bagua (Ychating Club di Parma) e il Trofeo Golfo dei Poeti Cup Cruise conquistato da Paolo Gigliola su Moitessier (Lega Navale Italiana della Spezia).

Questi i premi ai primi classificati, con speaker il regista delle stesse regate Attilio Cozzani.

Golfo dei Poeti Cup Race: Gem Sail ASD (Orc A), Pier Francesco Calò (Orc B), Mauro Labocetta (Orc Gran Crociera), Federico Serafini (Regata con Rating FIV A), Vincenzo D'Ippolito (Regata con Rating FIVB), Alessandro De Luca (J 24), Enrico Orrico (Meteor).

Golfo dei Poeti Cup Cruise:

Paolo Gigliola (Veleggiata a Vele Bianche con Rating FIV A), Roberto Buia (Veleggiata a Vele Bianche con Rating Fiv B), Sezione Velica Spezia (Veleggiata a Vele Bianche in tempo reale A, Alessandro Ferrari (Veleggiata a Vele Bianche in tempo reale B).

La Coppa Città della Spezia a squadre è stata assegnata al Circolo della Vela Erix, la Coppa Valdetaro Race a Pier Francesco Calò, il Trofeo Laga Navale a squadre alla Lega Navale La Spezia, il Memorial Pericoli a Vincenzo d'Ippolito, la Coppa Città di Lerici a Roberto Buia, la Coppa Città di Portovenere a Sezione Velica Marina Militare, la Coppa Città di Carrara a Alessandro Cancogni, la Coppa Valdetaro Group a Giacomo Bei, la Coppa Assovela a Paolo Gigliola, la Coppa Porto Lotti a Filippo Zabban, la Coppa Porto Mirabello a Gianni Bresciani, il Trofeo Seafuture-Cinque Terre National Park Regata a Filippo Zabban.

Per la sola parte sportiva, in mare e in terra, sono stati coinvolti oltre mille atleti di tutte le età e di tutte le condizioni e per i soli eventi velici, tra derive, monotipo e altura, sono scese in mare più di 120 imbarcazioni con un totale di oltre 500 velisti tra i quali gli atleti paralimpici delle classi Meteor non vedenti e HANSA 303, le cui performance sono state dirette da Attilio Cozzani, salutate dal cielo dai due ultraleggeri.



PER INIZIATIVA DEI TRE YACHT CLUB PUNTA ALA, LIVORNO E PISA

"Winter Series" sul Tirreno

PISA – È tempo di novità. La formula del Campionato Invernale come si è trascinata nelle ultime edizioni ha fatto il suo tempo e lo Yacht Club Repubblica marinata di Pisa ha deciso, come consiglio direttivo - assieme ai partner, Yacht Club Livorno e Punta Ala - di dare una scossa.

Lo spirito è sempre quello di trovare una collaborazione con altri Club e questo vale anche per le 151 Winter Series presentate lunedì 25 settembre al Salone Nautico di Genova. I due Club con i quali c'è stata collaborazione per la 151 Miglia-Trofeo Cetilar, collaborano anche a questa nuova formula che parte il 15 ottobre per concludersi nella primavera del prossimo anno.

Il programma: una prima parte a Punta Ala, una regata di trasferimento della flotta a novembre e

Barcolana: la regata "Più" del mondo

TRIESTE – È regolarmente censito anche dal libro dei record di Guinness: la "Barcolana" di Trieste, raduno-regata che mette insieme più di mille barche e tremila appassionati di vela. È la "più" del mondo. Comincia domenica prossima 8 ottobre, ma dura l'intera settimana. Chiomarla regata però è riduttivo perché partecipano, fuori gara, anche centinaia e centinaia di barche a vela delle più diverse proporzioni, età e velature. Uno spettacolo di cui riferiremo.

una parte finale a Livorno/Marina di Pisa tra marzo e aprile. Si cercherà, in questo modo, di coinvolgere altre barche e altri armatori nella speranza di migliorare sempre le offerte e il divertimento.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Le proposte per disinnescare

nazioni vicine, probabilmente però in misura minore rispetto ai porti sudeuropei. Quanto basta per renderli anch'essi attenti al problema.

Le proposte di emendamento alla direttiva volte a scongiurare questo rischio sono quasi tutte incentrate su due alternative: la prima - scrive ancora "inforMare" prevalentemente rispetto all'altra, prevede l'esclusione dalla definizione di "porti di scalo", ovvero di quei porti dove le navi scaricano o caricano le merci, delle toccate di navi portacontainer in un porto di transhipment sia che questo sia situato in una nazione limitrofa all'UE o in una nazione UE.

La seconda proposta, anziché estendere ai porti europei di transbordo le disposizioni previste per i porti di transbordo extra-UE, prevede di estendere la lista di porti extraeuropei a cui applicare tali disposizioni, non limitandola ai porti di transhipment di Tanger Med e di Port Said.

Shipping Week attesi

oltre 5 mila fra operatori del settore marittimo, tecnici ed esperti.

"Una Shipping Week - sottolinea il presidente Paolo Pessina - che si differenzia in modo sostanziale dal passato, non solo per l'impegno diretto di Assagenti nella sua progettazione e organizzazione, ma anche per la volontà degli agenti marittimi genovesi di fornire il valore aggiunto del loro know how a un'analisi sul futuro dei traffici in Mediterraneo e sui rischi che ancora incombono su questo mare; analisi al centro del convegno inaugurale che si aprirà subito dopo la conferenza stampa".

Rete TEN-T quasi tutto

regolamento (Ue) 1315/2013. La proposta della Commissione era accompagnata da una lunga nota esplicativa di contesto che inquadrava la nuova visione della Unione europea sullo sviluppo della futura rete.

Nel contempo - riferisce Eurispes Trasporti - si sono avviate le procedure di consultazione del parlamento europeo e del consiglio attraverso l'Iter del cosiddetto TRILOG con l'obiettivo di raccogliere emendamenti e modifiche sul testo di Regolamento proposto dalla commissione stessa.

Il contesto geopolitico che condiziona il processo di revisione delle

linee guida TEN-T è reso necessario - ricorda il documento - "dalla configurazione geografica dei nove corridoi prioritari per adattare le infrastrutture al nuovo modello di logistica anche per soddisfare i fabbisogni di approvvigionamento di beni e prodotti provenienti o destinati alla Ucraina (export del grano e materie prime e prodotti alimentari) nonché alla mobilità militare (prevista nel CEF).

Più recentemente, l'impatto sulle TEN-T potrebbe derivare - sottolinea ancora Bruxelles - dalle iniziative internazionali finalizzate ad avviare la ricostruzione delle infrastrutture in Ucraina, con le conferenze aperte agli stakeholder tenutasi a Roma e più recentemente a Londra, che hanno consentito di quantificare in via preliminare i fabbisogni economici, i soggetti donatori e le possibili fonti di finanziamento. In sostanza, al di fuori del linguaggio strettamente burocratico, l'Europa (non solo la UE) è profondamente cambiata rispetto a quella prima della guerra in Ucraina e ne va preso atto: insieme alla revisione delle vecchie linee TEN-T anche relative al sud, specialmente all'Italia, tenendo conto pure degli indirizzi italiani per il ponte sullo stretto di Messina.

TDT Livorno: niente MSC

volte bloccata dall'Antitrust, pare abbia imboccato una strada nuova: acquisterebbe il Gruppo Grimaldi, con una partecipazione (più che altro platonica, visto che le finanze non brillano) della Compagnia dei Portuali livornesi.

La voce circola da qualche giorno tra i bene informati. Erisponderebbe alla logica dello scontro ormai globale tra il Gruppo Onorato, sostenuto da MSC e il Gruppo Grimaldi, che su Livorno ha puntato molto ed è alla ricerca di spazi importanti e di altrettanto importanti banchine. Si fronteggerebbero così in Darsena Toscana MSC sul terminal Lorenzini e Grimaldi di fronte. In vista, è scontato, della gara per la tante volte preannunciata Darsena Europa.

Noli, si naviga a vista?

Confitarma (invitato); Augusto Cosulich - presidente e ceo Fratelli Cosulich Group.

Chiusura dei lavori Paolo Pessina - presidente Assagenti.
Modera Matteo Dell'Antico - Il Secolo XIX.

In un quadro dove niente sembra deciso e definitivo, arriva uno

Ecco la gru elettrica più grande del mondo



La SK6000 offre altezza del gancio, sbraaccio e capacità di sollevamento di gran lunga superiori a qualsiasi gru sul mercato. Man mano che il vento fluttuante matura, la sua capacità di lanciare fondazioni e costruire sezioni di turbine senza riconfigurazione massimizzerà l'efficienza del progetto.

I componenti eolici offshore continuano a crescere rapidamente poiché gli sviluppatori cercano vento più affidabile ad altezze più elevate. Sebbene le turbine più grandi garantiscano il massimo ritorno sull'investimento, ciò aggiunge ulteriore pressione a una catena di fornitura che sta già lottando per tenere il passo con le capacità di produzione e di movimentazione richieste.

Di conseguenza, sono necessari investimenti su una scala senza precedenti per rendere il settore a prova di futuro e sostenere i progressi verso gli obiettivi climatici del 2030.

Con più di dieci gru ad anello, Mammoet è oggi ben posizionata - scrive l'azienda - per ridurre i rischi dei progetti eolici offshore. È inoltre in grado di investire nella misura necessaria per sostenere i progetti eolici offshore del futuro.

Come il resto della serie SK, l'SK6000 può essere azionato interamente tramite energia elettrica, aiutando i clienti a ridurre l'impatto delle emissioni di carbonio dei loro progetti. Utilizzando il sistema di alimentazione elettrica SPMT di Mammoet, è ora possibile un ambito di smistamento e carico a terra completamente elettrico.

Le prime parti dell'SK6000 sono state prodotte presso lo stabilimento di Mammoet nei Paesi Bassi e il lavoro continua in vista della prima fase del programma di assemblaggio entro la fine dell'anno. 'SK6000 è in grado di sollevare componenti da 3.000 t a un'altezza del gancio di 220 m e ha un raggio massimo di 144 m.

La sua pura potenza di sollevamento consente inoltre all'SK6000 di effettuare sollevamenti nella gamma da 3.000 a 6.000 t, ad esempio rivestimenti di benne aspiranti, monopali XXL e fondazioni eoliche galleggianti che supportano queste turbine eoliche in rapida crescita.

spiraglio di luce sull'andamento dei noli marittimi dal report ciclico di Xeneta. Secondo il notiziario, ci sono alcuni segnali, per il momento ancora timidi, di arresto della caduta che ha caratterizzato l'ultimo anno. Troppo presto per dire che la crisi è passata e comincia la ripresa, perché ad oggi la previsione dei traffici "natalizi" è ancora molto prudente. Ma le grandi compagnie continuano a ordinare navi nuove. Solo ricambi con le ultime tecnologie Green?

Emendamenti alla legge

che vengano proposte e approvate norme che potrebbero contenere criticità in sede di applicazione.

Per tale motivo, sono state prodotte delle proposte emendative specifiche che uniscono il Cold Ironing al tema delle comunità energetiche in ambito portuale. Ad esempio, prendendo spunto anche dalle norme in materia di semplificazione già introdotte con le ZES, si ritiene che le procedure autorizzative snelle possano essere istituite anche per le comunità energetiche.

Come specificato nel documento stesso - sottolinea il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri - parlare della portualità significa parlare di economia reale, cioè di persone, di imprese, di occupazione, di investimenti, di attrezzature e così

via. Per questo motivo è essenziale lavorare insieme per mantenere il ruolo sempre più protagonista che la portualità italiana si sta ricavando nello scenario globale assicurando che ci siano regole di mercato certe e uguali per tutti.

"Cold Ironing" oppure

che mi rimane. Se scrivo cazzate, correggetemi.

Il fatto è che il "Cold Ironing" non mi convince affatto, almeno allo stato attuale. Si dice che servirà ad attenuare i costi per le navi, imposti dalla sciagurata direttiva ETS. Ripassiamoci allora un attimo la normativa europea. In base al sistema ETS, dal 2024 le compagnie di navigazione dovranno, progressivamente, acquistare e trasferire permessi ("EUAs") per ogni tonnellata di emissioni CO2eq rilasciata nell'atmosfera durante un anno solare. A partire dal 2027, le compagnie dovranno, in pratica, pagare, indipendentemente dalla nazionalità o bandiera della nave, per il 100% delle emissioni GHG generate nelle tratte intra-EU e il 50% delle emissioni GHG nelle tratte internazionali da o verso uno scalo europeo.

Dunque, il "Cold Ironing", anche se davvero funzionasse e le navi fossero attrezzate usarlo, non sarebbe comunque pronto tra tre mesi e nemmeno tra un anno, quan-

do scatterà (scatterebbe?) l'ETS, se davvero Bruxelles insistesse.

Inoltre, chi sa quanto davvero assorbe di corrente elettrica una nave da crociera media quando è in porto? A Trieste hanno calcolato, non molti mesi fa, che una sola nave porterebbe via un sesto dell'energia elettrica necessaria alla città. Una cazzata? Nessuno l'ha contestato. Se fosse vero, quattro navi da crociera - d'estate capita in molti porti - metterebbero buio o quasi una città media. Perché il "Cold Ironing" non crea energia, ma semplicemente la prende dalla rete nazionale e la offre (apagamento, ovviamente) alle navi.

Fine del ragionamento: siamo sicuri che con l'attuale crisi dell'energia, in tempi di trapasso dalle centrali a combustibili fossili (carbone, nafta, gas) alla fantomatica energia pulita, i vari impianti programmati in tutti i porti (tanto paga la Ue...!) sarebbero in grado di dar corrente senza mettere al buio città e aziende energivore? E poi: paga la Ue? Signori, la Ue siamo noi, con le nostre tasse.

Morale: non sarebbe meglio pensare prima a potenziare la produzione di energia pulita, con più centrali "green", più parchi eolici, più nucleare pulito, etc; e solo dopo passare "Cold Ironing", ammesso che le navi, come le ibride di Grimaldi e MSC, non ci avessero già pensato con le proprie mega-batterie caricate gratis durante la navigazione? Dove sbaglio?

Becce esce da FHP lo sostituisce Cornetto

CARRARA - FHP Holding Portuale S.p.A. ha reso noto che l'ingegner Alessandro Becce, amministratore delegato della società, concluderà a dicembre il suo rapporto con il gruppo.

"All'ingegner Becce - scrive il comunicato - vanno il ringraziamento per l'eccellente lavoro svolto in questi anni e gli auguri di ogni soddisfazione personale e professionale futura".

FHP rende inoltre noto che gli subentrerà nella carica di ad, il dottor Paolo Cornetto, manager di grande esperienza nel settore portuale e logistico dove ha maturato un'esperienza più che ventennale. Prima di raggiungere il Gruppo FHP, il dottor Cornetto ha ricoperto il ruolo di amministratore delegato di APM Terminals in Italia, realizzando il nuovo impianto portuale di Vado



Alessandro Becce

Figure e avviandone con successo la piena operatività.



TRIESTE MARINE TERMINAL
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

TMT, all services you need from a modern container terminal



Punto Franco Nuovo
Molo VII - 34123 Trieste
www.trieste-marine-terminal.com

BFWE BOLOGNA FIERE WATER & ENERGY

Bologna Fiere, 11-13 ottobre 2023



H₂O 30
1993-2023
ACCADUEO



CH₄



forumfuels
MOBILITY



Conferenza GNL



Dronitaly



Hydrogen Energy
Summit & Expo

la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori**

Ambientalismo oppure stupidità?

ECO-IMBECILLI



Non ci sono dubbi: chi lavora e spesso deve muoversi con un mezzo autonomo - che sia l'auto o lo scooter - per il percorso da casa a ufficio o fabbrica, non viene certo convinto al maggior rispetto per l'ambiente dai blocchi stradali "selvaggi" che specie nel Nord Italia hanno creato ritardi, scontri non solo verbali, qualche volta incidenti. Come ci scrive Enrico Pensabene da Genova:

Mi chiedo se i nostri ragazzi siano diventati cretini a danneggiare monumenti, interrompere il traffico stradale come nei giorni scorsi a Milano, minacciare sabotaggi ai treni o sui porti, in nome della difesa dell'ambiente. Ma i loro genitori, qualche bello schiaffone no?

Caro Pensabene, il problema non si risolve, a nostro parere, con la "cura" che chiede lei. Anche perché il fanatismo - pure quello ambientalista - è come la strada dell'inferno secondo il vecchio proverbio, lastricato di buone intenzioni. Nato come "gretinismo", ovvero movimento di protesta lanciato dalla giovane Greta Thunberg in Svezia, è degenerato in "cretinismo", con danni e sabotaggi fine a se stessi; che indispettiscono la gente, costano soldi pubblici in tempi dove non c'è da scialare, e rischiano di provocare reazioni violente. Per fortuna non tutti i giovani sono così: si vedano le centinaia di ragazzi impegnati dalle associazioni ambientaliste serie a pulire le spiagge, rastrellare le scogliere dalla plastica, migliorare l'arredo nei parchi. Fanno poco notizia, ma sono di più di coloro che la vignetta bolla di degenerazione".



-- ALL'INTERNO --

- Consolidamenti ed elettrificazione. a pag. 3
- Emergenze, ecco il salone. a pag. 3
- A Capraia, "nessun Comune è un'isola". a pag. 4
- Tutto in crescita, ma occhio al domani!. a pag. 4
- Assocostieri, spingere sul biometano. a pag. 5
- Dove cresce l'energia solare. a pag. 5
- Festa al Parco Fluviale del Serchio. a pag. 5
- Test sulle super-bombe, fermiamoli. a pag. 5
- In barca, vacanze "green". a pag. 5
- Le proposte del PD sul sistema porto. a pag. 6
- La musica per la Dislessia. a pag. 6
- LIBRI RICEVUTI - "Quando eravamo i padroni del mondo" di Aldo Cazzullo. a pag. 6
- In ricordo di Francesco Sodini. a pag. 7
- Granchio blu e pseudo-rimedi. a pag. 7
- "Winter Series" sul Tirreno. a pag. 7
- Barcolana: la regata "Più" del mondo. a pag. 7
- Benetti e il nuovo design. a pag. 7
- Conclusa la "Golfo dei Poeti" Cup. a pag. 7
- Bece esce da FHP lo sostituisce Cornetto. a pag. 8
- Ambientalismo oppure stupidità? a pag. 9



Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

