

DOPO UN'ASSEMBLEA CHE DOVEVA ESSERE ELETTIVA

Confitarma in stand-by

A Mariella Amoretti il compito di gestire l'attesa - Il "testamento" professionale di Mattioli



Mario Mattioli

ROMA – L'attesa assemblea elettiva di Confitarma, com'è ormai noto, si è conclusa con un nulla di fatto: ovvero non è stato trovato

(segue a pagina 8)

Online il Bando per digitalizzare i Pcs delle AdSP

ROMA – Il bando da 16 milioni di euro dedicato alle Autorità portuali per la digitalizzazione della catena logistica è online.

Lo ha scritto in una nota sul web il viceministro del MIT Edoardo Rixi, ricordando che "ad ogni AdSP viene assegnato fino a un milione di euro per finanziare il Pcs,

(segue a pagina 8)



Michela Nardulli: così una donna al timone



Michela Nardulli

LIVORNO – Venticinque anni di "New Deal" per Italia Marittima, la compagnia di navigazione triestina risorta grazie ad Evergreen dalle ceneri di Finnare: e alla sua guida come chairman, ovvero presidente, la livornese dottoressa Michela Nardulli, che si è fatta le ossa con Pierluigi Maneschi e il suo team di famiglia in una lunga, ormai storica galop-

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

CON LA PREVISIONE PER IL 2024 DI CINQUEMILA TOCCATE NAVE

Turismo crociere, in vista altro record

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È ➡ (A PAGINA 9)

TARANTO – Il turismo delle crociere ha registrato una forte crescita in Italia. L'Italian Cruise Watch presentato nei giorni scorsi da Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo, e distribuito durante l'ultima edizione dell'Italian Cruise Day, riporta che nel 2024 i

porti crocieristici italiani registreranno un nuovo record grazie a oltre 5.000 toccate nave prenotate: il miglior dato negli ultimi 10 anni.

Sempre secondo Risposte Turismo, il prossimo anno verrà superata per la prima volta la soglia

(segue in ultima pagina)

CON UN PIANO STRAORDINARIO VARATO DAL COMITATO SICUREZZA

Più soldati nelle stazioni FS

Piano di impiego fino al 31 dicembre 2023 del contingente di 400 militari per controllo e sicurezza dei luoghi ove insistono le principali infrastrutture ferroviarie

PROVINCE	Nr. Unità di militari da impiegare all'interno delle stazioni ferroviarie
1. BARI	17
2. BOLOGNA	30
3. FIRENZE	24
4. GENOVA	21
5. MILANO	74
6. NAPOLI	36
7. PALERMO	17
8. ROMA	105
9. TORINO	29
10. VENEZIA	31
11. VERONA	16
TOTALE	400

ROMA – Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, ha presieduto al Viminale il Comitato nazionale per l'ordine e la sicurezza pubblica che ha espresso parere favorevole in merito al piano di impiego sino al prossimo 31 dicembre 2023 dell'aliquota di 400 militari dell'Esercito per rafforzare

(segue in ultima pagina)

DAL BILANCIO DELL'ADSP APPROVATO DAL COMITATO DI GESTIONE

A Genova record d'investimenti

GENOVA – Nella raffica dei Comitati di Gestione delle AdSP italiane, di cui riferiamo anche nelle pagine interne, il comitato dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale composto da Rino Canavese, Giorgio Carozzi, Andrea La Mattina e per le Capitanerie di Porto dall'ammiraglio Piero Pelizzari e dal comandante Giulio Piroddi, ha approvato il bilancio di previsione 2024 che presenta entrate per un valore di 182,4 milioni di euro e interventi di spesa pari a 309,2 milioni di euro, in gran parte connessi all'attuazione di ulteriori interventi infrastrutturali del programma delle opere ordinarie e straordinarie.

Per quanto attiene alle entrate tributarie, nel 2024 si prevede un ammontare di risorse pari a 57 milioni di euro in linea con l'andamento dei traffici marittimi.

Per quanto concerne la gestione del territorio demaniale, si prevedono valori dei canoni concessori assenti con atto o licenza per 49,85 milioni di euro con un incremento del 21,9% determinato in gran parte dall'applicazione dell'adeguamento ISTAT del 2023 e 2024.

Le entrate in conto capitale ammontano a 51,6 milioni di euro, essenzialmente derivanti da trasferimenti statali e regionali per 20,9 milioni di euro e dalla previsione di operazioni finanziarie per 29,52 milioni di euro destinate alla copertura di interventi di grande infrastrutturazione.

Sul fronte delle spese, il bilancio 2024 prevede spese correnti che ammontano a 91,1 milioni di

euro e impegni di spesa in parte capitale per 201,6 milioni di euro, di cui 176,3 milioni circa destinati a opere, fabbricati e manutenzioni straordinarie, 15,4 milioni per rimborso mutui, 7,8 milioni per investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali.

Nelle spese correnti particolare rilevanza è dedicata ai servizi di pubblica utilità, con la previsione di spese per pulizia e bonifica per 12,5 milioni di euro, che comprendono l'affidamento del servizio di smaltimento di tre barche porta e lo strip out dell'ex sede di Savona coinvolta in un incendio nel 2018, spese per servizi di vigilanza per 4,95 milioni di euro, e spese per utenze portuali per 1,3 milioni di euro.

Per quanto concerne le spese di personale, il bilancio di previsione 2024 contempla la completa attuazione del piano dei fabbisogni con la

(segue a pagina 8)

Interporto Vespucci: piano industriale e punti in stand-by

GUASTICCE – L'interporto Vespucci, presente e specialmente futuro. Il nostro recente articolo sui ritardi in alcuni dei principali progetti presentati negli anni scorsi dal presidente Rocco Nastasi e dal suo staff, registra oggi un intervento del vicepresidente Angelo Roma: espressione del socio AdSP, mentre il presidente Nastasi è espressione (riconfermato nella carica) della Regione Toscana, Roma ha una lunga e comprovata esperienza operativa nello shipping e nella logistica, spesso espressa anche sulle nostre colonne in interventi sempre calibrati e condivisi. Accogliamo quindi la sua nota d'oggi come contributo importante al chiarimento del perché si lamentano ritardi nei programmi, e delle prospettive rinviate ma non cancellate. Su un solo punto ci sentiamo di esprimere ancora qualche perplessità: il bilancio in attivo, in tempi nei quali tutti investono con forza a fronte di un futuro sempre più competitivo, può suonare anche come calcolo ragionieristico invece che imprenditoriale. Così almeno secondo alcuni dei maîtres à penser che all'interporto e nell'interporto hanno radicato molto del futuro delle proprie aziende.

Ed ecco la nota del vicepresidente Angelo Roma.

*



Angelo Roma

"Caro direttore, senza alcuna vena polemica, cercherò di dare risposte all'articolo "Interporto Vespucci, rivedere i piani" pubblicato

(segue in ultima pagina)

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica,
gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN

m

SC

SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>													
	MSC EVEREST VIII	ME346W	22-11	16-11	19-11	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAEVA	ME347W	29-11	23-11	26-11	1-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TIANJIN	ME348W	6-12	30-11	3-12	8-12	5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC LEANDRA V	CX346A		15-11	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NADRIELY	CX347A		22-11	24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MANZANILLO	CX348A		29-11	1-12	5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia				SALERNO									
	MSC MEXICO V	MX345A		17-11									
	MSC RACHELE	MX346A		24-11									
	MSC SAO PAULO V	MX347A		1-12									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	PORTO CHELI	346W	20-11	15-11	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NIOVI VIII	MF347W	27-11	22-11	24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MAERSK SERANGOON	348W	4-12	29-11	1-12	5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	15-11	7-11	9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC346A	22-11	14-11	OMIT MSC CLEA Via Valencia	19	19	19	19	19	19	19	19
	MSC SHREYA B	MC347A	29-11	21-11	23-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariei</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	15-11	7-11	9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC346A	22-11	14-11	OMIT MSC CLEA Via Valencia	19	19	19	19	19	19	19	19
	MSC SHREYA B	MC347A	29-11	21-11	23-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	15-11	7-11	9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC346A	22-11	14-11	OMIT MSC CLEA Via Valencia	19	19	19	19	19	19	19	19
	MSC SHREYA B	MC347A	29-11	21-11	23-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC UNITED VIII	NL345R	17-11	16-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRANKA	NL346R	24-11	23-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARCHIMIDIS	NL347R	1-12	30-11	19	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)				NA	LI	GE							
	MSC SARIKA V	CI347A	21-11	22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA	CI348A	28-11	29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC HANNAH	CI349A	5-12	6-12	19	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.				LI	GE	SP		CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC CALYPSO	IM343R	31-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALGHERO	IM344R	6-11	7-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	BREMEN	IM345R	13-11	14-11	5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.													
	APL MEXICO CITY	ONNH9E	9-11										
	APL VANCOUVER	ONNH7E	9-11										
	NORTHERN JUBILEE	MA345A	9-11										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.				GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
	CONTSHIP TOP	YY344R	6-11	4-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CONTSHIP TOP	YY345R	13-11	11-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CONTSHIP TOP	YY346R	20-11	18-11	5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC TORONTO	ME344W		5-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALMA VII	ME345W		12-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC EVEREST VIII	ME346W		19-11	19	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	11-11	15-11	7-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NITYA B	MC346A	18-11	22-11	14-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SHREYA B	MC347A	25-11	29-11	25-11	19	19	19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC CARMEN	MT344A	13-11	10-11	14-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTA	MT345A	20-11	17-11	21-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANAHITA	MT346A	27-11	24-11	28-11		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC NITYA B	MC346A	MSC CLEA Via Valencia	22-11	7-11				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SHREYA B	MC347A		23-11	29-11	14-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SARA ELENA	MC348A		30-11	6-12	28-11			19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	APL MEXICO CITY	ONNH9E		9-11	12-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	APL VANCOUVER	ONNH7E		16-11	19-11			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	
	NORTHERN JUBILEE	MA345A		23-11	26-11			19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	CONTSHIP OAK	YY346R					14-11						
	CONTSHIP OAK	YY347R					21-11						
	CONTSHIP OAK	YY348R					28-11						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC CELESTINO MARESCA	FJ345E			Vedi	13-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LENI	FJ346E			Serv.	20-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC IRINA	FJ347E			16	27-11	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
	MSC ALGHERO	IM344R	6-11		Vedi		7-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	T.B.N.	IM345R	13-11		Serv.		13-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	IM346R	20-11		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 TRIS				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
	MSC ATHOS	MC344A	8-11										
	MSC SOFIA PAZ	MC345A	15-11										
	MSC CLEA	MC346A	22-11										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	CONTSHIP NEW	YA345A	11-10		Vedi			Vedi		Vedi			
	CONTSHIP NEW	YA346A	18-11		Serv.			Serv.		Serv.			
	CONTSHIP NEW	YA347A	25-11		2			5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC HANNA	YM344A	4-11		Vedi			Vedi		Vedi			
	MSC AMIHAN F	YM345A	11-11		Serv.			Serv.		Serv.			
	MSC HANNA	YM346A	18-11		1			5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC VIDHI	MT343A	6-11		7-11	Vedi							
	MSC CARMEN	MT344A	13-11	10-11	14-11	Serv.							
	MSC ANAHITA	MT345A	20-11	17-11	21-11	4							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA									
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MIA SUMMER	AE344A		7-11	6-11			5-11			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ASLI	AE345A		14-11	13-11			12-11				
	MSC JENNY II	AC344A							6-11		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ADRIANA III	AC345A					11-11		13-11			
	MSC ALIX 3	AB345A		8-11		10-11		9-11	11-11		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MASHA 3	AB346A		15-11		17-11		16-11	18-11			
	MICHIGAN	AY344A		5-11							BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HORSBURCH	344E						8-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK CAMPBELL	345E						15-11					
MAERSK HALIFAX	347E						27-11					
MED TRABZON	AS345A		9-11	11-11			8-11			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
MED SAMSUN	AS346A		16-11	18-11			15-11					
MSC CHARLOTTE	AA345A		8-11	5-11			7-11			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
SPIRIT OF CHENNAI	AA346A		15-11	12-11			14-11					

CON UN PROTOCOLLO CHE AVVIA LA RECIPROCA COLLABORAZIONE

La Marina e l'Automotoclub Storico



Nella foto: L'ammiraglio Berutti Bergotto e il presidente Alberto Scuro.

ROMA – La Marina Militare Italiana e l'Automotoclub Storico Italiano hanno siglato un nuovo protocollo d'intesa che disciplina la reciproca collaborazione nella realizzazione di attività nell'interesse della collettività. L'intesa è stata siglata sabato scorso nello stand ASI nell'ambito del salone internazionale "Auto e Moto d'Epoca" a Bologna Fiere con la presenza dell'ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana e di Alberto Scuro, presidente ASI.

Nascono così nuove sinergie – sottolinea la nota della Marina Militare – tra i due enti atte a promuovere la valorizzazione culturale, storica e sociale della motorizzazione italiana, l'organizzazione di eventi su tematiche di interesse comune, con finalità educative e divulgative del patrimonio storico della Marina Militare Italiana. Nell'ambito del

progetto non mancheranno studi e ricerche congiunte sul motorismo storico, nonché lo scambio di informazioni sulle imbarcazioni di interesse storico e collezionistico.

Con questo accordo, inoltre, il Museo Storico Navale di Venezia e il Museo Tecnico Navale di La Spezia entrano a far parte dei musei aderenti alla Federazione.

L'Automotoclub Storico Italiano e la Marina Militare – i cui mezzi nautici, aerei e terrestri, risultanti in possesso dei requisiti previsti dai regolamenti tecnici dell'ASI potranno ottenere i certificati che ne attestano le caratteristiche di storicità e di autenticità – si adopereranno per favorire lo scambio di ogni informazione e documentazione utile per il corretto restauro dei mezzi militari.

Per l'attuazione del protocollo d'intesa – in vigore per i prossimi cinque anni – sono coinvolti il Reparto Affari Generali dello Stato

Maggiore della Marina Militare e, per l'ASI, la Commissione Nautica, Motonautica e Aeronautica, la Commissione Veicoli Militari e la

Commissione Cultura.

Come ha sottolineato il presidente dell'Automotoclub Storico Italiano, Alberto Scuro, l'iniziativa è rilevante e prestigiosa in ordine alla nascente collaborazione con la Marina Militare, nel reciproco rispetto e condivisione dei valori, delle tradizioni e delle rispettive prerogative istituzionali.

PER I TEMI DELLA CULTURA DELLA FORMAZIONE

Cinque webinar Assologica

Ecco l'elenco dei webinar free targati Assologica Cultura e Formazione, per le cui locandine e le info relative alle iscrizioni si può cliccare sul seguente indirizzo: <https://culturaeformazione.assologica.it/calendario-seminari.html>.

13 novembre 2023 (ore 11,00-12,30) – FONDI SIMEST per finanziare le imprese italiane. Dottor Giovanni De Ponti, professionista, esperto di finanza agevolata, collaboratore di Assologica e Serdocks.

21 novembre 2023 (ore 11,00-12,00) – Vantaggi e opportunità di costruire sostenibilmente anche in logistica – "Human" e "Green"

due facce della stessa medaglia: la visione di un general contractor. Dottoressa Ilaria Pasta (Responsabile Marketing & Comunicazione Kontractor by Kopron) e dr. Camillo Mastrolorenzo (Direttore Generale divisione Kontractor by Kopron).

27 novembre (ore 15,00 – 16,30) – Digital Export: Le nuove dichiarazioni doganali e Fiscalità IVA. Dottor Marco Sella (Cross-Border | Global Trade Solutions): doganalista – customs compliance manager; Professoressa Maria Grazia Ortoleva: associato di Diritto tributario - Università degli Studi di Verona; Professor Avvocato Sebastiano Maurizio Messina: ordinario di Diritto tributario - Università

degli Studi di Verona, cassazionista, Studio Legale Messina.

29 novembre 2023 (ore 11,00 – 12,00) – Cosa cambia nel whistleblowing con il d.lgs. 24 del 2023. Avvocati Grazia Torrente e Alessandra Vignone di Torrente Vignone Studio Legale Internazionale.

30 novembre 2023 (ore 11,00-11,45) – La certificazione della parità di genere delle aziende: modalità di ottenimento e benefici. Dottor Paolo Stern – presidente Nexum Stp SpA

Informazioni: Segreteria di Assologica Cultura e Formazione tel. 02 6691567 - email: culturaformazione@assologica.it.

DAL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 LA SPEZIA-CARRARA

Dragaggi prioritari per i due porti

LA SPEZIA – Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026.

Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli

obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale.

Il bilancio stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati.

Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e la capacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica.

In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara, che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione



Mario Sommariva

porto/città. Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale.

Soddisfazione da parte del presidente Mario Sommariva: "Proseguiamo, anche nel 2024 - ha detto - il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città.

Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro".

CON L'ACQUISTO DA PARTE DI ADRIA FERRIES DI ANCONA

"Cruise Smeralda" diventa "AF Mia"



ANCONA – Alberto Rossi, amministratore delegato di Adria Ferries, ha annunciato l'ingresso nella sua flotta del traghetto ex Cruise Smeralda ora rinominato "AF Mia". La nave è lunga circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi, capacità passeggeri di oltre 1.600 persone; è dotata di 240 cabine, bar, self-service, ristorante, negozi di bordo, sale poltrone e giochi.

La compagnia, che è leader nel settore del trasporto marittimo sulla rotta con l'Albania festeggia a breve il suo ventesimo compleanno con la nuova unità. L'acquisizione da Gri-

maldi Euromed è stata perfezionata a Napoli con consegna della nave di recente ad Ancona.

Malta Shipbrokers International Ltd ha coordinato l'intermediazione tra le parti nella trattativa e il perfezionamento dell'operazione.

Adria Ferries ha voluto specificare che l'acquisto è stato finanziato con mezzi propri dei soci di Adria Ferries, Navium Srl e Eagle 1 Srl, e con il supporto di un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia, Bper Banca e Intesa Sanpaolo, coordinate da Crédit Agricole Italia in qualità di banca agente.



Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



IMAT
Training Center
Corsi Online

IN PROVINCIA DI ANCONA UN IMPIANTO QUASI PRONTO

Il biometano, promessa di Ostra



Nella foto: Un impianto europeo.

ANCONA – È stato celebrato ad Ostra, in provincia di Ancona, il Biomethane Day. Inserito nel programma degli incontri del territorio, il primo di questi ha interessato l'impianto En Ergon realizzato ad Ostra per il trattamento dell'umido organico (FORSU). Nella settimana europea del biometano, le strade di Bruxelles hanno visto oltre 500 partecipanti e una quarantina di relatori, conferma dell'interesse dell'Europa.

Presso il teatro La Vittoria di Ostra si è tenuto un incontro pubblico sulla gestione dei rifiuti organici e la bioeconomia circolare moderato da Fabio Fava, professore ordinario di Biotecnologie industriali e ambientali all'Università di Bologna, nonché rappresentante italiano del Forum europeo di bioeconomia.

“Siamo ancora in una fase di avviamento del sito perché l'alluvione del settembre 2022 – ha spiegato Massimiliano Riderelli Belli, amministratore delegato di En Ergon e direttore generale di Astea Spa – ha compromesso quella fase, ritardando di molto l'entrata a regime dell'impianto e creando non pochi danni ai quali si sta provvedendo, in attesa che gli enti preposti diano risposte certe in merito ai risarcimenti; tuttavia, resta la bontà del nostro progetto che stiamo avviando. Con la piattaforma di Ostra possiamo trattare la frazione umida da raccolta differenziata con processo biologico di fermentazione in serbatoi chiusi. Da un lato si recupera quindi materia per conversione del prodotto fermentato in fertilizzante di qualità, terriccio usato in agricoltura, ma

al contempo si recupera anche energia per conversione della sostanza organica in biogas per la generazione di biometano. Inoltre – conclude l'ad di En Ergon – si riduce il traffico veicolare per i conferimenti fuori regione e si aumentano i posti di lavoro sul territorio”.

L'impianto di digestione anaerobica e compostaggio di Ostra ha capacità di trattamento fino a 32.500 tonnellate annue di frazione organica da raccolta differenziata. Il biometano prodotto è pari a circa 3 milioni di metri cubi annui, il compost 6 mila-8 mila tonnellate all'anno e il fertilizzante azotato 2 mila t/a. L'investimento complessivo è stato di circa 30 milioni di euro. Gli unici altri impianti di compostaggio di rifiuti urbani nelle Marche, dopo la chiusura dei siti di Urbino, Corinaldo e Maiolati, sono quelli di Tolentino (Cosmar, nel 2015 ha trattato 53 mila t), Fermo (Asite, nel 2015 ha trattato 21 mila t) e Relluce di Ascoli (Ecoimpianti, nel 2015 trattate 10 mila t).

“I biocombustibili – afferma il Prof. Fabio Fava – sono fra i combustibili da usare ora e nei prossimi anni per concorrere alla riduzione delle emissioni atmosferiche e quindi carboni e affini. Tra questi vi è il biometano che peraltro assicura una combustione pulita, cioè senza la produzione di alcuni composti chimici tossici o particolato come accade con i combustibili di tipo tradizionale. La produzione di biometano è particolarmente interessante quando la si attua da rifiuti organici.”

PER LA PRIMA VOLTA AL MONDO A VANCOUVER

Il debutto del tug elettrico



VANCOUVER – Il primo rimorchiatore portuale elettrico al mondo, HaiSea Wamis, ha operato per il suo debutto rimorchiando una petroliera nel porto canadese. È l'apertura di una nuova era – dicono i canadesi – che sarà caratterizzata dai rimorchiatori ecologici.

Il battello HaiSea Wamis, nella flotta di HaiSea Marine, ha svolto un ruolo fondamentale – dice il rapporto – nel rimorchio dell'Argent Iris, una petroliera di oltre 30.000 tonnellate, attraverso le acque del

porto di Vancouver e sul canale di accesso.

Progettato dallo studio di architettura navale Robert Allan Ltd. di Vancouver, HaiSea Wamis è il primo di tre rimorchiatori completamente elettrici destinati a unirsi alla flotta.

HaiSea Marine è una joint venture a maggioranza di proprietà della Haisla in collaborazione con Seaspan ULC. Il gruppo ha ricevuto il rimorchiatore nel maggio 2023. È il primo di tre rimorchiatori elettrici a batteria

destinati a operare presso il nuovo impianto di esportazione di LNG Canada a Kitimat, nella Columbia Britannica.

HaiSea Wamis è stato recentemente raggiunto da HaiSea Wee'git, mentre il terzo, HaiSea Brave, dovrebbe seguire a breve. Il trio fa parte dell'accordo da cinque rimorchiatori firmato da HaiSea Marine, che comprende anche i rimorchiatori alimentati a GNL HaiSea Kermode e HaiSea Warrior, i primi rimorchiatori a GNL del Canada.

IN TOSCANA CON L'OPERAZIONE CONTRO LA PESCA ILLEGALE

Sequestrate tonnellate di pesce



LIVORNO – Scatta subito dopo l'estate di ogni anno, come noto, un periodo di fermo biologico nelle acque tirreniche consistente nel blocco totale delle attività di pesca a strascico di trenta giorni consecutivi. Il fermo serve a consentire alla fauna ittica di riprodursi ed evitare, in tal modo, l'eccessivo sfruttamento di alcuni stock ittici. Ed è in concomitanza di questo periodo che gli ispettori della Direzione Marittima di Livorno hanno intensificato, in particolare nell'ultima decade del mese di ottobre, le attività di verifica sia in mare che presso i punti di commercio

dell'intera Regione a tutela della risorsa ittica e del consumatore finale. Nel corso dell'operazione denominata “ILLEGALTRADE”, circa 2 tonnellate e mezzo di prodotti ittici sono stati sequestrati nei 109 controlli effettuati sulle attività di pesca in mare, sbarco, trasporto, distribuzione, vendita e somministrazione, passate al setaccio dai militari della Guardia Costiera. Sono 33 i soggetti multati e 50.000 euro le sanzioni comminate.

Il nucleo ispettivo regionale del Centro controllo area pesca di Livorno ha sottoposto a sequestro amministrativo, circa 1.400 Kg di

prodotto ittico, rinvenuto presso un punto-vendita all'ingrosso a Campi Bisenzio (FI), importato dalla Cina e inserito nel circuito commerciale nazionale senza la prevista documentazione attestante la legalità del pescato in conformità alle leggi internazionali. Gran parte della merce è risultata inoltre conservata in modo non conforme rispetto alle stringenti regole di prevenzione che l'azienda avrebbe dovuto rispettare durante le fasi di stoccaggio e commercio degli alimenti. Al titolare dell'Azienda sono state comminate sanzioni amministrative per un totale di 3.500 euro. In due casi i militari della Guardia Costiera di Livorno, durante le attività ispettive eseguite congiuntamente ai funzionari del Dipartimento – Unità Sicurezza alimentare – della prevenzione dell'Azienda U.S.L. Toscana centro, hanno riscontrato diverse tipologie di illecito tra cui la mancata esibizione della documentazione di tracciabilità, l'esposizione di alimenti con etichette riportanti informazioni non espresse nel modo corretto e la violazione dei requisiti generali igienico-sanitari che hanno condotto alla chiusura temporanea di un minimarket alimentare di Fucecchio e di un ristorante di Scandicci, entrambi gestiti da operatori etnici, per le gravi carenze igienico sanitarie riscontrate. Le verifiche sono state svolte anche presso una peschiera di Piombino dove gli ispettori della Guardia Costiera hanno sequestrato circa 200 kg di sarde di ignota provenienza e prive di etichettatura.

L'attività di controllo continuerà nell'ambito delle direttive impartite dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, con lo scopo di garantire la tutela delle risorse ittiche, dell'ambiente marino e al fine di contrastare la pesca illegale.

CON LA RELAZIONE DI CHIUSURA DEL MINISTRO DEI TRASPORTI

Confetra in assemblea sul “Green”



Carlo De Ruvo

ROMA – Martedì 14 novembre si terrà a Roma. Nella sede dell'Acquario della città l'assemblea pubblica di Confetra sul tema della transizione e sostenibilità della logistica italiana: un tema di stretta e bruciante attualità, anche per le note preoccupazioni relative ad alcune delle direttive UE più contestate.

Il programma prevede l'apertura dei lavori alle 11 dopo le registrazioni e un welcome coffee.

Si comincia con la relazione del presidente Confetra, Carlo De Ruvo sul tema: “Green Deal e decarbonizzazione dell'economia, del trasporto e della logistica: le aspettative (e i timori) delle imprese

italiane”.

Segue alle 11,30 la tavola rotonda – “Transizione energetica e sostenibilità ambientale, economica e sociale” cui partecipano: Adolfo Urso, ministro per le Imprese e il Made in Italy; Valeria Termini, ordinario di Economia Politica, Università Roma Tre, e componente del CNEL Donatella Prampolini, vice presidente Confcommercio e Carlo De Ruvo, presidente Confetra. Alle 12,30 con previste le conclusioni da parte di Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per partecipare all'assemblea – sottolinea Confetra – è necessario registrarsi, anche per mail.

consulenza aziendale consulenza legale formazione

gestaconsulenza.it
info@gestaconsulenza.it

dal 1994

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

international forwarders

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

NEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE APPROVATO DAI VERTICI

Ancona studia l'estensione a mare



Vincenzo Garofalo

ANCONA – Un bilancio di previsione 2024 che definisce investimenti in infrastrutture portuali per 125,09 milioni, parte di un programma triennale delle opere 2024-2026 che programma interventi nel sistema portuale con risorse complessive pari a 767,44 milioni. È quello approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Atto su cui hanno espresso parere favorevole il Collegio dei revisori dei conti e l'Organismo di partenariato della risorsa mare. Per la prima volta, nella programmazione triennale 2024-2026, sia delle opere sia dei servizi, vengono inseriti fondi destinati agli studi di approfondimento e allo sviluppo della progettualità della penisola nel porto di Ancona ossia dell'estensione a mare dello scalo così da promuovere una prospettiva di crescita valorizzando, in particolare, il segmento dei traffici traghetti Ro-Ro.

La previsione di spesa del bilancio 2024, per la parte in conto capitale, è pari a 233 milioni per le principali opere indicate nella programmazione triennale, dai precedenti programmi di spesa e dalla programmazione triennale di servizi e forniture. La copertura di queste spese proviene dall'avanzo di amministrazione di 270 milioni,

frutto di finanziamenti pubblici sedimentati negli anni scorsi e ora attivati nonché degli attivi di bilancio dell'Ente. La previsione è di concludere il 2024 con un avanzo di 38 milioni di euro, in gran parte vincolati per le opere programmate. Il risultato di amministrazione libero è quindi previsto in 500 mila euro. Nel 2023, inoltre, l'Autorità di Sistema Portuale ha bandito gare di appalto per opere finanziate dal Piano nazionale di ripresa e resilienza e dal Piano nazionale complementare al Pnrr per complessivi 38,05 milioni e predisposte le procedure per avviare gli appalti di opere per ulteriori 11,25 milioni.

“Abbiamo definito un bilancio di previsione responsabile e prudente ma allo stesso tempo ambizioso – ha detto in Comitato di Gestione il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo –. Un bilancio che guarda avanti, che prevede investimenti e che dà priorità alle opere strategiche affinché i porti del sistema diventino sempre più contemporanei e competitivi. Un atto con il quale si ricomincia a progettare il futuro della portualità nell'Adriatico, in linea con gli impegni assunti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ci consente di rispettare le scadenze del Pnrr e assicurare investimenti a maggior valore aggiunto per lo sviluppo dei traffici portuali”.

In questa programmazione, ha aggiunto Garofalo, “ci avvaliamo anche di strumenti innovativi come gli accordi quadro e le opportunità di partenariato con soggetti pubblici come nel caso della convezione con Cassa Depositi e Previdenti che ci consentirà di avere accesso diretto alle competenze e professionalità del Gruppo per accelerare la modernizzazione del sistema portuale e del porto di Ancona. Una collaborazione che si concentrerà, in particolare, sulla realizzazione di una penisola da collocare nel porto commerciale dorico, un'opera che disegna il

futuro dello scalo, e di un nuovo terminal passeggeri situato negli spazi dell'ex complesso fieristico, per incrementare nel breve periodo la qualità dei servizi ai passeggeri del traffico traghetti”. Uno sviluppo che può puntare sulle opportunità, come sistema portuale, dell'essere riferimento delle Autostrade del mare, della rete centrale Ten-T, dei corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico e “sulle potenzialità della trasversalità fra il mare Adriatico e il mare Tirreno” ha sottolineato Garofalo e che troverà ulteriore concretezza nel Dpss, Documento di programmazione del sistema portuale, “che – ha confermato Garofalo – consegneremo entro l'anno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”.

Il programma delle opere pubbliche per il 2024 prevede, fra gli interventi prioritari, nel porto di Ancona l'adeguamento strutturale della banchina 23, con un investimento di 17 milioni, l'escavo per l'adeguamento a -14 metri dei fondali antistanti il primo tratto della banchina rettilinea (4,5 mln), l'approfondimento dei fondali della banchina 26 e delle altre banchine commerciali (12 mln), l'ammodernamento delle gru della banchina 25 (1,6 mln). Per la cantieristica, a seguito dell'accordo con Fincantieri, è previsto il completamento della progettazione per la realizzazione della seconda banchina di all'esterno e il relativo bando di gara (14,4 mln). Nello scalo dorico, inoltre, si lavorerà per il completamento delle opere previste nel Piano regolatore portuale, propedeutiche alla realizzazione della penisola, con il riempimento della vasca di colmata e la banchina di riva.

Per il porto di Pesaro, il bilancio 2024 prevede la manutenzione straordinaria della banchina G della darsena commerciale (3 mln) e la realizzazione della vasca di colmata per i sedimenti dei dragaggi (11 mln). Anche nel porto di San Benedetto del Tronto, dove è in

corso l'intervento di dragaggio dell'imboccatura portuale, è prevista la costruzione della vasca di colmata, con un investimento di 18 milioni. Nel porto di Ortona, è programmato l'avvio del recupero dell'edificio in stato di incompiuta (6 mln), che sarà utilizzato per funzioni amministrative, sede AdSP, e di servizio, che si aggiungono alle già previste opere di potenziamento nel 2025 dello scalo, con particolare riferimento alle infrastrutture di Banchina di Riva e di Riva nuova, per un investimento di 30 milioni, e all'adeguamento strutturale di Molo Martello (4,5 ml). Nel porto di Pescara è previsto il completamento della progettazione per l'intervento di deviazione del porto canale (21 mln) e la rivisitazione del sistema di videosorveglianza (1 mln). Nel porto di Vasto sono in corso gli interventi infrastrutturali già avviati dalle precedenti amministrazioni prima dell'ingresso nell'Adsp, con risorse complessive per 47,52 milioni. Sarà, inoltre, realizzata la rete di cold-ironing nei porti del sistema, di cui è già stato pubblicato il bando, oltre al potenziamento della digitalizzazione e dei servizi di Port community system e intelligenza artificiale.



ACCORDO ATTUATIVO A LIVORNO CON L'ATENEIO DI PISA

Comune e Università per più digitale



Barbara Bonciani

LIVORNO – È stato sottoscritto un accordo attuativo tra Comune di Livorno e Università di Pisa che rende operativo il protocollo d'intesa che prevede la possibilità da parte del Comune di collocare alcuni apparati di storage presso il Green Data Center (GDC) dell'Università per effettuare copie di sicurezza dei propri dati, “incrementando la sicurezza del patrimonio informativo dell'Ente e consente all'Università di collocare alcuni dispositivi funzionali alla gestione del collegamento alla rete GARR delle scuole superiori presenti sul territorio comunale”.

L'accordo prevede inoltre che i tecnici del Comune di Livorno e dell'Università potranno accedere ai reciproci datacenter per la gestione dei rispettivi apparati.

Ne hanno parlato a Palazzo Comunale, per il Comune di Livorno Barbara Bonciani, assessora all'Innovazione e all'Università e Stefano Lodi Rizzini, dirigente settore Sistemi Informativi; per l'Università di Pisa il professor Giuseppe Anastasi, delegato del Rettore per la transizione digitale, il professor Marco Macchia,

delegato del Rettore per i rapporti con il territorio, e il dottor Stefano Suin, dirigente della Direzione infrastrutture digitali Unipi.

L'accordo tra Comune di Livorno e Università di Pisa rappresenta – ha detto il Comune – una buona pratica che rende evidenti le potenzialità della collaborazione tra enti locali e istituzioni universitarie. In particolare, l'accordo consente di raggiungere due risultati importanti: offre all'Ente la possibilità di rafforzare la propria postura in termini di sicurezza dei dati, avendo la possibilità di disporre di un sito di backup presso il Green Data Center dell'Università di Pisa; consente alle scuole superiori del Comune di Livorno di essere connesse ad una rete dati ad alte prestazioni, condizione abilitante per una didattica moderna e supporto fondamentale per lo sviluppo di progettualità e sperimentazioni a carattere innovativo, in particolare nell'ambito delle materie STEM.

L'accordo e, più in generale, la collaborazione tra l'Università di Pisa e il Comune di Livorno, rientrano nel più ampio impegno di consolidamento e valorizzazione di tutte quelle relazioni con il contesto sociale ed economico del territorio toscano che l'Ateneo porta avanti con decisione già da anni.

È il caso, appunto, dell'area di Livorno, dove l'Università pisana ha da tempo una presenza stabile anche con attività relative alla “terza missione”: dalle segreterie studenti al Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia, fino ai rapporti, strettissimi, con l'Accademia Navale e tanti altri enti territoriali.

Un modello di relazione il cui

punto di forza è il ruolo interattivo e di reciprocità dell'Università rispetto al sistema locale, in cui l'Ateneo pisano, senza perdere la sua connotazione internazionale, diventa il motore di un processo di crescita e di sviluppo territoriale.

Collegata, dal marzo di quest'anno, con secondo nodo (PoP) alla rete nazionale a banda ultra-larga di nuova generazione “GARR-T”, dedicata alla comunità dell'istruzione e della ricerca, la rete dell'Università di Pisa ha oggi una banda utilizzabile di 100 Gigabit/secondo che consente agli enti del territorio di mettere a disposizione della comunità servizi digitali di ultima generazione che permettono una miglior gestione del tempo e significativi risparmi in termini di risorse.

Un potenziamento, dunque, dà modo di sfruttare a pieno le potenzialità e di valorizzare le risorse dell'infrastruttura territoriale dell'Ateneo. In primo luogo, il Green Data Center dell'Ateneo, uno dei principali datacenter italiani nel panorama delle Pubbliche amministrazioni, asset strategico per le attività di ricerca dell'Università di Pisa e uno dei pochissimi classificato «A» da AgID.

Ma anche elemento centrale di quello che un vero proprio “modello UniPi” di transizione digitale, in cui l'Università di Pisa mette a disposizione del territorio le sue infrastrutture e le sue forti competenze nel campo dell'ICT. Modello che oggi coinvolge non solo la comunità universitaria e scientifica pisana, ma anche le reti civiche e le scuole di ogni ordine e grado di Pisa e di Livorno, con importanti ricadute sia a livello sociale che economico.

IN PROGRAMMA A PACENGO DI LATIZE IL 22/23 NOVEMBRE

Global Summit L&M di Verona



Nella foto: Un aspetto dell'edizione precedente.

TORINO – Compie dieci anni il Global Summit Logistics & Manufacturing, l'evento annuale B2B a carattere nazionale concepito per la filiera dell'intra-logistica, della produzione e dell'industria 4.0. L'appuntamento da segnare in calendario è per il 22 e 23 novembre prossimi a Pacengo di Lazise, Verona.

L'aspetto distintivo dei format Global Summit – spiega l'organizzazione – è il loro approccio orientato al perfetto incontro tra le esigenze dei visitatori e le offerte degli espositori. Questo business matching è alla base degli incontri one2one, organizzati attraverso le agende personali, consente ai partecipanti di incontrare espositori e esperti del settore per individuare

soluzioni e strategie volte a migliorare le prestazioni nella gestione di logistiche sempre più complesse e interconnesse.

L'evento offre anche una vasta gamma di conferenze dedicate alla formazione e all'aggiornamento. Durante queste sessioni in aula, i partecipanti avranno l'opportunità di acquisire conoscenze sulle analisi del settore, le strategie di successo e i casi di studio presentati dalle aziende leader nell'offerta di soluzioni tecnologiche e servizi per la logistica.

Il Global Summit Logistics & Manufacturing – prosegue la nota – è anche l'occasione ideale per il networking. Oltre alle sessioni di formazione, il programma prevede momenti

di incontro più informali come lunch e aperitivi conviviali, che favoriscono la creazione di relazioni professionali.

L'expo è aperta a dirigenti e manager di società “end user” che lavorano a contatto con il mondo della logistica, della produzione e dell'industria 4.0. I visitatori possono partecipare gratuitamente, fino a esaurimento posti, compilando una semplice pre-registrazione disponibile sulla pagina di iscrizione. Dopo aver completato la registrazione, i partecipanti riceveranno la conferma dalla segreteria organizzativa. A questo sarà possibile pianificare una presenza personalizzata tra workshop e incontri one2one per una o entrambe le giornate.

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

ELETTO A SAPRI DALL'ASSEMBLEA NAZIONALE

Il nuovo vertice Assormeggi



Nella foto (da sx): Siclari e Mazzitelli.

SAPRI – Il Cilento è stato sede per l'assemblea annuale dei soci di Assormeggi Italia, associazione nazionale delle imprese della nautica da diporto con sede in Liguria nella città di Rapallo; assemblea che si è tenuta presso l'Auditorium "Carlo Pisacane" di Sapri.

Molto apprezzato - riferisce il report - l'intervento del presidente del Propeller Club di Salerno, Maurizio De Cesare Salerno nonché direttore

della Rivista "Porto ed Interporto", importante giornale del mondo dello shipping e del mondo nautico. Il dottor De Cesare ha evidenziato in particolare le potenzialità sia in termini di indotto lavorativo, sia economico del turismo nautico in Italia, tema che Assormeggi Italia segue con particolare attenzione.

I consulenti tecnici e legali Francesco Cimmino, Nicolò Maellaro e Alfonso Mignone hanno rela-

zionato il pubblico sui temi delle concessioni demaniali marittime sia sui temi relativi ai lavori del tavolo tecnico interministeriale presso la presidenza del Consiglio dei Ministri che ha visto Assormeggi Italia sempre presente con apporto di propri contributi tecnici proprio con l'architetto Cimmino. Premio speciale al consigliere Pierino Giannetti di Sapri per i suoi 50 anni di attività: una targa con dedica a nome di tutti i soci di Assormeggi Italia ad un grande professionista che ha dedicato la vita al mare ed al proprio territorio con grande passione e professionalità.

I lavori dell'Assemblea sono proseguiti con il rinnovo delle cariche del consiglio Direttivo per il 2° mandato 2024/2027. Il nuovo organo, a partire dal 1° Gennaio 2024 sarà così composto: presidente, dottor Fabio Mazzitelli - vice presidente, dottor Giancarlo Linari - vice presidente, signor Pierino Giannetti - consigliere: signor Marco Massa - consigliere, signor Antonio Vantaggiato - consigliere, signor Raffaele Pensè - consigliere, ingegner Emanuela Bertullo - consigliere, signor Marco Carani - consigliere, signor Enrico Galeo - Consigliere, signor Vincenzo Cosenza - segretario e Tesoriere, dottor Giuseppe Fanti.

Angelo Siclari, presidente uscente ha dichiarato: "Sono davvero molto soddisfatto del lavoro svolto durante il mio mandato. Siamo riusciti a creare una bella struttura associativa attraverso la quale possiamo finalmente dare voce alle piccole imprese che in Italia non avevano mai avuto voce in capitolo. Una realtà importante che merita attenzione. Sono, altresì, onorato di lasciare il timone al caro Amico Fabio Mazzitelli imprenditore di spessore in campo nautico che, sono certo, saprà insieme ai suoi collaboratori dare ulteriore salto di qualità ad Assormeggi Italia".

COMPROMESSO SUL CONTENZIOSO APERTO DAL COMUNE DI VIAREGGIO

Il marchio Perini rimane



Nella foto: Il marchio "salvato" dall'accordo.

VIAREGGIO – Si era arrivati al Tar, con uno scontro diretto tra il Comune e i due gruppi dell'armamento da diporto di alto livello, The Italian

Sea Group e Next Yacht Group. Motivo del contendere, la vendita da parte di Tisg a Next della palazzina uffici ex Perini sulla Darsena Europa

perché, secondo il Comune, era stato un atto "in violazione all'asta fallimentare che comportava di mantenere a Viareggio il marchio e i posti di lavoro Perini fino al 2026. Poi l'acqua corso, con un "onorevole compromesso" per cui il Comune ha ritirato il ricorso al Tar e i due gruppi hanno assicurato nuove assunzioni di personale, grazie a Next nuovi cantieri produttivi per imbarcazioni fino ai 40 metri; e con più lavoro delle aziende terziarie, calcolato in base alla produzione di motoryacht, fino a un totale di 400 dipendenti. Rimane come previsto dall'asta il marchio Perini su uno dei capannoni in Darsena e i programmi di sviluppo dei due gruppi capitanati da Giovanni Costantino e Stefano Nesti sembrano confermare che ci sarà un forte e prossimo incremento delle produzioni.

NELLA 64° EDIZIONE DEL BOAT SHOW DI FORT LAUDERDALE

Premiato il Grande 36M Azimut



MIAMI – Da Fort Lauderdale, dove si è appena conclusa la 64° edizione del Fort Lauderdale International Boat Show organiz-

zata da Informa Markets, arriva un nuovo riconoscimento per Azimut. Il Cantiere di Avigliana, infatti, è stato insignito del Best of Show,

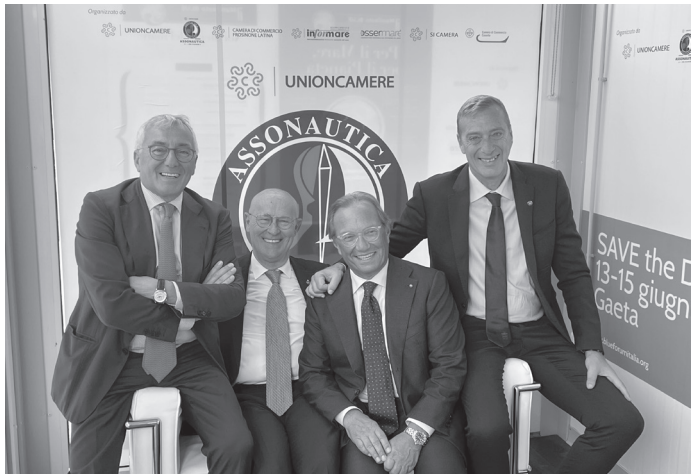
il premio organizzato dal FLIBS insieme a Fox Sports.

Il Best of Show è assegnato alle più innovative imbarcazioni in mostra al FLIBS. Quest'anno il vincitore assoluto è Grande 36M di Azimut, scelto tra otto finalisti da una giuria indipendente che ne ha premiato l'alto livello di design, architettura, prestazioni e tecnologia.

Phil Purcell, ceo/presidente della Marine Industries Association of South Florida proprietaria del FLIBS, commenta: "Come organizzazione ci impegniamo fermamente a essere all'avanguardia nel settore, stabilendo continuamente lo standard di riferimento per l'eccellenza e l'innovazione. Aver premiato Azimut e il suo straordinario team con questo riconoscimento al FLIBS è simbolo del nostro impegno ad aprire la strada nel mondo della nautica e dell'eccellenza marittima".

IN CORSO FINO A DOMANI AL GRANDE MARINA D'ARECHI

Salerno Boat Show, 7° edizione



Nella foto: Un momento dell'evento.

SALERNO – A Salerno è in corso la settima edizione del Salerno Boat Show, con la cerimonia inaugurale introdotta e coordinata mercoledì scorso dal presidente di Marina d'Arechi Agostino Gallozzi.

Hanno partecipato il vice pre-

sidente della Regione Campania Fulvio Bonavita, il sindaco di Salerno Vincenzo Napoli, il presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, il presidente di Unioncamere e Camera di Commercio di Salerno Andrea Prete, il presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora, il presidente di Assomarinas Roberto Perocchio, il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata, e il presidente di Confindustria Salerno Antonio Ferraioli.

In apertura il presidente Agostino Gallozzi ha letto parte di un messaggio scritto dal ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci: "Poiché il Salone si tiene in una nobile città del Mezzogiorno, quale è Salerno, ciò che mi preme evidenziare, in questa occasione,

è il dato del Mezzogiorno perché l'Economia del Mare riesce laddove altri comparti non ce la fanno: capovolge i "rapporti di forza" tra Nord e Sud".

Un'edizione dai numeri importanti, quella in corso, come sottolineato dai vari relatori che si sono alternati oggi sul palco, con 221 imbarcazioni a mare, più di 100 espositori, 150 marchi rappresentati e un chilometro di banchina utilizzata per l'esposizione.

"Condividiamo molto" - ha sottolineato il presidente di Marina d'Arechi Agostino Gallozzi - "le parole del Ministro Musumeci, che conferma l'importanza del Sud in Italia e nel Mediterraneo, grazie all'Economia del Mare. È arrivato il momento di lavorare tutti insieme affinché la nautica sia un comparto su cui puntare convintamente e investire le giuste risorse per favorire la competitività delle nostre imprese, eccellenze a livello mondiale".

"L'esperienza di Marina d'Arechi" - ha aggiunto Gallozzi - "fornisce la prova di quanto intorno alla nautica si sviluppi un articolato distretto che dà occupazione a circa 500 persone e si fonda su investimenti infrastrutturali importanti che proiettano la nostra città nei mercati mondiali e che ci hanno consentito di ospitare, solo nella stagione estiva, ben 638 imbarcazioni in transito fino a 95 mt di lunghezza".

Il Salerno Boat Show continua fino a domani 5 novembre, con ingresso libero tutti i giorni dalle 10 alle 18.

DALLA RELAZIONE DEL RICONFERMATO PRESIDENTE NAZIONALE

Lega Navale, più inclusione sociale



Nella foto: L'ammiraglio Marzano.

ROMA – L'ammiraglio di squadra in ausiliaria Donato Marzano è stato confermato alla guida della Lega Navale Italiana per il triennio 2023-2026. La nomina del presidente nazionale della LNI è stata formalizzata con Decreto del presidente della Repubblica, in corso di registrazione.

«Ringrazio le istituzioni, in particolare il ministro della Difesa e il capo di Stato Maggiore della Marina Militare che mi hanno proposto per un secondo mandato, per l'opportunità di poter proseguire nel coordinamento dei progetti e delle iniziative che questa autorevole istituzione, ente pubblico non econo-

mico ed al contempo associazione, porta avanti con spirito di servizio da 126 anni nei confronti del mare e delle acque interne», ha dichiarato il presidente Marzano, tracciando alcune delle principali linee d'indirizzo per il triennio 2023-26: «Nel prossimo triennio continuerò ad incentrare l'azione della Presidenza Nazionale sul rafforzamento della coesione interna all'associazione e su una azione esterna ancora più incisiva verso le istituzioni nazionali e locali, la scuola e l'università, il cluster marittimo, le federazioni sportive, la cittadinanza, l'associazionismo, le imprese e i media nell'ambito delle aree della nostra

missione istituzionale. Mi riferisco alla cultura del mare e alla diffusione dei valori marineschi, allo sport per tutti, alla formazione marittima ed al diporto, all'inclusione sociale e alla protezione dell'ambiente marino e delle acque interne. Il nostro impegno sarà anche quello di lavorare insieme per risolvere alcune delle problematiche con cui la LNI si trova a confrontarsi oggi e che potrebbero pregiudicare l'esistenza stessa, quali l'applicazione della cosiddetta "Direttiva Bolkestein" alle concessioni demaniali, il riconoscimento del ruolo dei Centri d'Istruzione Nautica (CIN) e le conseguenze della legge di riforma dello sport. Un'attenzione specifica sarà dedicata alle attività di inclusione sociale, con particolare riguardo alla promozione della nautica solidale e dell'avvicinamento al mare e alle acque interne per tutti, abbattendo le barriere fisiche e sociali e promuovendo i valori della legalità e dell'integrazione in contesti sociali difficili. Ancora maggiore impulso verrà dato alla sostenibilità e alla salvaguardia ambientale, con progetti scientifici in collaborazione con le università, gli enti di ricerca e le associazioni, la formazione verso i giovani nelle scuole e l'organizzazione di campagne di monitoraggio e di raccolta dei rifiuti, in aderenza ai valori che ci caratterizzano».

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Confitarma in stand-by



Mariella Amoretti

il sospirato accordo sul nome del nuovo presidente e si sono evidenziate anche tendenze centrifughe. Più ancora degli svariati commenti fioriti - e che continuano a fiorire - ci appare significativa la lettera che il presidente uscente Mario Mattioli - in carica dal 2017 - ha inviato a tutti gli iscritti. Ne riportiamo il testo integrale.

Cari tutti, desidero informarvi che, come sapete, il 31 ottobre 2023 è la data fissata un anno fa dal collegio dei Proviviri di Confindustria per arrivare all'elezione del nuovo Presidente confederale. In caso di mancata elezione entro questa data, al Presidente subentra, automaticamente, il Vice Presidente più anziano, che avrà il compito di "dare impulso e vigilare sulla costituzione della Commissione di Designazione" e svolgere l'ordinaria amministrazione in attesa dell'elezione del nuovo Presidente. Come sapete, grazie alla disponibilità degli ultimi Past President Nicola Coccia, Paolo d'Amico e Emanuele Grimaldi a formare la Commissione di Designazione, d'accordo con il Consiglio e con il prezioso contributo della nostra Struttura e del suo Direttore, a far data dal mese di maggio u.s. ho predisposto tutto quanto necessario affinché si potesse compiere questo importante passaggio. I noti ultimi eventi, però, hanno impedito il perfezionamento del processo, rendendo necessario un altro giro di consultazioni, come deliberato dall'ultimo Consiglio confederale del 24 ottobre. Con l'occasione, ringrazio nuovamente i tre ultimi Past President di aver dato la loro disponibilità. Saluto, quindi, con grande piacere il Vice Presidente Mariella Amoretti che Dal 1° novembre, ha l'incarico di accompagnare la Confitarma in attesa del completamento delle nuove consultazioni, della votazione del Consiglio su un candidato designato alla Presidenza e della votazione Assembleare di nomina, così come previsto dal nostro Statuto.

Ci tengo, però, a fare alcune considerazioni, maturate in questi sei anni di mia Presidenza. Innanzitutto, un'associazione come la nostra, di categoria, fonda la sua forza e autorevolezza principalmente sui suoi associati e sulla loro unità. Confitarma è forte e autorevole da ben centoventidue anni! La nostra Assemblea pubblica dello scorso 27 ottobre lo ha ben testimoniato. Il percorso di questi ultimi sei

anni ha incontrato alcune criticità. La scissione del 2018 e la nascita di AssArmatori ha originato una duplice voce per le richieste del nostro settore, spesso distonica perché per giustificare il dualismo bisogna anche rimarcare la diversità, e questo non ha aiutato con la Politica e le Istituzioni abitate da sempre ad avere un'unica voce. Abbiamo imparato, qualora ce ne fosse stato bisogno, che uno più uno in questo caso non fa due, ma quasi zero!

Gli anni del covid-19, con effetti che nessuno di noi avrebbe mai immaginato, hanno fatto proliferare le riunioni on line che ci hanno consentito - per fortuna - nonostante le rigide restrizioni, di continuare a fare impresa. Hanno, però, anche ridotto o azzerato i contatti personali che, specialmente nelle associazioni, costituiscono invece momenti di confronto estremamente importanti. Il conflitto russo-ucraino prima e la tensione in Medio Oriente oggi, con le loro tante vittime, ci fanno vivere situazioni che, ancora una volta, mai avremmo immaginato di affrontare. Con una ripercussione importante sulla sicurezza dei mari che le nostre navi solcano e una restrizione commerciale che impatta su quella libertà dei traffici, da sempre volano di sviluppo dell'economia mondiale. I grandi dossier sui tavoli internazionali, dalla decarbonizzazione alla digitalizzazione, senza dimenticare, in Italia, le riforme, la semplificazione sono sfide epocali, rivoluzionarie ma necessarie. Per alcune non è ancora chiaro il percorso e, soprattutto, quando sarà fruibile la tecnologia per implementarle, ma l'unica certezza che abbiamo è che sono già iniziate e noi ne dobbiamo essere protagonisti.

Forse, per tutto questo, credo che la rotta percorsa sia stata estremamente interessante e sfidante; come ho detto, associazioni che hanno una governance e una struttura forte e coesa rendono il percorso dei Presidenti se non facile, almeno possibile. Noi abbiamo la fortuna di avere un'ottima governance e una struttura fortissima! Porterò sempre con me la grande esperienza maturata e l'orgoglio di appartenenza, forte prima e oggi ancora di più, verso Confitarma nonché l'auspicio che in questa associazione si discuta, si dibatta, eventualmente anche con toni un po' accesi, perché questo è segno di dinamismo, di vivacità.

In quest'ultimo periodo abbiamo notizie di "spaccature"; se questo vuol dire differenza di opinioni, ben venga: dovremmo avere "spaccature" tutti i santi giorni! Significa pluralismo, il sale di tutte le politiche democratiche e illuminate. Se, al contrario, dovessimo tutti rispondere ad un unico "dominus", allora il pluralismo diventerebbe individualismo, dove forse è più rapida la sintesi. Ma noi sintesi sempre l'abbiamo fatta e sempre la faremo, soprattutto quando le idee sono diverse. Mi auguro che in Confitarma il pluralismo e il dibattito - anche acceso ma franco, costruttivo e vivace, che abbia come obiettivo l'unità dell'associazione - sia sempre una costante.

Non vi siete liberati di me, non

contateci! Sono e sempre sarò a disposizione di tutti; sarò uno dei Past President, l'ultimo da domani, e risponderò sempre puntualmente a quanti vorranno chiedermi un consiglio, ad iniziare proprio da Mariella che, come le ho anticipato, troverà sempre la mia disponibilità al confronto, se vorrà. Mando a tutti un caloroso ringraziamento per il sostegno, fondamentale, in questi anni e un cordiale arrivederci a presto!

Mario Mattioli

A Genova record d'investimenti

saturazione delle posizioni in pianta organica, previste in 335 unità. Con riferimento ai programmi che riguardano la realizzazione di opere, significativi sono gli interventi del programma ordinario, soprattutto per lo scaldo di Savona/Vado Ligure con un impegno di spesa nel 2024 pari a 41,2 milioni di euro; per lo scaldo di Genova sono previsti 22,7 milioni di euro. Gli interventi più rilevanti per lo scalo di Savona/Vado riguardano la messa in sicurezza del Torrente Segno (17,8 milioni), la sistemazione idraulica del Rio Sant'Elena (5,6 milioni), i progetti dell'"Agroalimentare" (9,2 milioni), opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità di accesso al Porto di Vado Ligure per ampliamento Terminal Intermodale (3,5 milioni), e vengono finanziate attività di verifica della progettazione del secondo lotto della Diga di Vado Ligure. Per lo scalo di Genova i principali interventi riguardano la Manutenzione di boe, fanali e segnalementi (4,5 milioni), il rifiorimento della scogliera a protezione della viabilità portuale a servizio del terminal PSA nel porto di Prà (6,5 milioni) e il ripristino del muro paraonde e allungamento del pennello ovest nella darsena tecnica (2,8 milioni). Con riferimento al programma straordinario sono previsti impegni per oltre 100 milioni di euro per gli interventi infrastrutturali nell'area delle Riparazioni Navali (26,9 milioni), Calata Concenter (30 milioni), Ridislocazione Carmagnani/Superba (30 milioni), Interventi infrastrutturali Calata Bettolo (6,1 milioni), Infrastrutture ferroviarie terminal contenitori Ronco Canepa e raddoppio bretella Ronco-Sommergibile (5 milioni), Nuova Torre Piloti (1,5 milioni) e Ammodernamento e prolungamento parco Bettolo-Rugna (1 milione). Nel bilancio di previsione si conferma la capacità di spesa in opere e lavori con la previsione di flussi di cassa nel 2024 per 274,80

milioni di euro, risorse che vengono immesse nel sistema economico. Se a tale importo si aggiungono le performances del biennio 2022 - 2023 (rispettivamente per 497,9 e 264,7 milioni di euro), l'ammontare di risorse complessivamente erogare nel triennio dall'AdSP - riferisce il rapporto - superano il miliardo di euro (1,037 miliardi di euro).

Online il Bando per digitalizzare

un sistema informatico aperto e neutrale che abilita lo scambio di informazioni mirato e sicuro tra



TRIESTE MARINE TERMINAL
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

TMT,
all services
you need from
a modern
container terminal

Punto Franco Nuovo, Molo VII - 34123 Trieste
www.trieste-marine-terminal.com

operatori economici ed enti pubblici con l'obiettivo di incrementarne la competitività". Si tratta di fondi Pnrr che sono parte dei 250 milioni previsti per la digitalizzazione della catena logistica e destinati a imprese, AdSP e al nuovo ecosistema digitale da

realizzare entro il 2026 secondo gli standard di interoperabilità, cybersecurity e tutela dei dati fissati dalla normativa Ue. "Un ulteriore passo avanti - sostiene Rixi - per la messa a terra delle risorse puntando sulla crescita competitiva dei nostri porti".

CON IL RICONOSCIMENTO DEL MINISTERO DELLE IMPRESE E MADE IN ITALY

Brevetto a La Spezia Port Service



Nella foto: I vertici della società, Giacomo Galletto e Salvatore Avena.

ROMA - La Spezia Port Service ottiene il riconoscimento dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy della procedura per il brevetto del processo tecnico e del software utilizzato in porto alla Spezia e al Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra per la gestione informatizzata di tutte le attività a supporto dei controlli alla merce. Il Ministero, con sua nota ufficiale, ha sottolineato che la domanda di brevetto in Italia ha ricevuto il parere di brevettabilità completamente positivo, essendo stati riconosciuti i requisiti di novità, attività inventiva ed applicazione industriale e che è prevista per la concessione del brevetto in Italia.

Si tratta di un riconoscimento unico nel suo genere, di alto valore per la società La Spezia Port Service, per il Porto della Spezia ma anche e soprattutto per i servizi che il software gestisce per gli spedizionieri e doganalisti della Spezia, operatori che da anni investono in tecnologia e progetti innovativi per rendere le operazioni di importazione e di esportazione sempre più efficienti e smart. La Spezia Port Service, che opera da diversi anni nel settore delle innovazioni tecnologiche a supporto degli operatori del porto (spedizionieri doganalisti e agenti) per traghettare efficienza e competitività nei servizi alla merce, è

oggi riferimento importante, nel Sistema Spezia, per i processi di interoperabilità fra i diversi attori attivi in ambito portuale. Intelligenza artificiale, 5G, e IoT sono infatti le nuove frontiere sulle quali si misurano le potenzialità per il Porto della Spezia. La costante collaborazione con il settore pubblico e in particolare con l'Autorità portuale del Mar Ligure orientale di cui LSPS è onorata di essere partner tecnologico anche in questa fase di transizione digitale, resta il valore aggiunto che contribuisce al successo e all'affermazione del Porto della Spezia e dei suoi asset principali.

BILANCIO DELL'ULTIMO QUADRIMESTRE NEL PRIMO PORTO DI SVEZIA

Gothengurg, meno Teu, più legname

GOTHENBURG - Anche nel principale porto svedese la congiuntura mondiale ha ridotto la movimentazione delle merci, come si legge dal rapporto diramato due giorni fa sui terzi quadrimestre dell'anno. Un confronto a livello di porti contenitori è utile anche da noi per capire gli andamenti mondiali dello shipping. Il traffico generale nel quadrime-



Nella foto: Un aspetto del terminal.

stre in esame è calato a Gothenburg del 4,5%: sempre meno - fanno notare gli svedesi - con un pizzico di compiacimento - dei cali registrati da Rotterdam e Antwerp superiori al 7%. I container sono stati in controtendenza, con un aumento del 3% che è dovuto quasi esclusivamente

all'export svedese: in particolare è cresciuto l'export di legname, dopo che quello russo è stato bloccato sui mercati internazionali del West. In aumento anche il traffico delle auto, sia in ingresso che in uscita, intorno al 15%. Il traffico ro/ro con l'Europa è calato del 6% mentre né cresciuto quello delle

crociere dell'8%, con 80 navi e un milione e 253 mila passeggeri. Calato infine del 15% il traffico dei prodotti dell'energia, dovuto al non favorevole mercato degli stoccaggi e della raffinazione. Da sottolineare che il porto di Gothenburg dà lavoro diretto o indiretto a 22 mila persone.



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Carta stampata, fine di un’era?



Ci tocca sul vivo la nota di un gruppo di studenti del Liceo Scientifico di Livorno, con la firma di Paola Rossi per altre quattro giovani:

Babbo mi porta ogni tanto il vostro giornale che mi piace far vedere anche ad alcune compagnie perché vorrei studiare tra poco anche logistica, forse al centro livornese del Sant’Anna di Pisa. Però mi chiedo se le edizioni cartacee nel campo della logistica marittima - babbo mi porta anche quelle di Genova e di Napoli - hanno ancora senso ai tempi di Internet. Lui sostiene che aiutano a leggere e anche ad approfondire: ma sui telefonini ormai non si trova tutto? E la carta non andrebbe risparmiata?

*

Cara Paola, alla seconda parte della domanda è facile rispondere: sta tranquilla, la carta che usiamo per il nostro giornale è riciclata, dunque niente sprechi. Il cuore della domanda invece richiederebbe lunghe considerazioni, che ciclicamente investono gli istituti

mondiali di ricerca. Potremmo cavarcela con dichiararci d’accordo con tuo padre ma sarebbe troppo semplice. Possiamo citare una paginata apparsa su Il Sole24Ore la settimana scorsa - giornale tenacemente cartaceo, anche se ha come tutti noi la sua versione online - secondo la quale tutti i principali network sul web stanno ritirandosi dal settore News (ci sono migliaia di licenziamenti) da Google a decine di network, che è stato nettamente sopravvalutato negli anni del boom dei telefonini. Adesso il settore raccoglie meno pubblicità, i banner vengono quasi sempre ignorati e gli approfondimenti sarebbero quasi del tutto baypassati. Ci fermiamo qui perché noi non siamo analisti, solo giornalisti, da qualcuno definiti “vil razza dannata di pennivendoli”. Ci facciamo però forti della nostra debolezza - tirare avanti di questi tempi non è facile sul piano economico - e della stima dei nostri pochi lettori. Un tempo si diceva che i giornali sono di due categorie: quelli che servono più che altro per avvolgerci le scarpe da riporre e quelli da leggere e rileggere con calma. Le notizie sul telefonino non servono né per l’una né per l’altra cosa, ma sono immediate, qualche volta precise, qualche altra addirittura attendibili. Ben vengano, ma insieme alla nostra vecchia, amata, fruscante carta stampata.

-- ALL'INTERNO --	
La Marina e l’Automotoclub Storico.	a pag. 4
“Cruise Smeralda” diventa “AF Mia”.	a pag. 4
Cinque webinar Assologistica.	a pag. 4
Dragaggi prioritari per i due porti.	a pag. 4
Il biometano, promessa di Ostra.	a pag. 5
Sequestrate tonnellate di pesce.	a pag. 5
Il debutto del tug elettrico.	a pag. 5
Confetra in assemblea sul “Green”.	a pag. 5
Ancona studia l’estensione a mare.	a pag. 6
Global Summit L&M di Verona.	a pag. 6
Comune e Università per più digitale.	a pag. 6
Il nuovo vertice Assormeggi.	a pag. 7
Salerno Boat Show, 7° edizione.	a pag. 7
Il marchio Perini rimane.	a pag. 7
Premiato il Grande 36M Azimut.	a pag. 7
Lega Navale, più inclusione sociale.	a pag. 7
Brevetto a La Spezia Port Service.	a pag. 8
Gothengurg, meno Teu, più legname.	a pag. 8
Carta stampata, fine di un’era?	a pag. 9

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica

SELECTED SECONDARY FIBER



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Interporto Vespucci: piano

su LAGAZMAR del 1° novembre. Faccio presente che mercoledì 18 ottobre abbiamo avuto l'ultimo consiglio di amministrazione: quindi non erano presenti i "soci di maggioranza" dell'interporto livornese. E le notizie che riferisco sono più che aggiornate.

Stiamo rivedendo il nostro Piano Industriale. Effettivamente l'attuale piano fu predisposto quattro anni fa, e non poteva tenere conto dei cambiamenti che ci sarebbero stati negli anni successivi: dal Covid, all'aumento dei costi, al ritorno dell'inflazione ai mutati scenari internazionali. Il management ITAV ha doverosamente avviato una riflessione sui propri piani proponendo ai soci una serie di interventi volti a garantire la continuità aziendale e lo sviluppo futuro della società.

Il Bilancio industriale. Siamo confidenti di chiudere il 2023 in positivo, avendo completato una serie di operazioni per insediamenti di nuove aziende. Con le operazioni effettuate nell'ultimo biennio l'Interporto è ormai vicino alla saturazione degli spazi disponibili. In questo senso le azioni impostate hanno avuto pieno successo. Si pone però ora il tema sulla opportunità di pensare ad un piano di espansione di Interporto tale da cogliere le occasioni per l'insediamento di nuove realtà logistiche.

Rapporti con AdSP. I rapporti con il nostro azionista di riferimento sono ottimi con una piena sintonia di visione sulla situazione attuale e futura. L'AdSP investirà in Interporto: abbiamo raggiunto un accordo con AdSP per la realizzazione nelle aree Cold Village, di un nuovo magazzino del freddo, dalle dimensioni analoghe a quello esistente. L'AdSP lo realizzerà entro il 2026 grazie ai fondi PNRR. Tra l'altro il magazzino del freddo

inaugurato quest'anno, affidato per la gestione alla CSC, sta funzionando a pieno regime con entrambe le celle in utilizzo.

Attività in Stand By. Per quanto riguarda i progetti ITAV si parla del Truck Village: nonostante l'abnorme aumento dei costi di realizzazione aumentati del 75%, ITAV ha operato per reperire nuovi fondi, ed il completamento dell'opera è previsto entro il prossimo giugno. Nel frattempo, sono state completate le opere di asfaltatura e la realizzazione del Motel Vespucci, anch'esso facente parte del progetto Truck Village. L'utilizzo di queste aree per le auto ha carattere temporaneo ed è stato dettato dalla necessità di contribuire ad alleviare il problema che si è creato nel settore automotive nel nostro Porto. Interporto ha ottenuto, inoltre, 900 Mil/€ di contributi per diversi progetti in fase di realizzazione che riguardano l'efficientamento energetico.

Altri progetti stanno andando avanti. Per quanto riguarda il progetto Energy, ITAV ha appena concluso la gara per la realizzazione del Cogeneratore legato al magazzino del freddo, i cui tempi di realizzo saranno di 18 mesi, dopodiché potremo coprire con la propria produzione, il 70% delle necessità energetiche di Interporto.

Pharma Valley. Anche se effettivamente i tempi sono più lunghi del previsto, sotto una regia attenta della regione, siamo ormai in fase di definizione finale degli accordi tra i partners, confidiamo che i lavori inizieranno a breve. La regione sta lavorando intensamente per assicurare il buon esito.

Progetto Scavalco. I lavori sono iniziati e siamo fiduciosi che i tempi previsti verranno mantenuti: fine lavori a giugno ed operativo entro la fine del 2024.

Progetto Raccordo. Stiamo seguendo l'evolversi della questione dei finanziamenti con una certa apprensione, ma abbiamo fiducia nell'azione dei nostri soci Pubblici:

Regione, AdSP, Comuni e CCIAA, al fine di ottenere il rifinanziamento dell'opera di fondamentale importanza non solo per Interporto, ma per tutta la Logistica regionale. Un cordiale saluto.

Angelo Roma

Michela Nardulli:

pata nella logistica marittima. Un pluridecennale impegno che l'ha proiettata ad una responsabilità oggi pressoché unica nel panorama dello shipping italiano, visto che di donne al timone dei grandi compagnie armatoriali use ne trovano poche. Ecco la nostra chiacchierata intervista.

Presidente, Italia Marittima Spa ha 25 anni, età della fiorente giovinezza per le persone: i tempi invece sono tutt'altro che fiorenti e facili, ma gli apprezzamenti sono stati tanti. Quale secondo lei il vostro punto di forza?

"Diciamo che sono molti i fattori: direi però che il supporto del Gruppo Evergreen non è mai mancato e il lavoro quotidiano delle persone a terra ed in mare è stato fondamentale.

E quale il problema più serio del sistema Italia con il quale siete costretti a confrontarvi nel lavoro quotidiano e nella programmazione?

"L'eccessiva burocrazia, figlia di leggi forse un po' fuori tempo. Però devo dire che la politica spesso è stata di aiuto.

Il porto di Trieste, vostro scalo d'armamento, è stato storicamente un hub per i traffici dal Medio e Estremo Oriente, porta principale d'Italia anche per il Centro e Nord Europa. Le attuali turbolenze sia sulla sponda Est del Mediterraneo sia sul Mar Nero quanto incidono?

"Sicuramente questo non è un momento facile; e le nostre navi e servizi stanno subendo ritardi.

Lei ha sottolineato, nel suo saluto alle autorità durante il meeting dell'anniversario, che Italia Marittima punta a ricevere altre navi più green, destinate ai traffici inter-mediterranei. Può darci qualche notizia in più in merito?

"Il Gruppo Evergreen ha in questo momento in ordine oltre venti navi "green"; in questo ordine un numero non ancora definito sarà destinato alla bandiera italiana.

Anche sul personale, la quota di italiani è in crescita: lei ha parlato di almeno 50 ufficiali di nazionalità italiana, quando anche altre compagnie nazionali hanno difficoltà a reperirli e a reperire personale di varie categorie. Gli italiani, anche in Adriatico, non amano più navigare?

"È difficile dire se le scelte di prendere il mare non piacciono più; ma certamente non è più facile reperire determinate figure professionali.

Last but not least: il mondo sta avvitandosi in problemi pesanti non solo per le guerre ma per l'economia dei blocchi contrapposti. Voi operate in particolare con l'Adriatico verso il Sud e l'Est: quali prospettive in particolare con la sponda africana e con la rivoluzione green che l'UE sostiene e qualche volta sembra imporre oltre il ragionevole?

"Come già menzionato di recente, il Gruppo Evergreen ha investito nel porto di ABU Qir ad Alessandria d'Egitto, anche perché le compagnie di dimensioni come Evergreen hanno bisogno di Hub propri. L'interesse verso l'Africa quindi rimane forte. Per quanto riguarda le scelte della UE, siamo sicuri che il governo italiano non lascerà sole le compagnie battenti bandiera italiana.

Mi perdoni una curiosità quasi personale in tempi di rivendicazioni femminili: una donna italiana al timone di una grande compagnia di proprietà orientale, quindi l'esperienza sua di questa

avventura, ma anche la valutazione dell'accoglienza delle donne nel mondo dello shipping e più ancora della logistica...

"Personalmente devo dire che sono fortunata. Prima di tutto, ho avuto l'onore di lavorare direttamente per la famiglia Maneschi che in qualche modo mi ha "sdoganata" nel mondo dello shipping senza fare distinzione di genere. Non posso negare che per me, come molte donne, non sempre è stato facile conciliare tutti gli impegni. Ma ho sempre cercato di guardare avanti, lavorare a testa bassa per raggiungere gli obiettivi che mi sono stati posti. Il fatto che la proprietà della società Italia Marittima è orientale non ha creato nessun senso di disagio anzi: il rispetto nei miei confronti mi rende molto a mio agio."

Il che significa, spero, che davvero oggi non conta più tanto il genere quanto la capacità e l'intelligenza. Grazie e buon lavoro: il compianto amico Pierluigi Maneschi sarà fiero di lei da lassù...

Turismo crociere

dei 13 milioni di passeggeri. Il risultato atteso per il 2024 è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 35 porti, rappresentativi rispettivamente del 97% del traffico crocieristico nazionale e dell'86% delle toccate nave. Tiene conto di numerosi fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra i quali i possibili cambi di itinerari delle navi durante la stagione e l'occupazione media attesa delle navi.

Civitavecchia sarà sempre più il porto leader nazionale, e tra i principali a livello mondiale, superando per la prima volta la soglia dei tre milioni di passeggeri movimentati (3,1 milioni, +4% sul 2023). Napoli a consoliderà la seconda posizione (1,61 milioni di crocieristi movi-

mentati, +4% sul 2023) davanti a Genova (1,38 milioni di crocieristi movimentati, -8% sul 2023). A seguire Palermo, che raggiungerà la soglia del milione di crocieristi (+7,5% sul 2023) entrando nel "club del milione" (raggiunto nella storia crocieristica nazionale sino ad ora da solo 6 porti).

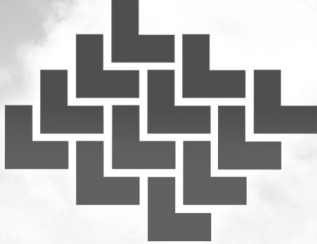
"Il superamento della soglia di 13 milioni che ci aspettiamo il prossimo anno - ha dichiarato Francesco di Cesare - dimostra come la forte crescita del 2023 non vada archiviata come episodio sporadico, ed anzi rappresenti un suo consolidamento. E si apre una nuova fase per la crocieristica in Italia in cui dovremo affrontare nuove sfide: dal contribuire concretamente a rendere il turismo crocieristico sostenibile, all'importanza di continuare a tenere alta l'attenzione sull'accoglienza dei flussi, soprattutto in quei porti pronti a traghettare nuovi record".

Più soldati nelle stazioni FS

i dispositivi di controllo e sicurezza nelle principali infrastrutture ferroviarie del Paese.

"Il piano di impiego assegna militari in 11 province, tra cui quella di Firenze, già destinataria di un'aliquota del contingente ordinario dell'operazione c.d. "Strade sicure", per rafforzare l'azione di vigilanza e di contrasto ai fenomeni criminali avviata nelle principali stazioni ferroviarie del Paese" ha dichiarato il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi.

"Il contributo fondamentale già offerto dai militari dell'Esercito è peraltro destinato ad accrescersi grazie alla prossima legge di bilancio che prevede, per l'anno 2024, l'elevazione a 6.000 unità del contingente ordinario e, allo stesso tempo, la destinazione specifica di 800 unità alla attività di controllo nelle stazioni ferroviarie."



Labromare









DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443




www.labromare.it



Labromare

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



