

DOPO L'ACQUISIZIONE DEL TERMINAL DA PARTE DI TIL

Vertice con Gianluigi Aponte sul rilancio di Gioia Tauro

Intanto continuano ad arrivare le nuove attrezzature
di banchina - Obiettivo la leadership nazionale



Gianluigi Aponte

GIOIA TAURO – Giorno dopo
giorno, continua l'attività di rinnovo
dell'equipment portuale avviata
da Medcenter Container Terminal
e annunciata in occasione della
presentazione del piano di rilancio
dello scalo di Gioia Tauro, a seguito
dell'acquisizione del terminal container
MCT da parte di Terminal
(segue in ultima pagina)

Confindustria sindaci toscani all'assemblea

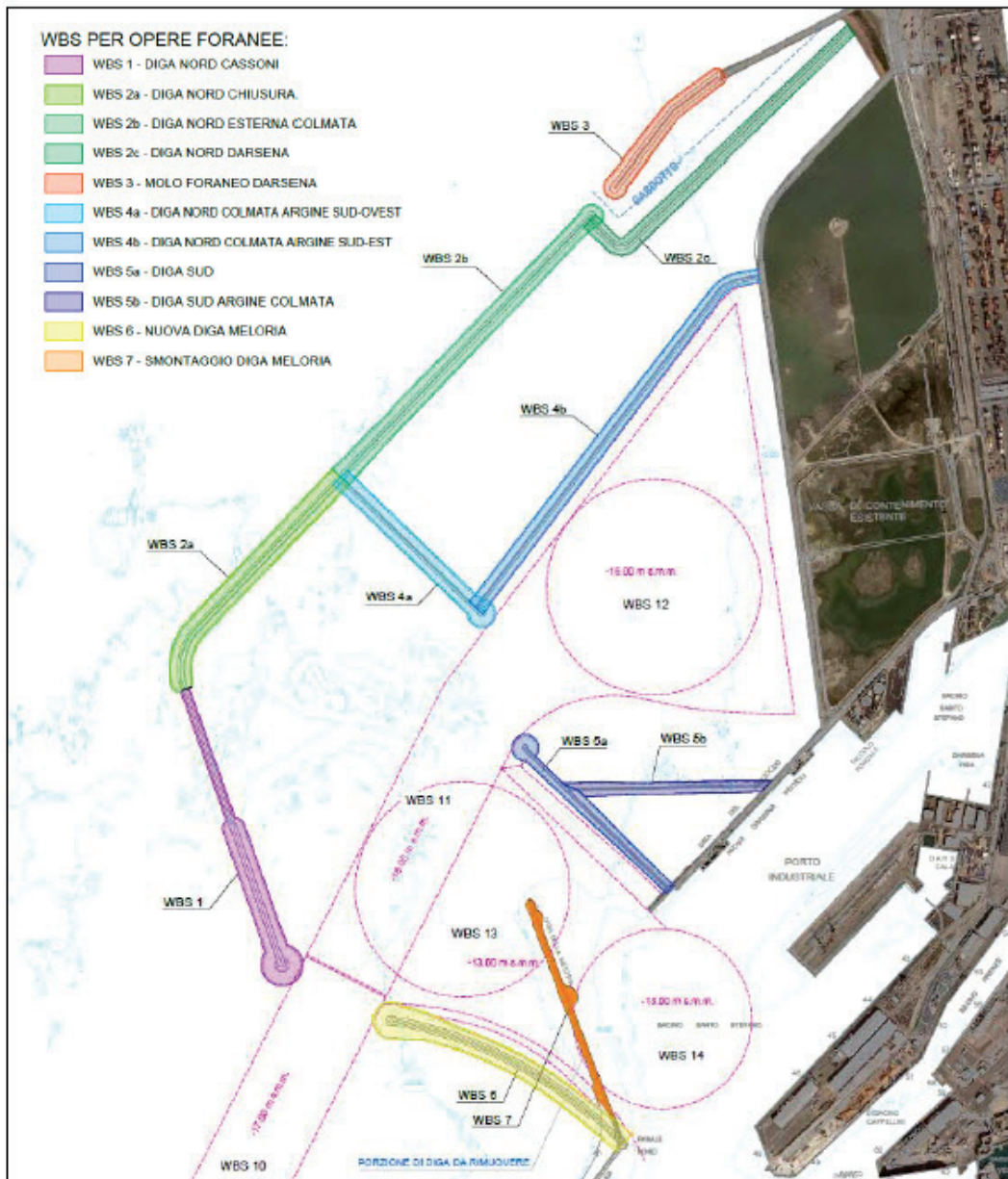
LIVORNO – Un'alleanza
per lo sviluppo del territorio.
È questo il titolo dell'assemblea
generale di Confindustria
Livorno Massa Carrara, che
avrà luogo venerdì prossimo
6 dicembre alle 11 presso la
sede di Livorno della Camera
di Commercio della Maremma
e del Tirreno, in Piazza del
Municipio, 48.

Dopo i saluti di Riccardo
Breda, presidente della Camera
di Commercio, Alberto Ricci,
presidente di Confindustria
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Il diporto a sostegno dello sviluppo delle isole. a pag. 3
Assiterminal, le emergenze: in Liguria ma non soltanto. a pag. 3
ZIM migliora i conti anche grazie al bunker. a pag. 3
DHL affronta nuove sfide del settore farmaceutico. a pag. 5
Delegazione del Congo visita l'accademia IMAT. a pag. 5
UCINA Confindustria Nautica: nasce l'assemblea dei Dealer. a pag. 8
Codecasa premiato per il "Regina Italia". a pag. 8
La Cabina di Regia per le ZES siciliane. a pag. 8
160 professionisti della nautica alla quarta edizione di XMaster. a pag. 8
Innovazione tecnologica e competitività della Toscana. a pag. 8
Tartaruga marina restituita al mare. a pag. 8
Costa Smeralda: ok ai test con la propulsione a LNG. a pag. 9
Centro Velico Caprera presenta Sea Stewardship "Manifesto". a pag. 10
Disabilità e servizio nel mondo del lavoro. a pag. 10
LIBRI RICEVUTI – "Notiziario (n. 2)" della Guardia Costiera; a pag. 10
"Cinquant'anni di un piccolo grande cantiere" di Giancarlo Dellapasqua. a pag. 12
Il ministro alla Compagnia Portuale.

Darsena Europa, così Livorno può ripartire



LIVORNO – L'abbiamo già scritto
a botta calda: un ministro non fa
un governo, come una rondine non
fa primavera. Però la mobilitazione
che c'è stata giovedì scorso, con la
breve visita del ministro delle In-
frastrutture e Trasporti alla Toscana
della logistica, ha aperto almeno alla
speranza per l'opera più importante
del porto labronico da mezzo secolo
a questa parte.

Togliamoci, se volete, le impli-
cazioni politiche - anzi, partitiche
- degli incontri alla Regione e nella
sala del LEM. Togliamoci anche il

Il "New Deal" del lavorare tutti insieme

LIVORNO – Adesso viene
da chiederci: la Darsena
Europa, che sembra avviata a
una sperata partenza, è l'unico
imperativo categorico per
rilanciare davvero il porto?
Molte cose mi spingono a dire
di no: perché le infrastrutture
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

(legittimo) sospetto che la visita e
le assicurazioni facciano parte della
campagna elettorale per le pros-
sime regionali. E infine, coraggio:
togliamoci anche tutte le paure (o
le speranze, a seconda dei punti di
vista) sull'incerta durata di questo
governo.

Tutto ciò premesso, va dato atto
all'Autorità di Sistema di Stefano
Corsini di aver presentato un quadro
chiaro, finalmente non sfumato né

A.F.
(segue in ultima pagina)

IMPORTANTE CONVEGNO SUL FUTURO DEL TRASPORTO SU FERRO ANCHE AL SUD

Ferrovie e interporti a Nola

Il ruolo dei servizi cargo e delle piattaforme logistiche - Le strategie di RFI e il business park campano



Nella foto: Claudio Ricci, AD
Interporto Campano.



Nella foto (da sx): Matteo Gasparato, Giuseppe Sciarone, Alberto Milotti
(C. Zai), Francesco Pagni.

NOLA (NA) – Al convegno sul futuro del trasporto ferroviario nazionale
organizzato in occasione del ventennale dell'Interporto Campano e del decen-
nale della sua collegata Interporto Servizi Cargo hanno partecipato stakeholder
C.G.

(segue in ultima pagina)

Sogese
container frigo - box - prefabbricati
**YOUR WORLDWIDE
CONTAINER PROVIDER**

- CONTAINER DA 10' A 45'
STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO
O DI LUNGO TERMINE
ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI
CONTAINER USATI,
RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E
CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

RINA
24 Plus 50 Gold
www.marinacalademedici.it

MCDM
MARINA CALA DE' MEDICI

mooring
service
resort
lodgings
shopping
race
wellness
events
life quality

5 STARS EXCELLENCE BY

TUSCANY SEA

Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Petergraf



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

ENTRA NEL VIVO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO BLUE-PORT 2030 DI ADSP

Il diporto a sostegno dello sviluppo delle isole

Benetti, Navigo e Cala de' Medici aprono le porte agli studenti elbani



LIVORNO – Benetti a Livorno, Navigo a Viareggio, Cala de' Medici a Rosignano, hanno ospitato nel fine settimana gli Istituti scolastici "Cerbioni" e "Foresi" dell'Isola d'Elba. La visita è organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSPMTS) nell'ambito delle attività di comunicazione e sensibilizzazione del programma di sviluppo Blue-Port 2030, lanciato a gennaio dall'AdSP MTS, su impulso della Direzione Sviluppo, Programmi europei ed Innovazione, e finalizzato a realizzare azioni e investimenti dedicati all'innovazione della dimensione insulare del sistema portuale. Il programma Blue-Port nasce su impulso della dimensione particolare che ha assunto l'AdSP MTS, data la sua competenza sulle isole,

e si concretizza su assi diversi di attività che riguardano il rapporto con le scuole, la digitalizzazione dei servizi, la sostenibilità ambientale, l'innovazione e lo sviluppo collegato alla Blue Economy: importanti programmi di lavoro che sono stati condivisi con l'Associazione Nazionale Comuni Isole Minori (ANCIM) e che rappresentano il contenuto che l'AdSP mette a disposizione della crescita delle comunità locali. Giovedì scorso Benetti ha aperto ai ragazzi le porte del suo cantiere per metterli in contatto con la tradizione navale della città di Livorno, dando come sempre prova della sua forte identità territoriale. Il percorso ha comportato una visita ai capannoni in cui sono in allestimento e in costruzione alcuni tra i più maestosi mega yacht e giga

yacht, ed ha compreso l'elipuerto certificato Enac che Benetti ha fatto costruire per venire incontro alle esigenze dei suoi clienti, ma che concede in uso anche per eventuali emergenze mediche. La visita ha incluso anche una sosta presso la parte del cantiere dedicata a Lusben, uno dei centri refit più grandi e importanti al mondo. «Il ruolo che il mare e la nautica hanno per la Città di Livorno e per tutta la Toscana è fondamentale ed è importante farlo conoscere alle nuove generazioni», ha dichiarato Franco Fusignani, amministratore delegato di Benetti, che ha aggiunto: «L'obiettivo è far appassionare questi ragazzi al nostro settore e renderli consapevoli delle sue potenzialità». Gli studenti hanno poi visitato la sede di Navigo per una presentazione del distretto della nautica e visita alla struttura del Polo Nautico, per approdare, nella mattinata di venerdì, al Porto Cala de' Medici, con presentazione e visita conoscitiva della struttura. «Siamo molto felici di poter dare il nostro contributo all'iniziativa - ha commentato l'ad e direttore portuale del Cala de' Medici, Matteo Italo Ratti - crediamo fortemente nella necessità di un collegamento diretto fra gli Istituti di formazione e il mondo del lavoro, affinché possano venire formate figure professionali da impiegare direttamente nel settore».

aziende terminaliste e portuali di mantenere la competitività: il tema della competitività va anche oltre la contingente situazione emergenziale di alcuni territori italiani ma comprende tutto il comparto della portualità e delle attività imprenditoriali dei Port e Terminal Operators. Lo ribadiamo, non perdiamo di vista l'intero sistema portuale italiano! Le misure di seguito indicate potrebbero essere previste come integrazione al d.l. 109/208 o nella legge di bilancio 2020 o con apposito decreto. Inoltre dette misure, o parte di esse potrebbero essere oggetto di appositi provvedimenti normativi della Regione alla stregua di quanto sta studiando la Regione Friuli-Venezia Giulia in funzione dei corridoi europei che la interessano. 1) Interventi a sostegno del lavoro portuale: - Riconoscimento per un periodo di 12 mesi di una riduzione del 50% della contribuzione previdenziale annua a carico dei datori di lavoro degli artt. 16, 17, 18 D.Lgs 84/94 con esclusione dei premi e contributi dovuti all'INAIL per ciascun lavoratore assunto a tempo indeterminato, riparametrato e applicato su base mensile. - Differimento contributivo, per il versamento dei contributi INPS, di 12 mesi senza maggiorazione degli interessi di dilazione. - Differimento del versamento unitario delle imposte sui redditi e dell'imposta regionale sulle attività produttive.

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

2) Interventi a sostegno delle Imprese e Terminal Operators e altri operatori: - Riduzione temporanea dei canoni concessori ovvero dei canoni afferenti le autorizzazioni ai sensi dell'art.16,1.84/94 congelando contestualmente i piani di impresa per tutto il periodo emergenziale. - Sperimentare l'apertura anticipata / prolungata dei porti e quindi dei gate dei terminal (che organizzativamente sono già in grado di farlo) riconoscendo la decontribuzione INPS e INAIL per il lavoro notturno. - Chiarire che gli effetti dell'art.1, co.578 della legge di bilancio 2018 (accatastamento in E1 delle infrastrutture portuali) sono esecutivi anche per l'anno 2019. - Ridurre del 50% le accise gravanti sui prodotti energetici per i mezzi operativi dei terminal e delle

imprese portuali. - Ridurre, del 50% le percentuali di verifica in sede di controlli doganali (scanner ed ispezione fisica della merce) per tutto il periodo emergenziale per non gravare ulteriormente il traffico portuale e la merce di extra costi creando peraltro ulteriori ritardi nelle operazioni portuali. 3) Interventi a sostegno della logistica: - Accelerare l'iter per l'istituzione della Zona Economica Speciale della Val Polcevera. - Ridefinire e ampliare l'applicazione, per almeno 3 anni, del Ferrobonus per tutti gli operatori (compresi i terminalisti e le imprese portuali) che utilizzano il trasporto ferroviario da e per i porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. - Azzeramento del pedaggio autostradale per l'autotrasporto.

NEL TERZO TRIMESTRE DELL'ANNO CON I VOLUMI DI CARICO STABILI

ZIM migliora i conti anche grazie al bunker

La compagnia israeliana è riuscita anche a ridurre i costi portuali e le commissioni



HAIFA – Nel terzo trimestre del 2019 - scrive InforMARE - i ricavi della compagnia di navigazione israeliana ZIM generati dall'attività di trasporto marittimo containerizzato della sua flotta e dalle attività correlate sono risultati stabili rispetto allo stesso periodo dello scorso anno essendo ammontati a 841,9 milioni di dollari. Pressoché stabili anche i volumi di carichi containerizzati trasportati dalle portacontainer della compagnia che sono stati pari a 725mila TEUs (-0,7%), con un nolo medio per contenitore trasportato che è risultato di 1.009 dollari/TEU

(+0,3%). Sensibilmente diminuiti i costi operativi che si sono attestati a 703,6 milioni di dollari (-8,4%). L'EBITDA è stato pari a 115,0 milioni di dollari (+159,6%), l'utile operativo a 45,6 milioni di dollari (+184,3%) e l'utile netto a 4,9 milioni di dollari rispetto ad una perdita netta di -6,6 milioni di dollari nel periodo luglio-settembre del 2018. Nei primi nove mesi di quest'anno la flotta della ZIM - continua il report del sito InforMARE - ha trasportato container per un totale di oltre 2,1 milioni di TEUs, con un calo del -3,5% sul corrispondente

periodo del 2018, e il nolo medio per TEU trasportato è stato di 1.007 dollari (+6,0%). Tale attività ha prodotto ricavi pari a quasi 2,5 miliardi di dollari (+3,2%). I costi operativi hanno totalizzato 2,1 miliardi di dollari, con una flessione del -4,4% generata principalmente dalla riduzione del -27,7% dei costi per l'acquisto del combustibile bunker che sono stati pari a 112,2 milioni, del -28,4% dei costi portuali attestati a 60,9 milioni di dollari e del -8,9% delle commissioni per le agenzie marittime che hanno totalizzato 10,9 milioni di dollari, diminuzioni parzialmente bilanciate dagli aumenti del +5,2% dei costi per la movimentazione dei carichi (53,1 milioni) e del +10,7% dei costi per il noleggio di navi e dei contenitori (39,6 milioni). Sulla diminuzione ha avuto anche un effetto positivo una riduzione di 113,9 milioni di dollari correlata all'implementazione dei nuovi principi contabili IFRS 16. L'EBITDA è stato pari a 285,0 milioni di dollari (+262,6%) e l'utile operativo a 108,4 milioni rispetto ad un risultato di segno negativo per -0,6 milioni di dollari nel periodo gennaio-settembre dello scorso anno. ZIM ha chiuso i primi nove mesi del 2019 con una perdita netta di -14,2 milioni di dollari.

IN UN QUADRO ANALITICO PER L'INTERO SISTEMA LOGISTICO NAZIONALE

Assiterminal, le emergenze: in Liguria ma non soltanto

L'elenco delle priorità per mettere in sicurezza il territorio e la rete trasportistica delle merci

GENOVA – Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, è intervenuto sul drammatico tema delle emergenze autostradali con una lunga analisi e una serie di richieste urgenti. Ecco il testo della sua nota. A seguito dei recenti avvenimenti che hanno causato la chiusura della A6 e la parziale chiusura della A26 sommando così ai disagi della caduta del Ponte Morandi ulteriori criticità che stanno di fatto paralizzando il sistema dei trasporti nella nostra regione causando - tra gli altri - evidenti e drastiche riduzioni di traffici nel Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Assiterminal chiede che vengano adottate misure urgenti per il comparto della portualità. Resta indubbio che il sistema portuale ligure convogli buona parte del traffico portuale di destinazione finale del sistema italiano diretto in Nord Italia e nel centro dell'Europa; traffico che circola quasi esclusivamente su gomma. Se parte del traffico container, a causa dell'assenza di collegamenti autostradali, fosse dirottato su altri scali europei, le conseguenze costituirebbe anche un danno enorme per l'erario. Il sistema portuale ligure è nel suo complesso estremamente

rilevante a livello nazionale per il crocierismo e fondamentale per il traffico traghetti. Occorre una attenzione straordinaria, ma anche una accelerazione di tutti gli interventi in essere senza demagogie di parte. Analoghe iniziative dovrebbero essere intraprese per il sistema portuale di Venezia che - pur in un contesto diverso - vive un momento di forte criticità dovuto anche alle "imposte" limitazioni dei pescaggi delle navi e alle contingenze ambientali, nonché dovrebbe essere preso in considerazione, in una visione complessiva del sistema logistico nazionale un piano straordinario di interventi volti a "connettere" in modo efficiente i porti alle direttrici di traffico dei corridoi europei e transeuropei. In quest'ottica alcune delle misure indicate dovrebbero essere allargate all'intero comparto della portualità per un arco temporale sufficiente a imprimere una svolta alla capacità imprenditoriale del settore. Il mondo datoriale e quello sindacale devono essere allineati su questi temi, emarginando le derive localistiche pericolosamente estreme che defocalizzano l'attenzione sui veri temi creando tensioni demagogica-

mente fuori luogo e tempo: la sostenibilità delle imprese in un contesto così competitivo e soggetto a rischi anche esogeni è anche sostenibilità della dignità del lavoro. Le Istituzioni devono prendere maggiormente coscienza di questo! Ma torniamo sui dettagli (si far per dire); stanti anche le incertezze circa i tempi di ripristino delle sopra richiamate arterie di traffico e considerato anche il perdurare di una alea emergenziale sullo stato di manutenzione delle infrastrutture autostradali che collegano la Liguria al resto d'Italia e all'Europa riteniamo necessario che vengano intraprese iniziative di carattere strutturale pur se in un contesto temporale indefinito e indefinibile. Peraltro ci preme sottolineare come molti elementi che riteniamo indispensabili anche a tutela delle nostre imprese e dei nostri lavoratori siano una reiterazione di quanto già a suo tempo evidenziato a seguito dell'"emergenza Morandi", alcune delle quali non si discostano peraltro da provvedimenti intrapresi a seguito di analoghe situazioni in altre parti d'Italia: l'obiettivo da perseguire deve essere quello di consentire alle

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2015

 OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
 Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
 E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo Verona Novara Busio Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Gherardo 0586 82861).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Anziole. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82861).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per isole Canarie, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462781).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 53961).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Slovan Netlines) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimex) per Casablanca, Slax, tutto contenitori. (SealLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Bolidu Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Anziole di Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangeri Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Mellif Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarracona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

5-12 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

6-12Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-12 Mn. CINZIA A (IMO 9226516) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

8-12Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-12 Mn. MANHATTAN BRIDGE (IMO 9689615) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshang), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

8-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

8-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 01027071).

8-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-12 Mn. MSC GINA (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENIDULUM SERVICE West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

10-12 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-12Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-12 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

13-12 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-12 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

14-12 Mn. MAERSK NAIROBI (IMO 9356165) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

15-12 Mn. LUDWIGSHAFEN EXPRESS (IMO 9613018) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshang), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

15-12 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 01027071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9204533) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

17-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82861).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik.

Eiyap, Istanbul, Marport, Hayderpassa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpassa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

4-12 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-12 Mn. MSC LIVORNO (IMO 9461427) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-12 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

5-12Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa) per Kumport, Haydarpassa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

7-12 Mn. CINZIA A (IMO 9226516) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

8-12Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-12 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eiyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

8-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

8-12 Mn. THALASSA PATRIS (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

9-12Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria, Haifa, Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eiyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-12 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

12-12 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna, Burgas, Odessa, Illicevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-12 Mn. JOLLY CRISTALLO (IMO 9578971) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-12 Mn. BAHRI ABHA (IMO 9620944) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John: Service East Bound. (Delta Ag. Maritima 0586 274431).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9336471) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9336471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa) per Kumport, Haydarpassa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

14-12 Mn. MAERSK NAIROBI (IMO 9356165) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

15-12 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-12 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eiyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

15-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

15-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshang), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

17-12 Mn. MIRO (IMO 9236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-12 Mn. COSCO PORTUGAL (IMO 9516466) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung,

CON IL RUOLO CHIAVE DELLA LOGISTICA NEL SETTORE

DHL affronta nuove sfide del settore farmaceutico

In occasione del 9° DHL Supply Chain Life Sciences & Healthcare Annual Day lo studio sui nuovi scenari per il retail farmaceutico



Nella foto: Un momento del workshop DHL di Milano.

MILANO – Come si è evoluto lo scenario del retail farmacia, delle relazioni di filiera e del canale e-commerce a due anni dall'approvazione della Legge sulla Concorrenza n. 124/2017? A queste domande si è cercato di dare una risposta durante il 9° DHL Supply Chain Life & Healthcare Annual Day, svoltosi a Milano presso la Fondazione Feltrinelli.

All'evento è stata presentata la ricerca realizzata da Focus Management per DHL Supply Chain che ha evidenziato come a due anni dall'entrata in vigore del Ddl Concorrenza, se da una parte si sia verificato un ammodernamento dell'impianto normativo italiano, dall'altra la risposta del mercato farmaceutico sia stata molto lenta a dispetto delle attese.

Discorso diverso per quanto riguarda la proiezione a medio-lungo termine dove, nell'arco di 3-5 anni si assisterà, secondo le stime, ad una maggiore selettività da parte dei network all'interno delle farmacie, ad un aumento della specializzazione delle farmacie indipendenti e ad una crescita delle catene con gestione affidata a fondi di investimento. L'evoluzione del sistema farmaceutico

porterà maggiori sfide per la supply chain derivanti soprattutto dall'aumento dell'incidenza dei Transfer Order - più farmacie in rete, quindi maggiore diffusione dei TO - e da una maggiore attenzione a ciò che riguarda il tracking delle consegne in termini di monitoraggio, puntualità, qualità e importanza dei servizi al paziente. La ricerca ha affrontato anche l'evoluzione nel campo dell'e-commerce, settore ormai consolidato in molte altre realtà e che dovrà essere presidiato dal retail farmaceutico per non perdere importanti opportunità di business che si potranno verificare anche a fronte di un adeguamento normativo sulle restrizioni legate alla vendita dei farmaci.

"I clienti chiedono oggi che la Logistica porti loro valore e contribuisca a realizzare il proprio progetto competitivo attraverso la qualità dei servizi, aumentando la velocità dei flussi fisici e l'ampiezza delle informazioni - afferma Antonio Lombardo, presidente e amministratore delegato di DHL Supply Chain Italy -. Per poter essere leader nel nostro settore bisogna giocare d'anticipo e prevedere le esigenze future del cliente. La supply chain

vive oggi un periodo entusiasmante di rapida evoluzione e il nostro Gruppo sta investendo moltissimo per poter affrontare in modo propositivo un mercato in costante trasformazione.

Una nuova affascinante spinta al cambiamento nella proposta di servizi per il Life Sciences & Healthcare nasce dai recenti sviluppi nel campo del digital health, ma anche in quello della terapia personalizzata genica e cellulare. Durante l'evento si è affrontato anche il tema del settore biotech proprio attraverso un focus sulle nuove terapie avanzate e sul loro ruolo nel miglioramento della durata e la qualità della vita delle persone affette da malattie gravi oggi senza una prospettiva di cura concreta. "Il biotech in Italia è un settore in continua crescita con un aumento, nel corso dell'ultimo decennio, del numero delle imprese attive nel campo della biotecnologia (+35%) - afferma il dottor Riccardo Palmisano presidente Assobiotech-Federchimica - Si tratta di un comparto ad altissima intensità di investimenti nel campo dell'innovazione e, negli ultimi 3 anni, il fatturato Biotech ha registrato un aumento del 16%, quasi il doppio di quello del comparto manifatturiero. Il settore ha bisogno di una logistica studiata ad hoc per poter affrontare efficacemente i problemi derivanti dalla necessità di trasportare terapie spesso prodotte a partire dalle cellule dei pazienti e, quindi, totalmente personalizzate. Le esigenze di questi prodotti, ma anche della "materia prima" da cui i prodotti vengono costruiti, sono del tutto peculiari e diverse da quelle dei farmaci tradizionali: bisogna trasportare cellule e prodotto finito in tutta Europa - e in tutto il mondo - in contenitori con temperature rigorosamente controllate e in tempi molto rigorosi, così come avviene già oggi per gli organi da trapiantare."

GUIDATA DAL MINISTRO DEI TRASPORTI

Delegazione del Congo visita l'accademia IMAT

Illustrati i funzionamenti dei simulatori di navigazione e le aree antincendio - Le iniziative della Repubblica Democratica sul mare



Nella foto: La delegazione del Congo guidata dal ministro dei trasporti Mazengu Mikanzu all'IMAT.

CASTELVOLTURNO – IMAT è Italian Maritime Academy Technologies ha ospitato una delegazione del governo della Repubblica Democratica del Congo. Nel corso della visita la missione, guidata dal ministro dei Trasporti Didier Mazengu Mikanzu, dall'ambasciatore a Roma del Paese centroafricano, Fidele Khakessa Sambassi, e dal console emerito del Gabon a Napoli, Roberto Tatavitto, ha avuto modo di osservare da vicino le strutture del centro di formazione di Castel Volturno.

In particolare, sono stati illustrati funzionamento e finalità dei simulatori a disposizione di IMAT - tra questi il nuovo Challenger, il primo in Italia a svolgere la funzione SRTP (Safe return to port) e parte integrante del progetto Simulation Complex, che permetterà insieme all'Atlantis

e al Voyager di disporre di tre dispositivi ognuno a 360° e 21 simulatori di navigazione stand alone; l'area antincendio, la più avanzata a livello europeo in termini di dotazioni e funzionalità; le aule interattive; i corsi erogati, con l'ultima novità rappresentata dalla formazione per i marittimi impiegati sulle navi LNG, così come previsto dal codice IGF dell'IMO.

"La Repubblica Democratica del Congo", ha sottolineato il ministro Mikanzu, "è impegnata in una serie di progetti per il rilancio logistico-portuale della sua economia che necessitano di personale formato e specializzato. Per noi è importante confrontarci con una realtà di eccellenza europea in questo settore specifico".

L'incontro con i vertici dell'Academy ha rappresentato, sotto questo

aspetto, un'importante occasione per aprire un primo canale di confronto in materia di formazione e certificazione dei marittimi, a tutti i livelli, del Paese africano.

"IMAT - ha spiegato l'amministratore unico, Fabrizio Monticelli - è pronta fin da subito a sostenere tutte le iniziative della Repubblica Popolare del Congo per la qualificazione dei marittimi comuni e degli ufficiali nella sede di Castel Volturno. Allo stesso tempo si possono aprire interessanti prospettive anche per una presenza qualificante sul territorio africano. Tra le ipotesi al vaglio la specializzazione di personale in grado di formare in loco i futuri marittimi e la creazione di un vero e proprio Istituto Nautico che possa fare da punto di riferimento per tutta l'area dell'Africa centrale".



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA
PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



ABS EUROPE LTD.
A SUBSIDIARY OF THE AMERICAN BUREAU OF SHIPPING



DET NORSKE VERITAS
ITALIA S.R.L.



Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001:2008
Certified Quality System

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

4-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-12 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-12 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-12 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-12 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

21-12 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-12 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-12 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-1 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

8-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-12 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

8-12 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-12 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-12 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-1 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631). **Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

6-12 Mn. MSC PAOLA (IMO 9161297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-12 Mn. MSC TAMARA (IMO 9351579) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-12 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-12 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-1

LE PROSSIME PARTENZE

884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseccuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

4-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-12 Mn. BSL CAPE TOWN (IMO 9275048) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-12 Mn. BSL CAPE TOWN (IMO 9275048) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-12 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-12 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-12 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-12 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Cartagena, Man-

zanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-1 Mn. MYNY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-1 Mn. MYNY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-1 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-1 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseccuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseccuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-12 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

27-12 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion,

Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

7-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseccuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-12 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-12 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).



Austral
S. T. C. s.r.l.

INSIEME ALLE RETI DI RIVENDITA E AI CENTRI DI ASSISTENZA

UCINA Confindustria Nautica: nasce l'assemblea dei Dealer

Gaetano Fortunato nominato advisor per lo Sviluppo della nautica nel Mezzogiorno



GENOVA – Il Consiglio di UCINA Confindustria Nautica ha approvato la costituzione dell'ottava assemblea di settore, dedicata a Dealer, reti di rivendita e centri di assistenza nei settori natanti, imbarcazioni, accessori e motori.

La nuova assemblea si affianca a quelle dei settori SuperYacht, Natanti e Imbarcazioni a motore, Natanti e Imbarcazioni a vela, Battelli pneumatici, Motori, Accessori e componenti, Servizi e Porti.

“È una decisione storica che concretizza il percorso di estensione anche a questa tipologia di operatori

tutti i benefici della rappresentanza, assistenza, promozione dell'Associazione nazionale di categoria”, commenta soddisfatto Piero Formenti, vice presidente UCINA Confindustria Nautica, con delega alle Associazioni territoriali.

Il presidente di UCINA Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, ha conferito al consigliere Gaetano Fortunato l'incarico di advisor della presidenza per lo Sviluppo della nautica nel Mezzogiorno. “Riunificazione del settore e attenzione al Sud sono i due assi portanti della mia azione dalla nomina al verti-

ce dell'Associazione nazionale di categoria”, spiega Cecchi. “Il primo interlocutore al quale ci siamo rivolti è la Ascom, anche a seguito dell'incontro avuto con il Presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, in occasione del 59° Salone Nautico Internazionale di Genova, al fine di rafforzare la nostra collaborazione”.

Il Consiglio di UCINA Confindustria Nautica ha anche valutato la Business Intelligence & Customer Satisfaction Analysis realizzata da GRS, società indipendente specializzata in analisi di mercato, sulla scorsa edizione del Salone Nautico a Genova. I visitatori sono venuti da tutta Italia e tutta Europa, con presenze da Nord e Sud America, Emirati Arabi e Australia. Il 30,3% di questi era alla prima partecipazione. “Per quanto riguarda i visitatori italiani - ha spiegato il direttore commerciale, Alessandro Campagna - si registra una capillare copertura di tutta l'Italia con la partecipazione prevalente da tutto il Centro-Nord e dalla Sicilia.”

NELLA SEDE DEL MARINA DI GENOVA

160 professionisti della nautica alla quarta edizione di XMaster

Una “Genoa experience” alla scoperta del centro storico - L'evento anche per sostenere Blue Marine Foundation



GENOVA – Si è svolta a Genova la quarta edizione di XMaster - the Superyacht masters get-together, l'evento natalizio esclusivo organizzato da Marina Genova che ha coinvolto oltre 160 professionisti tra comandanti di superyacht, società internazionali di brokerage e management e numerosi protagonisti della nautica mondiale che riconoscono alla città il ruolo consolidato di capitale dello Yachting. “Siamo sempre molto orgogliosi

di accogliere nella nostra splendida città influenti ospiti dell'industria dello yachting. Il nostro “tradizionale” rendez-vous è un'ottima occasione per festeggiare la conclusione della stagione e il Natale, insieme a comandanti, yacht broker, professionisti e influencer dell'industria nautica internazionale che possono scoprire i tesori nascosti di Genova, città di lunga tradizione marinara da sempre riconosciuta come capitale dello

Yachting.” - ha dichiarato Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di S.S.P. Società Sviluppo Porti srl, società di gestione di Marina Genova.

“Con questa edizione abbiamo voluto rafforzare ulteriormente il nostro impegno a sostegno della sostenibilità e della salvaguardia del mare. L'evento ha infatti permesso di sostenere i progetti di Blue Marine Foundation, l'associazione nota a livello internazionale per l'impegno nella salvaguardia e tutela dell'ambiente marino con interessanti iniziative anche nel nostro Mar Mediterraneo” - ha concluso Pappalardo.

L'evento è stato organizzato da Marina Genova con il sostegno di importanti sponsor quali Lusben, San Giorgio Shipping & Yachting services, Solo Portofino, Eazy Bunker e Eazy Green, Boero, Orbis Yacht, DYT, Cambiaso e Rizzo, Vampa, Caim e Lynx Yacht oltre a Slam, Foglizzo, Euthalia fragrances e Tea Services e vanta il supporto di grandi players internazionali quali Bluewater, Burgess, Engel & Voelkers Yachting, Fraser, Hill Robinson, Italian Yacht Master e West Coast Brokerage & Yachting Services nel sostegno a Blue Marine Foundation.

CON IL NUOVO REPORT #SISPRINTINTOUR 3

Innovazione tecnologica e competitività della Toscana

Fa tappa a Firenze oggi 4 dicembre l'iniziativa itinerante del progetto di Unioncamere e Agenzia per la Coesione territoriale

LIVORNO – La capacità di innovazione tecnologica, la competitività della regione Toscana rispetto a quella di altre regioni europee e gli effetti che questi fattori hanno sul benessere sociale. Queste alcune delle novità della terza edizione del Report su economia, imprese e territori, previsto nell'ambito del progetto SISPRINT.

SISPRINT (Sistema Integrato di Supporto alla PROgettazione degli INterventi Territoriali) è realizzato da Unioncamere in collaborazione con l'Agenzia per la Coesione territoriale e finanziato dal PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020.

Le evidenze di questo lavoro di

analisi saranno al centro di #SISPRINTINTOUR 3, l'iniziativa che in Toscana è promossa dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno in qualità di Antenna territoriale del progetto e che si terrà oggi mercoledì 4 dicembre presso la Regione Toscana - Palazzo Bastogi - Sala delle collezioni - Via Cavour 18 - 50129 Firenze, alle ore 10.

Obiettivo di questo appuntamento è attivare un dialogo e un confronto stabile con gli attori di sviluppo del territorio, per promuovere una progettualità qualificata, avvicinando sempre più le esigenze delle imprese all'offerta di strumenti e di misure di intervento delle pubbliche

amministrazioni.

Parallelamente a questa iniziativa, l'Antenna ha organizzato anche un tavolo di confronto sul tema «Il punto sull'innovazione e la digitalizzazione delle imprese toscane: bisogni, criticità e proposte per uno sviluppo 4.0» a cui sono invitati a partecipare gli stakeholders di riferimento.

SISPRINT è stato anche inserito nel catalogo delle esperienze realizzato nell'ambito delle attività del Comitato di Pilotaggio per il coordinamento degli interventi OT11-OT2, realizzato dal Dipartimento della Funzione pubblica (https://bit.ly/36iHbzs).

IN DIFFICOLTÀ SU UNA SPIAGGIA DI DONORATICO

Tartaruga marina restituita al mare

Appena nata non riusciva a superare le onde della battaglia



PIOMBINO – Due giorni fa un passante ha segnalato alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino la presenza di una tartaruga marina di piccolissime dimensioni in difficoltà sulla spiaggia in località “Pianetti” nel comune di Castagneto Carducci (LI). Il personale della Guardia Costiera di San Vincenzo, giunto sul posto, ha preso contatti con l'Arpat Area mare di Livorno e, dopo aver riferito che l'esemplare non presentava ferite ma era solamente disorientato, ha ricevuto istruzioni di aiutare la piccola tartaruga a riprendere il

mare dato che essa, probabilmente a causa della risacca e delle piccole pinne di appena tre centimetri, non riusciva da sola ad entrare in acqua. L'esemplare è stato quindi trasportato a Piombino dai militari, dove la motovedetta “CP 701”, alle ore 11.30 circa, raggiungendo il largo, ha rilasciato la tartaruga in mare secondo le indicazioni degli esperti biologi.

Grazie alla cooperazione fra la Guardia Costiera, l'Arpat Area Mare e la pronta segnalazione dell'attento cittadino, si è riusciti a far riprendere la via del mare al piccolo esemplare.

DURANTE IL RINA YACHTING SEMINAR DI MONACO

Codecasa premiato per il “Regina Italia”



Nella foto: Un momento della premiazione al RINA Yachting Seminary di Monaco.

VIAREGGIO – I Cantieri Codecasa hanno annunciato che martedì scorso 26 Novembre presso lo Yacht Club di Monaco, durante il RINA Yachting Seminar, sono

stati premiati con il RINA AWARD 2019 per il Motor Yacht “Regina d'Italia”.

A ritirare questo prestigioso premio sono stati Niccolò Bu-

onomo, nipote del patron Fulvio Codecasa ed il comandante del “Regina d'Italia” Luca Lazzeri, ovviamente orgogliosi per questo nuovo successo.

SUL TEMA DELLE PERIMETRAZIONI DELLE AREE INTERESSATE

La Cabina di Regia per le ZES siciliane

L'incontro a Palermo sull'“Innovative Hub” di Messina

PALERMO – Si è tenuta presso Palazzo D'Orleans una riunione della Cabina di Regia delle ZES siciliane che sta procedendo alla esatta perimetrazione delle aree inserite nei vari comparti di intervento. Nel corso della riunione si è preso atto dei risultati delle attività di valutazione condotte dalla commissione nominata per l'esame delle istanze presentate dai Comuni per l'inserimento di nuove aree di loro specifico interesse fra le quali quella in cui il Comune di Messina ha in progetto di realizzare l'innovation Hub. Con questa ultima integrazione, per una superficie di circa 1,5 ettari, le aree ZES di competenza dell'AdSP dello Stretto assommano a complessivi 627 ettari di cui 87 per il comparto di Messina e 540 per quello di Milazzo-Giammoro-Villafranca.

Nel corso della riunione il pre-

sidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega ha segnalato anche la necessità di rivalutare delle aree, per un superficie di circa 100 ettari, che facevano parte della proposta iniziale a suo tempo presentata dall'Autorità Portuale di Messina e che non era stato possibile inserire nella perimetrazione.

Il presidente Mega ha così commentato l'esito della riunione: “Sono molto soddisfatto dell'esito della riunione perché, da un lato, è stata accolta la richiesta del Comune di Messina che arricchisce le aree della ZES di una nuova possibilità di insediamento di attività a forte vocazione tecnologica che ben potrà integrarsi con i programmi di innovazione digitale che abbiamo in animo di avviare come AdSP. La disponibilità manifestata, poi, dalla Cabina di Regia, ed in particolare dall'Assessore Turano,

che ringrazio per l'attenzione con cui ha recepito la nostra richiesta, per la rivalutazione delle aree di Giammoro ci consente di guardare con più fiducia all'iniziativa. Ora non resta che completare presto la perimetrazione e sottoporre il tutto al Governo nazionale per l'approvazione. A quel punto potremo cominciare ad operare anche se sarebbe oltremodo importante per i territori del messinese che venisse costituita la terza ZES siciliana, vista l'attivazione della Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Questo consentirebbe di poter seguire con la massima attenzione ed efficacia tutto quello che servirà per l'insediamento di nuove iniziative produttive e soprattutto per assicurare la corretta integrazione tra le politiche di sviluppo dei porti e delle infrastrutture di collegamento e quelle degli imprenditori che sceglieranno le nostre aree. A tal fine auspico che tutte le forze politiche e sociali siciliane e della Provincia di Messina in particolare sostengano l'iniziativa della Sen. Barbara Floridia, che ha presentato un emendamento alla Legge Finanziaria in discussione nel Parlamento nazionale in questi giorni, che consentirebbe alla Regione Siciliana di istituire la terza ZES in raccordo con la nuova AdSP dello Stretto”.

Organo ufficiale della “SPEDIMAR”, Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazzmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a.r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica

IN OCCASIONE DELLA EUROPEAN ACADEMIES CUP

Centro Velico Caprera presenta Sea Stewardship “Manifesto”

Un progetto ambientale destinato alle scuole di formazione velica di tutta Europa



Nella foto: I rappresentanti delle scuole veliche di Caprera all’incontro sul “Manifesto”.

MILANO—Il Centro Velico Caprera lo scorso 10 ottobre, in occasione della serata inaugurale della European Academies Cup, ha presentato e portato alla firma di tutte le principali scuole di vela europee Sea.ste.ma, acronimo di Sea Stewardship Manifesto, il progetto di tutela dell’ambiente marino destinato alle principali scuole di vela di tutta Europa.

Sea.ste.ma è la prima grande alleanza tra le più importanti scuole vela d’Europa in nome dell’ambiente ed incorpora un programma di azioni concrete per la riduzione dell’impatto antropico sull’ambiente su cui il CVC ha chiesto una convergenza a tutte le più influenti scuole di vela a livello europeo.

“Sea.ste.ma è un progetto che per tramite delle scuole di vela, parla ad un’importante audience rappresentata dagli allievi e dalle relative comunità - ha spiegato il Presidente del Centro Velico Caprera Paolo Bordogna -. Il programma si compone di pochi e semplici punti che possono però fare una grande differenza. Oggi abbiamo posto una pietra importante che vede, per la prima volta nella storia, le principali scuole europee impegnate a lavorare insieme alla riduzione dell’impatto ambientale e soprattutto nel diventare promotori di sensibilizzazione e conoscenza sul

tema nei confronti delle nuove generazioni. Siamo estremamente soddisfatti di questo primo obiettivo raggiunto, visto che la totalità delle scuole presenti ha firmato il documento ed ha aderito alle iniziative in esso contenute con entusiasmo”.

Il progetto mira a creare una maggiore informazione e sensibilizzazione su temi legati all’ambiente e contemporaneamente ad impegnare le imprese del settore a una progressiva ma continua riduzione del proprio impatto ambientale, recependo, ad esempio, in anticipo sulle direttive comunitarie la messa al bando delle plastiche monouso o attraverso la riduzione dei consumi idrici ed energetici o applicando i principi di best practice nel recupero, riuso e riciclo di tutti i materiali potenzialmente inquinanti. “L’insegnamento della cultura del mare - prosegue Bordogna - punto focale della mission del CVC, non può non partire dal rispetto e dall’amore per l’ambiente marino, che diventano momenti imprescindibili del percorso formativo di ogni singolo allievo”.

Dai tempi non sospetti il CVC presta enorme attenzione all’ambiente, al punto che persino il suo insediamento sull’isola di Caprera, in grado di ospitare oltre 3,500 allievi ogni stagione,

è stato ripetutamente seguito come modello di riferimento per la sua eccezionale integrazione a livello visivo ed il bassissimo impatto ambientale. Da circa tre anni a questa parte questa vocazione si è tradotta nell’urgenza di fare di più per l’ambiente e per i meravigliosi luoghi che ospitano la Scuola.

“In quest’ottica - conclude Bordogna -, dopo essere stato firmatario e promotore della Charta Smeralda, il codice etico di tutela dei nostri mari prodotto da One Ocean Foundation, fondazione dello Yacht Club Costa Smeralda, il Centro Velico Caprera ha voluto disegnare con l’appoggio dello stesso YCCS, un progetto operativo in grado di coinvolgere ‘dal basso’ le scuole veliche di tutta Europa. Le scuole di vela sono un punto di contatto privilegiato con le nuove generazioni; già dalla prossima stagione saremo in grado di portare i contenuti formativi di Sea.ste.ma agli oltre 25,000 allievi che in tutta Europa frequenteranno un corso presso le scuole firmatarie del documento ma anche di parlare alla grande community degli alunni che negli anni hanno superato il milione di persone. Responsabilità verso l’uomo e l’ambiente. Un punto di partenza per restituire equilibrio alla relazione fra gli uomini e fra l’uomo e la natura. Lo fa con entusiasmo, lungo una rotta che vuole portare molto di più della semplice passione per il mare alle nuove generazioni, e lungo la quale accoglierà a bordo nuovi partner, idee e progetti che condividano e supportino gli stessi valori profondi del CVC.

Il patrimonio storico, culturale e umano che il CVC ha costruito negli anni è portato avanti e protetto da una comunità di oltre 120.000 persone che si riconoscono nei valori del CVC, ma anche nella semplice, ed allo stesso tempo straordinaria, esperienza dell’essere equipaggio a terra prima ancora che per mare. Perché per un equipaggio preparato e affiatato, non vi è mare che non si possa attraversare, neppure sulla terra ferma.

Politiche Sociali e socio sanitarie del Comune di Livorno.

Alle 10,50 Giuseppe Martucci dell’Azienda Usl Toscana, ufficio di Salute Mentale Adulti, illustrerà i percorsi dell’Area Lavoro della Salute Mentale e gli inserimenti lavorativi.

Seguiranno esperienze e testimonianze di aziende e associazioni, le quali avranno uno spazio riservato per un confronto.

Alle 12 l’assessore al sociale e

terzo settore Andrea Raspanti, farà riflessioni e lancerà proposte sul lavoro e la disabilità.

Concluderà i lavori Cristina Grieco, assessora regionale al lavoro e formazione.

“Il lavoro è un diritto fondamentale che deve essere garantito ad ogni cittadino” affermano congiuntamente gli assessori Simoncini e Raspanti “e la legislazione italiana si è data strumenti per garantire questo diritto anche a

coloro che vivono una disabilità. In momenti di crisi, come quello che stiamo vivendo, vi è il pericolo che vi siano cadute di attenzione o peggio, che dobbiamo contrastare. Con questo appuntamento vogliamo fare il punto della situazione nella nostra città sugli inserimenti lavorativi e sul collocamento mirato ed insieme definire ulteriori iniziative di promozione e sostegno per l’occupazione dei cittadini con disabilità.”



LIBRI RICEVUTI

“Notiziario (n.2)” della Guardia Costiera

Edizioni Poligrafico dello Stato



P eccato davvero che il bel notiziario della Guardia Costiera, vero e proprio piccolo libro contenente molti interessanti articoli, ci sia arrivato in pieno inverno, mentre tratta tematiche specifiche per la fruizione del mare estivo. Cose che capitano nell’editoria: dove qualche volta anche i nostri Quaderni monotematici escono con qualche (troppo) ritardo rispetto alla data. In compenso il notiziario, di cui è direttore responsabile il comandante Cosimo Nicastro, è ricco non solo di belle immagini (ne riprendiamo una che ci sembra il simbolo del rapporto educativo della Guardia Costiera verso i giovani) ma anche di notizie. Vi si riportano anche alcuni squarci degli interventi della Guardia Costiera sui laghi dell’Italia del Nord, con tre storie evidenziate da un altro libro, “Mare sicuro”. E molto simpatica e intelligente è anche l’idea di riprendere le ironiche vignette di Davide Besana dalla pubblicazione “52 idiozie da non fare in barca” edito nel 2016 ed ancor oggi insuperato esempio di Castigat ridendo mores. Bella infine la storia della “Carta da navigare” di Albino da Canepa, un incredibile

portolano del 1480 (riprodotto anche in foto) realizzato sulla pelle di un agnello ed esposto a Matera in occasione della mostra sul rinascimento dell’estate scorsa.

“Cinquant’anni di un piccolo grande cantiere” di Giancarlo Dellapasqua

Edizioni Arbe Industrie Grafiche



S iamo alla storia della vera piccola, grande nautica dell’Adriatico: quella che nasce nel 1959, all’alba degli anni d’oro delle barche italiane per il ceto medio, e si sviluppa in un crescendo rossiniano fino a diventare il sogno possibile di tante famiglie. I cinquant’anni del cantiere Dellapasqua sono maturati nel 2009, ma il libro ha avuto in questi giorni una nuova diffusione, perché Giancarlo Dellapasqua e i suoi figli non hanno smesso di sognare. E di costruire, sia pure in termini rimodulati dalla fine dell’epoca eroica delle barche per tutti. “Non siamo una razza in via di estinzione” - mi ha detto al telefono l’indomito Giancarlo - anche se la nautica oggi è più che altro una realtà di grandi scafi per grandissimi ricchi”.

Il bel libro comincia con una prefazione fulminante. “Ho sognato di costruire una barca che contribuisse a celebrare il mio amore per il mare. Il sogno si è realizzato”. Piccolo dettaglio: i suoi DC (dal nome più conosciuto del cantiere Dellapasqua & Carnevali) sono stati poco meno di 1300 in cinquant’anni e sono migrati in tutti gli angoli del Mediterraneo.

Storia da film, quella di Giancarlo: che ancor oggi, a 83 anni suonati, ha la vitalità, l’ironia e la voglia di vivere di un ragazzo. Cominciò da mobiliere per sbarcare il lunario, poi divenne capocantiere di un piccolo complesso che costruiva barchette, il Lugaresi di Bellaria. Qui fece le prime esperienze, con scafetti che si definivano da corsa, spinti da “poderosi” fuoribordo da 25 o 30 CV e con i quali partecipava alle gare su circuito a Bellaria, Cesenatico e persino alla mitica Pavia-Venezia sul Po. Nel 1962 applicò per primo a un suo scafo la famosa carena Hunt a redan e, come si diceva allora, svoltò. Poi è una storia di successi, sempre con lo spirito innovatore, il gusto dell’ironia e dell’auto-ironia, e il sano rispetto per l’amicizia e per gli amici, tra i quali mi vanto di essere anch’io. Auguri Giancarlo.

UN’INIZIATIVA DELLE ISTITUZIONI LIVORNESI E TOSCANE PER L’IMPIEGO

Disabilità e servizi nel mondo del lavoro

Gli assessori Raspanti e Simoncini fanno il punto sull’esperienza locale

LIVORNO – “Punto sul lavoro, disabilità e servizi per il lavoro nella zona livornese”, è questo il titolo dell’iniziativa organizzata dal Comune di Livorno, dall’Azienda Usl Toscana Nord Ovest e dall’Agenzia Regionale Toscana per l’Impiego, che si terrà martedì 3 dicembre, dalle ore 9.30, presso la sala conferenze dei servizi al cittadino Area Nord in Piazza Saragat.

La giornata di riflessione e infor-

mazione sull’esperienza locale per una partecipazione condivisa tra istituzioni pubbliche ed associazioni sarà aperta dall’assessore al lavoro e formazione Gianfranco Simoncini, che farà i saluti e un’introduzione alla giornata.

Subito dopo Simoncini toccherà a Laura Brizzi, direttrice servizi sociali Azienda Usl Toscana Nord Ovest, fare le prime riflessioni.

Alle 9,50 Laura Adorni Pallini

dell’Azienda Asl effettuerà una valutazione del bisogno ed illustrerà gli strumenti da adottare.

Alle 10 Maria Grazia Dainelli e Daniela Bartalucci del Centro per l’Impiego presenteranno il quadro normativo ed il collocamento mirato per i disabili.

Di inserimenti socio terapeutici in ambiente lavorativo, ne parleranno alle 10,30: Arianna Guarnieri, Paola Carletti e Isabella Vallati, del settore

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE



SAVINO DEL BENE®

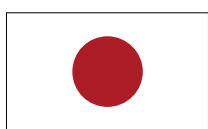
Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism

ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



IT AEOC 16 1182



International Air
Transport Association



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Darsena Europa

rinvio a postille varie, di quello che occorre per fare della Darsena Europa una realtà: con le risorse necessarie, con i passaggi temporali, con gli impegni che già esistono e con quelli che devono arrivare perché si entri nella fase dei fatti. È stato evidenziato che l'AdSP sta terminando le indagini geognostiche, dati sine qua non per poter avviare ogni operazione in mare. Corsini ha detto anche che le preoccupazioni di Pisa per il proprio litorale sono state prese in considerazione e che si sta facendo uno studio approfondito sull'influenza che avranno le correnti: con la postilla che 5 milioni di metri cubi di sabbie pulite andranno a rinforzare proprio le spiagge pisane. La Regione con Enrico Rossi e i suoi assessori partecipa al ballo, sia con risorse importanti - ne abbiamo parlato - sia con il piano di potenziamento della rete ferroviaria cargo a servizio dei porti di Livorno e Piombino, sia con impegni relativi anche alla viabilità: dai quali è arrivato anche un accenno, al momento prudente, per la soluzione dell'"imbuto" del Calambrone condizionato dalla sfociatoia dello Scolmatore in Darsena Toscana partecipazione dell'investitore privato: ovvero di quel gruppo - o insieme di gruppi - che partecipino alla costruzione e alla gestione della prima fase della Darsena Europa. Corsini ha ammesso che a ieri, a due giorni dalla scadenza del termine per le dichiarazioni d'interesse, le dichiarazioni non c'erano. Brutto silenzio, ma le strategie finanziarie dei grandi gruppi impongono a volte (si veda Alitalia) di tirare la corda fino all'ultimo. C'è un piano B e lo stesso Corsini l'ha accennato: se non ci saranno dichiarazioni d'interesse, si procederà a mettere la Darsena Europa fase 1 nel piano triennale delle opere e poi si andrà a gara con quello. Nessuno ha contestato. Anche perché ci è sembrato di cogliere, tra gli imprenditori livornesi di primo piano che erano in sala, un atteggiamento di fiducia che può significare solo una cosa: la ricerca comune, partendo dai grandi gruppi, di un accordo storico che riporti la pace sulle banchine livornesi e coaguli tutti intorno al grande sogno della Darsena Europa. Siamo ottimisti? Forse è l'ottimismo della ragione. Auguriamoci.

Per il porto - anzi per i porti di Livorno e Piombino - siamo infine vicini a un appuntamento storico: il 19 dicembre, se non ci saranno rinvii, il Comitato di Gestione dovrà affrontare il nuovo regolamento per le concessioni sul demanio. Ci sono situazioni in sospenso estremamente delicate che riguardano terminalisti di primo piano (Lorenzini, Sintermar) ma anche imprese (Benetti per il Morosini) e servizi. Sarà la prova del nove che si vuol costruire e non continuare nella guerra dei pollai. Se vogliamo ripartire, bisogna che ci sia prima di tutto una spinta comune, con un porto che si lasci alle spalle tensioni e scontri fratricidi. Un vasto programma, lo capisco. Ma un'esigenza primaria.

Il "New Deal" del lavorare

sono elemento fondamentale per far fronte alla concorrenza, ma le infrastrutture vanno gestite in un clima che

non può essere di guerriglia continua. Esu questo punto ancora non ci siamo.

Non voglio addossare colpe, perché ce ne sarebbero per molti. Però un porto che sta uscendo adesso, con molta amarezza, da un pesante e controverso "congelamento" dei vertici - controverso in quanto ancora è aperto il processo penale, con nuovi rinvii delle udienze malgrado sia la Cassazione che il Riesame abbiano corretto radicalmente il tiro della magistratura locale - avrebbe bisogno di una pacificazione radicale. Di lavorare tutti insieme; e non tutti con riserve su tutto o quasi.

Da livornesi ci ha fatto piacere la totale riabilitazione dei vertici dell'AdSP ma anche e specialmente degli imprenditori privati. Sulle teste dei due Corrado Neri, di Costantino Baldissara e dei loro manager, sono state appese infamanti accuse quando è apparso evidente che avevano fatto solo il loro lavoro di corretti imprenditori. Sono tornati al loro posto, impegnati a lavorare per recuperare il tempo perso: ma la loro amarezza non si cancella in un Amen. Forse si sarebbero meritati una solidarietà espressa: o almeno, meglio espressa. Anche da parte della stampa locale, che spesso ha usato girare il coltello nelle piaghe invece di cercar di capire. È arrivato il momento, credo, di pacificare, trovare soluzioni condivise, essere capaci anche di fare un piccolo passo indietro nell'interesse generale. A breve - lo abbiamo scritto - il Comitato di Gestione presenterà il nuovo regolamento delle concessioni. Ma oltre a questo impegno storico ci sono anche scelte per far funzionare meglio le varie specializzazioni del nostro "multipurpose". Siamo abbastanza maturi per farle, in un "New Deal" senza essere l'un contro l'altro armati?

Vertice con Gianluigi

Investment Limited (TIL), società controllata da MSC.

Dopo il recente arrivo dalla Cina delle tre Gantry cranes, il prossimo fine settimana è previsto l'ingresso in porto a Gioia Tauro di tre gru Liebherr modello LHM 550 a bordo della nave BBC Ganges, al termine del loro viaggio iniziato il 25 novembre scorso. Con lo sguardo ai dati tecnici, si tratta di gru di banchina che avranno uno "sbraccio" in grado di manovrare fino a 18 file di container in senso orizzontale. La portata è di ben 144 tonnellate in configurazione "gancio". Lo sbarco delle gru sarà effettuato dalla stessa nave che le trasporta attraverso le gru di bordo. Anche in questo caso, si tratta di equipaggiamenti molto avanzati, che rispondono ai più elevati standard di mercato del transhipment mondiale.

A dare conferma della presenza e dell'attenzione del nuovo management verso lo scalo calabrese, domani giovedì a seguito di un personale invito del commissario straordinario Andrea Agostinelli, il patron di MSC Luigi Aponte farà visita al porto di Gioia Tauro e all'Autorità Portuale, dov'è, insieme ai vertici dell'Ente, una riunione operativa e, successivamente, incontrerà le istituzioni locali.

"Con Gianluigi Aponte - ha detto Agostinelli - abbiamo concordato la scaletta di una breve riunione operativa, per definire la futura strategia del Terminalista, e la sinergia degli investimenti privati e pubblici, che consentiranno al MCT di recuperare la leadership nazionale nel transhipment dei contenitori ed

all'Autorità Portuale di essere garante di un'auspicabile diversificazione delle attività portuali e di un incremento dei livelli occupazionali".

Confindustria sindaci

Livorno Massa Carrara, presenterà la relazione annuale.

Spetterà a Stefano Casini Benvenuti, direttore di IRPET, illustrare la consistenza del sistema industriale della costa toscana, da Massa a Piombino, al quale seguirà la tavola rotonda, all'interno della quale si confronteranno Adelio Antolini, sindaco di Collesalveti, Francesco De Pasquale, sindaco di Carrara, Daniele Donati, sindaco di Rosignano Marittimo, Francesco Ferrari, sindaco di Piombino, Francesco Persiani, sindaco di Massa e Luca Salvetti, sindaco di Livorno.

Al termine dei lavori verrà offerto un light lunch, curato dagli studenti dell'Istituto Alberghiero I.S. "E. Mattei" di Rosignano Solvay.

Ferrovie e interporti

provenienti da tutta Italia e da diversi paesi europei.

Un ruolo, quello degli interporti, che riveste sempre più importanza nello scenario economico nazionale; l'Interporto Campano, rappresentando un sistema integrato, è tra l'altro una realtà rara, sicuramente unica nel mezzogiorno. Il presidente Alfredo Gaetani nel saluto di apertura lavori ne ha ricordato la nascita - con l'inaugurazione dei primi lotti avvenuta nel 1998 - come piattaforma logistica di supporto al CIS, il più grande centro di distribuzione commerciale italiano B2B creato a fine anni '70. Circa dieci anni dopo, la costituzione del suo braccio operativo: l'impresa ferroviaria ISC e, di seguito, la ISC Intermodal.

Prospettive di ulteriore sviluppo per l'interporto nolano, che è situato in area ZES, sono state confermate al convegno dall'assessore regionale alle attività produttive Antonio Marchiello: verrà infatti inserita nella finanziaria di quest'anno la defiscalizzazione totale dell'IRAP per gli anni 2020, 2021 e 2022 rivolta alle imprese che vi hanno sede; e su semplificazione delle autorizzazioni e raggiungimento di un regolamento unico che favorisca l'industrializzazione nel territorio campano la Regione è al lavoro. Da Matteo Gasparato, presidente UIR - Unione Interporti Riuniti, la conferma dell'importanza del sistema interportuale italiano ed il richiamo alla necessità di rivedere l'unica legge quadro esistente in materia, la 240 del 1990, per adeguarla alle nuove esigenze, integrarla con la riforma delle autorità di sistema portuali e cercare di raggiungere la possibilità di autofinanziamento. La nuova versione della legge sarebbe già pronta.

Dal convegno è emerso che dal 2001 ad oggi con la liberalizzazione delle imprese ferroviarie private operanti in Italia si è contribuito a dare una svolta al settore ma i numeri restano insufficienti. Contro un'aspettativa dell'UE del 30% di quota modale da raggiungere nel 2030 siamo ancora al 14% - ha detto Luigi Legnani presidente di Fercargo - e sebbene si registri un moderato incremento occorre l'adeguamento delle infrastrutture materiali ed immateriali, e in tempi definiti, con incentivi e sostegni che aiutino il sistema cargo ferroviario. Realtà e criticità del trasporto merci

su ferro sono stati esposti da Pier Paolo Olla direttore territoriale commerciale RFI. In attesa della realizzazione dei corridoi europei TEN-T che includono fra l'altro quello scandinavo mediterraneo che percorrerà gran parte del Sud Italia, la situazione del meridione presenta al momento carenze importanti. L'Interporto Campano è comunque già pronto per affrontare le sfide del futuro: un esempio importante è l'accordo quadro sottoscritto da RFI e ISC che farà viaggiare i treni sulle reti dell'alta velocità e che prevede, a regime, di raggiungere quasi 3 milioni di treni/km. L'accordo riuscirà a generare maggiore efficienza al sistema grazie all'aumento della velocità commerciale e conseguente minore numero di locomotori da utilizzare sulle tratte.

Le conclusioni della prima parte sono state affidate a Claudio Ricci, AD dell'Interporto Campano, realtà composta da lui stesso definita "vero business park integrato" per la presenza di immobili, showroom, magazzini e headquarter di grandi imprese. "La sua posizione centrale nei corridoi intermodali d'Europa insieme ad attività di real estate ad alto rendimento e bassi costi insieme alla tendenza in aumento dell'e-commerce che triplica la richiesta di spazi per i magazzini rappresentano i fattori decisivi del nostro sviluppo per i prossimi 10 anni - ha spiegato l'AD Ricci - nei nostri programmi è prevista ulteriore espansione".

Nella seconda parte del convegno moderata da Andrea Giuricin docente dell'Università di Milano Bicocca si è analizzato il mercato ferroviario italiano. Una approfondita analisi delle prospettive del trasporto merci in Italia - che contiamo di riprendere nella sua interezza in uno dei nostri prossimi numeri - è stata fatta dal professor Ennio Cascetta, amministratore unico RAM. Nell'estrema sintesi l'analisi di Cascetta riconosce all'internazionalizzazione delle imprese italiane la capacità di sostenere la nostra bilancia commerciale nella fase attuale di stagnazione economica. Il principale mercato di riferimento italiano è l'Europa ed in un'ottica di sviluppo virtuoso sotto il profilo ambientale, in linea con la politica delle Reti TEN-T (9, di cui 4 riguardano l'Italia) si favorirà la ferrovia con il TEM, il Treno Mercati Europeo che per lunghezza e capacità di peso



Nella foto (da dx): Fabrizio Mannato e Francesco Pagni.

rende competitivo il trasporto su ferro. Riguardo ai porti ci sono fondi destinati per i collegamenti di ultimo miglio ferroviario interessanti circa la metà dei porti di primo livello; Napoli rientra fra questi, anche se non ha ancora un progetto in questo senso.

Ai vertici della ISC sono spettati gli interventi conclusivi del convegno. L'AD Fabrizio Mannato parlando della vocazione intermodale della ISC si è soffermato sull'importanza dell'innovativo progetto TAC, Treno Alta Capacità, il cui ideatore è Giuseppe Sciarone, AD ISC, con cui si riducono i mezzi sulle strade con vantaggi su sostenibilità ed economicità. L'avvio del progetto avverrà nella prima parte del 2020 e consentirà una crescita molto importante all'impresa moltiplicandone capacità e dimensione in tempi brevi.

Altro filone di sviluppo che ISC si è aggiudicato nel 2018 ed ha avviato è il servizio di trasporto per le forze armate. "È un servizio che ci rende orgogliosi - ha detto Mannato - e ci consente un salto significativo sotto il profilo qualitativo permettendoci di specializzarci in nuovi settori come il carburante, i carichi armati fuori sagoma, il materiale pericoloso ed altro".

La ISC ha aumentato negli ultimi anni il fatturato del 250%, raddoppiato il numero dei km e dei dipendenti; il 2019 ha dunque consolidato dei risultati estremamente importanti. Secondo il direttore generale Francesco Pagni la forza del Gruppo che origina

dall'Interporto Campano è derivata dalla scelta di mantenere divise le diverse funzioni di operatore ferroviario, intermodale (specializzato in trasporti ferroviari terminal to terminal in Italia e all'estero), terminalista e appunto interportuale. In concreto Pagni ha fornito questi dati: la ISC ha sviluppato un network di treni in intermodale legato ai rapporti nord e sud Italia che gestisce 11 locomotori, è abilitata al trasporto di rifiuti e di merci in Adr con carri diversificati; negli ultimi anni con un grande investimento ha aperto l'officina di manutenzione delle locomotive a Nola che le fornisce un enorme vantaggio competitivo. Vanta 136 macchinisti in organico e 30 persone nello staff. Ha aperto uffici commerciali anche a Milano e Verona. Da Nola i suoi servizi ferroviari sono quotidiani verso Torino, Bologna, Milano e Verona e con le partnership con altri operatori vettorizza le merci su più di 70 destinazioni in tutta Europa. "Il risparmio di CO2 ottenuto con i nostri treni è del 75% rispetto al tutto gomma; negli ultimi 10 anni è stato prodotto il 252% in più di treni e le UTI trasportate sono aumentate del 400% e - ha concluso il direttore generale Pagni - l'obiettivo che perseguiamo oggi è il superamento dei 2 milioni di km. La nostra crescita è dovuta al Gruppo e al nostro staff, ma anche all'attenzione dei governi ed ai contributi diretti economici ed in termini infrastrutturali che sono stati dati".

Insieme per la qualità del vostro servizio

Servizi Outsourcing

Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi



CONSORZIO LOGI 83 Sede legale: via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)

Cell. +39 331 2703912 - info@consorzilogi83.it - http://www.consorzilogi83.it/it



Nella foto: Il ministro De Micheli con il presidente della Cpl Raugi.

Il ministro alla Compagnia Portuale

LIVORNO - Il ministro delle infrastrutture Paola De Micheli, insieme al sindaco Salvetti, al presidente del Consiglio Regionale Giani, al deputato Romano e al consigliere regionale Gazzetti, ha incontrato il consiglio della Compagnia Portuale e lo staff per un breve scambio di opinioni sulle problematiche portuali, presenti e future e le conseguenti ricadute sul lavoro portuale. È stata ribadita la fondamentale importanza per il futuro del porto di Livorno relativa alla realizzazione della Darsena Europa e la soluzione delle criticità attuali del porto per arrivare in piedi a quell'appuntamento, e sfruttare al meglio le opportunità che il mercato dei traffici oggi offre. La ministra apprezzando il ruolo e la storia della Compagnia, ha preso buona nota degli argomenti impegnandosi a svolgere azione di indirizzo concreto per dare in tempi.