



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 1

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 4 GENNAIO 2020

CHIARE STRATEGIE MONDIALI PER IMPADRONIRSI DELL'INTERA CATENA LOGISTICA

PER UNA SERIE DI GRANDI LAVORI ALLA BASE LOGISTICA DI TIRRENIA (PISA)

Gli armatori sempre più nei terminals e a Livorno Darsena Europa ora tenta

La politica "terrestre" dei grandi player marittimi per compensare i noli poco remunerativi - Il progetto livornese spinto anche dalla necessità di liberare la Darsena Toscana per i ro/ro

ROMA - L'andamento mondiale ormai sembra chiaro per questo inizio 2020: le grandi compagnie di navigazione dei containers hanno sofferto lungamente per i noli eccessivamente bassi e hanno individuato il rimedio con lo scendere a terra, impadronendosi dei terminal. È un passo successivo a quello, ormai già in parte diffuso, dell'impadronirsi delle agenzie nei grandi porti con propri uffici, concentrando e razionalizzando. Un mondo che cambia: e che a quanto pare continuerà a cambiare. In Confitarma il tutto si segue con estrema attenzione anche se al momento non coinvolge più di tanto i gruppi armatoriali nazionali. Assiterminal e Assoporti invece stanno elaborando strategie nuove, che tengano di conto queste nuove politiche.

La logica conseguenza della discesa in forze dei grandi player dei container nei terminal è che, ovviamente, gli stessi player tenderanno sempre di più a concentrare i propri traffici nei terminal di proprietà: ma anche di continuare la politica "terrestre" mettendo sempre più piede anche nella logistica su gomma e su ferro. Anche questa strategia non è una

A.F.

(segue in ultima pagina)

Sui dazi USA, pace con Cina ma non con Italia

WASHINGTON - Sembra la classica doccia scozzese: un pò calda, un pò gelata. Prendiamo la parte calda, è meglio anche per lo spirito: il presidente degli USA Trump ha annunciato ufficialmente che l'accordo sui dazi con la Cina "Ecosafatta". Elaborata a Wall Street ha fatto un balzo in alto come da tempo non si verificava. Il portavoce del governo cinese ha confermato: fermeremo l'accordo entro una settimana. Può darsi che l'abbiano già fatto mentre andiamo in stampa.

La riduzione dei dazi sarà graduale, ma già alcuni sono stati tagliati. Gli USA hanno

A.F.

(segue in ultima pagina)



LIVORNO - Gli orologi che si squagliano come neve al sole: è un'opera più che celebre di Salvador Dalí e si chiama, ironicamente "La persistenza" (segue in ultima pagina)

Camp Darby investe trenta milioni di dollari

La conferma dal nuovo comandante colonnello Daniel J. Vogel - I riflessi sul Canale dei Navicelli

TIRRENIA (Pisa) - La grande base logistica delle forze armate USA, il notissimo Camp Darby (dal nome dell'ufficiale americano che fu ucciso dai tedeschi in un'azione proprio nella zona) è già oggetto di una importante ristrutturazione che comporterà, secondo quanto dichiarato di recente dal nuovo comandante della base colonnello Daniel J. Vogel - investimenti di trenta milioni di dollari per lavori che dovrebbero essere completati entro il 2022. Nei lavori, che riguardano i magazzini, gli accasamenti, gli uffici e anche la banchina sul Canale dei Navicelli, sono impegnate esclusivamente ditte italiane. Secondo i progetti mostrati a suo tempo alle autorità italiane, i lavori programmati dal comando del campo logistico comportano anche il rifacimento e l'approfondimento di una parte del muro di spinta del Canale verso lo sbocco a mare: il che dovrebbe consentire di arrivare a Camp Darby anche con chiatte e imbarcazioni di maggiori dimensioni dell'attuale. Il limite rimane l'attraversamento della Darsena Toscana del porto di Livorno, a sua volta condizionato dalle "porte vinciane" e dalla loro larghezza. Prospettive maggiori si avranno - sottolineano a Camp Darby - quando sarà finalmente

(segue a pagina 9)

Tirrenia-Cin: i sindacati su tutela lavoro

ROMA - "Tutti i posti di lavoro in Tirrenia-Cin saranno preservati", hanno nuovamente sottolineato i sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti dopo l'incontro della settimana scorsa con il ministro dei Trasporti Paola De Micheli. Sul tavolo come noto c'è la scadenza del contratto ministeriale per la continuità territoriale, connessa

(segue a pagina 9)

A Civitavecchia ecco il bando "ultimo miglio ferro"

CIVITAVECCHIA - È stato pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale il bando per l'aggiudicazione della "progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia", il cosiddetto "ultimo miglio ferroviario".

(segue a pagina 9)

Alta formazione con un Corso di Packaging

MILANO - Parte nei prossimi giorni la prima edizione del Corso di Alta Formazione Packaging Engineering and Design, il percorso formativo project-based realizzato da POLI.design in collaborazione con DELES Academy, dedicato a tutte le figure professionali che vogliono approfondire ogni ambito della progettazione, produzione e gestione

(segue a pagina 9)

CON IL NAUFRAGIO DELLA CDRY BLUE SULLA COSTA OVEST DELLA SARDEGNA

Mare amaro alla fine dell'anno

Molti danni anche sulle riviere e in alcune strutture portuali italiane



CAGLIARI - La Sardegna ma non solo ha vissuto gli ultimi giorni dell'anno sotto un maltempo eccezionale: difficile da ricordare qualcosa (segue a pagina 9)

UNA NOTA DI ANITA SUI DIVIETI

Il problema Brennero

Il transito stradale e i nuovi limiti

L'export Italia tiene ancora ma rallenta

ROMA - Secondo il rapporto presentato nei giorni scorsi da Sace-Simest (Export (segue a pagina 9)

ROMA - Il 30 dicembre si è svolto l'incontro tecnico italo-tedesco sulle problematiche del transito stradale sull'asse del Brennero, che dal 1° gennaio scorso sembra aver subito un netto peggioramento in conseguenza dell'estensione del "divieto settoriale" ad altre tipologie di merci, in aggiunta a quelle già vietate al transito.

Il divieto settoriale - dice una nota di ANITA - costringerà alcune

(segue a pagina 9)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

-- ALL'INTERNO --

- Barriera antiplastica da Roma sul Tevere. a pag. 4
- L'Europa riduce le emissioni ma l'obiettivo è ancora lontano. a pag. 4
- Parata in Thailandia per onorare il Pelikan. a pag. 4
- Mario Gerini presidente di Confindustria La Spezia. a pag. 4
- Debutto in grande stile per Odyssey of the Seas. a pag. 4
- Il bilancio della Guardia Costiera per i controlli sulla filiera ittica. a pag. 5
- La vigilanza sui prodotti ittici con i controlli della Guardia Costiera. a pag. 5
- ASTRE Italia celebra il suo 9° congresso. a pag. 5
- Il Club Nautico Versilia chiude alla grande la stagione. a pag. 8
- Robot sottomarini telecomandati per visitare siti e parchi subacquei. a pag. 8
- L'incontro a La Spezia sul bando per tecnologie 4.0. a pag. 8
- Mostra "Volontariato": tante splendide foto. a pag. 9
- Benetti custom di 65 metri: uniti scafo e sovrastruttura. a pag. 9
- Un maxi-RIB della Pirelli debutta al salone di Düsseldorf. a pag. 11

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC SAMANTHA	MW002A	12-1	Vedi	14-1	Vedi	10-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW003A	19-1	Serv.	21-1	Serv.	17-1	Serv.	18	11	18	18	18
	MSC CORDOBA	MW004A	26-1	9	28-1	3	24-1	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC ALGHERO	MC002A	12-1	14-1	9-1				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ANTALYA	MC003A	19-1	21-1	16-1				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC RANIA	MC004A	26-1	28-1	23-1				18	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	CONTI EVEREST	MA001A	16-1	18-1	17-1			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	SEAMAX GREENWICH	MA002A	23-1	25-1	24-1			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	CMA CGM RHONE	ONN7AW	30-1	1-2	31-1			18	(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC ESHA	YY002R					15-1						
	MSC ESHA	YY003R					22-1						
	MSC ESHA	YY004R					29-1						
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC OLIVER	FJ002E			Vedi	10-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC JADE	FJ003E			Serv.	17-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC ELOANE	FJ004E			16	24-1	15	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC BEATRICE	FD002E	14-1	Vedi		16-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	MSC MELATILDE	FD003E	21-1	Serv.		23-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	MSC TERESA	FD004E	28-1	16		30-1	18	18	18	18			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	TOKATA	YA003A	16-1		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
	SAG GOOD TIMING	YA003A	23-1		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.				
	TOKATA	YA005A	30-1		2		3		18				
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC ANGELA	YM002A	11-1		Vedi		Vedi	Vedi					
	MSC ADELE	YM003A	18-1		Serv.		Serv.	Serv.					
	MSC ANGELA	YM004A	25-1		1		3		18				
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC SAMANTHA	MW002A	12-1	Vedi	14-1	Vedi							
	MSC MONTEREY	MW003A	19-1	Serv.	21-1	Serv.							
	MSC CORDOBA	MW004A	26-1	9	28-1	1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										CARICO DIRETTO PER:
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT			
MSC ADRIANA	AE001A	7-1	6-1									HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC MARYLENA	AE002A	14-1	13-1				11-1						
MSC ADRIANA	AE003A	21-1	20-1				18-1						
MSC ELEONORA	AC952A											PIRAEUS, ALIAGA, EYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC SENA	AC001A						10-1						
MSC NILGUN	AC002A						17-1						
MAIRA	AA001A	5-1	4-1			7-1						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC CELINE	AA002A	12-1	11-1			14-1							
SPIRIT OF TOKYO	AA003A	19-1	18-1			21-1							
MSC ANAHITA	AB002A	6-1	12-1	11-1		14-1	17-1					ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC JEMIMA	AB003A	16-1	19-1	18-1		21-1	24-1						
MSC CLAUDIA	AB004A	23-1	26-1	25-1		28-1	31-1						
T.B.N.	AH001A											BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
T.B.N.	AH002						11-1						
MAERSK HAVANA	001E					6-1						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK HERRERA	002E					13-1							
MSC SONIA	QX003E					20-1							
T.B.N.	AID01R						6-1					DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
T.B.N.	AID02R					10-1	13-1						
LUEBECK	AY001R											CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
LUEBECK	AY002R	8-1			9-1		11-1	11-1					
LIBERTAS-H	AS001A											IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MICHIGAN	AS002A		11-1	12-1		10-1							
MANGO	AS003A		15-1	17-1		14-1							

CON UNO SPETTACOLARE SUCCESSO DELLA RACCOLTA DEI RIFIUTI GALLEGGIANTI

Barriera antiplastica da Roma sul Tevere

Marevivo propone: nella legge SalvaMare rendere obbligatorio il posizionamento delle barriere su tutti i fiumi



ROMA – Cinquecento chili di plastica raccolti dallo sbarramento posto sul fiume Tevere in 50 giorni. Oltre 4 miliardi di microplastiche risparmiate al mare. Questo il risultato dell'azione di raccolta attraverso le barriere mobili poste da Castalia a Fiumicino, finanziate dalla Regione Lazio, in collaborazione con Corepla consorzio per il riciclo della plastica.

Marevivo esulta per il successo dell'operazione. Da oltre 30 anni l'associazione ha promosso

campagne e sperimentazioni su questo tema ed oggi finalmente si cominciano a vedere risultati reali.

“Non ci fermiamo qui - dice Rosalba Giugni presidente di Marevivo - la concretezza dell'azione e sapere che l'80% dei rifiuti arriva in mare dai fiumi, ci spinge a proporre un emendamento nella legge SalvaMare, attualmente al Senato, per rendere obbligatorio il posizionamento e la gestione di queste barriere in tutti i fiumi e corsi d'acqua d'Italia”.

Quando la plastica entra in mare oltre ad essere difficilmente recuperabile, sprofonda sui fondali, quella che si vede è infatti solo il 15% ed è quasi impossibile da riciclare per l'aggressione degli organismi marini che la colonizzano. Inoltre, economicamente è più vantaggioso il recupero dal fiume, dove la plastica viene convogliata dalla corrente direttamente nei sistemi di raccolta, piuttosto che bonificare spiagge, fondali e coste.

Con l'ultima mareggiata il nostro litorale è stato invaso da quantità spropositate di rifiuti, immagini che hanno spaventato per il volume spiaggiato e sollevato la questione dei costi del ripristino ambientale.

“L'emendamento che stiamo preparando con i nostri esperti - conclude Rosalba Giugni - dovrà prevedere anche la possibilità che il privato possa essere di supporto alle amministrazioni interessate alla posa delle barriere. Infatti molte aziende ci chiedono come poter contribuire concretamente alla raccolta della plastica, questo sarebbe un ottimo modo per attivare preziose e proficue alleanze fra pubblico e privato”.

generale del Dipartimento della Marina Costiera e Ricerca e Mr. Dr. Decheng tsering UNEP direttore Asia del Pacifico.

“Un evento che mi ha onorato ed emozionato - ha dichiarato Paolo Baldoni ceo di Garbage Group - una parata che va oltre il mero concetto della celebrazione, ma che sancisce definitivamente un risultato aziendale importantissimo per le nostre imprese, C.P.N. e Garbage Group, ovvero quello di aver esportato nel mondo il Sistema Pelikan, di averlo posizionato sul mercato come best practice in questa parte, particolarmente deli-

cata dal punto di vista ambientale, del pianeta. Da oggi si apre uno scenario nuovo con opportunità di crescita importanti per il Sistema Pelikan dato che siamo riusciti a sensibilizzare e coinvolgere fattivamente, e in tempi rapidi, i punti nevralgici della filiera decisionale thailandese nel settore ambiente e portualità”.

“La barca e il progetto ad esso legato stanno riscuotendo un grande interesse - ha rimarcato visibilmente soddisfatto Massimo Belardinelli di C.P.N. - che mette in luce quelle che sono le nostre capacità cantieristiche nelle Marche, una

barca che ci sta dando moltissime soddisfazioni sotto l'aspetto di performance e tecnologia. Il nostro cantiere è oggi pronto per questa sfida internazionale nel settore ecologico”.

L'enorme successo riscosso nel Sud Est Asiatico sarà sancito a breve con un protocollo di intesa per lo sviluppo di questo settore tanto dal punto di vista della commercializzazione dei natanti che nella formazione per pilotarli e mantenerli, infine, nella gestione dei processi di disinquinamento a mare e trasferimento di know how di questo fondamentale settore.

DOPO LA DESIGNAZIONE DEL CONSIGLIO GENERALE DELL'ASSOCIAZIONE

Mario Gerini presidente di Confindustria La Spezia

Eletto anche il nuovo Consiglio di Presidenza



Nella foto: Il neo presidente Gerini con la past president Cozzani al passaggio delle consegne.

LASPEZIA - Si è concluso l'ultimo atto della procedura prevista per la nomina del presidente di Confindustria La Spezia per il quadriennio 2019-2023. Dopo la designazione avvenuta in Consiglio Generale lo

scorso 25 novembre, l'assemblea dei Soci alla unanimità ha eletto Mario Gerini, presidente della Società Edilizia Tirrena S.p.A., alla presidenza di Confindustria La Spezia. L'assemblea inoltre

ha approvato la composizione del nuovo Consiglio di Presidenza.

Mario Gerini nell'accettare l'incarico conferitogli ha dichiarato «Sono orgoglioso e onorato della fiducia accordatami, ringrazio tutti ed in primo luogo la presidente Cozzani per l'eccellente lavoro svolto al quale intendo dare seguito. È mia intenzione infatti, lavorare in continuità e in concerto con la squadra di presidenza e con quegli imprenditori che, in rappresentanza delle varie componenti associative, vorranno supportare il mio e il nostro impegno».

Il nuovo Consiglio di Presidenza risulta pertanto così composto: presidente Mario Gerini, Società Edilizia Tirrena S.p.A. (Ance); past president Francesca Cozzani, Cozzani dottor ingegner Mario S.r.l. (Meccanica).

Vice presidenti nominati: Ettore Antonelli, Società Acquadotti Tirreni S.p.A. (Ambiente ed Energia); Paolo Bertetti, Sanlorenzo S.p.A. (Navalmecanica); Giorgia Bucchioni, Lardon & C. S.r.l. (Logistica); Marco Grillo Fincantieri S.p.A. (Navalmecanica); Stefano Lucchinelli, Leonardo S.p.A. Div. Elettronica (Meccanica).

Vice presidenti di diritto: Renato Goretta, Gesta S.r.l. (Servizi), presidente Piccola Industria; Luca Li Vecchi, Futura Group S.r.l. (Ance), presidente Gruppo Giovani.

SECONDO I DATI RACCOLTI DALL'AGENZIA COMUNITARIA

L'Europa riduce le emissioni ma l'obiettivo è ancora lontano

Sono stati fatti comunque importanti progressi negli ultimi anni - I grandi inquinatori rimangono i paesi del Far East

BRUXELLES - L'Agenzia europea per l'ambiente ha analizzato i progressi dell'UE verso gli obiettivi del 2020 e del 2030 per il clima e l'energia sulla base di:

- statistiche ufficiali sull'energia e le emissioni di gas a effetto serra fino al 2017;
- dati preliminari per il 2018, compreso l'inventario approssimativo dei gas a effetto serra dell'UE;
- proiezioni nazionali delle emissioni di gas a effetto serra riportate nel 2019.

L'UE risulta saldamente sulla

buona strada per raggiungere l'obiettivo del 2020 di ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 20%, rispetto ai livelli del 1990. I dati preliminari degli Stati membri indicano che le emissioni totali dell'UE sono infatti diminuite del 2% nel 2018, portando le riduzioni totali al 23,2% al di sotto dei livelli del 1990.

Tuttavia, le proiezioni degli Stati membri non sono ancora in linea con l'obiettivo per il 2030 di almeno una riduzione del 40% delle emissioni di gas a effetto serra. Secondo

l'analisi dell'Agenzia europea, le attuali politiche degli Stati membri possono offrire solo una riduzione del 30% entro il 2030, mentre l'attuazione di tutte le politiche previste segnalate potrebbe portare ad una riduzione totale del 36%.

Grandi inquinatori, specie per le emissioni gassose, rimangono a livello mondiale i paesi del Far East con la Cina in testa: anche se l'attuale governo ha varato un piano che dovrebbe portare in pochi anni a un recupero virtuoso davvero record.

DOPO L'ARRIVO DELLO SPECIALE BATTELLO ECOLOGICO PRODOTTO DAL CANTIERE ANCONETANO C.P.N.

Parata in Thailandia per onorare il Pelikan

L'evento nella città Rayong - Erano presenti gli stakeholder della filiera decisionale thailandese del mondo dell'ambiente e della portualità



ANCONA - Il Pelikan, il battello ecologico prodotto dalla sinergia fra il cantiere anconetano C.P.N., leader nella costruzione di yacht e barche da lavoro e la società di servizi antinquinamento Garbage Group azienda specializzata nel settore dei servizi ecologici portuali dell'antinquinamento marino negli specchi acquei chiusi è stato celebrato il 19 dicembre a Rayong città situata nella costa nord orientale del Golfo di Thailandia. L'evento era legato alla consegna delle due imbarcazioni al Governo Thailandese avvenuto nel mese di agosto e varate ad Ancona nell'agosto di questo anno. Una parata che ha visto celebrare l'operato dei due natanti ormai pienamente operativi nel Sud Est Asiatico e che stanno ottenendo ottime performance. Erano presenti all'evento Massimo Belardinelli del cantiere C.P.N., Paolo Baldoni ceo di Garbage Group, Mr. Varawut Silpa-Archa, ministro del Dipartimento Marina Costiera Ricerca e Ambiente, Mr. Surasak Charoensirichot governatore della provincia di Rayong, Mr. Worawit Sopchokchai sindaco di Rayong, Mr. Sophon Tongdee direttore

CON LE PRENOTAZIONI GIÀ APERTE PER LA PRIMA CROCIERA A NOVEMBRE DA MIAMI

Debutto in grande stile per Odyssey of the Seas

Preannunciate le rotte per l'Europa della rivoluzionaria nave della classe Quantum Ultra di Royal Caribbean



MILANO - Odyssey of the Seas, la nuova nave di Royal Caribbean International, sarà anche la prima della classe Quantum Ultra a fare scalo a Civitavecchia (e quindi Roma) nell'estate 2021, proponendo una serie di plus, come soggiorni più lunghi in ogni destinazione, pernottamenti in affascinanti città del Mediterraneo e famose destinazioni balneari. Le prenotazioni per questa nave tanto attesa sono già aperte; debutterà nel novembre 2020 navigando da Fort Lauderdale ai Caraibi, per poi continuare il suo anno inaugurale in Europa.

A partire dal maggio 2021, la Odyssey of the Seas porterà i propri ospiti alla scoperta di coste incantevoli e antiche rovine navigando tra Santorini, Mykonos, Atene e Rodi, di Efeso (Turchia), Napoli, Heraklion (Creta) e di Haifa e Gerusalemme, proponendo itinerari da 7, 9 e 12 notti.

Con Odyssey, gli ospiti potranno trascorrere molto più tempo a terra grazie a soste più lunghe - fino a 15 ore in ogni porto - e godersi in tranquillità le acque multicolori e

le spiagge di Mykonos, ma anche le taverne sul lungomare di Santorini. Si aggiungono poi molte destinazioni con overnight e due giornate piene ad Atene e Napoli, sia nel pacchetto 9 notti nelle Isole Greche, sia in quello 12 notti in Terra Santa.

“Odyssey definirà i nuovi standard delle avventure in Europa, offrendo ai croceristi un'eccezionale combinazione in termini di servizi e destinazioni nel Mediterraneo Orientale”, ha affermato Michael Bayley, presidente e ceo di Royal Caribbean International.

Oltre alla consueta eccellenza delle esperienze da provare a bordo, degli ospiti della Odyssey avranno l'opportunità di immergersi nel vivo di destinazioni uniche. Tre le proposte:

- Sorrento e Costiera Amalfitana: durante lo scalo napoletano, escursioni nella celebre costiera con tutto il suo ricco patrimonio artigianale, culinario e il suo scenario incomparabile.

- Atene: oltre alle visite classiche, è possibile scoprire la cultura culi-

naia greca, facendo spesa con un chef locale fra i banchi del mercato alimentare e cucinare piatti tipici.

- Mykonos: una giornata di relax sulla spiaggia, dove le famiglie possono godersi il sole delle Cicladi in uno degli angoli più celebrati di Mykonos, famoso per il mare e per il surf.

- Creta: per i gastronomi la possibilità di visitare Boutari nella tenuta Fantaxometochi, una delle cantine più moderne dell'isola, dove gustare una selezione di vini prodotti in loco. Inoltre, il vicino villaggio di Archanes, recentemente restaurato, è un “must see” per le sue vie colorate dagli alberi in fiore.

- Gerusalemme e Betlemme: la storia di queste due città, di grande significato biblico, si arricchisce ancora di più di significato durante la visita a monumenti storici come il Muro del Pianto, la Chiesa della Natività e il Monte degli Ulivi.

- Nazareth: da Haifa, gli ospiti potranno visitare la regione della Galilea per esplorare Nazareth e le sue chiese, come quella dell'Annunciazione e di San Gabriele.

PRESENTATO A CIVITAVECCHIA ALLA PRESENZA DEL MINISTRO DE MICHELI

Il bilancio della Guardia Costiera per i controlli sulla filiera ittica

Oltre cinquemila militari impegnati e bloccati 80 tonnellate di prodotti non conformi



Nella foto: Il comandante generale delle Capitanerie nell'incontro a Civitavecchia.

CIVITAVECCHIA – Alla presenza del ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, senatrice Teresa Bellanova, e del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino, sono stati presentati alla stampa a fine anno 2019 i

risultati di un'intensa attività di prevenzione e controllo condotta dalla Guardia Costiera su tutto il territorio nazionale.

L'operazione complessa "Mercato Globale" - partita a fine novembre e tuttora in corso - vede impegnati oltre cinquemila uomini e donne della Guardia Costiera in

una serie di controlli lungo l'intera filiera ittica, dal mare agli esercizi commerciali, fino alla tavola dei consumatori.

Nel periodo in cui è massima la commercializzazione di prodotti originati dall'attività di pesca e a completamento delle molte attività condotte dai militari del Corpo

delle Capitanerie di Porto durante tutto l'arco dell'anno, l'operazione garantisce che sulle tavole degli italiani non arrivino prodotti inidonei al consumo e pertanto potenzialmente pericolosi per la salute umana.

Con un'azione coordinata di tutti i Comandi Territoriali e con l'impiego congiunto di mezzi aeronavali, tra i quali anche Nave Gregoretto CP920 - un'unità alturiera specializzata nel controllo dell'attività di pesca -, ad oggi sono state compiute oltre 13mila verifiche, sequestrate circa 80 tonnellate di prodotto ittico non conforme, effettuati oltre 600 sequestri (di cui 355 attrezzi da pesca), ed elevate sanzioni per un importo superiore a 1,3 milioni di euro. Gli accertamenti sulla filiera ittica, oltre che in mare, sono stati condotti presso i grossisti (330 verifiche), presso la grande distribuzione (574 verifiche), come pure sui piccoli esercizi commerciali (4.454 verifiche a ristoranti, pescherie, mercati ittici).

Questi gli obiettivi prefissati dall'attività posta in essere:

- verificare la correttezza delle attività commerciali che operano all'ingrosso e al dettaglio, al fine di tutelare il prodotto ittico nazionale (Made in Italy);

- tutelare il consumatore finale verificando che il prodotto ittico sia conforme ai requisiti di legge per quanto attiene alla tracciabilità e all'etichettatura, in contrasto al fenomeno della contraffazione

delle etichette; · garantire l'osservanza delle leggi sulla pesca, nell'intento di favorire un'attività di cattura ecosostenibile, nel rispetto degli stock ittici e dell'ecosistema marino e costiero.

Se ai risultati sopra evidenziati, inoltre, si sommano anche quelli riferiti a tutto il 2019, i livelli si attestano ad oltre 110mila verifiche, con ispezioni approfondite sia in mare che lungo la filiera commerciale, con l'elevazione di circa 6mila sanzioni tra amministrative e penali, per un importo complessivo di oltre 10milioni di euro e il sequestro di oltre 500 tonnellate di prodotto ittico proveniente, per un terzo, da piattaforme logistiche e centri all'ingrosso che commerciano principalmente prodotto non nazionale. Tali risultati rappresentano lo sforzo profuso in tutto l'anno nell'assolvimento della funzione di controllo del settore della pesca,

affidato al Corpo dal competente Dicastero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali.

«Con questa operazione» ha dichiarato nel suo intervento il comandante generale del Corpo, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino «abbiamo confermato il nostro impegno nel campo dei controlli della filiera ittica, fornendo una risposta concreta alle aspettative e alle necessità di tutela dei nostri cittadini».

Prendendo la parola, la ministra Bellanova ha voluto ringraziare la Guardia Costiera per l'encomiabile lavoro di controllo e prevenzione svolto a tutela dei consumatori finali e del Made in Italy. «La Guardia Costiera», ha puntualizzato la ministra «svolge un'azione preziosissima, assicurando - col suo operato - non solo la genuinità del pescato che arriva sulle nostre tavole, ma anche la piena sostenibilità dell'attività di pesca nei nostri mari».

CON I DUE HUB LOGISTICI APERTI A BOLOGNA E A MADDALONI

ASTRE Italia celebra il suo 9° congresso

Con un fatturato aggregato di 390 milioni di euro, 3.800 veicoli e 2.200 collaboratori per 37 insediamenti, i 25 soci del network chiudono positivamente l'anno e gettano le basi per un 2020 in crescita

POZZUOLI – ASTRE Italia, parte del network europeo di PMI del trasporto e della logistica, chiude un altro anno di successo, celebrato durante il 9° congresso annuale che si è svolto a dicembre scorso a Pozzuoli. Tra i risultati raggiunti negli ultimi 12 mesi, oltre al consolidamento del progetto ASTRE Plus, l'ingresso di nuovi soci e la definizione di importanti partnership per beni e servizi.

Alla presenza del presidente di ASTRE Denis Baudouin, del direttore generale aggiunto Emmanuel André e del presidente di ASTRE Italia Giuseppe Curcio, i 25 soci hanno tracciato un bilancio dell'anno che si sta per concludere e hanno posto le basi per i progetti 2020.

«Per il prossimo anno, l'obiettivo è proseguire il percorso di crescita intrapreso finora e continuare ad aumentare la nostra presenza in Europa anche grazie al potenziamento del servizio di trasporto espresso di pallets di Pallet System - ha dichiarato Denis Baudouin, presidente di ASTRE. - Per riuscirci, è necessario continuare ad innovarsi ed è proprio in quest'ottica che intendiamo investire anche in termini di digitalizzazione.»

Il 2019 si chiude all'insegna del successo per ASTRE Italia. Il servizio Plus, lanciato nel 2018 con l'hub di Bologna e che quest'anno ha visto l'apertura di un nuovo hub presso l'Interporto di Maddaloni in Campania, per il 2020 si prepara all'inaugurazione di una terza sede a Milano.

«L'apertura in programma per l'anno prossimo andrà a completare lo sviluppo nazionale di ASTRE Plus e ci fornirà le basi per sviluppare il servizio anche fuori dall'Italia - ha commentato Giuseppe Curcio, presidente di ASTRE Italia. - Il

2019 ci ha poi visti siglare importanti accordi, che ci permettono di offrire ai nostri soci beni e servizi di qualità sempre maggiore, dai lubrificanti ai rimorchi e veicoli industriali. E sono proprio i membri del network a determinare il nostro successo: quest'anno i soci ASTRE sono saliti a 25, per un totale di 37 insediamenti, 3.800 veicoli e 2.200 collaboratori. Una crescita costante che conferma il valore del nostro modello per il panorama nazionale dei trasporti e della logistica: i risultati che stiamo continuando ad ottenere sono la dimostrazione che ASTRE Italia sta seguendo il giusto percorso per stimolare e migliorare il business delle imprese nel nostro Paese.»

La giornata di lavori è stata infine l'occasione per fare il punto anche sul progetto Gruppo Giovani, che mette insieme i figli dei soci fino a 39 anni per agevolare il cambio generazionale anche all'interno della struttura astriana, oltre che nelle aziende socie, in un'ottica di confronto e scambio di idee innovative.

ASTRE - Nato nel 1992, ASTRE è un network di PMI solide e indipendenti, divenuto oggi il primo raggruppamento europeo di trasporti e logistica. Con più di 400 punti di distribuzione situati in più di 10 paesi dell'Unione Europea, tra cui Germania, Belgio, Spagna, Francia, Italia, Paesi Bassi, Lituania e Regno Unito, ASTRE prosegue costantemente nella sua vocazione di sviluppo internazionale. Nel 2010 nasce ufficialmente ASTRE Italia, che diventa ottava regione ASTRE. Attualmente, il network europeo conta 161 membri, esprimendo un giro d'affari globale di 2,7 miliardi di euro e dando lavoro a più di 20.000 addetti. www.astre.fr/it/

OPERAZIONE COMPLESSA "MERCATO GLOBALE" NELLE MARCHE

La vigilanza sui prodotti ittici con i controlli della Guardia Costiera

Oltre settecento controlli e sequestrate più di 7 tonnellate di prodotti non conformi

ANCONA – Nel periodo in cui è massima la commercializzazione di prodotti originati dall'attività di pesca e a completamento delle molte attività condotte dai militari della Guardia Costiera durante tutto l'arco dell'anno, è stata posta in essere l'operazione complessa denominata "Mercato Globale" - partita a fine novembre e tuttora in corso - che vede impegnati, su tutto il territorio regionale e nella provincia di Perugia oltre 400 uomini e donne della Guardia Costiera in una serie di controlli lungo l'intera filiera ittica, dal mare agli esercizi commerciali, fino alla tavola dei consumatori.

L'operazione è volta a garantire che sulle tavole degli italiani non arrivino prodotti inidonei al consumo e pertanto potenzialmente pericolosi per la salute umana.

Con un'azione coordinata di tutti i Comandi della Regione Marche e con l'impiego congiunto di mezzi aeronavali, ad oggi sono state compiute oltre 760 verifiche, sequestrate circa 7.054,42 chilogrammi di prodotto ittico non conforme, effettuati oltre 100 sequestri (di cui 35 attrezzi da pesca), ed elevate sanzioni per un importo pari a 153.000 euro. Gli accertamenti sulla filiera



ittica, oltre che in mare, sono stati condotti presso i grossisti, presso la grande distribuzione, come pure sui piccoli esercizi commerciali.

Questi gli obiettivi prefissati dall'attività posta in essere:

- verificare la correttezza delle attività commerciali che operano all'ingrosso e al dettaglio, al fine di tutelare il prodotto ittico nazionale (Made in Italy);

- tutelare il consumatore finale verificando che il prodotto ittico sia conforme ai requisiti di legge per quanto attiene alla tracciabilità e all'etichettatura, in contrasto al fenomeno della contraffazione

delle etichette; · garantire l'osservanza delle leggi sulla pesca, nell'intento di favorire un'attività di cattura ecosostenibile, nel rispetto degli stock ittici e dell'ecosistema marino e costiero.

Tali risultati rappresentano lo sforzo profuso in tutto l'anno nell'assolvimento della funzione di controllo del settore della pesca, affidato al Corpo dal competente Dicastero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali.

Nel corso della conferenza stampa nazionale, tenutasi lo scorso venerdì 20 dicembre nel porto di Civitavecchia, il comandante generale del

Corpo, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino ha dichiarato: «Con questa operazione abbiamo confermato il nostro impegno nel campo dei controlli della filiera ittica, fornendo una risposta concreta alle aspettative e alle necessità di tutela dei nostri cittadini».

La ministra Bellanova, presente per l'occasione, ha voluto ringraziare la Guardia Costiera per l'encomiabile lavoro di controllo e prevenzione svolto a tutela dei consumatori finali e del made in Italy. «La Guardia Costiera», ha puntualizzato la ministra «svolge un'azione preziosissima, assicurando - col suo operato - non solo la genuinità del pescato che arriva sulle nostre tavole, ma anche la piena sostenibilità dell'attività di pesca nei nostri mari».

I controlli proseguiranno per garantire la salvaguardia dell'intero ecosistema e della salute pubblica.

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

8-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-1 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-1 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapo-

re, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-2 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMACGM) per Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

12-1 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

19-1 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. MSC CORDOBA (IMO 9349801) (MSC) per Cape Town, Port

Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-1 Mn. MSC KIM (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

17-1 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224

LE PROSSIME PARTENZE

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

15-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

17-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

22-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

31-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

7-2 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-1 Mn. MSC HAMBURG (IMO 9647461) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. MSC HAMBURG (IMO 9647461) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. MSC HAMBURG (IMO 9647461) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-1 Mn. SEASPAH HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-1 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-1 Mn. AS PALINA (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-2 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

Italy 0586 250111).

28-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

28-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

4-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-2 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

11-2 Mn. MSC AZOV (IMO 9605255) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

14-2 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bon-signori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceño, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

8-1 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-1 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

17-1 Mn. SEASPAH HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaoshiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

CON UN RICCO CONSUNTIVO DELLE INIZIATIVE NEL 2019

Il Club Nautico Versilia chiude alla grande la stagione

Il bilancio dell'anno concluso in attesa dei grandi progetti per il 2020 - Presto il Club diventerà completamente plastic free



Nella foto: Bertazzoni riceve il Trofeo da C.V. Andrea Santini, dal presidente del Club Nautico Versilia Roberto Brunetti e dal comandante CP di Viareggio C.F. Giovanni Calvelli.

VIAREGGIO – In attesa di ufficializzare il nutrito programma per il 2020 - nel quale spicca fra l'altro la determinazione già dai primi mesi dell'anno di rendere il Club completamente plastic free - e conclusa la tradizionale cena per lo scambio degli auguri svoltasi sotto l'attenta regia del maestro di casa Muzio Scacciati presso l'accogliente ristorante del Club Nautico Versilia alla presenza di numerosi Soci, il sodalizio viareggino presieduto da Roberto Brunetti si appresta a chiudere un'altra stagione di grandi soddisfazioni, determinato ad avere un futuro sempre più prestigioso.

Il 2019 era iniziato con i successi dei timonieri Optimist della Scuola Vela Mankin (nata con la volontà di creare un ricambio generazionale nello sport della Vela, di essere un volano per il turismo versiliese e di insegnare ai giovani non solo ad andare in barca ma anche amare e rispettare il mare, il lago e il territorio), nelle trasferte a Napoli e a La Spezia ed è proseguito con un piacevolissimo incontro - presso le sale del Club Nautico Versilia - fra gli studenti e i docenti dell'Istituto Nautico Artiglio di Viareggio e i rappresentanti del CNV in occasione della pubblicazione del secondo numero de L'Eco del mare, la rivista studentesca del Nautico Artiglio che gli alunni hanno donato alle autorità cittadine, fra le quali anche il Club Nautico Versilia.

È stata quindi la volta della premiazione relativa alla stagione agonistica 2018, voluta dal Comitato Interregionale Toscana Umbria e La Spezia della FIV e svoltasi a Firenze presso la sede del Consiglio della Regione Toscana: al Club Nautico Versilia è stato assegnato l'attestato di merito sportivo per le progettualità svolte in favore degli studenti delle scuole dell'obbligo e al nostro giovane portacolori, Manuel Scacciati è andata una delle sei Borse di Studio Etiche assegnate

dal Comitato agli atleti velisti meritevoli "per l'impegno e la continuità nella pratica sportiva, per i risultati conseguiti e per l'ottima condotta civica dimostrata". A Manuel anche l'Attestato di merito sportivo per la vittoria al Campionato Zonale Optimist Cadetti e per il terzo posto al Campionato Italiano Optimist Cadetti.

Due importantissimi riconoscimenti per il Club Nautico Versilia e per il giovane velista che riempiono di orgoglio e premiano il grande lavoro e l'impegno svolto!

La stagione agonistica 2019 della Vela d'Altura del CNV è, invece iniziata con la tradizionale Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio, giunta alla 45° edizione e abbinata al concorso fotografico fra i regatanti "Vela & Foto in Versilia 2019": dopo tre regate disputate nelle acque antistanti il porto di Viareggio, la vittoria è il Trofeo Mancini sono andati all'XP 44 Orizzonte armato da Paolo Bertazzoni (CNV), grazie ad un tris di vittorie in tempo

reale. Nel Raggruppamento Open ha vinto Galeone di Enrico ed Angelita Casella e nel ORC Gran Crociera la prima posizione e il Trofeo Burlamacco sono, invece, andati a Blue Dolphin di Mauro Lazzarotti mentre Marco Giusti di Nagual ha vinto il concorso fotografico.

A fine marzo le sale del Club Nautico Versilia, hanno ospitato l'interessante conferenza aperta al pubblico sul tema: "Un'armata alla scoperta di una civiltà. La campagna d'Egitto di Napoleone Bonaparte 1798-1799." Dopo il successo dei precedenti incontri di ambito storico militare, anche questa volta il relatore, Generale C.A. (ris) Silvio Ghiselli che si è avvalso della collaborazione del Col. (ris) Vittorio Lino Biondi, ha saputo catalizzare il pubblico presente.

Nel frattempo, a Cagliari la nostra Squadra Agonistica Optimist Scuola Vela V. Mankin si distingueva nelle Selezioni Interzonal Optomist 201 grazie a cinque i timonieri, e all'Istituto Tecnico Nautico Artiglio, si svolgeva la prova riservata agli allievi del triennio valida per decretare i vincitori della terza edizione delle Borse di studio intitolate a due grandi amici del CNV e rivolta agli alunni di tutte le classi e di tutti gli indirizzi del Nautico.

Il Club Nautico Versilia, ente di tradizione e storico radicamento nel contesto di Viareggio e della Versilia, ha, infatti, istituito dal 2017 una borsa di studio intitolata a "Maurizio e Bertani Benetti", figure storiche della cantieristica viareggina, organizzando il bando in modo differenziato per gli alunni del biennio e quelli del triennio.

A maggio si è, invece, svolta la 24° edizione della manifestazione riservata alle imbarcazioni ORC International, ORC Club, Gran Crociera, Open, Barche d'Epoca Classiche e Vele storiche con la quale il Club Nautico Versilia vuole ricordare un

uomo che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio, il Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese. Si è regatato anche per i Trofei Altura CCVV e Artiglio per le vele d'epoca e storiche.

Per il secondo anno consecutivo la vittoria è andata all'XP44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni. Imponendosi nella classifica Overall, il portacolori del Club Nautico Versilia si è, infatti, aggiudicato il prestigioso Trofeo consegnato al termine di una toccante premiazione. Onfale di Bocci, invece, si è aggiudicato la vittoria nelle Vele storiche e classiche.

Dal 31 maggio al 2 giugno 2019 la SV Viareggina e il Club Nautico Versilia hanno organizzato con successo il Campionato Italiano Classe Star, LV Trofeo E. Benetti Historic Event ISCYRA, vinto dopo cinque prove, da Enrico Chieffi e Manlio Corsi.

A metà giugno, il CNV ha ben organizzato il Campionato Italiano Classe Fun: dopo quattro entusiasmanti giornate di regate, il tricolore Fun 2019 è andato a Funky 2 timonato da Lorenzo Carloia e armato da Gabriele Casini.

A fine giugno, con un grande successo di partecipazione - oltre trenta imbarcazioni al via - e una toccante cerimonia finale, si è svolta la 34° Regatalonga, la veleggiata organizzata per non dimenticare le "vittime del 29 giugno" il cui ricavato è stato devoluto al Centro Grandi Ustionati di Pisa per l'acquisto di apparecchiature mediche per l'analisi batterica delle ustioni che dieci anni fa avrebbero potuto salvare la vita di numerose vittime.

Le imbarcazioni hanno preso il via come da programma da Viareggio e, dopo aver girato la boa posizionata circa a 400 mt al traverso della testata del pontile di Forte dei Marmi, sono rientrate a Viareggio. Nel corso della cerimonia conclusiva, svoltasi presso le sale del Club Nautico Versilia, è stato rilasciato un attestato di partecipazione a tutti i concorrenti.

Quest'anno sono state le acque del lago di Massaciuccoli ad ospitare la quinta edizione del Trofeo Memorial Ezio Astorri, la tradizionale manifestazione riservata alla Classe Optimist organizzata ad anni alterni

nelle acque viareggine o in quelle di Torre del Lago dal CNV con la collaborazione del Circolo Velico Torre del Lago Puccini. Ventiquattro le barche in acqua, tra Scuola Vela e Juniores. Tre le regate disputate. L'ambito Trofeo è costituito da una coppa messa in palio annualmente dal figlio Raffaello per ricordare l'avvocato fiorentino, noto yachtman per tanti anni socio del Club Nautico Versilia.

Dopo il grande successo a fine ottobre del XV Raduno Vele Storiche Viareggio che ha catalizzato l'attenzione non solo degli appassionati di Vela ma di numerosi turisti e viareggini grazie alle splendide imbarcazioni intervenute, il CNV ha ospitato per altre belle giornate di Vela in Versilia i derivisti della Classe Finn con il classico Trofeo Bertacca, Regata Nazionale valida per la Ranking Nazionale FIV 2019 e come sesta ed ultima tappa della Coppa Italia Finn. Tre le regate disputate dai quaranta finnisti scesi in acqua nel tratto di mare antistante il porto di Viareggio. A Giacomo Giovanelli, primo nei Master, è andato il XVII Trofeo Bertacca.

Con una coinvolgente premiazione presso le sale del Gran Teatro Puccini a Torre del Lago si è conclusa l'edizione 2019 del Trofeo Memorial Renzo Migliorini, manifestazione ben organizzata sul Lago di Massaciuccoli dal Club Nautico Versilia e dal Circolo Velico Torre del Lago Puccini, dedicata alla memoria dell'avvocato da sempre grande appassionato di nautica e di mare, figura di spicco di Viareggio e del Club Nautico Versilia del quale fu presidente per molti anni, anima e mente negli anni d'oro della Viareggio-Bastia-Viareggio della quale curò tutte le edizioni fino al 1992 e grande sostenitore della vela giovanile.

Il Trofeo Memorial Migliorini si è svolto in occasione della terza tappa del VI Trofeo Memorial Ivo Agostini (le precedenti erano state disputate il 17 e il 24 novembre), il Campionato d'autunno riservato ad Optimist, Laser, Finn, 420, Vaurien e FJ che ha confermato l'ottima sinergia fra i due sodalizi. Grande l'affermazione nella classe Optimist

del juniore viareggino Manuel Scacciati che si è aggiudicato i due Trofei con cinque primi sulle cinque prove disputate.

Nel corso del 2019 molti altri Soci hanno tenuto alti i colori del Club Nautico Versilia: fra loro Patrizio Galeassi e Paola Capecci che con My Fin si sono aggiudicati il Trofeo Challenge 2019 per le Regate di Altura.

La stagione agonistica si è conclusa con il Trofeo Faccenda 2019, tradizionale appuntamento ben organizzato con la collaborazione del Circolo Velico Torre del Lago Puccini e riservato alle classi Optimist, 420, Vaurien, FJ e Finn. La vittoria è andata a Italo Bertacca (Finn), Francesco Graziani con Alessandro Golinelli (Vaurien), Alessandro Baldi (Optimist Juniores), Lorenzo Trentini (Optimist Cadetti), Carlo Maremmanni con Chiara Giannini (Fj) ed infine a Margherita Pezzella con Arianna Fubiani (420).

A metà dicembre, invece, le sale del sodalizio viareggino hanno ospitato la presentazione ufficiale del libro: "Come progettavano i velieri. Alle origini dell'architettura moderna di navi e yacht." realizzato dall'Ammiraglio di Squadra (r) Cristiano Bettini, da sempre amico e socio Onorario del Club Nautico Versilia, che nei due volumi ha raccolto e sintetizzato le origini e l'evoluzione dell'architettura moderna di velieri e yacht nel mondo occidentale (a partire dal primo '600 fino all'avvento del vapore per i vascelli, e fino a fine '800 per gli yacht), sviluppando il tema storico e progettuale in modo inedito, integrandolo con la propria esperienza di governo in mare sia dei grandi velieri che degli yacht, e cercando di renderlo accessibile ad un'ampia platea di lettori.

E con questa presentazione, seguita con interesse da un pubblico molto numeroso e fortemente voluta dal vice presidente CNV, ammiraglio Marco Brusco, e dal presidente onorario Roberto Righi, si è conclusa in bellezza un'altra importante stagione del sodalizio viareggino sempre più determinato ad essere protagonista di tante pagine ancora da scrivere.

SUI TEMI DI PORTO, ENERGIA, TRASPORTO E IDRICO

L'incontro a La Spezia sul bando per tecnologie 4.0

Il seminario confermato in Confindustria venerdì 10 gennaio

LA SPEZIA – Confindustria La Spezia e Digital Innovation Hub Liguria organizzano, per venerdì prossimo 10 gennaio alle 16 in Confindustria il già annunciato incontro con il Competence Center Start 4.0 al fine di approfondire i contenuti del nuovo Bando diretto ad agevolare - con contributi a fondo perduto - progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in ambito di tecnologie abilitanti 4.0 per la sicurezza delle infrastrutture critiche nei domini Porto, Energia, Trasporti, Sistemi Idrici, Sistemi Produttivi. Come avevamo già

anticipato, beneficiari della misura sono le Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI), singolarmente ovvero in partenariato. Le Grandi Imprese possono essere soggetti beneficiari solo se aggregate alle MPMI.

I progetti devono avere una durata pari a 12 mesi ed il contributo massimo concedibile per ciascun

progetto è pari a 200.000,00 Euro.

Le domande di contributo dovranno essere redatte e presentate al Centro di Competenza Start 4.0 esclusivamente on-line (<http://www.start4-0.it/bandi-attivi/>) attraverso la piattaforma messa a disposizione da Start 4.0. Le domande dovranno essere presentate entro venerdì 31 gennaio 2020.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
 Livorno 57123 (Italy)
 Porto Industriale - Via Labrone, 19
 Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
 Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

UN PROGETTO EUROPEO BLUE ROSES CHE COINVOLGE SPAGNA, PORTOGALLO, GRECIA E ITALIA

Robot sottomarini telecomandati per visitare siti e parchi subacquei

Un impulso al turismo legato al mare e alla difesa dell'ambiente - Misureranno anche i fondali e analizzeranno le acque

VIAREGGIO – Siti subacquei visitabili pilotando un robot telecomandato o utilizzando un'applicazione web per facilitare la conoscenza e l'accesso all'ambiente marino e aumentare le potenzialità di attrazione da parte di porti e marine di turisti e nuovi utenti. Blue Roses (per esteso Blue Robotics for Sustainable Eco-friendly Services for innovative marinas & leisure boats) svilupperà e andrà a inserire nel mercato una nuova opportunità di accesso ai parchi sottomarini per potenziare un nuovo turismo legato al mare.

Integrando robotica, internet degli oggetti, domotica, applicazioni mobili e tecnologie web, questi nuovi servizi creeranno opportunità di lavoro e nuovi modelli di busi-

ness. Attraverso la tecnologia di due robot sottomarini che offriranno anche un sistema di monitoraggio delle acque portuali, sarà possibile visitare i siti subacquei pilotando un veicolo telecomandato (ROV) da un'imbarcazione da diporto, da una sala di controllo a terra o da un'applicazione web.

L'obiettivo del progetto è di facilitare l'accesso all'ambiente sottomarino aggiungendo una "nuova dimensione" ai porti turistici e attirando un crescente interesse da parte di utenti diversificati. Il progetto promuoverà anche la progettazione di imbarcazioni da diporto innovative che integrano veicoli robotizzati con servizi ICT (Information and Communication Technologies) migliorati. I robot

saranno utilizzati anche per monitorare i fondali marini, quelli dei porti e gli scafi di yacht e imbarcazioni.

I paesi da dove provengono i partner sono Spagna, Portogallo, Grecia e Italia con ente capofila del progetto il CNR INM (Istituto di Ingegneria Marina) di Genova, la società multinazionale consulenza e sviluppo Aninver di Malaga, il centro di ricerche e sviluppo IST-ID di Lisbona, OptionsNet agenzia di software e fornitore di servizi IT e IoT (Internet of Things) di Patrasso e Navigo società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica di Viareggio.

Nei giorni scorsi, si è svolto a Malaga (Spagna), il primo incontro dei partner di Blue Roses, progetto europeo finanziato dalla linea

EMFF-Blue Labs: avviato ad inizio dicembre, avrà una durata di due anni e un budget di circa 1 milione di euro per il raggiungimento degli obiettivi.

Il progetto sarà portato avanti da un team multidisciplinare di giovani ricercatori ed esperti in robotica marina, IoT & yachting, servizi Internet per i porti turistici, market intelligence e business. I servizi innovativi e i relativi modelli di business saranno sviluppati dal partenariato di progetto che comprende istituti di ricerca, università, PMI e cluster industriali.

Blue Roses sarà ufficialmente presentata anche nel corso della prossima edizione del Versilia Yachting Rendez-vous in programma dal 28 al 31 maggio a Viareggio.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il problema Brennero

merci che non possono transitare su strada al Brennero ad utilizzare obbligatoriamente la ROLA delle ferrovie austriache con la modalità del trasporto combinato accompagnato, modalità meno efficiente e più costosa rispetto al trasporto combinato non-accompagnato.

Se si guarda alla politica del trasferimento modale dalla strada alla ferrovia adottata dalla Confederazione elvetica - continua ANITA - appare evidente che essa ha puntato da sempre al trasporto combinato non-accompagnato in quanto esso è più efficiente e funzionale allo spostamento delle merci sull'arco alpino, rispetto al trasporto combinato accompagnato.

“La politica austriaca sul transito ferroviario al Brennero non è altro che un chiaro e semplice finanziamento alle Ferrovie austriache OEBB le quali non offrono il servizio del Trasporto combinato non-accompagnato, non disponendo dei necessari terminali in Italia o in Germania” dichiara Thomas Baumgartner, presidente di ANITA.

Il rischio di forti contributi solamente alla ROLA da parte austriaca, rappresenta un disincentivo al trasporto combinato non-accompagnato per gli operatori, senza considerare che mentre il primo trasferisce i camion soltanto su brevi tratte, il secondo è competitivo soltanto sulle lunghe tratte. Ogni euro di contributo concesso al trasporto combinato non-accompagnato ha un effetto triplo rispetto a quello prodotto dal trasporto combinato accompagnato.

“Occorre che l'Austria sovvenzioni nello stesso modo ed equamente ogni trasporto intermodale di transito attraverso il Tirolo, sia esso accompagnato (ROLA) o non accompagnato. È necessario che l'Italia e la Germania siano d'accordo a contrastare fortemente questa politica perseguita dall'Austria in quanto lesiva e distorsiva della concorrenza tra operatori, che va a vantaggio delle Ferrovie austriache” continua il presidente di ANITA.

RFI - Rete Ferroviaria Italiana - non dispone, secondo l'associazione, di tracce sufficienti per poter aumentare il trasporto ferroviario necessario ad assorbire tutta la merce che non potrà più transitare su strada a causa del divieto settoriale.

“L'Austria ha puntato oramai ad un inasprimento del divieto setto-

riale in Tirolo che avrà forti riflessi negativi sull'interscambio delle merci con origine/destino in Italia. Chiediamo che nell'immediato e come possibile alternativa ad un danno economico che è certo, i veicoli Euro 6 immatricolati dopo il 31 agosto 2018, i veicoli GNL, quelli elettrici e gli H2 siano esonerati sia dal divieto settoriale ma anche dal divieto notturno e possano transitare di notte senza corrispondere l'oneroso pedaggio notturno sul tratto Innsbruck-Brennero e siano esentati anche da tutti i divieti, come quelli del sabato mattina. Ciò consentirebbe di diluire il traffico stradale sull'arco delle 24 ore, con un impatto ambientale del tutto sostenibile”.

“In caso contrario - conclude Baumgartner - non resta altra soluzione per il nostro Paese e per la Germania che puntare su una procedura di infrazione, mediante il deferimento dell'Austria alla Corte di Giustizia UE, con richiesta di sospensione dei provvedimenti di limitazione al transito stradale”.

L'export Italia tiene

Update 2019-2020) l'export italiano per il 2019 ha registrato un +3,2% nell'anno appena concluso, per un valore di 480 miliardi di euro sui dodici mesi. Una buona performance, ma inferiore a quanto era stato previsto sulla base del primo semestre dell'anno, che ipotizzava una crescita del 3,4%.

Il rallentamento investirà anche l'anno appena iniziato, dove secondo il rapporto si prevede un aumento solo del 2,8%, previsione legata anche alle turbative dei mercati mondiali e al rallentamento dell'economia in alcuni paesi che sono tradizionale destinazione dei nostri prodotti, come la Germania. Rimane l'incognita della ripresa di alcuni mercati del Nord Africa e delle scelte della Turchia dove i nostri prodotti sono da tempo sull'altalena.

Mare amaro alla fine

di simile negli ultimi tempi, specie sul mare. E non solo la Sardegna perché le coste italiane dalla Sicilia al Tirreno, dall'Adriatico al Mar Ligure sono state squassate da furibonde mareggiate, con danni rilevanti anche ad alcune strutture portuali. Caso simbolo, il naufragio della nave Cdry Blue, un mercantile di 108 metri in navigazione da Cagliari verso Elicante. La nave è stata sbattuta contro la scogliera a picco sulla costa Ovest sarda, in località Torre Canai del Comune di Sant'Antioco. Ancora una volta si è dimostrata l'efficienza della macchina dei soccorsi coordinata dalla nostra Guardia Costiera, universalmente riconosciuta tra le migliori al mondo. Sotto il coordinamento della Direzione Marittima di Cagliari, sono stati immediatamente inviati sul posto i mezzi aeronavali della Guardia Costiera: due motovedette specializzate nella ricerca e soccorso e un elicottero Nemo in forza alla 4ª Sezione elicotteri della Guardia Costiera di Decimomannu. Tuttavia, a causa della scarsa visibilità e delle proibitive condizioni meteorologiche - con raffiche di vento fino a 50 nodi -, durante la notte non è stato possibile recuperare i 12 membri dell'equipaggio presenti a bordo, malgrado un ulteriore elicottero dell'Aeronautica Militare sia stato altresì impiegato nelle operazioni. Solo alle prime luci dell'alba - nonostante il perdurare delle cattive condizioni meteorologiche - l'elicottero Nemo della Guardia Costiera è riuscito a trarre in salvo tutti i marittimi presenti a bordo con tre successive sortite, trasportando gli stessi in un piazzale adiacente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Antioco, per l'occasione attrezzato quale punto di raccolta e assistenza. Lì i naufraghi sono stati assistiti dal personale del 118, della Protezione Civile e delle altre organizzazioni di assistenza. Tutte le operazioni vengono costantemente seguite e monitorate dalla Centrale Operativa del Comando Generale della Guardia Costiera.

Al momento in cui andiamo in stampa tramite un rimorchiatore

partito dal porto di Cagliari e paguglie da terra del locale Ufficio Circondariale Marittimo, prosegue sul posto l'attività di monitoraggio della nave per controllarne la stabilità ed eventuali sversamenti di idrocarburi.

A Civitavecchia ecco il bando

La durata dell'appalto ed il termine di esecuzione del servizio è di 150 giorni, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto. Si tratta della prima fase dell'intero progetto che, complessivamente, prevede due attività tecniche ed un'attività di project management ed i cui lavori dovrebbero concludersi entro l'ottobre 2022.

Il progetto, denominato “Fast Track to the Sea”, prevede investimenti complessivi per 18,5 milioni di euro (per il quale l'AdSP ha ottenuto un contributo a fondo perduto di quasi 4 milioni di euro dalla Commissione Europea), finalizzati alla messa a modulo europeo di tutti i binari presenti all'interno del sedime portuale ed alla realizzazione di interventi puntuali che consentiranno la semplificazione delle manovre ferroviarie con un importante risparmio di tempi e di costi per tutti gli utenti del porto.

La realizzazione di questi interventi, stimabile in poco meno di due anni di lavori, efficienterà l'arrivo e la partenza dei treni in porto evitando la sosta nella stazione di Civitavecchia. In tal modo sarà, quindi, sviluppata l'intermodalità ferroviaria lungo le reti di trasporto transeuropee TEN-T, supportando la crescita dell'economia laziale.

Il bando è consultabile al seguente indirizzo: <https://portidiroma.acquistitelematici.it/tender/167>

Alta formazione con un Corso

di un imballaggio.

La giornata di presentazione dell'8 gennaio prossimo presso POLI.design sarà l'occasione per conoscere direttamente i professionisti del Corso, gestito da Matteo O. Ingarano, direttore di POLI.design, Società Consortile del Politecnico di Milano, e da Tiziana Taruffi, direttore di DELES Academy (ente di formazione di DELES Group).

Integrando moduli formativi teorici con attività di project work, il Corso nasce con l'obiettivo di unire l'aspetto progettuale di prodotto agli ambiti più tecnici di uno dei settori che negli ultimi anni ha assunto sempre più rilevanza per le aziende: il packaging. Risultano infatti centrali aspetti come la ricerca dei materiali, la produzione degli imballi, il contract packing e l'automazione del fine linea, fino alla fornitura di servizi logistici ed ai servizi after-sales.

Erogato in italiano, con una durata di 120 ore, il corso prenderà avvio il 24 gennaio, con un impegno di 10 ore settimanali (6 ore di venerdì e 4 ore il sabato), per consentire la frequentazione di professionisti che occupano già una posizione lavorativa e da chi vuole cogliere opportunità professionali verso un settore in continua espansione.

La didattica del Corso verrà organizzata su diversi moduli, che analizzeranno il mondo del packaging a 360°, affrontando temi come la logistica, la scelta dei fornitori, l'analisi della filiera, i sistemi di anticontraffazione, le metodologie progettuali, la scelta dei materiali e le relative lavorazioni, fino alla finalizzazione del progetto nel rispetto delle normative vigenti.

Per partecipare alla giornata di presentazione, è necessario confermare la propria presenza all'indirizzo [email formazione@polidesign.net](mailto:formazione@polidesign.net).

Camp Darby investe

utilizzabile lo sbocco diretto al mare, attualmente precluso dal ponte stradale del Calambrone che ha una luce troppo bassa anche per piccole imbarcazioni.

Attualmente per rifornirsi di

materiale rotabile militare, Camp Darby utilizza le banchine del Molo Italia dove possono sbarcare direttamente dalle rampe delle navi ro/ro sia i mezzi pesanti ruotati che cingolati. Camp Darby ha anche i depositi di materiali militari strategici che vengono ciclicamente avviati alle basi USA di Aviano e a quelle del Medio Oriente.

Tirrenia-Cin: i sindacati

so alle intenzioni di Tirrenia-Cin di procedere con un importante progetto riorganizzativo che vede la chiusura delle sedi di Napoli e di Cagliari con contestuale trasferimento di tutto il personale presso le sedi di Portoferraio, Livorno e Milano.

“L'incontro con il ministro - hanno scritto le organizzazioni sindacali - ha prodotto elementi di chiarezza sulla gara per i servizi in continuità territoriale annunciando l'avvio della stessa per l'inizio del 2020 attraverso Invitalia e con la garanzia occupazionale per tutto il personale attualmente impiegato attraverso la cosiddetta “clausola sociale” ed a parità di risorse economiche.

Tempi della nuova assegnazione dei medesimi servizi, non essendo compatibili con la relativa scaden-

za, vedranno di certo una proroga tecnica dell'attuale contratto fino ad assegnazione definitiva del nuovo servizio.

Come sindacati - proseguono Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti - abbiamo impegnato il ministro sull'imprescindibile necessità di salvaguardare i livelli occupazionali attualmente impegnati sui servizi in essere e abbiamo anche rappresentato l'esigenza di intervenire sulle volontà di Tirrenia-Cin che intende procedere, nell'immediato, alla chiusura delle sedi di Napoli e Cagliari. Su questa gravissima intenzione aziendale abbiamo preannunciato l'imminente avvio di specifiche iniziative sindacali affinché l'azienda receda da tale improponibile ed insostenibile determinazione che equivale a circa 100 licenziamenti. Abbiamo quindi impegnato il ministero anche su questa delicata vertenza che rappresenta un forte elemento di criticità occupazionale che sta alimentando forte tensione tra i lavoratori.

Concludono le organizzazioni sindacali: “Il ministro De Micheli ha condiviso le nostre preoccupazioni impegnandosi a intervenire nei limiti delle proprie competenze e ha dato disponibilità a riconvocare l'incontro entro questo gennaio per la prosecuzione del confronto dettagliando i termini della procedura di gara”.

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. **MARY**
LIVORNO
13/01/20

mn. **KATHERINE**
LIVORNO
20/01/20

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,
Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France,
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,
Puerto Moin, Turbo.

GAEM

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
www.marfret.com
e-mail: aemitalia.com

AI GRANAI DI VILLA MIMBELLI, PROMOSSA DALLA FONDAZIONE LAVIOSA

Mostra “Volontariato” tante splendide foto

Domani 5 gennaio la rassegna chiuderà i battenti



Nella foto: I fotografi insieme a Ivo Saglietti.

LIVORNO - Ancora due giorni, gli ultimi per visitare la mostra fotografica “Volontariato. Quando condividere rende tutti migliori”.

Questo il titolo dell'esposizione, di cui abbiamo scritto anche di recente, visitabile fino a domani gennaio ai Granai di Villa Mimbelli.

CON UNA BRILLANTE E COMPLESSA OPERAZIONE

Benetti custom di 65 metri uniti scafo e sovrastruttura

All'interno del cantiere di Livorno, Benetti ha unito lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio - La consegna è prevista nel primo semestre del 2021



Nella foto: Benetti FB274, la sovrastruttura.

LIVORNO - Sono state circa 30 tra tecnici, gruisti e ingegneri le persone coinvolte nell'unione di scafo e sovrastruttura di FB274, custom yacht Benetti di 65 metri

di lunghezza. Per rendere possibile questa operazione, fin dalle primissime fasi di progettazione dello yacht il team Benetti ha dovuto prevedere l'utilizzo di una componente di

La mostra ha raccolto un notevole interesse anche perché spazia sui tanti campi del volontariato livornese con il supporto di alcune delle più conosciute associazioni.

Gli autori delle fotografie hanno testimoniato con i loro scatti l'esperienza di quindici mesi nel mondo del volontariato svolto da associazioni che a Livorno si occupano di affido, disabilità, animali, autismo nell'ambito di un progetto produttivo-didattico sul lavoro di volontariato promosso dalla Fondazione Laviosa.

I fotografi che espongono sono stati supervisionati e selezionati da Ivo Saglietti e sono Eleonora Carlesi, Claudia Esposito, Elisa Heusch, Serafino Fasulo, Francesca Giari, Alessandra Mangione, Yoshiko Murata. Le associazioni che sono state osservate dai fotografi sono A.t.d.r.a., Amici della Zizzi, Felix, Ippoasi Onlus, Mayor Von Frinzius, P.A.V., Parco del Mulino e Progetto Filippide Livorno.

La mostra fotografica, ad ingresso gratuito, è aperta oggi sabato e domani domenica dalle 10 alle 13 e dalle 16 alle 19.

.....

partenze da Napoli

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Cosco) per Gioia Tauro, Venezia, Ancona, tutto contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Cosco) per Rotterdam, Felixstowe, Hamburg ed in proiezioni per Islanda, Norvegia, Finlandia, Danimarca, Russia, Polonia, Svezia, Lituania, Estonia, Lettonia, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

9-1 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

18-1 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

25-1 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

1-2 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Malta, tutto contenitori. (Delmas Italia 0586 83550501).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Arkas Line) per Bengasi via La Spezia. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Algeiras, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Valencia, servizio contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

8-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

9-1 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

15-1 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

22-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

25-1 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

29-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

1-2 Mn. MSC INES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Le Navi 081 4288801).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Thessaloniki, Istanbul, Mersin, Alexandria, Port Said, Damietta (via Alexandria). (Tarros 081 5525288).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez. Si accetta merce in trasbordo per tutte le altre destinazioni del Sud Est Asiatico e del Sub Continente Indiano, tutto contenitori. (Hanjin Italy 081 4206511).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Izmir, Istanbul (Haydarpasa), Istanbul (Ambarli), Gebze (Yilport), Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Ilichevsk, servizio contenitori. (Coscon Italy 081 4233557).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Pireo, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 081 5512529).

4-1 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

4-1 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

8-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza,

Varna/Burgas, Odessa, Ilichevsk. Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

11-1 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

12-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

12-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

15-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilichevsk. Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

15-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

18-1 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

18-1 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

18-1 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

22-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilichevsk. Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

25-1 Mn. JOLLY EXPRESS (IMO 9180190) (I. Messina) per Gioia Tauro, Tunisi: Linea Tunisia. (I. Messina 010 53961).

26-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Cosco) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. Service MFS (Cosco Italy 081 4233557).

26-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Livorno, Naples, servizio ro-ro contenitori: Service TYR. (Zim Italia 081 4936511).

29-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Mersin, Iskenderun, Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Ilichevsk. Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 081 4288801).

29-1 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

29-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

25-2 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

11-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per La Spezia, Genoa, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (MSC) per Praia, Mindelo, Nouackchott, Nouadibou, tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

SERVIZIO (Delmas) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackchott, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0586 83020/22).

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan (via Augusta), Dakar. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

10-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

17-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

24-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

31-1 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dares Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Agaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder da Jeddah) Port Sudan, Massawa, Hodeidah, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 081 963461).

ba, Jeddah, Djibouti, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo e proiezioni interne, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (U.A.S.C.) per Jeddah, proiezioni per Agaba, Hodeidah, Port Sudan, Yanbu, Sokhna, tutto contenitori. (UASAC 081 5514223).

8-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e proiezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

8-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

15-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

15-1 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar Es Salaam (e proiezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

15-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

21-1 Mn. JOLLY TITANIO (IMO 9547219) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

22-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

23-1 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

29-1 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

29-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

29-1 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

29-1 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alexandria, Mersin, Port Said, Jeddah, Gibuti, Mombasa, Dar Al Salaam, Durban, Maputo: Linea Red Sea/South-East Africa. (I. Messina 010 53961).

29-1 Mn. MSC ESHA (IMO 9004231) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12bis. (Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

25-2 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Port Said, Aquaba, Jeddah, Gibuti, Bandar Abbas, Jebel Ali: Linea Red Sea/Gulf/Ipak. (I. Messina 010 53961).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Zeta System) per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne), Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO SETTIMANALE (Oceanexpress) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (MSC) per Philadelphia, Jacksonville (via Cristobal), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

5-1 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

10-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

10-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

12-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

17-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

19-1 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

24-1 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

26-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

31-1 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville e Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Le Navi 081 4288801).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (MSC) servizio diretto per Seattle, Vancouver (e proiezioni interne), tutto contenitori. (Le Navi 081 4288801).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per San Juan de Puerto Rico

e proiezioni internet per le destinazioni dei Caraibi. (CDC 0586 241111).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

5-1 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

10-1 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

17-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, Cauceado; Bahamas: Nassau, Freeport (servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia) - accettazione reefer in cold treatment, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-1 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per Hamilton via Ny, tutto contenitori: servizio 1. (Le Navi 081 4288801).

17-1 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isole caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port Au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St. Marteen: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep. Dom: Rio Haina, C

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Gli armatori sempre più

novità: ma si sostiene che in questo 2020 troverà nuove accelerazioni. Si riduce il margine dei piccoli trasportatori: per i quali tuttavia rimane il vantaggio dell'estrema flessibilità, sia pure a fronte di ulteriori sacrifici tariffari specie sul costo del fuel e sugli investimenti per nuovi mezzi pesanti più "green" (alimentati a GNL e in prospettiva ibridi/elettrici). Queste ultime proposte non sono solo del fantascientifico Tir di Tesla (che sta anche lanciando un pick-up totalmente elettrico di grandi dimensioni, in prossimo arrivo sul mercato USA e poi da noi) ma anche dei grandi gruppi europei, da Volvo a Iveco e Man, tutti con un occhio anche al mercato cinese.

L'interesse per i terminal e per il mercato logistico terrestre non è solo conseguenza dei noli marittimi ridotti: è il risultato di una strategia di acquisizione dell'intera catena logistica, che fa parte della dottrina attuale. Anche con il risultato di coinvolgere sempre di più i fondi internazionali di investimento, con i relativi rischi; e di costringere chi ha più problemi di liquidità a vendere navi a ulteriori merger. Gli esempi sono di tutti i giorni e probabilmente ne vedremo altri.

*

LIVORNO – In questo panorama che ovviamente riguarda anche il Mediterraneo, con l'offensiva cinese che non s'arresta (si veda Vado Ligure ma non solo) il grande progetto della Darsena Europa di Livorno sta vivendo momenti delicati ma con prospettive promettenti. Pur in mancanza di una seria programmazione nazionale sui terminal container, la Darsena Europa non risulta essere un'opera totalmente nuova, con una potenzialità (circa 800/900 mila TEUs) da aggiungere a quelle di Vado, La Spezia e Genova solo per citare il Mal Ligure. È piuttosto un'opera per razionalizzare il porto di Livorno, trasferendo quanto viene operato sulle due sponde della Darsena Toscana al

di fuori, senza più le limitazioni della "strettoia" del Marzocco, dei fondali, dei ciclici insabbiamenti scaricati dallo Scolmatore dell'Arno. Sommando i due terminal del TDT e di Lorenzini della Darsena Toscana, il potenziale della Darsena Europa è già coperto per almeno due terzi: e arrivare al top non dovrebbe essere difficile, anche considerando la forte concorrenza. L'alto vantaggio importante è che si libererà la Darsena Toscana per le Autostrade del Mare, assegnando finalmente ai ro/ro e ro/pax gli spazi a banchina indispensabili, sui quali oggi si stanno letteralmente scannando.

Sui dazi USA, pace con Cina

bloccato i dazi previsti per 160 miliardi di dollari sui prodotti cinesi, e la Cina raddoppierà l'acquisto di prodotti USA fino a circa 50 miliardi di dollari l'anno.

Nello scontro tra i due "vasi" d'acciaio delle superpotenze mondiali, stanno facendo i conti in negativo i "vasi" d'argilla come l'Italia: che sta subendo i dazi USA in particolare sui prodotti caseari, ed è ancora sotto minaccia di altrettanto pesanti provvedimenti per olio, vino e pasta. Rimane aperta la speranza che le minacce non abbiano seguito. Gli USA ce l'hanno con noi per i sussidi di stato dell'Europa all'Airbus, concorrente diretto (e molto pericoloso) dei Boeing americani. Dalla guerra dei cieli a quella della buona tavola, che è la nostra forza...

La persistenza della (nostra)

della memoria". L'abbiamo presa a simbolo di questo nuovo anno: che per noi, per la nostra piccola ma storica (più di cinquant'anni!) pubblicazione comincia oggi, 4 gennaio 2020. Perché l'ironia? Perché vorremmo, onestamente, lasciarci dietro la memoria di un 2019 che ci ha riservato

molte amarezze: guardando a questo anno nuovo, ancora vergine di fatti importanti, con fiducia e non con rassegnazione, come qualcuno già ci suggerisce.

Non siamo, a Livorno, nell'ombelico del mondo: e lo sappiamo bene. Però siamo un porto dove si anticipano molti eventi che poi accadono anche altrove. Nel bene e nel male: l'assalto delle Procure alle AdSP, i bilanciamenti delle varie sezioni di Cassazione, la guerra (o guerriglia) ai Tar per le aree, le complicazioni eterne della burocrazia, i confronti (o scontri) tra i grandi e grandissimi terminalisti, la politica delle piccole cose... Potremmo andare avanti, ma non si comincia l'anno citando i problemi.

Salvo uno: e da direttore me ne assumo la responsabilità, perché La Gazzetta Marittima intende fare anche informazione, oltre a correre dietro - come tutti - al consenso che si misura in inserzioni pubblicitarie e in abbonamenti. Ho detto: salvo uno. Mi riferisco al problema che vede contrapposti, su un'areatutto sommato non strategicamente determinante sul porto, l'AdSP e i terminalisti. Sul porto sanno tutti a cosa mi riferisco: e sembrava che dopo incontri, coinvolgimenti anche dell'istituzione comunale e della Capitaneria, si fosse trovato il bandolo della matassa con un'offerta da pace sociale. Il tutto però è rimasto congelato a una decisione finale dell'AdSP. Mi auguro, anche se non ho potuto controllare, che questi giorni dopo le feste - dal momento in cui scrivo al momento in cui il giornale esce - il problema sia stato risolto con generale soddisfazione. Ecco: la nostra persistenza della memoria torna a quando sul porto era più semplice lavorare in comune accordo. Nessuno pretende di credere che ci sia stata un'epoca d'oro senza concorrenza interna. Ma almeno lasciateci la persistenza della memoria di quando, nemmeno troppo tempo fa, si parlava di "porto dei miracoli" e tutti assentivano.

Buon 2020 e tiremme innaz: come diceva quell'eroe condotto al patibolo. Noi invece ci aspettiamo molto dagli uomini di buona volontà.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico/Amministrativo
Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale
Via Magazzini Generali n. 4 – 16126 Genova – Tel. 010/27771
E-mail: tenica.cpigenova@mit.gov.it – PEC: dm.genova@pec.mit.gov.it
www.guardiacostiera.gov.it/genova

BANDO DI CONCORSO Avviso di Pubblicazione

L'Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Genova, rende noto che in data 20/12/2019 è stato bandito un "CONCORSO PER N. 2 (DUE) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NEL CORPO DEI PILOTI DEL PORTO DI GENOVA".

Il bando è consultabile nella sezione "Avvisi" del sito web della Capitaneria di Porto di Genova, al seguente indirizzo:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova/Pages/avvisi.aspx>

Tutti gli interessati potranno prendere visione integrale del bando anche presso la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" della Capitaneria di Porto di Genova – Via Magazzini Generali n. 4 – email: tenica.cpigenova@mit.gov.it – Tel. 010/277.7340 - .7493 - .71 (centralino).

Genova, 20 dicembre 2019.

IL COMANDANTE
Ammiraglio Ispettore (CP)
Nicola CARLONE

C.R.T. S.r.l.
COMBINED RAILWAY TRANSPORT - CENTRO DOGANALE

**World Connections
Combined**



SAN GIORGIO DI PIANO (BO) – Zona Interporto, Unità Immobiliare 11
40016 San Giorgio di Piano
Tel. 051 665 0750 Fax 051 665 0802
Email: candini.fabrizio@crt-logistica.com Iscrizione Albo Trasportatori n. B03713543/T

PADOVA – Via Panà 56 bis
35027 Padova
Tel. 049 76 0805 Fax 055 5201
Email: cocciardi.domenico@crt-logistica.com

LIVORNO - Via delle Cateratte, 120
57122 Livorno
Tel. +39 0586 433 259 Fax +39 0586 433 216
Email: archibusacci.federico@crt-logistica.com