

A ROMA GLI STATI GENERALI DELLE CAMERE DI COMMERCIO

Economia del Mare e PIL

Oltre 220 mila aziende e un milione di posti di lavoro - Prevale l'iniziativa giovanile - Le iniziative in ambito logistico attraverso il Mare Nostrum

ROMA – L'Economia del Mare vale quasi 150 miliardi di euro in termini di valore aggiunto. L'importanza di questo settore, che consente all'Italia di occupare il terzo posto a livello europeo per ricchezza prodotta, dopo Spagna e Germania, è stata al centro degli Stati Generali delle Camere di Commercio sull'Economia del Mare a Roma - che avevamo annunciato di recente - ai quali hanno partecipato i ministri per la Protezione Civile e per le politiche del mare Nello Musumeci e delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

L'iniziativa, organizzata da Unioncamere, Assonautica Italiana e Blue Forum, rappresenta un importante appuntamento che chiama a raccolta l'intero sistema camerale, con l'obiettivo di collegare sempre meglio le esigenze delle imprese e le politiche di sviluppo nazionali dell'Economia del Mare.

"L'Economia del Mare, soprattutto (segue a pagina 8)

Ora l'eolico diventa galleggiante



BARI – Con la tecnologia delle piattaforme galleggianti, l'appetito italiano per l'eolico offshore - scrive il sito web "Rinnovabili" - si è risvegliato. In questi mesi il numero di progetti pianificati a largo delle coste nazionali, a distanze e profondità ma pensate prima, sta progressivamente aumentando. E non senza una certa ambizione nelle taglie e nei numeri.

L'ultima grande iniziativa in tal senso è Barium Bay, joint venture tra la Galileo, piattaforma paneuropea per lo sviluppo delle green energy, e Hope, azienda con sede tecnico-operativa a Bari attiva nella progettazione di impianti rinnovabili.

L'accordo riguarda la progettazione e realizzazione di un maxi parco eolico galleggiante da 1,1 (segue a pagina 8)

CON UNO STUDIO COMMISSIONATO DALL'ADSP

La Bocconi a Livorno



Nella foto: Il tavolo degli interventi.

LIVORNO – I porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Nord Tirreno potranno presto offrire nuove importanti opportunità di lavoro grazie alle evoluzioni della digitalizzazione e della sostenibilità ambientale.

Parte da qui lo studio realizzato dalla Bocconi per conto dell'AdSP e presentato dal docente universitario Oliviero Baccelli nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, in un evento che ha visto operatori portuali e (segue a pagina 8)



Scopri di più su costa.it
Seguici su    

PER LE CONTROVERSIE TRA OPERATORI E UTENTI

ART propone vie brevi

Soluzioni non giurisdizionali in tutti campi di trasporto con la piattaforma ConciliaWeb

ROMA – A partire dal 28 febbraio l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ART ha iniziato ad esercitare le sue funzioni per la risoluzione non giurisdizionale delle controversie tra utenti e operatori dei servizi di trasporto, relative ai diritti dei passeggeri nei viaggi in aereo, treno, autobus e nave.

Il nuovo strumento - riferisce ART - garantirà un drastico abbattimento dei tempi e dei costi dei contenziosi. La procedura prevede, infatti, che, prima di rivolgersi al giudice, occorrerà tentare la conciliazione dinanzi al relativo servizio ADR (Alternative Dispute Resolution) dell'Autorità o, in alternativa, dinanzi ad altro Organismo ADR ai sensi del Codice del consumo.

Per la gestione della controversia ART utilizza la piattaforma ConciliaWeb, lo strumento telematico già utilizzato con successo da AGCOM nelle materie di sua competenza. L'Autorità ha già chiesto a oltre 170 operatori del settore di accreditarsi (segue a pagina 8)

IL COMMENTO DI ANITA SULL'INCONTRO SALVINI-GEWESSLER

Italia-Austria al Brennero



Thomas Baumgartner

ROMA – "Lasciano senza parole le dichiarazioni della ministra Gewessler rilasciate alla vigilia dell'incontro con il vice premier e ministro dei trasporti italiano Salvini perché cerca di far ricadere sull'Italia le responsabilità di una mancata soluzione politica alle problematiche del transito commerciale attraverso il Brennero, finora gestite dall'Austria in modo unilaterale" - ha commentato così il presidente di ANITA Thomas Baumgartner le dichiarazioni del ministro austriaco, che chiede all'Italia "di presentare soluzioni e proposte finora sempre solo annunciate".

Secondo la Gewessler - scrive Baumgartner - è in gioco la tutela (segue a pagina 8)

MANOVRE FERROVIARIE NEL PORTO DELLA SPEZIA

Meglio con FENIX e I RAIL

LA SPEZIA – Sempre più efficienti - sottolinea una nota dell'AdSP - le operazioni di manovra ferroviaria nel porto di Spezia grazie alla collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, CIRCLE Group, l'ATI Mercitalia Shunting Terminal - La Spezia Shunting Railways, il partner tecnologico Binary System.

Il progetto, sviluppato anche grazie alle attività svolte nell'ambito dei due progetti europei FENIX (segue a pagina 8)



Federica Montaresi

**Sui noli
un febbraio
inatteso**

OSLO – Dopo i cali record di gennaio, i noli marittimi globali a lungo termine hanno retto sorprendentemente bene a febbraio, sostenuti da "un mese speciale" per le esportazioni statunitensi. Secondo gli ultimi dati dello Xnet Shipping Index (XSI®), le tariffe contrattuali a lungo termine medie sono diminuite solo dell'1% durante il mese, dopo il crollo del 13,3% su base mensile di gennaio. Nonostante la performance relativamente forte, vista in un contesto di fondamentali deboli, Xnet osserva che questo è ora il sesto mese consecutivo di ribassi, con l'indice che perde il 22% del suo valore dall'agosto 2022.

*
"Data la mancanza di domanda, le difficili condizioni macroeconomiche, i tassi spot sgonfiati e la dilagante sovraccapacità del settore, gli osservatori potrebbero essersi aspettati una continuazione della forte tendenza al ribasso per i contratti a lungo termine", commenta il ceo di Xnet Patrik Berglund. "Tuttavia, una performance eccezionale per il benchmark delle esportazioni statunitensi, con un apprezzamento del 16,5%, ha arrestato il declino, spingendo quel particolare corridoio a un massimo storico".

Se diamo un'occhiata al resto delle rotte commerciali, - continua il rapporto - i cali potrebbero non essere così drammatici come abbiamo visto il mese scorso, ma ci sono ancora alcuni considerevoli cali sui principali corridoi del mondo. Pertanto, rimane una situazione molto difficile per i vettori che lottano per (segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
>> (A PAGINA 8)**



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134



memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																		
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																		
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA										
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																		
PER					NAVE		VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it																		
USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>																		
					1		MSC TIANJIN		ME311W	22-3	16-3	19-3	18-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC JEONGMIN		ME312W	29-3	23-3	26-3	25-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC ACADIR		ME313W	5-4	30-3	2-4	1-4	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it																		
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli					2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
							MSC ELENI		CX311A		15-3	17-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC NADRIELY		CX312A		22-3	24-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC BRIANNA		CX313A		29-3	31-3	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it																		
TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia					2 BIS				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
							MSC ELLEN		MX310A			20-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MSC ANAHITA		MX311A			27-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC FIAMMETTA		MX312A			3-4		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it																		
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk					3				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
							MSC HAITI II		YY309R			7-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MSC HAITI II		YY310R			14-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC HAITI II		YY311R			21-3		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it																		
USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MAERSK SERANGOON		311W		13-3	7-3	10-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MAERSK PUELO		312W		20-3	14-3	17-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC NEW HAVEN		MF313W		27-3	21-3	24-3	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																		
MESSICO - <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					4				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MAERSK SERANGOON		311W		13-3	7-3	10-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MAERSK PUELO		312W		20-3	14-3	17-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC NEW HAVEN		MF313W		27-3	21-3	24-3	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																		
USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					5				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC CARLOTTA		MC310A		10-3	5-3		8-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
													Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC JULIE		MC311A		17-3	12-3		15-3		19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																		
CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					5				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC MELINE		MC312A		24-3	19-3		22-3				
							MSC LETIZIA		MC313A		31-3	26-3		29-3				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																		
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).					6				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC ARCHIMIDIS		NL310R		18-3		17-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
							MSC VANCOUVER		NL311R		26-3		25-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							MSC GENEVA		NL312R		1-4		31-3		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it																		
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					7				NA	LI	GE							
							MSC ROSSELLA		CI312A		23-3	24-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC ALYSSA		CI313A		30-3	31-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC MANZANILLO		CI3134A		5-4	6-4		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8				LI	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC FREEPORT		IM310R	13-3	15-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC TOPAZ		IM311R	20-3	22-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC VERACRUZ		IM312R	27-3	29-3		5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					8 BIS				GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
							MSC HAITI II		YY310R		16-3	14-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC HAITI II		YY310R		23-3	21-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC HAITI II		YY311R		30-3	28-3		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					9				LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
							MSC AMALFI		ME310W			12-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC TIANJIN		ME311W			19-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC JEONGMIN		ME312W			26-3		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.					10				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
							MSC JULIE		MC311A	14-3	16-3	11-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC MELINE		MC312A	21-3	23-3	18-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC LETIZIA		MC313A	28-3	30-3	25-3		19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	Da										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC LORENA	MT311A	20-3	17-3	21-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LEUGH	MT312A	27-3	24-3	28-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MARTA	MT313A	3-4	31-3	4-3		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC JULIE	MC311A	15-3	17-3	12-3				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MELINE	MC312A	22-3	24-3	19-3				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC LETIZIA	MC313A	29-3	31-3	26-3				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	APL PHOENIX	ONNFDE	16-3	18-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	NORTHERN JUSTICE	MA310A	23-3	25-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	APL VANCOUVER	ONNFHE	30-3	1-4			19	(Via SP)	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC HAITI II	YY311R					20-3						
	MSC HAITI II	YY312R					27-3						
	MSC HAITI II	YY313R					3-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC AMELIA	FJ309E			Vedi	9-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ISABELLA	FJ304W			Serv.	15-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC AMBRA	FJ310E			16	15-3	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
	MSC FREEPORT	IM310R	13-3		Vedi		14-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC VERACRUZ	IM312R	27-3		Serv.		28-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TOPAZ	IM311R	28-3		16		29-3	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	KANTATA	YA310A		12-3		Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC LENA F	YA311A		19-3		Serv.		Serv.		Serv.			
	KANTATA	YA312A		26-3		2		5		19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC GRENADA III	YM310A	11-3		Vedi		Vedi		Vedi				
	MSC PALATIUM	YM311A	18-3		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	MSC GRENADA III	YM312A	25-3		1		5		19		19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC SANDRA	MT309A	13-3	10-3	14-3	Vedi							
	MSC SHAULA	MT310A	20-3	17-3	21-3	Serv.							
	MSC LORENA	MT311A	27-3	24-3	28-3	4							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA									
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MARYLENA	AE309A		7-3	6-3			5-3			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MIA SUMMER	AE310A		14-3	13-3			12-3				
	MSC MARYLENA	AE311A		21-3	20-3			19-3				
	MSC ANTWERP III	AC309A					6-3		8-3		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC JENNY II	AC310A					13-3		15-3			
	MSC PAMIRA II	AC311A					20-3		22-3			
	MSC EDITH	AV310A		5-3	2-3			4-3			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC BELLE	AV311A		12-3	9-3			11-3				
	MSC SHEILA	AV312A		19-3	16-3			18-3				
	MSC MASHA 3	AB310A		11-3				12-3	15-3		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NILGUN	AB311A		18-3				19-3	22-3			
	MSC JEMIMA	AB312A		25-3				26-3	29-3			
	MSC AMANDA	AY309R						5-3			BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC AMANDA	AY310R		10-3				12-3				
	MAERSK HALIFAX	308E					10-3					
	MAERSK HUACHO	310E					14-3				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HONG KONG	311E					17-3					
	MSC SAMSUN	AS309A			6-3						ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC TRABZON	AS310A		11-3	13-3			10-3				
	MSC SAMSUN	AS311A		18-3	20-3			17-3				
	SPIRIT OF CHENNAI	AA310A		10-3	10-3			9-3			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANDO	AA311A		17-3	17-3			16-3				

CELEBRATI AD ANCONA CON IL NUOVO PROGETTO EAGLE

I 120 anni di Frittelli Group



Nella foto: Due momenti dell'evento.

ANCONA – Presso il Teatro delle Muse, il Gruppo FMG (Frittelli Maritime Group) ha celebrato nei giorni scorsi i 120 anni dell'azienda dando vita ad un evento che ha coinvolto oltre 800 partecipanti del mondo portuale, accademico, delle istituzioni, dell'industria, ma anche della cittadinanza anconetana, e che ha rappresentato l'identità di un'impresa che ha tanto da raccontare. Del suo passato, certamente. Del suo futuro, anche di più.

“Abbiamo una grande storia – ha commentato sul palco il presidente Alberto Rossi – ma soprattutto abbiamo molti progetti sfidanti per il futuro, perché questo è l'unico modo in cui sappiamo fare impresa: guardare sempre avanti, generando il cambiamento, invece di subirlo. Anni fa, quando Adriatica di Navigazione era in procinto di chiudere i

battenti, i collaboratori della società rischiavano di perdere il lavoro: è stato quello il momento in cui abbiamo deciso di trasformarci da agenti marittimi ad armatori. Così, abbiamo messo le fondamenta per costruire una grande azienda, che oggi ha inaugurato una nuova e modernissima sede”.

E poi Eagle: da giorni si sussurrava che FMG avesse in cantiere un grande progetto di cui non si conoscevano i dettagli. Nel cuore dell'evento, un video render di grande impatto ha fugato ogni dubbio: in poche settimane sono stati avviati i lavori di recupero della zona ex Bunge per la riqualificazione dell'area a cui seguirà la costruzione di una modernissima struttura logistica, specializzata nella movimentazione di numerose tipologie merceologiche e capace di

attrarne di nuove. Un hub pensato nell'ottica di razionalizzare il flusso veicolare in ingresso e in uscita dal porto e per mettere a disposizione del fabbisogno dello scalo energia pulita utilizzabile anche dai traghetti che attraccano regolarmente ad Ancona

Un progetto che si sviluppa su 50.000 mq e che darà vita ad una moderna concezione dell'ambiente di lavoro: “FMG Village” ospiterà, infatti, i nuovi uffici, un ristorante, una palestra e uno spazio dedicato alle mostre, aperto non solo ai collaboratori, ma, sulla base di una programmazione, esteso a tutta la cittadinanza.

La visione, la capacità di guardare lontano senza mai fermarsi: è questo il tratto distintivo di un'azienda che parla al futuro. Proprio di sostenibilità e futuro



si è parlato durante le due tavole rotonde che hanno coinvolto gli esponenti delle principali istituzioni accademiche e di tutela ambientale, delle associazioni del settore imprenditoriale, nonché giornalisti e autorità politiche, tra cui il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli.

“Il recupero delle strutture industriali, – ha commentato il viceministro Rixi – la valorizzazione del patrimonio storico e la capacità di trasformare ciò che esiste ed inquina in una dimensione del fare impresa che dà nuova vita alla città, sostenendola dal punto di vista energetico, ma anche sociale e culturale. Questi sono i tratti distintivi di un agire imprenditoriale che spero non riguardi solo Ancona, che

può essere fiera di questo progetto, ma anche le importanti realtà portuali del nostro paese, che possono sicuramente seguire l'esempio del capoluogo dorico.”

L'evento, concepito appositamente come un tavolo di confronto tra pubblico e privato, ha voluto stabilire un dialogo efficace fra tutti gli attori in grado di realizzare quel sogno imprenditoriale che guida il Gruppo, così come tutte le aziende che intendono fare impresa in modo etico, sostenibile e al servizio del territorio. Un sogno che unisce il contributo delle istituzioni nel potenziamento delle infrastrutture essenziali e gli investimenti del mondo privato, che, grazie all'apporto delle prime, sprigionano la forza economica che alimenta la crescita non solo del porto e della città, ma di tutta la Regione.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

PARTITO UN CONCORSO PER LE SCUOLE SUPERIORI

Interporti e sostenibilità logistica



Nella foto: L’interporto Vespucci di Livorno a Guasticce

ROMA – Ha preso ufficialmente il via il primo Concorso Nazionale per le Scuole Superiori “Movimentale tue idee”, ideato da UIR - Unione Interporti Riuniti (l’associazione che riunisce gli interporti italiani) al fine di promuovere la conoscenza della rete italiana degli interporti e di far comprendere alle giovani generazioni il ruolo del trasporto e della logistica in Italia, anche in chiave di sostenibilità ambientale. Il concorso, che vede coinvolgerà migliaia di studenti italiani, è supportato da ben 17 interporti: Bologna, Civitavecchia, Gorizia,

Livorno, Nola, Novara, Orte, Padova, Parma, Pordenone, Portogruaro, Terminal Porto Marghera, Prato, Rovigo, Torino, Vado Ligure, Verona. Ad essi si affiancano alcune imprese impegnate con la rete degli interporti negli sforzi che l’intera comunità logistica sta svolgendo in questi anni per la transizione ecologica nel nostro Paese. Il concorso è stato pensato per consentire ai ragazzi di rappresentare (con foto e brevi video) come loro guardano al mondo del trasporto e della logistica, di cui gli interporti rappresentano

in Italia dei nodi fondamentali. Al concorso, che si concluderà il

prossimo 31 marzo 2023, possono partecipare gli studenti delle classi III e IV di tutti gli istituti superiori nazionali. Ai ragazzi vincitori, per ogni categoria, verrà data l’opportunità di partecipare ad un’esperienza formativa che si concretizzerà in un viaggio a Bruxelles per assistere ad un incontro con le Istituzioni europee che si occupano di Trasporti. Inoltre, sono previsti anche premi di secondo livello o territoriali, in modo da premiare anche Istituti del territorio, eventualmente non vincitori assoluti, in cui insistono i singoli interporti. Il bando è disponibile sul sito web della UIR www.unioneinterportiriuniti.org (oppure al seguente link www.unioneinterportiriuniti.org/concorso-scuole-uir/movimentale-tue-idee/). La consegna dei premi ai vincitori avverrà durante l’evento annuale

IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulla nave MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

di UIR, previsto per quest’anno a Parma il 4 maggio 2023. “La rete degli interporti – ricorda Matteo Gasparato, presidente di UIR – è un assoluto protagonista della Logistica in Italia. I numeri parlano chiaro: ventitré interporti associati a UIR, oltre 32 Milioni di metri quadri di aree per la logistica e 5 milioni di metri quadri di magazzini, 50.000 treni arrivati/partiti ed oltre 65 milioni di tonnellate di merci (più di 2 milioni di TEU). Del resto, anche nel recente passato, gli interporti si sono rivelati essenziali e organizzati per continuare a far

muovere le merci nel Paese, nonostante l’emergenza sanitaria. Gli interporti sono attori protagonisti della transizione energetica e per raggiungere i target nazionali sulla decarbonizzazione, proprio nel ruolo di operatori dello sviluppo della intermodalità e per i benefici di efficientamento energetico che ne derivano. Per questo è fondamentale che le nuove generazioni conoscano ed imparino ad apprezzare gli sforzi che gli interporti italiani e l’intera comunità logistica fanno per assicurare un futuro più sostenibile al nostro Paese”.

I PROBLEMI E I VANTAGGI DELL’ALTERNATIVA ALLA PESCA PROFESSIONALE

Sempre più allevamenti in mare aperto

MELBOURNE – «Mentre gli impatti negativi di alcuni tipi di acquacoltura sono ben noti, possiamo usare l’acquacoltura come strumento per rallentarli o fermarli e aiutare a ripristinare gli ecosistemi



Nella foto: Vasche d’allevamento in mare aperto a Capraia isola.

che sono stati in gran parte persi nel corso dell’ultimo secolo», ha dichiarato Kathy Overton che ha guidato un gruppo di ricerca dell’università australiana di Melbourne. Ogni anno milioni di tonnellate di pesci, gamberi, molluschi e alghe vengono allevati per scopi alimentari. Proprio da qui potrebbe derivare un beneficio ambientale, se l’acquacoltura viene gestita nel modo e nel posto giusto. Ad esempio, le alghe e i molluschi allevati nelle acque costiere possono rimuovere i nutrienti in eccesso che derivano dal deflusso urbano o agricolo e ridurre la probabilità di fioriture di alghe tossiche che uccidono pesci e altri organismi acquatici.

In Italia l’acquacoltura sta prendendo piede con ottimi risultati sia sul medio e basso Tirreno, sia nello Ionio, in Sicilia e in Adriatico. Vengono allevati in particolare orate, spigole/branzini e cozze ma si sta tentando anche con il prezioso tonno rosso. In acqua dolce oltre a trote, salmoni, carpe e anche storioni la varietà è ancora maggiore.

*

Perfino le associazioni ambientaliste stanno guardando alle tecniche di acquacoltura come a una possibilità per creare nuovi modi per ripristinare o conservare specie e habitat. La più grande organizzazione mondiale per la conservazione della natura, The Nature Conservancy (TNC), ha deciso di impiegare l’acquacoltura come sistema per ripristinare gli ecosistemi marini danneggiati, a cominciare dalle barriere coralline che hanno un grande valore ecologico: sono habitat importanti per molte specie marine e migliorano la qualità dell’acqua. Grazie all’acquacoltura è possibile ripristinare le popolazioni ittiche vulnerabili o in via di estinzione in tutto il mondo, “ripopolando” i pesci d’allevamento coltivati nei loro habitat. I ricercatori hanno anche sollevato il problema degli acquari marini domestici, in cui sono presenti specie raccolte dalle barriere coralline. Per questo stanno sviluppando dei metodi per allevare anche specie e allentare la pressione sulle specie selvatiche. Bisogna però fare attenzione, concludono i ricercatori, al “Green washing” ovvero alle operazioni che sono falsamente green.

IN VISTA DI UNA GRANDE MOSTRA ALLA BIENNALE D’ARCHITETTURA

Ambiente a Montiferru in Sardegna



Nella foto: Dettaglio di una bottarga prodotta e processata a Cabras e vista dello stagno di sale 'e Porcus.



ROMA – Sempre più iniziative per un ambientalismo concreto e non solo per il green washing. Sea Changes: Trasformazioni Possibili è la sesta delle nove attivazioni site-specific di “Spaziale presenta”, la fase propedeutica alla realizzazione di “Spaziale: Ognuno appartiene a tutti gli altri”, il progetto del collettivo Fosbury Architecture (Giacomo Ardesio, Alessandro Bonizzoni, Nicola Campri, Veronica Caprino,

Claudia Mainardi) per il Padiglione Italia alla 18. Mostra Internazionale di Architettura – La Biennale di Venezia, promosso dalla Direzione Generale Creatività Contemporanea del Ministero della Cultura.

Questa sesta attivazione avverrà nell’area del Montiferru, zona montuosa della Sardegna centro-occidentale, e coinvolgerà come progettista la piattaforma per pratiche spaziali e relazionali Lemonot (Sabrina Morreale, Lorenzo Perri) e come advisor il ricercatore Roberto Flore. Incubatore del progetto sarà Cabudanne De Sos Poetas. “Spaziale: Ognuno appartiene a tutti gli altri” sarà, all’interno del Padiglione Italia dal 20 maggio al 26 novembre 2023, la sintesi formale e teorica dei processi innescati nei 9 territori nei mesi precedenti, restituendo una diversa e originale immagine dell’architettura italiana nel contesto internazionale. Il work in progress di “Spaziale presenta” e l’attivazione dei 9 interventi sarà raccontato passo dopo passo nel sito web www.spaziale2023.it e nell’account Instagram @spaziale.presenta. Il progetto curatoriale del Padiglione Italia alla Biennale Architettura 2023 e tutti i relativi dettagli saranno resi noti nel corso di una prossima conferenza stampa dedicata.

AUTOMOBILISTI EUROPEI E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Ok ma al giusto prezzo



TORINO – La Petronas Lubricants International (PLI) ha pubblicato i risultati del nuovo report europeo che evidenzia il divario che esiste tra la consapevolezza e il comportamento dei consumatori quando si tratta di scegliere veicoli più sostenibili. L’80% dichiara di voler contribuire a un’industria automotive più green, ma oltre un terzo (38%) non sarebbe disposto a pagare di più per acquistare prodotti alternativi. L’aumento dei prezzi dell’energia e del costo della vita stanno portando i consumatori di tutto il mondo a limitare le proprie spese,

ostacolando la diffusione di soluzioni più sostenibili. La ricerca di Petronas Lubricants International, condotta su un campione di 7.000 consumatori in sei nazioni, ha rilevato che gli intervistati di Italia, Spagna, Polonia e Francia sono propensi a pagare solo una piccola percentuale in più (dall’11 al 20%) per prodotti che favoriscono una mobilità più sostenibile, diversamente dalla Gran Bretagna, che è il paese meno disposto ad accettare un sovrapprezzo. Ulteriori differenze si riscontrano a livello generazionale: anche il 46% della Generazione Z è disposto a pagare l’11-20% in più, ma la maggioranza degli over 55 sostiene che i prezzi non dovrebbero cambiare (62%). La consapevolezza sui fattori chiave che possono incidere

sull’impronta di carbonio di un veicolo si attesta a un buon livello; tuttavia, si rischia di trascurarne alcuni al fine di risparmiare nel breve periodo. I cinque principali fattori che si ritiene abbiano un impatto comprendono: Utilizzo del giusto carburante (77%) Età dell’auto (75%) Abitudini di guida (73%) Manutenzione dell’auto (72%) Lubrificanti (71%). Accanto a questi elementi, tra i vari paesi e tra le varie età si riscontra anche un gap relativo alla conoscenza delle azioni che si possono intraprendere. In media, il 12% degli europei non sa cosa si potrebbe fare per ridurre l’impronta di carbonio dell’auto. Ciò evidenzia l’opportunità, per i leader del settore, di tracciare una chiara roadmap che consenta agli automobilisti di compiere scelte più consapevoli.

UN WEEKEND DEDICATO ALLE ARTIGIANALI E AL FOOD TUTTO LOCALE

Festa della birra a Cala de' Medici



ROSIGNANO – C'è aria di anteprima di primavera, ed ecco un weekend dedicato alle birre artigianali: il 18 e 19 marzo il porto turistico di Rosignano Solvay ospita la prima edizione del Marina Cala de' Medici Beer Fest. L'occasione per scoprire ed assaggiare le birre di quattro birrifici artigianali toscani: Luppulo di Mare, il primo birrificio agricolo della provincia di Livorno; Vapori di Birra, di Sasso Pisano, che impiega il vapore geotermico come fonte primaria di energia; Birrificio Valdarno Superiore, che propone birre ad alta fermentazione ispirate al proprio territorio, tra i pochissimi birrifici italiani con un pozzo privato che attinge direttamente nelle falde delle sorgenti locali; e infine Radical Brewery, "made in Lucca", che è anche azienda agricola e autoproduce le materie prime, orzo e luppolo.

Al fianco dei birrifici artigianali non può mancare l'area food. Nella piazza del porto saranno presenti

lo stand della Pro Loco Pro Loco "Io Amo Rosignano Solvay", che proporrà hamburger, arrostiti e hot dog, frati e crepe dolci, Gao Street Food, truck pisano che prepara panini gourmet con ricette e materie prime del nostro territorio e cucina toscana rivisitata in chiave street food, Tati e Patate dai Biga, i livornesi che farciscono patate con ogni prelibatezza.

Ma il Marina Cala de' Medici Beer Fest è anche musica live: sabato dalle 19 Leandro Bartorelli Show con Fabio Marchiori al piano Luca Forni alla chitarra e Emanuele Bernardeschi alla voce; la domenica dj set con l'associazione Holtre e, a seguire, con Samuele Pedroni.

Per gli appassionati di birre artigianali sono in programma anche due appuntamenti imperdibili, laboratori e degustazioni condotti da Renato Nesi, giornalista, "sommelier" di birra, autore di varie pubblicazioni a tema birrario ed enogastronomico, tra cui L'avi della

birra Toscana e la rubrica di viaggi birrari su Fermento Birra Magazine, docente nazionale per Unionbirrai e Giudice a Birra dell'Anno.

Sabato 18 alle 17 presso il Land Ho! Bistrot laboratorio "15 sapori nel piatto e nel bicchiere", degustazione guidata di 5 birre artigianali abbinata ad altrettante materie prime, un viaggio sensoriale dove ogni assaggio sarà dedicato ad uno specifico sapore che caratterizzerà la birra e il cibo che la accompagna.

Domenica 19, sempre alle 17, allo Yachting Club si gioca con il Beer Game "The secret beers", degustazione alla cieca di 5 birre: la possibilità di mettersi in gioco e indovinare stile e caratteristiche delle birre. Ad ogni assaggio seguirà un quiz: in palio per chi otterrà il punteggio più alto un premio decisamente spumeggiante.

I laboratori hanno il costo di 12 euro ed è obbligatoria la prenotazione inviando mail aredazione@badali.news.



DALLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

Tre bandi per imprese e scuole



LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha approvato in questi giorni i primi tre bandi a favore delle imprese e degli Istituti superiori delle province di Grosseto e Livorno.

Bando a sostegno del cicloturismo: destinato alle micro, piccole e medie imprese che operano nel settore del Turismo ha per obiettivo, attraverso contributi a fondo perduto, lo sviluppo dei servizi collegati al settore del cicloturismo.

Lo scopo è quello di ampliare e

migliorare l'offerta turistica slow e sostenibile del territorio delle province di Livorno e Grosseto, rendendola più fruibile e attrattiva, per favorire permanenze più prolungate e la fidelizzazione di nuovi visitatori.

Il contributo a fondo perduto è pari al 70% delle spese ritenute ammissibili fino ad un massimo di 2.000 euro. L'investimento minimo ammissibile al contributo deve essere pari a 1.000 euro. Le risorse complessivamente assegnate ammontano a 40.000 euro.

Bando per progetti di internazionalizzazione: sostiene, tramite l'erogazione di contributi a fondo perduto, la realizzazione di programmi di internazionalizzazione per le micro, piccole e medie imprese di tutti i settori economici.

I progetti dovranno riguardare percorsi di rafforzamento della presenza all'estero, con lo sviluppo di canali e strumenti di promozione attraverso modalità tradizionali o, in alternativa, basati esclusivamente su tecnologie digitali.

Il contributo sarà pari al 70% delle spese sostenute e ritenute ammissibili, per un importo massimo di 2.000 euro per i progetti basati su strumenti di promozione tradizionali e di 2.500 euro per progetti basati su tecnologie digitali.

L'investimento minimo ammissibile al contributo deve essere di 1.000 euro. Le risorse complessivamente assegnate ammontano a 90.000 euro.

Bando per gli Istituti superiori: realizzazione di percorsi per la cultura di impresa e promozione degli ITS Academ, si pone come obiettivo quello di incentivare iniziative che possano favorire lo sviluppo della cultura e delle attitudini del fare impresa e l'acquisizione da parte degli studenti di competenze imprenditive ed imprenditoriali, oltre a sostenere attività di sensibilizzazione ed informazione sulle caratteristiche e opportunità relative ai percorsi d'Istruzione Tecnologica Superiore (ITS Academy) della Regione Toscana.

Nello specifico il bando prevede l'erogazione di "voucher" agli Istituti superiori per la progettazione e realizzazione delle seguenti iniziative: 2.500 euro per i "Percorsi per la diffusione della cultura di impresa e lo sviluppo di competenze imprenditive"; 1.000 euro per "Altre iniziative per la diffusione della cultura di impresa"; 700 euro per "Iniziativa per la promozione dell'offerta terziaria dell'Istruzione Tecnologica Superiore (ITS Academy)".

I bandi e la modulistica sono disponibili sul sito www.lg.camcom.it. Il termine di presentazione delle domande per tutti e tre i bandi è il 30 novembre 2023, salvo esaurimento risorse.

TRA L'ACCADEMIA DELLA MARINA MERCANTILE, IL CENTRO STUDI ITALIANI E L'UNIVERSITÀ DI PANAMA

Terminata la Winter School nella sede di Arenzano



GENOVA – Quarantacinque studenti di farmacia, medicina, veterinaria, odontoiatria, ma anche psicologia e infermieristica,

hanno appena terminato la Winter School presso la sede di Arenzano della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile.

Due settimane di corsi intensivi erogati dai professionisti coinvolti dall'Accademia di Genova, che già nel Settembre 2022 aveva promosso una Summer School in collaborazione con il Centro Studi Italiani e l'Universidad Maritima Internacional de Panamá, mirata a oltre 50 allievi panamensi.

Il corso intensivo, la cui cerimonia di chiusura si è svolta lo scorso sabato 25 Febbraio, ha visto la partecipazione di numerosi professionisti del mondo sanitario locale, e i partecipanti hanno potuto visitare diverse strutture di eccellenza del territorio genovese. Tra le varie partecipazioni, gli studenti panamensi hanno anche potuto assistere a una lezione curata dalla professoressa

Isabella De Martini, coordinatrice scientifica della Scuola di Alta Formazione per Medici di Bordo, attualmente in svolgimento presso la sede di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano.

Paola Strata, coordinatrice Didattica dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "Questo particolare corso intensivo, per quanto su temi diversi dalle nostre materie classiche, rappresenta un ulteriore rafforzamento delle nostre attività internazionali. La partnership con il Centro Studi Italiani segna un tassello importante per la crescita internazionale dell'Accademia, e le numerose relazioni con altri enti esteri ci dà ulteriori punti di sviluppo per

il futuro". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

CONFINDUSTRIA NAUTICA SI RIVOLGE AL PRESIDENTE MATTARELLA

Concessioni demaniali e “marina”



ROMA – Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella - scrive Confindustria Nautica - “ha rilasciato un inconsueto comunicato con il quale sottolinea come, pur avendo promulgato la conversione

in legge del decreto Milleproroghe, rileva alcune criticità richiamando la necessità di regolare le normative di settore non attraverso decreti omnibus, ma con organiche normative di settore”.

Nel merito, il condivisibile principio - continua la nota - viene poi declinato per il solo intervento normativo in tema di concessioni demaniali.

La nota del Quirinale spinge Confindustria Nautica “a chiedere alla Presidenza del Consiglio di provvedere, anche con decretazione di urgenza, al riassetto della materia delle concessioni, intervenendo sul Codice della Navigazione e sanando le incongruenze della legge Concorrenza 2022, le cui norme sono in parte inapplicabili e, paradossalmente, in parte contrarie al diritto comunitario e comunque ispirate a una sentenza del consiglio di stato che non può ritenersi definitiva in quanto oggetto di ricorso alle Sezioni unite della Cassazione”.

“Per quanto riguarda specificatamente le infrastrutture della nautica da diporto, che in Italia sono state realizzate con investimenti privati - conclude Confindustria Nautica - è appena il caso di ricordare che la

legge Concorrenza 2022 le ha impropriamente incluse nell’ambito di norme regolatorie delle spiagge, del tutto inapplicabili, fino al paradosso di prevedere l’obbligo di libera balneazione nei porti.”



CONFINDUSTRIA NAUTICA AL PRESIDENTE MELONI

Subito un decreto di riforma



GENOVA – Dopo il richiamo del presidente della Repubblica alla necessità di regolare le concessioni demaniali con organiche normative di settore e non attraverso decreti omnibus come il Milleproroghe, in considerazione dell’urgenza di trovare soluzioni e di evitare tensioni con la Commissione UE, Confindustria Nautica rivolge un pressante appello al premier Giorgia Meloni, affinché emani un decreto legge di riassetto della normativa.

Confindustria Nautica, in particolare, richiede di intervenire sul Codice della Navigazione, valorizzando le norme che per decenni hanno regolato secondo principi di evidenza pubblica e trasparenza le concessioni della portualità turisti-

ca, e di sanare le incongruenze della legge Concorrenza 2022.

Le norme della legge Concorrenza 2022 sono in parte inapplicabili e altre, paradossalmente, divergenti dal diritto comunitario. Per quanto riguarda specificatamente le infrastrutture della nautica da diporto, è appena il caso di ricordare che la legge voluta dal presidente Draghi le ha impropriamente incluse

nell’ambito delle norme regolatorie delle spiagge, ad esse del tutto inapplicabili, fino al paradosso di prevedere l’obbligo di libera balneazione all’interno dei porti.

Si ricorda che le suddette norme sono conformate a una sentenza del Consiglio di Stato che non può ritenersi definitiva in quanto oggetto di ricorso alle Sezioni unite della Cassazione.

UN’INTERVISTA DI “DAILY NAUTICA” SUL SITO WEB

Vincenzo Poerio a tutto tondo



Vincenzo Poerio

LIVORNO – Sempre più ricchi di contenuti e d’immagini, il sito “Daily Nautica” presenta in questa edizione una interessante intervista a uno dei Vip della grande nautica italiana, intervista firmata da Giuseppe Orrù (foto Colombo). Eccone il testo.

L’ingegner Vincenzo Poerio, amministratore delegato del cantiere genovese di mega yacht Tankoa, è uno dei protagonisti della nautica italiana. Sin da ragazzo ha deciso che il mare sarebbe stato il suo futuro, tanto da essersi imbarcato

inizialmente come ufficiale di coperta, salvo poi studiare fino ad ottenere una laurea in ingegneria. In seguito ha cominciato a lavorare come ricercatore al Cetena e poi per diversi cantieri navali, come Fincantieri, Azimut Benetti e ora Tankoa.

Per promuovere le aziende per cui ha lavorato in Cina, ha anche studiato le lingue e le culture orientali. Molta attenzione ha dedicato anche alla focalizzazione degli investimenti del capitale e alla formazione del personale. Al momento ricopre anche la carica di presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana.

Ingegnere Poerio, dal sogno di imbarcarsi a quello di costruire megayacht. Com’è avvenuto il suo primo incontro con la nautica, tanto da decidere di trascorrere una vita in mare?

Sono sempre stato interessato all’innovazione e per questo motivo ho deciso di continuare gli studi e concentrarmi prima sulla costruzione delle navi e successivamente su quella dei gioielli del mare: i mega yacht.

Lei ha guidato importanti cantieri e, nel caso di Azimut Benetti, ha voluto creare una divisione dedicata ai mega yacht. Cosa comporta per un cantiere, oltre ovviamente agli spazi, il fatto di costruire anche mega yacht?

La nautica italiana è leader mondiale nella costruzione di yacht tra i 24 e i 60 metri. I cantieri del Nord Europa sono leader nella costruzione di yacht dai 60 metri in su. Azimut Benetti è uno dei pochi cantieri italiani che ha intaccato la supremazia dei cantieri del Nord Europa per le dimensioni di mega yacht sopra i 70 metri, meglio conosciuti come giga yacht.

Lei ha sempre creduto molto nella formazione del personale. Qual è il consiglio che darebbe ad un giovane che inizia a lavorare tra le maestranze di un cantiere navale?

Formare i giovani, oltre che un

dovere, è importante per garantire un futuro al nostro settore. Ai giovani consiglio di avere pazienza e di studiare molto, puntando sulla conoscenza. Ai manager e ai proprietari di cantieri consiglio invece di dedicare parte delle loro risorse e del loro tempo alla formazione dei più giovani.

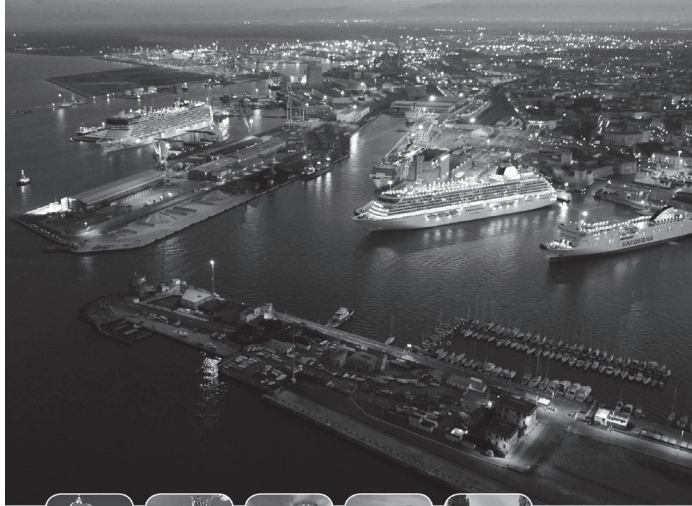
Ora, con Tankoa, è di nuovo tornato a Genova. Qual è il suo rapporto con questa città?

A Genova ho iniziato a lavorare negli anni ’80. Oggi spero di concludere qui la mia vita lavorativa, trasmettendo la mia esperienza e passione ai tanti giovani che oggi lavorano in Tankoa.

Indipendentemente dal suo lavoro, qual è il suo rapporto con il mare?

Sono circa 50 anni che mi occupo del mare e di costruire sia navi che yacht. Sarà per questo motivo che come alternativa ho deciso di occuparmi di un fluido diverso: il vino. Questo mi permette nel tempo libero di vivere a contatto con la natura, senza farmi mancare il “salino”.

Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it

porto di livorno
2000

CORA

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI EN ISO 45001:2018

CERTIFICATION
SYSTEM OF CERTIFICATION

ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com - e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ora l'eolico diventa

GW nell'Adriatico. Il progetto, che porta lo stesso nome dell'intensa, prevede l'installazione di 74 turbine flottanti – ossia senza fondamenta, ma realizzate su piattaforme ancorate ai fondali – posizionate ad oltre 40 chilometri dalla costa pugliese. Per la precisione in un tratto di mare compreso tra le acque a largo di Bari e quelle a nord di Barletta. Ogni aerogeneratore avrà una potenza di 15 MW e, grazie alle favorevoli condizioni del sito, il futuro parco eolico galleggiante dovrebbe produrre più di 3mila GWh l'anno. Una quantità di energia elettrica sufficiente a soddisfare i consumi di oltre un milione di famiglie italiane.

ART propone vie brevi

sulla piattaforma per poter così essere contattati in caso di presentazione di istanze di conciliazione nei loro confronti. Sono previsti, a breve, una serie di incontri con gli operatori del settore e con le associazioni dei consumatori per illustrare il funzionamento della piattaforma e agevolare la più ampia partecipazione alle procedure di conciliazione. Intanto prosegue l'attività di formazione dei Conciliatori dell'Autorità.

Economia del Mare e PIL



Nella foto: Un momento dell'incontro.

tutto in un Paese come il nostro con oltre 7mila km di coste, rappresenta un volano imprescindibile per la crescita economica", sottolinea il presidente di Unioncamere, Andrea Prete. "D'altronde nel settore operano oltre 220mila aziende che danno lavoro a quasi un milione di occupati. Ed è anche un'economia giovane. Infatti, nel settore ci sono oltre 21 mila imprese capitanate da giovani, pari al 9,4% delle imprese blu, contro l'8,9% dell'intero tessuto imprenditoriale nazionale". In una fase di rilancio del settore marittimo in tutte le sue filiere, che ha trovato legittimazione nelle scelte del nuovo Governo, le Camere di Commercio – è stato ribadito – possono e devono continuare a svolgere il ruolo di riferimento del sistema imprenditoriale italiano dell'Economia del Mare, quali facilitatori e interlocutori privilegiati delle istituzioni nazionali. "Le Camere di Commercio" – ha sottolineato il presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora – "nel corso degli anni, hanno sempre di più contribuito nelle proprie funzioni, a far sì che l'Economia del Mare si attestasse tra gli asset principali di sviluppo del nostro Paese. Avere finalmente un Ministero per le politiche del Mare ci consentirà di dare concretezza a questa visione che per tanti anni abbiamo sostenuto e che metteva al centro il coordinamento delle politiche del sistema mare, in una visione unitaria, trasversale rispetto alle diverse filiere e fortemente orientata alle sinergie dei territori. Per questo abbiamo organizzato il 2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum, in programma a Gaeta dal 25 al 27 maggio e intitolato "Italia Nazione di Mare", in cui, insieme a tutti i principali stakeholder del mare contribuiremo alla costruzione della strategia marittima dell'Italia". Secondo il X Rapporto nazionale, realizzato del 2022 dal Centro Studi Guglielmo Tagliacarne per conto di Informare, l'Economia del Mare rappresenta più di 220.000 imprese e quasi un milione di occupati.

In attesa della piena operatività della procedura, è possibile ricorrere agli organismi ADR iscritti nell'elenco del Ministero delle Imprese e del Made in Italy (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/mercato-e-consumatori/tutela-del-consumatore/controversie-di-consumo/adr-risoluzione-alternativa-controversie>). La competenza dell'Autorità si esercita su tutti i settori del trasporto, incluse le controversie relative ai diritti riconosciuti ai passeggeri nel trasporto aereo, ferme restando, a legislazione vigente, le funzioni esercitate dall'ENAC.

Italia-Austria al Brennero

della salute e della sicurezza dei tirolesi, "ma non considera che l'inquinamento lungo l'asse del Brennero è una questione ormai superata come testimoniano i dati sulla qualità dell'aria rilevati dallo stesso Land Tirolo, così come non tiene conto che la congestione non è ascrivibile alla circolazione dei mezzi pesanti ma è diretta conseguenza del divieto notturno, che concentra il traffico nelle ore diurne, e del sistema di dosaggio dei TIR imposto per il solo traffico di transito". "La vera motivazione per noi non è la tutela della salute e della sicurezza della popolazione locale – prosegue Baumgartner – anche

perché, come più volte denunciato, le limitazioni sono applicate ai soli traffici di transito e non già anche a quelli di origine/destinazione in Tirolo. La vera motivazione – e lo dimostra l'idea di introdurre un sistema "slot" per ridurre la congestione – è l'individuazione di strumenti finalizzati a limitare l'interscambio di merci tra l'Italia e il nord Europa e questo è inaccettabile. Basterebbe eliminare il divieto notturno per le merci per garantire una maggiore fluidità del traffico." "Sono certo che il ministro Salvini abbia affrontato il dossier-Brennero con spirito costruttivo e saprà tutelare gli interessi dell'Italia chiedendo il pieno rispetto dei Trattati europei a beneficio del mercato europeo – conclude Baumgartner – perché sono in gioco non solo gli interessi degli autotrasportatori, ma dell'intera economia italiana ed europea."

Meglio con FENIX

- European Federated Network of Information eXchange in LogistiX e I RAIL, rende possibile, attraverso uno scambio di informazioni interoperabile ed efficiente, la pianificazione delle operazioni di manovra nel comprensorio ferroviario della Spezia, che racchiude i binari interni al porto e le stazioni di Marittima, Migliarina e S. Stefano di Magra. Tutto nel rispetto dei vincoli operativi, dei parametri di sicurezza e delle esigenze degli stakeholder coinvolti, e l'eventuale ripianificazione delle stesse in caso di ritardi, cancellazioni o treni straordinari. Il progetto si colloca nell'alveo delle attività di digitalizzazione

in ambito ferroviario legate alla Corridor Management Platform implementata dal porto della Spezia cui CIRCLE ha collaborato nel corso degli ultimi anni. Esso prevede l'ottimizzazione e lo scambio dati tra il software in uso per la gestione della manovra TrainShunt di Binary System e Milos® Optimization di CIRCLE, che offre una soluzione concreta per il supporto nella schedulazione delle operazioni di manovra in maniera automatizzata gestendo il corretto alternarsi dei convogli, suggerendone la pianificazione (orari) e restituendo all'operatore una visualizzazione grafica su mappa della programmazione. Federica Montaresi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale: "Con il progetto comunitario FENIX abbiamo aggiunto una ulteriore innovazione al nostro servizio ferroviario, che permetterà di ottenere più efficienza nella gestione dell'ultimo miglio. La ferrovia, che già rappresenta l'elemento caratterizzante del nostro sistema portuale, grazie alla digitalizzazione di alcuni processi come quelli relativi alla manovra, sarà ancora più performante e ci permetterà di offrire servizi migliori ai nostri operatori. Tutto questo grazie anche alla proficua collaborazione del Gestore della Manovra ferroviaria del comprensorio della Spezia, della società Circle e di tutti gli operatori ferroviari".

Sui noli un febbraio

proteggere i carichi e ciò dovrebbe continuare a influire sulle tariffe in futuro. I dati regionali di XSI® danno credito all'analisi di Berglund. A parte la crescita dei tassi di esportazione degli Stati Uniti, la maggior parte delle frecce punta decisamente verso il basso. Il sottoindice delle importazioni statunitensi è diminuito del 3,9%, ma è ancora del 79,86% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Due delle rotte che compongono questo XSI® hanno sfidato la tendenza generale, con la South American East Coast - US East Coast e la parte meridionale dell'Africa - US East Coast che mostrano la loro prima crescita da novembre 2022 (rispettivamente del 13% e dell'8%). L'Estremo Oriente ha registrato un calo di entrambi i benchmark, con tassi di importazione in calo del 4,4% (+13% su base annua) e l'importantissimo XSI® di esportazione in calo del 4,6%. Sebbene quest'ultima cifra sia diminuita costantemente negli ultimi mesi, rimane un "potente" aumento del

La Bocconi a Livorno

soggetti sottoscrittori del protocollo Formare Toscana, nato nel 2019 per strutturare nella Regione una rete di alleanze formative volta a favorire e indirizzare l'offerta formativa per i "lavoratori del mare". Il messaggio di fondo che Oliviero Baccelli ha trasmesso alla platea è che la crisi pandemica e il conflitto russo-ucraino hanno completamente ridefinito le catene globali del valore, favorendo una maggiore autonomia europea rispetto a settori produttivi strategici. "Le nuove dinamiche congiunturali potrebbero dare ai porti del Sistema e, in particolare, a Livorno, opportunità importanti di sviluppo" afferma l'analista, sottolineando come un numero sempre maggiore di imprese italiane ed europee con sede all'estero stia progressivamente valutando la riallocazione (backshoring) di una quota parte delle attività produttive in aree vicine al nostro Paese. In particolare, il trasferimento della produzione tessile dalle aree del sud est asiatico potrebbe rappresentare per Livorno un'occasione da non perdere. "Il porto dovrà lavorare non poco nei prossimi anni per rafforzare i propri rapporti commerciali con la Spagna, la Tunisia, la Turchia e il Marocco, paesi che sono chiaramente stati premiati dalle nuove logiche di reshoring". Altra scommessa importante è data dal tema della sostenibilità ambientale: per l'economista, Livorno ha le carte in regola per diventare un vero e proprio hub energetico anche con lo sviluppo della produzione e utilizzo di idrogeno" sottolinea Baccelli. "La vicinanza dell'OLT per il rifornimento delle navi alimentate a GNL, il ruolo strategico della raffineria ENI, collocata in pieno porto, e le policy green dell'AdSP, potrebbero mettere in condizione lo scalo di attrarre nuovi capitali e nuove imprese cui offrire energia a basso costo". L'evoluzione verso una quota crescente di auto elettrificate comporterà poi la gestione di una componente, la batteria, che richiederà una supply chain specifica. Per Baccelli: "Il trasporto, il packaging, il magazzinaggio, il recupero e riutilizzo delle batterie del settore automotive, potrebbe diventare uno dei core business del Sistema Portuale e in particolare dell'interporto Vespucci". All'iniziativa di presentazione dello studio erano presenti tra gli altri i vertici dell'AdSP (il presidente Luciano Guerrieri e il segretario generale Matteo Paroli), il capo ufficio della direzione marittima della Capitaneria di Porto di Livorno, il comandante Alessio Loffredo; Massimo Marini e Fulvio Romeo Franchini, rispettivamente in rappresentanza di Confesercenti e Confcommercio, il segretario generale della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Pierluigi Giuntoli, la responsabile formazione di Confindustria Livorno Massa Carrara, Lucia Ginocchi; il responsabile formazione del Comune di Livorno, Marco Bennici.

www.lorenziniterminal.it

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

mente verso il basso. Il sottoindice delle importazioni statunitensi è diminuito del 3,9%, ma è ancora del 79,86% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Due delle rotte che compongono questo XSI® hanno sfidato la tendenza generale, con la South American East Coast - US East Coast e la parte meridionale dell'Africa - US East Coast che mostrano la loro prima crescita da novembre 2022 (rispettivamente del 13% e dell'8%). L'Estremo Oriente ha registrato un calo di entrambi i benchmark, con tassi di importazione in calo del 4,4% (+13% su base annua) e l'importantissimo XSI® di esportazione in calo del 4,6%. Sebbene quest'ultima cifra sia diminuita costantemente negli ultimi mesi, rimane un "potente" aumento del

244,5% rispetto ai giorni per pandemia di gennaio 2020.

*

In Europa c'è stata una rottura per l'import XSI®, che è salito del 3,5% sulla scia dei forti tassi di importazione nel Mar Mediterraneo dalle coste orientali e occidentali degli Stati Uniti (con la media di tutti i tassi validi a lungo termine rispettivamente dell'86% e del 49%). Il benchmark è ora in aumento del 31,6% su base annua. Le esportazioni si sono mosse nella direzione opposta, con questo XSI® in calo del 2,6% (+65,3% da febbraio 2022). I dati di Xeneta hanno mostrato un calo costante su tutta la linea, con le esportazioni dal Mar Mediterraneo verso la Corea e il Giappone che sono diminuite di più.

-- ALL'INTERNO --	
I 120 anni di Frittelli Group.	a pag. 4
Interporti e sostenibilità logistica.	a pag. 5
Ambiente a Montiferru in Sardegna.	a pag. 5
Ok ma al giusto prezzo.	a pag. 5
Sempre più allevamenti in mare aperto.	a pag. 5
Festa della birra a Cala de' Medici.	a pag. 6
Terminata la Winter School nella sede di Arenzano.	a pag. 6
Tre bandi per imprese e scuole.	a pag. 6
Concessioni demaniali e "marina".	a pag. 7
Vincenzo Poerio a tutto tondo.	a pag. 7
Subito un decreto di riforma.	a pag. 7
La Marina potenza MariRemo.	a pag. 9
Costa rilancia sul Mediterraneo.	a pag. 9

The HOUSE of YACHTING.

BENETTIYACHTS.IT

Clean, smarter logistics.

www.fercam.com

L'AMMIRAGLIO CREDENDINO NELL'INCONTRO CON GLI ATLETI

La Marina potenzia MariRemo



Nella foto: Gli Allievi.

ROMA – Il capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Enrico Credendino, nella storica biblioteca di Palazzo Marina ha incontrato il Gruppo Sportivo della Marina Militare e il Centro velico di Altura di Napoli alla presenza dei presidenti delle Federazioni Sportive Italiane di nuoto e vela, canoa e canottaggio,

tiro a volo e tiro a segno. L'incontro si è aperto con il ringraziamento del presidente del G.S.M.M. (Gruppo Sportivo Marina Militare), capitano di vascello Fabio Livraghi, ai rappresentanti delle federazioni presenti, per la collaborazione, il confronto costante e costruttivo che ha dato vita a significative sinergie.

La Marina Militare ha partecipato all'Olimpiade di Tokyo del 2020 con 14 atleti e 4 tecnici ma è il 2022 l'anno dei successi, con la conquista di 50 medaglie a livello internazionale in varie discipline: tuffi, nuoto, nuoto sincronizzato, canoa fluviale, canottaggio, vela olimpica e tiro a segno. Il presidente C.V. Livraghi, durante il suo intervento, ha presentato gli atleti sottolineando il loro impegno. Impegno che è stato confermato anche dall'atleta di punta della nazionale di nuoto sincronizzato Linda Cerruti e dal campione di vela nella classe 470 Giacomo Ferrari, che insieme hanno voluto ringraziare la Marina Militare. Sono stati inoltre mostrati i progressi e gli aggiornamenti nell'ambito degli arruolamenti, i tre cantieri che saranno aperti presso MariRemo Sabaudia che consentiranno di migliorare la fruibilità del centro remiero non solo per il personale Marina ma anche per le federazioni e

infine l'impegno della Forza Armata nel promuovere le Sezioni Giovanili MM esistenti per diffondere la cultura sportiva e l'immagine Marina Militare nel territorio.

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CON UNA GAMMA DI CROCIERE CHE VANNO DALLE ISOLE GRECHE, LA TURCHIA E LE BALEARI

Costa rilancia sul Mediterraneo



GENOVA – Costa Crociere lancia un'altra grande novità che renderà ancora più ricca la sua proposta di vacanze. Si tratta di tre nuovi itinerari di Costa Fortuna, che permetteranno di scoprire in maniera unica il Mediterraneo, da est a ovest, arrivando sino alle isole Canarie. Le nuove crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate, consentendo di godersi al meglio le proprie vacanze. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario mai visto prima, per un'esperienza di viaggio unica, che comprende nella stessa vacanza due

delle destinazioni più richieste ed apprezzate del Mediterraneo: le isole greche e le isole Baleari. Il programma completo di queste crociere prevede Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località di questo meraviglioso arcipelago dove splende sempre il sole (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife),

oltre a Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a Savona, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da Savona.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

**FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO**

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trapani • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscnavi.it



www.lenavigroup.it