



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 27

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 4 APRILE 2020

IN UNA ARTICOLATA NOTA SULLA CRISI DELLA LOGISTICA PER IL COVID

CON L'IMPEGNO CRESCENTE DELLE PRINCIPALI ALLEANZE

## ALIS sollecita il ministro De Micheli: nuove proposte urgenti di sostegno

Guido Grimaldi: "Le nostre istanze sono il risultato di un costante confronto tra gli associati per proporre interventi concreti"

ROMA - "L'emergenza epidemiologica legata alla diffusione del Coronavirus in Italia, in Europa ed in tutto il mondo sta provocando un forte impatto sulla salute e sulla vita della popolazione, con ricadute inevitabili anche sul ciclo economico delle imprese e dell'intero sistema Paese. ALIS, in previsione del prossimo provvedimento governativo dopo la metà d'aprile e volto a potenziare le disposizioni di sostegno alle imprese contenute nel DL Cura Italia, ha sottoposto all'attenzione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti onorevole Paola De Micheli un documento contenente misure urgenti a tutela e garanzia dei settori del trasporto merci e della logistica".

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta con queste parole l'invio di una nuova lettera indirizzata alla ministra De Micheli, alla quale è stato allegato il documento "Transport&Logisticsolutions" che riporta le proposte dell'Associazione in ambito finanziario e fiscale, così come a sostegno del lavoro e dell'occupazione.

(segue in ultima pagina)

## Molte compagnie di navigazione riducono le rotazioni per il Covid

Il calo dei consumi dell'Occidente ha costretto a ricalibrare i "trips" e a studiare alternative di blank sailing - Quanto durano le misure e come reggono i grandi gruppi armatoriali

LONDRA - C'è chi decide di resistere e chi invece adegua l'impegno a quello che il mercato offre. Due giorni fa Shipping Italy, sempre molto aggiornato, ha diramato una dettagliata nota che conferma come le compagnie di navigazione attive sulle rotte fra Asia ed Europa stanno procedendo a un'altra ondata di blank sailing. È il calo dei consumi a determinare le nuove scelte anche se (vedi su questa stessa pagina) la Cina ha ricominciato a inviare i suoi prodotti dopo la lunga pausa per l'epidemia.

"L'alleanza 2M formata da Maersk e MSC - scrive Shipping Italy - ha appena cancellato altre due rotazioni in partenza dalla Cina e diretta in Nord Europa e in Mediterraneo. Misure simili sono attese a breve anche dagli altri consorzi The Alliance e Ocean Alliance al fine di ridurre l'offerta di stiva sul mercato".

"SeaIntelligence Consulting ha segnalato la cancellazione all'ultimo minuto delle rotazioni ribattezzate AE1/Shogun per il Nord Europa e AE20/Dragon per il Mediterraneo grazie a cui verrà eliminata capacità di trasporto rispettivamente pari al 13% e al 22% nei rispettivi trade. Il primo servizio non interessa direttamente l'Italia perché bypassa il Mediterraneo andando direttamente a scalare i porti del Northern Range, mentre il secondo scala regolarmente Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), La Spezia (LSCT) e Genova (PSA Genova Prà). E lo fa sia in direzione Westbound che Eastbound con navi portacontainer di grande portata.

"Pur comportando ciò delle sfide logistiche non indifferenti per spedizionieri, caricatori e ricevitori, questa scelta è un'indicazione chiara sul fatto che i vettori

(segue in ultima pagina)



### Così il drago sta ripartendo

WUHAN - Il porto fluviale cinese è ancora una volta collegato al mondo globale dei trasporti attraverso i servizi Cina-Europa, riprendendo le operazioni che erano state bloccate dalla pandemia del Covid-19. Lo sottolinea una nota dell'Autorità Marittima di quel porto annunciando che i primi 50 contenitori hanno lasciato il terminal cinese via ferrovia diretti all'interporto di Duisenberg, in Germania dove sono giunti una quindicina di giorni dopo la partenza. Nei contenitori c'erano anche 166 metri cubi di forniture di supporti medici destinati agli ospedali.

(segue in ultima pagina)

CON UNA LUNGA SERIE DI PRESENTAZIONI E DIBATTITI SUI TEMI DELLE SOLUZIONI PER I PORTI

## RemTech Expo, tanti eventi fino a settembre

Da Bari a Napoli, da Gela a Catanzaro fino a Roma gli appuntamenti sulle bonifiche e i dragaggi



Silvia Paparella

FERRARA - RemTech Expo prosegue la sua corsa - scrive in una sua nota la top manager Silvia Paparella - verso i prossimi obiettivi e in vista del prossimo settembre. E quest'anno, in attesa dell'evento, desidera supportare attivamente tutti i media partner che affiancano RemTech Expo durante tutto l'anno, tramite una speciale iniziativa, la Media Excellence, uno strumento nuovo che amplificherà il messaggio mediante le tante piattaforme social e web collegate.

La nostra programmazione di RemTech intanto procede ricca e diversificata. Il 6 Aprile si riunirà via web il Comitato Scientifico di RemTech mentre il 16 Aprile sarà la volta del CS di RigeneraCity, che vede rinnovato il board di coordinamento con Marco Mari, vice presidente di GBC Italia, e Michele Munafò di Ispra. Sabato scorso RemTech è stata ospite della trasmissione web promossa da Ecofuturo LINK sui temi degli Ecotratamenti ed Ecodragaggi ed altri appuntamenti web sono in

(segue in ultima pagina)

PER EVITARE IL BLOCCO NAVALE DI SICILIA E SARDEGNA

## Crisi Tirrenia, ALIS soccorre

Una nota del cluster che assicura il potenziamento delle linee già esistenti e l'avvio di nuovi collegamenti



Marcello Di Caterina

ROMA - "In riferimento alla triste vicenda che ha determinato il blocco ai collegamenti marittimi operati dalla Tirrenia CIN, l'intero cluster ALIS e, in particolare, tutti gli armatori ed i trasportatori associati, continueranno ad operare in prima linea al fine di garantire la continuità territoriale con la Sicilia e la Sardegna".

(segue in ultima pagina)

120  
Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
SAVINO DEL BENE®  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

U. Del Corona & Scardigli  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER  
Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:  
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

Assiterminal:  
zero canone  
ai terminal crociere



Luca Becce

ROMA - Luca Becce e Galliano di Marco, rispettivamente presidente e direttore di Assiterminal, hanno inviato al presidente del Consiglio, ai ministri interessati e ai gruppi parlamentari una nota urgente per chiedere l'azzeramento automatico dei canoni demaniali ai terminal passeggeri dei porti. Eccone il testo.

"A seguito di quanto rappresentato in precedenti comunicazioni dalla nostra Associazione, scriviamo la presente in nome e per conto di tutte le Stazioni Marittime Italiane (tra cui Venezia, Genova, Civitavecchia, Napoli, Cagliari, Catania, Trieste, Ravenna, Livorno, Messina, solo per citare le principali) al fine di richiedere una modifica ed integrazione all'art. 92 del D.L. 18/2020 relativamente alla prevista parziale sospensione dei canoni demaniali marittimi.

Ed infatti, come noto l'attuale emergenza epidemiologica da Covid-19 e le misure di contenimento adottate per contrastare la diffusione del virus, stanno determinando il totale azzeramento del settore turistico e in particolare del traffico crocieristico in Italia e nel mondo.

(segue a pagina 10)

FEDERMANAGER  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

ALL'INTERNO

Sviluppatori al tempo di Covid tra remote working e competitività. a pag. 4  
Per logistica e trasporto: impatto e conseguenze del Covid. a pag. 4  
La pandemia e i commissari: più poteri e più risorse. a pag. 4  
Per la contrazione dei traffici urgono misure compensative. a pag. 4  
PSA Europe conferma: Danesi continua con noi. a pag. 4  
Laghezza: "Subito credito per le imprese di logistica". a pag. 5  
Agli autotrasportatori il grazie delle comunità. a pag. 5  
Aperto a Livorno in Comune un tavolo di crisi città-porto. a pag. 5  
Dal porto di Ancona le regole per gli sbarchi. a pag. 5  
Yilport Holding conferma l'impegno al San Cataldo. a pag. 8  
Nuova data allo studio di Green Logistics Expo. a pag. 8  
Tremila mascherine chirurgiche all'Autorità di Sistema Portuale. a pag. 8  
Approvato dall'ARERA il Codice di Rigassificazione. a pag. 8  
Sospesi tutti i canoni demaniali per aree merci e passeggeri. a pag. 9  
Versilia Yachting Rendez-vous: annullata l'edizione di maggio. a pag. 9  
Al primo posto la sicurezza ma riavviamo le produzioni. a pag. 9  
Nuovi servizi Grimaldi per Cagliari ed Olbia. a pag. 9  
Crolla la domanda di trasporti: rischiano forniture sanitarie e alimentari. a pag. 9  
Costa Diadema, l'impegno di Piombino: una regia unica per gestire l'emergenza. a pag. 10  
La Guardia Costiera a supporto dell'emergenza sanitaria nazionale. a pag. 10  
Nuovo rimorchiatore "Romito" dal cantiere danese Damen. a pag. 11

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC MARIA ELENA</b>	ME015W	15-4	9-4	12-4	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC PINA</b>	ME016W	22-4	16-4	19-4	24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MAERSK KLEVEN</b>	O18W	29-4	23-4	26-4	1-5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC ASYA</b>	IPO13R		Vedi	13-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>APL NEW YORK</b>	OEG61W		Serv.	20-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC VALENCIA</b>	IPO15R		5	27-4	5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC VITTORIA</b>	MF015W	13-4	8-4	10-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>ASTRID SCHULTE</b>	O16W	20-4	15-4	17-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>ASTRID BEIJNG</b>	MF017W	27-4	22-4	24-4	3	18	18	18	18	18	18	18
	<b>SEALAND MICHIGAN</b>	O18W	4-5	29-4	1-5								
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC RANIA</b>	MC015A	14-4	10-4		12-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SILVANA</b>	MC016A	21-4	17-4		19-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROMANE</b>	MC017A	28-4	24-4		26-4	18	18	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>E.R. VANCOUVER</b>	NL014R	17-4		17-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>SEAMAX BRIDGEPORT</b>	NL015R	24-4		23-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>NORTHERN JAVELIN</b>	NL016R	1-5		30-4		18	18	18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ELA</b>	CX016A	15-4	17-4	18-4								
	<b>MSC FABIENNE</b>	CX017A	22-4	24-4	25-4								
	<b>MSC SARISKA</b>	CX018A	29-4	1-5	2-5								
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC BEATRICE</b>	FD014E	8-4	10-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ESHA</b>	YY014R				8-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MELATILDE</b>	FD015E	15-4	17-4			3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC VIVIANA</b>	FJ016E		17-4									
	<b>MSC ESHA</b>	YY015R				15-4							
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>CSAV TRAIQUEN</b>	MM015A	13-4	15-4	12-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NAOMI</b>	MM016A	20-4	22-4	19-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ESHA</b>	YY014R				8-4		18	18	18	18	18	18
	<b>MSC ESHA</b>	YY015R				15-4							
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Païta. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC RANIA</b>	MC015A	12-4	14-4	10-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SILVANA</b>	MC016A	19-4	21-4	17-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROMANE</b>	MC017A	26-4	28-4	24-4			18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC LORENA</b>	MW015A	12-4	Vedi	14-4	Vedi	10-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW016A	19-4	Serv.	21-4	Serv.	17-4	Serv.	11	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW017A	26-4	9	28-4	3	24-4	18	11	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN								
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC RANIA</b>	MC015A	12-4	14-4	10-4				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SILVANA</b>	MC016A	19-4	21-4	17-4				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROMANE</b>	MC017A	26-4	28-4	24-4				18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>APL DANUBE</b>	ONN71E	16-4	18-4	17-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SUSANNA</b>	MA014	23-4	25-4	24-4			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>PUSAN C</b>	MA015A	30-4	2-5	1-5			18	(via SP)	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ESHA</b>	YY014R					8-4								
	<b>MSC ESHA</b>	YY015R					15-4								
	<b>MSC ESHA</b>	YY016R					22-4								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC VIVIANA</b>	FJ016E			Vedi	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC INGY</b>	FJ017E			Serv.	24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC DIANA</b>	FJ018E			16	1-5	15	18	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>MSC MELATILDE</b>	FD015E	15-4	Vedi	Special	17-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TERESA</b>	FD016E	22-4	Serv.	routing	24-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC TARANTO</b>	FD017E	29-4	16		1-5	18	18	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>VEGA EPSILON</b>	YA016A	16-4		Vedi		Vedi		Vedi						
	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA017A	23-4		Serv.		Serv.		Serv.						
	<b>VEGA EPSILON</b>	YA018A	30-4		2		3		18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>MSC NADRIELY</b>	YMO16A	18-4		Vedi		Vedi		Vedi						
	<b>MSC MARTINA</b>	YMO17A	25-4		Serv.		Serv.		Serv.						
	<b>MSC NADRIELY</b>	YMO18A	2-5		1		3		18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi		Vedi									
			Serv.	Serv.		Serv.									
			12	7 e 8		12bis									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC LORENA</b>	MW015A	12-4	Vedi	14-4	Vedi									
	<b>MSC SAMANTHA</b>	MW016A	19-4	Serv.	21-4	Serv.									
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW017A	26-4	9	28-4	3									

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT							
<b>MSC MIA SUMMER</b>	AEO14A	7-4	6-4			4-4			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC ADRIANA</b>	AEO15A	14-4	13-4			11-4									
<b>MSC MIA SUMMER</b>	AEO16A	21-4	20-4			18-4									
<b>MSC ELEONORA</b>	ACO14A						5-4		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC LARA</b>	ACO15A	10-4				12-4									
<b>MSC SENA</b>	ACO16A	17-4				19-4									
<b>MSC MASHA3</b>	AA014A	5-4	4-4			7-4			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA015A	12-4	11-4			14-4									
<b>MSC RHIANNON</b>	AA016A	19-4	18-4			21-4									
<b>MSC TIA</b>	AB015A	6-4	8-4	9-4		11-4	14-4		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MSC JEMIMA</b>	AB016A	13-4	15-4	16-4		18-4	21-4								
<b>T.B.N.</b>	AB017A	20-4	22-4	23-4		25-4	28-4								
<b>LIBERTAS-H</b>	AH014A							11-4	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>LIBERTAS-H</b>	AH015A														
<b>MSC SONIA</b>	QX014E								SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
<b>MAERSK HUACHO</b>	O15E					11-4									
<b>MAERSK HIDALGO</b>	O16E					18-4									
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO15A						6-4		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO16A						13-4								
<b>MED DENIZLI</b>	AY015R	8-4			10-4	11-4	6-4		CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MED DENIZLI</b>	AY016R	15-4				18-4	13-4								
<b>MANDO</b>	AS015A	8-4	10-4			7-4			IZMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
<b>MICHIGAN</b>	AS016A	15-4	17-4			14-4									
<b>MANDO</b>	AS017A	22-4	24-4			21-4									

COME CAMBIERÀ IL MERCATO DEL LAVORO NEI PAESI PIÙ EVOLUTI

## Sviluppatori al tempo di Covid tra remote working e competitività

I risultati della prima survey sulla community di Codemotion - Nei prossimi mesi il remote working sarà la priorità per molte aziende



ROMA – Per la community di Codemotion, la piattaforma che supporta gli sviluppatori mettendo in relazione tra loro professionisti IT, community tech e aziende, con l'emergenza Covid-19 assisteremo a un cambiamento delle logiche del mercato del lavoro e dei consumi: il potenziamento e la diffusione del remote working porteranno a un'importante competitività internazionale, a nuovi valori, a una nuova audience, nuovi limiti e nuove necessità infrastrutturali (dal 5G alla cybersecurity). L'immobilismo fisico non sarà più un ostacolo, ma un'opportunità che porterà a un maggiore utilizzo dell'outsourcing e ad un effetto globale nella formazione e nel recruiting.

A dirlo è la prima survey di Codemotion condotta su oltre 2.000 tra developer d'azienda (85%) e liberi professionisti (15%), provenienti da oltre 30 Paesi, con Italia, Spagna e Germania, tra le nazioni più partecipative.

Obiettivo della ricerca di Co-

demotion era indagare, attraverso 14 domande, come i developer, autentici protagonisti della trasformazione digitale, stanno vivendo questo momento di emergenza sanitaria, quanto impatta sulla loro attività e come vedono il futuro del loro lavoro.

“Dalla ricerca che abbiamo condotto è emerso quanto l'emergenza che stiamo vivendo oggi modificherà il mondo dello sviluppo software domani, a partire da due aspetti collaterali del remote working: il cambiamento nella forma mentis di alcune aziende tradizionaliste e una risposta positiva alla eventualità di una contrazione della Industry e della richiesta di sviluppatori”, dice Mara Marzocchi, co-founder di Codemotion. “Con ciò intendo dire che anche le aziende più conservative si accorgeranno che la produttività e la qualità del lavoro dei team IT da remoto non defletterà, anzi, sarà in aumento. Il secondo punto riguarda la nuova distribuzione della forza lavoro nel mondo. Gli

sviluppatori, infatti, grazie al remote working non dovranno più obbligatoriamente trasferirsi presso i grandi poli tech, come Londra, Berlino, Amsterdam e San Francisco. Potranno quindi avere maggiori possibilità di accesso a determinate offerte di lavoro e competere a livello internazionale a posizioni aperte ovunque nel mondo. Grazie a una burocrazia meno vincolante, potranno non rinunciare ad affetti e legami costruiti nel loro Paese di provenienza”.

Venendo alle statistiche: Per l'85% - tra developer freelance e sviluppatori d'azienda - il potenziamento dei servizi di remote working sarà la priorità nei prossimi mesi e si augura che il lavoro da remoto rimanga una scelta permanente, intesa come un bene necessario e non come un social benefit.

L'aspetto sicuramente più eclatante che emerge dalla ricerca è che la quasi totalità degli sviluppatori vede, come impatto primario dell'emergenza Covid-19, una maggiore diffusione e accettazione del remote working.

Infatti, i principali cambiamenti in cui saranno coinvolti gli sviluppatori software saranno: potenziamento servizi di remote working (85%); maggior incertezza nei progetti da sviluppare (5%); non partecipazione a meetup e conferenze (3%); aumento della formazione on-line (3%); minor frequentazione di meetup e conferenze (2%); nuove funzionalità da sviluppare (1%); non lo so (1%).

L'80% dei developer intervistati sostiene che quello che stiamo vivendo cambierà sicuramente il proprio lavoro nei prossimi mesi.

SECONDO UNA NOTA DI ITALIA NOSTRA MARCHE/UMBRIA

## La pandemia e i commissari: più poteri e più risorse

Tutti i limiti nelle cariche straordinarie e tutti i suggerimenti per renderle più operative

ROMA – Il quarto commissario in Italia alla ricostruzione post terremoto 2016 - scrive l'associazione Italia Nostra di Marche ed Umbria - batte un colpo e sblocca 50 milioni di euro agli Uffici Speciali Regionali della Ricostruzione di Marche, Umbria, Lazio e Abruzzo per il pagamento delle anticipazioni ai professionisti del 50% dei compensi per i progetti di ricostruzione delle abitazioni e degli impianti produttivi danneggiati. L'Ordinanza 94 firmata sabato scorso dal commissario, Giovanni Legnini, è immediatamente esecutiva e da oggi pienamente operativa.

Italia Nostra esprime soddisfazione per questa iniezione di liquidità nel sistema in un momento in cui alle ben note difficoltà della ricostruzione si è aggiunta anche l'emergenza virus che ha fatto chiudere i cantieri che erano partiti.

Giovanni Legnini è il quarto commissario straordinario alla ricostruzione dal 2016. La sua

nomina, dopo quella del professor Piero Farabollini e prima di Paola De Micheli non ha destato grandi aspettative. Già dai tempi del primo commissario Vasco Errani, Italia Nostra ha avuto la sensazione che nelle mani del commissario non risiedesse la possibilità di rendere questa ricostruzione finalmente operativa. La scadenza del mandato del nuovo commissario alla ricostruzione al 31 dicembre 2020, come se essa potesse terminare con la fine della emergenza - prevista per la stessa data - appare l'ulteriore elemento di debolezza insita nel ruolo, stavolta nemmeno sostenuta dalla nomina di un sottosegretario dedicato alla ricostruzione.

La gestione delle calamità, assunta dai livelli istituzionali statali e regionali, non ha previsto all'inizio le risorse necessarie da affidare ai comuni per svolgere al meglio le competenze loro affidate quali i piani attuativi del recupero dei centri abitati. In aree interne già a rischio spopolamento, il vero problema non è solo l'avviare

una necessaria ricostruzione ma anche ricreare il tessuto sociale e produttivo del territorio, con il diretto coinvolgimento della popolazione locale.

Inoltre Italia Nostra ritiene che qualsiasi riflessione sulla ricostruzione non possa prescindere da una presa d'atto di alcune criticità: sovrabbondanza normativa; complessità del meccanismo di finanziamento dei singoli interventi tramite mutui rilasciati da istituti bancari privati (e non dalla Cassa Depositi e Prestiti come avvenuto in precedenza); il lentissimo procedere nella redazione dei piani attuativi che di fatto bloccano i cantieri di recupero nei centri storici.

Bene ha fatto il commissario a immettere liquidità nel sistema ma il compito rimane arduo, in un quadro decisamente complesso che richiederebbe una comunità locale più forte. La ricostruzione del Centro Italia distrutto dal terremoto del 2016 dovrà infatti passare anche attraverso la ricostruzione di una comunità.

L'APPELLO DI CONFINDUSTRIA LIVORNO E MASSA CARRARA

## Per la contrazione dei traffici urgono misure compensative

Indispensabile sospendere i canoni demaniali almeno fino alla fine di settembre - La richiesta già presentata all'AdSP

LIVORNO – Le molteplici conseguenze dell'emergenza creata dalla pandemia - scrive Confindustria Livorno/Massa Carrara - non hanno risparmiato i traffici portuali e la catena logistica nel suo complesso.

L'onere per gli operatori, infatti, è duplice, in quanto oltre i costi delle doverose misure di sicurezza, devono arginare un'ingente contrazione delle ordinazioni e dei traffici.

In tale scenario, la cui durata - purtroppo - non è ad oggi stimabile, occorre che il sistema degli operatori portuali e di tutti i servizi collegati, siano supportati con urgenti e concrete misure compensative.

In tal senso, i provvedimenti adottati da alcune Autorità di Sistema Portuale del versante adriatico rappresentano senza dubbio un modello da replicare anche sul versante tirrenico.

Tali provvedimenti, che prevedono la sospensione dei canoni demaniali fino al 30 settembre, costituiscono un supporto non trascurabile per i costi aziendali, riconoscendo tra l'altro il valore sociale della continuità dei servizi portuali per la collettività.

Si tratta di un ulteriore sostegno che, seppure indirettamente, viene fornito dai provvedimenti governativi del "Cura Italia".

Per questi motivi - scrive ancora Confindustria - abbiamo richiesto alla presidenza della nostra Autorità di Sistema Portuale, in analogia a quanto già fatto da altre AdSP, di adottare gli stessi provvedimenti in modo da mantenere l'equilibrio nella concorrenza tra gli scali. L'emergenza in quanto tale richiede, infatti, interventi concreti e soprattutto solleciti per supportare in maniera adeguata la funzionalità del sistema portuale in tutte le sue articolazioni cosicché, superata l'emergenza, la fase di ripresa possa trovare le aziende industriali e portuali del nostro territorio in grado di riprendere a pieni giri la produttività.

NEL RISPETTO DELLE DISPOSIZIONI DEL GOVERNO

## Per logistica e trasporto: impatto e conseguenze del Covid

Aumentano gli ordini nella food industry, nuovi comportamenti d'acquisto da parte dei consumatori e nuove modalità di consegna

MILANO – La logistica e i trasporti si dimostrano, anche in questa situazione, servizi essenziali. Infatti, come confermato anche l'ultimo decreto (DPCM - 22 marzo 2020), tutte le attività di trasporto, commercializzazione e consegna di farmaci, tecnologia sanitaria, dispositivi medico-chirurgici e prodotti agricoli e alimentari rimangono attive e non soggette a fermo.

Raben Sittam - leader nel mercato del trasporto groupage internazionale, terra, mare, aereo e parte di Raben Group, uno dei protagonisti europei nel settore dei trasporti e della logistica - ha la propria sede principale a Cornaredo, all'interno della regione Lombardia, la prima regione che ha dovuto fronteggiare le conseguenze del Covid-19.

“Abbiamo da subito adottato misure extra per proteggere il nostro personale interno ed i nostri autisti” - ha dichiarato Emily Calcaterra, human resources manager di Raben Sittam. “In questo periodo almeno il 50% di ogni team lavora da casa con una turnistica a rotazione, di fatto un terzo dei nostri dipendenti sta lavorando in smart working. Coloro che non dispongono abitualmente di un laptop hanno potuto portare a casa i computer desktop con VPN installata. Abbiamo implementato un maggior numero di linee per le riunioni in videoconferenza in maniera tale da ridurre al minimo necessario le riunioni interne” - aggiunge Calcaterra.

In aggiunta a misure che facilitano il lavoro da casa, Raben Sittam ha adottato misure di protezione e nuove procedure come,

ad esempio, l'obbligo della pausa di 30 minuti fra un turno e l'altro in magazzino, al fine di evitare l'assembramento per chi, inevitabilmente, non può assentarsi dal lavoro. A livello pratico, il personale di magazzino addetto al carico e scarico dei mezzi e gli impiegati operativi che scambiano documenti di trasporto con i vari autisti, stanno utilizzando costantemente guanti protettivi tanto da aver posizionato, negli uffici appositi contenitori chiusi per lo smaltimento degli stessi.

Non solo, Raben Sittam monterà pannelli di protezione in vetro/plastica nei primi punti di contatto, come ad esempio: cancelli, aree di accoglienza o altri luoghi primari in cui avviene la trasmissione e la ricezione di documenti verso e dagli autisti.

“Sappiamo quanto sia difficile, in questi giorni, assicurare lo svolgimento regolare delle attività in azienda” - ha dichiarato Wojciech Brzuska - ceo of Raben Sittam. “L'operatività nel nostro settore è garantita dal lavoro giornaliero di autisti, magazzinieri, spedizionieri e altre figure chiave per le quali non è possibile lavorare da remoto. Abbiamo adottato tutte le misure preventive previste dalle istituzioni e dall'OMS al fine di far sentire al sicuro tutti i nostri dipendenti che, ogni giorno, lavorano in questa situazione di difficoltà” - aggiunge Brzuska.

Le conseguenze a livello europeo e internazionale: Raben Group, di cui fa parte Raben Sittam, opera in 13 Paesi Europei. Questo gli permette, in questa situazione, di poter fotografare al

meglio quale sia il reale impatto del Covid-19 su alcune industry.

“Nelle ultime settimane abbiamo notato un aumento significativo nel numero di ordini nell'industria alimentare che riguardano i produttori di pasta, riso e prodotti chimici per la casa. In altri settori registriamo invece dei cali nei volumi come, ad esempio, in quello automobilistico” - ha dichiarato Katia Casalnuovo - customer service manager Raben Sittam.

Il trasporto aereo, essendo il metodo di spedizione più veloce, è stato il primo a subire le conseguenze economiche dovute al Covid-19.

“Febbraio e marzo sono stati, di fatto, mesi piuttosto complicati per il trasporto aereo. Lo scambio di merci con la Cina, ad esempio, era limitato semplicemente alle spedizioni necessarie e agli aiuti umanitari dall'Europa” - Alessandro Tassano - sea & air manager Raben Sittam.

È però importante sottolineare che, Raben Group, garantisce la continuità dei propri servizi ed è sempre a fianco dei propri partner, nonostante l'eccezionale rivisitazione degli accordi di Schengen. Il 23 marzo 2020, la Commissione ha pubblicato nuovi consigli pratici per assicurare il trasporto delle merci in tutta l'UE. Il trasporto merci per via terrestre, marittima e aerea è di fondamentale importanza per il funzionamento del mercato dell'UE e questi orientamenti sono stati definiti proprio per garantire che le catene di approvvigionamento a livello europeo continuino a funzionare regolarmente.

DOPO IL PASSAGGIO ALLA PENSIONE DELL'AD DEL RAMO ITALIA

## PSA Europe conferma: Danesi continua con noi

Il manager rimane nel Consiglio di Amministrazione italiano - Il punto sul terminal e sulla realtà internazionale



Giuseppe Danesi

GENOVA – Il dottor David Yang, Regional ceo di PSA Europe & Americas ha reso noto che il dottor Giuseppe Danesi è in pensione dal 1° aprile 2020 e che pertanto ha lasciato la carica di amministratore delegato di PSA Italia. Durante i 19 anni di servizio del dottor Danesi - sottolinea la nota di David Yang - le unità di business di PSA in Italia hanno subito molti cambiamenti. I terminal PSA di Genova e Venezia possono vantare nel corso degli anni un percorso ricco di successi. Sotto la sua guida, PSA Genova Pra' ha intrapreso un programma

di potenziamento e di investimenti volto a trasformare il terminal in una struttura pronta per affrontare le sfide future, mentre Vecon ha saputo costruirsi una solida reputazione a servizio del mercato veneto.

“Siamo quindi lieti di annunciare - scrive Yang - che il dottor Danesi continuerà a sostenere le attività del Gruppo in Italia in qualità di membro del Consiglio di Amministrazione delle entità italiane. Come tale, continuerà a rappresentare le unità di business all'interno delle diverse organizzazioni di categoria e a coltivare i rapporti con i vari stakeholder.”

PSA Genova Pra': Precedentemente conosciuto come Voltri Terminal Europa, PSA Genova Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e del Porto di Genova. Circa il 60% dei contenitori del Porto di Genova sono movimentati dal terminal PSA Genova-Pra'. Disponendo di un organico di 656 dipendenti ed investendo da sempre in innovazione, oggi PSA Genova-Pra' può servire contemporaneamente due meganavi portacontainer (fino a 20.000 TEUs ciascuna), accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, 120

treni a settimana e 2.400 camion al giorno. Dalla data dell'acquisizione del terminal nel 1998, PSA ha investito circa 600 milioni di Euro per la crescita e sviluppo del terminal.

PSA International: PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali, ha partecipazioni in 40 terminal portuali in Asia, in Europa e nelle Americhe con quartier generale nei Terminal di PSA Singapore ed PSA Anversa. PSA è costantemente impegnata nella crescita della propria rete portuale, in stretta collaborazione con le Compagnie di Navigazione, per diventare il principale operatore di riferimento per la comunità portuale mondiale.

Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita. Scelto come migliore operatore in tutti i principali porti mondiali, PSA è di fatto l'operatore portuale numero uno al mondo. Per maggiori informazioni visitate il nostro sito [www.globalpsa.com](http://www.globalpsa.com).

DAL PRESIDENTE DELLA CONFETRA DELLA LIGURIA UNA PROPOSTA PER TRASPORTO

## Laghezza: "Subito credito per le imprese di logistica"

L'imprenditore ligure propone un prestito ponte con una quota in conto capitale



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – In questi giorni il Paese sta avendo forse per la prima volta - scrive l'imprenditore ligure Alessandro Laghezza - la consapevolezza del ruolo essenziale che logistica e trasporto svolgono per il funzionamento e la tenuta del sistema Italia. Se è paradossale che ciò avvenga solo a causa di un'emergenza così drammatica, tuttavia scaturisce una constatazione inoppugnabile: senza logistica e senza autotrasporto il sistema Paese, la sua economia, i suoi riformimenti, la distribuzione anche dei beni essenziali, collassano. E per queste imprese va somministrata immediatamente una terapia d'urto finanziaria.

Lo sottolinea con forza, fornendo una chiave di lettura del tutto innovativa, Alessandro Laghezza che è come noto uno dei più noti imprenditori italiani del settore logistico e speditore e presidente di Confetra Liguria e della sezione logistica di Confindustria La Spezia.

"Proprio la consapevolezza del ruolo e di funzioni strategiche - afferma Laghezza - stanno mettendo a nudo la fragilità strutturale di un settore, che specie per quanto attiene l'autotrasporto e la miriade di imprese che lo caratterizzano, è sottocapitalizzato e non in grado di sostenere un'emergenza come è quella che incombe sul Paese".

"Se crolla la catena logistica - sot-

tolinea Laghezza - collassa l'intero apparato produttivo e distributivo del Paese, compromettendo in anticipo qualsiasi anche ipotetica prospettiva di ripresa post emergenza virus".

Non è quindi urgente; è inderogabile trovare una soluzione per decine di migliaia di imprese di trasporto, quasi tutte medio-piccole e familiari, ma anche per le migliaia di imprese del settore delle spedizioni e della logistica. Per queste imprese, alle prese oggi con notevoli difficoltà operative e con un forte calo di attività, che arriva in questo momento al 70 per cento, la liquidità promessa dal Governo attraverso il Decreto Cura Italia rischia di arrivare troppo tardi o di non arrivare proprio, visto il margine di discrezionalità lasciato al sistema bancario. Ma soprattutto il paracetamolo finanziario non potrà comunque curare la malattia, ossia bilanci 2020 in forte perdita, con conseguente erosione del capitale sociale e chiusura dell'attività. Un potenziale tsunami economico in arrivo subito dopo quello sanitario. È necessario quindi muoversi in varie direzioni, da quella immediata di supporto finanziario ed economico a quella altrettanto urgente di riduzione del costo del lavoro (agendo sul cuneo fiscale) per arrivare ad un progetto strategico di medio lungo termine che ponga logistica ed infrastrutture al centro di un grande piano di ricostruzione e rilancio del nostro Paese. In questa direzione vanno le proposte di Confetra al Governo, proposte che mi sento di sottoscrivere, sottolineando la necessità di procedure snelle e basate su autocertificazioni e controlli a posteriori piuttosto che sui soliti infiniti filtri burocratici.

Come primo intervento occorre quindi pensare ad un meccanismo di finanziamento e supporto alle imprese innovative, che ad un prestito erogato automaticamente sulla base di semplici parametri affianchi necessariamente una componente a fondo perduto o

in conto capitale. Il meccanismo che propongo per le imprese della logistica è il seguente: anticipo immediato senza oneri del 50% delle fatture non pagate tramite CDP (proposta Confetra) o, in alternativa e per le PMI, prestito automatico immediato erogato o garantito dallo Stato pari al 10 per cento del fatturato dell'anno 2019, con una componente a fondo perduto variabile fra il 10 ed il 20 per cento del prestito stesso in base alle dimensioni e alla tipologia dell'impresa. Un'azienda con 10 milioni di fatturato si troverebbe quindi a ricevere liquidità immediata per un milione, dei quali dovrebbe restituire nella migliore delle ipotesi, in un tempo non inferiore a un anno e con rate triennali, l'80 per cento, ossia 800.000 euro. La differenza, ossia 200.000 euro, resterebbe come contributo in conto capitale, a copertura almeno parziale delle perdite maturate nell'anno, fatta salva la possibilità di un maggior ristoro per le imprese più colpite, sulla base dell'effettivo calo di fatturato riscontrato a fine 2020. È chiaro che un meccanismo del genere non può essere affidato al solo sistema bancario, che ne può essere veicolo, ma l'intervento deve essere diretto dello Stato, o delle sue emanazioni CDP/Invitalia. Per una volta si tratta di invertire la direzione del rubinetto che normalmente trasferisce danaro dalle imprese allo Stato e indirizzarlo dallo Stato direttamente alle imprese. Per le imprese di autotrasporto l'erogazione del contributo dovrebbe essere accompagnata da ulteriori meccanismi di stimolo, atte ad incentivare la capitalizzazione delle imprese ed i processi di aggregazione societaria o operativa. Un'operazione dal costo di alcuni miliardi ma assolutamente necessaria per la sopravvivenza ed il rilancio di un settore che vale nel suo complesso il 9 per cento del PIL italiano ed è strumento essenziale per altri 30 punti di PIL, quanto ne vale l'export Made in Italy.

CON L'ADESIONE DELL'ADSP E DELLA CAMERA DI COMMERCIO

## Aperto a Livorno in Comune un tavolo di crisi città-porto

Le ricadute sulla Porto 2000 e sull'indotto - Concordate altre riunioni allargate alla Capitaneria e la mappatura delle aree convertibili ad altri utilizzi



Luca Salvetti



Stefano Corsini



Riccardo Breda

LIVORNO – Si è tenuta mercoledì scorso la riunione voluta dal sindaco Luca Salvetti e dall'assessore al porto Barbara Bonciani sulla crisi del settore crociera a Livorno e la situazione della Porto Livorno 2000, società deputata, come noto, alla gestione del traffico passeggeri nel porto di Livorno.

La società è colpita in maniera pesante - sottolinea la nota del Comune sulla riunione del tavolo - dall'emergenza Covid-19 a causa dell'azzeramento del traffico traghetti e crociere; crisi che impatta in maniera pesante sulla città, considerato sia l'indotto turistico imprenditoriale legato a questo segmento di traffico, sia al numero dei lavoratori afferenti, sia dipendenti che stagionali.

Alla riunione hanno partecipato i vertici dell'AdSP MTS Stefano Corsini e Massimo Provinciali, insieme a Simone Gagliani e Francesco Ghio e i vertici della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda e Pierluigi Giuntoli.

Il sindaco e l'assessore Bonciani hanno evidenziato - continua la nota - l'importanza di agire immediatamente sulla crisi, promuovendo in modo congiunto misure e strategie adeguate, finalizzate, sia a favorire un monitoraggio continuo, sia a gestire il contenimento degli effetti economici e sociali da questa derivanti.

Uno dei primi benefici - dice

il documento - può arrivare alla società che gestisce il traffico passeggeri dall'applicazione, da parte di AdSP MTS, delle norme previste nel Decreto Cura Italia per quanto riguarda la sospensione dei canoni concessori. Misura che intende contrastare effetti prodotti dal calo dei traffici portuali a danno dei concessionari, già attivata in modo estensivo, non solo alle merci, ma anche ai passeggeri da altre Autorità di Sistema Portuale, come nel caso di Bari.

Nel corso della riunione si è discusso anche dell'idea lanciata dal sindaco e dall'assessore Bonciani ad AdSP, circa la possibilità di riconvertire temporaneamente le aree dedicate ai traffici passeggeri, oggi inutilizzate. Si tratta di aree non doganali, ma che potrebbero essere utilizzate già da ora per lo stoccaggio di auto, semirimorchi e prodotti forestali, garantendo un'entrata per il terminal.

I vertici dell'AdSP hanno evidenziato che nel confronto con gli operatori portuali non si ravvisano ad oggi necessità in termini di ulteriori spazi disponibili per la merce in arrivo. Tuttavia si è convenuto sul fatto che l'evoluzione poco chiara dell'emergenza sanitaria in corso e le difficoltà che potrebbero generarsi in altri porti in termini di spazi a disposizione per lo sbarco e stoccaggio merci dovrebbero aprire una riflessione comune per la formulazione di un piano B, favorendo una mappatura

di quelle che potrebbero essere le aree portuali e retroportuali da mettere eventualmente a disposizione nel caso di riscontrata necessità.

Come hanno sottolineato il sindaco e l'assessore, c'è inoltre da tener conto di come evolverà l'ondata dell'emergenza sanitaria Covid-19 in quei paesi esteri che hanno rapporti commerciali con il porto di Livorno: effetti che potrebbero riflettersi sullo scalo probabilmente fra qualche mese. Tutto questo ci porta a dover monitorare giornalmente l'andamento della merce nei porti italiani e favorire soluzioni contingenti, con la capacità anche di programmare soluzioni future, in modo che la città e il porto, con le proprie imprese e lavoratori possano uscire nel modo più indolore possibile.

La riunione si è conclusa con due decisioni prese in modo congiunto: sindaco e assessore convocheranno la prossima settimana una riunione sulla crisi del comparto crociera convocando Porto Livorno 2000.

La Casa comunale sarà sede di un tavolo allargato di crisi città-porto in cui l'amministrazione comunale, insieme ad AdSP MTS, Capitaneria di Porto e stakeholder portuali lavoreranno insieme per monitorare e gestire gli effetti economici e sociali dell'emergenza Covid-19 sul sistema città porto di Livorno.

CON UNA CAMPAGNA SUPPORTATA DA VDO DI CONTINENTAL

## Agli autotrasportatori il grazie delle comunità

Un impegno indispensabile per mantenere attiva la filiera dei rifornimenti essenziali



CINISELLO BALSAMO – L'emergenza Coronavirus ci ha costretto a riconsiderare le nostre abitudini quotidiane ma per fare in modo che la sanità, l'economia e i generi di prima necessità siano alla portata di tutti è indispensabile che il trasporto non si fermi. Per sostenere tutta

la filiera dell'autotrasporto, nasce la campagna di comunicazione #Proudtobetrucker, ideata e promossa da VDO, brand del Gruppo Continental in collaborazione con Trasportare Oggi in Europa, che, dando seguito all'iniziativa #Iostocoltrasporto, mette in evidenza il difficile lavoro degli

autotrasportatori, in prima linea perché tutti i generi di prima necessità possano essere disponibili per l'intera popolazione.

Affrontano lunghe code e ingorghi ai valichi di frontiera, caricano e scaricano i propri camion a ritmi serrati, passano ore e giorni sulla strada, da soli, mantenendo la calma e la professionalità che li contraddistinguono: i conducenti professionisti, da sempre e non solo in questo momento di estrema difficoltà per il mondo intero, sono coloro che garantiscono il rifornimento della catena di approvvigionamento e che ci assicurano quelle dinamiche distributive ora più che mai essenziali alla vita di tutti noi.

A queste persone - conclude la nota - VDO vuole dire un sentito grazie per il lavoro svolto, ogni giorno, con imperturbabilità e tenacia.

CON LA MESSA IN ATTO DELLE DISPOSIZIONI DEL GOVERNO CENTRALE

## Dal porto di Ancona le regole per gli sbarchi

Il presidente Giampieri: coltiviamo la forza interiore per quando potremo tornare alla normalità



Rodolfo Giampieri

ANCONA – È operativo il porto di Ancona e, a tutela delle attività consentite dal decreto governativo, arriva anche l'ordinanza congiunta del Ministero della Salute e di quello delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accesso al territorio nazionale per garantire la massima sicurezza durante l'emergenza coronavirus.

Da sabato scorso, le persone che arrivano sul territorio italiano tramite il trasporto marittimo, aereo, ferroviario o terrestre devono consegnare, al momento dell'imbarco, una dichiarazione con la motivazione del viaggio indicando la dimora dove intendono svolgere il periodo obbligatorio di 14 giorni di isolamento fiduciario e di sorveglianza sanitaria una volta

entrati in Italia. Le compagnie e gli armatori all'imbarco, oltre a raccogliere le dichiarazioni, devono provvedere alla misurazione della temperatura, che deve essere inferiore ai 37,5° C, e adottare le misure organizzative che assicurino, in tutti i momenti del viaggio, una distanza di almeno un metro tra i passeggeri trasportati. In caso di insorgenza di sintomi Covid-19, sono obbligati a segnalarlo con tempestività all'autorità sanitaria. L'ordinanza del Ministero della Salute e di quello delle Infrastrutture e Trasporti prevede anche il divieto di ingresso e la sosta nei porti italiani delle navi in servizio di crociera.

Le misure dell'ordinanza non si applicano all'equipaggio dei mezzi di trasporto, al personale addetto al trasporto merci e al personale viaggiante delle imprese che hanno sede legale in Italia. Al momento, queste misure non coinvolgono il traffico traghetti nel porto di Ancona. Come misura di prevenzione per la diffusione del coronavirus, la compagnia di navigazione Jadrolinija ha infatti sospeso temporaneamente la linea dei traghetti che collega il porto di Spalato, in Croazia, con quello di Ancona. La Grecia, dal 15 marzo, consente solo l'ingresso e la partenza di mezzi commerciali con a bordo gli autisti. La stessa decisione, di consentire solo il traffico di mezzi

commerciali a bordo dei traghetti, era stata adottata dall'Albania; da giovedì Adria Ferries sospenderà momentaneamente il collegamento tra Ancona e Durazzo. La compagnia di navigazione Snav, inoltre, ha posticipato la partenza del collegamento con la Croazia dal 6 aprile al 25 maggio.

Le misure possono invece interessare i cittadini italiani che vogliono rientrare a casa tramite i collegamenti internazionali rimasti favorendo il loro ritorno e mantenendo un'attenta sorveglianza per evitare ulteriori casi di contagio.

"Cerchiamo di resistere tutti insieme per affrontare questo brutto momento e pensiamo a quello che potremo fare per riprendere con tenacia la vita della comunità tutta e anche di quella portuale - dice il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri -, adatteremo tutte le misure possibili per mitigare le difficoltà di questo periodo. Il porto di Ancona, insieme agli altri scali di competenza, siamo sicuri tornerà ad essere protagonista dello sviluppo economico e occupazionale con l'impegno degli imprenditori, dei lavoratori e delle istituzioni. Insieme continuiamo a lavorare oggi, nelle difficoltà di queste settimane, e coltiviamo la forza interiore per affrontare, speriamo il più presto possibile, il ritorno alla normalità".



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**8-4 Mn. MISIDA** (IMO 9348948) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**9-4 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**11-4 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-4 Mn. AMILCAR** (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**12-4 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-4 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-4 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-4 Mn. MISIDA** (IMO 9348948) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**15-4 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-4 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-4 Mn. AMILCAR** (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**19-4 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-4 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-4 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-4 Mn. MISIDA** (IMO 9348948) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-4 Mn. MY NYN** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-4 Mn. AMILCAR** (IMO 9207998) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**25-4 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-4 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-4 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-4 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-5 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-5 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**12-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**26-5 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-4 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-4 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-4 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**25-4 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-5 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**22-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**5-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in

trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**11-4 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**12-4 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-4 Mn. BARCELONA EXPRESS** (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**19-4 Mn. MSC SAMANTHA** (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-4 Mn. DETROIT EXPRESS** (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**26-4 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**17-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI

# LE PROSSIME PARTENZE

Charleston - (Medov 0586 276311).  
**Danzas groupage** Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Cosco Italy 010 27071).

**Servizio** (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**8-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**10-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**15-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**22-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**25-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**29-4 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-5 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**1-5 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia

0586 502800).

**Servizio** (Melifi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**9-4 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. SEAPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**10-4 Mn. SEAPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-4 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-4 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-4 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-4 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**25-4 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-4 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-4 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**1-5 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-5 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-5 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-5 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-5 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**12-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-5 Mn. IRENES WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**26-5 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**8-4 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**8-4 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-4 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-4 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**15-4 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-4 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-4 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**22-4 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**1-5 Mn. MSC ANTONELLA** (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-5 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**5-5 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

</

PER IL GRANDE TERMINAL CONTENITORI DEL PORTO DI TARANTO

# Yilport Holding conferma l'impegno al San Cataldo

**Smentite le voci su un rallentamento dell'attività - Un progetto per 49 anni che punta a 4 milioni di TEUs all'anno**

TARANTO - La Yilport Holding conferma i suoi progetti per il terminal contenitori del porto di Taranto. L'Azienda sottolinea che, diversamente da quanto riportato da voci infondate, le attività per il rilancio del San Cataldo Container Terminal procedono alacremente e negli anni a venire il Terminal sarà noto come uno dei maggiori porti del portfolio della Yilport Holding. Raffaella Del Prete, general manager del San Cataldo Container Terminal ha dichiarato: "Yilport Holding è entusiasta dell'investimento fatto nel San Cataldo Container Terminal e le voci infondate che dicono il contrario non hanno alcun impatto su questo progetto che ha una durata di almeno 49 anni. Siamo felici di investire a Taranto e Yilport è impegnata nello sviluppo del traffico commerciale e logistico del nostro Terminal. Pensiamo e lavoriamo per un futuro a lungo termine. I piani di Yilport nel rinnovare il San Cataldo Container Terminal sono di raggiungere la capacità annuale di 2,5 milioni di TEUs e poi, grazie ad ulteriori

investimenti, portarla fino a 4 milioni di TEUs. Siamo qui in questo periodo difficile e non abbiamo intenzione di lasciare Taranto, stiamo continuando a lavorare con determinazione per raggiungere i nostri obiettivi". Robert Yuksel Yildirim, presidente del CDA e ceo della Yilport Holding ha aggiunto: "la Yilport Holding è determinata a sviluppare le relazioni commerciali a Taranto ed in Italia. Abbiamo firmato una concessione della durata di 49 anni e crediamo fermamente nel potenziale del San Cataldo Container Terminal. Dunque siamo felici di restare per almeno 49 anni, non andiamo via. L'attuale pandemia dovuta al Covid-19 ed il suo impatto sul commercio mondiale non cambia i nostri piani. Stiamo ristrutturando il terminal e vogliamo che diventi uno dei principali hub in Italia. Il nostro piano di investimenti prevede oltre 20 milioni di euro per le gru di banchina ed i mezzi di piazzale e fino ad un ulteriore 50 milioni di euro per rilanciare le attività ed assumere personale locale. Il ter-

minal sarà pronto ad operare il più velocemente possibile rispettando gli impegni presi con la firma della Concessione. Siamo stati accolti in Italia per lavorare nei momenti prosperi come in quelli difficili. E dunque investiremo anche in tempi difficili come quelli attuali. Lavoriamo per rendere Taranto il grande terminal che può e deve essere". La concessione, che ha una durata di 49 anni, è stata firmata il 30 Luglio scorso tra Yilport e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio (AdSPMJ). che gestisce il porto di Taranto. San Cataldo Container Terminal è il 22mo porto marittimo nel portfolio della Yilport Holding ed il primo porto in Italia. Recentemente Yilport ha affidato a Konecranes il rinnovamento delle gru di banchina del San Cataldo Container Terminal. I lavori interesseranno 2 gru di banchina con un'estensione di 22 file e 5 gru di banchina con un'estensione di 18 file, 16 gru di piazzale, 1 gru mobile, 2 carrelli elevatori e 2 carrelli per la movimentazione dei contenitori vuoti.

OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

# Approvato dall'ARERA il Codice di Rigassificazione

**Una nuova asta con manifestazione di interesse**

LIVORNO - OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. comunica che, con Deliberazione 85/2020/R/Gas del 24 marzo 2020, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) ha approvato il Codice di Rigassificazione messo in consultazione dalla Società il 4 ottobre 2019. La nuova versione è disponibile al seguente link: <https://www.oltoffshore.it/commerciale/codice-rigassificazione-aggiornamenti/>.

Tra le principali modifiche introdotte si evidenzia la possibilità di inviare una o più manifestazioni

d'interesse per la capacità di rigassificazione annuale e pluriennale già a partire dal secondo Anno Termico e fino al quindicesimo Anno Termico successivi all'anno di conferimento. Tale novità è stata introdotta al fine di offrire agli utenti la possibilità di richiedere capacità di rigassificazione coerentemente coi progetti di importazione di lungo periodo.

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. comunica che per quest'anno la procedura di conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse avrà la

seguinte tempistica: 1° aprile 2020 - Pubblicazione capacità continuativa disponibile sul sito di OLT; 14 aprile 2020 - Ciascun soggetto interessato potrà inviare ad OLT una o più manifestazioni di interesse; 30 aprile 2020 - Pubblicazione della Capacità Continuativa rendendola disponibile nel modo che sia più conforme possibile alle eventuali manifestazioni di interesse ricevute; dal 27 maggio 2020 - Svolgimento dell'asta sulla Piattaforma PAR.

Per ogni ulteriore informazione si rimanda al sito web di OLT: [www.oltoffshore.it](http://www.oltoffshore.it).

## partenze da Ravenna

### PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO** (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

### NORD EUROPA

**SERVIZIO** (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

### NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, Tunisia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

**SERVIZIO** (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 422472).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

### ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpassa, Kumpurt, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Constanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

**4-4 Mn. MSC MASHA 3** (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**6-4 Mn. MSC MIA SUMMER** (IMO 9169067) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**8-4 Mn. MSC TIA** (IMO 8212635) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**9-4 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**10-4 Mn. MANDO** (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**11-4 Mn. SPIRIT OF TOKYO** (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**13-4 Mn. MSC ADRIANA** (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**13-4 Mn. YANKIA A** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**13-4 Mn. YANKIA A** (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**15-4 Mn. MSC JEMIMA** (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**16-4 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**17-4 Mn. MICHIGAN** (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**18-4 Mn. MSC RHIANNON** (IMO 9224051) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**20-4 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**20-4 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**23-4 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**24-4 Mn. MANDO** (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**27-4 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**27-4 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**30-4 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**31-4 Mn. MSC ADRIANA** (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**4-5 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**4-5 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio

contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

### AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noakchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO** (MSC) per Agaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Soussse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

### CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

### STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO** (Proship Line) per Savannah, port cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

**SERVIZIO** (MSC) per Baltimore, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

### GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO** (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO** (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

### GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO** (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrein, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm AlQuwain, Khormashar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

### E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO** (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Bangkok, Semarang, Belawan, Doha, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

PADOVA RINVIA LA RASSEGNA A QUANDO LA PANDEMIA SARÀ DEFINITIVAMENTE SCONFITTA

# Nuova data allo studio di Green Logistics Expo

**Sarà individuata per diventare il luogo del rilancio del settore con l'obiettivo di essere più utile possibile alle imprese**

PADOVA - L'evoluzione dell'emergenza Coronavirus che ha coinvolto, oltre all'Italia, l'intera Europa e molti altri Paesi del Pianeta, presenta oggi scenari assai più allarmanti di quelli che avevamo di fronte quando abbiamo deciso di spostare Green Logistics Expo dal mese di marzo a metà del mese di maggio. Lo sottolinea l'ente fieristico di Padova in relazione al rinvio della rassegna Green Logistics Expo. L'eccezionalità dei provvedimenti di contenimento - dice una nota dell'organizzazione - presi dalle Autorità del nostro Paese e quelli analoghi che via via stanno assumendo le Autorità politiche a livello mondiale, evidenziano la gravità della crisi e impegnano tutti: singoli cittadini, operatori sanitari, organizzazioni e mondo dell'impresa a una battaglia unitaria

contro la pandemia. È uno shock fino a ieri inimmaginabile, che sta modificando nel profondo i fondamentali economici e l'attività delle imprese. Governi e Autorità sovranazionali sono impegnati nel superamento della pandemia, con la difesa della salute, in primo luogo, e nella radicale ridefinizione degli scenari economici al cui interno operare per superare l'attuale fase di crisi, attraverso la predisposizione degli strumenti necessari per una nuova fase di sviluppo. Il nuovo scenario, la tutela degli investimenti dei nostri espositori, la convinzione che Green Logistics Expo è al servizio del comparto della logistica, del mercato e della crescita di una cultura della sostenibilità ci porta a ritenere che neanche la data di maggio può garantire il raggiungimento dell'obiettivo che

tutti noi, organizzatori ed espositori, ci eravamo prefissati. Green Logistics Expo viene perciò nuovamente rinviato a una nuova data che sarà individuata e comunicata appena più chiara si presenterà l'evoluzione della pandemia da Covid-19 e che terrà conto degli interessi delle aziende, delle compatibilità di un calendario fieristico ridisegnato e nell'unico obiettivo di servire alle imprese nella nuova fase economica, una volta superata questa difficile situazione. Con la fiducia, propria del mondo dell'impresa, ci auguriamo tutti un'uscita rapida dall'emergenza, una pronta ripartenza e di fare di Green Logistics Expo il luogo di confronto e di rilancio di un settore che vedrà ribadita la propria funzione strategica nel sistema economico e dello scambio.

CONSEGNATE DALLA PROTEZIONE CIVILE LIGURIA

# Tremila mascherine chirurgiche all'Autorità di Sistema Portuale

LA SPEZIA - Sono state consegnate oggi all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, 3000 mascherine chirurgiche a cura della Protezione Civile della Regione Liguria. La fornitura è giunta in un momento particolarmente delicato, poiché gli operatori portuali stanno riscontrando da tempo parecchie difficoltà di approvvigionamento del DPI a causa dei noti problemi di reperimento che sin dall'inizio della emergenza coronavirus stanno interessando l'intero Paese. L'Autorità ha immediatamente provveduto a distribuire le mascherine alle diverse realtà che operano in porto, dando priorità a quelle attualmente più sfornite i cui lavoratori, pur esposti a rischi, non stanno mai venendo meno al loro dovere, consentendo al porto di smaltire giornalmente una notevole quantità di lavoro, sia pure tra le note difficoltà del

momento dovute al generale calo dei traffici in corso. Con la fornitura odierna - sottolinea l'AdSP - ben consci che non si potrà sopperire alla domanda complessiva espressa durante l'intero periodo emergenziale, le aziende e gli operatori dei servizi del porto potranno affrontare con più serenità le prossime giornate di lavoro, assicurando ai propri addetti i necessari standard di sicurezza, in attesa che giungano ulteriori forniture previste, anche attraverso i canali che molte delle stesse aziende hanno da tempo attivato. I vertici della Autorità, a nome anche dei terminal, delle imprese di servizi, degli spedizionieri, dei doganalisti, degli agenti marittimi, delle imprese di autotrasporto e dei servizi tecnico nautici, hanno ringraziato l'assessore Giacomo Giampedrone ed il presidente Giovanni Toti per la fornitura, assicurando che il porto di Spezia

continuerà a giocare la propria preziosa parte nella delicata battaglia che la Liguria, come del resto tutta l'Italia, sta affrontando in queste settimane.

[www.lagazzettamarittima.it](http://www.lagazzettamarittima.it)  
SEGUICI ANCHE SUL WEB

NEI PORTI DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

# Sospesi tutti i canoni demaniali per aree merci e passeggeri

Riguarda le imprese coinvolte dagli articoli 16, 17 e 18 della legge 84 - Rinvio a una unica soluzione entro il 30 settembre o in tre rate da settembre a dicembre 2020

ANCONA – A fianco delle imprese e dei lavoratori in questo drammatico momento delle nostre comunità. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si è subito attivata per rendere pienamente operativa, nei porti di propria competenza, la sospensione del pagamento dei canoni prevista dal decreto Cura Italia del 17 marzo 2020. Il provvedimento riguarda le imprese portuali e i concessionari regolati dagli articoli 16, 17 e 18 della legge 84 del 28 gennaio 1994 ossia quelli che coinvolgono le aziende che si occupano del traffico passeggeri e della movimentazione delle merci.

Un provvedimento per rispondere alle necessità delle imprese che stanno affrontando una difficile crisi economica dovuta alle conseguenze del coronavirus e del relativo calo verticale dei traffici. L'ordinanza del presidente AdSP Rodolfo Giampieri, pubblicata due giorni fa applicando il decreto Cura Italia del 17 marzo, stabilisce che i canoni di concessione demaniale delle imprese portuali e dei concessionari regolati dagli articoli 16, 17, 18 saranno sospesi dal 17 marzo al 31 luglio automaticamente, senza necessità di presentare domanda.

L'Autorità di Sistema Portuale,



Rodolfo Giampieri

con questo atto - dice Giampieri - ha voluto recepire il forte invito del ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Paola De Micheli, a supportare le imprese e i lavoratori in questa fase delicata, che sta investendo anche l'economia del mare. Ha perciò cercato di semplificare e velocizzare il più possibile i tempi di regolarizzazione per le imprese definendo una misura per facilitare le modalità di accesso alla sospensione del pagamento, tempistiche e tipologie di pagamento secondo la massima flessibilità consentita dal decreto Cura Italia. Le imprese interessate non dovranno appunto presentare domanda. Dovranno

invece inviare il format, allegato all'ordinanza, soltanto se intendono chiedere una rateizzazione del canone dovuto, che potrà essere versato in massimo tre rate che scadranno il 30 settembre, 30 novembre e 31 dicembre 2020. Le aziende che vorranno pagare il canone in un'unica soluzione dovranno farlo entro il 30 settembre 2020.

“Le Autorità di sistema portuale vivono delle risorse che incamerano dai traffici portuali, quindi soffriamo a fianco delle imprese. Nonostante questo, siamo consapevoli di dover fare la nostra parte per affrontare questa crisi e ascoltare i segnali che ci arrivano dal sistema produttivo - afferma il presidente Giampieri -, abbiamo quindi utilizzato gli strumenti che la legge ci dà per cercare di sollevare, almeno un po', il peso che le aziende portuali devono affrontare in questo periodo. In questo percorso verso la ripresa, camminiamo tutti insieme, fianco a fianco, imprese, più di 9 mila lavoratori, istituzioni. Ringrazio tutti loro per la tenacia, per l'impegno e per il desiderio, che cresce giorno dopo giorno, di farcela, di tornare alla normalità. Non è una sfida facile ma proprio per questo bisogna mettere insieme le forze migliori dei territori”.

dei lavoratori che operano nelle imprese attive, sono state sottoscritte linee-guida regionali. E le aziende toscane si sono dimostrate all'avanguardia nella sicurezza e tutela della salute dei lavoratori.

“Se le imprese sono in grado di assicurare ai propri dipendenti di operare in sicurezza - continua Ranaldo - dobbiamo iniziare a progettare una graduale ripartenza, anche attuando interventi ulteriori di protezione. Ed è pure necessario rivalutare il criterio dell'apparte-

enza a settori strategici, visto che quando dovremo sostenere i costi della ripresa, tutti i settori saranno strategici”.

Ma il lockdown che ha messo sotto scacco la manifattura toscana sta creando situazioni di forte difficoltà per molte aziende che rischiano di perdere quelle posizioni di mercato faticosamente conquistate negli anni, in contesti estremamente competitivi. Già adesso molte imprese hanno un calo delle commesse dovuto all'impossibilità di produrre

e consegnare; più questa situazione si protrarrà nel tempo, più questo si accentuerà, aumentando le difficoltà di una ripartenza. Inoltre, anche le imprese che ad oggi continuano ad operare, incontrano notevoli difficoltà di approvvigionamento, dovendo agire in contesto produttivo che conta oltre il 70% delle aziende chiuse.

Purtroppo, come ha detto anche il presidente Bocca, non è possibile far ripartire il sistema economico con un decreto”.

IN PARTENZA DA CIVITAVECCHIA A SUPPORTO DELLA SARDEGNA

## Nuovi servizi di Grimaldi per Cagliari ed Olbia

Collegamenti trisettimanali dedicati in particolare al traffico merci dei semirimorchi



CIVITAVECCHIA – Il traffico merci per la Sardegna, che ha subito problemi per la pandemia Covid-19, torna ad avere una nuova importante chance. Il porto di Civitavecchia ha adesso la possibilità di recuperare qualcosa rispetto a quello che si perderà nel comparto

passeggeri, arriva la notizia che già adesso, in viaggi trisettimanali, i traghetti della Grimaldi Lines opereranno partendo da Civitavecchia e raggiungendo la Sardegna, dove toccheranno sia le banchine di Cagliari che quelle di Olbia.

Stando ad una prima stima - si

sottolinea a Civitavecchia - per ciascuno dei tre viaggi settimanali dovrebbero essere imbarcati 170 semirimorchi. La compagnia è comunque pronta anche a ulteriori incrementi del servizio se sarà necessario per garantire lavoro e impieghi per l'isola.

PER LA PANDEMIA IN ATTO NEL MONDO

## Versilia Yachting Rendez-vous: annullata l'edizione di maggio

Si studierà una futura nuova collocazione nell'ambito del calendario internazionale



MILANO – La quarta edizione del Versilia Yachting Rendez-vous, l'appuntamento dedicato alla nautica d'eccellenza che avrebbe dovuto svolgersi a Viareggio dal

28 al 31 maggio 2020, è stata annullata.

La decisione - che come scrive l'organizzatrice Fiera di Milano rappresenta una scelta inevitabile

per tutelare al meglio la salute di visitatori, aziende espositrici e partner - giunge dopo un'attenta valutazione da parte di Fiera e del Distretto tecnologico per la nautica e la portualità toscana. Lo scenario fortemente incerto scaturito a seguito dell'emergenza Covid-19 ha inciso pesantemente sulle ultime fasi organizzative del VYR, cruciali per il regolare svolgimento della manifestazione.

Non appena la situazione globale lo renderà possibile, gli organizzatori valuteranno l'opportunità di una futura collocazione del VYR all'intero del calendario internazionale fieristico degli appuntamenti legati alla nautica.

Eventuali aggiornamenti saranno disponibili on-line sul sito [www.versiliayachtingrendezvous.it](http://www.versiliayachtingrendezvous.it).

L'ALLARME DELL'ASSOCIAZIONE ANITA

## Crolla la domanda di trasporti: rischiano forniture sanitarie e alimentari

Le imprese di settore non possono sopravvivere con i soli trasporti di prima necessità



Thomas Baumgartner

ROMA – La mancanza di liquidità e l'esplosione dei costi di trasporto, causate dalle misure di contenimento del Covid-19, fanno lavorare in perdita le imprese dell'autotrasporto merci e logistica, spingendole verso la drammatica scelta di chiudere le proprie attività. Questo il grido d'allarme lanciato dalla base associativa di ANITA durante una recente videoconferenza.

“Le nostre aziende specializzate nel trasporto di alimentari freschi, oltre al forte calo del fatturato, subiscono enormi costi per lo sbilanciamento dei flussi di traffico, i percorsi a vuoto, i lunghi tempi di attesa presso gli stabilimenti aziendali e le frontiere” - fa sapere Umberto Torello, presidente di ANITA - Transfrigoroute Italia. “Non possiamo continuare a fornire servizi di trasporto per garantire l'approvvigionamento dei prodotti alimentari in assenza di un adeguato sostegno economico e finanziario da parte

dello Stato”.

Secondo gli associati di ANITA, le misure contenute nel Decreto “Cura Italia” non sono sufficienti. Si limitano a spostare i termini di pagamento di oneri e tributi per lo Stato. I contributi in conto gestione per le imprese sono irrilevanti. Lo slittamento delle scadenze dei prestiti rateali e mutui non è previsto per le grandi imprese.

“Per mantenere in vita il settore abbiamo bisogno di interventi più massicci. Ci vuole una terapia d'urto che dia liquidità alle aziende, permettendogli per i prossimi anni di risparmiare sui costi al fine di bilanciare le ingenti perdite accumulate in questi mesi” - fa presente Thomas Baumgartner, presidente di ANITA. “Chiediamo al Governo di aumentare adeguatamente il Fondo del Ministero dei Trasporti, previsto per le imprese iscritte all'Albo, per garantire lo sconto massimo dei pedaggi autostradali già accordato, contestualmente all'esonero totale del pagamento per i mesi di aprile e maggio. Chiediamo il temporaneo esonero dalle accise sul gasolio. Necessari anche la decontribuzione degli oneri sociali, da imputare a carico dello Stato e interventi sui costi dei traghetti per garantire la continuità territoriale per le isole”.

La filiera logistica impiega 1,5 milioni persone e in tempi normali produce il 9% del PIL italiano. La chiusura di tante aziende, oltre ad avere effetti catastrofici sull'occupazione, metterebbe a repentaglio l'approvvigionamento dei beni di prima necessità e comprometterebbe la ripresa economica una volta finita la fase emergenziale.

DAL SISTEMA DELLA CONFINDUSTRIA TOSCANA

## Al primo posto la sicurezza ma riavviamo le produzioni

Rimodulare i settori strategici o per la Toscana lo “stop produttivo” sarà difficilmente superabile



Alessio Marco Ranaldo

FIRENZE – Il sistema confindustriale toscano esprime forte preoccupazione per un ulteriore blocco

di tutte le attività produttive oltre il 3 aprile. Rimandare ulteriormente la riapertura delle aziende, come anticipato dal ministro Speranza e confermato dal premier Conte indebolirà ulteriormente la tenuta del sistema economico regionale, già messa a dura prova dalla crisi e che, si stima, perda 1,2 mld al mese di valore aggiunto.

Il presidente di Confindustria Toscana all'unisono con i presidenti di Confindustria Firenze, di Confindustria Livorno Massa Carrara, di Confindustria Toscana Nord, di Confindustria Toscana Sud, dell'Unione Industriale Pisana sottolineano come la nostra sia una terra di filiere fortemente integrate, dove il blocco ha già comportato un fermo delle attività industriali che, in numerosi territori ha toccato punte del 90%, con un forte impatto

sulla situazione delle aziende e sulla possibilità di ripresa.

Perché la recessione già in atto non si trasformi in una depressione dai costi sociali altissimi e la perdita irreversibile di settori-chiave della nostra economia, il sistema confindustriale toscano chiede di riprogrammare in tempi rapidi la ripartenza del motore produttivo regionale, mettendo al primo posto la sicurezza dei lavoratori, ma rimodulando la stessa definizione di settore strategico.

“Per le aziende toscane lavorare in sicurezza è la priorità; la sicurezza dei lavoratori per il sistema confindustriale toscano viene prima di tutto: lo è sempre stata e lo sarà sempre - dice il presidente di Confindustria Toscana Alessio Marco Ranaldo.

A garanzia della massima tutela

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Assiterminal: zero canone

Pur non essendo possibile al momento determinare la durata di tale situazione, si ritiene, verosimilmente, che la particolarità del traffico crocieristico e gli accadimenti degli ultimi giorni legati nello specifico alle navi passeggeri, non consentiranno una ripresa del settore prima del 2021.

È, quindi, evidente che tale circostanza sta comportando e comporterà una pressoché totale assenza di entrate 2020 per tutte le realtà che, in vario modo, fanno parte della filiera crocieristica, a partire da vettori e terminalisti fino a tutti i loro fornitori, ivi compresa Fincantieri S.p.A., che, come noto, vede tali soggetti tra i propri maggiori clienti, circostanza mai avvenuta prima nella storia dell'industria crocieristica.

È ciò che diviene ancora più impattante se si considera che le società che gestiscono le stazioni marittime italiane - spesso partecipate dai maggiori gruppi mondiali del settore (MSC, Royal Caribbean Cruise Line, Carnival...) - che risultano, quindi, doppiamente danneggiate - sono comunque tenute al versamento di elevati canoni demaniali alle rispettive Autorità di Sistema Portuale, il più delle volte non collegati, nella loro determinazione, all'entità del traffico effettivamente movimentato.

In tale contesto la disposizione sopra citata (art. 92), introdotta con il D.L. 18/2020, appare del tutto insufficiente a tutelare le imprese per le quali oggi si scrive e inidonea a tutelare i diritti delle medesime e dei loro dipendenti. Vale la pena ricordare, in proposito anche che, secondo l'ultimo studio CLIA (sindacato mondiale degli operatori crocieristici) del 2018, gli occupati nel settore in Italia sono circa 119.000 tra diretti ed indiretti, che rappresentano circa il 30% del numero complessivo di occupati nell'intera Europa (circa 400.000).

La norma, infatti, se da un lato è applicabile unicamente ai concessionari ex artt. 16, 17 e 18 della L. 84/94, escludendo le altre tipologie concessorie del settore (quali, ad esempio, le concessioni di servizio di interesse generale ex art. 6 della medesima L. 84/94 ed i concessionari ex art. 36 cod. nav.), dall'altro lato prevede una mera sospensione dei termini di pagamento del canone fino al 31 luglio 2020, mantenendo comunque vivo l'obbligo della corresponsione integrale del canone medesimo entro il 31 dicembre 2020.

Orbene, è indiscutibile il fatto che la situazione di emergenza epidemiologica in atto, che sta incidendo in misura radicale ed irreparabile sul settore dell'industria crocieristica e delle attività strumentali, configuri evento imprevedibile di forza maggiore, ufficialmente ed inequivocabilmente accertato dal Governo Italiano e dalle Autorità Sanitarie italiane ed internazionali, e che i provvedimenti cogenti adottati dal Governo italiano per contrastare tale evento rientrino a pieno titolo nel c.d. factum principis impeditivo di comportamenti ed atti rilevanti nell'ambito dei rapporti contrattuali all'interno del settore.

Tanto è evidente che nel medesimo D.L. 18/2020, il Governo ha previsto espressamente (art. 91) che le misure di contingenza in atto siano da valutarsi automaticamente ed ex lege ai fini dell'esercizio della responsabilità contrattuale, con ciò consentendo il mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalle parti.

È evidente, quindi, che, allo stato, sussistono oggettivamente le condizioni per sospendere tutti gli adempimenti contrattuali in essere fintanto che la situazione di emergenza perdura.

Ma vi è di più. Nel caso specifico di locazione o concessione di beni, l'oggettiva impossibilità di utilizzo dei beni per il fine proprio per i quali sono stati locati o concessi determina una chiara situazione di sopravvenuta eccessiva onerosità del canone corrisposto, facendo sorgere il diritto per il soggetto danneggiato di ottenere un riequilibrio del rapporto obbligatorio, ai sensi dell'art. 1464 e 1467 c.c..

Ciò detto in linea generale, appare evidente che le medesime considerazioni debbano essere fatte anche

con specifico riferimento alle obbligazioni derivanti da concessioni demaniali come quelle in parola, che per loro natura prevedono il pagamento di un canone a fronte di un diritto di esercitare una determinata attività sul bene concesso.

È chiaro, quindi, che un'inaspettata impossibilità di utilizzo del bene medesimo, anche solo temporanea, che sia imputabile a cause esterne, impone non tanto la sospensione del canone, quanto una sua soppressione o significativa riduzione per un corrispondente periodo, proprio in applicazione dei sopracitati principi generali di diritto comune (art. 1218 c.c. - impossibilità sopravvenuta per causa non imputabile al soggetto inadempiente e artt. 1464 e 1467 c.c. - impossibilità parziale e risoluzione per eccessiva onerosità), nonché in linea con quanto in materia disposto dall'art. 45 del cod. nav., che, nella sua ormai riconosciuta interpretazione estensiva, riconosce il diritto per il concessionario di ottenere una riduzione adeguata del canone in caso di modificazioni - anche funzionali - del bene concesso che ne determinino una restrizione nell'utilizzo.

Ed invero, la concessione del bene demaniale al privato configura, com'è noto, una forma d'uso particolare che si accorda affinché - destinandola ad un'attività produttiva di reddito mediante adeguati investimenti - contemporaneamente l'operatore economico assicuri un'utilizzazione conforme agli interessi generali, che solo la concorrente finalità speculativa può garantire. Si tratta, quindi, di un rapporto giuridico nella cui struttura rientra costitutivamente un vantaggio da parte del privato. Pertanto, quando per ragioni dovute a causa di forza maggiore, al rapporto venga meno la sua componente d'utilità, garante della sostenibilità della destinazione - e rimanga solo l'onere della gestione delle aree - la riconduzione ad equità costituisce lo strumento esclusivo per la ricostruzione delle condizioni di sostenibilità economica della concessione. Poiché l'oggetto della presente richiesta va valutato alla stregua dell'esercizio della funzione legislativa, il criterio di riconduzione ad equità è l'unico corrispondente al parametro di ragionevolezza, criterio fondamentale, per pacifica giurisprudenza costituzionale, cui è necessario riferirsi per giudicare della legittimità della legge.

Da ultimo vale la pena ricordare che l'impianto normativo specifico (nazionale e comunitario) in materia di concessioni (es. art. 165 D.lgs 50/2016) prevede espressamente che, in caso di disequilibrio del sinallagma contrattuale, il concessionario abbia diritto ad ottenere un suo riequilibrio attraverso uno degli strumenti tipici del rapporto (diminuzione o azzeramento del canone, prolungamento della concessione...) e ciò, non solo in un'ottica privatistica, ma soprattutto in funzione del perseguimento dell'interesse pubblico, laddove la tenuta delle attività in parola costituisce garanzia di sviluppo, non solo dell'ambito portuale, ma anche e soprattutto dell'intera filiera economica che da ciò deriva e che coinvolge in maniera particolare le realtà locali circostanti.

È evidente, infatti, che gli indicatori operatori economici e il relativo indotto costituiscono un'importante tessuto economico-imprenditoriale di ampie aree del Paese, che in via indiretta verrebbero pesantemente danneggiate, se non annullate, in assenza di specifici interventi statali nel senso indicato.

In proposito sono già stati acquisiti e commissionati appositi pareri legali da parte di molte Stazioni Marittime nostre associate.

In considerazione di quanto sopra, tenuto conto di quanto già rappresentato da Assiterminal per quanto all'intera categoria dei Terminal Operator, siamo quindi a richiedere che venga valutata una modifica ed integrazione della disposizione di cui all'art. 92 del D.L. 18/2020, che prevedeva una disapplicazione totale o una riduzione dei canoni demaniali dovuti per l'anno 2020 dalle Stazioni Marittime Italiane e che ne estenda l'applicabilità a tutti i soggetti del settore a prescindere dalla forma concessoria che consente l'esercizio di stazione marittima. Si allega proposta di emendamento all'art. 92 del D.L. 18/2020, in tale ottica elaborato."

DOPO L'ARRIVO DELLA NAVE RIFIUTATA DA ALTRI SCALI

# Costa Diadema, l'impegno di Piombino: una regia unica per gestire l'emergenza

I controlli sanitari e lo sbarco dell'equipaggio in un quadro di piena collaborazione



Nella foto: La sala dei controlli con il dirigente dottor Capuano.

PIOMBINO - Sono proseguite per almeno tre giorni le operazioni congiunte di Autorità di Sistema, forze militari, Protezione Civile,

Guardia di Finanza, Comune, Sanità Marittima e Capitaneria per fronteggiare l'emergenza Covid-19 in porto.

A seguito dell'arrivo a Piombino della nave da crociera "Costa Diadema" con il solo equipaggio di 1255 persone, di cui 105 italiani,

l'AdSP competente si è attivata aprendo presso l'edificio CISP della Stazione Marittima due aree destinate al coordinamento delle attività, rispettivamente una sala di regia e un ufficio riservato ai medici della Sanità Marittima.

Nella prima si sono tenute ogni giorno tre video conferenze, una estesa alle istituzioni locali per fare il punto della situazione, e per risolvere le eventuali criticità, e due regionali allagate anche alle realtà portuali di Civitavecchia e di Savona, alle prese con gli stessi problemi di sbarco e controllo sanitario di passeggeri o membri dell'equipaggio a rischio contagio.

«Assieme a tutte le istituzioni coinvolte - ha detto il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini nel corso delle operazioni - stiamo monitorando con attenzione l'evolversi della situazione. La macchina organizzativa si è mossa subito, operando in piena sinergia nell'interesse della collettività. La Port Security sta lavorando a pieno regime per garantire che le attività di controllo sanitario e di sbarco siano condotte in tutta sicurezza».

CON LA SEMPLIFICAZIONE DELLE PRATICHE E GLI INTERVENTI DEI MEZZI NAVALI E AEREI

## La Guardia Costiera a supporto dell'emergenza sanitaria nazionale

Misure eccezionali anche per il personale delle Capitanerie impegnato al massimo nei controlli sui traffici e sugli spostamenti dei passeggeri



ROMA - In questi giorni di emergenza sanitaria nazionale, la Guardia Costiera non ha diminuito il proprio impegno nell'assolvimento dei propri compiti istituzionali, al fine di continuare a garantire l'operatività dei porti, la sicurezza e la regolarità dei trasporti marittimi, oltre alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'attuale situazione di emergenza legata al Covid-19 - dice una nota del comando generale - ha comportato la necessità di rimodulare molti dei servizi legati al settore marittimo. Il Corpo ha così introdotto adeguate semplificazioni nella gestione della sicurezza della navigazione delle navi mercantili e dei relativi equipaggi. La Guardia Costiera ha assunto, altresì, il ruolo di raccordo tra Ministero delle politiche agricole e forestali e imprese di pesca, al fine di permettere a quest'ultime di accedere alla corresponsione dei contributi previsti dal Decreto "Cura Italia".

I comandanti di porto, in queste settimane, sono stati anche chiamati a svolgere il proprio ruolo in situazioni complesse e inedite. In diverse occasioni, secondo le direttive della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, hanno garantito alle navi da crociera battenti bandiera italiana,

di ritorno nei porti nazionali, approdi idonei per lo sbarco in sicurezza degli equipaggi e dei passeggeri ancora presenti a bordo, in piena sintonia con le Autorità di Sistema Portuali e con le Autorità locali.

Ma non solo. A seguito delle misure messe in atto dal Governo per il contenimento del contagio da coronavirus, in numerose realtà territoriali, uomini e donne del Corpo sono stati inseriti nei dispositivi di ordine pubblico, lavorando quotidianamente al fianco delle Forze di Polizia per il rispetto delle disposizioni che limitano gli spostamenti, in particolare da e per le isole, e in molte realtà portuali quali ad esempio: Reggio Calabria, Messina, Milazzo, Salerno, Cagliari, Livorno, Termoli, Portoferraio, Viareggio, Piombino, Capraia, Carloforte, Portoscuso e Calasetta.

Nel porto di Ancona, poi, grazie alla stipula di un protocollo d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Ufficio di sanità marittima aerea e di frontiera, il Corpo si è reso parte attiva per la stesura di procedure standard d'intervento per la gestione di eventuali casi sospetti di coronavirus a bordo dei vettori marittimi.

Molti, inoltre, gli interventi operativi sul territorio italiano nel quadro del dispositivo di

Protezione Civile nazionale. Nei giorni scorsi, tramite il Dipartimento della Protezione Civile e su richiesta dell'Ufficio del dottor Arcuri, commissario straordinario per l'emergenza coronavirus, un aereo "Manta" ATR 42 della Guardia Costiera è decollato dalla Base Aeromobili di Pescara, per assicurare il trasporto urgente di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) in diverse località delle regioni

meridionali e delle isole maggiori. Il Manta, dopo uno scalo all'aeroporto di Fiumicino per imbarcare il materiale necessario, ha raggiunto le destinazioni di Cagliari, Palermo, Lamezia Terme e Bari, dove i DPI sono stati consegnati alle autorità regionali di Protezione Civile, per la successiva distribuzione sul territorio.

Non manca il costante supporto alle comunità isolate, pochi giorni fa, la Motovedetta CP 324 di Lampedusa ha permesso al direttore del poliambulatorio locale e a due sanitari dell'A.S.P. di Palermo, di raggiungere l'isola di Linosa per effettuare delle visite mediche finalizzate al contenimento dell'attuale emergenza epidemiologica.

Lo sforzo del Corpo non diminuisce, oggi più che mai. Come l'impegno di tutti gli uomini e le donne della Guardia Costiera che può ben riassumersi nelle parole del comandante generale, l'ammiraglio ispettore capo (CP) Giovanni Pettorino: "È un momento particolarmente difficile, nel quale siamo tutti chiamati a compiere un grande sforzo. Grazie agli uomini e alle donne del Corpo, che in questi giorni, oltre ad assicurare i compiti istituzionali, stanno dando il loro contributo al Paese per affrontare questa emergenza eccezionale".



# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**10-14 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-14 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADEALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846372 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADEALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Areeche. (C.T.M. 058694501).

**SERVIZIO DECADEALE** per Souss, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**9-4 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (MSC) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**10-4 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-4 Mn. COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**10-4 Mn. COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**11-4 Mn. MSC MARTINA** (IMO 9060637) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-4 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**13-4 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**10-4 Mn. YIM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**16-4 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-4 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**18-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Genova, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

**18-4 Mn. OCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**18-4 Mn. MSC NADRIEL** (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-4 Mn. YIM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**21-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**24-4 Mn. SAG GOOD THING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-4 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**23-4 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**24-4 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**24-4 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**24-4 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**24-4 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-4 Mn. MSC MARTINA** (IMO 9060637) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-4 Mn. MIRO** (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-4 Mn. ALLUA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**28-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria, El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Sfax, Zmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Getze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/dai Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 217111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria, El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**8-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**10-4 Mn. COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**10-4 Mn. COSCO FAITH** (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**13-4 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**13-4 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria, El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**14-4 Mn. YIM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**15-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (L. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salorno. (L. Messina 010 53961).

**17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**17-4 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**18-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Genova, Algeri, Taragona, Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

**18-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zimir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**18-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**21-4 Mn. YIM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**24-4 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Getze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**9-4 Mn. CONTI MAKALU** (IMO 9286243) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-4 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-4 Mn. APD DANUBE** (IMO 9674517) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-4 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-4 Mn. MSC SANSANNA** (IMO 9290545) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-4 Mn. MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutsumudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**8-4 Mn. MSC BEATRICE** (IMO 9399014) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gblut, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-4 Mn. MSC MELATILDE** (IMO 9404675) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gblut, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e proiezioni

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Molte compagnie di navigazione

intendono continuare ad adottare lo stesso approccio prudente visto durante le prime settimane di epidemia in Cina. La strategia è quella di rispondere rapidamente alle condizioni di mercato prevenendo una sovraccapacità di stiva che sarebbe per loro catastrofica ed evitando il crollo delle rate di nolo" ha sottolineato Lars Jensen, analista di SeaIntelligence.

"MSC ha fatto sapere a sua volta - continua il rapporto - che la domanda di trasporto è tutto sommato vivace e che i suoi servizi di linea continuano a operare regolarmente mentre Maersk ha affermato di aver registrato un'ulteriore riduzione della domanda suggerendo che potrebbero essere in arrivo altri viaggi a vuoto sulla rotta fra Asia ed Europa.

"Secondo quanto riportato da The Loadstar l'amministratore delegato di Hapag-Lloyd, Rolf Habben Jansen, ha inviato in questi giorni un messaggio personale ai clienti avvertendo circa la possibilità di aggiustamenti del network che potrebbero influire negativamente sul rispetto dei transit time. "Speriamo possiate comprendere e accettare che, anche se stiamo facendo del nostro meglio per soddisfare le vostre esigenze, ci potranno ancora essere momenti in cui non siamo in grado di fornire i nostri servizi alla normale velocità e in cui potrebbero verificarsi ritardi" ha scritto il numero uno di Hapag Lloyd.

"I vettori marittimi guardano con preoccupazione alle prossime settimane perché importatori ed esportatori stanno cancellando tutti gli ordini possibili, in taluni casi anche invocando clausole di forza maggiore nei contratti, per evitare che i container vengano lasciati nei porti con merci che non sono più richieste dai negozi

ormai chiusi in molti Paesi. La scelta di alcuni grandi gruppi di bloccare la distribuzione delle merci sta avendo un effetto negativo immediato sulle prenotazioni dei trasporti via mare".

## RemTech Expo, tanti eventi

agenda nelle prossime settimane in materia di costruzioni sostenibili, ricostruzioni, riqualificazione.

Proprio in questi giorni si sta poi promuovendo la Call For Abstract di RemTech Europe LINK, il segmento tematico di RemTech Expo interamente internazionale. E nei mesi di Maggio e Giugno, RemTech sarà a Bari, a Napoli con la Hub Tecnologica Campania LINK, a Gela con Sigea per l'evento Bonifica dei siti inquinati, criticità ambientali e proposte risolutive, a Catanzaro con il CNG per discariche abusive, abbandono incontrollato dei rifiuti, depurazione delle acque, e infine a Roma.

Per tutte le imprese - scrive ancora Silvia Paparella - è possibile, ancora per poco, aderire sia all'esposizione in modalità Early Booking sia come sponsor. L'early booking consente una riduzione del costo al mq e naturalmente la possibilità di occupare le migliori posizioni ma anche di essere coinvolti nelle progettualità in essere, tavoli di confronto, incontri bilaterali, tavole rotonde, momenti congressuali, e di diventare protagonisti da ora a Settembre. I percorsi congressuali che stiamo immaginando, a partire dagli ambiti del European Green Deal, per costruire insieme un racconto colto della realtà ma anche per supportare i passi nel prossimo futuro, sono disponibili a questo LINK o direttamente dalla voce di alcuni dei protagonisti nelle interviste di RemChannel LINK.

## Così il dragone sta ripartendo

dali tedeschi. C'erano infine anche componenti d'auto, elettronica e apparati per le telecomunicazioni, in tutto in supporto dell'industria europea.

La pandemia del Covid-19, sottolinea ancora la nota dalla Cina, ha causato pesanti disagi, ritardi e anche cancellazioni di servizi e incertezza in molti porti con ricadute conseguenti anche sui traffici dei contenitori. Ciò malgrado la portualità mondiale si è confermata essenziale per fronteggiare la pandemia e fornire merci vitali per la catena sanitaria e per l'alimentazione.

\*

La nota qui sopra conferma nel particolare la ripresa dell'attività produttiva in tutta la Cina, compresi i settori che erano stati totalmente bloccati durante la parte più virulenta della pandemia. Stanno infatti ripartendo anche i traffici marittimi sia con l'Europa che con la costa Occidentale degli USA, con tutte le garanzie di controllo che sono imposte dalle autorità sanitarie. Nella sostanza, il dragone cinese conferma di essere tornato in piena attività produttiva, con i due aspetti della medaglia: un supporto all'economia mondiale ma anche una spietata concorrenza a quella dei paesi, come l'Italia, che ancora stentano a rimettere in moto il loro apparato industriale.

## Crisi Tirrenia, ALIS soccorre

degna e ad assicurare il costante e quotidiano approvvigionamento delle merci e dei beni di prima necessità, in primis prodotti alimentari e farmaceutici".

Così il direttore generale di

ALIS dottor Marcello Di Caterina commenta la notizia del sequestro conservativo sui conti correnti di Tirrenia CIN da parte di Tirrenia in AS.

"Specialmente in una fase emergenziale come quella attuale causata dalla pandemia da Coronavirus, il cluster ALIS intende agire ed operare al fianco del Governo, delle Isole e dell'Italia intera, accogliendo favorevolmente quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha precisato in una nota ufficiale come attraverso l'operatività di altri armatori non ci saranno problemi di trasferimento delle merci, in particolare alimentari e farmaceutiche, e di collegamenti con la Sicilia, la Sardegna", - aggiunge il direttore Di Caterina a seguito della nota ufficiale diramata dal MIT.

Infatti, il cluster ALIS, che nelle scorse settimane aveva già registrato una quota di mercato pari al 70% delle merci in ingresso e in uscita dalla Sardegna, si impegna quindi a garantire immediatamente, con massima operatività e senso di responsabilità, un potenziamento delle linee già esistenti e dell'avvio nelle prossime ore di nuove linee in maniera tale da poter garantire il trasporto anche alla restante quota di mercato attraverso l'impiego di ulteriori navi da e per la Sicilia e la Sardegna.

ALIS esprime vicinanza e supporto al Governo ed a tutta la popolazione insulare in questione e si adopererà al massimo come ha sempre fatto per assicurare, in questo difficile momento, la continuità territoriale e il regolare approvvigionamento delle Isole.

\*\*\*

ROMA - Nel frattempo si è conclusa la conference call tra i commissari di Tirrenia, azienda in amministrazione straordinaria, i vertici di Tirrenia Cin, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Paola De Micheli e il ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli.

Dal confronto - dice una nota del Ministero - sono emerse alcune ipotesi di soluzione dell'attuale blocco dell'operatività delle navi Tirrenia. I ministri hanno chiesto all'azienda e ai commissari di definire e adottare gli atti risolutivi entro 24 ore.

Le ipotesi di soluzione garantirebbero anzi tutto i servizi di continuità territoriale, con l'obiettivo di addivenire poi anche una rapida definizione della complessiva situazione debitoria di Tirrenia CIN.

## ALIS sollecita il ministro

"Gli operatori dell'intera filiera logistica svolgono, e stanno svolgendo ancora di più in questa fase emergenziale con impegno e coraggio, un ruolo essenziale per la continuità economica del Paese, come è stato più volte riconosciuto e sottolineato ormai da tutti, Istituzioni e cittadini. Siamo consapevoli - aggiunge il presidente di ALIS - che la crisi sanitaria corre il rischio di provocare anche una crisi economica e sociale connotata da gravi ripercussioni sull'occupazione e sull'approvvigionamento di beni anche di prima necessità".

"Siamo altrettanto convinti che sia opportuno affrontare in modo proattivo i prossimi mesi ed il futuro post-pandemia. Proprio per questo, le soluzioni proposte da ALIS nel documento presentato alla ministra, che siamo certi saranno prese nella giusta considerazione, - prosegue Guido Grimaldi - si pongono l'obiettivo di offrire misure concrete a sostegno dell'intero comparto e del mondo delle imprese e del lavoro, al fine di mantenere alti i livelli occupazionali in questo momento

così delicato e, soprattutto, di garantire la continuità dei servizi di trasporto e logistica, evitando un blocco totale del Paese".

"Per risolvere infatti il problema della liquidità del settore e per sostenere quindi la tenuta finanziaria delle imprese del trasporto e della logistica - dichiara Guido Grimaldi - riteniamo fondamentale, oltre al rispetto dei termini legali massimi di pagamento del costo del trasporto, adottare alcune misure specifiche come ad esempio: la proroga della sospensione di tutti i versamenti fiscali e contributivi fino alla fine del 2020; la possibilità per le grandi imprese del comparto di fruire di moratorie sul rimborso della quota capitale dell'indebitamento bancario e di accedere a nuovi finanziamenti con la messa a disposizione di garanzie statali al fine di finanziare il circolante e di garantire continuità economica e sociale; l'istituzione di un credito d'imposta dedicato da calcolarsi in percentuale su un determinato paniere di costi considerati strategici per l'intera filiera; la totale decontribuzione del costo del lavoro con sospensione immediata del pagamento dei contributi sociali del personale dipendente".

"Le nostre istanze rappresentano il risultato di un costante confronto tra gli associati che, più di tutti, affrontano quotidianamente e conoscono direttamente le concrete problematiche del settore. Queste proposte rappresentano un ulteriore contributo che ALIS, in rappresentanza delle oltre 1500 imprese associate e dei 172.000 uomini e donne che quotidianamente operano in prima linea, - conclude il presidente Grimaldi - intende fornire a supporto delle Istituzioni e di tutti coloro che, direttamente o indirettamente, lavorano nella catena logistica mantenendo ben salda la filiera della distribuzione, in particolare dei generi alimentari, dei medicinali e delle attrezzature sanitarie".

# Labromare

**DIVISIONE TERRESTRE**

**DIVISIONE MARITTIMA**

**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**

**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



www.labromare.it

**Labromare**

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

