



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LVII n. 34

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 4 MAGGIO 2024

CAUSA I PROBLEMI TECNICI SIA PER I BOEING CHE PER GLI AIRBUS

CINQUE GIORNI DI LAVORI A GINEVRA

Ponte Messina: considerare "first" le navi

MESSINA - Ovviamente, non c'è opera pubblica (e spesso anche privata) che non comporti una serie di "caveat": parte dei quali fasulli, ma non tutti.

In questi giorni, a livello marittimo, si è acceso il dibattito sulle problematiche che il ponte sullo Stretto di Messina potrebbe creare al transito delle grandi navi, le cui altezze sono cresciute e continuano a crescere. L'interrogativo: la "luce" massima prevista per il ponte al centro, 65 metri dal pelo dell'acqua, sarà sufficiente anche domani e dopodomani?

Quello del ponte di Messina e dell'altezza delle navi non è un falso interrogativo. Dato per scontato che il ponte serve e servirà sia per la Sicilia che per completare le famose e sospirate reti TEN-T in Meridione, dovrà però anche creare una nuova disciplina dell'attraversamento dello stretto, già oggi affollato nei due sensi. È noto che lo stretto ha un traffico disciplinato anche oggi, con rotte specifiche sia in senso nord che in senso sud: rotte che riguardano pure le dimensioni e le tipologie di navi. L'interrogativo: premesso che il ponte avrà la luce massima (65 metri) solo per circa 600 metri al centro, mentre il resto del ponte viaggerà a circa 45,50 o 55 metri di altezza dall'acqua, dovrà essere installato una specie di semaforo per le grandi navi sui 600 metri di larghezza massima? E inoltre: nel malaugurato caso di avaria di controllo in prossimità del ponte, se lo scafo deviasse fino a impattare contro un settore più basso del ponte stesso, si ripeterebbe la recente tragedia di Baltimora? O saranno previste opere di difesa delle zone basse, senza per vietare il transito

(A.F.)
(segue in ultima pagina)

In vista estate difficile per i voli Fedespediti per FIATA HQ

Molte compagnie aeree sono state costrette a fermare decine di velivoli e le fabbriche ritardano le consegne per verifiche e interventi correttivi - Prevista la riduzione delle partenze su molte tratte

Alla ricerca di soluzioni per fronteggiare incertezze e volatilità del mondo della logistica - "Uniting for Resilience"

ROMA - Occhio a chi deve volare le prossime estate: tutte le compagnie aeree, da quelle premio a quelle low cost, sono alle prese con vari problemi, che vanno dalla manutenzione straordinaria dei vettori dopo i recenti incidenti ai Boeing 737, al costo dei carburanti e ai ritardi delle consegne di nuovi aerei.

Secondo IATA, l'International Air Transport Association, la previsione di fine 2023 per una crescita del 9% nel 2024 è stata già rivista in ribasso: e non per mancanza di richiesta, ma anzi, malgrado i clienti non manchino. Il problema è legato ai ritardi di consegna dei nuovi aerei, ritardo che accomunano Boeing all'europea Airbus.

I più colpiti. Riporta un servizio su Il Sole24Ore di pochi giorni fa, sono i vettori americani, più dipendenti da Boeing, che dopo l'esplosione in volo del portello del 737 MAX di Air Alaska ha dovuto revisionare tutti gli esemplari, sia già in linea che in costruzione.

Tra le compagnie più colpite anche in Europa c'è Ryanair, il colosso delle rotte interne, che aveva ordinato una sessantina di 737 MAX e ne riceverà forse soltanto poco più della metà. La compagnia si vedrà costretta, quest'estate, a ridurre le frequenze delle partenze, pur mantenendo le destinazioni.

Guai anche per Airbus, che pare dovrà lasciare a terra al più presto oltre 600 esemplari A320Neo per rimediare a difetti, veri o presunti, dei motori Pratt & Whitney. La compagnia più colpita in questo caso sarà Wizz Air, che sta già parcheggiando il 20 per cento della sua flotta.

Non dovrebbero esserci invece problemi per ITA Air, la cui lunga transizione sotto le ali di Lufthansa, ancora sottoposta ai controlli burocratici dell'Unione Europea ed della relativa Antitrust, sempre tuttavia avviata a soluzione entro l'estate. Per quanto riguarda i voli del piano presentato poche settimane fa, dovrebbero essere rispettati in pieno, favorendo anche un progressivo ritorno alla redditività della compagnia, sia pure al netto dei problemi legati alla riduzione già avvenuta

(segue in ultima pagina)



L'OLT e le occasioni perdute

GENOVA - Quindici milioni di euro di commessa per il cantiere genovese San Giorgio del porto e lavoro a bordo per trecento persone. Il rigassificatore galleggiante di Livorno, FSRU Toscana arrivato nel capoluogo ligure due settimane fa, ha iniziato i lavori di manutenzione straordinaria che dureranno un mese e proseguiranno poi nel cantiere navale di Marsiglia, fino a settembre. "Lo spostamento è necessario principalmente per le dimensioni dei bacini: questa nave (306 metri di lunghezza per 48 di

(segue in ultima pagina)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

GINEVRA - Tempi duri per gli spedizionieri di tutto il mondo, sia per la crisi si per il continuo integrarsi da parte dei grandi players mondiale con tutta la catena logistica. Dal 23 al 26 aprile si è tenuta a Ginevra l'edizione 2024 dell'annuale incontro FIATA HQ, sotto il tema "Uniting for Resilience". L'incontro del quartier generale FIATA (Federazione Internazionale delle Associazioni degli Spedizionieri) riunisce i membri dell'associazione FIATA, i singoli membri (aziende di spedizioni) e le parti interessate del settore da tutto il mondo per trovare soluzioni alle questioni industriali attuali più urgenti.

L'edizione 2024 - riferisce la federazione - si è tenuta in un mo-

Imballaggi l'UE accetta la linea Italia

BRUXELLES - Forse dovremo capire meglio, con i già richiesti chiarimenti, se è un passo positivo per l'Italia, nel campo del concreto, il sì del parlamento europeo al nuovo regolamento sugli imballaggi; oppure se c'è, come spesso accade, in cau-

(A.F.)
(segue in ultima pagina)

mento di significativa incertezza e volatilità nel contesto, tra gli altri, di crisi ambientali e tensioni geopolitiche. In rappresentanza di Fedespediti hanno partecipato agli Headquarters di FIATA 2024 Mauro Da Ros, vicepresidente FIATA, e Antonella Straulino, responsabile delle relazioni internazionali di Fedespediti e presidente della Regione Europa di FIATA.

Il prossimo appuntamento della FIATA è previsto dal 23 al 27 settembre ospitato della federazione panamense APAC a Panama City.

CON VALORI MEDI IN CRESCITA E PIÙ DEL DOPPIO DEL TASSO DI EXPORT NAZIONALE

La farmaceutica toscana record per l'export



FIRENZE - Una regione, quella Toscana, che sta diventando un vero e proprio fenomeno internazionale nel campo della farmaceutica. Da una recente inchiesta di due importanti gruppi bancari, ripresa da Il Sole24Ore qualche giorno fa, la produzione farmaceutica in Toscana è il comparto che sta crescendo più velocemente in Italia ed è diventato il pilastro dell'economia regionale insieme alla meccanica ed alla moda/gioielleria. Il saldo commerciale della farmaceutica toscana è passato da meno 5 miliardi di euro nel 2008 a più 2,8 miliardi di euro nel 2023, con prospettive di ulteriore crescita, visto che per i primi 4 mesi del 2024 l'export toscano della farmaceutica è aumentato del 41%: e che l'anno scorso il valore dell'export del settore ha raggiunto la bella cifra di 57,5 miliardi di euro.

Non solo export ma anche internazionalizzazione dei marchi toscani. Menarini ha comprato la statunitense Stempine (specializzata nella

(segue in ultima pagina)

E a Guasticce Pharma Village forse a breve

GUASTICCE - Pharma Village, una speranza ricorrente: che sta diventando più che attuale di fronte ai dati della crescita esponenziale del farmaceutico toscano nel 2023, certificata (vedi l'articolo qui a sinistra) dal Banca Intesa.

Ma continua ad essere solo una speranza, la nascita nell'interporto Vespucci di quel Pharma Village che dovrebbe far fare un ulteriore salto di qualità al retroporto labronico? Pare che finalmente ci si stia avvicinando all'agognata meta: anzi, lunedì 21 maggio prossimo si riunirà il Consiglio di amministrazione del Vespucci proprio con il Pharma Vill-

(A.F.)
(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

CIS
Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali



Linde Material Handling
Linde
Tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine
e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza
tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl
Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ARICA	ME420W	22-5	16-5	19-5	24-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PINA	ME421W	29-5	23-5	26-5	31-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NIOVI VIII	ME422W	5-5	30-5	2-6	7-6	5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC CORNELIA	CX420A		17-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHRISTI	CX421A		24-5			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MATILDE V	CX422A		31-5	5	19	19	19	19	19	19	19	19
TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ILONA	MX418A		13-5									
	MSC JUDITH	MX419A		20-5									
	MSC DUNAI VII	MX420A		27-5									
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St. Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MAERSK SENANG	420W	20-5	15-5	17-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BEIJING	MF421W	27-5	22-5	24-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SUSANNA	MF422W	3-6	29-5	31-5	5	19	19	19	19	19	19	19
	PORTO CHELI	423W	10-6	5-6	7-6								
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC JULIE	MC419A	15-5	6-5		9-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LILY	MC420A	22-5	13-5		16-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ANZU	MC421A	29-5	20-5		23-5							
	MSC ALANYA	MC422A	5-6	27-5		30-5							
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC MARIA ELENA	NL419R	18-5		17-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YUKTA X	NL420R	25-5		24-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MADELEINE	NL421R	1-6		31-5		19	19	19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC NURIA	CX420A		14-5	15-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LISA	CX421A		22-5	23-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LEIGH	CX422A		28-5	29-5		19	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC MARIA GRAZIA	FD419E		13-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARIA SAVERIA	FD420E		13-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CAPELLA	FD421E		20-5	5	19	19	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC MARIA SAVERIA	FD420E		22-5									
	MSC CAPELLA	FD421E		29-5									
	T.B.N.	TBN		5-6									
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC ROBERTA V	CX419A		7-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CORNELIA	CX420A		14-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SHRISTI	CX421A		21-5		5	19	19	19	19	19	19	19
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC MANZANILLO	XA419A		5-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RACHELE	MF419W		12-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARICA	MF420W		19-5		19	19	19	19	19	19	19	19
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC JULIE	MC419A	14-5	15-5	12-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LILY	MC420A	21-5	22-5	19-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANZU	MC421A	28-5	29-5	26-4		19	19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.</p>		LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS	
	MSC ANAHITA	MT318A	13-5 10-5 14-5 Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi
	MSC CADIZ	MT319A	20-5 17-5 21-5 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC POLARIS	MT320A	27-5 24-5 28-5 5 9 19 11 19 19 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.</p>		CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS	
	MSC JULIE	MC419A	14-5 15-5 12-5 Vedi Vedi Vedi Vedi
	MSC LILY	MC420A	21-5 22-5 19-5 Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC ANZU	MC421A	28-5 29-5 26-5 19 19 19 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>		SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS	
	CMA CGM TAGE	ONNUE1	16-5 Vedi Vedi Vedi Vedi
	C HAMBURG	MA419A	23-5 Serv. Serv. 4 Serv. Serv. Serv.
	MSC ASYA	MA420A	30-5 19 (Via SP) 19 19 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS	
	MAERSK SENANG	420W	17-5
	MSC BEIJING	MF421W	24-5
	MSC SUSANNA	MF422W	31-5
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p>		SP NA GT GE VE RA AN TS	
	MSC CAMILLE	IS415B	Vedi 7-5 Vedi Vedi Vedi Vedi
	MSC DILETTA	FJ419E	Serv. 16-5 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC ALLEGRA	FJ420E	16 27-5 15 19 19 19 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p>		LI SP NA GT GE VE RA AN TS	
	MSC MARIA GRAZIA	FD419E	12-5 Vedi 12-5 Vedi Vedi Vedi
	MSC MARIA SAVERIA	FD420E	19-5 Serv. 20-5 Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC CAPELLA	FD421E	26-5 16 27-5 19 19 19 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p>		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO	
	MSC NAHARA	YA420A	17-6 Vedi Vedi Vedi
	MSC POLINA	YA421A	24-6 Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC NAHARA	YA422A	31-6 2 5 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>MAROCCO - Casablanca.</p>		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO	
	MSC ANNICK	YM420A	13-5 Vedi Vedi Vedi
	MSC DORINE	YM421A	20-5 Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC ANNICK	YM422A	27-5 1 5 19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..</p>		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS	
			Vedi Vedi Vedi
			Serv. Serv. Serv. Serv.
			12 7 e 8 13bis
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p>		LI GIT GE NA VE RA AN TS	
	MSC ANAHITA	MT418A	13-5 10-5 14-4 Vedi
	MSC CADIZ	MT419A	20-5 17-5 23-4 Serv.
	MSC POLARIS	MT420A	27-5 24-5 30-4 4

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC CAITLIN	AE418A	7-5	6-5			5-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MIA SUMMER	AE419A	14-5	13-5			12-5			
	MSC CAITLIN	AE420A	21-5	20-5			19-5			
	T.B.N. MSC MASHA 3	AC419A AC420A					11-5 18-5			EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTIA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III	AB417A	8-5	11-5	13-5		9-5	15-5		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HARMONY	AB418A	15-5	18-5	20-5		16-5	22-5		
	MSC HANNAH	AB419A	22-5	25-5	27-5		23-5	29-5		
	MANGO MANGO	AY418R AY418R	5-5 12-5					11-5		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK CANYON	420E					15-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HANOI	421E					23-5			
	MAERSK CHARLESTON	422E					29-5			
	MED TRABZON	AS419A	9-5	11-5			8-5			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED SAMSUN	AS420A	15-5	18-5			15-5			
	MED TRABZON	AS421A	23-5	25-5			22-5			
	LUEBECK	AA418A	8-5	5-5			7-5			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI	AA419A	15-5	12-5			14-5			
	MSC CHARLOTTE	AA420A	22-5	19-5			21-5			

TRE GIORNI DI CELEBRAZIONI NEL PORTO DI LIVORNO

La resurrezione dell'ex Silos



Nella foto (da sx): Breda, Riposati, Guerrieri.

LIVORNO - È tempo di celebrazioni, alcune delle quali forse più motivate dalle prossime consultazioni elettorali che non dai reali valori storici o culturali.

Fa eccezione, mettendo d'accordo tutti, la tre giorni - che si conclude oggi, sabato - per ricordare l'inaugurazione del grande Silos dei grani in quello che era il cuore del vecchio Porto Mediceo.

Cent'anni di esistenza, e contro le sue strutture in cemento armato e pozzolana non ce l'hanno fatta nemmeno i devastanti bombardamenti dell'ultima Guerra Mondiale. Anche le superfetazioni del dopoguerra non hanno inciso sulla sua ormai quasi inutile presenza. Ma è rimasto un simbolo: e per chi naviga, specie nel diporto, il Silos è fin dal lontano orizzonte il primo avvistamento del porto, insieme al "quasi" grattacielo di piazza Roma.

L'imponente opera di restauro è stata presentata alla stampa martedì scorso, con l'anteprima dei due ponderosi volumi rispettivamente sul passato e sul futuro dell'area dove sorge. Una seconda giovinezza si apre per l'antico Silos dei

grani del porto. E fa intravedere un prossimo (si spera) futuro per una riappropriazione dell'area portuale medicea da parte della città e anche del turismo delle crociere.

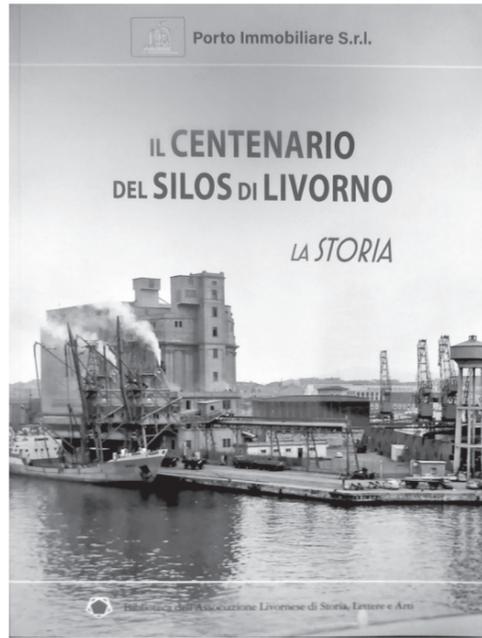
È in corso, in sostanza, una specie di rivoluzione, ma non solo a parole e a promesse: nella conferenza stampa di martedì in Camera di Commercio per annunciare le tre giorni di celebrazioni, sono stati presentati progetti, ma anche specialmente fatti già concreti. Tra questi, una parte sostanziosa di restauri interni, l'annuncio del trasferimento nell'ex Silos di alcuni uffici dell'Autorità di Sistema Portuale dalla sede di palazzo Rosciano, l'utilizzo museale di sale che non conoscevano vita da decenni.

Con legittima soddisfazione per quanto fatto negli ultimi cinque anni, hanno parlato martedì il presidente dell'Autorità Portuale Luciano Guerrieri, il presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda e l'amministratore unico della Porto Immobiliare Lorenzo Riposati: ovvero i tre personaggi e le tre istituzioni che hanno operato per il restauro, per i progetti futuri e per

i loro significati. Con loro Lucilla Serchi (Room by the Sea) Annalisa Gemmi (esposizione e concorso foto) e Lorella Alderighi per la soprintendenza ai monumenti. A chiusura della presentazione Marcello Mursiani (presidente dell'Associazione Storia, Lettere ed Arti) e Massimo Sanacore, elaboratore dei testi e dei due volumi sul Silos, hanno sottolineato l'importanza dell'avviato recupero dei rapporti territoriali, affettivi e culturali della città nei confronti dell'area.

*

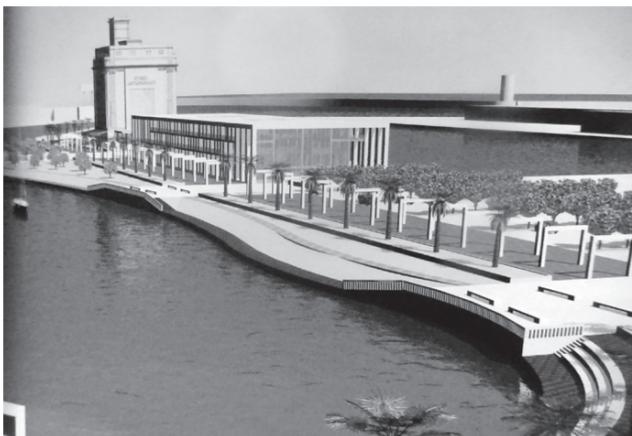
Ecco in sintesi i tre giorni delle celebrazioni: giovedì 2 maggio alle 16, al terminal Crociere i saluti delle istituzioni e subito dopo la presentazione dei due bei volumi editi dall'Immobiliare, rispettivamente sul passato e sul futuro del Silos e dell'area Medicea. Alle 18 è stata aperta la mostra sui reperti archeologici legati al porto e al mare, con in evidenza anfore ed ancore. Mezz'ora dopo, inaugurazione dei nuovi uffici dell'AdSP nell'ex Silos: uffici trasferiti da palazzo Rosciano, dove sarebbero risultati



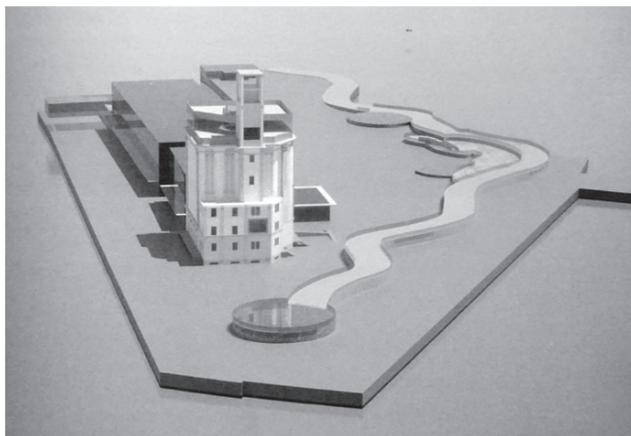
ormai sacrificati. Ieri, venerdì 3, all'interno del Silos, un concerto a due voci (Rooms by the Sea) con recitazione di testi di Omero, Dante, Montana, Saba e Simonide. Infine oggi sabato 4

tra le 10 e le 20 apre l'esposizione delle foto a tema sull'intero contesto del Silos. Con tante scuole invitate e (si spera) partecipanti, con l'avanzamento dei recuperi, i dettagli dell'opera, inaugurata in

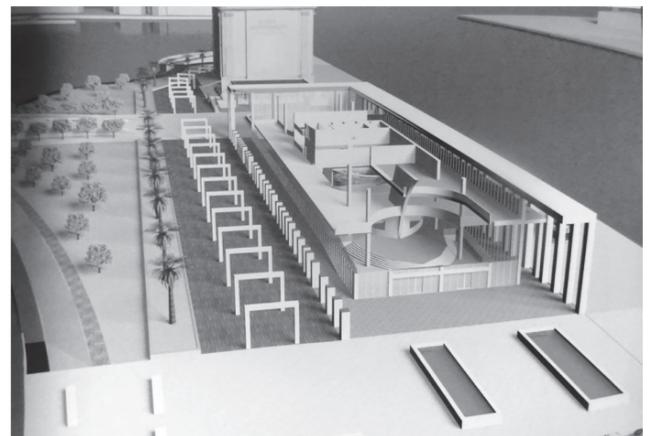
pieno fascismo nel 1924 proprio il 1 giugno, per celebrare l'ingresso della Livorno di Ciano - allora pupilli del regime - nel novero degli scali per rifornire l'Italia del grano importato.



Nella foto: Area Sgarallino.



Nella foto: L'insieme.



Nella foto: Futuro museo mare.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

UNI EN ISO 9001:2015

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



TRE GIORNI DI ORIGINALE MOSTRA TRA FIORI E BARCHE

Yacht & Garden a Genova



GENOVA – Da venerdì 17 a domenica 19 maggio prossimi torna a Marina Genova (via Pionieri e Aviatori d'Italia 203), uno dei più moderni poli internazionali per la grande nautica da diporto, Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo,

giunta quest'anno alla sedicesima edizione.

Yacht & Garden è ormai riconosciuta a livello nazionale come evento di riferimento per gli appassionati di verde e di mare e per chi condivide, attorno a queste due anime della manifestazione, temi quali la biodiversità, la tutela dell'ambiente, la sostenibilità, la valorizzazione del territorio, il recupero degli antichi mestieri.

Tra i moli e le banchine fiorite di Marina Genova, dove per l'occasione saranno ormeggiate imbarcazioni classiche e d'epoca, a vela e a motore, di particolare prestigio, grazie alla seconda edizione del Classic Boat Show, sono attesi oltre 150 espositori provenienti da tutta Italia. Chi ama il mare, la natura e il giardinaggio potrà scoprire così piante e fiori adatti al giardino mediterraneo, ma anche arredo e antiquariato, attrezzatura da giardino, vasi e cesteria, stampe botaniche ed erbari antichi, tessuti, borse e cappelli, gioielleria e bigiotteria, alimenti e cosmetici bio, libri, riviste e tanto altro ancora, comprese le proposte di artisti e artigiani legati alla marineria.



PORTOFERRAIO (Isola d'Elba) – Tutto pronto per la Maratona dell'Elba domani domenica 5 maggio con la sua ottava edizione. I podisti professionisti e amatoriali, di diciotto diverse nazionalità (dalla California alla Nuova Zelanda, dal Sudafrica al Brasile, dalla Bielorussia al Kenya, solo per citarne alcune), potranno sfidarsi immergendosi tra scorcio, calette e borghi suggestivi della Costa del Sole sul versante occidentale dell'isola.

Il programma della manifestazione, organizzata dalla ASD Elba Runners, prevede 3 percorsi competitivi

e 5 dilettantistici, per andare incontro alle esigenze di tutti i runner. I tracciati riservati agli agonisti includono la maratona, la mezza maratona e la 10 km. Ai nastri di partenza dal Lungomare Mibelli di Marina di Campo, la prima si addenterà nel centro cittadino per poi attraversare la panoramica Costa del Sole. Dopo il giro di boa nella località turistica di Chiessi si tornerà a Marina di Campo. Nella mezza maratona, invece, il giro di boa è previsto a Seccheto, per poi raggiungere il traguardo finale attraverso la strada provinciale; l'ultimo percorso di 10

chilometri, infine, partirà sempre dal lungomare e si addenterà nel tracciato cittadino fino a raggiungere il centro della località.

Le competizioni dilettantistiche prevedono invece la 10 e la 21 km non competitive, la Family Run, la Kids Run e la Nordic Walking o Trekking. Se i percorsi di 10 e 21 km non competitivi sono gli stessi sia per gli agonisti che per gli amatoriali, nel caso della Family Run il tragitto è di circa 5 km, interamente pianeggiante, dal lungomare di Marina di Campo fino al centro della località.

NELL'AGENDA DEI PAESI PIÙ INDUSTRIALIZZATI DEL MONDO

L'acqua tema del G7



Nella foto (da sx): Fratin e Boero

Anche Marevivo era presente al meeting del G7 a Venaria Reale con la mostra "ONLY ONE" sulla transizione ecologica: "esiste un solo pianeta con caratteristiche tali da soddisfare le nostre necessità, per questo dobbiamo proteggerlo". Per attuare obiettivi di sostenibilità occorre evitare gli sprechi attuando l'economia circolare, la transizione energetica verso le rinnovabili, affrancandoci dai combustibili fossili, e la transizione alimentare per produrre cibo in modo rispettoso dell'ambiente.

Finalmente i sette Paesi più industrializzati del mondo hanno messo al centro delle politiche ambientali una risorsa naturale scarsa e preziosa come l'acqua, comprendendo come la grave crisi idrica globale, se non affrontata, rischi di innescare futuri conflitti e insicurezza. È nata a questo scopo la Coalizione per l'acqua, che punta ad identificare obiettivi e strategie comuni.

Per la prima volta c'è accordo - ha scritto l'associazione - sull'uscita dal carbone entro il 2035 e la riduzione del 75% al 2030 delle emissioni di gas metano dalle filiere dei combustibili fossili.

Da parte dei Sette c'è anche l'impegno a ridurre la produzione complessiva di polimeri primari per porre fine all'inquinamento da plastica entro il 2040 e un'accelerazione sulle rinnovabili triplicando la capacità installata di energia rinnovabile e sestuplicando la capacità di accumulo di energia entro il 2030.

Marevivo attraverso il suo vicepresidente Ferdinando Boero ha proposto al ministro Pichetto Fratin che l'EU Green Deal diventi il G7 Green Deal, senza aspettare che altri Paesi facciano altrettanto. I Sette però sembrano aver preferito al momento un'operazione ponte tra COP28 e COP29.

PRIMI SENSAZIONALI RISULTATI PER L'ENERGIA

La fusione nucleare pulita

ROMA – Nel cuore del Sole, un inferno di plasma ribolle a temperature inimmaginabili, ma cosa succederebbe se potessimo replicare tale fenomeno qui sulla Terra? Questa non è più una trama di fantascienza, ma una realtà tangibile grazie al mini-reattore sperimentale FuZE di Zap Energy.

FuZE ha raggiunto temperature del plasma tra gli 11 e i 37 milioni di gradi, paragonabili a quelle del nucleo solare. Pubblicato sulla rivista Physical Review Letters, questo risultato rappresenta un importante traguardo, posizionando il reattore tra i pochi capaci di ottenere plasmi a simili temperature.

Contrariamente ai metodi tradizionali che si affidano a costosi magneti superconduttori o potenti laser, il FuZE utilizza un approccio più semplice ed economico. Questa tecnologia si basa sull'utilizzo di correnti elettriche che fluiscono attraverso un sottile filamento di plasma, generando campi elettromagnetici che ne aumentano la temperatura e la compressione. Questo sistema, pur essendo una tecnica conosciuta da decenni, ha visto la soluzione di uno dei suoi principali problemi, la breve durata del plasma, grazie alle innovazioni di Zap Energy.

Paola Batistoni, responsabile della divisione sviluppo dell'energia da fusione all'Enea, ha evidenziato la promettente semplicità di questo approccio, pur riconoscendo che altri progetti hanno raggiunto temperature intorno ai 100 milioni di gradi, come il reattore Iter in Francia, a cui partecipa anche l'Italia. Batistoni sottolinea la sfida continua non solo nel raggiungere le

condizioni per la fusione, ma anche nel risolvere i problemi tecnologici necessari per gestire e convertire l'energia prodotta.

Le temperature del plasma sono state misurate mediante un laser estremamente luminoso e veloce, utilizzato da ricercatori dell'Università della California a

San Diego e del Laboratorio Nazionale Lawrence Livermore. Questa tecnica consente di disperdere gli elettroni e ottenere dati sulla loro temperatura e densità. L'azienda ha inoltre annunciato lo sviluppo di un nuovo modello, il FuZE-Q, che promette di produrre una quantità di energia notevolmente superiore.

Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it



DALL'ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE

Cercansi nove professionisti



Vincenzo Garofalo



ANCONA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha avviato diverse procedure selettive per titoli ed esami per l'assunzione di nove figure professionali. Le selezioni interessano diversi ambiti di attività dell'Ente e riguardano differenti inquadramenti del Contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti.

Le figure ricercate, che saranno assunte con contratto a tempo pieno e indeterminato, sono:

1 funzionario incaricato presso la Divisione Demanio-Imprese e lavoro portuale della Direzione Demanio-Imprese e lavoro portuale (livello inquadramento 1° Ccnl);

1 impiegato amministrativo di concetto presso la Divisione Gare, Appalti, Contratti-Contenzioso della Direzione Amministrativa (livello inquadramento 2°);

1 impiegato amministrativo di concetto presso la Divisione Gare, Appalti, Contratti-Contenzioso

della Direzione Amministrativa (livello inquadramento 3°);

1 impiegato tecnico presso il Settore di Staff-Gestione sistemi informatici (livello inquadramento 3°);

1 funzionario incaricato presso la Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente della Direzione Tecnica e Programmazione (livello inquadramento 1°);

1 funzionario incaricato presso la Divisione Infrastrutture e Gestione Energetica della Direzione Tecnica e Programmazione (livello inquadramento 1°);

1 funzionario coordinatore presso la Divisione Anticorruzione, Trasparenza e Privacy della Direzione Affari Generali-Anticorruzione e Trasparenza-Personale (livello inquadramento Quadro B);

1 funzionario coordinatore presso la Divisione Demanio-Imprese e lavoro portuale della Direzione Demanio-Imprese e lavoro portuale (livello inquadramento Quadro B);

1 Funzionario coordinatore presso la Divisione Affari Generali-Segreteria di Presidenza-Segreteria Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare-Protocollo-Personale della Direzione Affari Generali-Anticorruzione e Trasparenza-Personale (livello inquadramento Quadro B).

Gli estratti dei bandi di concorso sono stati pubblicati il 30 aprile nella Gazzetta Ufficiale 4° serie speciale "Concorsi ed esami. Le domande di partecipazione devono essere presentate entro 30 giorni dalla data di pubblicazione. I bandi integrali sono disponibili nel sito www.porto.ancona.it nella sezione "Amministrazione trasparente-Bandi di concorso".

"Con queste selezioni procediamo con la progressiva attuazione della Pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale recentemente approvata – afferma il presidente Vincenzo Garofalo -. Un amplia-

mento dei dipendenti dell'Ente che, insieme alla valorizzazione delle competenze del personale interno, consentirà di affrontare le nuove sfide del sistema portuale, di potenziare e migliorare i servizi offerti al cluster marittimo e alle comunità portuali sulla base delle necessità dei sette scali di competenza AdSP nelle Marche e in Abruzzo. Un provvedimento che contribuisce anche a creare nuova occupazione".

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

NELLO STRETTO DI MESSINA CON LA GUARDIA COSTIERA

La fiaccola olimpica sotto scorta



MESSINA – Lo spettacolo ha richiamato tanti appassionati dalle due sponde dello Stretto: nel tratto di mare tra Reggio Calabria e Messina è infatti transitato lo storico veliero francese Belem, a bordo del quale viaggia la fiaccola olimpica diretta a Marsiglia, dove poi sbarcherà per far arrivare il simbolo delle Olimpiadi a Parigi.

La navigazione nel trafficato mare dello Stretto, dove i greci immaginavano in agguato i mostri di Scilla e Cariddi, si svolge con

grande cautela e il veliero è accompagnato anche da mezzi navali e aerei della guardia costiera, che vigilano monitorando il tragitto in questo delicato snodo marittimo. Il convoglio è costantemente seguito dalla guardia costiera di Messina e l'Autorità marittima dello Stretto, dal cui centro di controllo Vts (Vessel Traffic Service) avviene un continuo interscambio di comunicazioni, utile per garantire la sicurezza della navigazione sia della fiaccola olimpica che di ogni altra

imbarcazione che transita nell'area.

Il centro Vts della Guardia Costiera si avvale di moderni strumenti tecnologici e di sofisticati sensori per monitorare il numeroso traffico mercantile e diportistico che si svolge nel tratto di mare che separa la Sicilia dalla Calabria. Grazie a questa centrale e la sua strumentazione vengono gestiti in tempo reale i dati inerenti alla presenza ed al passaggio di tutte le navi quali velocità, rotta e stima dei tempi di percorrenza.

Labromare



DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



www.labromare.it

Labromare

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

PER LO STILE DEI MOTOR YACHT DEI DUE PRESTIGIOSI MARCHI

Azimut/Benetti vince a Singapore



VIAREGGIO – Il Gruppo Azimut/Benetti, leader mondiale

nella produzione di yacht sopra i 24 metri, si è aggiudicato due ambiti primi posti agli Yacht Style Awards 2024, nelle categorie "Motor Yacht 18-21m" e "Superyacht 40-60m".

La cerimonia di premiazione si è tenuta presso ONE°15 Marina Sentosa Cove il giorno prima dell'apertura del Singapore Yachting Festival. Organizzati dalla prestigiosa rivista Yacht Style, tra i magazine di settore leader nell'area Asia Pacific, questi premi scelgono i più importanti protagonisti dell'industria nautica da diporto nella regione asiatica e a livello internazionale.

PER IL CAMPIONATO VELICO DI PRIMAVERA

Star e Finn a Viareggio



VIAREGGIO – Con il primo dei tre appuntamenti (28 aprile, 12 maggio e 9 giugno) ha preso il via nelle acque di Viareggio il campionato di Primavera 2024 ben organizzato su tre tappe dalla Società Velica Viareggina, su delega della Fiv e con la collaborazione del Club Nautico Versilia.

Appena archiviato il campionato di Flotte 2024 della Classe Star vinto da Graziano Bonanno e Nicolas Serravalle (Flotta Perla della Versilia, SVV, Ita 8569 Machiavelli), il sodalizio presieduto da Paolo Insom è infatti nuovamente impegnato nell'organizzazione di imperdibili appuntamenti riservati non solo alla Classe regina sulla quale si confrontano i migliori velisti di tutti i tempi ma anche ad un'altra partecipata e coinvolgente deriva, il Finn.

Nella manche d'apertura sono stati una ventina gli equipaggi a scendere in mare per disputare le due prove in programma.

Nella classe Star le vittorie di giornate sono andate a Giorgio Gallo con Alberto Mugnaini (Ita 8155 Petronilla SVV) e a Marco Viti con Massimo Canali (Ita 8516 Gemmasofia CVFdM) mentre nei

Finn (che hanno regatato per la seconda tappa del loro Campionato di Primavera 2024) Italo Bertacca (Ita 34 Thanks, SVV) si è imposto in entrambe le prove.

UDR è stato Carlo Tessi mentre nell'assistenza del campo Finn sono stati impegnati Daniele Celot con Ettore.

La classifica provvisoria in attesa del prossimo appuntamento fissato per domenica 12 maggio vede al comando nella Classe Star Marco Viti con Massimo Canali (6 punti; 5,1 i parziali) seguiti da Roberto Righi con Davide Mugnaini (Ita 8578 Seven Stars, CNV, 4,3) e da Paolo Nazzaro con Paolo Cisbani (Ita 8527 Dafne, SVV, 3,4) ex aequo a 7 punti. Per Giorgio Gallo con Alberto Mugnaini un quarto posto provvisorio (8 punti; 1,7) davanti a Antonio Balderi con Amerigo Anguillesi (Ita 8057 Oca, SVV, 11 punti; 2,9).

Nella classe Finn, invece, la classifica provvisoria stilata dopo le prime quattro prove e uno scarto vede saldamente al comando Italo Bertacca (3 punti; 2,1,1,1) seguito dal vincitore della regata d'apertura, Stefano Giacconi (Ita 986 CVTLP; 9 punti; 1,6,3,5) e

da Franco Dazzi (Ita 9 SVV; 10 punti; 5,3,4,3).

Appuntamento quindi a domenica 12 maggio con una nuova tappa del Campionato di Primavera 2024 Classi Star e Finn. Per la Società Velica Viareggina maggio sarà un mese di grandi impegni in quanto saranno ben tre le manifestazioni organizzate: sabato 18 e domenica 19 la classicissima Trofeo Seven Stars e da venerdì 24 a domenica 26 maggio il prestigioso LX Trofeo Internazionale E. Benetti Historic Event Iscra Regata Internazionale Classe Star, organizzato oltre che dalla SVV anche dal Club Nautico Versilia, dallo Yacht Club Cortina d'Ampezzo e dalla LNI sez. Viareggio, in collaborazione con i Circoli Velici Versiliesi e il Circolo Velico Torre del lago Puccini e supportato da Telemar Yachting).

Prosegue intanto l'impegno della SVV nel promuovere e diffondere lo Sport della Vela soprattutto fra i più giovani, offrendo inviti esclusivi, sconti speciali, agevolazioni e imbarcazioni a disposizione per i giovani Under 30 e tante iniziative per coinvolgere anche i giovani nel mondo della classe Star (Nella foto).

LA VENTISETTESIMA EDIZIONE DEL PRESTIGIOSO CHALLENGE

Oggi il Trofeo ammiraglio Francese

VIAREGGIO – Oggi, sabato, 4 maggio, dopo il briefing previsto per le ore 11.30 nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia, gli equipaggi potranno finalmente confrontarsi in mare per contendersi il prestigioso Trofeo d'argento: mancano, infatti, poche ore alla nuova edizione, la ventisettesima, del Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese, organizzato su delega della Fiv dal sodalizio viareggino con la collaborazione di LNI sez. Viareggio, CN Marina di Carrara, AIVE, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman-CSSN-MM, il patrocinio di Regione Toscana, Marina Militare, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e di Codecasa due.

La partenza della regata è prevista da Viareggio alle ore 13 con tempo limite per l'arrivo fissato alle ore 10 di domenica per le Orc e per i Rating



Giuseppe Francese

FIV e alle ore 01 per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche.

Due i percorsi previsti: una regata costiera sul percorso Viareggio-Isola del Tino-Ship Light-Luminella-Marina di Pisa per le imbarcazioni Orc e Rating FIV, mentre per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche il percorso sarà Viareggio-Isola del Tino-Viareggio.

Ma un altro momento molto atteso è la premiazione prevista per domani domenica 5 alle ore 18 presso la sala del CNV. Ulteriore riprova del grande prestigio ricoperto da questa manifestazione, oltre alle personalità che hanno aderito al Comitato d'Onore - è la presenza alla cerimonia conclusiva del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone e di importanti autorità civili e militari che hanno già confermato la loro presenza.

Nel corso della premiazione, oltre al Trofeo Challenge ammiraglio Francese, verranno consegnati anche altre ambite Coppe come quella donata dal comandante generale Del Corpo Delle Capitanerie Di Porto-Guardia Costiera, quella ricevuta dal capo di Stato Maggiore della Marina Militare e quella della Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana, o targhe come quella inviata dal presidente della Federazione Italiana Vela.

PER I PORTATORI DI HANDICAP TANTA PARTECIPAZIONE ALLA SETTIMANA VELICA

Nasce anche memorial Valentina



Nella foto: L'arrivo di Igor Macera nei 2.4.

LIVORNO – Il successo della Settimana Velica Internazionale labronica, conclusa domenica scorsa con la grande cerimonia in Accademia navale, è anche il successo dei velisti disabili delle classi loro riservate: una dimostrazione come lo sport velico possa essere

ragione di attaccamento alla vita ed ai suoi valori, che vanno oltre le sfortune fisiche.

Gestite come al solito al meglio dall'Assonautica di Livorno, nella sua base dell'avamposto, le regate hanno visto la collaborazione, per aka mvigilanza in mare e



Nella foto: Gli Hansa 303.

per l'ausilio a terra, anche dei gommoni delle forze armate atte, in particolare dell'esercito. Il gruppo vela Assonautica ha così gestito una trentina di scafi, con una netta maggioranza dei 303 (tra i quali molti appoggiati della Marina Militare) più i più tecnici

Martin 16 e i piccoli capolavori 2.4, copia in scala dei Coppa America delle passate generazioni. Sui 2.4 ha trionfato ancora una volta Igor Macera, che detiene il record delle vittorie su questa classe e che è stato recentemente nominato presidente del gruppo



Nella foto: In regata davanti alla costa livornese.

Tra le altre classi delle derivate tra gli Under 16, è stato Gianluca Pilia del Circolo Nautico Arbatax a dominare nettamente la classifica. Mentre Bianca Gorgerino del Windsurf Club Cagliari si è piazzata al quinto posto in Under 12, confermandosi entrambi nella parte alta della classifica generale.

Ottimi infine i risultati nella Classe Hansa 303 con Veliamoci Oristano al vertice della classifica con Francesca Ramazzotti-Valentina Diana classificate al 1° posto e Lucia Garau-Atzori Maria Cristina classificate al 2° posto nella categoria in doppio.

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

DA PARTE DI FEDESPEDI PER L'AUTOTRASPORTO

Lotta continua al tributo ART



ROMA – Alla luce della liberalizzazione del settore, troviamo illegittimo e irragionevole che le nostre imprese debbano essere soggette agli obblighi dichiarativi e contributivi verso ART». Lo ha scritto il presidente di Fedespedito, Alessandro Pitto, in merito al contributo annuale all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, o ART. Nata nel 2011, è sempre stata sotto tiro: e il settore della logistica e dei trasporti (autotrasportatori e spedizionieri in primis) è sempre stato contrario al pagamento del tributo annuale a questa autorità. Nei giorni scorsi Confetra, in cui confluisce Fedespedito, ha avanzato critiche simili.

«L'attività di spedizione - continua Pitto - non è soggetta ad alcuna limitazione in termini di libera circolazione dei servizi e di concorrenza e, dunque, non c'è forma di regolazione da applicare al settore: registriamo, infatti, l'assenza dell'esercizio delle competenze regolatorie di ART sull'attività di spedizione».

La posizione di Fedespedito è a fronte del recente provvedimento espresso dal TAR del Piemonte (ART ha sede a Torino), che ha respinto l'istanza di sospensione - avanzata dalle associazioni di categoria Confetra, Alsea e Speditoporto e Anita - della delibera con cui l'ART a fine del 2023 ha individuato le categorie tenute al pagamento del

contributo. Il ricorso al TAR del Piemonte riguarda l'annullamento della delibera n. 194/23 recante "Misure e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di regolazione dei Trasporti per l'anno 2024".

«La disciplina che regola ART e, in particolare il sistema di contribuzione in ultimo come definito dalla Delibera n.194/2023 - aggiunge Ciro Spinelli, vicepresidente di Fedespedito - è sospettata di violare i principi unionali fissati agli articoli 56 e 107 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea con riguardo alla libera prestazione dei servizi e alla non discriminazione di mercato». Fedespedito, oltre al provvedimento al TAR, è intervenuta anche presso le istituzioni europee depositando una denuncia alla Commissione europea per inadempimenti del diritto europeo.

«Il contributo del settore dell'autotrasporto, escluso definitivamente dall'ultima delibera ART - continua Pitto - è stato sostituito dal contributo richiesto alle imprese di spedizioni. Sull'obbligo contributivo per il 2024 impatta inoltre il livello di fatturati registrati dalle imprese di spedizioni nel 2022, anno di riferimento per il calcolo del contributo dell'anno in corso: oltre 30 miliardi di euro, derivanti dalla dinamica esplosiva della domanda di trasporto e dell'inflazione registrata nel post-pandemia».

PRONTA LA PROSSIMA EDIZIONE DEDICATA A LOGISTICS & SUPPLY CHAIN

GL Summit 24 a Pacengo di Lazise



Nella foto: Un incontro al Summit.

VERONA – Si avvicina Global Summit Logistics & Supply Chain (hashtag ufficiale #GLSummit24), l'evento B2B a carattere nazionale dedicato alla business community dell'intralogistica e della gestione dei processi della supply chain, che ogni anno si tiene a Pacengo di Lazise (Verona) il 22 e 23 maggio.

Il summit ha l'obiettivo di favorire, attraverso il meccanismo del business matching, incontri piani-



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

del momento e delle pianificazioni a medio e lungo termine.

Gli eventi Global Summit sono infatti concepiti per facilitare la creazione di una community che guarda al futuro in termini di partnership e sinergie tra le aziende in ottica di innovazione e crescita.

L'appuntamento che Concordia Professional Oriented Events, azienda specializzata nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B, dedica al settore della logistica e della catena di approvvigionamento vedrà presente i principali player nazionali e internazionali di questo ambito per due giorni impegnati tra incontri one2one e momenti in aula.

I 60 espositori presenti saranno impegnati in incontri di business matching one2one, il cuore pulsante dei Global Summit, con decision maker di società "end user" e manager in cerca di soluzioni per migliorare le performance aziendali nella filiera logistica. Si tratta di incontri 1to1 in presenza altamente targettizzati, frutto di un accurato lavoro di selezione dei partecipanti e di matching tra domanda e offerta.

Oltre che ai tavoli di business matching, i visitatori, che possono accedere all'evento gardesano gratuitamente previa registrazione, avranno anche l'opportunità di conoscere novità e trend di settore in aula, dove si parlerà, tra l'altro, di "Soluzioni flessibili per la logistica dell'e-commerce: una guida rapida" con Incas, "Bilanciare innovazione e tradizione: strategie per affrontare le sfide della logistica di magazzino" con Overlog, "Trasmissione 4.0 e wms: un percorso veloce ed efficace per portare innovazione in azienda" con Kube Sistemi, "Agilità digitale: perché investire in un software di condotta guidata per il montaggio e l'assemblaggio" con Gruppo Set. I momenti in aula si chiuderanno con la tavola rotonda finale, dal titolo "Si scrive ai, si legge augmented intelligence".

Le opportunità di networking si moltiplicheranno poi nel corso delle due giornate con i lunch e gli aperitivi conviviali, organizzati al TH Lazise - Hotel Parchi del Garda, che consentiranno ai partecipanti di fare networking con espositori e relatori in un clima più disteso e informale.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



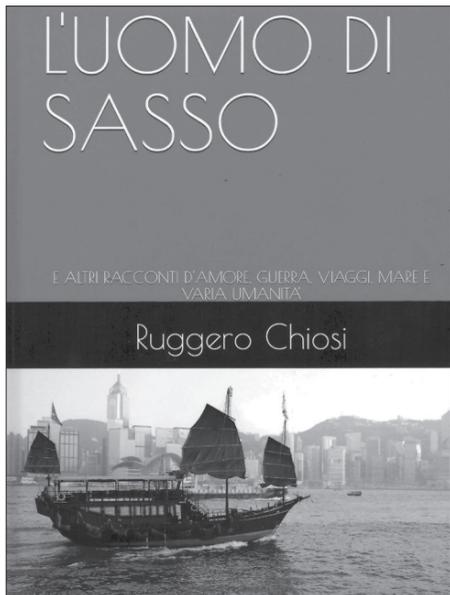
Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“L’uomo di sasso”
 Di Ruggero Chiosi
 Edizione Amazon
 (Polonia)



Di Ruggero Chiosi, autore di questo bel libro che mi sento davvero di raccomandare. Ho già recensito un'altra pubblicazione, rilevando come il quasi autodidatta scrittore, - che nella lunga vita di ormai ultra-centenario ha fatto tanti mestieri prima di approdare a quello finale di agente marittimo - è davvero bravo nel rievocare episodi e che stati d'animo in modo semplice ed efficace.

Questo “L’uomo di sasso”, che nell’aprile scorso a Firenze ha ricevuto una prestigiosa segnalazione dalla giuria del premio letterario inediti della Ginestra, racconta in 120 pagine di ricca carta patinata, con copertina cartonata a colori (miracolo della stampa in Polonia con Amazon) tante storie di amore, di guerra e di

viaggi. Sono racconti personali, racconti di parenti e di amici: come quelli dei capitani marittimi della famiglia Antonini di Viareggio. Ma c’è davvero di tutto: dalle ultime cariche della cavalleria italiana nella prima Guerra Mondiale agli epiteti dei ragazzini di Firenze contro le fortezze volanti che andavano a bombardare Livorno, dal “bacalao alla biscaglina” per l’assistenza via radio a una nave in fiamme alla storia d’amore con una Citroën 2cv.

Vi assicuro, è un libro che si legge bene, con crescente passione e anche con il rispetto di chi ha saputo scrivere così bene e così semplicemente. Complimenti Ruggero.



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

-- ALL'INTERNO --

La resurrezione dell'ex Silos.	a pag. 4
Yacht & Garden a Genova.	a pag. 5
L'acqua tema del G7.	a pag. 5
Maratona dell'Isola d'Elba.	a pag. 5
La fusione nucleare pulita.	a pag. 5
Cercansi nove professionisti.	a pag. 6
La fiaccola olimpica sotto scorta.	a pag. 6
Azimut/Benetti vince a Singapore.	a pag. 7
Oggi il Trofeo ammiraglio Francese.	a pag. 7
Nasce anche memorial Valentina.	a pag. 7
Star e Finn a Viareggio.	a pag. 7
Lotta continua al tributo ART.	a pag. 8
GL Summit 24 a Pacengo di Lazise.	a pag. 8
LIBRI RICEVUTI – “L’uomo di sasso” di Ruggero Chiosi.	a pag. 9



Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
 57123 Livorno - Via Fiume, 23
 Tel. 0586 / 89 33 58
 Fax 0586 / 89 23 24
 Codice fiscale 00118570498
 redazione@gazzettamarittima.it
 www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
 a r.l. - 57123 LIVORNO
 Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
 Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
 Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
 Unione Stampa
 Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica



**1921
2021** **Ignazio Messina & C.**
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921

**HIGHLY SPECIALIZED
 PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO
 TRANSPORT SERVICES**

WWW.MESSINALINE.IT

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'OLT e le occasioni

larghezza, ndr) non entra in questi di Genova, quindi tutte le lavorazioni che necessitano il passaggio in bacino, soprattutto carena e il rimontaggio della torretta, vengono effettuate a Marsiglia" spiega Pierrenrico Beraldo, amministratore di San Giorgio del porto e presidente Chantier naval de Marseille. Oggi sono saliti a bordo per una visita istituzionale il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, che è anche commissario di governo per il trasferimento della nave rigassificatrice Golar Tundra al largo di Vado Ligure, l'amministratore delegato di Snam, Stefano Venier, Elio Ruggeri, presidente di OLT Offshore LNG Toscana (Snam 49,07%, Igneo infrastructure partners 48,24% e Golar LNG 2,69%), società proprietaria del terminale galleggiante di rigassificazione FSRU Toscana, e amministratore delegato Snam FSRU.

"Il terminale OLT nel solo 2023 ha rigassificato oltre 3,5 miliardi di metri cubi di gas naturale, dando un contributo importante alla sicurezza e alla diversificazione degli approvvigionamenti energetici del Paese - ha affermato Ruggeri -. È attivo da oltre 10 anni ed è stata la prima FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) ad operare nel mondo, lavorando in sicurezza e garantendo la piena compatibilità ambientale delle sue attività. Siamo lieti di aver scelto Genova per la prima parte delle attività di manutenzione del terminale, a conferma delle elevate professionalità che il territorio ligure mette a disposizione per operazioni di questo genere".

L'entrata in servizio del rigassificatore di Piombino, a luglio dello scorso anno, consente di compensare i volumi che sarebbero arrivati su OLT durante questo periodo di fermata per lavori di manutenzione straordinaria del rigassificatore

galleggiante di Livorno che fra l'altro ne allungheranno di 10 anni la vita utile.

La commessa di San Giorgio del porto è solo una parte dei lavori che riguardano FSRU Toscana. "Stiamo investendo circa 80 milioni di euro nei lavori di manutenzione ed estensione della vita utile dell'impianto, dalle operazioni di distacco al riattracco" completa Ruggeri. Terminati i lavori è previsto che il rigassificatore galleggiante riprenda le operazioni entro la fine di ottobre di quest'anno.

Nel corso del 2023, il terminale ha ricevuto 40 carichi di cui il 70% proveniente dagli Stati Uniti. Il restante 30% è arrivato da Algeria (5 carichi), Nigeria (3 carichi), Egitto, Guinea Equatoriale, Norvegia e Russia (1 carico ciascuno). In totale nell'anno FSRU Toscana ha immesso in rete 3.671.519.338 Sm3, con una copertura del fabbisogno nazionale pari a circa il 6%.

La farmaceutica toscana record

cura dei tumori al seno), i pisani Di Martino hanno investimenti giapponesi, SmartLab opera in sinergia con gli inglesi sui vaccini: e tanti altri, sempre con progetti di nuovi investimenti e nuovi centri di produzione. Nella sostanza, il tasso di crescita medio del comparto farmaceutico toscano è da anni più del doppio del tasso medio italiano di crescita. Davvero, non male.

E a Guasticce Pharma Village

ge come tema principale. Sembra appurato che il pallino sia adesso in mano proprio alla Regione Toscana, che sta trattando con le case farmaceutiche interessate ad insediarsi a Guasticce, le condizioni e il supporto. Tra i dettagli,



NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

-  CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
-  VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
-  CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
-  AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
-  SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

anche tutta la logistica specifica relativa all'export dei prodotti farmaceutici non solo toscani ma anche degli altri centri nazionali, sia attraverso il porto livornese, sia attraverso l'aeroporto Galilei di Pisa (export aereo privilegiato per una parte non secondaria dei prodotti ad alto valore aggiunto).

L'ok definitivo degli accordi potrebbe essere presentato - almeno si spera - con l'assemblea straordinaria del Vespucci entro giugno, quando dovrà anche essere eletto il Consiglio di amministrazione, a cominciare dai vertici. Una trattativa in corso tra i due maggiori soci, la Regione e l'AdSP del Nord Tirreno.

Imballaggi l'UE accetta

da venenum, la fregatura nascosta. I timori sono che, pur avendo fatto mezza marcia indietro rispetto alle posizioni più ideologicamente dirompenti che erano state annunciate, Bruxelles continui con la sua politica talebana nei cavilli. La soddisfazione espressa dall'European Paper Packaging Alliance è dovuta al fatto che viene riconosciuto il sistema del riciclaggio nel quadro dell'economia circolare sostenuta dall'Italia.

Ponte Messina: considerare

delle piccole e medie unità tra cui i traghetti locali? Siamo ancora alla parte degli espropri terrestri per le progettate rampe di accesso al futuro ponte, quindi c'è tempo per considerare bene e in modo approfondito anche la parte marittima. Che non vuoi dire no al ponte: ma vuol dire ricordare che i traffici marittimi sono la vena giugulare dell'Italia e vanno il più possibile facilitati, non condizionati o complicati. Presto gli

armatori - abbiamo sentito dire - si faranno vivi anche su questo tema.

In vista estate difficile

del personale viaggiante o a terra. La triste storia di Alitalia, per anni ed anni gestita più come azienda pubblica che non come impresa per creare business, lascia un seguito di recriminazioni e di rimpianti, considerando che l'aviazione civile italiana è stata nel secolo scorso, tra i pionieri dell'aria in tutti i continenti.



il



GREEN

è già OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto.**

www.grimaldi.napoli.it