

CON QUELLO CHE VIENE DEFINITO “PIÙ REALISMO”

L'UE salverà i motori termici

Si alla transizione verde ma non con l'imperativo dell'elettrico - Rivedere anche il calcolo delle missioni

BRUXELLES – «Con il voto di oggi e la richiesta di modificare il pacchetto Fit-for-55, dal parlamento Ue arriva un sussulto di realismo, un segnale importantissimo a tutela di imprese e posti di lavoro della filiera automotive». La linea approvata - recita la nota ufficiale della commissione Ue - dice sì ad una transizione verde ambiziosa, ma l'elettrico non è l'unica via alla decarbonizzazione.

“La Commissione Trasporti (Tran) si è infatti pronunciata per il mix tecnologico e contro l'abolizione totale del motore a combustione interna dal 2035, seguendo la linea del PPE sgretolando di fatto l'approccio rigido e monolitico votato completamente all'elettrico». È quanto ha voluto ribadire l'eurodeputato Massimiliano Salini (FI), relatore PPE del regolamento sugli standard di CO2 per auto nuove e veicoli leggeri, approvato in Commissione Tran con 27 voti favorevoli, 14 contrari e 7 astenuti.

«Il testo del parere approvato (segue a pagina 8)

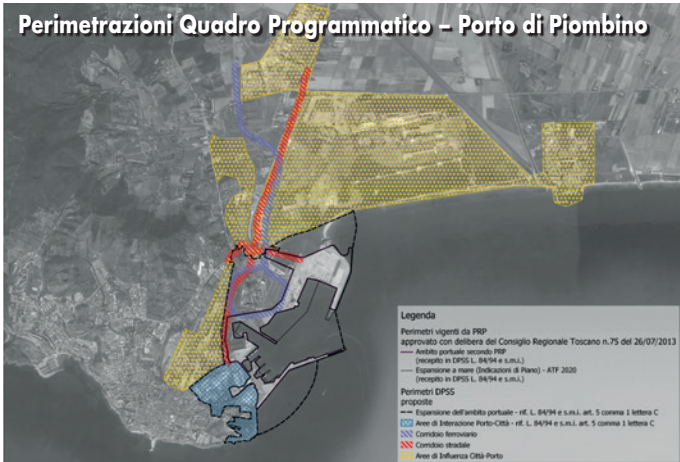
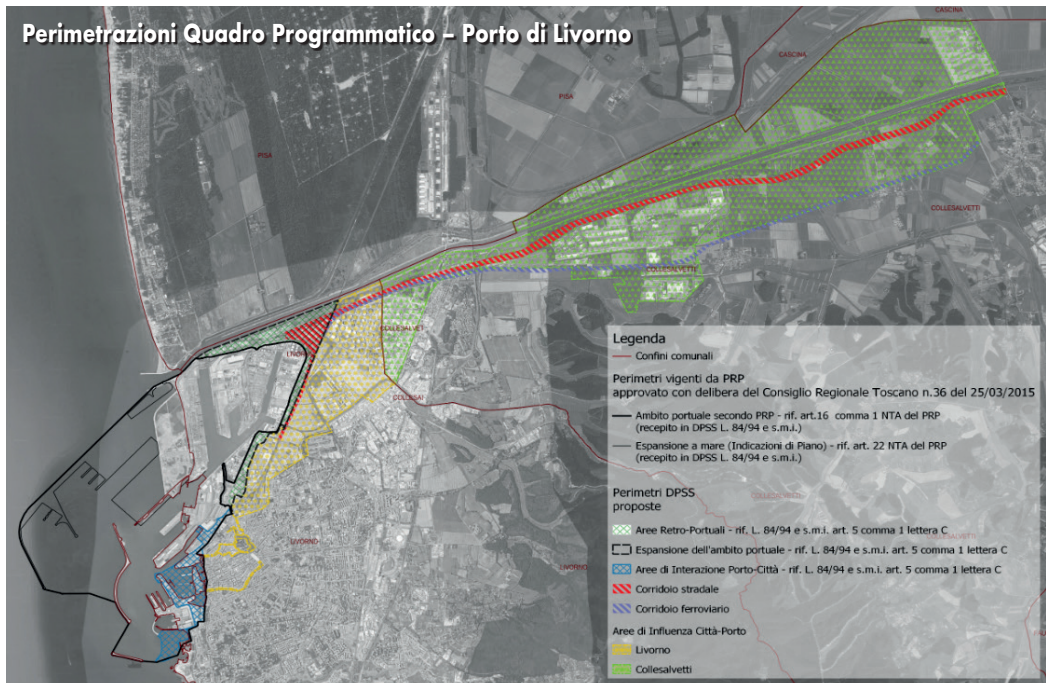
Sulla guerra cosa pensano gli italiani

LECCE – *Continuano le rilevazioni del monitoraggio in tempo reale della risposta emotiva della popolazione italiana alla guerra in Ucraina avviata da un gruppo di ricerca composto da docenti dell'Università del Salento - Dipartimento di Storia Società e Studi sull'Uomo e dell'Università di Foggia, in collaborazione con l'EICAP - European Institute of Cultural Analysis for Policy. Il progetto, coordinato dalla professoressa Terri Mannarini, docente di Psicologia sociale (segue a pagina 8)*

APPROVATO IN COMITATO DI GESTIONE IL BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ADSP TIRRENO NORD

Boom di investimenti nei porti del Sistema

È stato inoltre adottato il Documento di Programmazione Strategica



LIVORNO – L'AdSP del Mare Tirreno Settentrionale archivia un 2021 decisamente positivo con l'approvazione del Bilancio consuntivo e della relazione annuale sulle attività svolte.

Sono due dei punti all'ordine del giorno della recente riunione del Comitato di Gestione - riferisce il comunicato ufficiale - nel corso della quale è stato adottato anche il Documento di Programmazione Strategica di Sistema, il principale strumento per la definizione degli obiettivi di sviluppo della portualità e della logistica che per legge deve essere passato al vaglio dall'Organo esecutivo di Palazzo Rosciano prima di poter essere approvato dal Ministero delle Infrastrutture nell'ambito della Conferenza di Coordinamento delle AdSP.

Il Bilancio – Dalla lettura dei numeri del bilancio di fine anno, presentati dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, emerge un quadro contabile equilibrato e un impegno importante sugli investimenti infrastrutturali.

Dopo le difficoltà congiunturali del 2020 - durante il quale sono stati investiti nell'ammodernamento dei porti circa 30 milioni di euro - l'AdSP ha impegnato nel 2021 più di 436 milioni di euro per il perseguimento dei propri obiettivi strategici, da attribuirsi essenzialmente agli impegni assunti sul fronte della Darsena Europa (per 415 milioni di euro).

Le entrate correnti sono state pari a 38 milioni di euro, in aumento del 3,1% sul 2020. Nel corso dell'anno, l'AdSP ha incamerato tra tasse portuali e tasse di ancoraggio 21 milioni di euro, con una diminuzione sull'anno precedente di quasi 800 mila euro, causata principalmente dagli effetti dell'emergenza sanitaria per Covid.

Grazie principalmente all'imputazione dei finanziamenti connessi alla realizzazione della Darsena Europa, le entrate in conto capitale hanno del pari fatto registrare un aumento consistente rispetto all'esercizio 2020, passando da 13 a 453 milioni di euro. L'avanzo di amministrazione di esercizio risulta essere pari a 25,7 milioni di euro. Il conto economico dell'esercizio evidenzia infine un utile netto pari a 6,6 milioni di euro.

La Relazione Annuale – Attraverso la Relazione Annuale, l'AdSP ha poi ripercorso l'attività di un anno che tra i risultati più importanti raggiunti (segue a pagina 8)

Un convegno sulle infrastrutture della Toscana

LIVORNO – Quattro tavole rotonde tematiche, trenta relatori, sei sindaci di città toscane, autorità tecniche e accademiche: questi gli ingredienti di un evento inedito per il territorio delle province di Livorno e Grosseto. Il convegno, organizzato dalla Camera di Commercio in collaborazione con il Comune di Livorno e con Uniontrasporti, è un'occasione unica per riaccendere il dibattito sulle infrastrutture toscane.

Di fatto, venerdì prossimo 6 maggio convergerà infatti a Livorno un'intera classe dirigente, composta dai decisori politici e tecnici, le cui azioni sono determinanti per il futuro delle infrastrutture toscane: perché una costa integrata, una Toscana visitabile con collegamenti rapidi e comodi e una rete di trasporto delle merci forte sono gli elementi in grado di fare la differenza per lo sviluppo e per il futuro di tutta la regione.

L'evento, accessibile a tutti gli interessati dietro iscrizione, si aprirà la mattina alle ore 9 e proseguirà per tutta la giornata, snodandosi tra interventi istituzionali, presentazioni di dati e tavole rotonde tematiche, per concludersi alle ore 18 con l'intervento del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini.

La lista dei relatori è ricchissima: dopo l'apertura del presidente Riccardo Breda e del Sindaco Luca Salvetti, seguirà la presentazione dei dati a cura del Centro Studi e Servizi della Camera di Commercio Maremma e Tirreno e di Uniontrasporti. Al termine si apriranno le tavole rotonde: nella prima, dedicata al trasporto marittimo, parteciperanno Leonardo Marras, assessore all'Economia e alle Attività produttive della Regione Toscana; Luciano Guerrieri, (segue a pagina 8)



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)

**POMPE
E UNITÀ COMPLETE**

**PARTI DI RICAMBIO
E ACCESSORI**

**SERVIZI
E MANUTENZIONI**

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

DAL BILANCIO CONSUNTIVO DEL 2021 APPROVATO IN COMITATO DI GESTIONE

Gioia Tauro e la “cura” MSC

GIOIA TAURO – Con il parere favorevole dei revisori dei conti, il Comitato di Gestione dell'AdSP riunito in video conferenza ha approvato all'unanimità il bilancio consuntivo relativo all'esercizio 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. La “cura MSC” evidentemente sta facendo molto bene.

Tra le pieghe del documento finanziario, redatto dal dirigente di settore Luigi Ventrici, è stata evidenziata la

(segue a pagina 8)



www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

DELLE SERIE P120 – P350 E W-20/W-30

I nuovi Linde elettrici

Sicuri, confortevoli e potenti, sono ideali per trainare pesanti rimorchi su lunghe distanze e perfetti per l'impiego nell'industria dell'automotive, nelle acciaierie e negli aeroporti



LAINATE – Linde Material Handling rinnova la propria gamma di prodotti con i nuovi trattori elettrici P120 – P350 e i nuovi trattori elettrici con pianale di carico W20 e W30. Compatti ed estremamente potenti, i trattori sono molto utilizzati in quelle applicazioni dove è necessario trainare per lunghe distanze rimorchi che trasportano pesanti carichi, come ad esempio componenti per l'industria automotive, bagagli negli aeroporti o cassette di ortofrutta. Requisiti fondamentali di questa classe di carrelli sono l'elevato comfort di guida per gli operatori e la gestione rapida e sicura delle merci, parametri rispetto ai quali i nuovi trattori Linde garantiscono

miglioramenti considerevoli rispetto alle precedenti versioni. I trattori elettrici serie P120 – P350 sono progettati per soddisfare capacità di traino di 12, 18, 25, 30 e 35 tonnellate. Nel caso del modello P250 si può optare per la versione a passo corto o a passo lungo. I trattori con pianale di carico W20 e W30 invece sono in grado di trasportare sul pianale rispettivamente 2 e 3 tonnellate di peso utile 0, in alternativa, rimorchiare fino a 6 tonnellate di traino. Anche per questi modelli è disponibile l'opzione della versione a passo corto o lungo. Sia i P120 – P350 che i W20 – W30 sono facili e sicuri da guidare, e sono stati completamente aggiornati e migliorati rispetto ai

modelli precedenti. La cabina spaziosa con ampio accesso antiscivolo al posto di guida, il display di grandi dimensioni, i sedili confortevoli, l'aria condizionata, il sistema di illuminazione e numerose altre dotazioni offrono un ambiente di lavoro perfetto. La cabina è montata su elementi dissipatori di vibrazioni ed è ben ammortizzata, in questo modo durante la guida l'operatore è protetto da eventuali vibrazioni provocate da pavimentazioni particolarmente sconnesse. L'ampio parabrezza e gli spaziosi finestrini delle portiere garantiscono la visibilità a 360°, inoltre le aperture sopra al tettuccio di protezione garantiscono il ricircolo dell'aria. La chiusura delle portiere monitorata elettronicamente assicura che la guida del carrello possa essere fatta solo con le portiere ben chiuse. Le dotazioni di sicurezza includono una griglia di protezione sul vetro posteriore, i pulsanti di avvicinamento lento su entrambi i lati posteriori del carrello, un robusto paraurti anteriore in acciaio e la luce "Linde BlueSpot", che avverte altri operatori o pedoni della presenza nelle vicinanze del carrello. I nuovi trattori sono dotati di potenti motori elettrici, che possono essere alimentati da batterie al piombo o agli ioni di litio, e sono in grado di affrontare agevolmente rampe, sottopassi in pendenza e lunghe distanze raggiungendo i 25 km/h di velocità.

GRAZIE A UN ACCORDO TRA L'ADSP E L'AGENZIA DELLE DOGANE

Digitalizzazione a Gioia Tauro



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da Andrea Agostinelli, e l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, diretta da Marcello Minella, hanno firmato un protocollo d'intesa finalizzato alla istituzione di un tavolo tecnico permanente, funzionale all'implementazione della digitalizzazione, già sottoscritto con l'Associazione dei Porti Italiani e con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili al fine di dare concreta attuazione al rilancio del sistema portuale.

Tra le azioni oggetto di interesse, in primo luogo, attraverso il tavolo tecnico si punterà alla incentivazione digitale delle procedure amministrative e di controllo dei due Enti, attraverso anche la condivisione delle comuni risorse. Nello specifico, le attività che saranno avviate riguardano il completamento della digitalizzazione delle procedure del sistema portuale e logistico di Gioia Tauro nell'ambito del PON (Piano Operativo Nazionale) con particolare riguardo all'efficientamento interattivo del Port Community System relativo alle attività di imbarco e sbarco, ingresso e uscita dai nodi e varchi portuali e al pagamento delle tasse, con la verifica della possibile implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi ai mezzi e alle merci. Particolare attenzione sarà rivolta allo sviluppo delle potenzialità della Zona Economica Speciale della Calabria, presso i porti della circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia Tauro – Crotone – Corigliano Calabro – Vibo Marina e Taureana di Palmi), mediante anche l'istituzione di Zone Franche Doganali intercluse. Sarà oggetto della comune attiva, inserita all'interno del protocollo, anche lo sviluppo delle infrastrutture doganali e logistiche funzionali alla riduzione dei costi in termini economici e di tempo.

Il presidente Franco Pasqualetti sottolinea: "Sono molto soddisfatto dei risultati raggiunti in questi primi 12 mesi del nostro mandato. Ringrazio i soci per la fiducia che anche oggi ci hanno manifestato, ma ringrazio anche tutte le donne e gli uomini di Interporto Padova, a partire dal direttore generale Roberto Tosetto perché sono loro che hanno reso possibile tutto questo. Mi piace molto l'immagine che abbiamo recentemente utilizzato per raccontare il nostro lavoro: siamo un'orchestra di solisti. Quindi gli indici del bilancio approvato oggi, dimostrano come i risultati economici si confermino molto positivi e oramai costanti negli ultimi anni; auspichiamo una buona tenuta anche

Su Costa Venezia da Istanbul

Con le nuove crociere alla scoperta di Turchia e Grecia



ISTANBUL – Hanno debuttato da Istanbul, il 1° maggio, le nuove crociere di Costa Venezia in Turchia e Grecia. Si tratta di una novità assoluta nel panorama attuale delle vacanze organizzate, che vede la collaborazione tra Costa Crociere, Turkish Airlines, Ente Nazionale del Turismo della Turchia e Galataport di Istanbul. La formula proposta è quella del pacchetto "volo+crociera", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia, con voli di linea Turkish Airlines, che permetteranno di raggiungere comodamente Istanbul, per poi imbarcarsi a bordo di Costa Venezia dal nuovo terminal crociere Galataport, dotato di tutti i confort e servizi per le navi di ultima generazione. "Il nostro programma di ripartenza delle operazioni in vista dell'estate si rafforza con un'offerta

davvero unica. L'elemento di novità principale delle crociere di Costa Venezia è la possibilità di visitare il meglio della Turchia in una sola vacanza, partendo proprio da Istanbul, una delle città più belle al mondo. Pensiamo che la Turchia abbia un grande potenziale per le crociere, che stiamo cercando di sviluppare per primi. È raggiungibile dai principali paesi europei con poche ore di volo, ha buone connessioni aeree e porti moderni, gode di un clima mite che permette di operare tutto l'anno, e soprattutto presenta una varietà incredibile di esperienze e attrazioni" - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Il programma di Costa Venezia in Turchia comprende tre diversi itinerari, tutti con imbarco e sbarco a Istanbul, studiati in modo da prevedere soste più lunghe nei

porti, per godersi in tranquillità le destinazioni, tra città ricche di storia, splendidi siti archeologici, riserve naturali patrimonio dell'Unesco e mare cristallino. In primavera, estate e autunno, dal 1° maggio al 13 novembre 2022, Costa Venezia proporrà due itinerari di una settimana dedicati a Turchia e Grecia, alternati tra loro, che possono essere combinati in un unico "super tour" di 15 giorni, con 8 soste in porto da più di 10 ore. Il primo itinerario è l'ideale per chi vuole esplorare il meglio della Turchia e della Grecia in un'unica vacanza. Comprende uno scalo di due giorni e una notte a Istanbul, le splendide destinazioni turche di Izmir e Bodrum, l'isola di Mykonos e Atene in Grecia. Il secondo itinerario permette di esplorare in tutta calma il meglio della Turchia e alcune località della Grecia fuori dall'ordinario. Prevede due soste di due giorni e una notte a Istanbul e Kusadasi, in Turchia, per poi dirigersi alla scoperta di Rodi ed Heraklion, in Grecia. Nell'inverno 2022-23, Costa Venezia proporrà invece un terzo itinerario, di 12 giorni, in Turchia, Egitto, Israele e Cipro, che permetterà di visitare Istanbul, con una sosta di due giorni e una notte, Bodrum, Limassol, Haifa, sempre con una sosta di due giorni e una notte, Alessandria d'Egitto e Kusadasi. Dalla primavera 2023 riprenderanno i due itinerari in Turchia e Grecia.

Interporto Padova: 2021 OK



PADOVA – L'assemblea dei soci ha approvato all'unanimità il progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021. Il Bilancio 2021 si chiude come segue: UTILE prima delle imposte per 3.483.075 euro, mentre il risultato finale netto è positivo per 2.858.759 euro; L'EBITDA (il differenziale tra il valore della produzione e i costi della produzione, depurato degli ammortamenti, degli accantonamenti e dei contributi vari) è pari a 11,8 milioni di euro (32%); L'EBIT (risultato aziendale prima delle imposte e degli oneri finanziari) è pari a 5,6 milioni di euro; valore della produzione complessivo cresce a 39,9 milioni di euro rispetto ai 36,9 dell'anno precedente

per il 2022, anche se l'anno si è aperto con una crisi internazionale senza precedenti negli ultimi decenni, causato dagli sconvolgimenti dovuti all'invasione Russa in Ucraina e alle relative ripercussioni all'economia, legate alle difficoltà energetiche, di reperimento di varie materie e prodotti, nonché delle difficoltà per i trasporti internazionali. Noi siamo ottimisti, abbiamo la ragionevole certezza che l'intermodalità si svilupperà indipendentemente dalla crescita economica, e quindi abbiamo confermato un importante piano di investimenti che farà di Interporto Padova il primo interporto italiano ad avere un terminal intermodale totalmente automatizzato". Nell'anno passato Interporto Padova - chiude la nota della società - ha raggiunto il record di sempre delle unità di carico (container e semirimorchi) movimentate nel suo terminal: ben 396.802 TEU (unità di misura internazionale dei container) con un aumento del 10% rispetto al 2020. Record assoluto anche per il numero dei treni effettuati, ben 8.040 contro i 7.180 dell'anno precedente, con una crescita del 13%. Grazie a questi convogli la piattaforma logistica padovana è collegata regolarmente con i principali porti e interporti nazionali ed europei: La Spezia, Genova, Livorno, Trieste Capodistria, Bari, Catania, Rivalta Scrivia, Colonia (in Germania) e Geleen (in Olanda).

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

CON UN FOCUS PARTICOLARE SULLE AUTOSTRADE DEL MARE

ALIS in commissione trasporti e turismo UE

Di Caterina: "Trasporto sostenibile e connessioni efficienti sono fondamentali anche per il settore del turismo"



Marcello Di Caterina

ROMA – "Siamo lieti che ALIS sia stata invitata dalla Commissione TRAN del Parlamento Europeo a questo importante incontro, che ci offre l'opportunità di mettere in luce alcune importanti questioni legate alla mobilità sostenibile come leva di competitività per il settore del turismo; e ringraziamo pertanto per questa opportunità la presidente Karima Delli e tutti i membri di Commissione".

Così il vicepresidente e direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina ha voluto commentare la partecipazione di ALIS presso la Commissione per i Trasporti e il Turismo (TRAN) del Parlamento Europeo.

"Partendo dalla nostra piena condivisione degli obiettivi posti dalle Istituzioni europee nella valorizzazione, riqualificazione e modernizzazione del settore turistico - ha detto ancora - anch'esso fortemente colpito dalla crisi pandemica, abbiamo cercato di fornire spunti e riflessioni nella direzione di promuovere ulteriormente il trasporto sostenibile, tanto di merci quanto di passeggeri, che sia ovviamente strettamente connesso a quello del turismo responsabile. In

quest'ottica, la corretta adozione ed implementazione dei target fissati dal Green Deal andranno senz'altro ad incrementare il numero di viaggiatori consapevoli, sempre più in cerca di un viaggio sostenibile ed eco-friendly, a partire proprio dai servizi di trasporto e dalle strutture ricettive. A livello nazionale, inoltre, è molto importante anche la dotazione prevista dalla Missione 1 del PNRR per favorire la digitalizzazione e la transizione ecologica delle aziende operanti nel turismo, con l'obiettivo di promuovere un'offerta turistica più moderna e rafforzare la competitività internazionale delle imprese del comparto, attraverso una valorizzazione più concreta del patrimonio turistico, culturale e artistico italiano".

"Come ALIS ci stiamo impegnando molto in tal senso, come dimostrano anche gli ingenti investimenti di molte nostre imprese associate in navi di ultimissima generazione, mezzi stradali e treni tecnologicamente avanzati, con la convinzione che lo sviluppo dell'intermodalità marittima e ferroviaria rappresenti la migliore soluzione per efficientare le catene logistiche, aumentare le performance ambientali delle aziende di trasporto e garantire l'approvvigionamento sostenibile di merci e beni per le isole e per tutti i territori, impattando così in modo positivo anche sulla filiera del turismo e dei servizi ad essa connessi. Trasporti e turismo sono infatti due pilastri strategici dell'economia europea - conclude Marcello Di Caterina - e siamo convinti che, anche grazie alla sinergia tra gli importanti investimenti previsti dal Next Generation EU e quelli portati avanti dai privati così come attraverso una maggiore semplificazione burocratica e rapidità nei processi di transizione

digitale, potranno cooperare in modo sempre più determinante anche per il raggiungimento degli importanti ed ambiziosi target di sostenibilità. Auspichiamo pertanto che i dossier legislativi attualmente in discussione in Europa, come il pacchetto climatico Fit for 55, siano oggetto di negoziati interistituzionali equilibrati volti a favorire e non limitare lo sviluppo delle Autostrade del Mare e delle connessioni con le isole".



IN UN DIBATTITO CON FEDERLOGISTICA AL PROPELLER DI LA SPEZIA/MARINA DI CARRARA

Pirateria informatica e porti

Proposta alla Scuola Nazionale Trasporti di Scardigli la preparazione di esperti con appositi corsi professionali



Luigi Merlo

LA SPEZIA – La pirateria informatica si fa sempre più aggressiva e insidiosa e purtroppo sia ha netta la sensazione che sia ancora sottovalutata nella sua capacità di colpire e di produrre gravi danni non solo economici a enti e aziende, pubblici e privati, a grandi gruppi e a piccole e medie imprese.

Questa in sintesi l'introduzione allarmante di Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, chiamato dal presidente Giorgio Bucchioni del Propeller Club dei porti della Spezia e di Marina di Carrara all'incontro mensile dedicato alla Cybersecurity nello Shipping.



Pier Gino Scardigli

Merlo ha subito dopo indicato i cinque principali danni che, oltre ai ricatti e riscatti sempre più onerosi nell'ordine di milioni, rilevati dai report aggiornati, su questo fenomeno criminale, danni che vanno dal blocco o dalla chiusura delle attività a incidenti, dal furto di dati sensibili a disastri ambientali fino ai danni di reputazione, prima di passare in rassegna i casi più gravi di cyber attacchi che hanno comportato non solo il pagamento di ingenti somme come riscatto ma anche oneri altrettanto ingenti per ripristinare la normalità.

Tra i casi più eclatanti perché

noti sono stati ricordati Maersk, Psa di Voltri. Ferrovie, Rina, Sanità del Lazio, anche se gli attacchi alla vulnerabilità sono ormai giornalieri e non risparmiano nessuno, grande o piccolo che sia. Quantificarli non è comunque agevole perché si paga il pirata ricattatore senza denunciare l'accaduto anche, come detto, per motivi di reputazione.

Affrontando lo stato della consapevolezza della gravità del pericolo nello shipping Luigi Merlo ha riconosciuto che mentre nel settore marittimo si sta cercando di correndo ai ripari, non ci sono invece indicazioni per i porti, realtà strategiche, complesse e vulnerabili nelle quali basta colpire anche un solo soggetto o operatore che può andare in tilt l'intero sistema.

Ora l'occasione per intervenire c'è con i 170 milioni del PNRR che dovrebbero però coinvolgere non solo le Autorità portuali e gli enti pubblici ma anche gli operatori privati, dai terminal alle aziende marittime, delle spedizioni e doganaliste.

Resta il vuoto delle figure professionali testimoniato da due casi emblematici che Merlo ha citato: MSC ha aperto un centro di Cybersecurity a Torino prospettando un organico di 650 unità, ma si

fatica a completarlo tanto che ne mancano ancora 250. La stessa Agenzia Nazionale della Cyber sta cercando il suo personale nelle aziende private.

E a questo punto che Merlo si è rivolto a Piergino Scardigli, fondatore e presidente della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, per invitarlo a valutare al più presto l'avvio anche questi corsi professionali per rispondere, come fatto in trent'anni, alle esigenze del mondo portuale e logistico.

Il tema ha indotto interventi a cascata, da Paolo Bertetti per gli attacchi e le difese nella nautica con il Sanlorenzo che è dovuto ricorrere ad una società olandese mentre un altro grande gruppo ha subito danni devastanti, fino a Federica Montaresi che ha elencato le difficoltà di intervento nelle Authority. Finché Salvatore Avena, segretario generale delle Associazioni degli operatori del porto della Spezia, ha concluso che di fronte a sistemi complessi da trattare diversamente, la Cybersecurity deve essere considerata una questione strategica per la sicurezza nazionale e a tale scopo sarebbe anche opportuno un intervento normativo con incentivi a favore delle imprese private per finanziare progetti di sicurezza informatica.



Labromare






DIVISIONE TERRESTRE



DIVISIONE MARITTIMA



TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE



TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443



Labromare




www.labromare.it

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



DALL'INCONTRO ORGANIZZATO IN CONFINDUSTRIA LIVORNO/CARRARA

La Costa toscana per la rivoluzione verde

Opportunità e finanziamenti per le imprese che vogliono investire in progetti di efficientamento energetico

LIVORNO – Nella sede livornese di Confindustria si è svolto un confronto molto partecipato dagli imprenditori della Costa toscana sui temi della sostenibilità e della transizione energetica.

Il conflitto esploso in Ucraina sta deteriorando il già difficile scenario economico per l'Europa e per l'Italia, dove i rincari di petrolio, gas, carbone, stanno facendo crescere i costi delle imprese. Secondo il rapporto di previsione del Centro Studi di Confindustria del 2 aprile 2022, l'incidenza dei costi dell'energia sul totale dei costi di produzione aumenterebbe del 77% per il totale dell'economia italiana, passando dal 4,6% nel periodo pre-pandemico (media 2018-19) all'8,2% nel 2022. In euro, questo impatto si tradurrebbe in una crescita della bolletta energetica italiana di 5,7 miliardi su base mensile,

ovvero in un maggior onere di 68 miliardi su base annua.

“Per ridurre gli effetti economici della guerra su imprese e famiglie - ha dichiarato all'apertura lavori Umberto Paoletti, direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara - saranno cruciali le politiche pubbliche del Governo italiano e delle istituzioni europee. Tra questi interventi rientrano anche le scelte di diversificazione dell'import di energia e il cambio di mix energetico. Nel breve e medio periodo è importante aumentare l'estrazione domestica di gas e la diversificazione delle importazioni, riducendo la quota della Russia e, eventualmente, riprendere temporaneamente la generazione elettrica a carbone. Nel lungo periodo, occorre accrescere l'indipendenza energetica: aumentando la quota di energia prodotta da fonti rinno-

vabili la bioenergia, proseguendo sul percorso di una sostenibile transizione energetica”.

In questa fase l'utilizzo dell'idrogeno come vettore di energia ha assunto un ruolo di primaria importanza. La crescita di un suo mercato a basse emissioni comporta importanti sfide tecnologiche, economiche e sociali.

Su questo tema è intervenuto Cesare Stefanini, preside della Classe di Scienze Sperimentali della Scuola Superiore Sant'Anna, che ha dichiarato: “Lo stanziamento più elevato all'interno del Piano di Ripresa e Resilienza è destinato alla Missione 2 che ha come tema “Transizione Energetica e mobilità sostenibile”. All'interno di questa Missione, la Componente dedicata a Energia rinnovabile, idrogeno, reti e mobilità sostenibile, vede uno stanziamento di oltre 23 miliardi

di euro. Un importante sostegno economico è previsto proprio per la filiera dell'Idrogeno (3,19 miliardi), considerato una delle soluzioni più concrete per la decarbonizzazione dei settori industriali cosiddetti hard-to-abate, caratterizzati da alta intensità energetica e privi di opzioni di elettrificazione scalabili”.

Anche la Regione Toscana è pronta alla sfida verde. Per realizzare la propria transizione ecologica e energetica e garantire un'economia sostenibile e competitiva, i Fondi Europei del nuovo settennato 2021-2027 rappresenteranno uno strumento di pianificazione strategica per mettere a terra investimenti importanti. In tale contesto è dunque fondamentale che la fase di permitting necessaria all'installazione dei nuovi impianti sia snella ed abbia tempi consoni alle esigenze delle



Nella foto: Il direttore Paoletti e il professor Stefanini, preside nella Scuola Superiore Sant'Anna.

DA UNO STUDIO SCIENTIFICO SULLE COSTE A SUD DI LIVORNO

Analisi delle sorgenti dei rifiuti

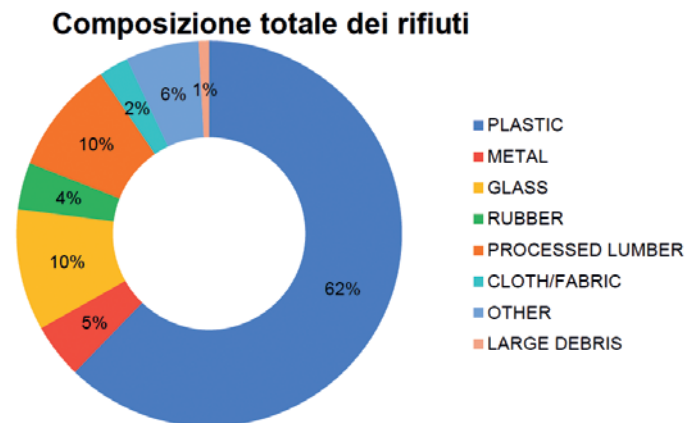


Figura 1: Distribuzione dei rifiuti totali rinvenuti a seconda del materiale di cui sono composti.

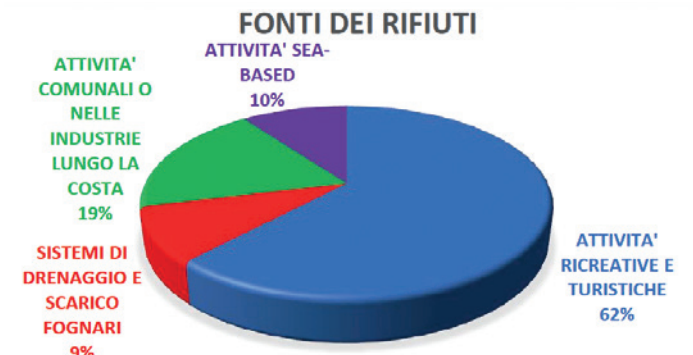


Figura 2: Grafico sulla percentuale.

PISA – Nell'ambito di “Blue Resolution”, progetto incentrato sul tema dei rifiuti marini, è stata pianificata dall'Istituto Superiore Sant'Anna una serie di campagne di monitoraggio per sondare e classificare i rifiuti presenti nelle spiagge del litorale toscano. Il monitoraggio è stato ripetuto sia in siti differenti per composizione del substrato, ampiezza della spiaggia e localizzazione, sia in stagioni diverse, in modo da valutare l'impatto balneare e composizione dei rifiuti. Le campagne di campionamento sono state condotte durante l'estate e l'autunno 2021. Al termine delle campagne i risultati delle statistiche sui campionamenti sono stati analizzati e sintetizzati in report dedicati.

08/02/2022 e lunedì 07/03/2022, sono stati:

- Scuola Superiore Sant'Anna: Natalia Gusmerotti, Alessandra Borghini, Tiziana Iannuzzi e Greta Colombi;
- Leonello Trivelli, responsabile del Settore Innovazione di Scapigliato;
- Antonio Fulvi, riferimento per la città di Livorno di Marevivo;
- Andrea Bartoli, responsabile regionale Federcoopesca-Confcooperative.

Agli incontri hanno preso parte, inoltre, i referenti di Dario Arbi Spa, in particolare Alessandro Arbi, Federico Busignani e Lorenzo Arbi. Durante i due incontri, della durata di circa due ore ciascuno, si è quindi proceduto all'analisi della documentazione raccolta durante le campagne di campionamento, con supporto di materiale fotografico. L'approccio utilizzato per condurre questa attività è la Matrix Scoring Technique – MST, più dettagliatamente illustrata nella sezione successiva del documento. Durante il campionamento dei tre siti oggetto di studio sono stati rinvenuti 1.271 oggetti differenti

composti da vari materiali (Fig. 1). Complessivamente i rifiuti in plastica risultavano essere la componente maggioritaria dei rilevamenti effettuati su tutte le spiagge, seguiti dai rifiuti in vetro e in carta o cartone. Secondo quanto previsto dalla metodologia MST, sono state selezionate per la matrice delle fonti, esclusivamente le immagini dei rifiuti che consentissero di riconoscere l'oggetto originario e fornissero informazioni utili al fine dell'identificazione delle potenziali sorgenti. Sono stati quindi individuati 569 oggetti completamente o parzialmente riconoscibili, la maggior parte dei quali rappresentata da

sigarette (40,95 %) e cannuce in plastica (8,44%). I rifiuti che non sono stati considerati per l'analisi delle fonti sono rappresentati in massima parte da frammenti di vari materiali e dimensioni inferiori ai 5 cm, per i quali risulta impossibile attribuire con esattezza l'origine. I risultati dell'analisi condotta sulla provenienza dei rifiuti con il supporto delle immagini fotografiche individuate e della matrice delle fonti, reso possibile grazie al contributo degli stakeholder coinvolti, ha mostrato i risultati descritti nel grafico seguente (Fig. 2). La maggior parte dei rifiuti (62%) provengono da attività turistiche, seguiti dal 19% che derivano da attività comunali o industriali collocate lungo la costa. I sistemi di drenaggio e di scarico fognario e le attività che si svolgono prettamente in mare, incidono sulla presenza dei rifiuti sulle spiagge campionate rispettivamente per il 9% e il 10% del totale.

CON IL PROGRAMMA DI INIZIATIVE PER TUTTO IL MESE DI MAGGIO

La Giornata del Mare nel Nord Tirreno

LIVORNO – Un mese di eventi, quello appena iniziato, per celebrare la Giornata Europea del Mare. Lo hanno messo in programma le varie Autorità di Sistema Portuale nell'ambito di vari progetti con l'apertura alle città. Ecco quanto pianificato dall'AdSP del Tirreno Settentrionale.

Venerdì 29 aprile: ore 9.30 – CIBM Livorno accoglie le Università del Mare-Workshop.

Venerdì 29 aprile > Venerdì 13 maggio: orario 9.00-20.00 – CIBM Mostra fotografica Microorganismi straordinari a cura dell'Università di Torino.

Lunedì 2 maggio: ore 15.00 – Visita guidata porto di Rio Marina studenti ospiti dell'Ostello “L'Elba del vicino” di Rio Marina.

Mercoledì 4 maggio: ore 18.30 – Tour Therapy di Uovo alla Pop Visita guidata Fortezza Vecchia con saluto al sole e bagno sonoro nell'ambito di Sulla Felicità Festival.

Giovedì 5 maggio: ore 10.00 – Visita guidata porto di Portoferraio nell'ambito del progetto Port-City Instawalks in collaborazione con ITC “Cerberoni” di Portoferraio.

Martedì 10 maggio: ore 16.30 – Cerimonia di premiazione dei migliori allievi diplomati degli Istituti Nautici della Toscana a cura del Collegio Nazionale Capitani L.C. e D.M..

Giovedì 12 maggio: ore 17.00 – Presentazione del plastico del



Genio Civile OO.MM. restaurato dal Gruppo Navalmodellistico di Livorno, dei fondi documentari storici della Spil S.p.a., del Genio Civile OO.MM. e della collezione libraria dell'Ammiraglio G. Melosi in collaborazione con Porto Immobiliare S.r.l..

Ore 18.30 – Presentazione libro Dialoghi tra porto e città nell'epoca della globalizzazione Per un approccio multidisciplinare alle side della portualità. Fondazione Aldo Della Rocca, 2022 Evento a cura di International Propeller Club Livorno.

Sabato 14 maggio: ore 10.00-11.00 – FAI-Visita guidata al Silos Granario del Porto di Livorno a cura della Delegazione FAI Livorno in collaborazione con Porto Immobiliare S.r.l..

Martedì 17 maggio: ore 17.30

– Presentazione libro. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Passato presente futuro. Pacini, 2022. Collana Porti & dintorni di AdSP MTS.

Ore 18.30 – Inaugurazione Biblioteca dei Porti dell'Alto Tirreno. Presentazione laboratorio di scrittura.

Giovedì 19 maggio: ore 10.00 – Orienta il tuo futuro – Evento promosso da Regione Toscana e Agenzia Formativa FO.RI.U.M. Soc. Coop..

Venerdì 20 maggio: ore 10.00 – Premiazione Concorso scolastico “Racconta il tuo porto” a chiusura della XV edizione del progetto PORTO APERTO.

Ore 10.00 Visita guidata porto di Capraia Scuola Sec. di 1° grado “D. Alighieri” di Rosignano Solvay.

Ore 16.00 Visita guidata Livorno

Port Center*.

Ore 16.45 Visita guidata Esposizione Imbarcazioni Storiche*.

Ore 17.30 Visita guidata porto di Livorno*.

Sabato 21 maggio: ore 9.00-18.00 – Giornata dedicata alla pulizia dei rifiuti portati dal mare sulle scogliere esterne della diga di Azimut e del Faro di Livorno in collaborazione con Labomare S.r.l e associazioni di volontariato.

Domenica 22 maggio: ore 10.30-16.00 – Acquario di Livorno-Percorsi didattici complementari (A spasso con la tartaruga, Incontri con lo staff, Dietro le quinte, SOS tartarughe).

Giovedì 26 maggio: ore 10.30 – Premiazione Concorso scolastico Meloria Protection & Art. AMP Secche della Meloria.

Ore 17.00 Inaugurazione ormeggio definitivo M/n “B. Gregoretti”.

Venerdì 27 maggio > Domenica 29 maggio: orario Ven. 15.00-21.00 / Sab. 10.00-22.00 / Dom. 10.00-20.00. Livorno LIBREXPO 2022 – Fiera del libro per la media editoria.

Sabato 28 maggio: ore 16.30-17.30 – Visita guidata al Silos Granario del Porto di Livorno* a cura di Agave Servizi, in collaborazione con Porto Immobiliare S.r.l..

Sabato 4 giugno: ore 10.00 – Giornata AMP Secche della Meloria-Escursione presso la Torre della Meloria riservata alle classi vincitrici del Concorso “MPA 2022”.

INSIEME AL NUOVO PIANO DI ATTIVITÀ ED ORGANIZZAZIONE DELL'ADSP

PER IL CANALE NAZIONALE DI UNA IMPORTANTE CATENA DI DISCOUNT

Genova approva il bilancio 2021

GENOVA – Anche il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che fa capo a Genova, ha approvato il bilancio consuntivo 2021 insieme al piano di attività e organizzazione dell'autorità, il nuovo strumento delle pubbliche amministrazioni atto a semplificare i documenti di programmazione.

Un bilancio approvato nell'anno del record di traffico container, il più alto della storia del porto di Genova, pari a 2,78 milioni di TEU, in rialzo dell'11 per cento e positivo del 4 per cento sul 2019. Il risultato di competenza dell'autorità di sistema portuale è stato di 140 milioni di euro, portando così l'avanzo di amministrazione a 340 milioni, da utilizzare per il completamento di un programma di opere anch'esso senza precedenti, avviato nel 2018 con la ricostruzione dell'ex ponte Morandi (in ponte San Giorgio).

L'anno scorso sono stati avviati complessivamente progetti per oltre 910 milioni, di cui 661 milioni a cari-

codel bilancio dell'autorità portuale. Il triennio 2019-2021 conta l'impressionante cifra di 1,23 miliardi di investimenti impegnati, la più alta per un porto italiano. Aggiungendo anche gli investimenti per Savona, al 2023 la programmazione sale a 2 miliardi. Ne fanno parte la prima fase della nuova diga foranea, per circa 700 milioni, e la riqualificazione dell'area industriale di Genova Sestri Ponente, per 480 milioni; 157 milioni per la realizzazione della fase 1 per la nuova Calata Sestri Ponente; 29 milioni ai progetti di elettrificazione delle banchine, il cold ironing, sia per Genova che per Savona; 170 milioni di interventi stradali; 176 milioni di ristrutturazione per terminal e banchine; 126 milioni di interventi ferroviari; 152 milioni per riqualificare le connessioni tra area urbana e portuale; inoltre, 26 milioni per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città.

Il consuntivo 2021 registra entrate

per 875 milioni, tra cui 100 milioni di entrate correnti e 762 milioni di entrate in conto capitale. Le uscite sono state 735 milioni, tra cui 59 milioni in conto corrente e 663 milioni in conto capitale.

Con il piano integrato di attività e organizzazione vengono razionalizzate e semplificate tutte quelle procedure burocratiche afferenti il piano delle performance, il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza, l'organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi.

È stato poi approvato il protocollo di intesa con Rete Ferroviaria Italiana, Regione Liguria e Regione Piemonte per lo sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona e gli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale. Un protocollo finalizzato a uno studio per capire le potenzialità, coinvolgendo il sistema ferroviario e ferroviario dei parchi di Cairo Montenotte.

Polo logistico a Cortenuova

BERGAMO – È stato inaugurato alla presenza dei vertici aziendali e delle istituzioni il nuovo polo logistico MD di Cortenuova (Bergamo) che, esteso su una superficie netta di 182 mila mq di cui 112 mila mq coperti destinati alla movimentazione delle merci, è il più grande in Italia nel canale discount. Un investimento da circa 100 milioni di euro che consente di servire 250 negozi dell'insegna nel Nord-Ovest del Paese e in Lombardia. Collocato in posizione strategica, allo snodo dei principali collegamenti autostradali, garantisce a ciascun negozio 2,5 rifornimenti di generi vari e 5 di fresco per settimana.

Il nuovo polo sosterrà la strategia di sviluppo della catena di discount terza per fatturato in Italia, seconda a capitale italiano, fondata nel 1994 dal cavaliere Patrizio Podini. Un'espansione ininterrotta in corso dal 2017 che non accenna ad arrestarsi: in occasione dell'inaugurazione, sono stati presentati infatti i risultati



Nell'immagine: Il polo logistico.

2021. Nell'anno appena concluso, MD S.p.A. ha fatto registrare ricavi in crescita del 5,6%, superando i 3 miliardi di euro di fatturato e raggiungendo la quota di mercato del 15,7%. In aumento il valore anche degli altri principali indicatori. Di particolare rilevanza il patrimonio netto a 464 milioni di euro (+14,60 rispetto al 2020) mentre l'EBITDA

Margin si attesta a 188,545 milioni di euro (6,28%) e l'utile netto a 70,5 milioni di euro (2,4%).

Il 2021 è stato caratterizzato anche da importanti investimenti per complessivi 218 milioni di euro, destinati prevalentemente all'ampliamento e alla riqualificazione della rete vendite che ha portato oltre quota 800 il numero di negozi nella penisola. Numeri di una realtà solida, sostenuta da una visione imprenditoriale lungimirante in grado di creare occupazione: nel solo 2021 i nuovi assunti sono stati ben 1.484, portando il numero dei collaboratori a 8.209 unità (+22,06%).

Forte di questi traguardi, MD guarda al futuro con fiducia. Per il 2022 sono previsti investimenti per 202 milioni di euro destinati all'apertura di 38 nuovi negozi, oltre al proseguimento del piano di riqualificazione della rete. Lo storico centro di distribuzione di Gricignano di Aversa sarà oggetto di un importante rinnovamento che si concluderà entro giugno 2023 e doterà il polo di un silos automatizzato in grado di stoccare 15.000 posti pallet a sostegno della prevista crescita del perimetro dell'insegna nei prossimi anni. MD ha annunciato inoltre la sua prima relazione sulla sostenibilità, propedeutica alla redazione di un bilancio di sostenibilità già nel prossimo esercizio.

CON L'APPROVAZIONE IN COMITATO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

Porti di Venezia e Chioggia, ok al 2021



Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Con un avanzo di amministrazione di oltre 71,4 milioni di euro il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha approvato all'unanimità il Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario del 2021.

La delibera è arrivata durante la riunione dell'organo di indirizzo alla quale hanno partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema dei Porti di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio, il segretario generale dell'Authority, Antonella Scardino, il capitano di Vascello - caporeparto tecnico amministrativo

della Capitaneria di Porto di Venezia, Giorgio Castronuovo, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti.

In apertura dei lavori, il Comitato ha approvato la variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario del 2021 pari rispettivamente a 302 mila euro e 3,2 milioni di euro. Il Rendiconto Generale per lo stesso esercizio, insieme al risultato di amministrazione di oltre 71,4 milioni di euro, vede un saldo di cassa di

oltre 105,8 milioni di euro, un utile di esercizio di oltre 2,2 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 25,8 milioni di euro. Agli investimenti in immobili (prevalentemente legati a recupero funzionale e manutenzione), opere, escavi e manutenzione dei canali sono stati destinati oltre 43,3 milioni di euro.

Continua a ridursi l'esposizione finanziaria in mutui dell'Ente passando dai 79,5 milioni di euro del 2020 ai 75,9 milioni di euro del 2021.

In chiusura, l'organo collegiale ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 50 licenze infraguardienali nei porti di Venezia e Chioggia.

Il presidente Di Blasio ha commentato così i lavori del Comitato: "In un anno particolarmente complesso per le dinamiche economiche nazionali e internazionali innescate dalla pandemia e per le vicende connesse al sistema della crocieristica veneziana che comportano la gestione di una situazione complessa con ricadute stratificate sul territorio e sulla comunità portuale, siamo riusciti, grazie alla massima collaborazione di tutti, a perseguire un buon risultato. Dal bilancio traiamo una serie di input per il futuro, come la necessità di attuare la strategia che abbiamo definito nel Piano Operativo Triennale, di focalizzarci sull'attuazione del parco progetti (PNRR, Fondo complementare e altri fondi) e in generale avviare i bandi per valorizzare e per far ricadere sul porto e sull'intero ecosistema il nostro importante piano di investimenti pubblici".



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



CON LA PARTECIPAZIONE DI SEDICI ACCADEMIE NAVALI DI PAESI ESTERI

La Settimana Velica di Livorno, consuntivo



Chi è caro agli Dei

LIVORNO – Una grande festa del mare, rilanciata dopo anni di lockdown con la partecipazione di centinaia di appassionati, tante Accademie Navali estere, un record di velisti diversamente abili: così la Settimana Velica Internazionale livornese, con annesso Trofeo Accademia Navale. Poi, l'ultimo giorno, la tragedia: un velista cinquantenne di Cattolica s'è preso in faccia il boma del suo Laser ed è finito in mare. Quando l'hanno ripescato non c'è stato più niente da fare. Annullate tutte le regate, in tono minore la cerimonia finale, lutto e costernazione. Dal Comitato Organizzatore una breve, amara nota finale. “La città di Livorno, l'Accademia Navale ed il Comitato dei Circoli Velici Livornesi esprimono il più sentito cordoglio ai familiari di Massimo Patelli, deceduto nelle acque antistanti il capoluogo labronico durante una regata della classe ILCAMaster nell'ambito della “Settimana Velica Internazionale 2022”.

“A seguito del tragico lutto tutti gli eventi sportivi e collaterali sono stati annullati”.

“Siamo profondamente addolorati e scossi per il tragico evento. Giunga alla famiglia la commossa vicinanza nostra e dell'intera organizzazione della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale – Città di Livorno”.

Firmato: il sindaco di Livorno dottor Luca Salvetti, il comandante dell'Accademia Navale di Livorno, ammiraglio di divisione Flavio Biaggi e il presidente del Comitato dei Circoli Velici Livornesi, dottor Andrea Mazzoni.

*

Di fronte alla morte, che pure è la naturale conclusione di ogni vita, ogni festa si tinge di doloroso rispetto. Anche se la morte di un appassionato di vela che cade durante il suo sport preferito, fulminato nel pieno della passione e nell'eccitazione della gara, non è la peggiore delle tante fini possibili. Era un giovane, e val la pena ricordare il frammento del poeta greco Menandro: “Muore giovane chi è caro agli Dei”. Non è una consolazione per i suoi cari, i suoi amici, tutti noi che l'abbiamo conosciuto in questi giorni. Addio Massimo, dormi, riposa. “Tambien se muere el mar” scriveva Garcia Lorca. (A.F.)



LIVORNO – Una Settimana Velica Internazionale, quella intitolata alla città labronica e all'Accademia Navale, che era cominciata con grande partecipazione e grandi entusiasmi dopo i due anni di look-down; con la partecipazione di centinaia di velisti, un importante apparato logistico, mezzi di sicurezza gestiti dai circoli con la partecipazione anche delle moto d'acqua della Croce Rossa e dei gommoni di carabinieri e paracadutisti. E sulla classe Tridente 16 si sono sfidati gli equipaggi rappresentanti sedici Marine Militari non solo europee nella Naval Academies Regatta con l'equipaggio dell'Accademia Navale di Livorno primeggiare. Poi i ricevimenti in Comune con la tradizionale sfilata nelle vie del centro, le visite dei ragazzi delle scuole al mini-villaggio alla terrazza Mascagni e alla nave a vela “Italia” nel Porto Mediceo, le regate dei diversamente abili dalla base della scuola vela dedicata dell'Assonautica della Camera di Commercio. È stata, in sostanza, una bellissima manifestazione, con tutti i tipi di barche, dai piccoli Hansa 303 con i diversamente abili arrivati da ogni parte d'Italia ai Laser, ai j-24, ai grandi velieri d'epoca appoggiati

nel bel porto di Cala de' Medici, fino alle barche d'altura nella regata lunga fino a Capti e ritorno. Purtroppo l'ultimo giorno c'è stato l'incidente mortale sui Laser, che ha fatto chiudere in stretto lutto la settimana. Un incidente come tutti quelli che vanno a vela sanno può accadere, specie nella concitazione dei duelli ravvicinati tra barche simili. Ma la Settimana Velica Internazionale sarà anche ricordata per le migliaia di appassionati che l'hanno seguita e celebrata. Arriverci alla prossima edizione. E per non dimenticare, ecco alcune foto simboliche sei giorni scorsi.

CAROLI



H o t e l s

MILANO – iSpace2o, startup innovativa italiana, annuncia l'avvio della produzione del primo scafo del suo incredibile aliscafo/sommergibile DeepSeaker DS1.

La svolta arriva grazie ad un finanziamento Invitalia, alla collaborazione industriale con la ormai conosciuta SEALENCE di William Gobbo che fornirà il powertrain

DA VENERDÌ A SABATO VERSO LA CORSICA

Mini-Giraglia da Capraia

CAPRAIA ISOLA – Come tutti gli anni nel mese di maggio - scrive Giunto Canigiani, presidente della LNI di Capraia Isola - nel prossimo weekend a partire da venerdì 6 maggio nelle acque dell'isola si svolge la Mini-Giraglia, regata ormai conosciuta ed apprezzata dai velisti di tutto il tirreno.

La regata organizzata dalla Lega Navale Italiana di Capraia Isola, vede la presenza di molte imbarcazioni iscritte alle varie sezioni della L.N.I. e di circoli privati, facendo sempre registrare un numero importante di partecipanti superiore alle cinquanta unità.

Il venerdì pomeriggio è previsto l'arrivo di tutte le imbarcazioni che troveranno sistemazione in porto, ed in serata i concorrenti partecipe-



ranno ad un briefing durante il quale saranno illustrate e ultime istruzioni di regata e saranno consegnati i transponder ed i numeri di gara.

Durante il briefing sarà offerto ai concorrenti un aperitivo di accoglienza.

La partenza è prevista dalla boa

antistante il porto di Capraia in contemporanea all'alba del sabato seguente con navigazione verso la Giraglia.

In serata di sabato, al rientro in porto, obbligatorio per tutte le imbarcazioni, sarà tenuta la cerimonia delle premiazioni con la presenza delle autorità e la consegna dei numerosi premi e trofei offerti dagli sponsor.

Con la chiusura della cerimonia della premiazione la Mini-Giraglia si riterrà conclusa. Per maggiori approfondimenti potrà essere consultato il nostro sito ufficiale della Lega Navale di Capraia (Capraia Lega Navale) oppure il sito Mini-Giraglia.it dove saranno inserite tutte le informazioni utili, compresi il “bando di regata” ed il “modulo di iscrizione”.

UNA SPLENDIDA SERATA A LE GRAZIE DI PORTOVENERE

Navigare secondo Besana

Mostra di disegni velici e presentazione di “Piccolo Portolano del Golfo”

LA SPEZIA – Il Cantiere della Memoria delle Grazie (Porto Venere), si anima animato sabato scorso con una doppia presentazione legata allo scrittore e velista Davide Besana.

C'è stata la presentazione di una mostra che Davide Besana ha dedicato alla storia della barca di famiglia, Midva, che in questi giorni compie quaranta anni. Si tratta di una bella barca in lamellare di mogano che ha vissuto diverse vite, come barca da crociera per tre generazioni della famiglia, a partire dal primo armatore, Giorgio Bocca, patrigno di Davide, oltre che come barca da regata capace di primeggiare in competizioni importanti come la Giraglia o la 151 Miglia, e nei raduni delle barche d'epoca.

“La mostra nasce da una idea di Corrado Ricci, che mi ha consigliato di descrivere la vita di questo legno con una serie di tavole da portarmi a bordo nella prossima, lunga, crociera estiva, per allestire quando ce ne sarà l'occasione una bella presentazione” ha detto Besana, scrittore piacevolissimo e eccellente disegnatore nautico per la rivista velica “Bolina” Davide ha accompagnato centinaia di lettori sul mare, divertendosi e imparando dai suoi fumetti.

Sempre sabato Mario Sommariva, presidente della Autorità di Sistema Portuale e Alessandro



Ducci, comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, hanno presentato l'edizione 2022 del “Piccolo Portolano del Golfo”, la guida illustrata per il diporto fra Viareggio e Levante realizzata e distribuita gratuitamente in 15.000 copie con il contributo dei due principali Enti.

“Collaboriamo con piacere a questo progetto dedicato al diporto ha detto Mario Sommariva - che per l'AdSP rimane un asset molto importante per il turismo e l'economia della nostra provincia. Il Piccolo Portolano si è rivelato negli anni uno strumento utilissimo, ad uso

dei piccoli e grandi diportisti che solcano tutto l'anno il nostro mare con l'aggiunta, quest'anno, della parte di costa di riferimento del porto di Marina di Carrara, che fa parte della nostra amministrazione oltre a quello della Spezia”.

“Il Piccolo Portolano del Golfo “è una pubblicazione utile per diffondere la cultura del mare e per aiutare i diportisti a non trovarsi in difficoltà o commettere infrazioni. La simpatia della sua grafica invoglia alla lettura di argomenti importanti per la navigazione e siamo felici di poterlo distribuire”, ha detto il comandante Ducci.

UN INCREDIBILE “GIOCATTOLO” PER YACHTS E NAVI DA CROCIERA

L'aliscafo-sommergibile da turismo



oltre 30 nodi, ma anche di immergersi e godere delle meraviglie del fondale marino.

Il DeepSeaker appartiene alla gamma dei toys di bordo dei grandi yacht, ma in realtà nasconde nel suo animo un più ampio panorama di mercato che è quello delle gite turistiche sottomarine nei santuari archeologici sotto costa o per ammirare le grandi barriere coralline che già in pochissimi metri d'acqua offrono incredibili spettacoli della natura sommersa. La caratteristica di queste imbarcazioni è quello di dover garantire la massima sicurezza dei passeggeri a bordo e contemporaneamente il massimo rispetto dell'ambiente circostante. “La tecnologia è ormai matura ed in giro per il pianeta questo genere di imbarcazioni iniziano ad avere sempre più diffusione”, cita l'ing. Giuseppe Carusi, ceo della startup, “iSpace2o, grazie anche ai suoi

partner industriali, ha la capacità di posizionarsi all'apice di questo mercato grazie ad un'offerta tecnologica di altissimo livello e ad un design unico, elementi che non sempre si trovano nei prodotti dei competitors”.

Vi sarà inoltre la possibilità da parte dei grandi acquari planetari di offrire ai visitatori una esperienza immersiva, e questa volta in senso letterale. I primi 10 esemplari del DeepSeaker sono già stati opzionati da uno dei più grandi gruppi di navigazione internazionali, che li utilizzerà come mezzo di intrattenimento per i passeggeri delle proprie navi da crociera.

iSpace2o diventa quindi un'altra realtà italiana che ha l'obiettivo di cambiare il modo col quale si andrà per mare, il tutto sempre nel massimo rispetto dell'ecosistema grazie alla propulsione elettrica - “Inevitabilmente DeepSpeed”.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'UE salverà i motori termici

- ha ribadito l'europarlamentare - prevede che dal 2035 i veicoli di nuova immatricolazione riducano le emissioni del 90%, e non del 100% come proposto inizialmente dalla Commissione Ue. Si lascia dunque spazio al motore a combustione con carburanti alternativi e si afferma il principio di neutralità tecnologica. In questo modo si salvano dal tracollo le filiere dell'industria automobilistica e componentistica, che solo in Italia contano decine di migliaia di posti di lavoro, valgono decine di miliardi di fatturato e verrebbero messe in ginocchio da un passaggio non graduale all'elettrico, con in più la drammatica conseguenza di consegnare nel breve termine l'automotive ad una dipendenza quasi totale dalle batterie cinesi, ad oggi l'80% delle forniture mondiali. Lasciare spazio ai motori a combustione interna dotati di tecnologia green significa invece scommettere sulla capacità delle nostre imprese di innovare, puntando sui combustibili rinnovabili e alternativi».

«Oltre ad introdurre deroghe per i piccoli produttori e un sistema di crediti e incentivi ai combustibili alternativi con cui decarbonizzare il parco auto circolante - ha concluso Salini - la maggioranza dei deputati, con il voto di oggi in Commissione Trasporti, chiede di cambiare gradualmente anche la metodologia di calcolo delle emissioni. Occorre cioè passare dal conteggio "tail-pipe" che quantifica e identifica le emissioni con i gas di scarico dei veicoli, all'approccio "life-cycle", modalità più aderente alla realtà che valuta la CO2 dell'intero ciclo produttivo del veicolo».

Sulla guerra cosa pensano

all'Università del Salento, è volto a monitorare la reazione emotiva al conflitto, le strategie di fronteggiamento messe in atto, i comportamenti di solidarietà, la fiducia nelle istituzioni circa la loro capacità di risolvere il conflitto, le prospettive per il futuro, la percezione dei profughi Ucraini. I risultati vengono resi noti attraverso la dashboard online <https://dash-developer.shinyapps.io/temp-appl>. Sono ora disponibili i risultati della seconda rilevazione.

Lo scoppio della guerra in Ucraina aveva attivato, a circa tre settimane dall'inizio del conflitto, un ampio spettro di emozioni negative, in particolare tristezza, rabbia, paura, angoscia, preoccupazione e incertezza. Allo stesso tempo aveva fatto emergere un sentimento di compassione per le vittime, non disgiunto da una speranza ancora discretamente viva di approdare a una soluzione. Le emozioni sembravano esperite con maggiore intensità tra le donne (rispetto agli uomini): ciò vale sia per gli stati d'animo negativi (tristezza, rabbia, paura, stanchezza, preoccupazione, angoscia, incertezza), sia relativamente al sentimento di compassione provato nei confronti delle vittime. A circa sette settimane dall'inizio del conflitto non si assiste a una variazione significativa nella risposta emotiva. Restano invariata e elevata l'intensità delle emozioni negative. Una leggera ma non significativa flessione si registra per i sentimenti di speranza, sorpresa e compassione.

L'impatto emotivo del conflitto appare complessivamente rilevante, suggerendo - come osservato da vari commentatori - che si tratta di una guerra che viene percepita come "vicina" non solo dal punto di vista geografico ma anche dal punto di vista psicologico. Tale impatto non sembra essersi indebolito, nell'arco di tempo monitorato, per effetto dell'abitudine e dell'esposizione continua all'informazione. Il conflitto non sembra cioè essere transitato, nella percezione soggettiva, dalla fase dello "straordinario" alla fase dell'"ordinario".

Il 69% dei cittadini intervistati (era il 68% nella prima rilevazione) ha dichiarato di aver messo in atto almeno un comportamento di solidarietà nelle ultime due settimane, principalmente raccogliendo materiali per i profughi, facendo donazioni alle associazioni umanitarie, sottoscrivendo petizioni a favore della pace. L'ampia diffusione di comportamenti prosociali (nonché la loro stabilità nel periodo di tempo monitorato) può essere messa in relazione (anche se non in via esclusiva) con l'attivazione emotiva suscitata dalla guerra, sia in termini di ansia e paura (secondo l'ipotesi del "sollevio dagli stati d'animo negativi"), sia in termini di partecipazione emotiva con la tragedia delle vittime (secondo il modello "empatia-altruismo").

Sostanzialmente stabile il dato sulla fiducia nella capacità delle istituzioni politiche internazionali e nazionali di poter contribuire alla risoluzione del conflitto, consistente solo per una minoranza dei rispondenti: una quota compresa tra il 40% e il 50% ha invece poca o nessuna fiducia nel ruolo che l'Unione Europea, l'Onu, la Nato, il Papa e il Governo italiano possono giocare in questa partita. Si registra un ulteriore lieve decremento di fiducia nei confronti dell'Onu e, al contrario, un leggero incremento di fiducia nei confronti del Vaticano/Papa Francesco.

Anche nella seconda rilevazione si conferma globalmente pessimistica la visione del futuro: se in riferimento a se stessi e alla propria vita la quota di coloro che si aspetta un peggioramento è pari al 47%, sono ancora più numerosi coloro che prevedono un peggioramento in riferimento alla condizione dell'Europa (60%), dell'Italia (66%) e delle prossime generazioni (69%). Le donne appaiono più pessimiste degli uomini nella valutazione di tutti gli scenari. È ragionevole affermare che lo scoppio di una guerra nel cuore dell'Europa contribuisca ad aumentare le preoccupazioni, l'incertezza e la paura del futuro già registrate dal 55mo Rapporto Censis sullo stato del paese (2021), a seguito degli effetti di logoramento dello stato di sospensione continuata creato dalla pandemia. Analoghi sentimenti sono peraltro stati registrati in diversi paesi del mondo, non solo in relazione allo stato di pandemia ma anche in relazione a temi ambientali (crisi climatica) ed economici.

Boom di investimenti

annovera l'approvazione del Piano Operativo Triennale per il periodo 2021-2023 e l'adozione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale, che ha definito le strategie da adottare sul

fronte della sostenibilità ambientale. Fondamentale, inoltre, l'adozione del Piano Organico Porti con il quale l'Ente ha provveduto a monitorare la situazione del fabbisogno occupazionale negli scali portuali del Sistema, evidenziando le criticità dei modelli di organizzazione del lavoro portuale. "Il 2021 è stato sicuramente un anno importante per l'AdSP" ha dichiarato il segretario generale Matteo Paroli. "I risultati raggiunti sono stati molteplici, e tutti hanno contribuito a ridefinire su basi programmatiche più articolare l'ambito di azione di un Ente che ha tra i suoi obiettivi prioritari quello dello sviluppo della competitività dei porti di competenza e quello della salvaguardia dell'occupazione" ha aggiunto.

Paroli ha ricordato come dal punto di vista delle risorse umane siano state assunte nel 2021 17 persone. Il costo complessivo del personale, pari a 11 milioni di euro, si è attestato attorno al 33% delle spese in conto capitale sostenute dall'Ente, con una media sicuramente inferiore a quella nazionale, che per il settore pubblico assorbe in media il 50% delle entrate dell'Ente.

Il segretario generale ha infine ricordato che nell'anno appena trascorso siano state prorogate a Livorno 27 concessioni rilasciate ex art 18. Sono inoltre state prorogate 18 autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni portuali e 11 per lo svolgimento di servizi portuali rilasciate ai sensi dell'art. 16 della Legge. Nel porto di Piombino, invece, sono state prorogate 3 autorizzazioni per le operazioni portuali e 4 autorizzazioni per i servizi portuali.

Il Documento di programmazione - Nel corso della riunione è stato infine adottato il nuovo Documento di Programmazione Strategica di Sistema, che ha ripermetrato per ciascun porto del Sistema le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione porto/città e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio.

In particolare, per quanto riguarda Livorno, lo strumento di programmazione ha moderatamente ampliato la perimetrazione dell'ambito portuale, inglobando al suo interno le aree produttive strettamente legate al porto, tenendo conto delle aree retroportuali. In tale ambito sono state ricomprese, ad esempio, le aree in prossimità dello Scolmatore, sino alla sua intersezione con l'asse ferroviario, e, come aree retroportuali, sia Via Leonardo da Vinci che Via Salvatore Orlando.

Con riferimento ai collegamenti di ultimo miglio, sono state fissate 14 azioni di sviluppo. Tra gli obiettivi prefissati come strategici trovano spazio la progettazione di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana; la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini (da realizzare secondo indicazioni concordate tra AdSP e Comune) e la realizzazione di un Varco Unico a servizio del porto (da valutare rispetto al riassetto complessivo dei varchi e della viabilità di cintura).

Il DPSS ha poi individuato le aree di influenza città-porto, prefiggendosi tra gli obiettivi quello di includere nel suo interno quelle zone che siano maggiormente vocate alla logistica integrata e quindi maggiormente funzionali allo sviluppo della futura Zona Logistica Speciale.

Per Piombino, il Documento di Programmazione ha proposto un consistente ampliamento dell'ambito portuale, favorendo l'inclusione di aree produttive oggi non considerate da mettere a sistema con il porto operativo: tra queste si citano a titolo di esempio le aree del vecchio altoforno, quelle ex irfid (che si trovano a meno di un km di distanza dalle banchine) e l'area di Poggio Batteria attualmente adibita a parcheggio. Il Documento si ripropone poi di includere nei nuovi assetti portuali il porticciolo

Torre di Sale e delle aree ad Ovest dello stesso. Viene inoltre proposta l'individuazione di un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina.

Il DPSS ridefinisce infine i corridoi infrastrutturali di collegamento fra i nodi portuali e le grandi reti, assumendo come azione strategica la definizione del progetto per una nuova accessibilità ferroviaria per merci e passeggeri e lo sviluppo della connessione tra il prolungamento della SS398 e i varchi operativi del porto.

Allo stesso modo, vengono individuate e promosse azioni strategiche per lo sviluppo dei porti dell'Isola d'Elba e di Capraia.

Un convegno sulle infrastrutture

presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Barbara Bonciani, assessore al Porto del Comune di Livorno; gli onorevoli Andrea Romano ed Edoardo Rixi e Alessandro Panaro, capo Servizio Maritime & Energy, SRM.

Seguirà il Panel dedicato al trasporto ferroviario, al quale parteciperanno Anna Masutti, presidente Rete Ferroviaria Italiana; Giovanni Palladino, responsabile Affari Istituzionali Territoriali FS; Stefano Baccelli, assessore alle Infrastrutture per la mobilità logistica, viabilità e trasporti della Regione Toscana; Giovanna Cepparello, assessore alla mobilità del Comune di Livorno; Rocco Guido Nastasi, presidente Interporto Toscano Amerigo Vespucci; Massimo Dringoli, assessore alla Mobilità del Comune di Pisa. La sessione mattutina sarà moderata dal giornalista Antonello Riccelli.

Nella sessione pomeridiana, moderata dal giornalista Enrico Pizzi, inizierà alle 15 la prima tavola rotonda, sul trasporto aereo, con Andrea Giuricin, Economista dei trasporti UNIMIB e ceo TRA consulting; Claudio Boccardo, amministratore unico Alatoscana S.p.A.; Michele Conti, sindaco del Comune di Pisa; Francesco Persiani, sindaco del Comune di Massa; Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti S.p.A.; Alfonso Celotto, presidente Aeroporti 2030 e Simone Gitto, professore di Ingegneria gestionale - Università di Siena. Subito dopo si svolgerà l'ultima tavola rotonda, questa volta dedicata al trasporto stradale: in questo caso si confronteranno Riccardo Breda, presidente della Camera di Commercio Maremma e Tirreno; Gianfranco Simoncini, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Livorno; Alessandro Tambellini, sindaco del Comune di Lucca; l'onorevole Luca Sani e Stefano Liani, responsabile della Struttura Territoriale Anas Toscana.

Seguiranno gli interventi di chiusura, tenuti dal presidente di Unioncamere Nazionale Andrea Prete, dal presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed infine dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini.

Link per l'iscrizione: <https://forms.gle/xMnrT6RJeu7vfT9p8>.

L'evento sarà trasmesso anche in diretta streaming su Facebook.

Gioia Tauro e la "cura" MSC

positività della gestione attraverso

alcuni elementi, che ne definiscono la ponderatezza con cui è stato amministrato l'Ente. Quale risultato dell'accertamento del consuntivo 2021, è stato rilevato: il rispetto dei limiti di spesa, per come previsto dalla normativa vigente in materia, la riscossione in conto competenza di oltre il 91% dei canoni demaniali, ma anche il pagamento delle fatture con sei giorni di anticipo, rispetto ai limiti stabiliti per legge, quale segno di attenzione verso i propri fornitori, soprattutto in questo periodo di crisi economica generata dalla pandemia.

Nello specifico, dall'analisi del documento è stato accertato un avanzo di amministrazione di oltre 133 milioni di euro. Si tratta di somme, in parte, già vincolate alla valorizzazione infrastrutturale degli scali portuali, che ricadono nella propria circoscrizione. A scopo prudenziale, l'Ente ha, inoltre, vincolato 15 milioni di euro a copertura di eventuali spese da affrontare in caso di soccombenza dei contenziosi in essere.

Dalla illustrazione della rendicontazione, l'ammontare delle Entrate, accertate nel corso del 2021, ammonta ad oltre 24 milioni di euro a fronte dei 22,5 milioni di euro destinati alle Uscite. Sono stati, complessivamente, riscossi 26 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati hanno avuto una consistenza di 21 milioni di euro.

Il fondo cassa al 31 dicembre 2021 è di circa 155 milioni di euro. Si tratta di somme liquide importanti - sottolinea l'AdSP - che hanno una chiara destinazione d'uso e sono disponibili per finanziare ulteriori opere infrastrutturali.

L'oculata gestione economica dell'Ente - conclude l'AdSP - è stata, come ormai da diversi anni, finalizzata anche nel 2021 all'abbattimento delle tasse d'ancoraggio, da rimborsare alle compagnie di navigazione che attraccano negli scali portuali di competenza dell'Ente, al fine di sostenere la competitività dei propri porti.

Grimaldi rafforza

la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare.

"Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti".

Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti.

"L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico", ha affermato Emanuele Grimaldi, amministrato delegato del Gruppo Grimaldi. "Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi".

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave Igoumenitsa ha infatti sostituito in rotta la nave Florencia, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.

La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi).

L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superiori), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito pet kit, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito.

A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio e un'area giochi attrezzata per bambini.

Rispetto alla nave Florencia, attraverso l'impiego della nave Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti.

La Igoumenitsa parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRANSPORT LOGISTEC
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

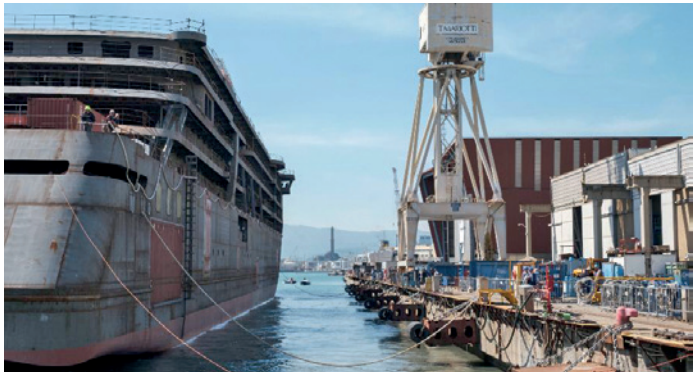
fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

PER L'ALLESTIMENTO E IL COMPLETAMENTO DEGLI INTERNI

“Pursuit” da Trieste al Mariotti



Nella foto: L'arrivo dello scafo Pursuit da T. Mariotti.

GENOVA – Seabourn Pursuit, la seconda nave expedition ultra lusso firmata da T. Mariotti, ha completato il suo trasferimento da Trieste a Genova, dove inizia la fase di allestimento finale per entrare in servizio nel 2023. Un trasferimento di circa 1200 miglia accompagnato dal rimorchiatore Sea Dream, iniziato il 22 aprile subito dopo le operazioni di galleggiamento seguite alla consegna dal cantiere di costruzione CIMAR di San Giorgio di Nogaro, da dove era giunto a bordo di una maxi-chiatta.

Anche Pursuit è stata progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class e sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne. A bordo verrà offerta la stessa esperienza di lusso di una piccola nave con l'aggiunta di tutti i comfort e la più ampia gamma di attività e di escursioni guidate da un team di 26 esperti tra scienziati, studiosi e naturalisti.

Dotata di 24 maxigommoni Rib per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi

intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suites spaziose e arredi unici ed eleganti.

“In città si respira grande attesa per l'arrivo di Seabourn Pursuit. Siamo felici di accoglierla nel cantiere T. Mariotti di Genova, dove si trova la sua nave sorella, Seabourn Venture. Seabourn Pursuit e Seabourn Venture saranno un'aggiunta innovativa all'offerta del mercato crocieristico, grazie a tutte le persone coinvolte nel trasformare quest'importante visione in realtà” conclude Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti.

PER IL DISCUSO PIANO DELLE ACCIAIERIE DI PIOMBINO

L'AdSP chiede un tavolo urgente

Stigmatizzata dal presidente Guerrieri anche l'assenza del ministro Cingolani all'incontro al MISE - La commessa RFI e gli investimenti



Luciano Guerrieri

PIOMBINO – Il piano industriale di Jindal JSW finalizzato all'acquisizione della commessa miliardaria di RFI sulla produzione di rotaie “merita un approfondimento da parte di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica”.

In un post pubblicato su Facebook, il presidente dell'AdSP del Mar Tir-

reno Settentrionale Luciano Guerrieri torna ad esprimere le proprie perplessità sul piano industriale presentato venerdì al MISE dal vice presidente di JSW, Marco Carrai, ritenendo utile rimarcare quanto già detto dalla Regione sulla necessità “di chiare e precise garanzie, tipo fidejussioni e clausole risolutive espresse”.

“Ritengo che tali clausole non possano far parte di un eventuale contratto tra RFI e JSW, ma devono essere parte integrante degli atti autorizzativi degli enti pubblici ed essere a monte previste in termini di indirizzo condiviso nell'aggiornamento dell'accordo di programma da sottoscrivere” ha scritto Guerrieri.

“Per questo - ha proseguito - ho chiesto una riunione urgente di tutti i soggetti sottoscrittori di parte pubblica con i quali condividere le criticità esistenti per il rilascio/rinnovo di una concessione da parte della Autorità

ALL'INTERNO

I nuovi Linde elettrici.	a pag. 3
Digitalizzazione a Gioia Tauro.	a pag. 3
Su Costa Venezia da Istanbul.	a pag. 3
Interporto Padova: 2021 OK.	a pag. 3
ALIS in commissione trasporti e turismo UE.	a pag. 4
Pirateria informatica e porti.	a pag. 4
La Costa toscana per la rivoluzione verde.	a pag. 5
Analisi delle sorgenti dei rifiuti.	a pag. 5
La Giornata del Mare nel Nord Tirreno.	a pag. 5
Genova approva il bilancio 2021.	a pag. 6
Porti di Venezia e Chioggia, ok al 2021.	a pag. 6
Polo logistico a Cortenuova.	a pag. 6
La Settimana Velica di Livorno, consuntivo.	a pag. 7
Chi è caro agli Dei.	a pag. 7
Mini-Giraglia da Capraia.	a pag. 7
Navigare secondo Besana.	a pag. 7
L'aliscafo-sommergibile da turismo.	a pag. 7
“Pursuit” da Trieste al Mariotti.	a pag. 9
L'AdSP chiede un tavolo urgente.	a pag. 9
Meno accise sul metano.	a pag. 9

di evidenza pubblica con possibilità di istanze concorrenti”.

Guerrieri ha sottolineato come il confronto tra le parti pubbliche sia necessario per affrontare l'insieme delle problematiche, quelle industriali, occupazionali, ambientali, infrastrutturali e adesso anche energetiche.

Il presidente dei porti di Livorno, Piombino, Elba e Capraia ha concluso il post stigmatizzando l'assenza all'incontro di venerdì del ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, che ha giudicato negativa.

CON IL NUOVO PROVVEDIMENTO DEL GOVERNO ITALIANO

Meno accise sul metano

ROMA – Il taglio delle accise sui carburanti si allarga oltre che si allunga. Sarebbe dovuto finire il 2 maggio ma non sarà così. In un periodo complicato per quanto riguarda i carburanti, il caro prezzi di febbraio-marzo ha spinto il Governo Draghi a prolungare la misura, per uno sconto di 25 centesimi al litro su diesel, benzina e GPL, che salgono a 30,5 con il taglio dell'IVA.

Il provvedimento coinvolge anche il metano per autotrazione. Trattasi del metano adottato per le autovetture, finora rimasto escluso dal trattamento di favore concesso dalle autorità. Il minacciato sciopero dei distributori pronunciato dalle organizzazioni sindacali per i primi giorni di maggio avrebbe, insomma, sortito gli effetti desiderati. Lo sconto dovrebbe ammontare a circa 30 centesimi rispetto al prezzo attuale.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGHI DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING
SOLUTION FOR YOUR
COMMODITIES



AIR
FREIGHT



OCEAN
FREIGHT



OVERLAND
TRANSPORT



LOGISTICS
SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



IT AEOC 16 1182



SFI Provider



International Air Transport Association



U.S. Food and Drug Administration



ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



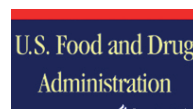
IT AEOC 16 1182



International Air Transport Association



HACCP



U.S. Food and Drug Administration



GDP Compliant



ecovadis

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com