



INTERVISTA AD ANDREA MONTI DELLA SOGESE

Da Rotterdam, tanto oil&bulk

La corsa agli impianti per le rinnovabili trascina anche il settore container e le loro trasformazioni - Il project cargo in crescita



Andrea Monti

COLLESALVETTI - A caccia di opportunità, ma anche e specialmente per incontrare aziende mon-

(segue a pagina 8)

Due volte compleanno in Sogese

COLLESALVETTI - C'è stata una piccola ma sentita festa privata nel quadro delle iniziative del giorno scorsi che hanno coinvolto la Sogese all'interporto Vespucci di Guasticce: la celebrazione di quarant'anni di attività e insieme del compleanno del

A.F.
(segue a pagina 8)



Quadrimestre in rosso a Livorno

LIVORNO - Il primo quadrimestre del traffico navi registrato nel porto di Livorno in confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente evidenzia il calo delle motonavi contenitori arrivate, pari a 188, del 9% variazione negativa che scende al 13,6% se si considerano le sommatorie dei tonnellaggi lordi. È l'anticipazione del consuntivo ufficiale fatta dall'Avvisatore della torre azzurra all'ingresso del porto. Ecco gli altri dati.

Stabile il dato riferito ai traghetti e in leggera flessione del -3,7% il numero dei Ro-Ro rotabili pari a 337.

(segue a pagina 8)

NOSTRA INTERVISTA AL MANAGING DIRECTOR CORAZZOLA

L'asso della Gruber Logistics: investire sempre

Quando i nuovi hub logistici, nuovi mezzi e nuovo personale fanno la vera differenza sulla qualità dei servizi



Marcello Corazzola

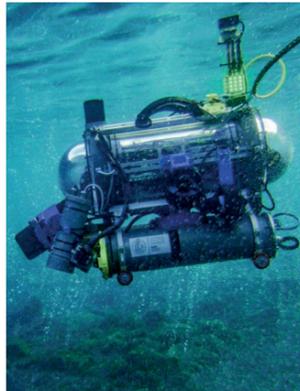
ORA (Bolzano) - Marcello Corazzola è managing director e board member di Gruber Logistics. Dopo aver terminato con successo gli studi accademici, inizia la sua carriera nella logistica in un'azienda di produzione di prodotti alimentari deperibili facente parte di uno dei più grandi specialisti di quel tempo. A partire dalla metà degli anni '90 inizia il suo percorso nel settore dei servizi logistici dapprima in piccole realtà in ambito regionale, successivamente collaborando con aziende di profilo internazionale svolgendo

Stefano Benenati
(segue a pagina 8)

GRAZIE A UN PROGETTO FINANZIATO DALLA COMMISSIONE EUROPEA SUL DIGITALE

A Ravenna vigilano anche i droni

Cinque porti europei sperimenteranno il nuovo sistema "PASSport" in aria e sott'acqua



RAVENNA - Il progetto "PASSport", al quale partecipa l'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è risultato vincitore dell'Award 2022 della Sostenibilità nella categoria digitalizzazione.

Il progetto, finanziato dalla Commissione Europea e selezionato nei mesi scorsi dall'International Association of Ports and Harbors (IAPH),

(segue a pagina 8)

Arrivederci Donna Paola Grimaldi

NAPOLI - "Per me occuparmi della Fondazione in tutti questi anni - diceva Paola Grimaldi - ha rappresentato la continuazione di tutto quello che ho sempre fatto nella mia vita: prendermi cura, se pur in maniera diversa, degli altri, soprattutto di quelli più poveri ed in difficoltà. A me è sempre piaciuto girare per le parrocchie, soprattutto quelle più povere e dimenticate, accogliere e condurre in porto i progetti riguardanti le periferie di Napoli e non solo e, contemporaneamente, dedicare una particolare attenzione a tutti i marittimi che si trovano in difficoltà o vivono momenti difficili o dolorosi. Questo è il sale della mia vita, anzi è il

(segue a pagina 8)

Su Piombino a palle incatenate

PIOMBINO - Che non siano tempi facili per i porti lo confermano non solo i dati qui a fianco relativi ai traffici di Livorno, sia la raffica di adempimenti che spettano alle AdSP per tener dietro ai programmi - qualche volta vicini al velleitario - che gli Stati impongono specie sul piano burocratico per arrivare a quella specie di paradiso ambientale che è fissato per il 2050. Poi ci sono gli eterni scontri a livello politico, se non addirittura di pollaio. Infine, sul futuro, gravano le incertezze legislative sui poteri e limiti di potere delle stesse AdSP; non per niente un presidente si lamentava poche settimane fa che per finanziare un intervento urgente non previsto dal bilancio per oltre poche decine di migliaia di euro avrebbe dovuto fare una variazione di bilancio stesso, che con l'attuale burocrazia richiede mesi.

Vogliamo aggiungere altro? Proprio in questi giorni, mentre il presidente dell'AdSP del Nord Tirreno sta facendo con i suoi i salti

Antonio Fulvi
(segue a pagina 8)

CIS
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

PER LE TECNOLOGIE DEDICATE AI PORTI E ALLO SHIPPING

Avanguardie a Port&ShippingTech di Napoli

NAPOLI - Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week, è l'evento che in tredici anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale.

Il Forum, che si svolgerà alla Stazione Marittima di Napoli dal 29 al 30 settembre prossimi, è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre due giornate

(segue a pagina 8)



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	T.B.N.	ME223W	15-6	9-6	12-6	17-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	C. HAMBURG	ME224W	22-6	16-6	19-6	24-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VITTORIA	ME225W	29-6	23-6	26-6	1-7	5	19	19	19	19	19	19
USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn	MSC NORA	MN224A	14-6			12-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROCHELLE	MN225A	21-6			19-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MN226Q	28-6			26-6	5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.	MSC MANDY	CX224A		17-6	18-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DONATA	CX225A		24-6	25-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC HONG KONG	CX226A		1-7	2-7		5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.	MSC MARTINA	YM224A		18-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FLOSTA III	YM225A		25-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MARTINA	YM226A		2-7			5	19	19	19	19	19	19
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	MSC BENEDETTA	IV220A		11-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VALERIA	IV221A		18-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St. Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	SEAMAX DARIEN	MF221W	10-6	5-6	7-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.	222W	17-6	12-6	14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	223W	24-6	19-6	21-6		5	19	19	19	19	19	19
	METHONI	224W	1-7	26-6	28-6								
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC AVNI	MC224A	17-6	10-6		15-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SHREYA B	MC225A	24-6	17-6		22-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BRUNELLA	MC226A	1-7	24-6		22-6	19	19	19	19	19	19	19
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC LAURA	NL222A	18-6		17-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAUREEN	NL223A	25-6		24-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC YOKOHAMA	NL224A	1-7		30-6		19	19	19	19	19	19	19
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC TAMARA	CI225A		27-6	28-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANTHYA	CI226A		4-7	5-7		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	CI227A		11-7	12-7		19	19	19	19	19	19	19
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).	MSC CLAUDIA	XA222A		Vedi		9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC GABRIELLA	YM224A	11-6	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.		8bis	19-6			5	19	19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	LUEBECK	AL223A	14-6	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FIAMMETTA	MW223A	14-6				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
							5	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	TENO	MM225A	28-6		26-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSRONA	ME222W			14-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMALFI	ME223W			21-6		19	19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRUNELLA	MC226A	27-6	30-6	24-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NITYA B	MC227A	4-7	7-6	1-7		19	19	19	19	19	19	19
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRUNELLA	MC226A	27-6	30-6	24-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NITYA B	MC227A	4-7	7-6	1-7		19	19	19	19	19	19	19
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRUNELLA	MC226A	27-6	30-6	24-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NITYA B	MC227A	4-7	7-6	1-7		19	19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW224A</td> <td>12-6</td> <td>10-6</td> <td>14-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>19-6</td> <td>17-6</td> <td>21-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>26-6</td> <td>24-6</td> <td>28-6</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ANIELLO	MW226A	26-6	24-6	28-6	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC ANIELLO	MW226A	26-6	24-6	28-6	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SHREYA B</td> <td>MC225A</td> <td>20-6</td> <td>23-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC BRUNELLA</td> <td>MC226A</td> <td>27-6</td> <td>30-6</td> <td>24-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NITYA B</td> <td>MC227A</td> <td>4-7</td> <td>7-7</td> <td>1-7</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC BRUNELLA	MC226A	27-6	30-6	24-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC NITYA B	MC227A	4-7	7-7	1-7		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		Vedi	Vedi	Vedi																																	
MSC BRUNELLA	MC226A	27-6	30-6	24-6		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC NITYA B	MC227A	4-7	7-7	1-7		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC PAMELA</td> <td>MA221A</td> <td>9-6</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>GLS NINGBO</td> <td>MA223A</td> <td>23-6</td> <td>18-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC PAMELA	MA221A	9-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi	GLS NINGBO	MA223A	23-6	18-6		Serv.	Serv. 4	Serv.						19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	MSC PAMELA	MA221A	9-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
GLS NINGBO	MA223A	23-6	18-6		Serv.	Serv. 4	Serv.																																			
					19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY223R</td> <td></td> <td>16-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY224R</td> <td></td> <td>23-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY225R</td> <td></td> <td>30-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY223R		16-6					MSC CLAUDIA	YY224R		23-6					MSC CLAUDIA	YY225R		30-6											
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CLAUDIA	YY223R		16-6																																						
MSC CLAUDIA	YY224R		23-6																																							
MSC CLAUDIA	YY225R		30-6																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC APOLLINE</td> <td>FJ220E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NELA</td> <td>FJ221E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ222E</td> <td></td> <td>16</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC APOLLINE	FJ220E		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC NELA	FJ221E		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC FEBE	FJ222E		16	15	19	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC APOLLINE	FJ220E		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC NELA	FJ221E		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC FEBE	FJ222E		16	15	19	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FLOSTA III</td> <td>YM223A</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>11-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>18-6</td> <td>16</td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC FLOSTA III	YM223A		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	TBC	TBC	11-6	Serv.	Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	TBC	TBC	18-6	16	Voy MM	19	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC FLOSTA III	YM223A		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																		
TBC	TBC	11-6	Serv.	Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.																																			
TBC	TBC	18-6	16	Voy MM	19	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA222A</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA223A</td> <td>9-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA224A</td> <td>16-6</td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	KANTATA	YA222A		Vedi		Vedi	Vedi	MSC SIGMA F	YA223A	9-6	Serv.		Serv.	Serv.	KANTATA	YA224A	16-6	2		5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	KANTATA	YA222A		Vedi		Vedi	Vedi																																			
MSC SIGMA F	YA223A	9-6	Serv.		Serv.	Serv.																																				
KANTATA	YA224A	16-6	2		5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM222A</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSSELLA</td> <td>YM223A</td> <td>11-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM224A</td> <td>18-6</td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC MARTINA	YM222A		Vedi		Vedi	Vedi	MSC ROSSELLA	YM223A	11-6	Serv.		Serv.	Serv.	MSC MARTINA	YM224A	18-6	1		5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC MARTINA	YM222A		Vedi		Vedi	Vedi																																			
MSC ROSSELLA	YM223A	11-6	Serv.		Serv.	Serv.																																				
MSC MARTINA	YM224A	18-6	1		5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi					Serv.	Serv.		Serv.					12	7 e 8		13bis										
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
	Serv.	Serv.		Serv.																																						
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW224A</td> <td>12-6</td> <td>10-6</td> <td>14-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>19-6</td> <td>17-6</td> <td>21-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW226A</td> <td>26-6</td> <td>24-6</td> <td>28-6</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi			MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.			MSC ANIELLO	MW226A	26-6	24-6	28-6	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Vedi																																				
MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	Serv.																																					
MSC ANIELLO	MW226A	26-6	24-6	28-6	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	
	MSC CAITLIN MSC ASLI MSC CAITLIN	AE220A AE221A AE222A			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA T.B.N. T.B.N.	AL221A AL222A AL223A	10-6		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADELE T.B.N. T.B.N.	AA221A AA222A AA223A			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III T.B.N. T.B.N.	AB221A AB222A AB223A		9-6	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MICHIGN T.B.N.	AM221A AM222A			MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HANGZHOU MAERSK HAMBURG TBC	219E 220E			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC GIOVANNA MSC GIOVANNA	AJ220A AJ221A			GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	CONTSHP TOP T.B.N.	AY220A AY221A			(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA MSC GIANNINA MSC ADRIANA	AS223A AS222A AS223A			ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI MANDO SPIRIT OF CHENNAI	EL221A EL222A EL223A	13-6	11-6	12-6 DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

GLI INTERVENTI CONTRO IL CARO GASOLIO AI PESCHERECCI

Il Governo a Civitanova Marche

Venti milioni di euro di risorse individuate per il comparto



Nella foto: Il ministro con il sindaco.

ROMA—Il sottosegretario di Stato alle politiche agricole alimentari e forestali Francesco Battistoni è stato in visita istituzionale oggi al Comune di Civitanova Marche. Tanti i temi trattati dalla filiera agricola

e biologica alla pesca. Proprio su quest'ultimo argomento il Senatore Battistoni ha rimarcando l'importanza del comparto pesca e acquacoltura sull'intero sistema economico cittadino. È notizia inoltre, che per venire

incontro alle esigenze dei pescatori, preoccupati dell'aumento del costo del gasolio, è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto che metterà a disposizione ben 20 milioni di euro di risorse individuate per fare fronte all'emergenza "caro carburante". Un'economia quella di Civitanova legata a pesca, turismo sostenibile e una ristorazione che punta sempre più sulla valorizzazione dei prodotti del territorio che propone al turista un'occasione straordinaria per capire le particolarità della città attraverso un'esperienza sensoriale slow ed unica. Stesso dicasi per il binomio agricoltura e turismo che volge lo sguardo all'entroterra cittadino, un'area vasta che vanta caratteristiche uniche dal punto di vista del patrimonio ambientale, storico e culturale.

CON UNA LICENZA VALIDA PER TUTTA LA UE

Droni pronti al delivery

In servizio anche in Italia entro la fine dell'anno



Nella foto: Il drone Black Swan.

BRESCIA—Storico passo avanti per l'attività di Dronamics e più in generale del trasporto di merce via drone. La società ha infatti annunciato di essere stato il primo operatore ad avere ottenuto la licenza Luc (Light UAS Operator Certificate),

rilasciata dall'autorità per l'aviazione civile di Malta e valida in tutti gli Stati dell'Unione Europea.

Il passaggio è fondamentale - riferisce Air Cargo - per l'avvio delle attività operative di Dronamics, che come noto prevede di dare il

via già da quest'anno a una serie di collegamenti tra il paese e l'Italia con il suo Black Swan, mezzo in grado di trasportare merci pesanti fino a 350 kg in un raggio di 2.500 km. Da rilevare che la società nella sua nota ha comunicato che inizierà queste operazioni "nell'ultima parte dell'anno", quindi probabilmente non già questa estate come aveva fatto sapere in precedenza. Un ritardo dovuto anche alla necessità di una capillare organizzazione di ricezione. Nel dettaglio, Dronamics ha spiegato che la licenza le permetterà di operare Black Swan nei paesi Ue anche con operazioni del tipo Bvlos (Beyond Visual Line Of Sight).

SECONDO LE RILEVAZIONI CICLICHE

A Shanghai ritardi ridotti



PECHINO — Con l'affievolirsi delle misure anti-Covid, la città di Shanghai sembra aprirsi al ritorno della quasi - normalità nel suo porto. Le rilevazioni di VesselsValue in

merito ai tempi di attesa medi di una nave forniscono l'immagine di una situazione in miglioramento, sebbene ancora molto lontana anche solo dallo status quo di un anno fa.

In media i tempi di attesa in porto per navi di vario genere sono ora passati a 34 ore (dal picco di 66 della fine di aprile), circa 10 in più di un anno fa e della media degli ultimi tre anni. L'analisi della curva, che dopo lo stallo della metà di maggio ha ora ripreso a calare rapidamente, deporrebbe per il meglio.

Spacchettando i numeri per tipo di unità, si nota che per le portacontainer - la stragrande maggioranza del totale - i valori sono solo leggermente superiori, dato che dopo le 69 ore di attesa registrate a fine aprile ora la media è di 36, ovvero 13 in più rispetto al dato di fine maggio del 2021.

L'avvio alla risoluzione della 'crisi di Shanghai' - riferisce ancora VesselsValue - non deve però portare a essere troppo ottimisti. Molti osservatori temono l'arrivo di un colpo di frusta sulle supply chain mondiali. Ancora secondo VesselsValue, riscontri (al momento solo aneddotici) suggeriscono che il ritardo cinese potrebbe essersi ora trasferito nel canale di Panama e nel porto di Long Beach.

Interporto di Gorizia chiude in positivo

SDAG diventa ufficialmente un interporto aderente alla UIR



Maurizio Cociancich

GORIZIA — L'assemblea di SDAG, il centro interportuale goriziano, ha approvato il bilancio dell'anno 2021 ed ha approvato la modifica dell'oggetto statutario, ufficializzando la qualifica di "interporto".

Si conclude dunque positivamente il 2021 - dice la nota dell'assemblea - per Interporto Gorizia-Sdag, cresciuto soprattutto l'agroalimentare e le aree di

sosta per mezzi pesanti, a cui si aggiungono nuovi progetti in fase di realizzazione in particolare per l'intermodalità con l'intensificarsi della sinergia con Adriafer ed il suo amministratore delegato Maurizio Cociancich.

Il risultato ottenuto è stato ottimo. L'anno 2021 ha registrato, infatti, un incremento nell'area agroalimentare con un aumento di movimentazione delle "palette" del + 2% rispetto al 2020 ed un incremento del fatturato del comparto logistico del + 6%. I parcheggi per mezzi pesanti hanno raggiunto un totale di 81.076 camionisti che hanno utilizzato i servizi a disposizione nelle aree di sosta, con un + 17 % rispetto al 2020 e + 10% rispetto al 2019, afferma l'amministratore unico, Giuliano Grendene.

Un altro traguardo importante raggiunto, in seguito all'adesione della SDAG alla U.I.R. (Unione Interporti Riuniti) quale Associazione Nazionale di Categoria con sede a Roma, è stato l'approvazione della modifica statutaria in

CAROLI



Hotels

assemblea che ha ufficializzato la qualifica di Interporto per SDAG. Il complesso infrastrutturale in gestione diretta a SDAG viene infatti definito nell'oggetto sociale ufficialmente come "complesso infrastrutturale interportuale".

Si apre dunque la strada per l'iter di riconoscimento sia a livello nazionale che europeo per poter accedere alla richiesta di finanziamenti dedicati.

«Questo risultato è un primo passaggio - conclude Grendene - ma molto importante che non può che avere effetti positivi per l'Interporto di Gorizia anche nell'ottica della futura riforma della legge quadro degli interporti di cui attendiamo la conclusione dell'iter legislativo».

IMPORTANTE INIZIATIVA CON ASSORMEGGI ITALIA

Progetto EVA sul territorio



Nella foto (da dx): Angelo Siclari con ammiraglio Sergio Liardo direttore Marittimo della Liguria.

GENOVA — Un importante convegno si è tenuto a Genova organizzato dalla Direzione generale Agricoltura Risorse Naturali Aree Protette e Marketing Territoriale della Regione Liguria.

"Ripartiamo dalle comunità: tavola rotonda sugli strumenti di Governance per la tutela e lo sviluppo del territorio (progetto EVA)", il titolo del convegno a cui hanno partecipato rappresentanti

di Assormeggi Italia, associazione nazionale con sede a Rapallo che aggrega imprese della nautica da diporto.

Scopo dell'iniziativa - dice una nota di Assormeggi - è migliorare l'accessibilità degli itinerari culturali e ambientali ai cittadini residenti, ai turisti e agli operatori zootecnici in un'ottica di rete transfrontaliera per una maggiore fruibilità dei beni dell'area,

secondo un approccio integrato e sostenibile. Si intende mappare e georeferenziare i cammini regionali e metterli in rete ad un livello transfrontaliero.

"Come Assormeggi Italia abbiamo evidenziato l'importanza delle nostre imprese charter - sottolinea Angelo Siclari, presidente di Assormeggi Italia - che ogni anno portano via mare migliaia di turisti sia nella Riserva Marina di Portofino, sia al Parco delle 5 Terre: un'attività svolta con professionalità e competenza e che ha particolare influenza sul turismo locale. La nostra è una clientela esigente - dice ancora Siclari - che in questi ultimi anni chiede non solo la semplice gita in barca ma gradisce conoscere anche il territorio interno della nostra Regione".

"Occorre sempre ricordare e considerare che le attività marine, i porti non sono altro che le porte di accesso al territorio. Di questo Assormeggi Italia ne è pienamente cosciente e garantisce la massima collaborazione agli enti preposti - continua Siclari - convinti di poter dare un importante contributo al sistema turismo. Una giornata molto importante per la nostra associazione che si è potuta confrontare con importanti enti come la stessa Regione Liguria, Area Marina di Portofino, Parco delle 5 Terre e rappresentanti del Ministero della Transizione Ecologica" ha concluso Siclari.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



Lc3trasporti.com



PER IL GAS E PER LIVELLARNE IL COSTO REALE

Verso gli acquisti comuni UE



BRUXELLES – È stata costituita ufficialmente mercoledì 25 maggio una nuova task-force europea in seno alla Direzione Generale per l'Energia della Commissione Europea, con l'obiettivo di supportare il lavoro della EU Energy Platform, la piattaforma per gli acquisti comuni di gas, GNL e idrogeno varata dal Consiglio Europeo di fine marzo scorso. Adesso si tratta di capire quali saranno i tempi realistici per

avere i risultati sulle bollette. La nuova task force - dice la commissione - contribuirà in tal modo al raggiungimento dei target fissati dal REPowerEU in tema di riduzione della dipendenza energetica dalle fonti fossili di origine russa (principalmente metano): con questi nuovi strumenti, infatti, i Paesi membri potranno assicurarsi approvvigionamenti alternativi a costi competitivi.

“Nel piano REPowerEU abbiamo delineato le modalità con cui l'Europa può superare la dipendenza energetica dalla Russia. Ora ci stiamo dotando degli strumenti concreti per farlo” ha spiegato il commissario europeo all'Energia Kadri Simson. “La Energy Platform Task Force contribuirà al raggiungimento di una maggiore sicurezza energetica per l'Europa. Attraverso il peso politico ed economico aggregato dei 27 Stati membri e dei loro 440 milioni di cittadini, lavoreremo per garantire importazioni energetiche sostenibili e affidabili”.

La nuova task-force ha già iniziato il suo lavoro oggi 1° giugno, concentrandosi sull'aggregazione della domanda, sul coordinamento della capacità e sulla negoziazione delle forniture energetiche, supportando anche le singole task force nazionali dei Paesi membri. Il neonato organismo è strutturato in tre unità operative guidate ciascuna da un direttore, che riporterà al nuovo vicedirettore generale Matthew Baldwin e al direttore generale per l'Energia Ditte Juul Jørgensen.

UNA CAMPAGNA CON LE “CARGO BIKE” PER MONITORARE I CENTRI URBANI

L'aria (sporca) delle città



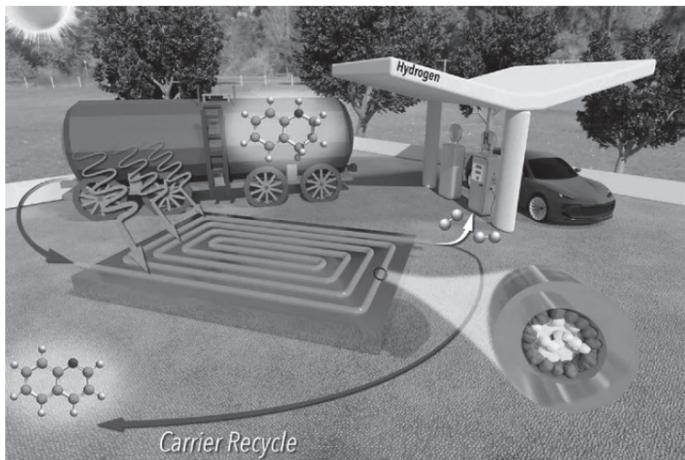
MILANO – Per due settimane le cargo bike dei corrieri e delle famiglie di Torino, Milano, Roma, Napoli e Bologna porteranno per le strade delle rispettive città i cartelli con l'indicazione delle concentrazioni di biossido di azoto

(NO2) rilevate durante le rispettive campagne di monitoraggio civico della qualità dell'aria svolto da Cittadini per l'Aria a Milano, Roma e Napoli, in collaborazione con Salvaiciclisti Roma e Bike to School (RM) Comitato Vivibilità

Cittadini (NA), e da Aria Pesa (BO) e Comitato Torino Respira (TO). In quasi tutte le rilevazioni effettuate, le concentrazioni di NO2 nell'aria superavano il limite previsto dalle norme vigenti pari a 40 microgrammi al metro cubo (ed erano molte volte al di sopra della soglia, fissata a 10 µg/m3, per la tutela della salute umana). Per questo, venerdì 27 maggio, nell'anniversario dell'adesione dell'Italia alla Convenzione delle Nazioni Unite sui Diritti dei fanciulli, Cittadini per l'aria, nell'ambito della campagna Clean Cities, ha lanciato una mobilitazione per rendere, ancora una volta, visibile questo problema che espone, anche di fronte alle scuole, i bambini e le bambine italiane ai danni dell'inquinamento.

UNA NUOVA TECNOLOGIA DALLA NORTH CAROLINA UNIVERSITY

Stoccare l'idrogeno organico



MILANO – Per integrare la nuova economia dell'idrogeno nel settore della mobilità - scrive “Rinnovabili.com” - devono essere risolti prima alcuni ostacoli tecnici. Uno di questi è l'alto costo della conservazione e del trasporto del vettore. Oggi però i carrier di idrogeno organico liquido (LOHC) offrono un metodo più sicuro e a condizioni ambientali per stoccare e

spostare il combustibile rispetto alla versione gassosa ad alta pressione o quella liquida a temperature estremamente basse. Di contro tuttavia, estrarre l'idrogeno una volta giunti a destinazione è una pratica costosa e ad alta intensità energetica. Una soluzione praticabile arriva ora dalla North Carolina State University. Qui un gruppo di ricercatori ha sviluppato una

tecnica per estrarre idrogeno dai vettori liquidi che è più veloce, meno costosa e maggiormente efficiente rispetto agli approcci precedenti. “Ricerche precedenti hanno dimostrato che è possibile utilizzare i fotocatalizzatori per rilasciare gas idrogeno da un vettore liquido utilizzando solo la luce solare”, spiega Milad Abolhasani, ingegnere chimico e co-autore dello studio. “Tuttavia, le tecniche esistenti risultavano laboriose, lente e richiedevano una quantità significativa di rodio, un metallo molto costoso”.

Il gruppo non ha abbandonato la fotocatalisi ma ha cambiato il tipo di retettore preferendone uno a flusso continuo rispetto al “batch”. L'impianto assomiglia a un tubo sottile e trasparente pieno di microscopici granelli di ossido di titanio, molti dei quali sono ricoperti di rodio. Quando l'LOHC viene pompato in un'estremità del reattore, le particelle rivestite di rodio vengono attivate dalla luce solare e innescano la reazione di rilascio dell'H2 sotto forma di gas.

Global Sustainability Report 2022

Bunge sulla non-deforestazione in Sud America



tracciabilità dei loro fornitori. L'azienda inserirà anche altri incentivi per i rivenditori partecipanti, tra cui un maggiore accesso agli strumenti e ai dati di monitoraggio digitale.

L'impegno di Bunge contro la deforestazione e la conversione della vegetazione autoctona nelle sue catene del valore entro il 2025 è parte centrale della strategia e della pianificazione aziendale, ed un elemento cruciale per i suoi obiettivi di riduzione del riscaldamento globale e delle emissioni.

La nostra strategia aziendale si basa sulla crescente esigenza dei nostri clienti e partner di fornire soluzioni a basse emissioni di carbonio per il mondo. Bunge rimane in una posizione di forza per essere leader della sostenibilità e connettore globale per un domani migliore” ha affermato Rob Coviello, chief sustainability officer and government affairs di Bunge.

Altri punti salienti del Global Sustainability Report 2022 di Bunge sono le Iniziative sul clima, e le catene di approvvigionamento responsabili.

Per leggere il Global Sustainability Report di Bunge e i suoi progressi verso l'impegno di non-deforestazione il sito bunge.com/sustainability.

PORTO CORSINI – Bunge, uno dei player importanti per il settore alimentare, ha annunciato di aver superato gli obiettivi di non deforestazione per quanto riguarda il monitoraggio e la tracciabilità delle coltivazioni di soia della sua catena di fornitura indiretta nel Cerrado brasiliano. Grazie al Bunge Sustainable Partnership Program, Bunge ha oggi la possibilità di monitorare almeno il 64% dei volumi indiretti nelle regioni prioritarie, superando l'obiettivo del 50% fissato per il 2022. Ciò emerge dal Global Sustainability Report di Bunge, pubblicato in questi giorni, nel quale viene evidenziato questo importante traguardo per l'Azienda, e che si avvicina all'obiettivo di una filiera scevra da deforestazione entro il 2025. Il Bunge Sustainable Partnership Program rientra nelle diverse iniziative che hanno consentito a Bunge di raggiungere, nelle regioni prioritarie del Brasile, una filiera della soia libera dalla deforestazione al 95%.

Il Bunge Sustainable Partnership Program, lanciato nel 2021, è stato progettato per aiutare i rivenditori di cereali a valutare le performance

socio-ambientali dei fornitori, tra cui il monitoraggio satellitare su scala aziendale. Bunge, infatti, è stata la prima azienda a promuovere il monitoraggio su larga scala nel Cerrado brasiliano per tracciare gli acquisti indiretti, condividendo le proprie conoscenze, metodologie e strumenti con i rivenditori. Questo programma sta innalzando gli standard di trasparenza e tracciabilità della filiera indiretta della soia.

Bunge ha inoltre lanciato un sistema di incentivi finanziari, con vantaggi commerciali per i rivenditori che, progressivamente, fanno progressi verso una maggiore



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit



Sogese
container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



FREIGHT FORWARDING

PROJECT CARGO EXPERTISE

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

WAREHOUSING AND DISTRIBUTION

PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO



PER L'ECCELLENZA DEL DESIGN E DELL'ARCHITETTURA NAVALE

A Lamborghini 63 di Tecnomar gli award di Venezia



MARINA DI CARRARA – Tecnomar, brand di The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso attivo nella costruzione e nel refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri, annuncia che Tecnomar for Lamborghini 63, l'iconico motor yacht nato dall'incontro tra l'eccellenza del mondo della nautica e quello delle super sport cars, ha vinto nella categoria "Motor Yacht under 25 meters" ai 2022 International Yacht & Aviation Awards, i prestigiosi riconoscimenti insigniti da Design

etAl che premiano architettura, stile e design nei settori dello Yachting, dell'Aviazione e nell'Hôtellerie. La cerimonia di premiazione si è tenuta venerdì 27 maggio nella splendida cornice del Belmont Hotel Cipriani di Venezia di fronte a una giuria di esperti del settore provenienti da ogni parte del mondo. "Questa vittoria rappresenta un'ulteriore conferma del successo della partnership con un brand prestigioso come Automobili Lamborghini - afferma Giuseppe Taranto vice presidente e CCO del gruppo

- Mi congratulo con tutto il team di ingegneri, architetti delle nostre due realtà che hanno collaborato in maniera affiatata ed entusiasta alla nascita di questo yacht unico nel suo genere."

"Questo premio celebra il successo del nostro ambizioso progetto e lo straordinario lavoro fatto da Lamborghini e Tecnomar: rappresentare l'essenza del DNA Lamborghini in un lussuoso yacht sportivo. Questo motor yacht è l'interpretazione perfetta di una Lamborghini in mare" continua Stefano Rutigliano strategy director di Automobili Lamborghini S.p.A.

Tecnomar for Lamborghini 63 è ispirato alla Lamborghini Siàn FKP 37, la supersportiva ibrida dal design inconfondibile, della quale lo yacht propone molti dettagli, tra cui l'utilizzo della fibra di carbonio e i sedili sportivi.

Grazie alla presenza di due motori MAN V12-2000HP, il motoryacht è il più veloce della flotta Tecnomar raggiungendo i 63 nodi di velocità.

DA OGGI A DOMENICA A SANTA MARGHERITA LIGURE

Quarto tributo per Carlo Riva

Nuova edizione dell'appuntamento per motoscafi Riva d'Epoca pronto ad incantare il Golfo del Tigullio



GENOVA – Parte da oggi il ritorno del IV Tributo Carlo Riva, l'iconico appuntamento per motoscafi Riva d'Epoca a Santa Margherita Ligure, patria della Dolce Vita e della nautica da diporto. L'evento dal fascino ed eleganza inconfondibili si prepara ad incantare il Golfo del Tigullio con una quarta edizione ricca di novità imperdibili che vedrà il brand Riva protagonista assoluto, per celebrare in grande stile i 180 anni dalla nascita del Cantiere, 160 dalla presentazione dell'Aquarama ed i 100 anni dalla nascita dell'ingegner Riva. L'evento continuerà fino a domenica prossima 5 giugno.

Il Tributo, organizzato dal "Riva Society Tigullio" - primo Club di Riva storici in Liguria, e il primo sul mare in Italia - in collaborazione con Ascom Confcommercio e altri importanti enti del Territorio, si propone come occasione esclusiva per rendere omaggio a questi importanti traguardi, ed è per questo già stato inserito come punto di riferimento tra le manifestazioni più blasonate che animano il calendario eventi della Liguria, pronta ad accogliere con entusiasmo gli equipaggi e il pubblico di Riva-lovers.

L'evento anche per questa quarta edizione è promosso e finanziato

dal Comune di Santa Margherita Ligure e dal Gruppo Albergatori Santa Margherita Ligure - Portofino, mentre i Comuni di Portofino e Rapallo garantiranno il tradizionale supporto organizzativo e logistico.

Punta di diamante, la mostra fotografica "Riva in the movie" che racconta attraverso fotografie suggestive, di cui molte d'epoca, tutte le pellicole in cui le barche Riva hanno interpretato un ruolo di rilievo, a fianco di alcuni tra gli attori più prestigiosi del panorama mondiale e che sarà visitabile per tutta la durata del raduno presso Villa San Giacomo a Santa Margherita Ligure e presso il Grand Hotel Excelsior di Rapallo.

Domani giovedì 2 giugno prenderà il via la parte sportiva dell'evento, in particolare in questa prima giornata le iconiche imbarcazioni navigheranno alla volta di Portofino per un giro in parata nella suggestiva cornice della Marina, passando poi per San Fruttuoso, Camogli e Punta Chiappa, affrontando nel pomeriggio diverse prove di abilità che impegneranno gli equipaggi fino al rientro a Santa Margherita. A conclusione della ricca giornata, l'Opening Night con musica dal vivo e spettacolo pirotecnico presso la prestigiosa Terrazza del "Grand Hotel Miramare" di Santa Margherita Ligure, sede del Riva Society Tigullio.

RIBADITO ANCHE DA CONFINDUSTRIA NAUTICA AL MINISTRO

No Bolkestein per i marinas

Necessario un chiarimento definitivo da parte del Governo

GENOVA – Si è svolto nell'ambito del confronto "Prospettive del turismo in Liguria" organizzato dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l'incontro tra il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, e il ministro del



Nella foto: Il ministro e il presidente di Confindustria Nautica.

Turismo, Massimo Garavaglia, sulla tema della riforma del demanio.

"Le concessioni per la costruzione e la gestione dei porti turistici si collocano al di fuori sia della direttiva Bolkestein, sia della direttiva Concessioni, come riconosciuto dalla stessa Corte di Giustizia UE che le ha assimilate alla locazione di beni immobili", spiega Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica. "Per questo abbiamo ribadito al Ministro Garavaglia che, pur in un'ottica di riforma della materia, i criteri e i principi direttivi che si vanno delineando nella legge Concorrenza devono avere riguardo alla specificità delle infrastrutture della portualità turistica".

C'è poi un tema di bilanciamento fra interessi contrapposti. Il Codice della Navigazione si basava sul perfetto equilibrio tra il diritto di insistenza (rinnovo pressoché automatico), da un lato, e l'assenza di risarcimento per il concessionario uscente, dall'altro. Venuto meno tale equilibrio con la cancellazione del primo elemento, tanto più con l'introduzione delle misure selettive previste dal Governo al concessionario uscente deve essere riconosciuto il pieno valore aziendale.

In omaggio al dettato della direttiva Bolkestein, Confindustria Nautica ritiene inoltre che qualsiasi nuovo regime debba introdurre una normativa conforme a quella degli Stati UE concorrenti, tale da non creare distorsioni del mercato.

La Bolkestein, all'art. 1 stabilisce che la Direttiva disciplina "la libera circolazione dei servizi", tra cui

rientrano: i servizi alle imprese, servizi di certificazione e di collaudo, manutenzione degli uffici, i servizi di pubblicità, servizi connessi alle assunzioni servizi di consulenza legale o fiscale, servizi collegati con il settore immobiliare, l'organizzazione di fiere, il noleggio di auto, le agenzie di viaggi, servizi delle guide turistiche (Considerando 33 della Direttiva).

La Direttiva, all'art. 2, comma 2, stabilisce che "non si applica: (...)d) ai servizi nel settore dei trasporti, ivi compresi i servizi portuali".

La sentenza della Corte di Giustizia UE del 20 ottobre 2007, n. 174/06, ha statuito che le concessioni demaniali dei porti "inducono ad assimilarle alla locazione di beni immobili". La sentenza della Corte di Giustizia UE del 14 luglio 2016 ha poi affermato che l'utilizzazione dei beni portuali non rientra nell'ambito di applicazione della Direttiva 2014/23 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, perché "non dovrebbero configurarsi come concessioni di servizi" (punto 48).

La recentissima sentenza Consiglio di Stato, Sez. VI, del 15 gennaio 2022, pur facendo propria la precedente decisione dell'Adunanza plenaria dello stesso CdS (che aveva annullato le proroghe di tutte le concessioni), ha ribadito la distinzione fra concessioni assentite fino al 31 dicembre 2009 e quelle assentite dopo tale data, "da cui l'inapplicabilità della Direttiva Servizi ai rapporti concessori sorti anteriormente al termine di trasposizione della stessa" (punto 6.7).

OGGI E DOMANI PER IL MEMORIALE SERGIO PUOSI

A Viareggio, Star in regata



Nelle Foto: Premiazione III Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi, i fratelli Tommaso ed Enrico Chieffi con al centro il direttore sportivo della SVV Silvio Dell'Innocenti, due regate Star a Viareggio.

VIAREGGIO – Archiviato il Trofeo Gemmasofia, la Società Velica Viareggina in collaborazione con il Club Nautico Versilia e il Circolo Velico Torre del lago Puccini e il prezioso supporto della Capitanea di Porto di Viareggio è pronta ad ospitare un altro tradizionale appuntamento riservato alla Classe Star. Oggi, sabato 4 giugno e domani domenica, nelle acque di Viareggio si svolgerà il IV Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi.

La premiazione, durante la quale sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati, si svolgerà domani domenica alle ore 16.30 nell'area prospiciente la base nautica Star.

Il Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi, però, non sarà solo una coinvolgente regata in mare ma, come da tradizione, una vera festa per tutti gli equipaggi e i loro accompagnatori grazie alla coinvolgente e fattiva partecipazione di tutta la famiglia Mugnaini. Nel tardo po-

meriggio di sabato, infatti, al termine delle regate, si svolgerà il consueto "super-buffet" offerto dallo sponsor agli equipaggi e Daniele e Davide Mugnaini, amministratore delegato e Socio di Seven Stars Marina & Shipyards, oltre ad omaggiare tutti i concorrenti con gadgets personalizzati, si occuperanno personalmente dell'allestimento della tavolata, mentre la mamma Maria Grazia e Daniela, moglie di Davide, ottime cuoche, realizzeranno deliziosi piatti tipici viareggini (tordelli, lasagne, arrostiti, ecc) e il padre Alberto, apprezzato pittore, omaggerà i vincitori con un suo quadro. Con questa iniziativa, l'affermata azienda della cantieristica navale che vuole essere un vero e proprio polo di servicing a 360° e di altissima qualità, non si limita, infatti, a supportare la manifestazione ma la rende davvero unica e gradevolissima.

Il IV Trofeo Seven Stars - Memorial Sergio Puosi, inoltre, sarà il banco di prova per molti equipaggi della

Classe Star che nel fine settimana successivo (dal 10 al 12 giugno) scenderanno nuovamente in acqua per il LVIII Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event I.S.C.Y.R.A. (International Star Class Yacht Racing Association). Lo storico appuntamento, organizzato dalla Società Velica Viareggina con il Club Nautico Versilia e la collaborazione dei Circoli Velici Versiliesi e del Circolo Velico Torre del Lago Puccini, sarà valido anche come Campionato XIV Distretto della Classe Star, e per gli equipaggi svizzeri come Campionato Elvetico 2022.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'asso della Gruber Logistics

ruoli di crescente responsabilità fino a ricoprire per diversi anni il ruolo di direttore generale in uno dei maggiori gruppi italiani di logistica e trasporto.

Focus sulle categorie di merci che trasportate.

Gruber Logistics è un'azienda che opera lungo tutta la catena del valore per quanto concerne le relazioni B2B ed agisce su diversi mercati attraverso sei business units distinte (contract logistics, carichi completi, parziali e groupage, carichi eccezionali, spedizioni mare/aereo e industrial relocation). Storicamente l'azienda si è sviluppata in settori industriali dall'acciaio ai macchinari ma oggi abbiamo un pacchetto estremamente diversificato che spazia dalla moda, alimentare, bianco, bruno, forniture eccetera. Si è trattato per l'azienda di una scelta di strategia per non essere condizionati negativamente da sbalzi di mercato che possono colpire uno o un altro settore.

Quanto incide la situazione attuale di crisi geopolitica ed economica mondiale?

Come board aziendale abbiamo smesso di chiamare l'attuale situazione economica "crisi". Non dico che non ci potranno essere momenti di stabilità ridotta ma dobbiamo acquisire la consapevolezza che la crescente interdipendenza economica fa sì che condizionamenti geopolitici o problemi sanitari siano destinati a colpirci in maniera diretta o indiretta creando tensioni sui mercati. Le aziende più performanti sono e saranno quelle in grado di rispondere con efficacia e velocità ai continui cambiamenti. Due anni fa a causa della pandemia si sono letteralmente bloccati settori come l'automotive, le costruzioni e sono letteralmente esplosi i canali e-commerce. Oggi abbiamo mercati geografici sostanzialmente fermi come la Russia e l'Ucraina.

Quali piani/strategie state attuando per affrontare l'impatto?

La scelta migliore che abbiamo preso come board aziendale è stata proprio quella di non cambiare la nostra pianificazione e non rallentare gli investimenti. Abbiamo certamente dovuto fare degli adattamenti ma abbiamo comunque investito in nuovi hub logistici (solo in Italia 100.000 m2), nuovi mezzi e soprattutto persone. Nell'adozione del nostro nuovo piano strategico non abbiamo fatto altro che rimarcare gli elementi che hanno caratterizzato le dinamiche di sviluppo principali che hanno caratterizzato questi ultimi anni come la ricerca di soluzioni innovative, digitalizzazione e sostenibilità. Un esempio pratico di questa visione è la piattaforma di eForwarding che abbiamo creato per le spedizioni mare e aereo proprio quando i volumi sui mercati internazionali era scarsi. Potevamo aspettare ma l'abbiamo comunque implementata per essere pronti quando i mercati sarebbero cresciuti. Ora abbiamo un sistema di quotazione digitalizzato che ci permette di realizzare quotazioni istantanee e consente inoltre piena visibilità sulle spedizioni.

Ambiente e sostenibilità, siete dei pionieri: che riscontri nel 1° TRIM 2022?

Questo periodo ha posto in evidenza ancor di più la frattura che c'è tra le aziende che credono nella sostenibilità come valore intrinseco e quelle che usano la sostenibilità come elemento di marketing. Questa differenza si traduce nelle dinamiche di acquisto della committenza.

Dal punto di vista della sostenibilità sociale del nostro settore purtroppo abbiamo assistito ed assistiamo quotidianamente a situazioni in cui soprattutto i dipendenti indiretti non sono pagati correttamente e questo provoca ingiustizie e tensioni sociali oltre che un deterioramento

dell'immagine di settore. Questo si verifica non solo perché ci sono aziende di logistica che operano sul mercato contro le regole ma per l'appunto perché chi acquista servizi di logistica e trasporto pone il prezzo come elemento a cui tutto può essere subordinato.

Ovviamente un'azienda come Gruber Logistics cresce oggi soprattutto grazie ad un allineamento di strategia con quei clienti che cercano valore nella logistica e nel trasporto e non un appiattimento dei servizi su una logica di prezzo. Nonostante gli elementi di criticità presenti oggi sul mercato siamo in linea sia con il piano degli investimenti, sia con le previsioni di budget.

Scelte che si stanno dimostrando paganti?

Non tutti gli investimenti focalizzati sull'ecosostenibilità stanno dando i frutti speranti come ad esempio gli investimenti fatti in mezzi a metano liquido. Non è un segreto che l'aumento incontrollato del costo del gas abbia di fatto posto tali mezzi al di fuori di una dinamica normale di mercato. Ciononostante, non abbiamo comunque fermato gli investimenti in quest'ottica rafforzando le partnership commerciali con quei clienti che come noi hanno posto la sostenibilità ambientale al centro della loro politica di sviluppo. Ad oggi su 500 mezzi contiamo 100 mezzi a metano liquido, 50 mezzi a biodiesel e qualche settimana fa abbiamo lanciato il primo mezzo elettrico in collaborazione con SCANIA ed Electrolux. Contiamo altresì di portare i mezzi a biodiesel a 100 entro fine anno.

Previsioni sul trend 2022?

Abbiamo l'ambizione di chiudere l'anno a 490 milioni di fatturato. Considerando che il 2021 si è chiuso a 420 milioni, significa una crescita organica di 70 milioni di euro. Grazie all'impegno del nostro staff siamo ad oggi in linea con tale previsione.

A Ravenna vigilano

nasce con l'obiettivo di creare una piattaforma operativa per la gestione di una flotta di droni che grazie a innovative tecnologie satellitari saranno in grado di migliorare la sicurezza nelle aree portuali.

La "soluzione PASSport" integrerà le piattaforme operative esistenti estendendo il perimetro di sorveglianza utilizzando una flotta di droni aerei e subacquei per fornire un supporto operativo innovativo agli aspetti di sicurezza e protezione delle operazioni portuali.

In pratica, attraverso l'utilizzo di droni aerei e sottomarini - dice il progetto - sarà possibile innalzare ulteriormente i livelli di sicurezza e protezione delle attività portuali, anche a tutela degli aspetti della loro sostenibilità ambientale. In particolare i droni offriranno la possibilità di: monitorare i livelli di inquinamento di aria ed acqua, monitorare lo stato dei fondali e delle infrastrutture subacquee e fornire supporto alla navigazione elettronica.

La piattaforma "PASSport" sarà convalidata attraverso cinque casi d'uso appositamente progettati nei porti di Amburgo (Germania), Le Havre (Francia), Kolobrzeg (Polonia), Ravenna (Italia) e Valencia (Spagna).

Due volte compleanno in Sogese



fondatore, Ercole Monti. Ci piace riferirlo, perché sono uomini come Ercole e i figli Luca ed Andrea a fare del nostro Paese un'eccellenza nel campo della più sofisticata logistica. Un'eccellenza che visitando il sito al Vespucci appare chiara anche ai non esperti.

Ercole Monti ha compiuto nei giorni scorsi 70 anni ed ha ancora saldamente la mano sul timone dell'azienda, insieme ai figli. Quarantadue anni fa - l'anniversario viene celebrato con due anni di ritardo per il blocco bengale dovuto alla pandemia - si lanciò con coraggio e determinazione a comprare container usati, trasformandoli e "inventando" di sana pianta tutta una serie di adattamenti. Oggi Sogese è ramificata in tutto il mondo e continua a crescere grazie anche ai figli. A conferma che buon sangue non mente. Auguri davvero.

In particolare il caso d'uso che sarà testato a Ravenna riguarderà l'uso di droni subacquei per l'acquisizione di dati batimetrici e l'ispezione delle parti sommerse delle infrastrutture portuali e l'utilizzo di droni aeronautici per l'ispezione di specifiche aree portuali.

Avanguardie a Port&Shipping

ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende e propone sessioni dedicate a: In the med (and the world); next generation shipping; shipping challenges: finance, costs, regulations, and more; green ports&shipping summit; over&under the sea forum; maritime lng forum; ports, logistics & production.

Quadrimestre in rosso

Il totale tra Ro-Pax e Ro-Rorotabile costituisce il 58% del traffico totale. Calo sensibile del 20% per le navi che trasportano autovetture nuove: ne sono arrivate 107.

In leggera ripresa il traffico delle crociere che ha fatto registrare 32 scali per complessivi 22.695 passeggeri ma al di sotto di oltre il 30% rispetto ai periodi pre-pandemici.

Si mantiene su valori alti il traffico della cellulosa: ne sono state scaricate 556.503 tonnellate da 39 navi arrivate alle quali vanno aggiunte 63.690 tons imbarcate su 16 navi e 29.637,71 tons di carta sbarcata da sei navi.

Solo due le navi di grano per un totale di 6.452 tons scaricate pari a -85% di materia prima arrivata.

Sul fronte energetico è stato registrato oltre il raddoppio del traffico al rigassificatore FSRU Toscana sia in termini di navi affiancate che sono state 15 che in termini di LNG scaricato pari a 911.753,8 tonnellate metriche.

Sono 18 le gasiere arrivate per uno sbarco di propano pari a 170.441 tonnellate, dati stabili.

Calo vistoso del crude oil: la prima nave è arrivata il 30 marzo seguita da altre due in aprile per un totale sbarcato uguale a 155.429,33 tonnellate pari a -88,6% rispetto al primo quadrimestre 2021 quando il petrolio sbarcato ha raggiunto il quantitativo di 1.362.095,6 tonnellate e le petroliere arrivate sono state 21.

Aumento del 121% del quantitativo di gasolio sbarcato, pari a 293.431 tonnellate, dalle 17 motocisterne arrivate. Stabili le chimichiere.

Le navi totali arrivate sono state 1.778 in variazione negativa del 2%.

Su Piombino a palle

mortal per ridurre il contenzioso su Livorno e Piombino, è partito nuovo ricorso al TAR dal terminal TDT contro il terminal Lorenzini. E a Piombino s'è scatenata una bagarre contro lo stesso presidente Guerrieri da parte di un raggruppamento politico, con l'accusa di non fare abbastanza. Per un piombinese come Luciano Guerrieri è come essere accusato di tradire la propria Patria. Insomma è lotta continua: e ci si perdoni l'uso di questo simbolo del passato.

Il problema del problema è che tutti, proprio tutti, sbandierano ad

alta voce la necessità di coordinarsi, di sedere a tavoli di trattative, di collaborare per il bene comune. Poi sui giornali e sul web, si spara a palle incatenate. A Piombino c'è la sparatoria sul rigassificatore, c'è quella sulle acciaierie, c'è la guerra dei traghetti, c'è adesso la messa in mora di Guerrieri...Viene da riesumare un vecchio adagio: "Ha da veni un Baffone". Ve la ricordate la suprema aspirazione?

Da Rotterdam, tanto oil&bulk

diali che operano nel settore della logistica. Così la partecipazione di Andrea Monti, contitolare della rinomata Sogese con base all'interporto Vespucci, alla fiera Break Bulk di Rotterdam, dove la presenza italiana è stata massiccia ma dove si è anche incontrato tutto il mondo del settore, con ben 600 stand specializzati. Un punto cruciale sulla situazione della logistica dei contenitori, dei carichi speciali e delle spedizioni dopo due anni di stop per la pandemia.

Il punto focale che caratterizza oggi la logistica dei carichi bulk e del project cargo - riferisce Andrea Monti - è legato al comparto Oil&gas, dove gli sconvolgimenti creati dalla guerra in Ucraina e dalla grande trasformazione in atto in Cina delle centrali energetiche, dal carbone al gas, hanno innescato un mercato in forte espansione anche dei contenitori attrezzati ed adattati, uno dei business per cui Sogese è conosciuta in tutto il mondo. La spedizione di apparati per gli impianti oil&gas spesso riguarda destinazioni dove la manodopera specializzata è carente: e dove è conveniente inviare apparati pronti a funzionare dentro container appositamente modificati per diventare parte permanente del processo. Così basta attaccare la corrente elettrica e le tubature e il container diventa, con i suoi componenti interni, un "pezzo" funzionale dell'impianto.

Anche la vendita e il noleggio dei container da 20 e 40 piedi sta subendo varianti. Monti ha riscontrato a Rotterdam differenze notevoli tra il mercato relativo ai porti più congestionati - Far East asiatico, porti specialmente Occidentali degli Usa, Nord Europa - e quello Mediterraneo, dove l'equilibrio sta in parte ricomponendosi. Il prezzo di un 40' in Italia - riferisce Monti - oggi è calato di circa il 10% e sull'usato in buone condizioni s'aggira intorno ai 3.200 euro contro i quasi 4 mila di un paio di mesi fa. Continua ad essere alto il costo dei trasporti via mare, ma l'intero settore, da quanto visto a Rotterdam, lascia pensare a un progresso riallineamento alla normalità, sia pure non in brevissimo periodo.

ALL'INTERNO

Il Governo a Civitanova Marche.	a pag. 4
Droni pronti al delivery.	a pag. 4
A Shanghai ritardi ridotti.	a pag. 4
Interporto di Gorizia chiude in positivo.	a pag. 4
Progetto EVA sul territorio.	a pag. 4
Verso gli acquisti comuni UE.	a pag. 5
Stoccare l'idrogeno organico.	a pag. 5
L'aria (sporca) delle città.	a pag. 5
Global Sustainability Report 2022.	a pag. 5
A Lamborghini 63 di Tecnomar gli award di Venezia.	a pag. 7
No Bolkestein per i marinas.	a pag. 7
Quarto tributo per Carlo Riva.	a pag. 7
A Viareggio, Star in regata.	a pag. 7
Le nuove rotte per la formazione.	a pag. 8
ECO Malta Grimaldi battezzata a Malta.	a pag. 9
Grimaldi presenta Trasmed.	a pag. 9

Arrivederci Donna Paola Grimaldi



sorriso dei miei ultimi anni". Si rivolgeva così Donna Paola Grimaldi a una giornalista in una delle sue rarissime aperture alla stampa che concesse alla fine del decennio scorso. Rarissime perché non è mai stato nello stile della sua figura dare risalto o importanza al bene fatto a migliaia di persone bisognose e in stato di sofferenza incontrate nella vita, a parrocchie ed enti religiosi, ad associazioni e ad enti benefici alle cui finalità ha contribuito con magnanimità e senza mai chiedere nulla indietro.

Coniugata al compianto cavalier Guido Grimaldi, fondatore del Gruppo Grimaldi, Donna Paola lascia un esempio di forza e unità familiare, madre di cinque figli, inclusi gli attuali proprietari del Gruppo Grimaldi e due amministratori delegati del Gruppo Grimaldi, azienda napoletana leader nel mondo per Trasporto Marittimo merci e passeggeri nel settore oro/pax.

Ha operato come presidente e commissaria Regionale (Campania e Molise) e Interregionali nella AGESCI (scout), e per anni ha ricoperto diverse cariche direttive nella Opera San Vincenzo de' Paoli. È stata benefattrice e membro del Consiglio di Amministrazione della Fondazione in nome della Vita voluta dal Cardinale Sepe a Napoli, e benefattrice e presidente e dal 2020 presidente Onorario della Fondazione Grimaldi Onlus.

Per il bene abbondante fatto, in pubblico e in privato, e per l'ispirazione costante irradiata ai figli e nipoti e a ogni persona intorno a lei, la ringraziano e la ricorderanno sempre commossi la sua famiglia, la Fondazione Grimaldi e tutti gli amici della Fondazione.

I funerali di Donna Paola si sono svolti martedì scorso presso la Casa Provinciale delle Suore della Carità a Napoli.

Le nuove rotte per la formazione

Conclusa una settimana formativa nel porto di Rotterdam, con la partecipazione delle principali imprese di Livorno

LIVORNO - Una settimana di scambio formativo presso l'Istituto di Istruzione e Formazione per l'ambito portuale marittimo e logistico di Rotterdam, STC Group. L'ha organizzata l'Autorità di Sistema Portuale nell'ambito di "Ports and Skills", il progetto del programma europeo Erasmus+ 2014-2020 che oltre all'Ente portuale (capofila) vede partecipare i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), Venezia (Centro

Formazione Logistica Intermodale-Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo (PLIS).

Il programma di scambio si è chiuso ieri 3 giugno, focalizzato sul tema delle nuove competenze nell'ambito della digitalizzazione e automazione e sul sistema di istruzione e formazione nei porti. All'esperienza hanno preso parte 16 addetti, provenienti dall'AdSP ma anche da alcune affermate realtà imprenditoriali livornesi (CILP, CPL,

Inter Repairs Nord, LV-Ghianda-Grimaldi, TCO).

L'iniziativa è la seconda delle quattro attività di scambio previste nell'ambito del progetto. La prima, realizzata presso la Fundacion Valenciaport dal 9 al 12 maggio, si è incentrata sul tema delle nuove competenze portuali legate alla transizione energetica.

La prossima esperienza formativa si terrà invece a Livorno, dal 5 al 7 luglio, e sarà dedicata al tema della sicurezza nell'organizzazione dei terminal portuali e all'impatto della digitalizzazione, dell'automazione e della sostenibilità ambientale. Parteciperanno delegati dei porti di Rotterdam, Valencia Venezia.

Ultima tappa a Venezia, dove, nel mese di settembre, verranno organizzate attività di formazione sulla sicurezza dei passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali.

FGS

FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS COMPONENTS SPARE PARTS

CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021 Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245



ECO Malta Grimaldi battezzata a Malta

È la sesta nave ro-ro ibrida green schierata dalla compagnia napoletana nel Mediterraneo



LA VALLETTA – Si è svolta in clima festoso, nel porto maltese de La Valletta, la cerimonia di battesimo della Eco Malta, l'unità ro-ro consegnata al Gruppo Grimaldi a marzo. Si tratta della sesta di 12 navi ibride della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing.

Tra gli illustri ospiti dell'evento c'erano il presidente di Malta George Vella, rappresentanti di altre autorità nazionali e della comunità portuale di La Valletta oltre ad alcuni clienti storici dell'azienda napoletana. La cerimonia è iniziata con i saluti del direttore generale di Transport Malta e comandante del Porto David Bugeja, dell'ex commissario europeo per l'Ambiente, gli Oceani e la Pesca Karmenu Vella, l'ambasciatore d'Italia a Malta Fabrizio Romano e l'executive manager del Gruppo Grimaldi

Eugenio Grimaldi.

Successivamente, l'arcivescovo di Malta Mons. Charles Scicluna ha proceduto al rito della benedizione della Eco Malta. La cerimonia si è conclusa con il taglio del nastro da parte della madrina della nave e Fist Lady di Malta, Miriam Vella, e la tradizionale rottura della bottiglia.

Come le sue cinque gemelle ibride della classe GG5G già in servizio nel Mediterraneo, la Eco Malta è tra le navi ro-ro per il trasporto di corto raggio più grandi ed eco-friendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi, e addirittura di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti servirsi dell'energia

elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Nelle ultime settimane la Eco Malta si è affiancata alla gemella Eco Catania sui collegamenti tra Ravenna, Brindisi, Catania e tra Genova e Malta.

“Essere qui oggi a Malta per questa occasione speciale, ovvero per battezzare la nave più grande e sostenibile del mondo, è per noi motivo di grande orgoglio” ha dichiarato Eugenio Grimaldi “Siamo presenti a Malta da oltre sessant'anni e questo evento segna una pietra miliare importante per

l'industria marittima e dei trasporti a livello locale così come in tutto il Mediterraneo”.

La presenza di lunga data del Gruppo Grimaldi a Malta si traduce in una connessione regolare ed efficiente del Paese alla vasta rete globale di servizi che oggi scala oltre 140 porti in tutto il mondo. I legami con l'arcipelago si sono ulteriormente rafforzati nel 2005 con la fondazione di Malta Motorways

of the Sea (MMOS) Ltd: una società di navigazione controllata che attualmente gestisce, in collaborazione con il Gruppo Grimaldi, un servizio regolare tra Malta e l'Italia continentale (Genova, Livorno, Salerno e Catania) in forza di un contratto di Obbligo di Servizio Pubblico con il Governo Maltese, garantendo così l'imbarco dei beni di prima necessità nel Paese. La flotta MMOS è composta da navi

battenti bandiera maltese.

Al fine di promuovere l'istruzione marittima a Malta, MMOS coopera in maniera permanente con l'istituto di istruzione e formazione professionale MCAST, prevedendo percorsi formativi dei cadetti a bordo delle sue navi. Finora centinaia di giovani cadetti maltesi sono stati formati e molti dei quali sono stati assunti anche dalle società del Gruppo Grimaldi.

LE BALEARI AL CENTRO DI UNA RETE DI COLLEGAMENTO EUROPEO

Grimaldi presenta Trasmed

Investiti 30 milioni di euro per rinnovare la flotta e renderla più moderna, efficiente ed eco-sostenibile



Mediterraneo Occidentale”.

“L'appartenenza a un gruppo leader nel settore e con un'esperienza consolidata come Grimaldi ci permette di offrire un servizio eccellente ai nostri clienti, oltre a lavorare insieme e unire le forze per rendere il trasporto marittimo un settore sostenibile”, sostiene Eva González, direttore commerciale Cargo in Trasmed.

* * *

BARCELONA – Il Gruppo Grimaldi ha presentato al SIL 2022, la fiera internazionale leader nel settore della logistica, la compagnia di navigazione spagnola Trasmed, grazie alla quale il gruppo napoletano rafforza il proprio impegno strategico in Spagna con l'obiettivo di divenire leader nelle rotte tra la Penisola e le Isole Baleari.

Durante la fiera, che si è tenuta a Barcellona dal 31 maggio al 2 giugno, il gruppo ha annunciato alcune delle principali novità della compagnia di navigazione Trasmed, tra cui spicca il processo di ammodernamento della flotta in cui sono stati investiti 30 milioni di euro.

Oltre all'ammodernamento delle navi per offrire un servizio e un'esperienza di viaggio migliori, la flotta è stata rinnovata anche in chiave sostenibile, integrando molteplici migliorie che consentono di ottenere una maggiore efficienza

tecnologica durante la navigazione. Dopo il ridisegno della flotta, che ora sfoggia i colori distintivi del Gruppo, è stato installato un nuovo sistema di depurazione dei gas che consente la raccolta delle particelle inquinanti e la loro rimozione dall'acqua filtrata dal mare. Questo metodo innovativo è stato recentemente brevettato dal Gruppo Grimaldi e trasforma le navi Grimaldi Trasmed in “aspirapolveri del mare”.

“Il Gruppo Grimaldi ha voluto essere presente a tale importante appuntamento focalizzandosi quest'anno sul mercato spagnolo”, afferma Guido Grimaldi, corporate short sea shipping commercial director del Gruppo Grimaldi. “Con la nascita di Trasmed, abbiamo esteso i servizi di trasporto merci e passeggeri alle Isole Baleari, sfruttando le sinergie con le altre linee marittime che collegano Barcellona e Valencia agli altri Paesi che affacciano sul

L'impegno sostenibile del Gruppo Grimaldi si concretizza in molteplici innovazioni tecnologiche installate a bordo delle proprie navi di cui, ora, potrà beneficiare anche Trasmed. In particolare, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna sei delle dodici navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) previste, il cui design consente loro di trasportare il doppio della quantità di carico, ma consumando la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione. Le navi GG5G non sono solo le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, ma anche le più ecofriendly.

Inoltre queste navi garantiscono Zero Emission in Port®, grazie alla dotazione di mega-batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione e che consentono di ridurre al minimo le emissioni nei porti dove attraccano.



Vintage 2021: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

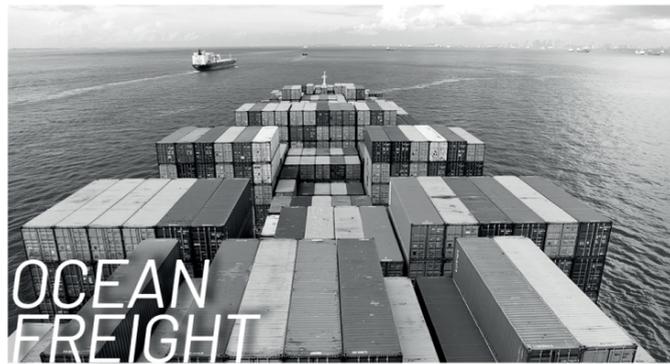
GORI
Wine and spirits logistics



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com