

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVII n. 74

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 5 OTTOBRE 2024

SUI PRINCIPALI SCALI DELLA COSTA EST

CON DUE IMPORTANTI PROVVEDIMENTI IN GAZZETTA UFFICIALE

Duro sciopero dei portuali Usa Formazione investimenti per l'autotrasporto

Pesanti ripercussioni non solo sull'economia degli Stati Uniti ma anche sui traffici marittimi con l'Europa - L'allarme di Spediporto per l'export - A rischio oltre 70 mila Teu alla settimana con l'Italia

Incentivi per il ricambio del parco autoveicoli - Le caratteristiche degli acquisti per sostituire quelli rottamati - I contenitori per il trasporto dei liquidi pericoloso e gli "aiutini da casa"

La logistica alla prova degli eventi



Andrea Monti

GUASTICCE - "Lo sciopero dei portuali Usa non ci voleva proprio". È il commento a caldo di Andrea Monti di SOGESE, la dinamica società che opera nel campo dei con-

(A.F.)

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465



Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.sppezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DELLA COMPAGNIA CPL ENZO RAUGEI

Le donne in banchina di Livorno



Enzo Rauegi

GENOVA - "Esportatori e spedizionieri - sottolinea una nota di Spediporto - guardano con estrema preoccupazione alla situazione che da mercoledì ha bloccato i porti della Costa Est e del Golfo del Messico. Gli Stati Uniti sono il primo partner commerciale dell'Italia fuori dall'Europa. Con lo sciopero, ogni settimana, si stima che a livello mondiale saranno circa 500 mila i contenitori che non potranno sbarcare o raggiungere le destinazioni finali. Un danno gravissimo all'economia USA, ai suoi consumatori, ma anche agli esportatori, che certamente vedranno lievitare il costo dei noli già nelle prossime settimane".

Non usa mezzi termini Giampaolo Botta, direttore generale Spediporto, per esprimere tutta la sua preoccupazione in merito all'agitazione che sta iniziando nei porti della parte orientale degli Stati Uniti. Uno sciopero, che arriva a quasi un anno dal primo attacco dei ribelli Houthi contro le navi in transito nel canale di Suez, e che rischia, dunque, di mandare nuovamente in crisi il mercato mondiale dei contenitori, con perdite giornaliere che JP Morgan stima tra i 3,8 e i 4,5 miliardi di dollari.

Va ricordato come lo sciopero interessa 36 porti situati sulla costa orientale degli Stati Uniti e nella zona del Golfo del Messico;

(segue a pagina 8)

CON LA RICHIESTA DI UN'AREA DA GAS AND HEAT

Verso l'idrogeno a Piombino?



Nella foto: Gli ingegneri Sara e Claudio Evangelisti di Gas and Heat.

PIOMBINO - È un salto verso il futuro prossimo, praticamente domani: così la famiglia Evangelisti, tutti ingegneri che operano nello storico

(segue a pagina 8)

AdSP e tensioni interne

LIVORNO - Proviamo a capire che cosa sta succedendo in alcune (molte?) AdSP in vista delle scadenze naturali dei presidenti; viste le indiscrezioni che circolano su quanto l'attesa riforma portuale comporterà nelle scelte dei vertici, compreso il bau-bau della privatizzazione (parziale o addirittura totale).

La nota del presidente dei porti di Roma Musumeci, che abbiamo pubblicato

(A.F.)
(segue a pagina 8)

LIVORNO - Le donne, il mare, i porti. È uno dei temi del momento, anche grazie alle varie iniziative nazionali, sia di Wista - ne abbiamo riferito - sia del CONI in particolare per le donne protagoniste anche degli sport.

La Compagnia dei portuali livornesi è tra le realtà nazionali delle banchine una delle prime - se non la prima - ad aver inserito le donne sia negli uffici, dove svolgono funzioni apicali, sia anche sul lavoro con le navi e nelle navi. Abbiamo chiesto qualche dettaglio al presidente Enzo Rauegi, che ha svolto sul tema anche un intervento al recente

(A.F.)
(segue a pagina 8)

ROMA - Nella settimana passata sono stati pubblicati in Gazzetta Ufficiale due importanti provvedimenti, molto attesi dal settore: il decreto sui contributi alla Formazione annualità 2024 (Edizione 15) e il decreto Investimenti XI relativo all'incentivo al ricambio del parco veicolare. Lo scrive Carlotta Caponi sul sito settimanale della FAI, la federazione dell'autotrasporto merci.

Sul fronte formazione, anche per quest'anno lo stanziamento ammonta a 5 mln € e che da quest'anno è prevista l'esclusione delle domande delle imprese che in uno delle due annualità precedenti

Riforme no regali



Sergio Bologna

LIVORNO - Il recente, gradito articolo del professor Sergio Bologna sul "toto-

(A.F.)
(segue a pagina 8)

hanno avuto un esito negativo in un controllo in loco effettuato.

Per quanto attiene invece gli investimenti (lo stanziamento ammonta a 25 mln €), il decreto riporta alcune novità importanti.

La prima riguarda l'ammontare dell'incentivo alla rottamazione: qualora infatti si proceda alla rot-

(segue a pagina 8)

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

M&M LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

memlogisticatrasporti@gmail.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.</p>	<p>11</p> <p>MSC GIULIA MC442A MSC GISELLE MC443A MSC ELODIE MC444A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>18-10</td> <td>23-10</td> <td>14-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25-10</td> <td>30-10</td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-11</td> <td>6-11</td> <td>28-10</td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		18-10	23-10	14-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		25-10	30-10	21-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		1-11	6-11	28-10		18	18	18	18
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																														
	18-10	23-10	14-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
	25-10	30-10	21-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
	1-11	6-11	28-10		18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12</p> <p>LE HAVRE MA440A APL BOSTON ONNJRE CONTI CHIVARLY MA442A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>17-10</td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>24-10</td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31-10</td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		17-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		24-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.		31-10			18	(Via SP)	18	18				
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																															
	17-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																															
	24-10			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																															
	31-10			18	(Via SP)	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<p>12 BIS</p> <p>MSC SUSANNA MF442W PORTO CHELI 443W MSC MARIANNA MF444W</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS				18-10									25-10									1-11					
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
			18-10																																			
			25-10																																			
			1-11																																			
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.</p>	<p>13</p> <p>TBA FJ440E MSC NELA FJ441E MSC FEBE FJ442E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>17-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>22-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td>25-11</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				Vedi	17-10	Vedi	Vedi	Vedi				Serv.	22-10	Serv.	Serv.	Serv.			16	25-11	14bis	18	18	18				
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																															
			Vedi	17-10	Vedi	Vedi	Vedi																															
			Serv.	22-10	Serv.	Serv.	Serv.																															
		16	25-11	14bis	18	18	18																															
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it</p> <p>GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.</p>	<p>13 BIS</p> <p>MSC KAYLEY FD442E MSC MARTINA MARIA FD443E MSC ROSE FD444E</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>16-10</td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>30-10</td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7-11</td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		16-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		30-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		7-11	16			18	18	18	18
LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
	16-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
	30-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
	7-11	16			18	18	18	18																														
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.</p>	<p>14</p> <p>MSC OLGA F YA441A MSC KATALIN II YA442A MSC OLGA F YA443A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>12-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>19-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26-10</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		12-10		Vedi		Vedi	Vedi		19-10		Serv.		Serv.	Serv.		26-10		2		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	12-10		Vedi		Vedi	Vedi																																
	19-10		Serv.		Serv.	Serv.																																
	26-10		2		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>MAROCCO - Casablanca.</p>	<p>15</p> <p>MSC RENAISSANCE III YM442A MSC MELANI III YM443A MSC RENAISSANCE III YM444A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>14-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td>21-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>28-10</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		14-10		Vedi		Vedi	Vedi		21-10		Serv.		Serv.	Serv.		28-10		1		4	18								
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																
	14-10		Vedi		Vedi	Vedi																																
	21-10		Serv.		Serv.	Serv.																																
	28-10		1		4	18																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..</p>	<p>16</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			12	7 e 8			12bis		
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																														
				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																														
		12	7 e 8			12bis																																
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it</p> <p>ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.</p>	<p>17</p> <p>MSC CLEA MM442A MSC MAXINE MM443A MSC ADONIS MM444A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>18-10</td> <td></td> <td>20-10</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>25-10</td> <td></td> <td>27-10</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1-11</td> <td></td> <td>3-11</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS		18-10		20-10	Vedi					25-10		27-10	Serv.					1-11		3-11	4							
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																															
	18-10		20-10	Vedi																																		
	25-10		27-10	Serv.																																		
	1-11		3-11	4																																		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA						CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC ADRIANA II	AE440A	8-10	7-10		6-10			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EDITH II	AE441A	15-10	14-10		13-10			
	MSC ADRIANA II	AE442A	22-10	21-10		20-10			
	MED BEYKOZ	AC441A			12-10		15-10		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AC442A			19-10		22-10		
	T.B.N.	AC443A			26-10		29-10	11-10	
	MSC GIANNA III	AB441A	11-10	7-10	13-10		9-10	16-10	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HARMONY III	AB442A	18-10	14-10	20-10		16-10	23-10	
	MSC ANTWERP III	AB443A	25-10	21-10	27-10		23-10	30-10	
	MSC AUBE F	AY440R	10-10				13-10		BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC AUBE F	AY441R	17-10				20-10		
	MAERSK HAVANA	442E				19-10			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK CAMPTON	443E				27-10			
	MAERSK CANDOR	444E				5-11			
	BURAK BAYRAKTAR	AS441A	10-10	12-10		9-10			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED SAMSUN	AS442A	17-10	19-10		16-10			
	MED TRABZON	AS443A	24-10	26-10		23-10			
	MSC MANASVI II	AA440A	7-10	9-10		6-10			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK	AA441A	14-10	16-10		13-10			
	MANDO	AA442A	21-10	23-10		20-10			

FERMATE DALLA GUARDIA COSTIERA DI LIVORNO

Altre due navi sub-standard



LIVORNO – Nelle giornate del 25 e del 26 settembre personale del Nucleo Port State Control della Guardia Costiera di Livorno ha emesso - ai sensi della Direttiva 2009/16 dell'Unione Europea, recepita con il D.Lgs. 53 del 2011 ed in conformità alle procedure del Memorandum of Understanding di Parigi sul controllo dello Stato di Approdo - il provvedimento di "fermo" nei confronti di due navi da carico: la M/N GUANG RONG battente bandiera Cipro, impiegata nel trasporto di massi e marmo e approdata presso il Porto di Marina di Carrara e la M/N MERCY - bandiera Antigua & Barbuda - approdata NEL porto di

Livorno per trasporto di cellulosa. I provvedimenti sono stati adottati al termine di lunghe e dettagliate ispezioni mirate a verificare che le unità ed il loro equipaggio rispondessero pienamente ai requisiti delle Convenzioni internazionali applicabili in materia di sicurezza della navigazione ed estese, in particolare modo, anche ai controlli sulle condizioni di vita e di lavoro a bordo, alla luce della campagna concentrata indetta dal Memorandum di intesa di Parigi - di cui l'Italia è membro fondatore - per i mesi di settembre/novembre 2024. Gli esiti delle attività, che hanno compreso anche l'esecuzione di esercitazioni antincendio e abban-

dono nave, hanno evidenziato le condizioni "sub-standard" delle due navi con il riscontro di ben 24 irregolarità, di cui ben 16 molto gravi, sulla M/N Guang Rong e 21 irregolarità, di cui 7 molto gravi, sulla M/N Mercy. Le deficienze accertate hanno determinato la necessità per gli ispettori PSC operanti di procedere a impedire alle navi di riprendere la navigazione.

Al momento le unità risultano ferme nei rispettivi porti, in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzate a navigare.

La Motonavi GUANG RONG e MERCY sono la quinta e la sesta nave fermate nel corso dell'anno dal Nucleo PSC della Capitaneria di porto di Livorno, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora. Che dall'inizio dell'anno ha svolto 71 ispezioni a navi straniere.

INCONTRI ALL'ADSP PER LA SUA COSTITUZIONE

L'art. 17 a Gioia Tauro



Andrea Agostinelli

GIOIATAURO – Sarà convocata il prossimo 14 ottobre la decima riunione tra l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, i terminalisti e le imprese portuali ex art. 16 legge

84/94, in ordine alla eventuale costituzione della impresa ex art. 17, della impresa cioè, cui i terminalisti si possono rivolgere per la fornitura di manodopera in caso di "picchi di lavoro".

Riunione, questa, fortemente voluta dal presidente Andrea Agostinelli che, si ricorda, dopo una lunga e complessa trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e una decisiva interlocuzione con il capo di gabinetto, dottoressa Maria Teresa Di Matteo, riuscì non solo a fare autorizzare la costituzione dell'impresa ex art. 17, ma anche ad aumentare il numero degli iscritti dagli originari 77 agli attuali 100, al fine di consentire anche l'iscrizione all'Agenzia di personale con qualifiche professionali di interesse dei Terminalisti e delle imprese ex art. 16.

Si tratterà, in buona sostanza,

di ribadire il principio dell'assorbimento nella Impresa di quei lavoratori portuali, attualmente in numero di 50 iscritti nella Agenzia per la somministrazione e la riqualificazione del lavoro, nei porti di transhipment di Gioia Tauro e Taranto.

Saranno, inoltre, interessati il Ministero delle Infrastrutture, l'Ufficio di Gabinetto della Regione Calabria, le Organizzazioni Sindacali e la deputazione parlamentare calabrese circa l'opportunità - in caso di fallimento della trattativa in corso - di sostenere un ulteriore provvedimento normativo di proroga della vigenza dell'Agenzia di somministrazione e riqualificazione, anche oltre il 31 dicembre 2024; questo perché la maggioranza degli iscritti all'Agenzia (circa 35 su 50) continua ad essere chiamata a svolgere prestazioni occasionali.

PER LO SVILUPPO TECNOLOGICO DEL SETTORE NAVALE

Accordo operativo MM-ATENA



Cristiano Bettini

Ingegneri di Roma, CNR-Insean, gli Istituti Nautici di Roma e Napoli, e una rappresentanza dello Stato Maggiore e del Corpo del Genio della Marina, a testimonianza del forte legame tra il mondo accademico, della ricerca e delle istituzioni.

La cerimonia è stata aperta dall'ammiraglio, consigliere nazionale ATENA e autore di i portanti trattati sulla progettazione e navale, a cui sono seguiti gli interventi del presidente Moroso e dell'ammiraglio Credendino.

L'accordo sancisce un solido e proficuo rapporto tra le due Istituzioni - riferisce ARENA - che si è sviluppato e consolidato nel corso degli anni attraverso il supporto reciproco nell'organizzazione e partecipazione ad eventi di approfondimento scientifico nel campo dell'ingegneria navale, tra cui simposi internazionali e seminari nazionali di aggiornamento.

È stato riconosciuto il ruolo di ATENA come organizzatore di numerose attività volte a diffondere e promuovere la cultura marinara e il progresso scientifico e tecnico nei campi della costruzione, dell'esercizio e della conduzione delle navi e delle attività a detti settori connessi, incluse le infrastrutture portuali e la protezione dell'ambiente ove si esercita la navigazione. Nello specifico, si è evidenziato come ATENA organizza convegni, conferenze e

visite tecniche a siti di particolare interesse, promuove la costituzione di comitati tecnici per lo studio di problemi specifici, promuove la pubblicazione di studi su riviste del campo navale, partecipi, in qualità di membro associato del CEMT (Confederation of European Maritime Technology Societies) ai pertinenti comitati tecnici e scientifici.

Nell'ambito delle proprie attività, la Marina Militare ha evidenziato il suo interesse a partecipare allo studio e promozione delle attività di sviluppo tecnologico e innovazione nel campo delle costruzioni navali, sostenendo progetti di cooperazione nei settori di comune interesse volti a promuovere la crescita e l'aggiornamento della dottrina di tecnica navale attraverso conferenze, simposi e seminari.

La collaborazione che è stata formalizzata consente un prezioso travaso di informazioni e conoscenze tra i rispettivi esperti di settore facilitando la collaborazione efficace con le Istituzioni civili e con gli altri Dicasteri al fine di conferire una maggiore visibilità alle attività di studio, ricerca e progettazione condotte dalla F.A.

Con la firma dell'accordo, entrambe le parti - dice il documento sottoscritto a Roma - si impegnano a elaborare, sostenere e realizzare attività e progetti di cooperazione per promuovere lo sviluppo e l'aggiornamento della buona pratica nella tecnica navale e per incentivarne lo sviluppo. Inoltre, particolarmente sentito è l'impegno nei confronti della ricerca, con lo scopo di portare avanti una collaborazione per istituire e partecipare a "gruppi di studio di Ingegneria Navale" per promuovere lo sviluppo di materiali, mezzi e opere marittime, collaborare con le Università, gli Istituti di ricerca pubblici e privati promuovendo lo scambio di informazioni e le collaborazioni tecnico-scientifiche su materie di comune interesse, e attivare convenzioni con le Università, con gli Albi Professionali e Associazioni al fine di riconoscere crediti formativi al proprio personale.

Scognamiglio lascia Forship Spa



Giuseppe Scognamiglio

VADO LIGURE – Dopo 14 anni di "Navi Gialle", l'ingegner Giuseppe Scognamiglio lascia la guida di Forship Spa, terminalista nel porto di Vado Ligure e società che gestisce le rotte e i marchi commerciali Corsica Sardinia Ferries in Italia.

L'ingegner Scognamiglio, che passerà il testimone entro qualche settimana, è entrato in Forship nel 2010 come direttore Flotta, e dal 2013 ricopre anche le cariche di amministratore delegato e direttore del Terminal di Vado Ligure.

"Questi lunghi anni in Forship - Corsica Sardinia Ferries - sono stati intensi, sfidanti e fonte di soddisfazioni e mi hanno arricchito professionalmente e sotto il profilo umano. Il Team che lascio a guidare la Compagnia è coeso e pronto alle prossime sfide: ambientali, commerciali e tecnologiche" commenta Scognamiglio, che inizierà un nuovo percorso professionale.

Il passaggio di consegne ai suoi successori avverrà entro la fine del mese di ottobre, per consentire continuità nella gestione delle attività.

Nel futuro della Compagnia: nuove acquisizioni e il consolidamento del business.

PER LE ATTIVITÀ DI LOGISTICA FERROVIARIA

A Mercitalia la gara Trenord

MILANO – Mercitalia Logistics, società capofila del Polo Logistica del Gruppo FS, si è aggiudicata la gara di Trenord, azienda che gestisce il servizio ferroviario regionale, suburbano e aeroportuale in Lombardia, per le attività di logistica ferroviaria e di trasporto della componentistica di ricambio dei treni passeggeri.

Le attività saranno svolte presso i 6 siti manutentivi di Trenord, tutti in Lombardia, e in alcuni casi prevedono un servizio H24, 7 giorni su 7. Un'attività fondamentale per la manutenzione ferroviaria dei convogli della flotta Trenord.

Il contratto ha una durata di 4 anni, con possibilità di proroga di ulteriori 12 mesi, per un valore

complessivo di circa 17,5 milioni di euro.

"Ancora una volta siamo protagonisti della logistica italiana ed europea, fornendo servizi che coprono tutta la catena del valore - ha dichiarato Sabrina De Filippis, amministratore delegato di Mercitalia Logistics. - Grazie a questa importante aggiudicazione continua la nostra collaborazione con un partner storico come Trenord, a cui offriamo da oltre 8 anni servizi di logistica ferroviaria fondamentali alla messa in esercizio dei treni passeggeri. Un servizio che porta ulteriore valore all'economia del territorio."

In particolare, le attività prevedono il trasporto via camion

dei componenti di ricambio dai magazzini degli impianti manutentivi sia verso le officine di Trenord sia verso le imprese fornitrici e riparatrici con sede in Italia o all'estero.

A questi si aggiungono servizi di trasporto di documenti da/verso i siti Trenord (compresi stazioni e biglietterie); trasporti eccezionali; trasporto di merci pericolose; trasporto di mobili e arredi; trasporti urgenti con mezzi espressi dedicati; trasporti esteri; trasporti con utilizzo gru.

Completano l'offerta i servizi di logistica all'interno dei magazzini Trenord, che comprendono attività di movimentazione e stoccaggio di materiali e inventario.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



DOPO I GRANDI LAVORI DI MANUTENZIONE A GENOVA E MARSIGLIA

Torna "a casa" il rigassificatore OLT



LIVORNO – Il segnale del prossimo ritorno era davanti alla costa livornese dove da qualche giorno stazione amano ben quattro "supply vessel", compreso quello dell'impresa Neri. OLT Offshore LNG Toscana ha comunicato che le attività di manutenzione straordinaria del terminale FSRU Toscana si sono positivamente concluse e il terminale ha lasciato Marsiglia ed è stato rimorchiato fino al sito al largo delle coste tra Livorno e Pisa, dove era precedentemente ormeggiato, per la sua re-installazione e la riconnessione al sistema gas. L'arrivo è previsto per la giornata d'oggi, mercoledì 2 ottobre.

Dopo la prima parte delle attività di manutenzione a Genova nel mese di giugno, come noto il Terminale è stato trasferito a Marsiglia, presso i Cantieri Navali della San Giorgio del Porto S.p.A., per terminare le attività di manutenzione straordinaria finalizzate alla sostituzione del cuscinetto del sistema di ancoraggio.

Al rientro a Livorno, nelle settimane a seguire, verranno svolte le

attività propedeutiche alla riconnessione del sistema di ancoraggio e dei sistemi di collegamento del Terminale alla rete nazionale del gas. Successivamente, è prevista una

fase di raffreddamento dell'impianto, con la ricezione di un carico di GNL, finalizzato alla ripresa delle attività commerciali del Terminale, attualmente prevista per il 24 novembre.

PRIMA DEL RIPRISTINO DELL'OPERATIVITÀ

Ora il raffreddamento

LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana, in vista della ripresa operativa del terminale galleggiante tornato al largo della costa labronica, ha pubblicato sul proprio sito la procedura per la ricezione di quantitativi di gas naturale liquefatto funzionali alle attività di cool-down e gas-up del terminale FSRU Toscana, necessarie per il raffreddamento delle cisterne di stoccaggio del GNL e di tutte le parti criogeniche dell'impianto e per mettere "in gas" il Terminale. OLT intende dare corso alla

procedura concorsuale al fine di individuare un soggetto disponibile a scaricare 30.000 mcldq di GNL (equivalente a circa 200.000 MWh). Le attività di cool-down e gas-up sono propedeutiche al ripristino del servizio di rigassificazione.

Gli interessati alla procedura concorsuale possono inviare la propria offerta economica e la relativa documentazione di supporto il 10 ottobre, dalle ore 09:00 alle 12:00 alla casella mail asta.gas@oltoffshore.it.

Linde Material Handling
Linde
Tricom s.r.l.

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net
Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

L'ECONOMIA CIRCOLARE SULLE NAVI DA CROCIERA COSTA

Il riutilizzo delle bottiglie PET



Nella foto: Costa Smeralda.

Costa Smeralda e volto a valorizzare le bottiglie in PET usate, trasformandole in nuovi elementi di design sostenibili e circolari.

Il progetto, iniziato a maggio 2024, ha portato già importanti risultati: in totale sono state raccolte quasi 40 tonnellate di PET provenienti da 3 navi Costa Crociere, l'equivalente di circa 2 Mn di bottiglie in PET.

A partire da maggio 2024, infatti, le navi Costa Crociere che fanno scalo a Civitavecchia, conferiscono al Consorzio, attraverso i servizi della Società S.E.Port, le bottiglie in PET raccolte a bordo. Corepla poi provvede a consegnarle ad un riciclatore che lo trasforma in materia prima seconda (R-ET). La F.lli Guzzini impiega questo materiale per creare nuovi articoli di design, compresa la linea Tierra, che tornano a bordo delle navi Costa Crociere per essere utilizzati sia dai passeggeri che dai membri dell'equipaggio. Per realizzare 1 bicchiere della collezione Tierra servono 3,3 bottiglie di acqua in PET da 1,5l e in questi primi cinque mesi del progetto 60.000 bicchieri "Tierra" sono stati già imbarcati a bordo di 4 navi Costa.

CIVITAVECCHIA – L'attenzione nei confronti dell'ambiente "parte da un approccio prima di tutto culturale, che mira a ripensare prodotti, servizi e processi produttivi in un'ottica circolare, prefiggendosi di ridurre al minimo l'impatto ambientale di un oggetto durante tutto il suo ciclo di vita. È un percorso che coinvolge tutti: aziende, Istituzioni, cittadini, ma anche tecnici visionari e change maker, che sanno interpretare questo cambiamento, lavorando per identificare nuovi materiali e processi che prevedano il riutilizzo delle materie prime dal fine vita dei prodotti e, soprattutto, i nuovi bisogni della società. È il caso della plastica, che - se adeguatamente raccolta e riciclata - può dare vita a nuovi oggetti eco sostenibili e di design".

In questo contesto nasce il progetto di economia circolare realizzato da Corepla, Costa Crociere e da F.lli Guzzini, presentato a Civitavecchia a bordo della nave

Il progetto, dalla forte valenza educativa e di sensibilizzazione dei cittadini e dei turisti sulle tematiche ambientali, prevede inoltre l'installazione a bordo di Costa Toscana - una delle tre navi Costa che insieme a Costa Smeralda e Costa Pacifica fanno scalo regolarmente a Civitavecchia - di un ecocompattatore fornito da Corepla, nell'ambito del Progetto RecoPet, per semplificare ulteriormente la procedura di conferimento delle bottiglie in PET a bordo delle navi. Le bottiglie conferite all'ecocompattatore saranno poi avviate a riciclo e trasformate in nuovi oggetti di design.

CON L'ESEMPIO DEL COMPLESSO DI SAN SEVERO DA 54 MEGAWATT

Parchi eolici in comunità di utenti



Giorgio Mottironi

FOGGIA – Il Parco Eolico di San Severo, situato nell'omonimo comune in provincia di Foggia, con una capacità totale di 54 megawatt garantirà la fornitura di energia elettrica verde a 55.000 famiglie italiane. La costruzione, iniziata a fine 2023, procede a pieno ritmo e la messa in funzione degli impianti è prevista entro la fine del prossimo dicembre.

Per realizzare questo progetto RWE sta investendo 92 milioni di euro, ma ha anche voluto avviare una campagna di «community



Nella foto: Il parco eolico e Giorgio Mottironi cofondatore di Ener2Crowd.

funding» per coinvolgere dapprima le comunità locali ed ora tutti gli italiani.

«Protagonista è ancora una volta il Sud del nostro Paese, dove continuano sempre più numerose le esperienze che conciliano esigenze green e bisogni sociali» sottolinea Giorgio Mottironi, cso e co-fondatore della società benefit Ener2Crowd, Chief Analyst del

GreenVestingForum.

L'operazione di community funding relativa al programma «Creiamo Energia - Insieme per la transizione energetica in Italia» di RWE si estende ora a tutto il territorio nazionale, con un rendimento dell'8%, un tasso molto elevato tenuto conto della sicurezza dell'investimento.

Si tratta di una grande opportunità

di redistribuzione della ricchezza generabile dalla transizione energetica accessibile su Ener2Crowd.com, la piattaforma ed app per gli investimenti sostenibili tra le prime in Italia autorizzate da BankItalia e da CONSOB, scelta da RWE (it.rwe.com) per coinvolgere il crowd - le persone - nella condivisione del valore generato dalla costruzione del Parco Eolico di San Severo.

GIGONI
SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI
gigoni.com



Tetra Pax promuove Mastri

MODENA – Tetra Pak Packaging Solutions annuncia la nomina di Roberto Mastri come nuovo managing director. Già vice president of Customer Issue Resolution dell'azienda, Mastri succede a Sara De Simoni, che ha assunto di recente la carica di executive vice president Development & Technology (D&T) di Tetra Pak.

Grazie ad un'esperienza pluriennale nell'ambito B2B del settore Food & Beverage e una specializzazione in R&S, sales e assistenza post-vendita, Mastri ha guidato con successo il lancio da parte



Roberto Mastri

dell'azienda di nuovi prodotti e tecnologie sul mercato, ricoprendo diverse posizioni di leadership in varie sedi internazionali. In questi contesti, tra cui gli Stati Uniti e il Brasile, ha raggiunto importanti risultati, ottenendo una crescita significativa delle vendite e un incremento delle performance.

Dopo un percorso in campo engineering, Mastri ha conseguito un MBA presso l'Università di Tor Vergata di Roma e ottenuto una formazione manageriale avanzata presso la IMD Business School; è in Tetra Pak da oltre 20 anni.

A MILANO E A RIMINI NEI PROSSIMI GIORNI

Due eventi sulla Corea



MILANO – Ottobre segna un mese di importanti appuntamenti con l'Organizzazione Nazionale del Turismo Coreano (KTO), che celebra i 140 anni di relazioni diplomatiche tra Corea e Italia. KTO presenta due eventi chiave rivolti al trade italiano: il 7 ottobre a Milano con il Korea Travel Mart e, dal 9 all'11 ottobre, con la partecipazione al TTG Travel Experience a Rimini.

Il Korea Travel Mart, che si terrà nel contesto del Westin Palace a Milano, offre l'occasione unica di esplorare il fascino della Corea del Sud, un Paese in forte crescita nel panorama turistico internazionale. Nel 2024, si è registrato un aumento del 25% dei visitatori rispetto al 2023, confermando l'interesse sempre maggiore per la destinazione. Successivamente, dal 9 all'11 ottobre, KTO sarà pre-

sente al TTG Travel Experience di Rimini, uno dei più prestigiosi eventi internazionali del settore turistico. Presso il Padiglione C3, Stand 135-205, KTO offrirà un'immersione nella cultura coreana attraverso attività tradizionali e una degustazione di un'altra bevanda alcolica tipica coreana. Con una storia millenaria e una vibrante scena contemporanea, il Paese è al centro dell'interesse di molti viaggiatori. Oltre ad essere un leader mondiale nell'innovazione tecnologica, la Corea ha catturato l'immaginario globale grazie alla sua cultura popolare, divenuta celebre attraverso film, videogiochi e gruppi musicali. La sua cucina è altrettanto iconica, con una varietà di piatti amati a livello internazionale. La Corea del Sud oltre ad essere sinonimo di modernità, il Paese è profondamente radicato nella sua storia e tradizione, vantando numerosi siti UNESCO, elementi di una ricca eredità culturale ed attrazioni imperdibili per i visitatori internazionali. Gli ultimi dati confermano la crescente popolarità della destinazione: da gennaio ad agosto del 2024 si sono registrati 10.673.127 arrivi internazionali, di cui 41.730 dall'Italia.

DAL CONVEGNO NAZIONALE DI ASSOFERMET

Intelligenza artificiale, le sfide

ROMA – Da sfida a risorsa: è questa la direzione che le aziende del settore del commercio del ferro e dell'acciaio devono seguire nel porsi di fronte all'orizzonte sfidante dell'intelligenza artificiale per migliorare la loro produttività. Di questo argomento si è parlato al convegno autunnale di Assofermet dedicato appunto all'IA e allo stato dell'arte, nel suo utilizzo, nelle imprese del comparto.

“Le grandi sfide globali degli ultimi anni hanno completamente stravolto il mondo intorno a noi. Dopo la pandemia e lo scoppio di due guerre alle porte dell'Europa, l'intelligenza artificiale sta entrando sempre più prepotentemente nella nostra quotidianità. Nel 2023, gli Stati Uniti hanno destinato 67 miliardi di dollari all'intelligenza artificiale, la Cina 8 miliardi, e l'Europa ha distribuito un investimento simile su un arco di cinque anni. L'IA pone ancora oggi sfide etiche rilevanti, ma il nostro obiettivo è di avvicinarla alle imprese, trasformandola da un ostacolo in una risorsa. Se ben utilizzata, questa tecnologia



Cinzia Vezzosi

può incrementare la produttività e ottimizzare i processi aziendali, rendendoci più competitivi”, la premessa di Cinzia Vezzosi, presidente di Assofermet.

Brando Benifei, parlamentare europeo del gruppo S&D e relatore dell'AI Act, la legge europea sull'Intelligenza artificiale, ha dichiarato che “servono incentivi, anche fiscali, investimenti e regole certe per continuare a sostenere l'implementazione dell'IA da parte delle imprese”. Dopo l'approva-

zione dell'AI Act, ha continuato Benifei, “in questa legislatura monitoreremo l'applicazione del Regolamento affinché l'intelligenza artificiale sia una reale opportunità a tutela dei cittadini e delle imprese. Intendiamo creare un contesto di competitività efficace in linea con quanto dichiarato all'interno del rapporto sulla competitività di Mario Draghi. La nostra idea di sviluppo mette al centro le regole a tutela dei consumatori ed è diversa da quella proposta da Cina e Stati Uniti.”

Nel contesto globale la Cina si dimostra protagonista di un processo di sviluppo e innovazione tecnologica che ha portato alla nascita di moltissimi centri di sviluppo e intelligenza artificiale. Allo stesso tempo però, attori privati in Italia, come Intesa Sanpaolo, si muovono promuovendo realtà come l'Intesa Sanpaolo Innovation Center. Si tratta di un centro di ricerca del colosso bancario che si occupa di ricerca applicata, supporto alla crescita di startup e promozione di progetti fortemente legati allo sviluppo di tecnologie legate all'IA.

CON L'ELEZIONE ALL'UNANIMITÀ ALLA DOHRN DI NAPOLI

Nuovo vertice Cluster BIG

NAPOLI – Dopo sei anni alla guida del Cluster BIG - durante i quali si sono alternati nei ruoli di presidente e vicepresidente - l'ingegner Giovanni Caprino e l'ingegner Roberto Cimino passano il testimone al nuovo presidente ingegner Matteo Elli, operating partner presso Eniverse-ENI, e



Nella foto: Gli ingegneri Elli e Guglia.

al nuovo vicepresidente ingegner Paolo Guglia, innovation manager presso Fincantieri, eletti all'unanimità dall'assemblea dei soci tenutasi presso la Stazione Zoologica Anton Dohrn.

Questo importante passaggio - recita la nota ufficiale - segna l'inizio di un nuovo capitolo per l'associazione e la governance neo eletta ha tutte le carte in regola per continuare a contribuire allo sviluppo dell'Economia del Mare nazionale, rafforzando in particolare il legame tra ricerca e industria.

I soci ringraziano calorosamente Giovanni Caprino e Roberto Cimino per l'ottimo lavoro svolto e augurano a Matteo Elli e Paolo Guglia un proficuo percorso che conduca

il Cluster BIG verso un'ulteriore crescita negli anni a venire.

“È per me un grande onore assumere il ruolo di presidente del Cluster BIG. Ringrazio l'ingegner Giovanni Caprino e l'ingegner Roberto Cimino per la loro straordinaria leadership e il loro contributo inestimabile allo sviluppo dell'Associazione negli ultimi sei anni. Il loro impegno ha permesso al Cluster di raggiungere traguardi importanti” - ha sottolineato il nuovo presidente Matteo Elli.

“Guardando al futuro” - ha aggiunto - “il Cluster BIG continuerà a svolgere un ruolo chiave nello sviluppo dell'Economia del Mare, un settore strategico per il nostro Paese.”

CON L'INTERVENTO DELLA LIVORNESE BARBARA BONCIANI

Italia e Spagna alla Shipping Week



Barbara Bonciani

NAPOLI – Martedì scorso nell'ambito della Napoli Shipping Week si è svolto il convegno Internazionale “Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città”. Organizzato da CNR-ITC Istituto per le Tecnologie della Costruzione, CNR-IRISS Istituto di Ricerca su

Innovazione e Servizi per lo Sviluppo, RETE - International Association for the Collaboration between Ports and Cities, The International Propeller Clubs, e Università degli Studi di Napoli ‘Parthenope’, si è proposto come momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi, condividendo le rispettive problematiche e le strategie adottate per la loro risoluzione, in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento.

La vicepresidente RETE Italia Barbara Bonciani ha partecipato al primo panel dedicato alla governance portuale insieme a Zeno D'Agostino presidente ESPO, Giuseppe Grimaldi segretario generale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, Téofila Martínez presidente dell'Autorità Portuale di Cadice,

Rafael Carmona Ruiz presidente Autorità Portuale di Siviglia e Alicia Paz Antolin responsabile Ufficio Legale della Direzione Pianificazione e Sviluppo del Puertos del Estado.

I porti spagnoli e italiani, - ha detto Barbara Bonciani - “devono affrontare sfide e problematiche molto simili a quelle dei porti italiani. Nei due paesi infatti i porti si collocano all'interno dei contesti urbani determinando effetti positivi per l'economia e la tenuta sociale delle città, ma allo stesso tempo producendo externalità negative, sia in termini di inquinamento ambientale, sia per quanto attiene alle richieste e all'utilizzo degli spazi. Tali sfide richiedono lo sviluppo di una governance portuale inclusiva che sappia mitigare le necessità di sviluppo dei porti con le richieste degli stakeholder e dei cittadini. Il

quadro geopolitico internazionale chiama inoltre ad una riflessione sulla gestione della (de)globalizzazione in un momento in cui si parla di riportare le produzioni più vicine ai mercati di consumo e di accorciare le catene e sulla gestione degli effetti prodotti dai cambiamenti climatici, primo fra i quali l'innalzamento del mare”.

La discussione della mattinata è stata articolata in tre talk tematici sui diversi modelli di governance, sugli approcci di interazione porto città e sulle sfide della sostenibilità nel Mediterraneo. L'iniziativa coinvolge numerosi rappresentanti di autorità portuali, ricercatori e docenti universitari, esperti di rigenerazione urbano-portuale. A chiudere la mattinata è stato il viceministro del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

CON QUATTRO TRA I PIÙ INNOVATIVI SUPER-YACHT DEL MARCHIO

L'Italian Sea Group a Monaco



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, ha confermato la propria leadership nel panorama internazionale del luxury yachting, durante la 33esima edizione del Monaco Yacht Show, l'appuntamento più prestigioso del settore dedicato ai superyacht ed ai megayacht.

Anche quest'anno è stata registrata un'affluenza straordinaria, con oltre 30.000 visitatori, tra cui armatori, potenziali acquirenti e brokers da tutto il mondo.

In questa importante cornice, TISG ha presentato presso il suggestivo Port Hercule, una selezione esclusiva di yachts a rappresentanza dell'eccellenza italiana nel design, nella tecnologia e nella costruzione.



Nella lounge esclusiva allestita sull'area Quai Rainier Ier, TISG ha accolto una clientela internazionale, brokers, stampa e comunità finanziaria, creando un ambiente di networking di alto livello, di fronte ai suoi motoryachts in banchina:

“ADMIRAL Platinum 78m”: Capolavoro di design contemporaneo, frutto della collaborazione tra SINOT e Lobanov Design Studio, offre un lifestyle raffinato e spazi conviviali.

“ADMIRAL Jas 66m”: Progettato dal Centro Stile TISG e da Mark Berryman Design, questo superyacht vanta linee aggressive ed una combinazione di bianco luminoso e dettagli neri che esaltano la sua eleganza.

“ADMIRAL Silver Star-I”: Il motor yacht di 55 metri con interni firmati Giorgio Armani, un perfetto

equilibrio tra lusso essenziale e modernità, con spazi raffinati e dettagli sofisticati.

Tecnomar for Lamborghini 63': due unità dell'iconico yacht sportivo ispirato alla Lamborghini Siàn FKP 37, nelle audaci colorazioni Rosso Bia e Blu Nentus.

“Il MYS è stato anche quest'anno un grande successo per TISG e siamo entusiasti dell'alto numero di visitatori e del loro entusiasmo di fronte all'eccellenza dei nostri super e megayachts” - ha dichiarato Giovanni Costantino, founder & ceo di The Italian Sea Group - “Abbiamo ricevuto un feedback positivo da armatori e professionisti del settore che hanno ammirato ed elogiato qualità, attenzione ai dettagli e innovazione stilistica delle nostre navi”.

PER L'ALTA QUALITÀ DEI SERVIZI PRESTATI AI CLIENTI

Cala de' Medici certificata



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO – Il Marina Cala de' Medici ha ottenuto la prestigiosa certificazione ISO 9001:2015 per la qualità dei servizi ai clienti. Per l'ad Matteo Ratti: “Riconoscimento di valore internazionale, lo staff del porto si impegna per garantire un'assistenza eccellente”.

Efficacia, precisione e gentilezza. Queste le caratteristiche su cui infatti punta lo staff del porto Marina Cala de' Medici con l'obiettivo di offrire a soci e clienti servizi di qualità. L'eccellenza delle attività di accoglienza nella struttura, ormeggio



gio e assistenza lungo le banchine - sottolineano i clienti stessi - sono un fiore all'occhiello del Marina.

Proprio attraverso il lavoro puntuale e attento dei dipendenti, il Marina Cala de' Medici ha così conseguito la certificazione ISO 9001:2015, uno dei più importanti riconoscimenti a livello internazionale in materia di gestione della qualità.

Si tratta di una certificazione - spiega il management del Marina - che attesta come il porto turistico di Rosignano garantisca ai clienti elevati standard per quanto riguarda la fornitura di servizi di accoglienza,

ormeggio, disormeggio e vigilanza delle imbarcazioni (a livello internazionale “provisioning of port-related facility support services”).

“Uno dei valori essenziali per il porto - sottolinea Matteo Ratti - è la soddisfazione dei clienti. Così, un impegno costante verso l'eccellenza ci ha permesso di raggiungere questo prestigioso traguardo. La certificazione ISO 9001:2015 è una testimonianza del nostro approccio orientato alla qualità, con la garanzia di procedure operative efficienti e servizi affidabili per i nostri clienti”.

NELLA SEDE DI LIDO DI OSTIA DELLA LEGA NAVALE ITALIANA

Oggi “Ancorati nel futuro”



OSTIA – La Lega Navale Italiana organizza la seconda edizione di “Ancorati nel futuro”, festa dello sport in cui l'associazione celebra i suoi talenti sportivi della vela, della canoa e del canottaggio.

L'evento, condotto dal giornalista di Rai Sport Giulio Guazzini, si terrà oggi, sabato 5 ottobre alle ore 18 nella storica sede della Lega Navale Italiana al Lido di Ostia (Roma) e sarà l'occasione per premiare con l'ancora d'argento al merito sportivo della LNI gli atleti della Lega Navale che hanno ottenuto risultati nelle principali competizioni nazionali ed internazionali nel biennio 2023-24. Si tratta di giovani agonisti, ma anche di campioni già affermati, che sono atleti di interesse per il CONI, il CIP e le Federazioni sportive e rappresentano degli esempi per le migliaia di bambini e ragazzi che la Lega Navale Italiana avvicina al mare e agli sport nautici ogni anno.

Sarà una serata all'insegna dei valori del mare e dello sport, in cui verranno premiati anche la Sezione della LNI, il socio dirigente e l'istruttore che si sono distinti nella promozione sportiva nei diversi territori in cui opera la Lega Navale, presente con 256 sedi su tutto il territorio nazionale.

Testimonial d'eccezione dell'edizione 2024 di “Ancorati nel futuro” saranno alcuni campioni olimpici e paralimpici, oltre a due eccellenze del mare come Luna Rossa e Nave Vespucci: per la vela, Caterina Banti, medaglia d'oro nella specialità Nacra 17 alle Olimpiadi di Parigi 2024 e di Tokyo 2020 in coppia con Ruggero Tita, per il canottaggio, Alessio Sartori, oro nel 4 di coppia a Sydney 2000, bronzo nel 2 di coppia ad Atene 2004 e argento nel 2 di coppia a Londra 2012 e per la canoa, l'atleta olimpico Nicolae Craciun e l'atleta paralimpica Eleonora De Paolis, entrambi finalisti agli ultimi Giochi di Parigi.

Nel corso della serata, verrà presentata la partnership tecnica tra Mizuno e Lega Navale Italiana. Una collaborazione prestigiosa che unisce il brand giapponese, specializzato nell'abbigliamento sportivo, alla principale associazione italiana nell'ambito degli sport nautici.

ogni caso, Luna Rossa si è battuta con tutte le forze, non facendosi sconfiggere da una brutta e imprevedibile serie di incidenti ai materiali. Fino a ieri gli inglesi avevano combattuto meglio, con meno errori e meno guasti. Chi l'avrà spuntata, chi la spunterà in questo duello tra giganti se la vedrà con gli (fino ad ora) imbattuti defender New Zealand. Un augurio di cuore: vinca sul migliore, ma anche onore ai vinti.

PER LA GRANDE MANIFESTAZIONE VELICA CHE CULMINA CON LA REGATA

Barcolana, tutta Trieste in festa

TRIESTE – Trieste si prepara ad accogliere la 56ª edizione della Barcolana, l'iconica regata di domani, domenica, che ogni anno attira migliaia di velisti e spettatori, trasformando il Golfo di Trieste in un palcoscenico internazionale.

Il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, ha sottolineato l'importanza di questo evento durante la presentazione ufficiale, ringraziando in particolare Generali, main sponsor della manifestazione, per il continuo sostegno. “La Barcolana non è solo una regata, ma un simbolo che porta il nome di Trieste e della regione in tutto il mondo. Il supporto di Generali testimonia il legame profondo dell'azienda con il territorio e il suo impatto sull'economia locale”, ha dichiarato Fedriga. L'evento, unico nel suo genere per la suggestiva cornice naturale e il numero di partecipanti, continua a crescere in ogni edizione. La Barcolana attira non solo velisti di tutta Europa, ma anche appassionati della natura e dello splendido panorama del golfo.

La partenza è fissata alle ore 10.30 di domenica 13 ottobre e la linea è posizionata tra Barcola e Miramare; si procede per 210 gradi, per 4,3 miglia nautiche, fino a raggiungere la prima boa, quindi segue un disimpegno di 0,90 miglia, per 332 gradi. Il regime dei venti della rada rende come sempre la Barcolana una prova difficile per molti, ma per questo competitiva per una parte dei concorrenti: mentre per tanti altri è solo la soddisfazione di partecipare, turisticamente, alla gran manifestazione.

L'edizione 2024 della Barcolana pone un'enfasi particolare sull'inclusione nel mondo della vela, con il progetto Women in Sailing. L'iniziativa nata nel 2019 mira a incrementare la presenza femminile in ruoli decisionali nelle competizioni veliche.

Il programma è stato aperto ieri, venerdì con l'alzabandiera presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano, seguito dal concerto gratuito dei Subsonica. Il fine settimana (5-6 ottobre) vedrà svolgersi la Barcolana Grado sup Experience, la Barcolana Beach Sprint a Lignano, e la Barcolana Fun. In calendario anche la Barcolana Young per giovani velisti della classe Optimist e la 10ª edizione della Barcolana Nuota.



Nella foto: Una suggestiva immagine del mare di barche stagliatosi contro il pinnacolo della cattedrale di Trieste.

COPPA AMERICA ALLO SPASIMO

Vinca il migliore



BARCELLONA – Mentre andiamo in stampa, non si è ancora conclusa quella che per molti era considerata l'“ultima chance” per Luna Rossa contro Ineos: in molti speravano in una coraggiosa, disperata e brillante rimonta della barca italiana contro gli inglesi di Ineos, che alla vigilia conducevano per 6 a 4, a un soffio dio dall'eliminazione degli italiani. Non sappiamo come sarà finita ieri: ma va detto che, in

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Le donne in banchina



Nella foto: Natalia Zevi all'incontro al Coni sulle donne nello sport.

convegno Wista a Livorno.

Presidente, cominciamo con il tema sicurezza: con le donne in banchina è molto sensibile.

“Quella della sicurezza per la Compagnia ha sempre rappresentato una priorità, intervenendo in modo intensivo sulla formazione obbligatoria e cogliendo anche le opportunità che dall’Autorità portuale, dal Ministero ed altri Enti sono state messe a disposizione delle imprese. Abbiamo anche approfondito percorsi formativi aventi l’obiettivo di raggiungere livelli di competenza e professionalità più alti, che di per se si traducono in maggiore sicurezza. Nel mese di Maggio abbiamo realizzato la certificazione ISO 45001.

Premia la creazione di un ambiente di lavoro più sicuro e salutare; la prevenzione degli infortuni e delle malattie, mediante l’identificazione dei pericoli e la valutazione dei possibili rischi; la promozione di una cultura sulla sicurezza, incoraggiando un atteggiamento dove ogni dipendente sia attivamente coinvolto, a tutti i livelli, nell’identificazione dei rischi e nella loro mitigazione; la promozione del benessere dei lavoratori, incluso l’attenzione alla salute mentale e alla qualità della vita lavorativa.

L’aver raggiunto la certificazione non significa per quello che ci riguarda aver completato l’opera. La certificazione va mantenuta e periodicamente si svolgeranno visite ispettive da parte dell’Ente certificatore per verificare la continuità delle buone pratiche. Sul campo si sono realizzati molti miglioramenti, soprattutto sull’utilizzo dei DPI, grazie ad azioni continue dei nostri preposti alla sicurezza e all’azione dell’AdSP in termini di ispezioni sui luoghi di lavoro.

Tra le Compagnie portuali, la vostra in Italia è quella che ha il maggior numero di lavoratrici donne, avete ottenuto una certificazione sulla parità di genere?

“È questo un tema al quale la Compagnia Portuale ha sempre prestato attenzione, partecipando e collaborando alla realizzazione di importanti eventi che sono stati organizzati dall’assessorato del nostro Comune, ai quali abbiamo da subito dato adesione attraverso la collaborazione delle nostre lavoratrici e mettendo a disposizione le nostre strutture; abbiamo avuto anche l’onore di ospitare per oltre un mese la mostra fotografica relativa al lavoro delle donne nel porto e nello shipping che è stata esposta anche alla Camera dei Deputati.”

Quando è arrivata la prima donna in banchina a Livorno?

“Abbiamo aperto la strada alle donne operative del porto già nel

lontano 1982, con l’assunzione delle prime tre lavoratrici. Da allora siamo andati avanti anche su sollecitazione della nostra base sociale, e questo rappresenta un punto di vanto di una visione avanzata sul tema, da parte dei nostri soci lavoratori.

Oggi nel gruppo composto da CPL-CILP e Livorno Reefer contiamo 55 lavoratrici, pari al 17% dell’organico ammontante a 325 unità. Delle 55 lavoratrici 30 sono prettamente operative, le altre sono inserite in struttura tecnico operativa e amministrativa.

“Le nostre lavoratrici occupano anche posizioni apicali in ambito tecnico amministrativo, hanno le strade aperte per la carriera professionale e soprattutto sono retribuite con gli esatti soliti parametri dei loro colleghi maschi.

“Abbiamo quindi avviato il percorso e nell’aprile scorso siamo stati certificati per la parità di genere UNI/PDR 125:2022, un fiore all’occhiello di cui andiamo orgogliosi.

“Il documento prevede la rendicontazione e la valutazione dei dati relativi al genere nelle organizzazioni, con l’obiettivo di colmare, eventuali gap esistenti e produrre un cambiamento sostenibile e durevole nel tempo.

Per far ciò, la UNI/PdR 125/2022 prevede l’adozione di specifici KPI, relativi ad aree di valutazione, che possono contraddistinguere un’organizzazione inclusiva.

Le sei aree indicate dalla norma sono: Cultura e strategia; Governance; Risorse umane; Opportunità di crescita e inclusione delle donne in azienda; Equità salariale; Tutela della genitorialità e conciliazione vita-lavoro.

“La certificazione della parità di genere non è solo un simbolo di impegno, ma un passo concreto verso un futuro più equo, in cui uomini e donne abbiano le stesse opportunità e diritti sul lavoro. Anche questa certificazione va mantenuta attraverso visite ispettive da parte dell’Ente certificatore.”

Duro sciopero dei portuali

l’astensione dal lavoro, proclamata dall’International Longshoremen’s Association (ILA), coinvolge circa 45 mila addetti, e paralizzierà le attività di scali in grado di movimentare tra il 40 e il 50% dei volumi di tutti i porti statunitensi. Le perdite di volume in un mese, potrebbero raggiungere i due milioni di contenitori (dati presentati al FIATA Congress di Panama, dove Spediporto era presente proprio con il direttore generale Botta e il presidente Andrea Giachero).

Anche i porti del Mediterraneo subiranno pesanti ripercussioni: sono a rischio, ogni settimana circa 71.000 contenitori, in ambo le direzioni, sull’asse con la costa orientale degli Stati Uniti. Nazione quest’ultima che, per il porto di Genova, rappresenta un riferimento imprescindibile: gli ultimi dati disponibili da parte di Autorità di Sistema Portuale, riferiti al 2022, parlano di 336 mila contenitori movimentati tra imbarco e sbarco. Una cifra superiore a quella legata, ad esempio, a tutte le destinazioni europee.

Formazione investimenti

tamazione di veicoli più inquinanti di categoria ecologica EURO IV o Euro 4 o inferiore, il contributo spettante sarà più alto rispetto alla misura ordinaria. Questa maggiorazione del contributo, riteniamo possa essere utile a incentivare la rottamazione di mezzi più obsoleti, con l’obiettivo di contribuire allo

svecchiamento del parco veicolare italiano, che, ricordiamo, è tra i più vetusti d’Europa.

Da quest’anno inoltre, i veicoli rottamati devono essere della stessa tipologia di quelli acquisiti.

Infine, a seguito di una espressa richiesta della FAI, sono stati inseriti, tra i beni agevolabili le “acquisizioni di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo Iso tank – 20 ft o swap body 22-24 ft, conformi alle norme ASME, ISO e CSC relativi alle cisterne, nonché allo standard ADR” (per questa specifica categoria, lo stanziamento ammonta a 200.000€).

Vorrei inoltre soffermarmi - scrive ancora Carlotta Caponi - sulla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale di un decreto legge (il 16 settembre 2024, n. 131), dal titolo “Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi derivanti da atti dell’Unione europea e da procedure di infrazione e preinfrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano”, che contiene una modifica ad un precedente decreto legislativo del 2008 in materia di controlli su strada sulle imprese, sui conducenti, sui veicoli e sui lavoratori mobili soggetti alla normativa dei tempi di guida e riposo, cronotachigrafo e orario di lavoro del personale che effettua operazioni mobili di autotrasporto.

Con l’entrata in vigore di questo decreto, all’atto del controllo su strada, qualora il conducente risulti sprovvisto di parte della documentazione probante richiesta sul corretto uso del tachigrafo, lo stesso può procurarsi la documentazione mancante a bordo attraverso la sede centrale, il gestore dei trasporti o qualunque altra entità, prima che si concludano le verifiche degli agenti di Polizia.

“Questa misura, (passatemi la battuta: una sorta di “aiuto da casa”) - scrive scherzando la Caponi per disinnescare i timori - andrà delineata in maniera più chiara e potrebbe anche subire dei ritocchi durante la conversione in legge del decreto; attendiamo dunque i chiarimenti ufficiali dei Ministeri competenti (a partire dal Ministero dell’Interno)”

In questa settimana si è inoltre riunita la sezione Trasporti Eccezionali della FAI, guidata dal Presidente Coordinatore Simona Carturan: al centro del confronto alcune iniziative assunte relativamente transiti eccezionali in Friuli Venezia Giulia, interlocuzioni con la provincia di Savona e con l’ANAS per specifiche questioni nella Salerno-Reggio Calabria.

Riforme no regali

nomine e politica industriale”, che era apparso in prima battuta anche su IAO, l’Agenzia imprenditoriale degli operatori marittimi di Trieste (da cui l’abbiamo ripreso su segnalazione di Angelo Roma) conferma, dai commenti che abbiamo raccolto, l’interesse del cluster industriale nazionale per la riforma portuale e per la revisione dei sistemi di nomina dei presidenti AdSP. Con un implicito impegno generale a sollecitare la riforma, purché sia davvero una riforma legata a una politica industriale totale e non a una serie di “regali” di soldi pubblici a questo o quel settore.

Verso l’idrogeno a Piombino?

insediamento sul canale dei Navicelli, hanno presentato all’AdSP del Nord Tirreno il progetto di un nuovo insediamento a Piombino, dedicato alla costruzione e sviluppo dei contenitori per l’idrogeno. Una richiesta che ha ormai alcuni mesi, e alla quale si attendono risposte ormai con palese impazienza.

“L’idrogeno navale è ormai una realtà - ci dice l’ingegner Sara Evangelisti - e la nostra specializzazione nei serbatoi criogenici ci consente di operare anche in questo campo. Abbiamo svolto avanzate sperimentazioni ma il sito sul Canale dei Navicelli è già saturo con il resto della produzione, così abbiamo pensato a un secondo sito produttivo a Piombino”.

La richiesta, avanzata all’AdSP livornese, si riferisce ad almeno 50 mila metri quadri, più eventualmente una superficie altrettanto grande più arretrata ma in comunicazione.

“L’importante per noi - continua l’ingegner Sara Evangelisti - è di avere uno sbocco in banchina, perché le nostre costruzioni sono destinate tutte ad essere imbarcate:

un’operazione che dal Canale dei Navicelli è ormai impossibile, visti i limiti del passaggio dalle porte vicinate verso la Darsena Toscana”. E visto che, aggiungere siamo noi, la soluzione prevista dalla Regione Toscana per rifare il pericolante ponte stradale del Calabrone non comporta né spostamenti a monte, né tantomeno una luce sull’acqua almeno delle dimensioni di quella del ponte dell’autostrada. Una soluzione, quella del rifare il ponte del Calabrone più o meno com’è adesso, che impatta in negativo con tutti i cantieri navali sia del Canale che della Darsena di Pisa: ma sulla quale prevarrebbe da parte della Regione considerazioni di costo e di difficile ricerca di nuovi raccordi stradali.

AdSP e tensioni interne

nell’ultimo numero, sui conflitti di competenza con il segretario generale, scoperchia una specie di vaso di Pandora, dentro il quale si sono fino ad oggi stivati analoghi conflitti in altre AdSP. Comprensibili, anche se i segretari generali sono nominati su fiducia dei presidenti e in teoria possono essere sfiduciati dagli stessi: ma vivendo con la spada di Damocle della magistratura sempre sul cranio, le diverse opinioni su atti più o meno dovuti, spesso sono la conseguenza di preoccupazioni (legittime o meno) proprio per

possibili incriminazioni.

È una storia vecchia ma sempre attuale. E basta a volte un atto voluto da un presidente - come un generalizzato aumento di stipendi ai funzionari, per esempio - però ritenuto a rischio da un segretario generale, per innescare tensioni al vertice. Che si riflettono sia sulla serenità interna, sia su certe aspirazioni, queste certamente legittime, di sostituirsi sulla prima poltrona. L’elenco delle autocandidature, richieste e presentate a fine settembre al MIT per le AdSP in scadenza, è significativo: non senza qualche sorpresa.

Sul tema più generale, si registrano anche passaggi di esponenti di spicco delle AdSP dalle cariche pubbliche a quelle di aziende private. Il caso del bravo Mario Sommariva, chiamato a garantire serenità nelle imprese Spinelli squassate dal “pasticciaccio” genovese, è solo la punta di diamante, perché altri ce ne saranno a breve. Molto a breve, ci dicono.

La logistica alla prova

tenitori con ramificazioni in tutto il mondo. Anche perché - aggiunge - si verifica in tempi di grandi incertezze internazionali: le guerre in atto e quelle che ogni giorno si teme possano scoppiare, le grandi attese per elezioni in paesi determinanti come gli Usa, che possono determinare cambiamenti storici tra protezioni-

smi e aperture, gli aggiornamenti delle grandi infrastrutture...

Che sia un momento non facile per la logistica è dunque accertato. E lo sciopero dei portuali Usa comporterà, anche quando sarà terminato, una ripresa che saturerà fatalmente i porti sulle due sponde dell’Atlantico, con colli di bottiglia, intasamenti, ritardi: e naturalmente, costi. Oggi stanno contando di più le spedizioni per e dagli Usa perché devono necessariamente avvenire o dalla costa Ovest (attraverso il già difficile canale di Panama) o addirittura attraverso il nord Pacifico, aggirando poi l’Africa (per l’altro collo di bottiglia, Suez a rischio Houthi).

Si era profilato anche uno sciopero dei portuali in India, fortunatamente scongiurato. Nel frattempo oggi la domanda di trasporto marittimo sta lentamente scendendo a livelli pre-boom - riferisce ancora Andrea Monti - ma il costo dei contenitori non cala, perché ci sono stati accumuli di pezzi in stock speculativi in vari paesi.

Per quanto riguarda il mercato italiano, Monti registra un lusigniero +10% del noleggio, legato più che altro alla ripresa degli eventi fieristici. Ma anche in Italia ci sono riflessi preoccupanti della crisi del mercato tedesco dell’auto, che si rifornisce in larga parte dalla componentistica italiana. Siamo dunque in un periodo perturbato, in cui chi ha più fiuto, più coraggio o più fortuna può fare qualche buon colpo, ma la situazione e generale richiede grande attenzione e prudenza.

IN UNA BILATERALE ALLA NAPLES SHIPPING WEEK

Gioia Tauro e Malta



Nella foto: Il tavolo con quattro presidenti di AdSP.

NAPOLI - Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, sta partecipando alla sesta edizione della Naples Shipping Week, l’evento dedicato all’economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre fino ad oggi 5 ottobre, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all’intera community dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico.

Tra i vari incontri, il presidente Andrea Agostinelli ha preso parte alla “Bilaterale sullo shipping Italia-Malta”, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week.

Nel corso del dibattito, Agosti-

nelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, vanta il primato nel settore del transhipment in Italia.

“Gioia Tauro, dopo dieci anni, è come un figlio, - ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli - il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un Colosso di Rodi, con alcune precarietà ed alcuni rischi. Il problema della forza-lavoro e le sue evidenti ripercussioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, ad esempio. Gli integrativi per gli artt. 16 che non si firmano, l’avvicendamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro e della costituzione della Impresa ex art. 17. E poi le Tasse di ancoraggio, parte delle quali restituite agli armatori, mentre a Malta c’è un sistema di detrazioni fiscali ben più significativo. Il cold

ironing, per il quale stiamo ancora aspettando l’ultima e decisiva tranche di finanziamento. Siamo noi come Autorità di Sistema - ha aggiunto Agostinelli - che mettiamo 35/40 milioni di euro annui dai nostri bilanci per ristrutturare 5 porti, o per costruire nuove banchine, l’ultima inaugurata due mesi fa, e voi capite che tutto questo non può bastare, quando il privato investe somme assai più ingenti. Abbiamo un progetto definitivo e lungimirante per allargare l’imboccatura del porto, da 285 a 400, e soprattutto alla quota di -20, da appena 165 a 290. E il finanziamento? Quindi - ha concluso - capirete che la palla passa necessariamente al Governo, alla sua riforma dei porti, ma per quanto mi riguarda, soprattutto alla sua volontà di mantenere e sviluppare la leadership di Gioia Tauro nel segmento del transhipment”.

CON IL RIFORNIMENTO NELLO STRETTO DI MESSINA

“Elio” finalmente va a LNG



Nella foto: Il tragheto “Elio” all’ingresso del porto di Messina.

MESSINA - Lunedì scorso sono cominciate, presso il Molo Norimberga del porto di Messina, le operazioni preparatorie per il

rifornimento con LNG della nave Elio, ammiraglia della flotta Caronte & Tourist.

Il bunkeraggio è stato poi ef-

ettuato, per la prima volta nello Stretto di Messina, ieri, venerdì.

Benché l’Elio sia stata, nel 2018, la prima nave bi-fuel, gasolio più gas, a solcare le acque del Mediterraneo, in tutti questi anni la nave è stata costretta ad andare a gasolio a causa dell’assenza nell’area dello Stretto di un deposito per lo stoccaggio del LNG e degli improponibili costi per far giungere questo combustibile, in atto il più pulito tra quelli di larga reperibilità, via terra.

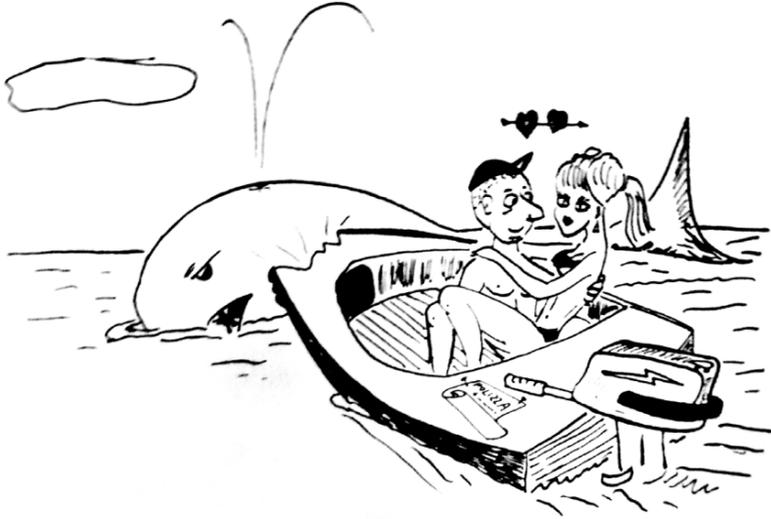
Una flessione del prezzo di mercato del LNG nell’ultimo anno ha reso possibile il bunkeraggio prima della Nerea (lo scorso 11 aprile al porto di Trapani) ora della Elio.

Le operazioni di bunkeraggio, fin dalla fase preparatoria, sono state coordinate dal team tecnico di C&T di concerto con le autorità preposte al controllo e alla sicurezza.

SISAM
WE DELIVER

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Assicurazione, più controlli in mare



Le recenti innovazioni legislative in capo nautico hanno sottolineato l'importanza - e l'obbligo - dell'assicurazione delle unità da diporto: anche di quelle minori. Ci ha chiesto lumi un pensionato di Carrara, Roberto. A:

Ho una gozzetta di 5 metri con un vecchio fuoribordo monocilindrico Whitehead da pochi Hp con cui non mi allontano mai dalla costa, più che altro per calare qualche lenza. Ma è vero che devo fare per forza

l'assicurazione?

Caro Roberto, l'assicurazione della sua gozzetta doveva già farla anche prima delle nuove normative. La legge stabilisce da tempo che ogni unità da diporto motorizzata, anche con micro-potenze, deve avere un'assicurazione RC: la quale deve garantire le eventuali vittime di un incidente da lei provocato. Nel suo caso, ahimè non del tipo illustrato nella vignetta (da "Il manuale del motoscafista") ma comunque sempre possibile, anche quando la barchetta all'ormeggio. Faccia piuttosto attenzione perché i controlli sono sempre di più e le sanzioni sempre più pesanti. Come sono sempre più pesanti purtroppo anche i costi delle assicurazioni...

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

-- ALL'INTERNO --

Altre due navi sub-standard.	a pag. 4
A Mercitalia la gara Trenord.	a pag. 4
L'art. 17 a Gioia Tauro.	a pag. 4
Accordo operativo MM-ATENA.	a pag. 4
Scognamiglio lascia Forship Spa.	a pag. 4
Torna "a casa" il rigassificatore OLT.	a pag. 5
Ora il raffreddamento.	a pag. 5
Parchi eolici in comunità di utenti.	a pag. 5
Il riutilizzo delle bottiglie PET.	a pag. 5
Tetra Pax promuove Mastri.	a pag. 6
Intelligenza artificiale, le sfide.	a pag. 6
Italia e Spagna alla Shipping Week.	a pag. 6
Due eventi sulla Corea.	a pag. 6
Nuovo vertice Cluster BIG.	a pag. 6
L'Italian Sea Group a Monaco.	a pag. 7
Oggi "Ancorati nel futuro".	a pag. 7
Vinca il migliore.	a pag. 7
Cala de' Medici certificata.	a pag. 7
Barcolana, tutta Trieste in festa.	a pag. 7
Gioia Tauro e Malta.	a pag. 8
"Elio" finalmente va a LNG.	a pag. 8
Assicurazione, più controlli in mare.	a pag. 9

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

CTN

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL S.R.L.**
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

info@todelta.it +39 0586 243 907

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it

www.lorenzini-terminal.it