zazione filiale di Livorno. **PUBBLICITÀ**

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:

57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 893358 Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.



Anno LII n. 77

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 5 OTTOBRE 2019

CON UN IMPORTANTE FINANZIAMENTO UE

Ultimo miglio a Civitavecchia per l'adeguamento ferroviario

Quattro milioni di euro a fondo perduto da impegnare per le banchine del porto - Tutti i progetti relativi ai collegamenti dell'ultimo miglio



Francesco Di Majo

CIVITAVECCHIA - È arrivata all'AdSP l'ufficializzazione, a seguito della riunione a Bruxelles del Comitato CEF (Connecting Europe Facility), composto dai rappresentanti dei Ministeri dei Trasporti dei 28 Stati membri, l'esito del bando CEF Transport 2019 - priorità "Projects on the Comprehensive Network"

Ancora una volta il porto di Civitavecchia si è aggiudicato un ulteriore finanziamento europeo a fondo perduto nonostante la concorrenza all'interno del bando fosse molto alta.

Il finanziamento è di circa 4 milioni di euro e consentirà di adeguare a standard europei le infrastrutture ferroviarie all'interno dello scalo laziale.

Soddisfatto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, (segue in ultima pagina)

web: www.cislivorno.it

e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

NELLA RIORGANIZZAZIONE DI VERTICE A PALAZZO ROSCIANO

Corsini: no agli "interim"

Gli incarichi saranno ridistribuiti secondo una nuova circolare - Il rientro del segretario generale Massimo Provinciali



una mia impressione: ma il ritorno di Stefano Corsini in sella all'AdSP, dopo i sei mesi di "sospensiva" da parte della Procura per la spinosa vicenda delle concessioni temporanee, sta mostrando un volto nuovo nella "gover-Antonio Fulvi (segue a pagina 9)



Stefano Corsini

LIVORNO - L'esperienza insegna: anche quella negativa, nella fattispecie il periodo di "sospensiva" imposto dalla Procura della Repubblica al presidente dell'AdSP del Tirreno settentrionale, recente-

(segue a pagina 9)

IV Forum di Pietrarsa a Trieste

ROMA - Il trasporto ferroviario di merci è ecocompatibile e può essere una risorsa inaspettata per trainare la crescita di Azienda Italia. Delle necessità di investimento in questo settore ma soprattutto delle possibilità di sviluppo economico si parla (segue a pagina 9)

AdSP Ravenna nominato il commissario

RAVENNA - Con il decreto ministeriale 411 del 27 settembre scorso, notificato due giorni fa all'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centrosettentrionale, è stato nominato commissario straordinario dell'AdSPildottoringegnerPa-(segue a pagina 9)

Shipping and the Law a Napoli

NAPOLI - "The Shock of the New"è il titolo della conferenza internazionale Shipping and the Law, che si svolgerà a Napoli presso il Maschio Angioino il 9 e 10 ottobre prossimi. L'appuntamento organizzato dallo Studio Le-(segue a pagina 10) PER LA QUARTA EDIZIONE IN PROGRAMMA NEL PROSSIMO MAGGIO

Versilia Yachting Rendez-vous: cambiano data e location

Più spazio anche all'interno della darsena per i grandi scafi - In aumento anche i servizi e gli stand in banchina



MILANO - Versilia Yachting Rendez-vous torna l'anno prossimo dal 28 al 31 maggio. Una collocazione più strategica - sottolinea l'organizzazione - all'interno del calendario fieristico degli eventi legati alla nautica. VYR 2020 avrà anche una nuova location: partendo da Via Coppino arriverà alla Darsena Viareggio, uno specchio d'acqua più adatto ad ospitare imbarcazioni più grandi e dal pescaggio più profondo. Sono queste le prime novità della quarta edizione del Versilia Yachting Rendez-vous, l'appuntamento dedicato alla nautica d'eccellenza che nel maggio scorso ha richiamato lungo le darsene di (segue a pagina 9)

Blue Economy in Confindustria a La Spezia

LA SPEZIA - In Confindustria La Spezia si è parlato di economia del mare, al convegno nazionale "Blue Economy: National Strategic Asset", promosso da Piccola Industria Confindustria insieme a Confindustria La Spezia e ai Comitati Piccola Industria (segue a pagina 9)

NOSTRA INTERVISTA AL COMMISSARIO AD ACTA AMMIRAGLIO CALIGIORE

"Ecoballe", sub Guardia Costiera alla ricerca

I colli perduti nel 2015 nel golfo di Follonica da una nave che li portava nel Mar Nero stanno per essere individuati in fondo al mare - Seguirà la gara per il recupero

stiera in azione su un relitto.

ROMA-"Intanto non chiamiamo-

le ecoballe, perché di ecologico non

hanno niente. Per correttezza sono

colli di materiale plastico precom-



Il contrammiraglio **Aurelio Caligione**

In "RETE" il Comune di Livorno

LIVORNO - Favorire la collaborazione tra soggetti pubblici e privati, per una migliore integrazione del porto nel contesto urbano e uno sviluppo condiviso del futuro di Livorno come città-porto. È questo l'obiettivo dell'Accordo di Collaborazione trailComunediLivornoeRETE Associazione Internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città, (con sede a Venezia) che è stato firmato due giorni fa nella Sala Giunta del Comune di Livorno.

A firmare l'accordo, per la costituzione e lo sviluppo del "Nodo Avanzato di Livorno" sono stati il sindaco di Livorno Luca Salvetti e il presidente di (segue a pagina 9)

-- ALL'INTERNO --

Al Propeller Club di Livorno programmi, progetti e nuovi Vip. All'Università Aldo Moro Scienze marittimo-portuali. STILL RX 60 green definisce nuovi standard. Intelligenza Artificiale: il primo Master in Italia.

Corridoio Tirrenico: gran corteo a Grosseto. Liberati i fondali da 3 quintali di reti. Rotta del Vino e dell'Olio ecco i vincitori della disfida. Sulla "MSC Seaview" il "Porto dei Piccoli". "SeaGuardian MK4" nello Stretto di Messina.

Plauso a Civitavecchia dal presidente Sassoli. L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - L'importanza delle garanzie finanziarie richieste al concessionario contenute nell'atto di concessione.

a pag. 12

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 8

a pag. 8

a pag. 8

a pag. 8

a pag. 10

a pag. 12







AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

SEKAITI SELLIMALIATI COLLE		111	1	リ F 			1 1		<u>- 1</u>			
PER		Nave	Voy	\mathbf{D}	A							
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP (GIT N	A GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda,	4	NORTHERN JUBILEI	E ME941W	16-10	1	10-10 13	-10 18-1	0 Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	CONTI CHIVALRY		23-10	1	17-10 20	-10 25-1	0 Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MAERSK KOWLOON	943W	30-10	2	24-10 27	-10 1-1	1 3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).		мѕс томоко	IP939W		Vedi	14-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	2	APL SAVANNAH	0EG4LW		Serv.	21-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ASYA	IP941W		5	28-10	5	3	18	18	18	18
				LI	SP	GIT	NΔ	CIVIT.	VF	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville. Servizio via Altamira		MSC LUCY	MF941W		14-10		11-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Grenada: Saint George's. St. Marteen:		MSC CHARLESTON	MF942W		21-10	16-10	18-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Puerto Rico: San Juan. Rep. Dom.: Rio Haina, Caucedo. Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent (Kingstown), Castries (St. Lucia). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	KOKURA	943W		28-10	23-10	25-10	3	18	18	18	18
		SEALAND ILLINOIS	944W		4-11	30-10	1-11					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).												
CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.		RA	AN	TS
USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne). ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:	4	MSC ALGECIRAS	MC941A			10-10		13-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	•	SEAMAX DARIEN	MC942A			17-10		20-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E will an orthogonal the Manager and the		MSC ALGHERO	MC943A		29-10	24-10		20-10	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).												
MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia.		CONTI EVEREST	NL940R		18-10		17-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	5	SEASPAN OCEANIA	NL941R		25-10		24-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ANTONIA	NL942R		1-11		31-10		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					GIT	LI	GE					
CANADA - Montreal - Servizio diretto - (e prosecuzioni interne).		MSC DIEGO	CX942A		15-10	18-10	19-10					
	6	MSC MONICA	CX943A		22-10	25-10	26-10					
		MSC PAOLA	CX944A		29-10	1-11	2-11					
				SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	D A	A NI	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa,		MSC LEANNE	FJ939E	25	GE	5-10	NA	Vedi	VE Vedi	RA Vedi	AN Vedi	Vedi
Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prose-	7	MSC CLAUDIA	YY940R			V-10	9-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
cuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,		MSC TRIESTE	FD941E	15-10	17-10			3	18	18	18	18
Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.		MSC MIRJAM	FJ940E			12-10		•	-	-	-	-
		AVRA CLAUDIA	YY941R				16-10					
				- 11	OIT	0.5	NIA-	DA	\/ E	DA	4 1	TO
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila		MCC MIDELLA	MB40444	14.10	GIT		NA	PA	VE	RA Vodi	AN	TS Vodi
	8	MSC MIRELLA MSC ATHENS		14-10 21-10					Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC CLAUDIA	YZ939R	10	_0 10	10	9-10		18	18	18	18
		MSC CLAUDIA	YZ939R				16-10					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				CIVIT		GIT	NA	GE	CIVIT.		RA	TS
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne).	9	MSC ALGECIRAS		13-10					Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes.		SEAMAX DARIEN MSC ALGHERO		20-10 2-11					18	18	18	18
PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.		AND ARVIERY	anou-turi	£111	-v-10	<u>-</u> 7⁻10						



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.I.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		Nave	Voy	DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	MSC MONTEREY T.B.N. MSC ROSARIA	MW941A MW941A MW942A	13-10 20-10 27-10	Vedi Serv. 9	15-10 22-10 29-10	Vedi Serv. 3	11-10	Serv.	Vedi	Vedi V	A TS edi Vedi erv. Serv. 8 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	11	MSC ALGECIRAS SEAMAX DARIEN MSC ALGHERO	MC941A M942A M943A			17-10			AN	Vedi Serv. 18	Serv. Se	edi Vedi erv. Serv. 8 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	LE HAVRE CMA CGM RHONE MSC PAMELA	MA910A MA911A MA912A		9-10 26-10 2-11	GE 18-10 25-10 1-11	NA	Vedi Serv.	Vedi Serv. 3 (via SP)	VE Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA	YZ941R YZ942R YZ943R	SP	GT	GE	NA 16-10 23-10 30-10	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13	MSC MIRJAN MSC CLARA MSC OLIVER	FJ940E FJ941E FJ942E		SP	Serv.	GT 12-10 19-10 26-10	GE Vedi Serv. 15	VE Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	AN Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	MSC TRIESTE MSC BEATRICE MSC IRENE	FD941E FD942E FD943E		SP 15-10 22-10 29-10	Vedi Serv. 16		17-10 24-10 31-10	VE Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	14	DEVON KANTAYA DEVON	YA941A YA942A YA943A		SP 13-10 20-10 27-10	GE	Vedi Serv. 2	PA	Vedi Serv. 3	A	Vedi Serv. 18	CO
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.	15	MSC HANNAH ADELHEID-S MSC HANNAH	YM941A YM942A YM943A		5-10 12-10 19-10	GE	NA Vedi Serv. 1	PA	CIVIT. Vedi Serv. 3	A	Vedi Serv. 18	CO
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro	16			LI	SP Vedi Serv. 12	GE Vedi Serv. 7 e 8	GIT	Vedi Serv. 12bis	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	MSC MONTEREY T.B.N. MSC ROSARIA		13-10 20-10 27-10	Serv.	GE 15-10 22-10 29-10	Vedi Serv.	PA	CIVIT.	. Α[DRIATI	CO

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	Nave	Voy	D A	A							
10			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
	MSC MARYLENA MSC ADRIANA MSC MARYLENA	AE940A AE941A AE942A		8-10 15-10 22-10	7-10 14-10 21-10			5-10 12-10 19-10			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC LARA MSC ELEONORA MSC SENA	AC940A AC941A AC942A							4-10 11-10 18-10		PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAIRA MSC CELINE SPIRIT OF TOKYO	AA939A AA940A AA941A		30-9 7-10 14-10	5-10 12-10 19-10	27-9 4-10 11-10		1-10 8-10 15-10			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON MSC ANAHITA MSC JEMIMA	AB941A AB942A AB943A		7-10 14-10 21-10	9-10 16-10 23-10	10-10 17-10 24-10		5-10 12-10 19-10	7-10 14-10 21-10		ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N. T.B.N.	AH939A AH940A							21-10 28-10		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GENOVA MAERSK HAMBURG MAERSK HAVANA	QX940E 941E 942E						7-10 14-10 21-10			SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC NAMIBIA II MSC NAMIBIA II	AI941R AI942R						11-10 18-10	14-10 21-10		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK LUEBECK	AY941R AY942R	9-10 16-10				14-10 21-10		5-10 12-10	30-10 7-11	BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MICHIGAN MANGO MICHIGAN	AS941A AS942A AS943A		9-10 16-10 23-10	11-10 18-10 25-10			8-10 15-10 22-10			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)

LA GAZZETTA 🎕 MARITTIMA

NELLA SEDUTA INAUGURALE DELL'ANNO SOCIALE

Al Propeller Club di Livorno programmi, progetti e nuovi Vip

Presentati i comandanti dell'Accademia, dei carabinieri e l'assessore comunale alla portualità - I tavoli tematici proposti dal Comune



Nella foto: La presidente Gloria Giani Pollastrini con, alla sua sinistra, il C.A. Flavio Biaggi ed il col. Massimiliano Sole; alle estremità del tavolo i membri del Consiglio Direttivo l'avv. Matteo Vannucci (asx) ed il dott. Andrea Monti.

LIVORNO - Nella serata di apertura dell'anno sociale 2019-2020 del Propeller labronico tenutasi recentemente allo Yacht Club Livorno, invitati dalla presidente Maria Gloria Giani Pollastrini, hanno portato il loro saluto il comandante dell'Accademia Navale di Livorno, contrammiraglio Flavio Biaggi, ed il comandante del Comando Provinciale dei Carabinieri colonnello Massimiliano Sole; ambedue da poco insediatisi nei rispettivi comandi. L'incontro pubblico, partecipato da tutti i vertici istituzionali locali, si è svolto subito dopo l'assemblea annuale del Club nella quale, come sempre, è stato fatto il punto sulle attività dell'anno precedente e tracciato le linee per

Per il Propeller livornese l'anno sociale concluso è stato denso di iniziative su vari temi fra i quali la sicurezza, la leadership, ma anche la cantieristica minore del territorio con le sue criticità e possibili soluzioni nel comparto refitting; tema nel quale peraltro proprio la presidente Giani coinvolgendo i vertici, anche regionali, delle dogane, è divenuta parte attiva nel monitoraggio dello stato dell'arte con l'obiettivo di giungere ad un incontro conclusivo a Livorno entro marzo 2020

Fra i diversi eventi già programmati che invece caratterizzeranno il primo trimestre del Club livornese che, per iscritti, è fra i più grandi in Italia - è stato annunciato un incontro a fine mese per la presentazione di RETE, l'associazione internazionale nata per la collaborazione fra i porti e le città che, in questi giorni, ha stipulato un accordo di partnership con il Comune di Livorno. Anche in questo caso il Propeller - ha informato la presidente - ĥa già dato la sua disponibilità per entrare a far parte in uno dei quattro tavoli tematici promossi dall'assessore alla Portualità Barbara Bonciani, anche lei presente alla serata.

Dopo le presentazioni del contrammiraglio Flavio Biaggi, proveniente dall'ultimo incarico di comandante del dispositivo Mare Sicuro per sette mesi operativo nelle acque del Mediterraneo antistanti la Tripolitania e la Cirenaica, e quella del colonnello Massimiliano Sole, che nel suo ultimo incarico triennale si è occupato della formazione degli ufficiali dei carabinieri nell'Accademia Militare di Modena, è stato il momento dell'introduzione di un nuovo socio del Club, l'avvocato Lorenzo Macchi dello Studio Meplaw: studio italo-turco che fra i suoi settori portanti ha quello del diritto marittimo.

Prima della parte conviviale della serata anche il sindaco Luca Salvetti ed il vescovo Simone Giusti hanno voluto augurare buon lavoro al Propeller Club esprimendo l'auspicio di una collaborazione ancora più fattiva fra cluster ed istituzioni a vantaggio di tutti.

C.G

CON ACCELERAZIONI E VELOCITÀ DA RECORD

STILL RX 60 green definisce nuovi standard

Nella classe di portata da 2,5 a 3,5 tonnellate il carrello abbina i vantaggi della propulsione elettrica alle prestazioni dei mezzi Diesel o GPL



LAINATE - STILL sposta in avanti il confine della Logistica Green presentando la nuova serie di frontali elettrici RX 60 25/30. Con un'accelerazione da record, una velocità di marcia fino a 21 km/h e una velocità ed altezza di sollevamento ulteriormente migliorate, i nuovi RX 60 25/30 combinano l'agilità, l'accelerazione, il dinamismo e la pronta frenata dei carrelli elettrici alle elevate prestazioni che un tempo solo i carrelli diesel o GPL erano in grado di assicurare. Grazie a queste caratteristiche, gli RX 6025/30 si prestano all'impiego in diversi settori, come la logistica, il food & beverage e l'industria meccanica, offrendo una grande versatilità d'impiego: dalle operazioni di carico e scarico di autocarri al trasporto orizzontale di unità di carico, dall'impilamento in scaffali fino a 7390 mm di altezza fino alle operazioni di commissionamento e preparazione della merce.

All'interno della nuova serie è possibile scegliere tra sette modelli

in totale: alle versioni con telaio standard o lungo e con sollevatori telescopici, NiHo o Triplex, si aggiunge una speciale variante con baricentro di carico da 600 mm e conseguente maggiore portata residua. Questo modello è stato sviluppato appositamente per il trasporto di pallet in direzione longitudinale, per la movimentazione di carichi ingombranti e pesanti, oppure per l'impiego con attrezzature supplementari. Fiore all'occhiello dei nuovi RX 60 25/30 è l'innovativo sistema di trazione nell'asse anteriore con due motori trifase – da 8,5 kW di serie o 10,5 kW in opzione – che aumenta del 40% la potenza del motore. Non solo, grazie al potente motore di sol-levamento da 25 kW, nella funzione High Performance la velocità di sollevamento del carico è aumentata di oltre il 20%. Gli RX 60 25/30 possono essere equipaggiati con batterie tradizionali al piombo-acido fino a 775 Ah oppure con batterie agli ioni di litio, in quest'ultimo caso grazie

alla possibilità di ricariche parziali durante le pause possono affrontare impieghi su tre turni senza batteria di ricambio. Le operazioni di cambio batteria sono comunque veloci e sicure grazie al pratico sistema di estrazione della batteria.

Come sempre avviene in STILL, i nuovi RX 60 25/30 sono stati pensati mettendo al centro le esigenze degli operatori. La postazione di guida è facilmente accessibile, ampia, confortevole e garantisce la massima visibilità grazie al robusto tettuccio di protezione con copertura in vetro di serie o al tetto panoramico blindato in opzione. I comandi sono intuitivi, ergonomici e semplici da usare, e per una massima personalizzazione dell'esperienza di guida STILL offre la più ampia scelta sul mercato per quanto riguarda i comandi del carrello, che includono diverse pedaliere ed elementi di comando sul piantone dello sterzo, numerose opzioni di guida per la marcia e il sistema di sollevamento. Le numerose soluzioni portaoggetti, una radio DAB+ Bluetooth, la presa a 12 Volt con impiego USB per la ricarica dei telefoni cellulari e il supporto per smartphone aggiuntivo soddisfano tutte le moderne esigenze dei conducenti. Su richiesta, è possibile equipaggiare la cabina anche con riscaldamento e climatizzatore.

Efficienti, potenti, agili, ergonomici, sicuri e anche interconnessi. I nuovi RX 60 25/30 possono infatti essere collegati al sistema STILL FleetManager, per il controllo degli accessi e la valutazione dei dati di utilizzo e di funzionamento del veicolo, oppure al portale online STILL neXXt fleet, per una gestione della flotta intelligente ed efficiente.

CON UN APPOSITO CORSO DI STUDIO MAGISTRALE A BARI

All'Università Aldo Moro Scienze marittimo-portuali

Il plauso del presidente dell'AdSP Sergio Prete - Un'opportunità in più per il territorio Jonico

TARANTO-L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio accoglie favorevolmente - dice una nota ufficiale - la notizia dell'istituzione, da parte del dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e del Politecnico di Bari, di un corso di studio magistrale in Scienze strategiche marittimoportuali, destinato alla formazione, con approccio interdisciplinare tra attività formative appartenenti alle scienze economico-gestionali, giuridiche e di ingegneria gest di professionalità civili negli ambiti marittimo-portuali. L'obiettivo è formare figure professionali specifiche per il cluster marittimo, sempre più richieste dalle imprese terminaliste, marittime, armatoriali, portuali, di trasporto, di logistica, del turismo nautico, di import-export e dal sistema imprenditoriale, economico e produttivo legato al mare.

La professoressa Tafaro, docente del Dipartimento Jonico - che ne ha seguito la progettazione ha dichiarato: "L'Università ed il Politecnico, con l'istituzione di questo Corso di studio specialistico, hanno risposto ad una domanda di formazione specifica del territorio non solo jonico, ma anche regionale, nazionale e dell'intero Mediterraneo, visto il ruolo e la centralità crescente del Mediterraneo e dei suoi porti nei traffici commerciali marittimi mondiali che rende indispensabile la formazione di figure professionali specializzate per operare nei nuovi contesti occupazionali ed ambiti professionali".

Il professor avvocato Sergio Prete - presidente dell'AdSP del mar Ionio ha commentato a sua volta: "L'istituzione del Corso di studio magistrale in Scienze strategiche marittimoportuali va accolta con grande soddisfazione e rappresenta un'importante opportunità per il cluster portuale e per l'intero territorio jonico, che

potrà contare anche sulla novità ed esclusività di tale iniziativa per ambire a diventare un centro di formazione specialistica in ambito mediterraneo. I porti di nuova generazione, infatti, non devono occuparsi solo di favorire la crescita dei traffici ma perseguono nuove finalità tra le quali quella di un forte legame con le università ed i centri di ricerca per contribuire concretamente alla formazione di nuove professionalità e creare i presupposti di uno sviluppo, innovativo e sostenibile, imprenditoriale ed occupazionale".

www.lorenziniterminal.it





APERTO ANCHE A CHI PROVIENE DA FACOLTÀ DI ECONOMIA, FILOSOFIA E DIRITTO

Intelligenza Artificiale il primo Master in Italia

L'Università Europea di Roma ha presentato il corso di laurea su diritto ed etica delle tecnologie emergenti

ROMA – È stato presentato mercoledì scorso 2 ottobre dall'Università Europea di Roma (in via degli Aldobrandeschi, 190) il primo Master che in Italia affronta il tema AI -Artificial Intelligence - attraversouna formazione multidisciplinare unica, per analizzare le problematiche e le opportunità connesse allo sviluppo e alla diffusione dei sistemi di AI nella nostra società (Blockchain, IoT, Smart Contract, etc.). Fondamentale il contributo della Fondazione Terzo Pilastro - Internazionale presieduta dal professor avvocato Emmanuele F.M. Emanuele, per la nascita di questo primo corso di studi in Italia sull'intelligenza artificiale che si propone di riprodurre il pensiero e l'azione dell'uomo. È quindi necessario, come lo è per l'uomo, che ne siano disciplinate le condotte sia da un punto di vista giuridico sia da un punto di vista etico.

Va sottolineato che il Master si distingue per il suo programma altamente innovativo, focalizzato sugli aspetti giuridici, etici e antropologici che pone l'AI.

"Nei prossimi 5 anni cambieranno 6 lavori su 10. Le innovazioni tecnologiche come l'Intelligenza Artificiale rappresentano opportunità straordinarie per l'evoluzione delle risorse umane e del mondo del lavoro in generale - chiarisce il professor Alberto M. Gambino, pro-rettore dell'Università Europea di Roma e direttore del Master -. Consapevoli di ciò e delle nostre specifiche competenze accademiche su questi temi, abbiamo voluto aggiungere alla nostra offerta formativa un Master di I livello unico nel suo genere in Italia, che permetta ai giovani di governare i complessi processi e le implicazioni dell'Intelligenza Artificiale"

"Come Fondazione Terzo Pilastro - Internazionale, siamo lieti di aver proposto e sostenuto un progetto ambizioso e all'avanguardia come quello dell'Università Europea di Roma dedicato allo studio dell'Intelligenza Artificiale-aggiunge il presidente Emmanuele F.M. Emanuele -. Al centro di ogni attività da noi sostenuta abbiamo

sempre posto l'uomo, la sua crescita, il suo benessere, la sua prosperità. Formare le nuove generazioni su questioni così strategiche e al tempo stesso delicate come l'innovazione digitale e l'Intelligenza Artificiale rappresentano un nostro ulteriore contributo allo sviluppo di una società migliore. Questa iniziativa peraltro conferma la proficua collaborazione in essere tra l'Università Europea di Roma e la Fondazione Terzo PiIastro - Internazionale, iniziata nell'anno accademico 2017/2018 con l'attivazione del corso di dottorato in Persona e benessere, fra diritto, etica e psicologia".

Il Master di primo livello, a differenzadell'attuale offerta di Master che privilegia le facoltà tecniche, è pensato anche per chi proviene da percorsi di studio in diritto, economia, filosofia. Esso si pone come obiettivo quello di formare professionisti in grado di operare nei settori legal/public affairs di aziende ICT, di società di consulenza e di studi legali orientati all'innovazione digitale, di istituzioni pubbliche e private, di Authority.

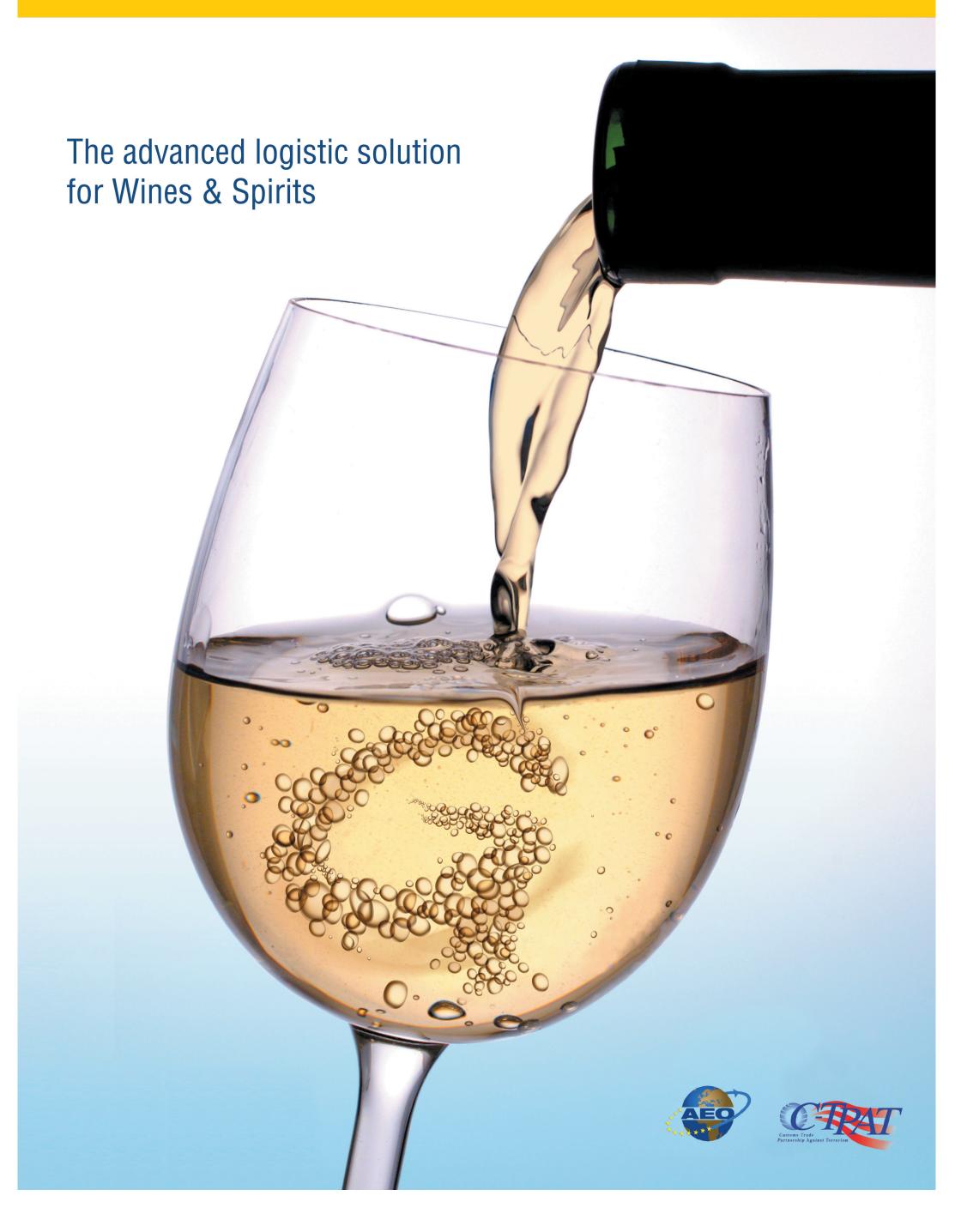


Beverages are our natural element!

A DHL company

GORI

Wine and spirits logistics



PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA **PORTOGALLO - NORD AFRICA**

- Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).
- Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863). Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229) Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili -

Carlo Laviosa 0586 424730). Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia

0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367). Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030)

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411)

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC ltaly sri 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

9-10 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-10 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

12-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566)

12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos. Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291)

16-10 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566). 18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore,

Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371). 19-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades),

Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566). 19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
 20-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuer-

servizio tútto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le

20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-10 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566)

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566) 26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-11 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

- 3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).
- 3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras tutto contenitori (AEM 0586 895500).
 9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona,

Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901)

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA Limassol, Lattakia, Istanb CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030). Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin,

Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681)

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863). Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681). Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681)

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

11-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-10 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-11 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371). 1-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos. Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

29-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE **DEL SUD - ORIENTALE** MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712)

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572). Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene (Del Bene Livorno 05 Milano 02 55301666).

meshurg, Cane Town, Durhan, Port Flisabeth - (Salviati

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444). Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142). Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431). 13-10 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth,

Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-10 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service.

20-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne): Tema, Abidian, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-10 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nacidian, Resident Mischell, Mis Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service.

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411). Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

11-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-10 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321). 18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-10 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111). 19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk

e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-10 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Ítaly 0586 250111)

26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

1-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-11 Mn. MSC PAOLA (IMO 9161297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111). 2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321). 3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona,

Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Áltamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New Yo Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321). 15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266)

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311). Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimora, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimora, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511). Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800). Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon

Italy 010 27071) Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070). Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311) 9-10 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-10 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-10 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111)

12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321). 12-10 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New

LE PROSSIME PARTENZE

- York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 0187 021161 010 5991371).
- 18-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maérsk Italia 010 20961)
- 18-10 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
- 19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
- 19-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk,
- Savannah servizio tutto contenitori (Hapag Lloyd) per New York, Noriolik,
 23-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY tutto contenitori servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 25-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 0187 021161 010 5991371).
- 25-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States tutto contenitori (Maersk Italia 010 20961).
- 25-10 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
 26-10 Mn ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
 26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori (Hapag Lloyd) talia 010 254901).
 26-10 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) talia 010 254901).

- 30-10 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY tutto contenitori servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 1-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 0187 021161 010 5991371).
- 1-11 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
 1-11 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New
- Jersey), United States tutto contenitori (Maersk Italia 010 20961)
- 2-11 Mn ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
- 2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk Savannah servizio tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 8-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

 8-11 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299551) (Maersk Line) per Newark (New Jersey).
- nited States tutto contenitori (Maersk Italia 010 20961).
- 9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
- 15-11 Mn ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey),
- United States tutto contenitori (Maersk Italia 010 20961).

 15-11 Mn ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
- 16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savan nah servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).
- 16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah servizio tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New
- Jersey), United States tutto contenitori (Maersk Italia 010 20961)
- 22-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah servizio contenitori (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

- Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori (Le Navi 010 64721). Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio
- contenitori e convenzionale (Hugo Trumpy 0586 812266)
- Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prin-Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale ce, Pointe Lisa 0586 884525).
- Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City (O. Bonsignori 0586 Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
- Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761). Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld
- International 0586 210444). Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
- C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquill, Valparaiso, Callao (C.T.M. 0586 94051).
- Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver (Danzas 0586 942266).
- Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/ Del Bene Milano 02 5473651).
- Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince,
- Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquill, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

 Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad contenitori, refrigerati (CSA 0586 82630/02 334111).
- Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans tutto contenitori (Maersk Italia 0586 823511).
- Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift (Thorco Shipping Italia 0586 502800). Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
- Servizio (Cosco) per Miami tutto contenitori (Coscon Italy 010 27071). Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

- Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma (Medov 0586 276311). 9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- 9-10 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa Barcelona Valencia Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
- 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111). 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manza-
- nillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland servizió contenitori (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111). 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari
- servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
- 13-10 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras tutto contenitori (AEM 0586 895500).
- 16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901). 16-10 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio
- contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911). **18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

- 18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Āgency
- **18-10 Mn. HALIFAX EXPRÉSS** (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- 20-10 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras tutto contenitori (AEM 0586 895500).
- 23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901). 23-10 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
- 25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland servizio contenitori (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- 25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Control Italy 0586 050111) Central Italy 0586 250111)
- 25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
- 27-10 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori (AEM 0586 895500).
- 30-10 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901). 30-10 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia
- Kingston. Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
- 3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland servizio contenitori (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- 3-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
- 3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori (AEM 0586 895500).
- 6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans tutto contenitori (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
- **6-11 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
- 8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleáns - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- 8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
- 10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori (AEM 0586 895500).
- 18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori (AEM
- 25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

- Servizio quindicinale (Westfal Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
- Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion contenitori (CMA CGM Italy 0586 263311).
- Servizio (Maersk Line) per Sud America tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511). Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
- Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571)
- Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate (Medov 0586 276311).
- 11-10 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 14-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/l e Navi 010 64721)
- **15-10 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911). 15-10 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Nave-
- gantes, Rio Grande do Sùl, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo tútto contenitori. (UASAC 0586 806070).
- 18-10 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111). 21-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Nave-
- gantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas tutto contenitori servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721)
- 22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
- 22-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
- 25-10 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 28-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas tutto contenitori servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 29-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
- 29-10 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

- Aires, Montevideo, Rio Grandè do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo; Ásuncion Aires, Montevideo, Hio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

 6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
- 6-11 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo tutto contenitori. (IIASAC 0586 806070).
- 8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111). 15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion,
- Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
- 15-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - ser vizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
- **15-11 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo tutto contenitori. (UASAC 0586 806070). 19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Nave-
- gantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
- (UASAC 0586 806070).
 19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
 22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) tutto contenitori (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
 28-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro.
- 26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
- 26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

- Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi servizio contenitori e convenzionale (Me-
- diterranean Sea Agencies 0586 884712). Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori (CMA CGM Italy 0586 263311). Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbay - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431)

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Paficic, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Agency Us86 884/12).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0.586.823511) Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111) Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang

11-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

- 18-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 0187 021161 - 010 5991371) 25-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010
- 1-11 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 0187 021161 010 5991371).

ATTESO DA CINQUANT'ANNI E MAI REALIZZATO

Corridoio Tirrenico: gran corteo a Grosseto

Per rivendicare strade sicure ed efficienti istituzioni e associazioni sfileranno in centro



Nella foto: I rappresentanti delle istituzioni e delle associazioni che hanno varato l'iniziativa.

GROSSETO—È fissata il prossimo sabato 12 ottobre una manifestazione di protesta per rivendicare il completamento del Corridoio Tirrenico, con l'obiettivo di garantire finalmente ai cittadini ed alle imprese di Grosseto un collegamento sicuro ed efficiente.

Si tratta della prima volta in cui il nostro territorio si unisce in modo compatto in una protesta per ottenere questo risultato fondamentale pertutti. A guidare la manifestazione il mondo economico e del lavoro della mobilitazione "Sì, Grosseto va avanti".

Sono trascorsi 5 mesi dal 17 aprile, il primo momento nel quale le associazioni economiche e sindacali maremmane avevano affermato con forza la propria rabbia e preoccupazione riguardo al futuro del territorio. Si era trattato anche in quel caso di un evento storico: per la prima volta tutte le associazioni rappresentative del mondo dell'economia erano unite, al fianco dei sindacati, senza divisioni di alcuntipo, per rivendicare un intervento forte a sostegno della

provincia di Grosseto.

In questo periodo il "Tavolo per lo sviluppo" promotore di "Sì, Grosseto va avanti", che riunisce ben 16 organizzazioni tra associazioni di categoria e sindacati, insieme alla Camera di Commercio, non si è mai fermato: ha proseguito un costante lavoro di sensibilizzazione delle istituzioni attraverso incontri con i Sindaci, ha partecipato ai Consigli comunali, ha stretto importanti collaborazioni con la Regione Toscana e la Provincia di Grosseto, ha presentato le proprie richieste al Ministero ed al Governo in varie forme, tempi e modi.

Tuttavia questo grande lavoro portato avanti con determinazione non ha purtroppo prodotto i risultati sperati, soprattutto riguardo una delle rivendicazioni più sentite: il completamento del Corridoio Tirrenico, atteso da oltre 50 anni.

Prendendo atto della situazione, i promotori del "Tavolo per lo sviluppo" annunciano dunque una manifestazione di protesta, finalizzata a riaccendere l'attenzione sul tema a livello nazionale e locale.

Al fianco delle 16 organizzazioni si schierano sia Legambiente che l'Associazione Vittime della Strada e Familiari, testimoniando come il diritto di viaggiare su strade sicure sia un obiettivo condiviso da tutti, imprese, lavoratori e cittadini.

Alle ore 10 i manifestanti effettueranno un corteo di protesta di auto, camion e mezzi agricoli che dalla località Enaoli proseguirà lungo la strada Aurelia fino a Grosseto Sud. Da qui i partecipanti raggiungeranno ilparcheggioche fiancheggia il Centro Commerciale Maremà.

I promotori della manifestazione sono: Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno; Ance, Cia, Cna, Coldiretti, Confagricoltura, Confartigianato, Confcommercio Imprese per l'Italia, Confesercenti, Confindustria Toscana Sud, Federalberghi della Maremma e del Tirreno, Legacoop Toscana, CGIL, CISL, IIII LIGI

GRAN SUCCESSO DELL'ORIGINALE WEEK-END AL MARINA CALA DE' MEDICI

Rotta del Vino e dell'Olio ecco i vincitori della disfida

Regate, prodotti eccellenti, grandi chef e tanta voglia di mettersi in gioco hanno spinto all'agonismo velico insieme alla buona tavola



ROSIGNANO - Vale la pena di tornarci sopra, dopo il primo resoconto pubblicato nel nostro ultimo numero: perché la 13ª edizione della "La Rotta del Vino e dell'Olio", organizzata dal Cala de' Medici in collaborazione col suo Yacht Club, lo Yacht Club Cala de' Medici, ha visto in gioco venti fra i migliori Chef della Toscana: che sono stati abbinati per sorteggio ciascuno ad un Franciacorta, grazie alla partnership col Consorzio Franciacorta, e ad un frantoio di provenienza nazionale di altrettanto altissimo livello, grazie alla partnership con l'Oil Bar Caffè del Mercato Centrale di Livorno e con la F.J. Tytherleigh Italia S.R.L. sempre di Livorno, che si sono cimentati nel cucinare a bordo delle imbarcazioni in regata.

La manifestazione, come ormai consuetudine, ha visto sfidarsi ai fornelli il sabato anche cuochi amatoriali, ovvero gli armatori delle imbarcazioni e i loro equipaggi, i cui piatti sono stati giudicati da una giuria "popolare" presieduta da Licia Montagnani, Vice Sindaco del Comune di Rosignano Marittimo con deleghe a Politiche culturali, Turismo, Eventi e promozione del territorio, e composta da Chiara Taccola, Presidente Ass.ne Tuscan Spirits, Andrea Leonardi, Segretario II Zona FIV, Paola Campinoti, Socia del Cala de' Medicie Niccoletta Rossi, Presidente del Circolo Nautico Castiglioncello. A vincere la gara gastronomica della giornata, e ad aver cucinato quindi il miglior piatto, è stato l'equipaggio dell'imbarcazione S'extra, armatore Sauro Vinci, col piatto "Maccheroncino Ahio". Al secondo posto l'equipaggio di Medea, armatore Marco Frediani (YCCM), che ha presentato il piatto "Piatto di Medea". Al terzo l'equipaggio di Seabiscuit, armatore Nicola Turini, col piatto "Nella tana del polpo".

La domenica è stata la volta dei grandi Chef, i cui piatti, una volta ormeggiate le imbarcazioni, sono stati giudicati da una giuria di esperti presieduta da Aldo Fiordelli, giornalista e critico gastronomico responsabile della guida de L'Espresso in Toscana, assieme a Luigi Cremona, l'"Anton Ego" della cucina italiana, Piero Benvenuti collaboratore di Identità

Golose e Giulia Gavagnin, giornalista de La Madia, La Verità, Il Gazzettino e Marco Oreggia, esperto di olio e autore ededitore della guida Flos Olei.

A vincere la gara gastronomica Chef è stato Stefano Terigi e i suoi compagni Benedetto Rullo e Lorenzo Stefanini, Chef del ristorante Giglio di Lucca, una stella Michelin, abbinato alla cantina Contadi Castaldi e all'olio De Carlo, che ha presentato il piatto "Spaghetti freddi al pomodoro, olio extra vergine e noce moscata" cucinato a bordo di S'extra, dell'armatore Sauro Vinci.

Il premio per il miglior abbinamento olio è andato allo Chef Michele Martinelli, del ristorante Locanda Martinelli di Nibbiaia, abbinato all'olio del franto io Quattrociocchi, mentre il premio per il miglior abbinamento vino è andato ancora allo Chef Stefano Terigi, già vincitore della gara gastronomica Chef, del ristorante Giglio di Lucca, abbinato alla cantina Contadi Castaldi. Lo Chef Marco Cahssai, del ristorante Atman a Villa Rospigliosi (Lamporecchio) si è aggiudicato, invece, il premio della critica intitolato a Vieri Bufalari per il pi atto che ha rappresentato nel migliormodo il tema della manifestazione, la cucina da barca.

Per quanto riguarda la gara velica, vincitrice sia nella classe IRC che in quella ORC è stata l'imbarcazione Breezy, dell'armatore di Rosignano Andrea Formichi (YCCM). Vincitrice nella classe LFT - categoria A l'imbarcazione Seabiscuit dell'armatore Nicola Turini, mentre prima nella classe LFT - categoria B l'imbarcazione Ulysses, di Roberto Benucci (YCCM). Nella gara combinata, che ha

sommato i risultati ottenuti dalle imbarcazioni nella gara velica a quelli della gara gastronomica della domenicadegli Chef, primal'imbarcazione Mistress di Marco Marioni (YCCM), abbinata al ristorante Poggio Rosso di Borgo San Felice (Castelnuovo Berardenga, Siena), Chef Juan Quintero, alla cantina Villa Francia Corta e al frantoio Il Cavallino. Seconda l'imbarcazione S'extra dell'armatore Sauro Vinci, abbinata al ristorante Gigliodi Lucca (Chef Stefano Terigi), alla cantina Contadi Castaldi e all'olio De Carlo. Terza l'imbarcazione Josian dell'armatore Eugenio Alphandery (YCCM), abbinata al ristorante Locanda Martinelli di Nibbiaia (Chef Michele Martinelli), alla cantina Marchesi Antinori Tenuta Montenisa e al frantoio Quattrociocchi.

Numerose le autorità presenti alla cena del sabato sera, così come giornalisti e TV locali, a conferma dell'importanza raggiunta dalla manifestazione.

'Questa Rotta del Vino e dell'Olio è stata un gran successo, senza dubbio la migliore dal 2006 ad oggi. Tutto ha funzionato a dovere e tutti i partecipanti erano entusiasti. L'organizzazione di una manifestazione di questo tipo, che ha molti attori in gioco e che unisce la parte a mare a quella a terra, presuppone un lavoro di squadra diretto a regola d'arte che viene portato avanti per mesi e che coinvolge circa un centinaio di persone fra dipendenti del Cala de' Medici, catering, espositori, artisti ingaggiati per gli spettacoli (quest'anno abbiamo avuto musica dal vivo), ecc. Sicuramente questa è la manifestazione più rappresentativa del Cala de' Medici, che chiude la stagione estiva e sintetizza uno degli obiettivi prioritari del Porto: essere un hub di collegamento fra "popolo del mare" ed entroterra, collegamento che si fonda sulle eccellenze del territorio", commenta Matteo Italo Ratti, AD e Direttore portuale del Cala de' Medici.



NELLE AREE MARINE PROTETTE DEL SUD ITALIA

Liberati i fondali da 3 quintali di reti

L'operazione dei volontari di Marevivo con Guardia Costiera e Carabinieri

ROMA – Grazie alle prime due attività dell'"Operazione reti fan-

LA GAZZETTA 🎕 MARITTINA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

> Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

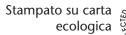
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".





nei fondali.

Le operazioni si sono svolte il 20 e il 21 settembre alla Secca di Punta Bassana a Marettimo e il 24 e 25 settembre nei fondali delle Isole Ciclopi e sono state coordinate dalla Divisione Subacquea di Marevivo, con la preziosa collaborazione dell'Area Marina Protetta Isole Egadi, del Comune di Favignana, del Blu Teck Diving Marettimo, dell'Area Marina Protetta Isole Ciclopi, del Nucleo Subacqueo della Guardia Costiera di Messina, del Nucleo Carabinieri Subacquei di Messina, del Servizio Navale Carabinieri.

«Le reti fantasma abbandonate o perdute - dichiara Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - costituiscono una seria minaccia per la vita marina. Queste attrezzatture, infatti, provocano la cattura di pesci e di altri animali come tartarughe, uccelli e mammiferi marini, che vi rimangono intrappolati con conseguenze spesso fatali per la loro vita. Contribuiscono ad un'alterazione degli

ecosistemi marini e rappresentano anche un pericolo per i subacquei. Tali conseguenze possono essere ancora più impattanti all'interno delle Aree Marine Protette, cioè in quelle porzioni di mare che godono della massima tutela. Se non vengono programmati interventi di rimozione. l'ammontare delle attrezzature da pesca sommerso, in gran parte realizzato in plastica, continuerà a crescere a dismisura e le conseguenze sugli ecosistemi marini saranno irreparabili. Questa campagna sarà fondamentale per ripristinare l'equilibrio e la funzione del nostro mare che, se in buona salute, produce più della metà dell'ossigeno che respiriamo e assorbe un terzo della CO² di origine antropica».

Marevivo, già in passato ha realizzato una serie di operazioni in numerose località italiane e recuperato oltre 4.500 metri di reti.

Il progetto, a livello nazionale, è patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, ed è realizzato in collaborazione con il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e con il supporto di Esselunga.

CON UNA SERATA BENEFICA COMPRESA LA LOTTERIA PER UNA CROCIERA

Sulla "MSC Seaview" il "Porto dei Piccoli"

L'evento sulla grande nave ormeggiata al terminal di Ponte dei Mille



GENOVA – Lunedì 21 Ottobre alle ore 17,30 avrà luogo la serata benefica "Mare Solidale" organizzata da MSC Crociere, Capitaneria di Porto di Genova ed International Propeller Club - Genova, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a sostegno dei progetti del "Porto dei Piccoli" Onlus.

L'evento si svolgerà abordo della nave MSC Seaview, ormeggiata al Ponte dei Mille presso il Terminal Crociere di Genova.

Durante la serata sarà estratta tra i partecipanti una crociera di otto giorni a bordo della nuova nave MSC Grandiosa. Gli organizzatori sottolineano che la quota di partecipazione individuale (40 euro) sarà interamente devoluta al "Porto dei Piccoli" per le sue attività benefiche a favore dei bambini ospedalizzati. È obbligatoria la prenotazione per poter partecipare all' evento.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Versilia Yachting Rendez-vous

Viareggio oltre 22mila visitatori, di

cui 10mila operatori professionali. Il cambio di data - continua la nota degli organizzatori della Fiera di Milano - è sinergico al crescente interesse sviluppatosi attorno al salone e consente a VYR di accreditarsi quale unico evento espositivo primaverile dedicato al mondo della nautica. Versilia Yachting Rendezvous significa soprattutto Viareggio, un luogo in cui creatività. artigianalità, industria, esperienza e innovazione trovano la massima espressione. Tutto questo prenderà forma nella Darsena Viareggio, più a Sud della città. Una collocazione adatta soprattutto ad accogliere yacht e mega yacht che potranno essere ospitati, più agevolmente, all'interno del circuito espositivo del VYR. Inoltre le banchine, più ampie e strutturate, consentiranno una maggiore fluidità del percorso del salone lungo tutto il perimetro della darsena e daranno la possibilità di aumentare i servizi e le facilities dedicati ai visitatori.

Blue Economy in Confindustria

regionale e locale con la collaborazione tecnica di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica.

A livello nazionale, con quasi 200.000 imprese, pari al 3,2% del totale ed oltre 880.000 occupati. pari al 3,5% dell'occupazione complessiva, l'economia del mare rappresenta un motore per tutta la produzione economica, con un valore aggiunto prodotto nell'ultimo anno pari a 45 miliardi di euro (2,9% del totale), con un aumento del 5,9% registrato nell'ultimo quinquennio.

În questo contesto di sviluppo, esperti ed operatori del settore hanno condiviso riflessioni sulle prospettive e criticità. Ad aprire i lavori, Francesca Cozzani, presidente di Confindustria La Spezia, Fausto Agostini, presidente Comitato Regionale Ligure Piccola Industria Confindustria Liguria e Renato Goretta, presidente Comitato Piccola Industria Confindustria La Spezia.

Alla tavola rotonda di approfondimento sui temi della fiscalità, logistica, crocieristica e sostenibilità: Sara Armella, Fondatrice Studio "Armella & Associati": Maurizio Da Bove, direttore Scientifico Scuola Nazionale Trasporti e Logistica; Giorgio Bucchioni, presidente Associazione Agenti Marittimi La Spezia; Daniele Testi, direttore marketing e comunicazione Contship Italia - presidente di SoS-Logistica. A moderare, Raoul de Forcade de II Sole 24 Ore.

A conclusione, l'intervento di Carlo Robiglio, presidente Piccola Industria Confindustria: «L'industria italiana è fortemente impegnata sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale. Siamo i primi in Europa in termini di economia circolare. Il modello sostenibile è centrale anche nello sviluppo della blue economy. Non è possibile, infatti, immaginare il futuro dell'economia del mare senza pensare a una svolta green del settore. Qui non si tratta solo di un aspetto etico. C'è in gioco la competitività delle nostre imprese che dipende dalla loro capacità di intercettare delle traiettorie di crescita che tengano conto del benessere del nostro pianeta e delle generazioni che lo abiteranno dopo di noi. Guardiamo con interesse alla svolta green del governo e ricordiamo che l'attenzione all'ambiente non dev'essere declinata in chiave ideologica e non significa decrescita ma miglioramento dei processi produttivi in chiave di efficienza e competitività».

Corsini: no agli "interim"

mente concluso. Con una circolare di pochi giorni fa, il presidente di nuovo in sella Stefano Corsini ha stabilito che nell'organico di vertice di Palazzo Rosciano non debbano più esserci incarichi ad interim. In particolare non debbano esserci per il segretario generale. "Che ha già abbastanza da fare con il suo ruolo" ha chiosato il presidente. La circolare è già in fase di applicazione e sta comportando una serie di nuove attribuzioni. In parallelo l'AdSP sta rinforzando l'organico con la copertura di alcuni ruoli da tempo scoperti: entrano anche alcuni ingegneri a supporto della direzione di Pribaz, che da tempo era sotto organico. Previsti anche nuovi ispettori per verificare la rispondenza delle concessioni.

Il riassetto delle dirigenze tiene conto anche dell'ormai prossimo rientro del segretario generale Massimo Provinciali, la cui "sospensione" da parte della Procura scade il 28 di questo mese. Provinciali riassumerà il proprio ruolo, ad oggi coperto in via provvisoria dal dirigente Gagliani, in attesa che il tribunale del Riesame di Firenze - cui la Cassazione ha rinviato l'ultima decisione, bacchettandola duramente - si pronunci di nuovo. Il rebus è in pieno svolgimento, insieme all'amarezza dei due protagonisti del "caso Livorno". Ma si continua a lavorare: con la convocazione per martedì prossimo 8 ottobre del comitato di gestione portuale che dovrà decidere sugli articoli 17 in porto. Secondo la commissione consultiva, che si è svolta la settimana scorsa, dovrebbero essere tutti confermati.

E ora c'è la lista

nance" locale. Ovvero: il presidente delega meno, tiene gli occhi più aperti e forse - sottolineo forse prima di fidarsi approfondisce i temi. Del resto Corsini ha imparato sulla propria pelle che c'è anche chi ha fatto proprio il cinico detto di Luc de Vauvenaurgues. "Ogni ingiustizia ci offende se non ci procura un qualche profitto". Della serie: dagli amici mi guardi Dio...

Torniamo alle cose serie: il presidente dell'AdSP sa che le prossime settimane saranno di fuoco per una serie di problemi che arriveranno (almeno di spera) a maturazione. Ne cito solo alcuni: la gara per i bacini di carenaggio, entro questo mese. La definizione dei lavori per il "marina" del porto mediceo, con lo spostamento di una parte delle barche. La neverending story del microtunnel del Marzocco. Il ponte mobile stradale al Calambrone, per aprire i Navicelli verso il mare. L'assetto del retroporto di Guasticce, con la definizione della sua "governance". I regolamenti tecnici e i relativi assetti per la Porto 2000 privatizzata ma non ancora definita. Lo spostamento del TCO alla radice della sponda est della Darsena Toscana. La definizione (ahi ahi!) delle banchine e delle aree per le Autostrade del mare, nell'ambito della rissa tra Onorato e Grimaldi. Infine, last but not least, i passaggi nazionali e locali per la Darsena Europa.

Non ci ho messo, nell'elenco, le grane minori, che pure impegnano e impegneranno. Compreso un certo clima tra Livorno e Piombino che non si riesce a migliorare. E non ci ho messo la spada di Damocle dell'inchiesta della Procura, ben lungi dall'essere conclusa.

Či vorrebbe una tonnellata d'auguri, che del resto riguardano anche un'altra dozzina di AdSP.

Bell'Italia, amate sponde diceva

"Ecoballe", sub Guardia

presso destinato a essere utilizzato come combustibile. La notizia è che sta partendo con i sub della Guardia Costiera di Genova la ricerca per la loro localizzazione"

Ci tiene ad essere preciso il contrammiraglio(Cp)Aurelio Caligiore, commissario ad acta del ministero dell'Ambiente per il recupero della cinquantina di colli finiti in mare nel 2015 nel golfo di Follonica, presso Baratti, da una nave che li stava tra $sportando\,da\,Piombino\,a\,Varna\,(Mar$ Nero). La scoperta di quella strana perdita - non era stata segnalata che all'arrivo - è venuta dallo spiaggiamento, l'anno scorso, di un paio di balle nell'area di Follonica. Da qui il ministero ha affidato all'ammiraglio Caligione - capo del reparto ambien-tale presso il comando generale delle Capitanerie - il compito di identificare dove sono sul fondo del mare le balle; e di provvedere poi al recupero. Un impegno non indifferente, perché le balle sono probabilmente disseminate su un'area non ristretta.

Ammiraglio, molti si chiedono quando comincerà l'operazione recupero.

"La risposta è che stiamo facendo il possibile per accelerare. La mia nomina a commissario ad acta per l'operazione è servita ad oggi a creare la struttura, a valutare la parte finanziaria, a incontri nelle località dove si sono spiaggiate le balle non più sui fondali, a consultare le amministrazioni locali. Finalmente in questi giorni stanno partendo i sub del nucleo della Guardia Costiera di Genova che hanno atteso una "finestra meteo" compatibile per arrivare sul posto e iniziare la ricerca. Una volta identificate, le balle saranno segnalate con appositi petagni e quindi potremo avviare il recupero. È facile capire che la ricerca e il ritrovamento sono la parte più difficile"

Quante sono le balle presumi-

bilmente ancora in fondo al golfo? "Da quanto ci è stato segnalato, dovrebberoessere tra 45 a 50, sulle 56 che risultavano all'inizio in fondo al mare. Alcune sono state spinte a riva dalle mareggiate, altre potrebbero essersi sfasciate sul fondale. Individuarle richiederà tempo e impegno, oltre a grande professionalità. Ecco perché stiamo impiegando i sub della Guardia Costiera".

Sperando che si riesca a rintracciarle, come procederete al recupero?

"Una volta ottenuto un quadro il più possibile esaustivo delle loro posizioni, dovremo bandire una gara tra le ditte che hanno esperienza, capacità e strumenti per intervenire. Sarà la fase conclusiva dell'intera operazione".

Si sono già offerte imprese con queste potenzialità?

"Al momento abbiamo già un quadro abbastanza preciso delle aziende che possono effettuare operazioni di

questo tipo. Ma la legge stabilisce che debba essere fatta la gara, aperta a chi vorrà partecipare e vorrà fare

In "RETE" il Comune

RETE, Rinio Bruttomesso. Presente anche l'assessore Barbara Bonciani con deleghe a porto, integrazione porto città, cooperazione e pace, innovazione - università e relazioni internazionali.

I"NodiAvanzati"-haspiegatoBarbara Bonciani - sono centri operativi, promossi da uno o più soci di RETE, nei quali si sviluppano attività di carattere formativo, di studio, ricerca e divulgazione, promosse come iniziativa locale, sotto il coordinamento di un socio - in questo caso del Comune di Livorno - sotto la supervisione e la tuteladell'Associazione Internazionale.

Obiettivo primario del Nodo Avanzato livornese è quello di favorire appunto la collaborazione tra i vari attori pubblici e privati, a livello locale, per una migliore integrazione del porto nel contesto urbano e uno sviluppo condiviso del futuro della città-porto. Le attività che si svilupperanno nel nodo avanzato saranno finalizzate a garantire una maggiore competitività del sistema città-porto, a rafforzare l'immagine della città portuale di Livorno, a livello locale, nazionale ed internazionale, oltre che a migliorare la qualità di vita dei cittadini, in termini di riduzione dell'inquinamento urbano derivante dall'attività portuale. Il Nodo Avanzato, coordinato proprio dall'Amministrazione comunale, sarà strutturato in 4 tavoli tematici. In particolare il primo tavolo riguarderà la mobilità, i flussi passeggeri/equipaggi e il marketing urbano e territoriale; il secondo, l'identità marittima e la comunità; il terzo i trasporti, la logistica el'occupazione eil quarto, l'ambiente.

Hadetto ancora l'assessore Barbara Bonciani: "Con la firma di collaborazione tra Comune di Livorno e RETE. si lanciano le linee di mandato del Sindaco e del mio assessorato. Livorno assumerà il ruolo di centro operativo nazionale delle relazioni città porto e sarà la sede di quattro tavoli operativi che avranno come obiettivi la collaborazione tra le parti a livello locale, per una migliore integrazione del porto nel contesto urbano e la creazione di un modello di collaborazione che diventi esempio a livello locale, nazionale e internazionale.

I tavoli saranno quattro così suddivisi: nel corso del primo tavolo saranno presi in considerazione la migliore gestione dei flussi turistici delle navi da crociera e degli yacht ed il lancio dell'offerta turistica delle città orientate su questo target. Il secondo tavolo, sulla sostenibilità ambientale, sarà finalizzato a migliorare l'inquinamento urbano derivante dalle emissioni delle navi, anche alla luce dell'obbligo per l'armatore di ridurre le quote di zolfo dei carburanti allo 0,5% dal primo gennaio 2020" Prosegue l'assessora "Il terzo tavolo tratterà la valorizzazione dei luoghi e dell'identità marittima, uno di questi è l'apertura del faro alla città. Infine il quarto tavolo affronterà i temi dell'economia, dei trasporti e dell'occupazione. Le finalità dell'ultimo tavolo è la capacità di supportare investimenti infrastrutturali in atto per rendere competitivala città-porto di Livorno".

I risultati dei tavoli saranno presentati tra un anno in ambito locale, nazionale ed internazionale.

A questo proposito l'assessora Barbara Bonciani il 14 novembre si recherà a Cadiz in Spagna per presentare l'accordo firmato a Livorno, agli organi decisori di RETE.

IV Forum di Pietrarsa

nel 4° Forum di Pietrarsa, l'appuntamento ormai "must" per gli operatori del settore del trasporto ferroviario merci ma anche delle aziende che su questo programmano i loro traffici. Un incontro che quest'anno si svolge non a caso a Trieste, città portuale con una forte vocazione ferroviaria e snodo fondamentale dei traffici italiani verso l'estero in attesa di nuove e integrate infrastrutture. Ad ospitare l'evento, con tema principale il corridoio intermodale adriatico, il 24 ottobre sarà la sede dell'Autorità di Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone.

"La politica delle infrastrutture, ed in particolare quelle del trasporto ferroviario - dichiara Irene Pivetti, presidente di Assoferr, l'associazione degli operatori ferroviari e intermodali - gioca un ruolo chiave nel determinare il posizionamento di un paese. Noi ne siamo consapevoli e vogliamo giocare la nostra parte nell'interesse dell'industria nazionale".

Sulla sostenibilità punta il suo intervento Guido Gazzola, vicepresidente Assoferr: "Le nostre aziende cresceranno se sapranno dare risposte ai bisogni dell'industria, generando con essa fattori di competitività con il contributo di una politica green che, per ora con rassicuranti promesse, questo Governo intende perseguire. Questa è e resta la visione del Forum di Pietrarsa: attivare quel circuito virtuoso che porta l'industria a insediarsi in luoghi logisticamente favorevoli in modo da abbattere o ridurre in maniera sostanziale i costi del trasporto sia delle materie prime che dei prodotti intermedi e finiti".

AdSP Ravenna nominato

olo Ferrecchi. Il commissario entrerà in carica in queste ore in sostituzione del presidente, "sospeso" dall'autorità giudiziaria per un'indagine in corso su un affondamento di nave avvenuto fuori dal porto di Ravenna.



per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia

SERVIZIO CONTENITORI 20'/40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRA

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it



info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

- 11-10 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 18-10 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimaroa, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadorii 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 25-10 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norve-gia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

- SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setùbal. (Arkas Italia 010 8463702 010 8463725)
- SERVIZIO DECADALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo
- C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupagi ta Cruzde Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501)
- Saffilla Utzuer teiteinier, Last ramas, priodect por handes esser, p. Sarvizio DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

 SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).
- SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsael Brega.
- SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941)
- SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo
- SERVIZIOSETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaja, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030) SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 01024941) SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).
- SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori (Tarros 0187 5371).
- SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161). SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco
- SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).
- 11-10 Mn. MAERSK ARKANSAS (IMO 9164251) (Arkas Line) per Algeri tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 010 8463736).
- 11-10 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 12-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per
- Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, con-tenitori, convenzionale: service AL6USA (Yang Ming 010 5991371).
- 12-10 Mn. ADELHEID-S. (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitor: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 13-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).
- 13-10 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 15-10 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).
- 18-10 Mn. MAERSK ARUN (IMO 9175779) (Arkas Line) per Algeri tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkas Italia 010 8463705 010 8463736).
- 18-10 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vígo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 19-10 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 19-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Ca-sablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- 19-10 Mn. HANSA ROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Ca sablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371) 19-10 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizioro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).
- 19-10Min. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Gingdao, Pusan, Shanghai (Timni Yangshan), Ningto, Shekou, servizioro-to, contenitori, convenzio-nale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).
- 20-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale:service MD2 (Yang Ming 0105991371).
- 20-10 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 21-10 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).
- 25-10 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao
- Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 26-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, con-
- tenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371) 26-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15.

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

- SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novotossivsk, Lattakia, Sousse Sfax, İzmir, Gemlik, Evyap, İstanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).
- SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/oer Novorossivsk. Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711). SERVIZIO (Haniin) per Port Said, tutto contenitori. (Haniin Italy 01086161)
- SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze) Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbu Mersin, Benut, Alexiandria Old Port. Acceltamo canco via istanbu Marportper Colessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Saoinicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haffa, Alexandria El Dekhella. Accettamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010
- 8463711/0586 421030). SERVIZIO (Tarros) per Piro, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitor. (Tarros 0187 5371).
- 9-10 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).
- Taragona: Linea Ageria. (Liviessina 0 10 53961).
 11-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemilik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accetitamo carico via Istanbul Manport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Bur-gas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Pot Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- 11-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemilk, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).
- 13-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Timi Yangshan), Ningdo, Shekou, servizir or-ro, contenilori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).
- 18-10Mn, VENTO DITRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) pe Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap

- Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Farnagosta, Salonicco Khoms, Oran Accettiamocarioo via Mersin per Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711,0586 421030).
- 18-10 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).
- 18-10 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, To Min. TreMichia M. (Info Second) (Aras Lille) per detilini, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo canco via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Coslarza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Berint, Farnagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- 18-10 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).
- 18-10 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I.Messina 010 53961).
- 19-10 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salemo, Pireo, Beirut, Salemo, Genoa: Linea East Med/Libia. (I.Messina 010 53961).
- (UNIVERSITAL DISSISTATION OF THE STREET OF T
- 25-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemilik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Acceltamo cario via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossysk, Bur-gas, Costariza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- 25-10 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemilk, Gebze, Istanbul Marport (Ödessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).
- 27-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (I. Messina) pe Salerno, Pireo, Beirut, Salerno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I.Messina 010 53961).
- (I.Messna 010 53961).

 27-10 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Sirgapore, Hong Kong, Cingdao, Pusan, Shanghai (Tmrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contentori, convenzionale: service MDC Yang Ming 010 5991371).

 27-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yijort (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accetitamo carioro vai Istanbul Marport per: Odessa, Vama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicoo, Khoms, Oran Accetitamo carioro vai Mersin per: Lattakia, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa, (Arkas Line 010 8463711/0586 421030)
- 27-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371)

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

- SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidian, Dakar (via Algeciras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).
- SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).
- SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindionale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
- SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).
- SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 10-10 Mn. MSC CANDICE (IMO 9339284) (MSC) per Pointe des
- Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721). 15-10 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town
- Port Eizzabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).
- 17-10 Mn. LE HAVRE (IMO 9307243) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nati 401-64791)
- 22-10 Mn. SEAMAX DARIEN (IMO 9243394) (MSC) per Cape Town Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Calcaldi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111. Le Navi 010 64721).
- 24-10 Mn. CMA CGM RHONE (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

- SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111).
- 15-10 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berber e prosecuzioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 22-10 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti. Port Sudan Hodeidáh, Adah (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto conteniiori servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

STATI UNITI **PORTI ATLANTICI**

- SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk
- SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk,
- SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111). SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).
- SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).
- SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savanna (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 12-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Damieta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Timul Yangshan), Ningho, Shekou, servizio ro-ro-tenitori, convenzionale:serviceAL6USA(YangMing0105991371).
- 13-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco Shipping New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).
- 13-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos. Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).

- 14-10 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 15-10 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per Long Beach Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 19-10 Min. OOCL EUROPE (IMO 930005) (Yang Ming) per Damielta, Jeddeh, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghiaf (Timil Yangshan), Ningbo, Shekou, servizioro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 1015 5991371).
- 20-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA (Cosco 010 27075/31)
- 20-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per Barcelo Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Fos, Genoa: Line ZCI. (Zim Lines 010 8480024).
- 21-10 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 22-10 Mn. SEAMAX DARIEN (IMO 9243394) (MSC) per Long Be Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 26-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Cingdao, Pusan, Shanghai (Timil Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, con-tenitori, convenzionale: serviceAL6 USA (Yang Ming 0105991371).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

- SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi
- SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).
- C.T.M. ITALIA servizio quindionale contenitori completi egroupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 2020 ACES.) 0586 940501).
- SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Anguilla, Caucedo Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitis, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).
- SERIVIZIO (Coeanexpress) di settimanale per Altarinia, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Gelba, Managual, Manzanillo, Panamar City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Corles, Puerto Limon, Puerto Moriela, Rodata, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De
- Sari Jose, Sari Petro Sula, Sari Sarivatori, Sarito Irimas De Castilla, Equogiapa, Vera Cruz (Coeanexpress 5056 839685). SERVIZIO (Oceanexpress) fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquili, Iquique, Iquitos, La Gauyra, Leftica, Marcaalob, Puerto Cabello, Sari Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839663). SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).
- SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071). SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASAC 0187 0220111) 14-10 Mn. MSC LUCY (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades). Isole proseduzioni nilente), Puetro Muricos Viar e for Leverigiace). Solie Carabibrio (servizio via Freeport) Halti: Porta un Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Marteen: Philipschoph. St. Kitts: Basselerre, Nevis, Charles Ston. Anguilla: Robad Bay Montserart-Pymouth, Isole Carabibche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto conte-
- nitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721) 15-10 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per USA WEST Tomaria. Inis A Labed maria (IIII) 9003-50, (IIII) 600-600, (III) Servizio diretto: Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio conteni-
- tori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 21-10 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz Italiania (prosecuzioni interne): Puerlo Morelos (via Port Atlamira (prosecuzioni interne): Puerlo Morelos (via Port Everglades). Isole Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingston - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint Georges. St. Marteen: Philipsburgh. St. Kitts: Basselerre, Nevis, Charleston. Angulla: Road Bay. Montserat: Plymouth, Isole Caraibiche (servizio via Freeport). Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 22-10 Mn. SEAMAX DARIEN (IMO 9243394) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prose-cuzioni interne); ISOLE CARAIBICHE – (Servizio Via Cristobal): Trinidad: Portof Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Surimane Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADAWEST COAST Faraniano, Paramano del Transia del Proposicio del Transia del Tra

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

- SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy
- SERVIZIOSETTIMANALE groupage (general cargo, Imocargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).
- 15-10 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per Dubai, Abu 10 Mrt. misc. FinicEst (INIO 964497) (MSC) per Dudar, ANU Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhri al Quwani, Damman, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nihara Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
- 20-10 Mn. MAYSSAN (IMO 9349526) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aquaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).
- 22-10 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Uhm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Doria, Bariarii, Muscada, Soriar le prosecuzioni mierrie, Orimi Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malè, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA **NUOVA ZELANDA**

- SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).
- SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asía, South Pacific, Austrália, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondarivia Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941). SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Iltaly 010 86161).
- SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Walgacqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 021161). SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo
- Shekoù, Port Kělang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111). 3-10 Mn. MADRID BRIDGE (IMO 9805453) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Timil Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, conven-zionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).
- 10-10 Mn. MSC CANDICE (IMO 9339284) (MSC) per Fremantle Milchard Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne).
 Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne).
 Noumea, tutto contenitori: servizio 12 (Aldo Spadoni 0586 248111/
- 11-10Mn.MSCCAMILLE (IMO9404651) (Hamburg Sud) per Qingdao Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitor (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

- 11-10 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)
- 11-10 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa
- Fos, Nilancia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Clingdoo, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag, Italy 0586 413367). 13-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Oingdao, Pusan, Shanghai (Tmrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-to, contentiori, comenzionale: service MD2 (Yang Ming 101 5991371).
- 15-10 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).
- (UASAC 0187 (20111).

 15-10 Mn. MSC TRIESTE (IMO 9484479) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA-Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Periang, Bangkok (Sahathai Timil), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokicathi, Omeozaki, Magoya via Busan Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).Le Navi 010 64721).
- 17-10 Mm. LEHAVRE (IMO 9307243) (IMSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Nou-mea, tutto contenitori. servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111). Le Navi 010 64721).
- 18-10Mn.MSCTRIESTE (IMO 9484479) (Hamburg Sud) per Qingdao Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori
- (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111) (Rainouig Sour Agents) Ventical lady volos 20 (11).

 18-10 Mn. CSCL. MERCURY (IMO 9467275) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Cingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).
- 18-10 Mn. CSCL MERCURY (IMO 9467275) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Cingdae, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kanbsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).
- 20-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Olingdao, Piusan, Shanghai (Timrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2(Yang Ming0105991371).
- 22-10 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASAC 0187 020111).
- 22-10 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) perper ESTREMO 10 Mm. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (MSC) per per EST RIEMO ORIENTE, GINA—Singapore, Stanghal, Shekou, Mingbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Timl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokikaichi, Omeozaki, Nagoya – via Busan – Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).Le Navi 010 64721).
- 24-10 Mn CMA CGM RHONE (IMO 9674543) (MSC) per Fremantle o mir. Juna Cum Andre (Invio 39-493) (Invo.) pri Frientaine, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne). Noumea, tutto contenifori servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/
- 25-10 Mn. MSC BEATRICE (IMO 9399014) (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
- 25-10 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503). 25-10 Mn. TITAN (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genoa. Fos
 - Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Gingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).





SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Shipping and the Law

gale Lauro, che riunisce nel mese di ottobre con cadenza annuale i vertici dell'armamento mondiale nella città all'ombra del Vesuvio, giunge quest'anno alla sua decima edizione, e il suo titolo rende in sintesi il tema dei lavori, che si snoderanno lungo i due giorni nella storica sede della Sala dei Baroni

del Maschio Angioino. Al centro del dibattito vi saranno, come sottolineato dall'avvocato Francesco S. Lauro, "le sfide che i grandi e incalzanti cambiamenti politici, economici, tecnologici e normativi porranno non solo al mondo dell'industria marittima, ma anche all'intera economia ed al commercio internazionale nel prossimo decennio, sino al 2030

Tra i numerosi partecipanti saranno protagonisti i vertici internazionali delle associazioni armatoriali: il presidente Esben Poulsson e il vicepresidente Emanuele Grimaldi, della International Chamber of Shipping (ICS); il president elect della European Community Shipowners Associations (ECSA) ed esponente del gruppo Stena Claes Berglund e i past president John Lyras e Thomas Rehder; il presidente di Confitarma Mario Mattioli e quello del Gruppo Gio-

vani Armatori Giacomo Gavarone. Particolarmente interessanti saranno le relazioni di scenario a cura del vicepresidente dell'Istituto Affari Internazionali, già Capo di Stato Maggiore della Difesa, Generale Vincenzo Camporini, che nella mattina di apertura di mercoledì 9 si intratterrà sugli equilibri internazionali geopolitici "evoluzione o rivoluzione?"; nel pomeriggio della stessa giornata si aprirà un dibattito sugli interventi di alcuni relatori, tra cui: il politologo Roberto D'Alimonte, che parlerà delle sfide che attendono nei prossimi anni le democrazie liberali; il capo del think tank dell'ex Ministro del Petrolio dell'Arabia Saudita Sheik Yamani, Leo Drollas; il futurologo Hamish McRae, che presenterà la relazione "The world economy in 2030".

"SeaGuardian MK4" nello Stretto di Messina



RAVENNA - L'Autorità Portuale di Messina ha selezionato A.ST.I.M. Srl - la società ravennate guidata da Maurizio Minghelli che da più di dieci anni realizza prodotti. sistemi, servizi e soluzioni integrate ad alta tecnologia - per fornire un sistema integrato adatto a far fronte alle sempre crescenti necessità in nello Stretto di Messina.

L'Autorità Portuale di Messina, guidata dal commissario straordinario ammiraglio (CP) Antonino De Simone e dal segretario generale dottor Ettore Gentile, è impegnata a garantire standard di sicurezza sempre più elevati sia sotto il profilo della security che sotto quello della safety. L'esigenza di contribuire a garantire maggiore sicurezza in un'area problematica e particolarmente trafficata come quello dello Stretto e del porto di Messina - dice l'azienda A.ST.I.M. - ha perciò indotto l'Autorità Portuale ad accogliere una richiesta della locale Autorità Marittima e della Corporazione Piloti dello Stretto, volta a dotare due imbarcazioni di sistemi tattici di missione in grado di integrare sensori radar e termici connessi ad una postazione di comando e controllo remota ed ubicata presso la Sala Controllo Merci Pericolose dell'Autorità. La prevenzione lato mare è infatti uno dei temi attuali di Security ampiamente discussi in ambito europeo e internazionale. In tal senso anche il pilota del porto, per le sue specificità, è una figura professionale di estrema utilità nell'attività di maritime security e può senz'altro essere considerato come una risorsa specialistica nell'immediata disponibilità delle Autorità competenti nell'ambito della gestione delle emergenze di security lato mare e di safety, con particolare riferimento alla ricerca e soccorso in mare.

Oggetto della commessa sarà la fornitura di tre Sistemi Tattici di Missione SeaGuardian® TMS SAR MK4prodotti da A ST I M Srl. due dei quali in configurazione navale ed uno in configurazione per sala controllo. A.ST.I.M. Srl si occuperà anche delle installazioni sia bordo delle unità navali, che in control room, del commissioning e del training, oltre alla fornitura di altri sistemi minori per il supporto alle operazioni. SeaGuardian® TMS. già presente a bordo di unità della Guardia Costiera nelle versioni MK2, MK3 e MK4 e della Marina Militare (in versione MK4), è un sistema tattico multiruolo che, in configurazione SAR (Search & Rescue), è in grado di supportare efficacemente gli operatori nei compiti istituzionali del corpo di appartenenza, compresi quelli di polizia marittima, di controllo del traffico navale, e soprattutto nella gestione di eventuali emergenze in mare, anche qualora fossero legate alla tutela e alla difesa dell'ambien-

te marino. La componente navigazione di SeaGuardian®è stata appositamente sviluppata per i mezzi navali di Marina Militare e Guardia Costiera nel rispetto degli standard militari (compliance agli STANAG 4564, 7170) e internazionali (compliance IEC 61174 ed. 4.0, IEC 62288) richiesti, e comprende complete capacità ECDIS/W-ECDIS (Warship-Electronic Chart Display

and Information System), con gestione nativa e rappresentazione anche in overlay di numerosi apparati radar civili o militari, allo stato solido oppure convenzionali. Oltre alle capacità cartografiche e radar descritte, vengono anche integrati tutti gli apparati di navigazione presenti a bordo.

La componente di missione SAR, sviluppata in collaborazione con la Guardia Costiera Italiana, consente invece la pianificazione e la conduzione delle missioni di polizia marittima, contrasto all'inquinamento marino o di Search & Rescue. Costantemente collegato ai database resi disponibili, il sistema, per ogni target scoperto, rappresenta immagini di repertorio, informazioni ricevute tramite trasponder AIS, oppure collezionate a seguito di precedenti attività d'indagine e

controllo. La componente di comando e controllo consentirà invece alle unità navali di poter comunicare fra loro, con la sala controllo remota, ed eventualmente altri assetti cooperanti, condividendo informazioni, immagini, dati e messaggi al fine di assicurare il massimo coordinamento ed efficacia delle operazioni, nel rispetto dei relativi compiti istituzionali. Dalla Sala controllo, oltre al completo monitoraggio di tutto il traffico navale presente nello Stretto, sarà così possibile acquisire oltre al punto di vista delle unità navali, una maggiore consapevolezza situazionale, fornendo così a tutti i soggetti coinvolti un nuovo e maggiore supporto operativo.

L'architettura che verrà fornita apre anche alla possibilità di futuri sviluppi in ottica di intelligenza artificiale che potrebbe presto trovare spazio a bordo di unità navali e control room dotate di tecnologia SeaGuardian® MK4. Già in occasione dell'ultima edizione del Premio Tiberio, promossa da NAVARM nel giugno di quest'anno, A.ST.I.M. Srl ha partecipato con la presentazione di due diversi progetti, entrambi dedicati ad unità navali piccole e veloci che Marina Militare sta acquisendo. Progetti che potrebbero aumentare enormemente le capacità operative anche di unità navali e control room come quelle che riceveranno i sistemi oggetto del contratto.

Ideato e organizzato da



in partnership con







ITALIAN CRUISE DAY

Cagliari | 18.10.2019

Il forum sull'industria crocieristica italiana

Main sponsor





Con il supporto di







Sponsor









SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ultimo miglio a Civitavecchia

Francesco Maria di Majo: "Nel corso degli ultimi anni, lo sviluppo delle infrastrutture marittime ha fatto conseguire risultati considerevoli, ma è l'infrastruttura ferroviaria che è emersa come cruciale nello sviluppo di alcuni segmenti di traffico, soprattutto quelli in esportazione", dichiara il numero uno di Molo Vespucci. "Come noto, infatti, attualmente i binari non consentono di ospitare treni di lunghezza superiore ai 450 m; è richiesta, perciò, la scomposizione dei convogli per il carico e lo scarico. con notevoli "perditempo", aggravi di costo ed inefficienze". "Quella giunta ieri - continua di Majo - è, quin-di, una notizia molto importante per il porto di Civitavecchia, soprattutto in termini di competitività dello scalo".

"Il progetto, denominato "Fast Track to the Sea", prevede investimenti complessivi per 18,5 milioni di euro finalizzati alla messa a modulo europeo di tutti i binari presenti all'interno del sedime portuale ed alla realizzazione di interventi puntuali che semplificheranno le manovre ferroviarie con un importante risparmio, sia in termini di tempi che di costi, per tutti gli utenti del porto", spiega il Presidente dell'Authority.

"L'obiettivo è quello di rendere quanto più possibile indipendenti ed efficienti i diversi cicli operativi connessi alle diverse attività merceologiche, obiettivo perseguibile solo attraverso l'integrazione logistica tra l'infrastruttura ferroviaria, le aree di pertinenza limitrofe e la viabilità di riferimento, al fine di una efficace

ed efficiente gestione del traffico sia su ferro sia su gomma", prosegue di Majo. "Fast Track to the Sea" si inserisce, quindi, a pieno titolo, nella programmazione intermodale europea, dimostrando ancora una volta la rilevanza e l'importanza del porto di Civitavecchia nello scacchiere economicoe marittimo internazionale e delle Autostrade del Mare, nonostante sia (ancora) inserita nella "rete comprehensive" e non (come invece auspicato) nella "rete core", conclude il presidente dell'AdSP.

Da un punto di vista tecnico, la realizzazione degli interventi, stimabile in poco meno di due anni di lavori da concludersi presumibilmente entro il 2022, consentirà l'arrivo e la partenza dei treni merci lunghi fino a 680 m direttamente al porto garantendo, così, una maggiore efficienza del sistema nel suo complesso.

DAL PARLAMENTO DELL'UNIONE EUROPEA

Plauso a Civitavecchia dal presidente Sassoli

14 milioni di euro assegnati al porto di Roma adegueranno le strutture ferroviarie ai più alti standard



David Sassoli

BRUXELLES – Il presidente del Parlamento Europeo David Sassoli ha commentato positivamente l'aggiudicazione all'Autorità di Sistema Portuale dei Porti di Roma di 4 milioni di euro per potenziare l'ultimo miglio ferroviario. "Ho appreso con soddisfazione - ha detto - l'esito della call CEFTransport 2019, che ha visto premiati tre progetti italiani".

A margine dell'ultimo comitato CEF tenutosi a Bruxelles, la Commissione Europea ha ufficializzato l'elenco dei progetti finanziati dall'UE attraverso il bando trasporti della rete "comprehensive", che ha visto risultati importanti per Mercitalia in ambito ferroviario e per i porti di Carrara e Civitavecchia per quanto riguarda il settore marittimo.

"Il nuovo finanziamento ottenuto dal porto laziale, che permetterà allo scalo di adeguare gli standard delle sue infrastrutture ferroviarie portuali rispetto ai più moderni parametri europei, segue un precedente finanziamento UE per la progettazione preliminare di questi lavori, risalente al 2014".

"Tra poco - conclude Sassoli - ci sarà la revisione delle reti TEN-T e potrebbe essere una grande occasione per il porto di Civitavecchia riprovare ad entrare nella rete "core" quale porto della Capitale. Il finanziamento appena ottenuto è la dimostrazione della serietà e della capacità di programmazione dell'Autorità Portuale di Civitavecchia".



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante le garanzie finanziarie nell'atto di concessione.

L'importanza delle garanzie finanziarie richieste al concessionario contenute nell'atto di concessione



Luca Brandimarte

ROMA – Nel precedente numero della nostra rubrica abbiamo analizzato la questione relativa alla scadenza effettiva dell'autorizzazione ex Articolo 16 della Legge n. 84/94 ("Legge portuale") qualora l'impresa autorizzata sia anche titolare di una concessione ai sensi dell'Articolo 18 della medesima legge.

Spostando quest'oggi la nostra attenzione sulle concessioni demaniali marittime, affrontiamo una tematica poco nota, ma non per questo di minore importanza per il settore portuale, avente ad oggetto le garanzie finanziarie che il soggetto concessionario deve prestare in favore dell'AdSP concedente alla stipula dell'atto di concessione.

Vediamo di cosa si tratta.

Al fine di poter assentire in concessione un'area demaniale marittima (unitamente alle banchine comprese nell'ambito portuale di riferimento) ai sensi dell'Articolo 18 della Legge portuale, l'aspirante concessionario – rectius il destinatario dell'atto concessorio – deve presentare all'AdSP concedente una apposita istanza contenente,

inter alia, uno specifico programma di attività volto all'incremento dei traffici e della produttività del porto, assistito da idonee garanzie finanziarie (anche di natura fideiussoria, quali – a titolo esemplificativo ma non esclusivo – una fideiussione "omnibus"). Il tutto a garanzia degli obblighi assunti con l'atto di concessione in qualità di soggetto concessionario nei confronti dell'ente concedente.

Le "idonee garanzie" citate all'interno della legge portuale trovano inoltre riscontro nel Regolamento di attuazione del Codice della Navigazione, ai sensi del quale la garanzia sull'osservanza degli obblighi assunti dal concessionario con l'atto di concessione deve essere prestata mediante cauzione di ammontare variabile a seconda dell'entità della concessione e del numero di rate del canone di cui l'omesso pagamento comporta la decadenza del titolo concessorio. Inoltre, il medesimo testo normativo prevede che l'AdSP possa imporre al concessionario, con la firma dell'atto di concessione, di accettare che in caso di inadempienza di quest'ultimo, l'ente concedente incameri in tutto o in parte la cauzione o il deposito prestato.

Alternativamente la legge prevede altresì la possibilità per l'AdSP concedente di rivalersi, nell'ipotesi sopra delineata, sul concessionario inadempiente per il soddisfacimento di crediti o per il rimborso di spese, quand'anche decida di non far dichiarare la decadenza della concessione medesima.

Quanto sopra, si traduce in sostanza nella previsione di apposite clausole "finanziarie", inserite all'interno degli atti di concessioni demaniali portuali, che prevedono la facoltà per l'ente gestore del porto di imporre al concessionario l'incasso a prima richiesta relativamente a tutti gli adempimenti e agli obblighi assunti dal concessionario alla firma del titolo concessorio.

Ora il risvolto pratico di tali clausole è che, di fatto, il concessionario – spesso – deve prestare in favore dell'AdSP una fideiussione "omnibus" che, sostanzialmente, impone al fideiussore di garantire per il pagamento di tutti i debiti, presenti e futuri, del concessionario nei confronti dell'ente gestore del porto in ragione della concessione in essere; garanzia che, di fatto, rischia di essere, nel caso di specie, illimitata.

Ecco allora l'importanza di definire, pro-futuro, magari anche a livello regolamentare, criteri chiari e precisi volti all'individuazione dell'importo massimo garantito – come peraltro già ribadito dalla giuri-sprudenza di legittimità che sanziona la mancata individuazione di tale importo massimo prevedendo la nullità della fideiussione "omnibus" per impossibilità dell'oggetto – anche per questo tipo di garanzie rilasciate in ambito portuale.

