

Spedizione in abbonamento postale
comma 20/b art. 2 legge 662/96.
45% pubblicità inserita. Autori-
zazione filiale di Livorno. Codice
di omologazione: DCOU00065.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimé à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LV n. 84

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 5 NOVEMBRE 2022

PRESENTATO NEI DETTAGLI AL PROPELLER CLUB IL PIANO D'IMPRESA

IL PUNTO A CINQUE ANNI DAL RAPPORTO UE

La Spezia, ecco il LSCT che verrà

Obiettivo 2 milioni di Teu, navi fino a 400 metri di lunghezza, gru elettriche automatiche e cold ironing in banchina - Già avviati i primi corsi di formazione

LA SPEZIA – Il mondo dei porti che verranno è quello dei terminali più impegnati. Lo si evince dal recente incontro del Propeller Club spezzino dove il direttore generale di LSCT Walter Cardaci ha presentato il Piano di impresa e di sviluppo sostenibile del grande terminal.

Per la prima volta si è andati oltre alle linee generali contenute nel progetto per la costruzione del cosiddetto Terzo Bacino: si è infatti entrati in profondità, dalle fasi della sua realizzazione ai suoi contenuti di innovazione avanzata, dai tempi di attuazione alla sua progressiva

L'elettrificazione delle navi

Solo il 5% delle unità oggi ha propulsione ibrida o full electric ma i tassi d'inquinamento delle unità tradizionali variano molto - I valori dello short-sea

ROMA – Cinque anni dopo la pubblicazione "Elettrificazione del Sistema dei Trasporti" (studio pubblicato dall'Unione Europea nel 2017) i risultati e i numeri principali rimangono sempre validi: un forte richiamo all'elettrificazione, malgrado il mondo dell'energia elettrica sia oggi in forte crisi.

Ecco i sei fatti rilevati sull'industria marittima, alcuni dei quali supportati da numeri:

1) I motori diesel delle navi sono tuttora funzionanti perché fino al 55% di questi, hanno il recupero del calore di scarto. Ma, ovviamente, questo non basta, producono troppe emissioni di gas serra ed è necessaria la decarbonizzazione.

2) L'elettrificazione delle mense in moto è un modo fondamentale per ridurre le emissioni. Oggi, circa 4.000 navi (il 5% della flotta globale) sono azionate con sistemi elettrici nella propulsione diesel-elettrica, nella propulsione ibrida ed in tutti i sistemi di propulsione elettrica a "batteria".

3) Le navi non hanno l'omogeneità delle automobili o dei camion. L'industria marittima è molto diversificata, tra l'altro, sia con requisiti di potenza per la propulsione, e sia con gamma di potenza da 100 kW a 100 MW. Le dimensioni, la velocità e la portata delle navi variano notevolmente, così come i carichi trasportati. Alcune navi trascorrono settimane in mare e

(segue in ultima pagina)

ITA Airways e l'accordo castrato

ROMA – Con paginate intere sui grandi quotidiani, ci si è meravigliati del nuovo sviluppo sul tormentone ITA Airways: l'offerta Certares-Air France si è (oppure: è stata) congelata e sono tornati in campo Lufthansa ed MSC. Spiegazioni fumose, ma quella più chiara di tutte

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

entrata in funzione.

L'ingegner Cardaci, introdotto dal presidente del Propeller Giorgio Buccichioni, ha affrontato, presente l'amministratore delegato Alfredo Scalisi, tutti gli elementi costitutivi e fin nei particolari di una struttura complessa che, partendo dai cinquant'anni festeggiati da Contship, è pensata per i prossimi cinquant'anni, che sono peraltro già iniziati e con gli appalti già pronti.

(segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
➡ (A PAGINA 9)**



L'ADDIO ALL'ESTATE PIÙ STRAORDINARIA DEL DECENNIO

"Chi vuol esser lieto sia"



LIVORNO – Ci dicono tutti, da tutti i pulpiti, che dobbiamo prepararci al peggio: inflazione, energia ancora alle stelle con le aziende (e i porti) che annaspiano, recessione mondiale, guerre e altre guerre. Poi ci sono i rave party, con il governo sotto attacco. Poi c'è la povertà, il reddito di cittadinanza sotto tiro, il Covid sia pur declasato. Insomma, siamo in purgatorio in attesa dell'inferno. Siamo tutti, chi più e chi meno, sotto stress da apocalisse prossima ventura.

E invece, ecco che nel recente "ponte" festivo di fine ottobre/primi novembre, complice anche una coda d'estate veramente record, la gente s'è scatenata: spiagge del Sud affollate, turismo impazzito, alberghi esauriti, sagre mangerecce da far le gomitate, traffico autostradale da pieno agosto. Insomma, quelle imprese destrismo

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

IL PORTO DI LIVORNO ALLE PRESE CON LE REVISIONI DEI COSTI E I RINVII

Dragaggi e microtunnel, pesanti ritardi

LIVORNO – Un passo alla volta, molto lentamente per la verità: ma pare che con le normative attuali e con la revisione dei costi partita dalla crisi delle materie prime, non si possa fare di più. Così l'Autorità Portuale del Nord Tirreno presieduta da Luciano Guerrieri sta cercando di rimettere in piedi il programma già appaltato per la bonifica e il dragaggio delle aree della futura Darsena Europa, e sottoposto come tutti i lavori portuali a una pesante revisione dei costi. Si è parlato di almeno 80 milioni in più rispetto ai quasi 300 milioni dell'appalto assegnato. Non facile né semplice. Ma l'annuncio dell'AdSP di un indizio dei lavori di bonifica bellica delle aree, bonifica propedeutica ai dragaggi, fa ben sperare.

*

Tanti ancora i ritardi che stanno rendendo difficile mantenere i programmi varati dall'AdSP anche solo un anno fa. Uno dei più gravi riguarda la conclusione della neverending story del microtunnel sulla strettoia d'ingresso del porto.

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

PER LA FLOTTA GRIMALDI DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

In arrivo "Eco Italia"



NAPOLI – La dodicesima nave ro-ro ibrida della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) è stata consegnata all'armamento dal cantiere cinese Jinling di Nanjing. Si chiama Eco Italia, e come le undici gemelle già impiegate nel Mediterraneo e in Nord Europa è tra le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio.

La Eco Italia batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia

(segue in ultima pagina)



**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI**

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO															
PER					NAVE VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC TIANJIN		ME246W	23-11	18-11	20-11	25-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC ACADIR		ME249W	14-12	8-12	11-12	16-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC TORONTO		ME250W	21-12	15-12	18-12	23-12	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli					SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC MARIA CLARA		CX246A		16-11	17-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC JERSEY		CX247A		23-11	24-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC ANIELLO		CX248A		30-11	1-12	5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia					LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC ANGELA		MX246A		21-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC CANCUN		MX247A		28-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC LEIGH		MX248A		5-12		5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk					LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC MUNDRA VIII		IV243A		15-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC ESTHI		IV244A		22-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
												19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro					LI SA GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC MARTINA F		YY246R	16-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MARTINA F		YY247R	23-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
											5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					T.B.N.		247W	28-11	23-11	25-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					METHONI		248W	5-12	30-11	2-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC CANDICE		MF249W	12-12	6-12	9-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					MSC RACHELE		MF250W	19-12	13-12	16-12	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC SIYA B		MC245A	11-11	6-11		9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
												Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
												19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>					MSC ALANYA		MC246A	18-11	13-11		16-11				
					MSC BRUNELLA		MC247A	25-11	20-11		23-11				
					MSC YASHI B		MC248A	2-12	27-11		30-11				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).					LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC MAUREEN		NL243R	11-11		10-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC YOKOHAMA		NL244R	18-11		17-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC FLORENTINA		NL245R	25-11		24-11		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)					NA LI GE										
					MSC MARGARITA		CJ245A	14-11	15-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MALENA		CJ246A	21-11	22-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC ROSSELLA		CJ247A	28-11	29-11		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					SP GE GIT NA CIVIT. VE RA AN TS										
					MSC MARTINA F		YY244R	Vedi	9-11	7-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC MARTINA F		YY245R	Serv.	16-11	14-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC MARTINA F		YY246R	8bis	23-11	21-11	5	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					T.B.N.		TBA			30-11	28-11				
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					GE			CIVIT.		VE	RA	AN	TS		
					MSC MARTINA		YP243R	11-11	FROM GENOVA BETTOLO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
					MSC MARTINA		YP244R	18-11	NO HAZARDOUS CARGO/	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					MSC VIGO		MW244A	8-11		5	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					MSC NURIA		MW245A	15-11							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					LI GIT GE NA PA VE RA AN TS										
					MSC GISELLE		MM246A	22-11		20-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC TOMOKO		ME244E			6-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MAERSCK KOTKA		ME245E			13-11		19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.					CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS										
					MSC ALANYA		MC246A	15-11	17-11	12-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
					MSC BRUNELLA		MC247A	22-11	24-11	19-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
					MSC YASHI B		MC248A	29-11	1-12	26-11		19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it													
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
MAROCCO - Casablanca.		16											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17											
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18											

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC CAITLIN		AE240A	11-10	10-10			8-10			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		AL240A	10-10					13-10		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC TIA		AE240A	6-10							PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC FLOSTA III MSC JEMIMA		AB240A AB241A	8-10				6-10 13-10	11-10 18-10		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
											MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAERSK HANGZHOU MAERSK HAMBURGU		245E 246E					10-11 18-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MSC GIOVANNA		AI239R						6-10		(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN		AS240A	7-10	9-10						ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		EL239A	10-10	8-10			9-10			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA		

IN MOSTRA CON UN PERCORSO MULTIMEDIA AL GALATA DI GENOVA

Cent’anni di Rimorchiatori del Mediterraneo



GENOVA – È stata inaugurata domenica scorsa al Galata Museo del Mare, “Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary”: un viaggio multimediale nei cento anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, un importante arricchimento della Sala Armatori del Museo.

Video racconti emozionali, modellini e una selezione di dipinti accompagnano il visitatore attraverso le tappe più rilevanti della storia del Gruppo

Per tutta la durata della mostra, fino al 9 gennaio, sono previste iniziative collaterali: i “Martedì dei Rimorchiatori” e visite guidate al percorso Di Molo in Molo e all’area di Ponte Parodi-Darsena- Bacinetto di Carenaggio

Nata da un’idea di Gregorio Gavarone - presidente di Rimorchiatori Riuniti, la mostra accompagna il visitatore in un percorso immersivo che si integra con l’atmosfera della sala, dedicata alla storia della Marineria Italiana, appositamente allestita per l’occasione.

“Questa mostra vuole essere un

tributo a tutte le persone che, dal 1922, hanno contribuito al successo di Rimorchiatori Riuniti sui mercati internazionali. Se il nostro Gruppo ha saputo raggiungere risultati straordinari è grazie al contributo e all’impegno di tutti i suoi dipendenti che, negli anni, hanno accompagnato il gruppo nel suo percorso di crescita” ha dichiarato Gregorio Gavarone.

La mostra si snoda attraverso un allestimento sensoriale che accompagna il visitatore nella storia centenaria del Gruppo genovese. Tre grandi video proiezioni raccontano il segmento del rimorchio portuale all’interno di alcuni dei principali scali mondiali dove il Gruppo opera.

In mostra anche una selezione di modelli rappresentativi dell’evoluzione della flotta per le operazioni di rimorchio, disposte all’interno di teche davanti alle quali sono posizionati monitor touch con contenuti informativi e multimediali sulla storia del Gruppo e sulle caratteristiche dei modelli esposti.

Tra i contenuti multimediali

anche un filmato emozionale che celebra i 100 anni del Gruppo, ripercorrendo le tappe principali della sua evoluzione.

La mostra si completa con un ulteriore video - racconto su come si manovra un rimorchiatore e una selezione di dipinti di Giorgio Oikonomoy, Raimondo Sirotti, Valérie Trentin, Leonard Sherifi, Stefano Bortoli e Andrea Giovannini provenienti dalla collezione privata di Rimorchiatori Riuniti.

Sabato 12 novembre e domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30 visita al percorso Di Molo in Molo e all’area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio, accompagnati dall’architetto Guido Rosato, socio-co-fondatore dell’Associazione inGE. Al termine o dopo pranzo, visita libera al Galata Museo del Mare.

La proposta, che comprende la passeggiata guidata fra calate e vecchi moli e la visita del Museo, valida fino all’orario di chiusura alle ore 18.00, ha un costo di 12 euro a partecipante per il Museo e 2 euro, da corrispondere direttamente all’Associazione inGE, per l’affitto della radioguida. Prenotazioni entro le ore 12 del venerdì precedente, scrivendo a percorsi@inge-cultura.org

Di Molo in Molo è un itinerario a piedi per scoprire come funzionava il porto tra ‘800 e ‘900 e quali sono state le sue trasformazioni nel tempo. Si parte dalle tracce ancora visibili di ciò che è stata per Genova l’area dell’antico porto - che da spazio operativo portuale è stata tra-

sformata in parte integrante e vitale del tessuto urbano. Si illustrano edifici, mezzi, attrezzature, tecnologie e fonti di energia, lavoro, persone e quanto è ancora conservato della città antica. Insieme alla storia, si impara a leggere il paesaggio, a immaginare suoni, rumori, storie e a riflettere sul rapporto uomo-macchina.

SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

Orari Galata Museo del Mare: Fino al 28 febbraio il museo è aperto dal martedì al venerdì dalle 10 alle 18 (ultimo ingresso ore 17); sabato e domenica & festivi dalla 10 alle 19 (ultimo ingresso ore 18).

NOMINATA DAL COMITATO DI GESTIONE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Nuovo segretario generale AdSP

LA SPEZIA – Il Comitato di Gestione della Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale ha approvato all’unanimità la nomina a segretario generale dell’ingegner Federica Montaresi, su proposta del presidente Mario Sommariva.

Il comitato ha anche approvato il bilancio di previsione 2023, predisposto dal dirigente Lorenzo De Conca, che traduce in termini finanziari la copertura dei programmi e degli obiettivi, tra cui gli investimenti infrastrutturali del valore complessivo di 221 milioni di euro, in base al Piano Triennale delle Opere 2023/2025.

Infine, ha preso visione del documento di Rendicontazione della Sostenibilità dell’Ente.

L’ingegner Montaresi, 48 anni, laurea in ingegneria civile indirizzata Trasporti all’Università di Pisa con 110/110, finora ha ricoperto presso l’AdSPMLO il ruolo di responsabile settore Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Istituzionali, a cui afferiscono i servizi “Relazioni con UE, progetti strategici e sviluppo mercati”, “Gestione rete informatica e sito web”, “Sistemi e tecnologie informatiche”, “Statistiche eco-



Federica Montaresi

logistica, maturata nell’ambito del forum del Corridoio Ten-T ScanMed, del Digital Transport and Logistics Forum, dell’ESPO Intermodal Logistics and Industry Committee, in qualità di Portavoce del Terminal Advisory Group del Rail Freight Corridor ScanMed, nei gruppi di lavoro di Assoporti sull’intermodalità e grazie ai ruoli di coordinamento di progetti comunitari per lo sviluppo di attività e progetti pilota nell’ambito dell’intermodalità e dell’efficienza della catena logistica.

nomiche, sviluppo crocieristico e ferroviario” e “Studi e Ricerche”.

Con ottima conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata, vanta esperienza da oltre 15 anni nella gestione di fondi comunitari e nel coordinamento tecnico/amministrativo di progetti comunitari in materia di logistica, trasporti, digitalizzazione e ambiente, con particolare riferimento ai programmi CEF/TEN-T, H2020 e programmi di Cooperazione.

Inoltre, ha una consolidata esperienza internazionale nel settore del trasporto intermodale e della

CAROLI

Hotels

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI
International freight forwarders

DCS GROUP
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA



LA CAPRAIA NEI GIORNI DELL'ULTIMO PONTE DI OTTOBRE

Quella nuova, straordinaria primavera



Nella foto: La foca monaca e una bella turista.

di un centinaio di artisti dilettanti: molti dei quali si nascondono dietro la scorza rude - a volte molto, molto rude - per poi esprimersi con quadretti, ceramiche, origami, sapori, bevande, parei e capi d'abbigliamento tutti orgogliosamente Made in Capraia. O almeno, fake Capraia, ma in spirito d'allegria. Tra i banchetti, quello degli scolari dell'isola, che si sono industriati a realizzare in creta cotta, argilla e pietra scolpita, tutti i simboli che parlano della loro realtà: i cavallucci marini, i totani (ovviamente!) le foglie di aloe - pianta di cui l'isola è davvero piena - le barchette da pesca, i pesci. Forse non lo sanno, ma sono minuscoli, deliziosi capolavori.

Anche se dunque sono mancati i totani locali (ma non quelli che precedentemente erano stati fatti arrivare da lontane lande...) la festa c'è stata con il porto epicentro dello show, tra stand, barilotti di birra alla spina, vini locali Doc - quelli davvero originali, dalle vigne coltivate sulle colline interne - e giri dell'isola in taxi-barca, con tanto di fermata per farsi il bagno e le bracciate a nuoto d'obbligo grazie al sole, al caldo, alla straordinaria stagione d'inizio novembre.

Nella festa di Capraia non poteva mancare un ritorno che pochi davano ormai come possibile: quello dell'esemplare di foca monaca che era stato avvistato tre anni fa e poi era sparito. Il sindaco Maria Ida ("Marida") Bessi ha messo sul notiziario web dell'isola il filmato fornito dal Parco dell'Arcipelago - e registrato da una telecamera a infrarossi piazzata nella grotta marina dove un tempo le forche erano

stanziali - che conferma la presenza di un esemplare adulto: è rimasto ore a dormicchiare nella spighetta ghiaiosa in fondo alla frutta, probabilmente rimpinzata di pesce, e poi è sparita. "Sono animali erratici - conferma il sindaco Marida - ma si vede che la sosta in Capraia fa parte del lorotour. E dicono che adesso il Parco sta studiando di fare ricerche approfondite anche nelle altre isole minori. La presenza della foca monaca è infatti testimonianza di un mare sano".

La Capraia, in questi primi giorni di un novembre tanto atipico da sembrare estate, richiama alla memoria il passato grazie a una serie di murales sui moli del porto, sull'ex convento di Sant'Antonio, sulla annessa chiesa oggi trasformata nel piccolo ma splendido museo delle memorie archeologica di terra e di mare. Preziose foto di quando c'erano solo pochi pescatori, tanti detenuti della colonia penale agricola, e le guardie carcerarie - allora li chiamavano "secondini" - che vivevano una vita non molto dissimile da coloro che dovevano controllare. Per decenni la colonia penale è stata il cuore pulsante dell'economia ma anche della vita vissuta. Tanti i matrimoni tra gli agenti della polizia penitenziaria, e anche tanti i detenuti che scontata la pena si sono installati sull'isola per farsi una nuova vita. Oggi ci sono i figli dei loro figli. Padroni di un microcosmo con i tanti problemi sociali dell'isolamento, ma anche con l'amore per questo scoglio che li ha accolti. E tutto sommato li difende dal pazzo mondo che c'è fuori. (A.F.)



CAPRAIA ISOLA – Ventesimo anniversario della Sagra del totano sull'isola toscana più lontana, più selvaggia e più amata da chi ancora cerca la propria Itaca: anniversario con pochissimi totani - il caldo estivo di fine ottobre li ha cacciati nei fondali e pescarli è stato arduo - ma in compenso con un record assoluto di turisti. Basti pensare che tra il 29 e il 30 ottobre la nave Liburna della Toremor ha scaricato una media di 600 turisti a corsa. E la rada è risultata tanto fitta di barche all'ancora che la stessa nave ha dovuto far acrobazie per attraccare. Chi ha cercato di prenotare all'ultimo tuffo è rimasto in continente. Tutto esaurito.

Le sagre di paese sono tutte, ciascuna per il proprio verso, piacevoli testimonianze della gente locale. Quella dell'isola di Capraia in più tira fuori anche l'anima nascosta



MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



ZAKI.IT

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

PRESENTATA IN COLLABORAZIONE TRA ICE E CONFINDUSTRIA

Nautica italiana a Fort Lauderdale



Nella foto (da sx): Bocchi, Campagna e Pagani.

MIAMI – In occasione del Fort Lauderdale Boat Show (26-30 ottobre) ICE Agenzia e Confindustria Nautica hanno organizzato una partecipazione collettiva di aziende italiane per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking degli operatori.

Nell'ambito della manifestazione, Confindustria Nautica e ICE Agenzia, in collaborazione con il Consolato Generale d'Italia a Miami, hanno programmato un evento per presentare al pubblico statunitense i dati aggiornati dell'andamento dell'industria nautica da

diporto italiana e una preview del 63° Salone Nautico Internazionale che si terrà a Genova dal 21 al 26 settembre 2023.

La presentazione si è aperta con l'intervento del direttore dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica, Stefano Pagani Isnardi, dal titolo "The Italian Marine Industry: a global excellence".

I dati aggiornati del settore, presentati in occasione del 62° Salone Nautico Internazionale di Genova a settembre, testimoniano come il 2021 si sia rivelato l'anno con il migliore incremento di fatturato di

sempre per l'industria italiana della nautica, con un +31,1% rispetto all'anno precedente per un valore di 6,1 miliardi, in gran parte legati alla nautica di lusso.

"Il nostro è uno dei settori in cui l'Italia è leader mondiale - ha dichiarato l'ingegner Pagani -. Abbiamo una fortissima propensione all'export, con un tasso di esportazione dell'88% della produzione nazionale di unità da diporto. L'industria nautica da diporto italiana vede negli USA il primo mercato in assoluto di destinazione dell'export dei cantieri italiani, per un valore di 573 milioni di dollari, pari a una quota del 16,4% dell'export che a marzo 2022 ha toccato il massimo storico di 3,37 miliardi di euro.

Siamo leader mondiali nella produzione di superyacht (con 523 imbarcazioni in costruzione su un totale di 1024, oltre il 50% degli ordini globali) e leader di mercato anche nei settori dei maxi rib, della componentistica e degli accessori".

A seguire, il direttore commerciale dei Saloni Nautici Alessandro Campagna ha presentato i risultati record del 62° Salone Nautico Internazionale di Genova che si è tenuto a settembre, con il lancio

della prossima 63esima edizione, di cui sono state accennate novità e nuovo formato.

L'attività internazionale di Confindustria Nautica e ICE Agenzia proseguirà con l'organizzazione di una collettiva di aziende italiane all'interno dell'Italian Pavilion al METSTRADe di Amsterdam (15 - 17 novembre 2022), il salone mondiale dedicato agli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto.

Benetti

The HOUSE of YACHTING.
BENETTIVACHTS.IT

IN PARTICOLARE PER FAVORIRE LA FORMAZIONE E IL LAVORO

A Livorno, osservatorio nautico



Competenze.

"L'osservatorio della nautica - ha affermato Simoncini - nasce da una proposta che abbiamo fatto come Amministrazione comunale. Fin dal suo insediamento, sotto lo stimolo del sindaco Salvetti, questa Amministrazione ha ritenuto di lavorare con grande forza per promuovere il rafforzamento della presenza della nautica e la qualificazione della manodopera nella nostra città. Quello che registriamo, tuttavia, è una difficoltà a valorizzare le competenze locali o a formare competenze locali che possano entrare nel mercato del lavoro. Fin da subito lanciamo l'idea, nell'ambito del Patto locale per la Formazione, di prefigurare un percorso formativo che potesse valorizzare le competenze e preparare anche nuove figure professionali e al tempo stesso riqualificare quelle presenti".

Istituito come elemento di presidio e di conoscenza del contesto imprenditoriale locale, l'osservatorio delle imprese, che ha come soggetti di riferimento l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Navigo, si pone come organismo a disposizione delle esigenze delle imprese della regione.

LIVORNO – L'osservatorio regionale per la nautica il cui compito principale sarà di monitorare in modo continuativo il processo della domanda e dell'offerta di competenze nel settore nautico, ponendo particolare attenzione ai cambiamenti della produzione così da anticiparne i fabbisogni formativi, è stato presentato dal sindaco nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale.

Insieme al sindaco Luca Salvetti, a quello che può essere considerato il "battesimo" di questa nuova realtà, erano presenti Gianfranco Simoncini, assessore al Lavoro

e alla Formazione del Comune di Livorno, Luciano Guerrieri e Claudio Capuano, rispettivamente presidente e dirigente del settore formazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Katia Balducci e Pietro Angelini, rispettivamente presidente e direttore di Navigo, Giuseppe Timpanaro e Marco Claudi di Anpal Servizi.

In sala anche Grazia Dainelli del settore Servizi per il Lavoro di Livorno e Grosseto di Arti Toscana, Paolo Nanni amministratore unico di Provincia Livorno Sviluppo e Daniele Bettinetti di Officina delle

PRESENTATO IN COLLABORAZIONE CON L'UNIVERSITÀ DI FIRENZE

Un gemello digitale a nave Vespucci



LIVORNO – La Marina Militare e il Dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze hanno

siglato un accordo di collaborazione triennale che ha permesso di sviluppare la realizzazione del

modello virtuale tridimensionale della nave Amerigo Vespucci.

Il gemello digitale è stato presentato mercoledì scorso a bordo del veliero ormeggiato nel Porto Mediceo di Livorno. All'evento sono intervenuti il comandante della nave capitano di vascello Luigi Romagnoli, il capo del 7° reparto dello Stato Maggiore Marina l'ammiraglio di divisione Marco Tomassetti, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, la retttrice dell'Università di Firenze Alessandra Petrucci, il direttore del Dipartimento di Architettura Giuseppe De Luca, il docente di Disegno Stefano Bertocci, il capitano di vascello della Marina Militare Tommaso Russo.

Concordiale invito a partecipare, arrivando a bordo entro le 10.15

NELLE ACQUE DAVANTI A GENOVA IN NOVE PROVE

Conclusi gli europei Melges



GENOVA – Dopo una settimana di condizioni meteo favorevoli che hanno permesso la disputa di nove prove molto competitive, Genova ha salutato il Melges 24 European Championship con una giornata di calma di vento. Il niente di fatto, maturato dopo un paio d'ore di vana attesa sul campo di levante, ha cristallizzato la situazione maturata

nella tarda mattinata precedente, coronando di fatto Strambapapà di Michele Paoletti e Mataran 24 di Ante Botica come nuovi campioni continentali di questa frequentata classe monotipo.

Se per Strambapapà è arrivato il successo assoluto, ampiamente meritato dal team di Paoletti che aveva mancato l'occasione di chiudere la

pratica con una prova di anticipo a causa della rottura del gennaker, per i croati di Mataran 24, alla prima stagione tra le boe dell'International Melges 24 Class Association, il successo è arrivato nel raggruppamento Corinthian ed è comunque coinciso con un ottimo secondo posto assoluto. A seguirli sul podio del Melges 24 European Championship è stato Melgina di Paolo Brescia, bravo a confermarsi vincitore delle Melges 24 European Sailing Series, circuito articolatosi su sei eventi per un totale di quarantanove prove, del quale l'evento organizzato dallo Yacht Club Italiano valeva come tappa conclusiva.

Il team di Brescia, portacolori dello Yacht Club Italiano, ha messo in fila gli ungheresi di Chinook guidati da Akos Csolt e White Room di Michael Tarabochia. Team, questi ultimi, che hanno egemonizzato la classifica Corinthian, dove a completare il podio è stato Arkanoe by Montura di Sergio Caramel.

NELLA SUA PRIMA EDIZIONE, A MARINA DI CARRARA

Ecco l'Award di Italian Sea Group



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, ha assegnato il primo "The Italian Sea Group Young Award", un premio istituito dall'Azienda per i giovani dipendenti under 30.

Tale importante riconoscimento verrà consegnato con cadenza trimestrale da Giovanni Costantino - founder & ceo di TISG alla giovane risorsa che si è distinta per la passione e la dedizione, per le competenze acquisite, le capacità e performance dimostrate.

Il premio viene conferito sulla base delle valutazioni dei candidati fornite dai direttori dei singoli dipartimenti, che motivano la propria scelta fornendo elementi oggettivi utili alla valutazione del comitato preposto.

In questa prima edizione del "The Italian Sea Group Young Award" il premio è stato assegnato all'ingegner Luca Falcinelli, 29enne che opera nella funzione produttiva da settembre 2019.

Luca Falcinelli si è distinto per l'impegno, la costanza e professionalità dimostrando forte leadership alla guida e coordinamento di un team di giovanissimi, raggiungendo tutti gli obiettivi assegnati.

"I nostri dipendenti, soprattutto i giovani, sono da sempre al centro della strategia di sviluppo del Gruppo e sulla base di queste considerazioni abbiamo deciso di avviare il "The Italian Sea Group Young Award" - ha commentato Giovanni Costantino - La gratificazione personale è particolarmente importante per supportare e sti-

molare l'impegno e il desiderio di crescita. I giovani rappresentano il futuro ed è fondamentale dare loro le giuste motivazioni e un modello di crescita basato sulla fiducia, autonomia e continuo sviluppo professionale".



pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

pagina
nautica

www.lorenziniterminal.it

A METÀ NOVEMBRE L'ANNUALE SUMMIT SUL LAGO DI GARDA

Torna Global Logistics & Manufacturing



LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it



TORINO – Si accendono i riflettori sulla 9ª edizione del Global Summit Logistics & Manufacturing l'evento annuale B2B a carattere nazionale dedicato all'intra-logistica, produzione e industry 4.0, in programma il 16 e 17 novembre 2022 sul lago di Garda a Pacengo di Lazise (Verona). Per partecipare come visitatori,

gratuitamente e fino a esaurimento posti, è necessario compilare la semplice pre-registrazione disponibile sulla pagina di iscrizione e attendere la conferma della segreteria organizzativa. Il format è apprezzato dai visitatori e dagli espositori per il suo elemento caratterizzante: gli incontri one2one preorganizzati tramite

agende personali secondo le reali esigenze dei visitatori, che sono lo spazio ideale per conoscere le soluzioni e le strategie per migliorare le performance nella gestione di logistiche sempre più complesse e "digitali". La formula si completa con 30 conferenze dedicate alla formazione e all'aggiornamento, momenti in aula per conoscere le analisi del settore, le strategie e casi di successo curati dalle aziende più qualificate nella fornitura di soluzioni tecnologiche e servizi per la logistica. Durante la due giorni le opportunità di networking si moltiplicano anche grazie ai lunch e agli aperitivi conviviali organizzati per favorire le occasioni più informali di incontro. L'agenda, aggiornata in tempo reale, è disponibile sul sito glmsummit.it, dove dirigenti e manager di società "end user" possono compilare la richiesta per accedere gratuitamente all'evento in qualità di visitatori e vivere una presenza personalizzata tra workshop e incontri one2one in una o entrambe le giornate. Programma, temi, speaker delle conferenze, espositori e sponsor sono aggiornati in tempo reale sul sito glmsummit.it; inoltre il blog dedicato alla logistica è già da ora la vetrina digitale specifica per le aziende che possono approfondire temi e proporre in anteprima alcune delle novità presentate nell'evento di novembre. Tutti gli aggiornamenti sono disponibili anche sui canali social (LinkedIn, Facebook e Twitter), mentre su YouTube sono raccolte le interviste ai protagonisti delle edizioni precedenti.

LA GAZZETTA MARITTIMA
Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



CON INCREMENTI DI INCURSIONI DEGLI HAKERS CHE HANNO COLPITO TUTTI I PAESI DEL MONDO

Cyberattacchi, l'anno terribile

BRUXELLES – Questo ultimo anno è stato dominato dal conflitto tra Russia e Ucraina, portando allo sviluppo di grandi preoccupazioni a livello globale. Appena tre giorni dopo l'invasione dell'Ucraina, il 27 febbraio, Check Point Research (CPR), la divisione Threat Intelligence di Check Point® Software Technologies Ltd. (NASDAQ: CHKP), fornitore leader di soluzioni di sicurezza informatica a livello globale, ha rilevato un aumento del 196% degli attacchi informatici al settore governativo-militare dell'Ucraina e un aumento del 4% degli attacchi per organizzazione in Russia. Non sono solo le attività informatiche legate alla guerra ad aver registrato un forte aumento negli ultimi mesi. Sembra che gli hacker e i gruppi d'attacco abbiano acquisito slancio e fiducia, attaccando obiettivi che sembrano essere infiniti in tutto il mondo. Alcuni eventi degni di nota sono, in Europa, Moody's Investors Service ha citato nell'ultimo report la crescita degli attacchi informatici in tutto il continente. Il secondo distretto scolastico più grande degli Stati Uniti, LA Unified School District, a settembre ha subito una "significativa interruzione dell'infrastruttura". In Australia, la società di telecomunicazioni Optus, di proprietà di Singtel, ha subito una delle più grandi violazioni informatiche nella storia del Paese, seguita data hack di Medibank, la più grande assicurazione sanitaria australiana. A ottobre, Woolworths, una delle più grandi catene di supermercati australiane, ha subito una data breach e, dopo l'attacco di Optus, è stata violata anche una seconda filiale australiana di Singtel, Dialog, una società di consulenza IT. Nell'ultimo trimestre, il Q322, CPR ha rilevato che gli attacchi globali sono aumentati del 28% rispetto allo stesso periodo nel 2021. Il numero medio settimanale di attacchi per organizzazione, in tutto il mondo, ha superato le 1.130 unità. Sebbene quest'anno si sia registrato un aumento, esso si è stabilizzato rispetto al forte incremento registrato nel 2021. Questo potrebbe essere un'indicazione di come le imprese e i governi stiano affrontando i rischi aumentando gli investimenti nelle loro strategie di sicurezza informatica e concentrandosi maggiormente sulla ricerca e l'arresto degli hacker. L'Europa è sotto la media globale, in media, 896 attacchi settimanali per organizzazione. Invece, l'Italia è a quota 1.153 con un aumento del 18%. Ma a rischio si sono rivelati anche i trasporti, sia marittimi che aerei, con attacchi specialmente nei settori più sensibili, cioè le reti dei porti.

Region	Weekly Attacks per Organizations	YoY Change
Asia	1,778	+21%
Latin America	1,572	+32%
Africa	1,549	-6%
ANZ	904	+72%
Europe	896	+22%
North America	849	+47%

In un report pubblicato nell'agosto del 2022, CPR aveva rilevato che il settore dell'istruzione stava subendo attacchi settimanali più che doppi rispetto ad altri settori. Questo trend è stato confermato: nel terzo trimestre di quest'anno il settore Education/Research ha subito una media di 2.148 attacchi settimanali per organizzazione, con un aumento del 18% rispetto

al terzo trimestre 2021. Le istituzioni accademiche sono diventate un terreno fertile per gli hacker dopo la rapida digitalizzazione intrapresa in risposta alla pandemia. Molte di esse non erano preparate all'inatteso passaggio all'online learning, che ha creato grandi opportunità per i criminali. Le scuole e le università devono inoltre affrontare la sfida di avere a che fare con studenti che utilizzano i propri dispositivi, lavorano da postazioni condivise e spesso si collegano al WiFi pubblico senza pensare alle implicazioni per la security. Il secondo settore più attaccato è stato quello governativo/militare, con 1.564 attacchi medi settimanali, segnando un aumento del 20% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il settore healthcare ha registrato la variazione maggiore rispetto allo scorso anno, con 1.426 attacchi medi settimanali – un aumento significativo del 60% rispetto all'anno precedente. Nel "Cyber Attack Trends: 2022 Mid-Year Report", Check Point ha indicato il ransomware come la minaccia numero uno per le organizzazioni, arrivando a minacciare gli Stati-Nazione. In generale, il numero di attacchi ransomware è diminuito a livello mondiale dell'8% rispetto al terzo trimestre del 2021. Ciò potrebbe essere dovuto a uno spostamento verso metodi di attacco alternativi, come le botnet e l'hacktivismo. Tuttavia, il ransomware continua ad attirare l'attenzione del pubblico e a causare disruption. In termini di attacchi ransomware, il settore sanitario è stato il più bersagliato nel terzo trimestre del 2022, con un'organizzazione su 42 colpita e una crescita su base annua del 5%. Il secondo settore è quello degli ISP/MSP, dove è stata colpita un'organizzazione su 43, con un calo del 25% rispetto

all'anno precedente. Segue il settore finanziario/bancario, dove un'organizzazione su 49 è stata colpita da ransomware, con un aumento del 17% nell'ultimo anno. Il settore del retail è quello che ha registrato il maggior incremento su base annua degli attacchi ransomware, con un aumento del 39% rispetto al terzo trimestre del 2021.



PER VALUTARE I SERVIZI DELLA CDC MAREMMA & TIRRENO

Un questionario online

LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno avvia l'indagine annuale per rilevare il gradimento dei servizi al pubblico, sia in presenza che online. Possono compilare il questionario le imprese, le associazioni di categoria, i professionisti e tutti coloro che hanno fatto ricorso ai servizi della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. L'indagine è proposta in modalità online con l'intenzione di sempli-



Riccardo Breda

ficare al massimo la compilazione da parte dell'utenza: partecipare è infatti molto importante, nell'ottica di un dialogo costruttivo tra cittadini ed Ente pubblico. Il questionario si trova nella home page del sito www.lg.camcom.it e compilarlo richiede pochi minuti. È possibile partecipare fino al 15 dicembre prossimo. La referente è la responsabile del Controllo di Gestione, Beatrice Frediani.

APPROVATO A GENOVA DAL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP

Bilancio di previsione, tanti investimenti



Paolo Emilio Signorini

GENOVA – Nell’ultima del Comitato di Gestione a Genova, con la relazione del presidente dell’AdSP Paolo Emilio Signorini, è stato approvato due giorni fa il bilancio di previsione 2023 che presenta entrate per un valore di 175,4 milioni di euro e interventi di spesa pari a 303,6 milioni con un

avanzo di gestione di -128,2 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni del 2017 a 46,2 milioni di euro previsti nel 2023. Le entrate correnti - dice la nota dell’AdSP - evidenziano la crescita del gettito tributario anche rispetto al periodo pre-crisi del 2019; la tassa portuale cresce nel 2022 del 5,6% attestandosi a 32,7 milioni di euro e per il 2023 si prevede un incremento del 7,86% per complessivi 33,4 milioni. Positivi anche i risultati raggiunti dalla AdSP nella gestione del territorio demaniale: i valori dei canoni concessori assentiti con atto o licenza ammontano a 42,4 milioni di euro, il 20% in più rispetto al valore 2017 quando è stata avviata l’Autorità di Sistema Portuale. Esaurito il grosso sforzo di copertura finanziaria da parte dello

Stato degli investimenti dopo il crollo del Ponte Morandi, le entrate in conto capitale ammontano a 50,2 milioni di euro - inferiori ai livelli degli anni precedenti - essenzialmente derivanti da trasferimenti dello Stato, e per 4,3 milioni da trasferimenti da Regione Liguria. Sono inoltre previste operazioni finanziarie di mutuo per 35,6 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2023 prevede spese correnti che ammontano a 89,3 milioni di euro e impegni di spesa in parte capitale che ammontano a 197,3 milioni di euro, di cui 174 milioni circa destinati a opere, fabbricati e manutenzioni straordinarie, 14,3 milioni per rimborso mutui, 6,7 milioni per investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali e 2 milioni per TFR e altre uscite minori. Anche sul fronte degli impegni si registra una riduzione rispetto

ai livelli molto elevati del 2021 e 2022 dove il numero e il valore delle gare bandite dall’Autorità di Sistema non ha precedenti nella portualità italiana. Oltre alle grandi opere - conclude la nota - del Programma Straordinario (la nuova Diga di Genova nel 2022, i cantieri navali a Sestri Ponente nel 2021, la viabilità e gli interventi sulle banchine) nel 2023 sono previsti impegni pari a 108,5 milioni di euro per l’aggiudicazione degli interventi infrastrutturali nell’area delle Riparazioni Navali (30 milioni), Calata Concenter (30 milioni), ridislocazione Carmagnani/Superba (30 milioni), Cold Ironing Genova (7 milioni), Interventi infrastrutturali Calata Bettolo (6 milioni), Infrastrutture ferroviarie terminal contenitori Ronco Cane-pa e raddoppio bretella Ronco-Sommerkibile (5 milioni).

DAL COMITATO DI GESTIONE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA

Acqua più cara alle navi



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Si è tenuta due giorni fa la seduta del Comitato di Gestione dell’AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al presidente dell’AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti i comandanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia, Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, architetto Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all’unanimità il bilancio di

previsione 2023 dell’AdSP. “L’approvazione all’unanimità del bilancio di previsione 2023 da parte del Comitato di Gestione - ha dichiarato il presidente Musolino - rappresenta, nuovamente, il risultato di un grande lavoro collettivo da parte prima di tutto degli uffici di questa AdSP, che ci permette di proseguire nella risoluzione, in maniera strutturale, della crisi di bilancio che ha rischiato, negli anni passati, di mettere a repentaglio l’operatività dell’ente. Si tratta di un bilancio chiuso perfettamente entro i termini di legge e costruito secondo

il principio di massima prudenza. Questo dimostra ancora una volta quanto la strada del rigore amministrativo, unita ad una prospettiva ampia di rilancio dei porti del Network, sia quella giusta e condivisa dal territorio, che nel Comitato di Gestione esprime i propri rappresentanti. Ringrazio a tal proposito i componenti del Comitato per il grande senso di responsabilità e la fattiva collaborazione che non ci hanno mai fatto mancare in questi mesi. Ora dobbiamo pensare ad aumentare i traffici commerciali e a lavorare ai progetti previsti dal PNRR e che dovranno essere avviati già il prossimo giugno”. Inoltre il comitato ha approvato l’aggiornamento delle tariffe del servizio idrico per le navi che scalano il porto di Civitavecchia e che erano ferme al 2012.



CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME
X
MOLTIPLICARE
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

-- ALL'INTERNO --	
Cent'anni di Rimorchiatori del Mediterraneo.	a pag. 4
Nuovo segretario generale AdSP.	a pag. 4
Quella nuova, straordinaria primavera.	a pag. 5
Nautica italiana a Fort Lauderdale.	a pag. 7
Un gemello digitale a nave Vespucci.	a pag. 7
Conclusi gli europei Melges.	a pag. 7
A Livorno, osservatorio nautico.	a pag. 7
Ecco l'Award di Italian Sea Group.	a pag. 7
Torna Global Logistics & Manufacturing.	a pag. 8
Cyberattacchi, l'anno terribile.	a pag. 8
Un questionario online.	a pag. 8
Bilancio di previsione, tanti investimenti.	a pag. 9
Acqua più cara alle navi.	a pag. 9



GRIMALDI LINES



GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMA COMPAGNIA
Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:
+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | http://cargo.grimaldi-lines.com



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'elettrificazione delle navi

solo pochi giorni in porto, mentre altre navi sono per così dire “navi portuali”.

4) Alcune considerazioni sulle dimensioni delle navi e sulle emissioni di gas serra. Una nave container feeder (con bassa capacità, fino a 500 TEU) produce emissioni tre volte superiori, rispetto ad una nave portacontainer con una capacità di 4.400 TEU.

5) Il rumore delle navi è meno preoccupante rispetto ai veicoli stradali e ai treni. I livelli di rumore all'interno dei porti sono dominati dalle attività portuali, e meno dai motori delle navi. Di conseguenza, l'elettrificazione per ridurre l'inquinamento acustico delle navi non è un obiettivo primario.

6) Poiché il 40% della popolazione dell'UE vive all'interno di una regione costiera, esiste un grande potenziale per decarbonizzare e decongestionare il trasporto merci su strada, trasferendolo o allo short-sea o alle vie navigabili interne.

“Chi vuol esser lieto sia”

che avevano pianto miseria - e chiusure - per un anno, se hanno saputo cogliere al volo questo lungo week-end si sono rifatte.

In mare poi, abbiamo visto di tutto: sulle isole, sia in Tirreno che in Adriatico, le rade e i porticcioli erano stracolmi di barche barchette, barconi, Yachts. Lo spettacolo in notturna della rada dell'isola di Capraia, tra la Toscana e la Corsica - la foto di questo servizio in prima pagina - vale più di cento parole: le luci delle centinaia di vele alla fonda hanno disegnato una coreografia da sogno d'una notte di mezz'estate. Per le vele è mancato solo un elemento: il vento. Ma a quanto pare ha supplito per

tutti, senza grandi rimpianti, il vento di sentina, ovvero il motore.

L'importante, riflessi positivi per l'economia a parte, è stato riprendere respiro, lasciarsi dietro per qualche giorno l'apocalisse prossima ventura: come predicava Lorenzo il Magnifico, “chi vuol esser lieto sia”. Al domani ci penseremo. Amen.

In arrivo “Eco Italia”

rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.

L'aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave: a parità di velocità, infatti, la Eco Italia consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO2 per unità trasportata.

La Eco Italia è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. In più, mentre è ferma in banchina, la nave raggiunge l'obiettivo “Zero emission in port”: durante le operazioni portuali, la Eco Italia utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari.

“Con le loro elevatissime performance operative ed ambientali, le nostre navi ‘Eco’ stanno rivoluzionando il trasporto di corto raggio in Europa”, ha dichiarato Emanuele

Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. “Continueremo ad investire in questa rivoluzione green, come confermato di recente con l'ordine di altre due unità della classe GG5G, in consegna entro il 2025”.

Al suo arrivo in Italia, previsto per fine di questo novembre, la Eco Italia verrà impiegata nella rete di autostrade del mare operata dal Gruppo nel Mediterraneo Occidentale.

Dragaggi e microtunnel

Completato in forte ritardo per i sedimenti e l'inattesa falda d'acqua, il microtunnel è comunque pronto ormai da quasi un anno, con l'impegno dell'ENI di trasferirci le tubazioni che oggi sono poggiate sul fondo del canale e condizionano il fondale: un'operazione più che urgente visto il costante aumento di dimensioni (e pescaggio) delle navi destinate al porto. Il guaio è che l'ENI sta andando piano, molto piano: troppo piano, secondo gli operatori della Darsena e del canale industriale che ci hanno confermato preoccupazioni e delusione. Si parla addirittura di un ritardo di due anni, che porterebbe all'allargamento e all'approfondimento del canale, rispettivamente a 120 metri e a 14/15, previsti per l'inizio del 2023, addirittura al 2025. Se fosse vero, ci sarebbe da fare fuoco e fiamme, non certo da subire in silenzio.

La Spezia, ecco il LSTC

Forte delle simulazioni effettuate, il Piano di impresa di LSCT si svilupperà nel Piano di sviluppo sostenibile in sincronia con la transizione ecologica, economica e sociale, coniugata con la digitalizzazione più avanzata per un

terminal in parte automatizzato e in parte semiautomatizzato.

“È stata tracciata la strada verso il futuro che si concretizzerà in una capacità di banchina da 2milioni di Teus – con una nuova area da 524 metri attrezzata con gru STS elettriche idonee a servire navi da 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza, in un pescaggio di 14 metri; in una capacità di piazzale di 2milioni di Teus con gru elettriche e automatizzate con relativo incremento delle performance e della sicurezza delle operazioni, in una capacità di Ferrovia di 1 milione di Teus con i nuovi binari serviti da gru Craming elettriche e semiautomatizzate, binari raccordati al nuovo fascio ferroviario della Stazione Marittima.

Lo sviluppo sostenibile sarà ottenuto con la l'acquisto di 25 nuove gru elettriche che potranno essere alimentate dalla nuova sottostazione elettriche a servizio del Porto e banchina elettrificata per l'alimentazione elettrica delle navi (Cold Ironing). Ovviamente saranno automatizzati gli ingressi dei Tir.

Nuove figure professionali saranno richieste e per i quali sono già stati avviati i primi corsi di formazione con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, accanto ai corsi di formazione continua del personale.

“Chiave del successo” è la sincronia tra tutti i percorsi che dovranno entrare a incastro in questa “strada verso il futuro – ha ricordato l'ingegner Cardaci – facciamo in modo che le cose accadano”.

Perché il porto della Spezia sia pronto a rispondere alle nuove sfide del commercio internazionale continuando, grazie alle sue riconosciute capacità di visione, ad essere quel modello di efficienza che lo ha reso speciale nel sistema portuale italiano.

“Costruiamo insieme – ha concluso ringraziando il Propeller l'ingegner Walter Cardaci - i prossimi 50 anni di futuro sostenibile del Porto della Spezia”.

All'hotel della Baia alle Grazie oltre ai soci, gli imprenditori e i professionisti rappresentativi di tutti i settori della Blu Economy, erano presenti, il sindaco Pierluigi Peracchini, la neo eletta onorevole



Maria Grazia Frjia, che è anche vice sindaco e assessore al porto, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, che è intervenuto sugli accordi propedeutici al piano di LSCT e per ricordare il progetto di sviluppo di Tarros, e Federica Montaresi festeggiata come neo nominata segretario generale dell'Authority.

ITA Airways e l'accordo

è venuta da Lufthansa (mentre Aponte fino a ieri è stato zitto, ma non certo poco attento): “Siamo ancora interessati a una vera privatizzazione della compagnia italiana”.

Pare che il nodo sia proprio quello: la privatizzazione. La gara sembrava assegnata a Certares-Air France perché avevano accettato di lasciare praticamente metà della

compagnia allo Stato italiano, che quindi si sarebbe assicurato ancora una serie di poltrone in consiglio d'amministrazione (utili, ovviamente, nelle disponibilità della politica). Sapete forse che il presidente di ITA Airways Altavilla, accusato di aver parteggiato apertamente per una soluzione di vera privatizzazione, è stato dimissionato brutalmente. Si vedrà che cosa decideranno, se davvero la gara sarà loro assegnata, Lufthansa e MSC, anche sulla sua sorte.

Perché questo tira-e-molla sulla privatizzazione? Perché i tedeschi e il colosso MSC di Aponte sanno bene che una gestione condizionata dalla politica e dalla sue “beneficiarie” non può che portare al disastro, come si è già visto in questi anni. La gestione dev'essere privatistica, con criteri economici e non politici. Lasciare allo Stato il 49,99% e il diritto di scegliere presidente e ad sarebbe una privatizzazione castrata. Vedremo come finirà adesso.



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.



TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno - Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513