



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 95

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 5 DICEMBRE 2020

ALL'ESAME DEL CONSIGLIO DELLA FEDERAZIONE DEL MARE

GRAZIE AL LANCIO DI NUOVI PRODOTTI, TERZO TRIMESTRE DA URLO

## Le principali tematiche 2021 del cluster marittimo

Dalle crociere alla pesca fino allo sviluppo del cluster logistico in una azione auspiciata a livello internazionale per sostenere gli sforzi della ripresa economica

## ZIM, risultati eccezionali malgrado la pandemia

Eli Glickman: anche il quarto trimestre confermerà il trend positivo - La compagnia è intanto tornata tra le prime dieci al mondo e scalerà ancora la classifica



Mario Mattioli

ROMA - Presieduto da Mario Mattioli, si è riunito in videoconferenza il consiglio della Federazione del Mare che ha visto la partecipazione dei vicepresidenti Anton Francesco Albertoni (Confindustria Nautica), Luigi Giannini (Federpesca) e Vincenzo Petrone (Assonave), del segretario generale Laurence (segue a pagina 9)

### Presidentiadi: "Dove si puote ciò che si vuole"

LIVORNO - L'appuntamento su queste pagine è ormai consueto: le "Presidentiadi", ovvero le Olimpiadi per il cambio della guardia nelle presidenze delle AdSP. Sono l'argomento del giorno. E le indiscrezioni vanno di pari uso alla fake news. Poi ci sono anche le notizie.

Tra queste ultime la conferma che il presidente della Regione Toscana Giani ha finalmente firmato l'Ok per la

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 9)

### UN DURO RICHIAMO DELLE TRE IMPORTANTI ASSOCIAZIONI DEL PORTO

## La Spezia, dubbi sul futuro di LSCT?

Le preoccupazioni riguardano in particolare il confronto tra Contship e MSC



LASPEZIA - Le Associazioni degli Agenti Marittimi, degli Spedizionieri e dei Doganalisti del Porto della Spezia esprimono in un documento firmato due giorni fa "sconcerto, incredulità e preoccupazione per quanto apparso sulla stampa locale del "confronto serrato" sul futuro del terminal LSCT, tra il Gruppo Contship e il Gruppo MSC entrambi soci del terminal spezzino".

"La Comunità portuale, unita - scrivono le associazioni - ritiene che discussioni di questo contenuto e di questo tenore non facciano bene all'immagine del Porto della Spezia e conseguentemente alla sua capacità economica e alle sue potenzialità di sviluppo.

"Il Porto della Spezia, attraverso ingenti investimenti pubblici e privati e con una visione avanzata nei processi sia operativi sia telematici ha assunto in questi anni un ruolo primario nello scenario internazionale diventando un Porto Core collegato alla rete europea TEN-T e acquisendo il primato del porto italiano che trasferisce oltre il 35% delle merci su treno.

(segue a pagina 9)

### Calata Bettolo e traffici Ports of Genoa

GENOVA - Nella prima metà del mese di ottobre il nuovo terminal container di Calata Bettolo ha iniziato la propria operatività in un difficile e cruciale contesto per i Ports of Genoa che subiscono il riverbero della crisi mondiale legata alla pandemia di Coronavirus. L'avvio delle operazioni tuttavia - riferisce l'AdSP -, conferma la centralità e l'importanza del porto di Genova al servizio della logistica del Nord Italia.

Il traffico commerciale nei porti del sistema ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.211.723 tonnellate (-4,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e +21,7% rispetto al mese di settembre 2020).

(segue a pagina 9)

HAIFA - Il settore del trasporto di container è dinamico e volatile ed è stato caratterizzato negli ultimi anni dall'instabilità del contesto di mercato in gran parte determinata da ragioni geopolitiche. Inoltre, nel 2020 l'epidemia di pandemia Covid-19 ha avuto un impatto significativo sulle economie globali, con conseguente riduzione della domanda e della spesa in molti settori, con ripercussioni negative su alcune materie prime e volumi di trasporto marittimo, con conseguente riduzione dei prezzi del bunker.

Di fronte a questo ambiente aziendale volatile e senza precedenti, però ZIM ha continuato ad espandere la sua rete globale - riferisce un report ufficiale della compagnia israeliana - rispondendo alla domanda di nuovi prodotti dei clienti, migliorando i suoi livelli di prestazioni commerciali e di servizio, con conseguenti prestazioni finanziarie e operative eccezionali durante il terzo trimestre del 2020. Tra l'altro la compagnia è tornata tra le dieci compagnie più operative del mondo, dopo esserne stata fuori per gli ultimi anni.

Eli Glickman, presidente e ceo di ZIM, ha dichiarato: "Sono orgoglioso di annunciare questi risultati eccezionali forniti da ZIM, rispetto allo stesso periodo del 2019 e storicamente. Gli eccezionali risultati di ZIM nel terzo trimestre rappresentano un nuovo record di tutti i tempi. Questi risultati notevoli ed eccezionali derivano dalla nostra strategia e visione a lungo termine. Mi aspetto che i risultati del quarto trimestre siano alti almeno (segue in ultima pagina)

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI  
**LA TUA MARINA in TOSCANA**  
RENT & BUY  
+39 0586 795211  
ormeggi@marinacalademedici.it  
IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA

**CORA TRASPORTI**  
Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinai e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori  
Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465  
Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797  
web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

DA UNO STUDIO INTERREG ITALIA-FRANCIA RIPORTATO DA ARPAT

## Il rumore navale nel porto di Livorno

Sono in particolare i traghetti a creare un sottofondo in costante aumento

### Webinar di rapporto sul clima

LECCE - Porta anche la firma dell'Università del Salento il primo "Mediterranean Assessment Report", il rapporto scientifico su clima e cambiamento climatico nel bacino del Mediterraneo stilato da più di 190 scienziati di 25 Paesi riuniti nel network indipendente MedECC - Mediterranean Experts on Climate and environmental Change.

È stato presentato per approfondimenti alle 13 di giovedì 3 dicembre in un webinar.

Si tratta di un documento (segue a pagina 9)



LIVORNO - Il rumore portuale nel suo complesso - riferisce un rapporto di ARPAT - è stato per lungo tempo trascurato, ma recentemente il programma europeo Interreg marittimo - Italia Francia ha posto l'accento sul tema. I (segue a pagina 9)

**UNIPORT LIVORNO**  
Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

### ALL'INTERNO

- Sulla qualità dell'aria, una borsa di ricerca. a pag. 4
- Lo screening anti-Covid dell'intera comunità portuale. a pag. 4
- Nuove date a Fiera Milano per Transpotec Logitec. a pag. 4
- A "YARE 2020" Digital laurea in Management. a pag. 4
- Circle S.p.A. si espande nella penisola Iberica. a pag. 4
- "Per lo sviluppo economico far leva sui punti di forza". a pag. 4
- Bilancio preventivo ok per sei porti del "Sistema". a pag. 5
- Enel al porto di Brindisi per energia agli impianti. a pag. 5
- La tradizionale "Cerimonia della moneta" in chiglia. a pag. 5
- È conto alla rovescia per il Premio "Logistico". a pag. 8
- Genova impegnata a risanare la Compagnia dei Portuali. a pag. 8
- Due assemblee pubbliche sul Nuovo Piano Operativo. a pag. 9
- Dai porti liguri la sfida verso il Nord. a pag. 9
- L'AdSP rieletta nel CdA dell'associazione. a pag. 10
- Rocco Sabelli nominato presidente di Fagioli S.p.A. a pag. 10
- Sul crocierismo a Venezia tanti dubbi degli addetti. a pag. 10
- Da 3M nuova soluzione per le spedizioni merci. a pag. 11
- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Individuare l'Autorità nazionale competente sui servizi portuali. a pag. 12

ALLARGATO AD ALTRI PORTI IL PROGETTO DEL COLOSSO DELLE PIASTRE LOGISTICHE

## Enel e lo "scouting" nelle sue ex centrali

Si definisce il piano di un network nazionale per traffici in regime doganale "free"



LIVORNO - Ieri, venerdì 4 dicembre, è stata celebrata (segue in ultima pagina)

LIVORNO - Sul progetto di piastra logistica dell'Enel al posto della centrale di Viale Orlando ormai dismessa, il campo si allarga. L'Enel infatti ha un progetto assai più vasto che non solo per Livorno: la sua strategia sulle piastre logistiche - ci dicono da Roma - riguarda anche altre centrali dismesse, da Civitavecchia a Taranto e oltre. Il colosso elettrico nazionale, nel quadro del progetto di un vero network di piastre

logistiche, sta lavorando sia in campo nazionale con i ministeri competenti, sia con l'agenzia delle dogane perché punterebbe, ovviamente, al duty free. Nei suoi piani si sottolinea che le varie piastre logistiche non farebbero concorrenza alle realtà locali esistenti, ma aprirebbero nuovi traffici con gli oltre 130 paesi in cui Enel opera e che sono disseminati su almeno tre continenti. Termine (segue a pagina 9)

**FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS**  
POMPE E PARTI DI RICAMBIO  
POMPE E UNITÀ COMPLETE PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI SERVIZI E MANUTENZIONI  
Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MSC MARIA ELENA</b>	ME051W	23-12	17-12	20-12	25-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>ASTRID SCHULTE</b>	052W	30-12	24-12	27-12	1-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>CPO HAMBURG</b>	ME053W	6-1	31-12	3-1	8-1	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	<b>SEAMAX NORWALK</b>	ISO48R		Vedi	17-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROSA M</b>	ISO49R		Serv.	24-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC TOPAZ</b>	ISO50R		5	31-12	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p><b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p><b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MAERSK SENANG</b>	050W		14-12	9-12	11-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>EUROPE</b>	MF051W		21-12	16-12	18-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MAERSK KARLSKRONA</b>	052W		28-12	23-12	25-12	3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC ALTAMIRA</b>	MF053W		4-1	30-12	1-1							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne).</p> <p><b>MESSICO WEST COAST</b>: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC050A		15-12	12-12		13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NAOMI</b>	MC051A		22-12	19-12		20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ANTONELLA</b>	MC052A		29-12	26-12		27-12	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezioni interne).</p>	<b>E.R. VANCOUVER</b>	NL049R		17-12		16-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC FLORENTINA</b>	NL050R		24-12		23-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LAURA</b>	NL051R		31-12		30-12		18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezioni interne).</p>	<b>MSC ANNICK</b>	CX051A		16-12	20-12	21-12							
	<b>MSC BRIANNA</b>	CX052A		23-12	27-12	28-12							
	<b>MSC BRIANNA</b>	CX101A		30-12	4-1	5-1							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne).</p>	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY049R				9-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NOA</b>	IV048R	22-12				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC DYMPHNA</b>	MW050A		15-12			3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC MIA</b>	FJ049E			11-12								
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY050R				16-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.</p>	<b>MSC NOA</b>	IV048R	22-12				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ADELAIDE</b>	MW050A		13-12			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MIA</b>	FJ049E			11-12		3	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY050R				16-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	<b>MSC ADELAIDE</b>	MM050A	14-12	16-12	13-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BRUNELLA</b>	MM050A	21-12	23-12	20-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY049R				9-12		18	18	18	18	18	18
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY050R				16-12							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paita. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto.</p>	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC050A	13-12	22-12	19-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NAOMI</b>	MC051A	20-12	22-12	19-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ANTONELLA</b>	MC052A	27-12	29-12	26-12		18	18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA													
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b> <b>10</b>	<b>MSC ANGELA</b>	MW051A	20-12	Vedi	18-12	Vedi	22-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW052A	27-12	Serv.	25-12	Serv.	29-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW053A	3-1	9	1-1	3	5-1	18	11	18	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN									
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. <b>11</b>	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC050A	13-12	15-12	12-12											
	<b>MSC NAOMI</b>	MC051A	20-12	22-12	19-12											
	<b>MSC ANTONELLA</b>	MC052A	27-12	29-12	26-12											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS				
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>12</b>	<b>APL PHOENIX</b>	ONN8XE	17-12	19-12												
	<b>MSC MELINE</b>	MA050A	24-12	26-12												
	<b>CONTI EVEREST</b>	MA051A	31-12	2-1												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS				
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>12 BIS</b>	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY050R			16-12											
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY050R			23-12											
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY051R			30-12											
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS					
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. <b>13</b>	<b>MSC MIA</b>	FJ049E			Vedi	11-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC NELA</b>	FJ050E			Serv.	18-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC DITTE</b>	FJ051E			16	25-12	15	18	18	18	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS					
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya. <b>13 BIS</b>	<b>NORTHERN JUBILEE</b>	YV047R	14-12	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC NOA</b>	YV048R	21-12	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC MADELEINE</b>	YV049R	28-12	16			18	18	18	18	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. <b>14</b>	<b>JSP LEVANTE</b>	YA051A	17-12			Vedi			Vedi							
	<b>JSP BORA</b>	YA052A	24-12			Serv.			Serv.							
	<b>JSP LEVANTE</b>	YA053A	31-12			2			3	18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO							
<b>MAROCCO</b> - Casablanca. <b>15</b>	<b>MSC MANYA</b>	YM051A	19-12			Vedi			Vedi							
	<b>MSC DONATA</b>	YM052A	26-12			Serv.			Serv.							
	<b>MSC MANYA</b>	YM053A	2-1			1			3	18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS				
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro.. <b>16</b>			Vedi	Vedi			Vedi									
			Serv.	Serv.			Serv.									
			12	7 e 8			12bis									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. <b>17</b>	<b>MSC ANGELA</b>	MW051A	20-12	18-12	22-12	Vedi										
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW052A	27-12	25-12	29-12	Serv.										
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW052A	3-11	1-1	5-1	3										

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT							
<b>MSC EDITH</b>	AE049A	8-12	7-12			5-12							HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>MSC MARYLENA</b>	AE050A	15-12	14-12			12-12									
<b>MSC EDITH</b>	AE051A	22-12	21-12			19-12									
<b>MSC SENA</b>	AC050A	11-12	POL GE				13-12							GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>MSC AMERICA</b>	AC051A	18-12					20-12								
<b>MSC MARTINA</b>	AC052A	25-12					27-12								
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA049A	6-12	5-12			8-12							PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>MSC MASHA 3</b>	AA050A	13-12	12-12			15-12									
<b>MSC RHIANNON</b>	AA051A	20-12	19-12			22-12									
<b>MSC JEMINA</b>	AB050A	7-12	9-12	10-12			12-12	15-12							ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
<b>MSC NILGUN</b>	AB051A	14-12	16-12	17-12			19-12	22-12							
<b>T.B.N.</b>	AB052A	21-12	23-12	24-12			26-12	29-12							
<b>T.B.N.</b>	NIL											NIL	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>T.B.N.</b>	NIL											NIL			
<b>MAERSK HIDALGO</b>	049E					7-12							SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
<b>MAERSK HONG KONG</b>	050E					14-12									
<b>MAERSK HANOI</b>	051E					21-12									
<b>MANDO</b>	AI050A					7-12							DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>MANDO</b>	AI051A					14-12									
<b>LUEBECK</b>	AY050R	9-12			11-12	12-12	7-12							CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>LUEBECK</b>	AY051R	16-12					19-12	14-12							
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AS050A	9-12	11-12			8-12							IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>MSC TIA</b>	AS051A	16-12	18-12			15-12									
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AS052A	23-12	25-12			22-12									

PRESSO IL DIPARTIMENTO DI SCIENZE DELLA TERRA A LIVORNO

## Sulla qualità dell'aria, una borsa di ricerca



LIVORNO – L'Università di Pisa ha indetto un concorso, per titoli ed eventuale colloquio per l'attribuzione di una borsa di ricerca di durata pari a 12 mesi dell'importo complessivo unitario lordo beneficiario/amministrazione di € 16.000,00 (sedecimila/00), per lo svolgimento presso il Dipartimento di Scienze della Terra di ricerche dal titolo: "Studio per la redazione dell'inventario regionale delle sorgenti di emissione IRSE 2017", nell'ambito dell'attività di ricerca di cui alle premesse, responsabile il professor Giovanni Zanchetta, da svolgersi presso il Dipartimento di Scienze della Terra ed il Centro Regionale per la Tutela della Qualità dell'Aria ARPAT con sede a Livorno.

GIOIA TAURO PER LA PROTEZIONE DEL PROPRIO PERSONALE

## Lo screening anti-Covid dell'intera comunità portuale

Già operativi numerosi gazebo dove gli interessati possono effettuare il tampone



GIOIA TAURO – È partita la campagna di screening dell'intera comunità portuale di Gioia Tauro. All'interno dello scalo sono stati allestiti appositi gazebo dove i lavoratori del porto potranno effettuare il tampone. L'attività di tracciamento andrà avanti fino al 10 dicembre prossimo, esclusi i giorni di oggi sabato e domani domenica ed anche l'8 dicembre.

Eseguita dal personale specializzato dell'Istituto Clinico professor R. Deblasi di Reggio Calabria è rivolta a tutti i lavoratori che, su base volontaria, vorranno sottoporsi allo

screening.

L'invito a garantire un'alta adesione è stato, infatti, divulgato all'intero cluster marittimo.

Sostenuta dall'Autorità Portuale, che ha predisposto l'allestimento dei relativi gazebo, si rivolge ai dipendenti dei due terminalisti (Med Center Terminal Container ed Automar Gioia Tauro) e, chiaramente, alle altre aziende operanti all'interno dello scalo.

A tale proposito sono stati, altresì, coinvolte tutte le Organizzazioni sindacali al fine di diffondere l'invito alla più ampia partecipazione.

Obiettivo dell'attività di tracciamento è, appunto, quello di assicurare la massima sicurezza dei luoghi di lavoro a tutela della salute dei lavoratori e, quindi, di adottare le idonee misure di contenimento della diffusione del Covid-19, per garantire anche l'operatività dello scalo.

L'affluenza della prima giornata ha visto la partecipazione dei lavoratori di Med Center Terminal Container. Mentre nei giorni successivi si continuerà con il coinvolgimento dell'intera comunità portuale.

NEL TEMA DELLA SOSTENIBILITÀ, SICUREZZA E FORMAZIONE

## Nuove date a Fiera Milano per Transpotec Logitec

La mostra si svolgerà dal 10 al 13 giugno con sezioni dedicate

MILANO – Transpotec Logitec, l'appuntamento fieristico di riferimento in Italia per l'autotrasporto e la logistica, si terrà a Fiera Milano dal 10 al 13 giugno 2021. Dopo un attento ascolto del mercato - dice una nota dell'organizzazione - Fiera Milano ha dunque stabilito una nuova data, che consentirà alla mostra di esprimere al meglio tutte le sue potenzialità e di ribadire la centralità di un settore che in questi mesi più che mai ha dimostrato il ruolo chiave della movimentazione merci nell'approvvigionamento di beni primari come il food e il farmaceutico.

Primo appuntamento europeo del settore nel 2021, Transpotec Logitec - il cui progetto si sta costruendo in un confronto continuo e aperto con tutta la sua community - ha tutte le carte in regola per confermarsi vetrina di riferimento dell'intero comparto. Un'occasione unica per i produttori, che potranno

lanciare in anteprima nuovi mezzi e soluzioni, e per gli operatori in visita, che potranno finalmente, dopo il lungo stop, valutare dal vivo le novità sul mercato.

Piattaforma integrata di business e di contenuti, la manifestazione si focalizzerà sui temi che già oggi stanno avendo concreti e significativi impatti su organizzazioni aziendali, processi logistici e sulle competenze di chi opera in questo settore. Sostenibilità, sicurezza, formazione professionale, sono i focus intorno a cui sta prendendo forma il progetto, dalla parte espositiva - che vedrà la presentazione di mezzi di ultima generazione e una integrazione sempre maggiore con le soluzioni logistiche - alle aree demo, fino agli eventi formativi che si terranno nei quattro giorni di manifestazione.

La nuova collocazione temporale consentirà inoltre di godere appieno

degli spazi espositivi esterni: l'area di Largo Nazioni, immediatamente prospiciente i padiglioni, farà da palcoscenico per gli attesissimi test drive.

Sul fronte dei veicoli pesanti, i professionisti del trasporto potranno scoprire i mezzi e le varie innovazioni a bordo, con test drive all'interno e all'esterno del quartiere fieristico, per metterne alla prova l'affidabilità in ogni contesto e valutarne comfort e sicurezza.

I veicoli commerciali leggeri saranno protagonisti di prove dedicate, che consentiranno di testare le loro prestazioni, con un'attenzione particolare ai mezzi elettrici e ibridi.

A partire dal venerdì, inoltre, le aree esterne si coloreranno di passione, grazie al raduno di camion decorati, resi unici dalle personalizzazioni, ma spesso top di gamma anche in termini di optional e tecnologie a bordo.

PER I COMANDANTI DI YACHTS

## A "YARE 2020" Digital laurea in Management

Tutte le prescrizioni per poter accedere - Il valore sul mercato globale

VIAREGGIO – Il "Bachelor Degree in Business with Specialization in Management for Yachting Captains" è stato progettato con l'obiettivo di rilanciare le competenze e la credibilità nel mercato globale delle persone che operano nel settore marittimo italiano e di garantire la qualità e tutelare la professionalità dei capitani e anche di chi desidera entrare in questo settore.

Un percorso di formazione che consentirà di certificare la capacità manageriale del comandante in tutte le fasi di vita dello yacht: dalla progettazione e costruzione fino al refit. Obiettivi, contenuti e modalità di partecipazione sono stati illustrati nel corso dell'edizione digitale di YARE (Yachting and Refit Experience), appuntamento internazionale dello yachting che prosegue con l'appendice in questi giorni (dal 3 al 10 dicembre, sempre online) per i B2C Meet the Captain, gli incontri business tra comandanti di superyacht e imprese di servizi e dopo vendita.

È rivolto a comandanti con anni di esperienza nel settore che non hanno conseguito una laurea, ma desiderano farlo senza dover reimparare tutto quanto appreso e avendo riconosciuto la precedente esperienza lavorativa fino al 50% come parte del corso di laurea; studenti che entrano nel primo corso di laurea nell'area della gestione dello yachting sperimentando approcci di apprendimento innovativi con inserimento nei luoghi di lavoro per acquisire anche competenze ed esperienze richieste dal settore e più efficaci nell'inserimento professionale; laureati che stanno cercando cambio di carriera o l'ingresso nel

settore dello yachting.

Il corso si tiene in parte online e in parte attraverso esperienze di lavoro specifico: il futuro dell'istruzione superiore consente agli studenti di essere più flessibili e di lavorare e studiare allo stesso tempo ovunque si trovino.

Data la notevole presenza di bandiere maltesi nello yachting, GY Academy, istituto internazionale di alta formazione con Headquarter a Malta - in collaborazione con Fondazione ISYL (Italian Superyacht Life) e NAVIGO, società di innovazione e sviluppo della nautica - ha sviluppato il bachelor con un programma di studio innovativo che implementa nuovi metodi come:

- Riconoscimento dell'apprendimento precedente - gli studenti iscritti al programma hanno la possibilità di richiedere alla GY Academy il riconoscimento delle precedenti conoscenze e abilità che lo studente ha acquisito attraverso l'apprendimento formale (corsi di formazione, ecc.) e non formale (correlato al posto di lavoro), permettendo loro di ridurre i tempi di studio per la laurea triennale fino ad un massimo di 50% (da 3 anni a 1 anno e mezzo).

- Apprendimento basato sul lavoro: gli studenti hanno l'opportunità unica di sperimentare in pratica ciò che è stato appreso durante il bachelor mentre impareranno come facilitare le interazioni quotidiane, il lavoro e il brainstorming mentre lavorano in cantiere, nei cantieri navali con professionisti. Inoltre, acquisiranno non solo la laurea di primo livello, ma anche l'esperienza lavorativa richiesta dal mercato del lavoro e consentirà loro

di ottenere un lavoro più efficace nel settore.

- Occupabilità in settori oltre la nautica da diporto: entro la fine del corso di laurea, gli studenti possono essere impiegati in varie professioni quali responsabile cantieri navali, turismo ricreativo, consulenza nel settore marittimo, sviluppo aziendale o economico, imprenditore, gestione del progetto, gestione dello yacht, sviluppo aziendale, Pleasure CRAFT Management, supervisore delle operazioni, coordinatore delle operazioni di sicurezza, direttore delle vendite.

- Il diploma di laurea è accreditato presso la NCFHE a Malta e ha 180 ECTS (crediti accademici) quindi validi in Europa con facilità di riconoscimento anche in 30 paesi del Commonwealth.

Sono previsti anche corsi, con riconoscimento ufficiale, della durata di sei mesi ed un anno per chi volesse acquisire maggiori conoscenze del settore senza ottenere la laurea. I corsi previsti sono Undergraduate Certificate in Maritime Business (30 ECTS), Undergraduate Certificate in Maritime Entrepreneurship (30 ECTS), Undergraduate Certificate in Maritime Economy (32 ECTS), Undergraduate Certificate in Maritime marketing and Communication (32 ECTS) Undergraduate Diploma in Management for Yacht Captains (62 ECTS).

I requisiti di accesso prevedono di aver completato una scuola secondaria, un esame di immatricolazione o una qualifica professionale (livello 5 MQF) o almeno un anno di servizio di navigazione documentato.

GRAZIE AD UN ACCORDO CON LA PORTOGHESE MAGELLAN

## Circle S.p.A. si espande nella penisola Iberica

Forte incremento previsto per i progetti da elaborare sulla digitalizzazione

GENOVA – Circle S.p.A., a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia organizzato e gestito da Borsa Italiana, si espande nella penisola Iberica grazie all'accordo di joint venture sottoscritto con Magellan, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee presente con proprie sedi a Porto e a Bruxelles.

Per Luca Abatello, presidente e amministratore delegato di Circle "La joint venture con Magellan permetterà a Circle di espandere il proprio bacino internazionale, con particolare riferimento alla

penisola Iberica, incrementare il numero e le tipologie di progetti finanziati seguiti, e irrobustire la nostra presenza a Bruxelles. Nell'ultimo decennio abbiamo gestito con successo oltre 10 milioni di Euro relativi a progetti finanziati dall'Unione Europea; riteniamo che rafforzare queste competenze e avvicinarci ulteriormente alle Istituzioni comunitarie ci renda ulteriormente appealing per le aziende e organizzazioni che necessitano di un partner qualificato e affidabile per gestire la delicata quanto strategica transizione verso il Green New Deal e beneficiare di tutte le opportunità derivanti dal fondo Next Generation EU".

Alexio Picco, managing director di Circle ha aggiunto: "Aiutare

i nostri clienti a innovare e ad essere maggiormente competitivi significa ad oggi coniugare efficienza e sostenibilità. Con questa operazione siamo ora in grado di affrontare con maggiori competenze ed esperienze tematiche quali la sostenibilità, l'economia circolare e le strette correlazioni tra energia, trasporti e ambiente, aumentando perciò sensibilmente la nostra capacità di intercettare e utilizzare al meglio i relativi finanziamenti europei".

L'operazione è stata illustrata agli investitori insieme alla presentazione dei target potenziali e della "Strategic Road Map 2024" martedì scorso in diretta streaming nel corso del Virtual Investor Day Circle.

CIVITAVECCHIA, MASUCCI (FIT-CISL LAZIO)

## “Per lo sviluppo economico far leva sui punti di forza”

È l'elemento fondamentale per superare la crisi del territorio

CIVITAVECCHIA – “Nel corso della videoconferenza che si è tenuta sullo sviluppo del territorio di Civitavecchia, si è fatto il punto sulle attuali problematiche, ma anche sui punti di forza su cui far leva per guardare al futuro con lungimiranza. Non possiamo più aspettare, Civitavecchia va valorizzata come punto nodale del sistema, anche logistico”.

È quanto dichiara il segretario generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci, aggiungendo che “per la sua collocazione geografica, e per l'importante presenza del Porto, Civitavecchia

rappresenta uno snodo strategico per il territorio laziale, quindi per il tessuto produttivo ed economico occupazionale. Con un'adeguata opera di ampliamento della capacità di movimentazione delle merci, e di potenziamento infrastrutturale riguardante l'ultimo miglio, i collegamenti intraregionali (Fiumicino-Civitavecchia e Roma-Latina) e le connessioni con le dorsali TEN-T e trasversali Tirreno-Adriatica, le prospettive di sviluppo sono importanti, anche alla luce dell'aumento del passaggio del canale di Suez e dell'intensificazione dei rapporti commerciali con il continente

africano. In questo senso, l'auspicio è quello di continuare sulla strada aperta e intrapresa finora da Regione e AdSP”.

“Nell'ottica di sostenere lo sviluppo di un territorio con grandi potenzialità - prosegue il sindacalista - abbiamo proposto un confronto stabile tra le parti orientato a “pensare localmente e agire globalmente”, dentro a una prospettiva di patto di rete che favorisca la competitività del territorio, e in un'ottica sinergica per quanto riguarda l'innovazione tecnologica, quale Blockchain, automazione, IOT”.

DALL'AUTORITÀ ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE

## Bilancio preventivo ok per sei porti del "Sistema"

La relazione del presidente Giampieri per un ulteriore contenimento delle spese e il rilancio dei traffici



Rodolfo Giampieri

ANCONA – Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato all'unanimità, con il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il bilancio preventivo 2021 su cui aveva già espresso parere positivo l'Organi-

simo di Partenariato della Risorsa Mare il 27 novembre. Un bilancio che, in maniera prudente, tiene conto della difficile situazione dettata dalle conseguenze dell'emergenza sanitaria.

Il bilancio preventivo riguarda l'amministrazione dei sei porti di competenza dell'AdSP, Ancona-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona. Alle entrate del bilancio dell'AdSP contribuiscono le tasse portuali e di ancoraggio, i canoni demaniali e le autorizzazioni per le operazioni portuali, il traffico passeggeri e automezzi, i progetti europei e i trasferimenti dallo Stato. Fra i dati di rilievo del bilancio di previsione 2021, quello dell'incidenza del costo del personale sulle entrate correnti, pari soltanto al 29,08%. Una percentuale che sottolinea una gestione complessiva efficiente

da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, simile alle migliori amministrazioni di imprese private, e che tiene conto della copertura totale della pianta organica dell'AdSP che avverrà nel corso del 2021.

"Con il bilancio di previsione per il 2021 affrontiamo con consapevolezza il difficile periodo che l'economia sta vivendo - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri - attuando una programmazione annuale che tiene conto di un prudente e contenuto aumento delle entrate rispetto ad un 2020 veramente terribile, per effetto della pandemia, adottando un ulteriore contenimento delle spese generali senza rinunciare agli investimenti per le infrastrutture, fondamentali per le strategie delle imprese portuali che creano sviluppo e occupazione".

CON LA CONSEGNA DELLE NUOVE ALIMENTAZIONI ELETTRICHE

## Enel al porto di Brindisi per energia agli impianti

Fanale Verde e radar della Punta Riso collegati alla rete che ha avuto una manutenzione straordinaria

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a.r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



Ugo Patroni Griffi

BRINDISI – Nella ex sala comitato della sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, il presidente Ugo Patroni Griffi, ha incontrato il direttore dell'impianto di Brindisi di Enel, Concetto Tosto, che ha consegnato ufficialmente i lavori di "manutenzione per il ripristino dell'alimentazione elettrica alla Torre della diga di Punta Riso sita in Brindisi dove sono installati gli impianti elettrici utilizzatori - Fanale Verde e radar Racon Phalcon".

All'incontro, che si è svolto nel pieno rispetto delle norme anti-Covid, ha partecipato il comandante della Capitaneria di Porto, C.V. (CP) Fabrizio Coke, il capo-pilota Pantaleo Morolla, la responsabile dell'Avvisatore Marittimo Maria De Luca, e i rappresentanti delle ditte BGM ed EdilPro, entrambe di Brindisi, che per conto di Enel Produzione hanno realizzato le opere.

L'intervento, eseguito da Enel Produzione, è il frutto di una convenzione sottoscritta tra la Società elettrica e l'Ente portuale nello

scorso mese di agosto e si inquadra nei progetti per il territorio che hanno l'obiettivo di ripristinare segnalamenti marittimi di sicurezza mediante una alimentazione elettrica stabile derivata dalla rete di distribuzione.

Allo scopo di favorire l'ingresso, in totale sicurezza, del traffico navale nel porto di Brindisi e a completamento dell'attività già effettuata nel 2019 con la ri-alimentazione elettrica del Port Entry Light (il faro a guida ottica verde-bianco-rosso che delimita il canale di accesso al porto), Enel ha progettato e realizzato un ulteriore intervento di manutenzione straordinaria.

I limiti connessi alle lunghe distanze tra l'utilizzatore e il contatore di energia sono stati superati attraverso la realizzazione di quadri elettrici dotati di sistemi di protezione contro le sovratensioni e alimentazione di emergenza, nonché provvedendo ad un sistema di videosorveglianza locale e allarmi, monitorati a distanza dalla sala controllo dell'Autorità di Sistema.

I due interventi di riattivazione dei segnalamenti marittimi di sicurezza si inquadrano in un'attività di Enel Produzione a supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e dell'Autorità Marittima, la Capitaneria di Porto, allo scopo di rendere il porto di Brindisi più sicuro, grazie al supporto di segnalamenti marittimi in grado di assicurare il transito navale, anche con severe condizioni meteo marine.

I segnali marittimi ottici sono strumenti indispensabili per garantire la sicurezza durante la navigazione costiera, servono a indicare pericoli, ad aiutare a riconoscere la costa e in generale a fornire dei punti notevoli (punti cospicui) al navigante.

Iscriviti alla Newsletter Bissettimale de

# LA GAZZETTA MARITTIMA

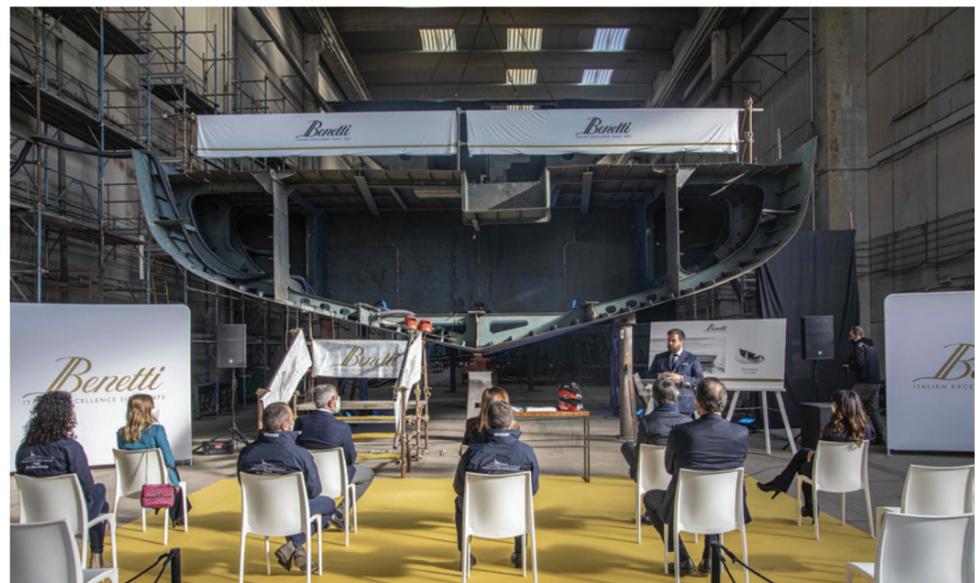
per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A [redazione@lagazmar.191.it](mailto:redazione@lagazmar.191.it) O RICHIEDI  
L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

NEL CUSTOM YACHT DI 62 METRI DI BENETTI

## La tradizionale "Cerimonia della moneta" in chiglia

Caratteristiche spettacolari della nuova costruzione - L'apprezzamento dell'armatore



Nella foto: Un momento della cerimonia in cantiere.

LIVORNO – Si è tenuta in giorni scorsi la suggestiva "Cerimonia della moneta", antica e nobile tradizione con cui Benetti ha celebrato la posa della chiglia di FB283, Custom yacht di 62 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Il design degli esterni e degli interni è affidato alla matita di Giorgio M. Cassetta. Le linee d'acqua sono di Van Oossanen. Nicola Nicolai Yacht Consulting & Project manager rappresenta l'armatore.

La storia e la reputazione di Benetti - sottolinea l'ufficio stampa del marchio - sono da sempre un valore aggiunto che fanno del Cantiere toscano un punto di riferimento per tutti quegli armatori che apprezzano le antiche tradizioni marinaresche. Non sorprende quindi che per il Custom yacht FB283, imbarcazione di 62 metri di lunghezza, 5 ponti, scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, Benetti celebri la posa della chiglia con la "Cerimonia della moneta": un'usanza millenaria, riconducibile già all'epoca degli antichi romani, che prevede la collocazione di una moneta sotto la chiglia della nave come buon auspicio per l'imbarcazione, per il suo equipaggio e per gli ospiti.

"Per la costruzione di FB283 Benetti si avvale della sua grande esperienza nella realizzazione di yacht custom dimostrando di saper fare ricchezza del proprio know-how e di processi produttivi e ingegneristici vincenti. L'armatore, con cui si è creato un dialogo diretto e aperto, ha da subito apprezzato questo aspetto insieme alle capacità innovative di Benetti di saper dare vita alle sue richieste", ha dichiarato Sebastiano Fanizza, chief commercial officer di Benetti.

Per questo yacht custom l'armatore ha chiesto di soddisfare 4 suoi desideri: velocità, silenziosità, autonomia e divertimento per la famiglia. Benetti, insieme a Van Oossanen e Giorgio M. Cassetta, ha quindi lavorato con molta attenzione allo studio della carena dislocante e degli spazi a bordo. Infatti, oltre ad una poppa sfilata e ad una prua lunga, FB283 è progettata per garantire elevate prestazioni con una velocità di crociera di circa 20 nodi e, al tempo stesso, una lunga autonomia per navigazioni senza bisogno di sosta.

Il design elegante e sinuoso delle linee esterne, insieme allo stile essenziale e moderno degli interni, particolarmente luminosi, si

snoda in un ambiente confortevole e familiare che prevede molte aree dedicate allo storage di attrezzature per le immersioni, tender e water toys.

"Fin dal primo momento, con l'armatore si è instaurato un rapporto di collaborazione trasparente e costruttiva che ha permesso di definire con grande ricchezza di dettagli un progetto entusiasmante. Gli siamo grati per averci lasciato spazio per immaginare un progetto che rappresenta una pietra miliare per il nostro Studio", ha dichiarato Giorgio M. Cassetta.

"Siamo onorati della fiducia che ci è stata concessa nella gestione di questo progetto così ricco di elementi innovativi e stimolante nelle tempistiche. Personalmente poi sono entusiasta di poter aiutare l'armatore a veder diventare realtà un suo sogno e nel poter lavorare con un cantiere così esperto e con un team di professionisti così capace", ha detto Nicola Nicolai di Nicola Nicolai Yacht Consulting & Project Management che ha agito come consulente prima dell'acquisto e gestirà l'intero processo di costruzione come rappresentate dell'armatore e project manager.



U. Del Corona & Scardigli  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:

Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

[info@delcoronascardigli.com](mailto:info@delcoronascardigli.com) - [www.delcoronascardigli.com](http://www.delcoronascardigli.com)

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
[info@nerigroup.net](mailto:info@nerigroup.net)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m/n Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - (Evergreen Line) - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**12-Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**4-12 Mn. X PRESS IRAZU** (IMO 9323493) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**5-12 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**5-12 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-12 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-12 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-12 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-12 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-12 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-12 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**9-12 Mn. SEASPAN LAHORE** (IMO 9301811) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-12 Mn. MSC ANGELA** (IMO 9351593) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-12 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-12 Mn. MY NY** (IMO 9296997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-12 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-12 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-12 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-12 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-12 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-12 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. AL MURABBA** (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-12 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-12 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**2-1 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**2-1 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**2-1 Mn. ZIMMONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-1 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-1 Mn. EXPRESS BERLIN** (IMO 9484924) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-1 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry,

Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**11-1 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-1 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-1 Mn. ULSAN EXPRESS** (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-1 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-1 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-1 Mn. ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-1 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-1 Mn. AL DHAHL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

**4-12 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**5-12 Mn. ALJASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-12 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-12 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**19-12 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-12 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. AL MURABBA** (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**2-1 Mn. ZIMMONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-1 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-1 Mn.**

# LE PROSSIME PARTENZE

- (Zim Italia 010 6405321).

**9-12 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-12 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**11-12 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**16-12 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-12 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**18-12 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**23-12 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-12 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**25-12 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**30-12 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-12 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-12 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**2-1 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**2-1 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**2-1 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-1 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**8-1 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-1 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**15-1 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-1 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Borsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473650).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barthelemy, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Melifi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huenueme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**3-12 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250955) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**4-12 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-12 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-12 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**5-12 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-12 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo,

Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-12 Mn. SEASPAN LAHORE** (IMO 9301811) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**11-12 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-12 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS** (IMO 9348675) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**11-12 Mn. LONG BEACH EXPRESS** (IMO 9348675) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-12 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-12 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-12 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**18-12 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-12 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-12 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-12 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-12 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-12 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-12 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**25-12 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-12 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**26-12 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-12 Mn. RHODOS** (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-12 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**31-12 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-12 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-1 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-1 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-1 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-1 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-1 Mn. NORTHERN PRACTISE** (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**8-1 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-1 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-1 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-1 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-1 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**15-1 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-1 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-1 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**15-1 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-1 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-1 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-1 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-1 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-1 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-1 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-1 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-1 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250955) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-1 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-1 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-1 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim

# partenze da Salerno

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO** (Borchard) per Genova. (Galozzi 089 2754811).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

**SERVIZIO** (Borchard) per Leixoes. (Galozzi 089 2754811).

**SERVIZIO** (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

**9-12 Mn. NICOLA** (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**10-12 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**10-12 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**11-12 Mn. BARCELONA EXPRESS** (IMO 9626053) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-12 Mn. BARCELONA EXPRESS** (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**12-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**12-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**15-12 Mn. VENETO DI MAESTRALE** (IMO 8203622) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Casablanca, Leixoes, Setbal, Genova, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961 - 081 963461).

**16-12 Mn. T.B.N.** (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**17-12 Mn. VENETO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**17-12 Mn. VENETO DI MAESTRALE** (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**18-12 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-12 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**21-12 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**21-12 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**23-12 Mn. NICOLA** (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**24-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**25-12 Mn. LIVERPOOL EXPRESS** (IMO 9232565) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**25-12 Mn. LIVERPOOL EXPRESS** (IMO 9232565) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-12 Mn. PINARA** (IMO 8203622) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**27-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**1-1 Mn. DETROIT EXPRESS** (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. DETROIT EXPRESS** (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. DETROIT EXPRESS** (IMO 9610169) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Italia 010 254901).

**2-1 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (I. Messina) per La Spezia, Genova, Casablanca, Leixoes, Setbal, Genova, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961 - 081 963461).

**6-1 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCOCO/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**6-1 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**6-1 Mn. NICOLA** (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**8-1 Mn. GENOA EXPRESS** (IMO 9626041) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-1 Mn. GENOA EXPRESS** (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**9-1 Mn. VENETO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

**9-1 Mn. VENETO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Algeiras, Casablanca, Leixoes, Setbal, Marselle, Genova - servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**10-1 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**13-1 Mn. T.B.N.** (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**15-1 Mn. LIVORNO EXPRESS** (IMO 8905969) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-1 Mn. LIVORNO EXPRESS** (IMO 8905969) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**19-1 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**20-1 Mn. NICOLA** (IMO 9179567) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**22-1 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-1 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**27-1 Mn. T.B.N.** (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED Tyrhenian Express - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**29-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**29-1 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tangeri, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-1 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallhamn, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

**SERVIZIO** (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Galozzi 089 2754811).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

**13-12 Mn. SEASPANDALIAN** (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**20-12 Mn. TANJARICKMERS** (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**27-12 Mn. NAVIOS INDIGO** (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**3-1 Mn. SYNERGY BUSAN** (IMO 9450577) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**10-1 Mn. SEASPAN JAKARTA** (IMO 9301794) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**17-1 Mn. SEASPAN DALIAN** (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**24-1 Mn. TANJASTAR** (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO** (Zim Line) per Haifa, Limassol, Ashdod, Mersin. (Galozzi 089 2754811).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Galozzi 089 2754811).

**SERVIZIO DIRETTO** settimanale (Serma Line) per Alexandria, Pireo, Zim, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonico, Zim. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (CCNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 80691).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Galozzi 089 2754811).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Pireo, Zim, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

**11-12 Mn. VENETO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

**11-12 Mn. VENETO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Zim, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**12-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

**12-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**13-12 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**13-12 Mn. SEASPANDALIAN** (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**17-12 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

**17-12 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Zim, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**19-12 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**20-12 Mn. TANJARICKMERS** (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**21-12 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

**21-12 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Service GREAT PENDULUM SERVICE (GPS). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-12 Mn. NAVIOS INDIGO** (IMO 9324875) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**28-12 Mn. VENETO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Tarros) per La Spezia, Genova, Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori: Line ITE Italy-Turkey Service (Black Sea via Istanbul). (Tarros 0187 5371).

**28-12 Mn. VENETO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Zim, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**3-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, tutto contenitori: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT Service. (Tarros 0187 5371).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. VENETO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-1 Mn. VENETO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkas Line) per La Spezia, Genova, Gemlik, Yilport, Ambarli/Marport, Aliaga/Zim, servizio ro-ro contenitori: Service ITALY TURKEY EXPRESS SER (ITE). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**17-1 Mn. SEASPANDALIAN** (IMO 9227027) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang Ming 010 5991371).

**22-1 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**24-1 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Cma Cgm) per Pireo, Mersin, Latakia, Beirut, Alexandria, Salerno - servizio NorthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0586 263311).

**24-1 Mn. TANJASTAR** (IMO 9431692) (Yang Ming) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Piraesus, Aicline Idekheila Port, Iskenderun, Mersin, Haifa, Piraesus, servizio ro-ro contenitori: Line NEX. (Yang

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Le principali tematiche 2021

Martin, dei vice segretari generali Francesco Giannotti (Assoporti), Marco Paifelman (Federagenti) e Marina Stella (Confindustria Nautica) e di quasi tutti i suoi componenti.

Apprendo i lavori della riunione, Mario Mattioli ha ricordato Francesco Nerli "protagonista per molti anni del mondo marittimo-portuale" condividendo con il Consiglio il cordoglio e la commozione per la sua scomparsa.

Il presidente Mattioli ha poi sottolineato come il 2020 sia stato "Annus Horribilis" per tutta l'economia nazionale e in particolare per le attività legate al trasporto ed alla logistica, specie per quelle marittime, fortemente integrate nel commercio internazionale e che rappresentano l'anello fondamentale del sistema economico.

"Peraltro, con la pandemia è emersa chiaramente l'importanza del settore marittimo-portuale il cui ruolo fondamentale è stato riconosciuto dalle istituzioni, sia italiane che estere. E in questo contesto, la creazione di una vicepresidenza di Confindustria con delega specifica all'Economia del mare, è di grande stimolo per la Federazione del Mare che nel 2021 dovrà capitalizzare questo riconoscimento cogliendo l'occasione della presidenza italiana del G20 e delle iniziative B20 guidate dalla task force di Confindustria, per mettere il mare al centro della ripresa di un'economia blu sostenibile".

"Occorrerà muoversi, sia come singole associazioni all'interno della compagine confindustriale, sia come Federazione del Mare che potrà dare il suo supporto come rappresenta tutto il mondo del mare".

Nel corso della riunione, particolare attenzione è stata dedicata al settore delle crociere "eccellenza italiana" che coinvolge tutti i comparti del cluster marittimo.

Mario Vattani, dg Mondializzazione e le Questioni Globali del Ministero degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, che ha illustrato la partnership Italia-IORA (Indian Ocean Rim Association), molto importante per gli interessi economici e di proiezione internazionale del nostro Paese, e focalizzata in particolare al sostegno di politiche volte a promuovere blue economy e attività legate al settore marittimo, alla navigazione, alla pesca, alle tecnologie blu, al turismo costiero e alle energie rinnovabili.

Daniele Bosio, Coordinatore Mare della D.G. per gli Affari Politici e di Sicurezza del MAECI, che ha illustrato con Leonardo Manzari, l'iniziativa WestMed, presieduta nel 2020 dall'Italia insieme al Marocco, avente l'obiettivo di promuovere il potenziale dell'economia blu nel Mediterraneo Occidentale. La presidenza italiana ha portato avanti sia iniziative connesse con la sostenibilità del trasporto e del green shipping sia iniziative per una maggiore integrazione dei cluster del Mediterraneo.

Daniele Bosio ha poi illustrato la proposta di legge che mira alla creazione di una Zona Economica Esclusiva (ZEE), (area di mare che si estende per 200 miglia nautiche oltre il limite esterno del mare territoriale), il cui iter parlamentare è ancor in corso, che permetterà al nostro Paese di esercitare il diritto sovrano di sfruttamento esclusivo delle risorse naturali e l'installazione di strutture artificiali per la tutela ambientale e la ricerca scientifica.

Fabrizio Monticelli, direttore esecutivo di Formare, che ha illustrato il progetto europeo Skillsea per la promozione della cooperazione strategica tra mondo dello shipping, centri di formazione e autorità competenti, come la formazione abbia un ruolo sempre più centrale nell'articolare, in collaborazione con tutti i soggetti coinvolti, risposte adeguate alle nuove sfide del futuro.

## Presidentiadi: "Dove si puote"

*nomina di Sommariva a La Spezia. Il suo ritardo era l'ultima chance per il territorio, tutto schierato per Di Sarcina. Vedremo quanto ci vorrà perché qualcuno salti sul carro del vincitore e addirittura butti a mare Di Sarcina: che rischierebbe a questo punto anche il posto di segretario*

generale, Sommariva ha già detto che opererà "in continuità": termine apprezzabile ma vago.

Qualcuno aveva aggiunto anche il nome di Di Sarcina alla lista (ben nutrita) dei candidati per l'AdSP di Corsini (Corsini, Guerrieri, Agostinelli, Provinciali, Sommariva, Cosimi, tanto per citare i più noti o coloro di cui si parla di più). Non confermato, ma non si sa mai. Sulle scelte per Livorno & C. conterebbe molto l'appoggio della Toscana, dove ha il suo peso la corrente di Renzi. Anche per questo si è fatto (e si fa) il nome dell'ex sindaco di Livorno Cosimi. Sul peso dei DS nei confronti del governo nazionale (e di quello regionale) ci sono parecchi scetticismi. Chi va forte invece è il piemontese ex sindaco Gianni Anselmi: un panzer da combattimento, capace, pragmatico e gran lavoratore. Ma pare che aspiri a qualcosa di più di un sistema portuale (anche se si è sempre occupato dei temi): c'è chi lo candida ad almeno un sottosegretario nazionale.

Poi ci sono gli assist, per quello che possono valere in una vera propria campagna acquisti che vede la politica nazionale prevalere sulle istanze locali. "Come Agenti Raccomandati Marittimi siamo dell'idea che il professor Sergio Prete sia da riconfermare alla guida dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto". Lo ha dichiarato Giuseppe Melucci, presidente di Raccomar Taranto.

"La sua singolare preparazione - continua l'assist di Raccomar - la consolidata esperienza, la conoscenza dell'ambito portuale e del territorio, l'impegno profuso in questi anni negli interventi di rilancio e potenziamento dello scalo portuale, l'intuizione di creare una maggiore interazione fra il Porto e la Città, per molto, troppo tempo distanti, ci spingono a ritenere che il prof. Prete sia il candidato ideale per succedere a se stesso alla guida della presidenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, porto di Taranto.

"Il porto di Taranto, nonostante la crisi degli ultimi anni - conclude Raccomar - movimentata un tale volume di traffico merci da annoverarlo fra i più attivi tra porti italiani; la ripresa del traffico containerizzato e l'imminente sviluppo del mercato crocieristico portano a considerare consolidato un significativo ulteriore rilancio delle attività portuali, con relativo prossimo incremento delle attività di imbarco, sbarco e transito di marittimi e passeggeri".

Una considerazione comune è che le nuove nomine o le conferme nelle presidenze delle AdSP (che poi si tirano dietro a catena le scelte dei segretari generali e le composizioni dei Comitati di Gestione) avrebbero dovuto avere come co-protagonisti, insieme al MIT, anche i vertici di Assoporti. Che invece sono stati lasciati a margine, se non peggio. Anche lo strumento consultivo stabilito dalla Riforma-bis, l'incontro operativo mensile tra i presidenti e la struttura del MIT è ancora al di là da venire. Insomma: avanti adagio, adagissimo, quasi indietro. E nessuno metta bocca "là dove si puote/cioè che si vuole e più non dimandare" (Virgilio dixit, nella "La Divina Commedia").

## La Spezia, dubbi sul futuro

"Crediamo convinti che il porto della Spezia non abbia bisogno di rilanci ma piuttosto, come più volte e coralmemente espresso e sottolineato, di continuità, nel solco dell'efficienza e della concretezza nei progetti di sviluppo già cantierabili previsti dal Piano Regolatore Portuale (PRP).

"La Città della Spezia e il suo porto commerciale non possono permettersi, soprattutto in questo particolare momento, di essere danneggiati da questioni che ad oggi non hanno un oggettivo riscontro e risultano anche fuorvianti per importanti player mondiali che scalano o che vorrebbero scalare nel nostro porto.

"Il porto - continua la nota - è la prima risorsa del nostro territorio. Per questo motivo auspichiamo che tutte le discussioni che hanno per oggetto il porto e la sua economia non si affidino ai gossip basati su sensazioni e non, come logica vuole, sugli atti ufficiali.

"E per questo stesso motivo invitiamo tutte le forze economiche e sociali ad una ferma assunzione di responsabilità per il bene del porto, dell'economia, del lavoro e dell'occupazione della nostra città e concorrano inoltre a valorizzare i molti aspetti positivi che in molti ci invidiano.

I presidenti: Andrea Fontana; Bruno Pisano; Giorgio Santiago Bucchioni.

Per le associazioni Spedizionieri del Porto, Doganalisti del Porto, Agenti Marittimi del Porto.

## Calata Bettolo e traffici

Il volume di container operati nel mese, che non comprende ancora il traffico generato dal terminal Bettolo, prosegue lungo un trend negativo con una variazione del -4% rispetto allo stesso mese di ottobre del 2019.

Il traffico convenzionale recupera (-3,5% contro -8,3% del mese precedente) e altrettanto accade per i traffici rinfusieri. Le rinfuse solide chiudono il mese in netta risalita a +31,1% rispetto alla flessione del 46,7% registrata a settembre, mentre il traffico delle rinfuse liquide registra una flessione del 13,9% rispetto ad ottobre scorso (-51,1% a settembre 2020).

Il settore dei passeggeri manifesta nuovamente una situazione di crisi, registrando un -79,4% dopo 3 mesi di lieve crescita.

## Il rumore navale nel porto

diversi progetti finanziati all'interno del programma, focalizzati ciascuno su tematiche specifiche, condividono l'obiettivo di fornire elementi per un'adeguata gestione delle attività portuali in ottica dell'emissione di rumore e spunti per una futura regolamentazione.

Se è vero che i rumori nei porti sono di molteplici varietà - continua ARPAT - la gran parte delle sorgenti portuali è stata ampiamente caratterizzata acusticamente e sottosta a precisi standard costruttivi. Ben diversa è la situazione per le imbarcazioni, per le quali non esiste un vero e proprio standard di caratterizzazione. Inoltre, solo di recente, organizzazioni di classificazione marittima come il Lloyd's Register hanno fornito linee guida per la costruzione di imbarcazioni a bassa emissione di rumore.

Il programma Interreg ha potenziato la ricerca in questo ambito andando ad approfondire quanto ottenuto da precedenti studi che hanno affrontato il rumore prodotto dalla movimentazione delle navi all'interno dell'area portuale.

Lo studio si basa appunto su uno di questi lavori precedenti realizzato all'interno del porto di Livorno, durante il quale la potenza sonora delle navi è stata misurata in banda larga e in banda di 1/3 d'ottava.

Tali valori sono stati ottenuti con la tecnica del "pass-by" che è stata possibile tramite la combinazione di misure acustiche in continua e registrazioni video da cui è stata estratta la distanza minima di transito tra nave e microfoni. Il monitoraggio è stato effettuato per un periodo superiore al mese al fine di popolare una banca dati che fosse più precisa possibile. Numerose regressioni sono state effettuate al fine di comprendere l'incidenza che parametri come la minima distanza di transito, la velocità e il pescaggio dello scafo hanno sulla stima della potenza sonora così ottenuta.

Lo studio si è focalizzato in special modo sui passaggi dei traghetti. La minima distanza tra nave e microfoni relativa ad ogni singolo passaggio è stata misurata applicando al video una tecnica innovativa che ha permesso di ridurre l'incertezza a soli 3 m su distanze dell'ordine di 100 m.

Conoscere il parametro che risulta essere preponderante e più influente sull'emissione permetterà in futuro di effettuare delle misurazioni adeguate più appropriate e capaci di permettere di redigere la redazione di corrette linee guida.

Il primo importante risultato dallo studio è l'influenza del pescaggio in termini di emissione acustica dei traghetti. Tuttavia, questo potrebbe non valere per altre tipologie di imbarcazioni.

D'altro canto, seppur ovviamente

la distanza di transito non influenzi la reale potenza sonora, questa influenza direttamente il livello misurato dall'osservatore e quindi la stima della potenza sonora.

Grazie alla grande mole di dati a disposizione è stato possibile effettuare una regressione lineare sulle distanze di transito che ha portato a una stima più precisa sulla potenza sonora riducendone l'incertezza associata. In tal modo è stato possibile ottenere un secondo importante risultato: una relazione tra velocità di transito e potenza sonora delle imbarcazioni nell'intervallo di velocità tipiche delle acque interne ai porti.

Dal punto di vista dello spettro, le frequenze che si trovano nell'intervallo tra i 500Hz ed i 2.5 kHz sono quelle che maggiormente contribuiscono all'emissione del rumore derivante dal traffico navale. Inoltre, lo spettro varia al variare della velocità.

Grazie alla correzione sulla distanza, la deviazione standard sulla stima delle potenze sonore è stata ridotta di un valore di 0,5 dB (A) rispetto a quanto ottenuto in altri studi indipendenti, mentre la media è migliorata posizionando il flusso delle navi alla corretta distanza di transito media.

Il giusto posizionamento della sorgente di rumore è fondamentale anche al fine di realizzare una mappatura acustica e per una corretta

valutazione della propagazione del rumore a distanza. Inoltre, disporre di dati precisi è importante in termini generali per migliorare la qualità degli output di modelli di propagazione acustica in fase di valutazione del livello di rumore nelle aree portuali e nelle aree circostanti.

Il lavoro realizzato nell'ambito all'interno della cornice dei progetti del programma Interreg rappresenta un punto di partenza per futuri approfondimenti. Questi potranno trarre vantaggio dall'impiego di altre tecniche, come la tecnologia del beam-forming e dall'uso di camere acustiche in grado di misurare efficacemente anche le basse frequenze che miglioreranno l'analisi e permetteranno di identificare in maniera più precisa le posizioni delle sorgenti presenti sulle imbarcazioni.

Per approfondimenti Parameters Affecting Noise Emitted by Ships Moving in Port Areas (Testo di: M. Bolognese - S. Lavacchini - G. Licitra).

## Enel e lo "scouting"

usato da Enel: "fare scouting" per nuove merci da importare e quindi nuovi traffici.

Si parla, come qualcuno ipotizza, di tempi lunghissimi? Mica tanto: da

quello che si è capito, nell'area della ex centrale di Livorno potrebbe sorgere il primo capannone tra la fine del 2021 e l'inizio dell'anno successivo. Utopia, visti gli innumerevoli ostacoli solo della burocrazia urbanistica? Resta il fatto che l'interporto Vespucci di Guasticce vede la cosa con silenziosa (per ora) preoccupazione. Anche negli altri porti interessati la cosa non sta passando in silenzio. S'incrociano le domande: e si sono ormai attivate anche alcune delle associazioni degli operatori.

Per quanto riguarda Livorno se n'è occupata la Spedimar, anche con contatti sia direttamente con i vertici Enel sia con la Dogana e la Regione. Un paio di riunioni sarebbero state già fatte, ma al momento non ci sono prese di posizione ufficiali.

## Webinar di rapporto

che mette a disposizione di cittadini, politici e decisori valutazioni scientifiche rigorose utili a ragionare sulle problematiche legate a cambiamenti climatici, inquinamento, utilizzo di risorse e specie "invasive"; descrive gli impatti sull'ambiente, sulla società e sui settori produttivi e le strategie di adattamento per limitare i rischi.

## IN VISTA DEI NUOVI STRUMENTI URBANISTICI DI LIVORNO

# Due assemblee pubbliche sul Nuovo Piano Operativo

Gli incontri si svolgeranno in modalità webinar su Zoom giovedì 10 e venerdì 11 dicembre - Come partecipare al dibattito



Luca Salvetti

LIVORNO - La Campagna di Ascolto verso la formazione del Nuovo Piano Operativo Comunale avviata nei mesi scorsi dall'amministrazione comunale, segna in agenda due assemblee cittadine per il prossimo giovedì 10 e venerdì 11 dicembre.

Dopo aver individuato - attraverso otto tavoli tematici tenuti tra ottobre e novembre con il mondo della

rappresentanza economica e sociale e delle competenze specialistiche - le criticità e le opportunità ma anche le possibili linee di azione e le proposte, il percorso di ascolto darà voce, con i due appuntamenti di dicembre, alla più vasta platea del mondo dell'auto-organizzazione civica.

Le assemblee che faranno seguito ai tavoli tematici si rivolgono ad un pubblico esteso per raccogliere le voci del più ampio numero di esperienze di cittadinanza attiva.

Il Rapporto sull'Ascolto che scaturirà da questo percorso sarà il primo documento del Nuovo Piano Operativo che l'amministrazione avvierà nelle prime settimane del 2021, in vista dei nuovi strumenti urbanistici.

Le iniziative del 10 e 11 dicembre che si svolgeranno in modalità webinar saranno dedicate rispettivamente al tema dello spazio pubblico (manutenzione, gestione, valorizzazione dei luoghi al servizio delle relazioni di prossimità) e a quello dell'anima-

zione urbana (commercio di vicinato, spazi di lavoro o co-working, eventi, mobilità sostenibile).

Entrambi gli incontri si svolgeranno dalle 9.30 alle 13 sulla piattaforma zoom.us e non potranno ospitare più di cento partecipanti.

In apertura delle due giornate interverrà il sindaco di Livorno Luca Salvetti.

Acordinare i lavori sarà Giampiero Lupatelli, della società CAIRE a cui è affidata la gestione del percorso di ascolto e partecipazione.

Questo il link per connettersi all'incontro del 10 dicembre:

<https://us02web.zoom.us/j/85750965719?pwd=YTV0a3ZsRzRjRTkZQmNTU1p1RERqUT09>

Questo invece il link per collegarsi all'incontro dell'11 dicembre:

<https://us02web.zoom.us/j/87100580211?pwd=UJFLQUhR1h3cldlQVhEdDZISERYQT09>

Trattandosi di eventi a numero chiuso è raccomandata la puntualità nel collegamento.

## NEL CONVEGNO "UN MARE DI SVIZZERA"

# Dai porti liguri la sfida verso il Nord

Nel 2024 saranno pronte le linee ferroviarie verso la Svizzera



Paolo Emilio Signorini

LUGANO - Sarà il 2024 l'anno della svolta per i collegamenti ferroviari dai porti liguri di Genova e Savona per l'hinterland lombardo sino alla Svizzera. Con il previsto completamento del Terzo Valico, (nel 2023) entro fine 2024 sarà anche ultimato il quadruplicamento delle linee di pianura da Tortona a Milano e verso il confine con la Svizzera, e parallelamente l'intervento sull'ultimo miglio ferroviario da e per i terminal portuali genovesi.

L'annuncio è stato dato dal pre-

sidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, intervenendo la settimana passata al convegno "Un mare di Svizzera 3" a Lugano e in collegamento streaming con Genova.

Signorini ha anche sottolineato la necessità di efficientare l'utilizzo delle tratte ferroviarie e di garantire al trasporto ferroviario una continuità negli incentivi.

Il più importante sistema portuale italiano, quello che fa perno su Genova e Savona, lancia dunque la sua sfida al mercato internazionale e lo fa puntando a recuperare la fiducia persa negli anni di uno dei suoi più importanti partner commerciali.

Un secondo annuncio altrettanto importante è arrivato da Gilberto Danesi (terminal PSA di Prà Voltri) che ha svelato l'apertura di una sede PSA direttamente in Svizzera, con dipendenti svizzeri, per cercare di invertire un trend di decenni e cercare merci svizzere che possano transitare a Sude non dai porti del Nord Europa. Danesi ha anche confermato l'aumento dei volumi nel collegamento ferroviario fra Genova e Basilea all'imminente

potenziamento delle infrastrutture ferroviarie inclusi 7 fasci di binari da 750 metri.

Per Stefano Messina, presidente di Assarmatori, esiste un'opportunità reale di attirare traffici svizzeri dal Centro Europa, anche grazie al ruolo crescente svolto direttamente sul mercato del trasporto terrestre da parte dei grandi vettori armatoriali.

Secondo Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti e neo vice-presidente di Confraporto, è vero che oggi gran parte della logistica svizzera delle merci transiti attraverso Germania, Belgio e Olanda che sono paesi diretti concorrenti della Svizzera nel settore chimico e farmaceutico. E in un panorama di crisi per la Svizzera non dipendere solo dal Nord Europa, diversificando i flussi verso il Mediterraneo, potrebbero diventare per le industrie svizzere un fattore strategico.

A Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, è toccato il compito non solo di lanciare un segnale di speranza sulla ripresa post emergenza, ma ha anche sottolineato il ruolo di principale piattaforma logistica italiana svolto dal sistema portuale ligure.

LA CONFERMA AI VERTICI DI VILLES ET PORTS

# L'AdSP rieletta nel CdA dell'associazione

Massimo Provinciali: «Un onore e un giusto riconoscimento»



Massimo Provinciali

LIVORNO – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è stata rieletta nel CdA di Villes et Ports, l'Associazione Internazionale delle città portuali. La nomina è stata formalizzata nei giorni scorsi: nello specifico, l'AdSP di Livorno

e Piombino siederà nel collegio delle "Autorità Portuali", a fianco dei rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (porti di Venezia e Chioggia) e delle Autorità Portuali di Guadaloupe e Douala.

«È un grande piacere poter avere di nuovo l'Autorità di Sistema Portuale dell'Alto Tirreno nel CdA di Villes et Ports - ha dichiarato il presidente dell'Associazione Philippe Matthis - i rapporti, in particolare con il porto di Livorno, sono regolari e ormai consolidati da tempo: l'apertura del Port Center di Livorno, nel 2015, e il suo coinvolgimento attivo nel Port Center Network dell'Associazione ne sono la perfetta dimostrazione».

Soddisfatto anche il segretario generale dell'AdSP, Massimo Provinciali: «In tempi come quelli che stiamo vivendo, in cui si è

soliti sacrificare l'essenziale per l'urgenza, ci dimentichiamo spesso dell'importanza valoriale che il tema del rapporto porto/città riveste ai fini della instaurazione di una corretta dinamica relazionale tra le istituzioni e i cittadini» ha dichiarato.

«Continuare ad essere parte integrante di un'associazione importante come Villes et Ports - ha detto ancora Provinciali - è per noi non solo un grande onore ma l'attestazione del lavoro che compiamo ogni giorno per creare sempre nuovi "ponti" tra i porti di riferimento e le rispettive città. Come era solito ripetere il presidente Giuliano Gallanti, i porti non sono soltanto luoghi ad alto tasso di traffico commerciale, ma rappresentano la ragione fondativa grazie alla quale può manifestarsi il senso di appartenenza di una comunità alla propria realtà territoriale».

DOPO LA SCOMPARSA DEL FONDATORE ALESSANDRO FAGIOLI

# Rocco Sabelli nominato presidente di Fagioli S.p.A.



Rocco Sabelli

REGGIO EMILIA – Nuova nomina nel gruppo Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti, movimentazioni speciali, sollevamenti e spedizioni, che, su iniziativa condivisa degli azionisti QuattroR e Fagioli Finance, ha assegnato a

Rocco Sabelli l'incarico di presidente dei Consigli di Amministrazione di Fagioli S.p.A. e anche di Fagioli Holding.

Subentra ad Alessandro Fagioli, storico presidente e fondatore della omonima società emiliana scomparsa lo scorso marzo e supporterà, con le proprie competenze, il Board ed il management team per dare ulteriore impulso ai piani di sviluppo del Gruppo.

Ingegnere chimico e manager di solido profilo professionale, Rocco Sabelli ha accumulato una lunga esperienza in campo industriale, molto diversificata per settori di attività e spesso caratterizzata da elevati livelli di complessità, in alcune delle più importanti corporate italiane (Eni, Telecom, Piaggio ed Alitalia).

Dal 2017 è advisor industriale del Fondo QuattroR per conto del quale è consigliere di Amministrazione an-

che nel Gruppo Ceramiche Ricchetti. Dal 2018 è consigliere di Amministrazione indipendente di Tim.

Rocco Sabelli ha dichiarato: «Il Piano di sviluppo del Gruppo Fagioli, voluto e sostenuto da QuattroR, con capitali italiani di importanti investitori istituzionali, avviato dal 2018, ha già ottenuto, sotto la guida dell'ad Fabio Belli, successi significativi, soprattutto sul Piano Internazionale, dove partecipa da protagonista a Progetti di dimensioni ed importanza rilevanti in America, Asia ed Africa.

Fagioli ha le carte in regola per fare la sua parte anche nel mercato italiano - ed il contributo assicurato alla ricostruzione del Ponte Morandi a Genova ne è la più recente prova - soprattutto nell'ambito dei progetti di ammodernamento e sviluppo infrastrutturale di cui il Paese ha un bisogno ormai imprescindibile».

CON UN DURO DOCUMENTO DEL COMITATO "LAVORA"

# Sul crocierismo a Venezia tanti dubbi degli addetti

Troppi ritardi anche per le infrastrutture - E pesante critica alla gestione dei programmi

VENEZIA – Il Comitato "Venezia Lavora" rileva con profonda preoccupazione - dice un documento diramato dal comitato stesso - il perseverare dell'immobilismo della politica locale e centrale che evita così la determinazione di decisioni relative al traffico crocieristico al Porto di Venezia.

Motivi di profonda preoccupazione dei Lavoratori sono le questioni che mettono in discussione la confermata essenzialità del terminal di Marittima, senza che sia stata identificata una valida alternativa:

- i dubbi sull'escavo del Canale Vittorio Emanuele II, visto che dopo 4 anni dalla identificazione di tale passaggio per raggiungere il terminal di Marittima, tramite l'ingresso delle navi da Malamocco, non sono stati ancora avviati i lavori di carotaggio ed analisi dei fanghi da scavare;
- il transito delle navi passeggeri per il bacino di San Marco verrebbe definitivamente vietato;
- le società armatrici stanno organizzando la ripresa delle crociere nel Mediterraneo e per il Mondo, ma Venezia non risulta meta assegnata neppure per le mini-crociere e la politica non si esprime in tal senso.

In questi termini come possiamo ancora credere quando viene affermato che la Marittima resterà centrale nell'idea di Porto a Venezia e di mercato crocieristico dell'Alto Adriatico?

Da recentissimi studi i danni derivanti dal mancato arrivo delle navi da crociera nel corso del 2020 si identificano in ben 1 miliardo di euro per i mancati introiti derivanti dalla assenza dei crocieristi distribuiti nelle varie destinazioni nazionali (per mancate escursioni, i pernottamenti, gli acquisti, le spese accessorie, ecc.); e ben il 99,8% di minori incassi per le attività economiche della Regione del Veneto connesse al comparto crocieristico. Per quanto precede, Venezia non può permettersi di continuare a temporeggiare subendo così danni di tale entità!!

Tutti i lavoratori coinvolti nel comparto, siano essi portuali che della Città Storica che dell'entroterra che del territorio Regionale, ribadiscono la necessità che l'attività crocieristica riprenda quanto prima, seppure in via transitoria nelle more di preparazione di siti alternativi, e non chiedono alcun tipo di assistenzialismo ma solamente di ricevere un programma certo di ripresa del proprio lavoro e del mantenimento della propria

dignità.

L'unica forza che ci permette di andare avanti in questi giorni bui è la speranza che arrivi presto il giorno nel quale ripartiremo e che quel giorno non ci venga ancora negato come è stato fatto questa estate quando una compagnia che aveva scelto Venezia per ripartire è stata "invitata" a scegliere un altro porto e i lavoratori sono stati lasciati soli!!

Recentemente abbiamo assistito ad un consiglio comunale in cui tutti i consiglieri si dicevano preoccupati per le famiglie dei lavoratori, ora è il tempo che alla parole seguano i fatti.

Nella transitorietà le istituzioni non tradiscono di nuovo i lavoratori e l'impegno sarà reciproco: quando ci sarà l'opportunità, aiutateci a tornare a fare ciò che sappiamo fare meglio e noi, nel rispetto delle regole, ma soprattutto della città tutta, non smetteremo un attimo di chiedere che la situazione di transizione abbia una durata limitata e che si definisca e si realizzi una soluzione definitiva per rilanciare l'industria crocieristica nel rispetto dell'ambiente e della storia di Venezia.

Per il Comitato Venezia Lavora il presidente Tommasini Vladimiro.

# partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO** (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

**SERVIZIO** (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 42233).

**SERVIZIO** (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

**SERVIZIO** (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpassa, Kumpurt, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Istanbul, Eyyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossysk, Burgas, Constanza, Samsun, Eyyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

**5-12 Mn. SPIRIT OF TOKYO** (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**7-12 Mn. MSC EDITH** (IMO 9169029) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**9-12 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, Service ADL - ADRIATIC - LEVANT. (Tarros 0187 5371).

**12-12 Mn. MSCNILGUN** (IMO 9051492) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**9-12 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**9-12 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**10-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**11-12 Mn. MSC TIA** (IMO 8212635) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**12-12 Mn. MSC MASHA 3** (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**14-12 Mn. MSC MARYLENA** (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa,

servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**16-12 Mn. T.B.N.** (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**16-12 Mn. GH BRICKFIELDER** (IMO 9445904) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, Service ADL - ADRIATIC - LEVANT. (Tarros 0187 5371).

**16-12 Mn. GH BRICKFIELDER** (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**16-12 Mn. GH BRICKFIELDER** (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**17-12 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**18-12 Mn. SPIRIT OF CHENNAI** (IMO 9813840) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**23-12 Mn. GISELE A** (IMO 9241918) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, Service ADL - ADRIATIC - LEVANT. (Tarros 0187 5371).

**23-12 Mn. GISELE A** (IMO 9241918) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**23-12 Mn. GISELE A** (IMO 9241918) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**24-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**30-12 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, Service ADL - ADRIATIC - LEVANT. (Tarros 0187 5371).

**30-12 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**30-12 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**31-12 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**6-1 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**6-1 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**7-1 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**13-1 Mn. GH BRICKFIELDER** (IMO 9445904) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**13-1 Mn. GH BRICKFIELDER** (IMO 9445904) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**14-1 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**20-1 Mn. GISELE A** (IMO 9241918) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**20-1 Mn. GISELE A** (IMO 9241918) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**21-1 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**27-1 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

**27-1 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

**28-1 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**4-2 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**11-2 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**18-2 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

zia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**25-2 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**4-3 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**11-3 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**18-3 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**25-3 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**1-4 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**8-4 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**15-4 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

**22-4 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lumé, Nouakchott, Nouadhibou, Louanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO** (MSC) per Aqaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO** (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

**SERVIZIO** (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO** (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

**SERVIZIO** (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO** (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) trasbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khromashar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO** (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).



## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### ZIM, risultati eccezionali

quanto i risultati del terzo trimestre.

Sebbene le condizioni di mercato siano state favorevoli in alcune operazioni, stiamo ancora affrontando le sfide della pandemia e la volatilità del mercato rimane elevata. Tuttavia, la nostra risposta agile agli sviluppi del mercato ci ha permesso di ottenere prestazioni migliori nell'attuale "nuova realtà" e di fornire questi risultati eccellenti.

Dopo il successo del lancio di nuovi servizi specializzati per il settore in rapida crescita dell'e-commerce, abbiamo ulteriormente ampliato la nostra portata e la nostra offerta ai clienti. Nel corso del trimestre abbiamo anche annunciato diverse nuove iniziative, volte a sfruttare la nostra esperienza tecnologica e innovativa nei settori legati allo shipping.

Sono orgoglioso e soddisfatto dei risultati del terzo trimestre e continuerò a perseguire il nostro obiettivo di redditività e crescita sostenute, pur mantenendo il nostro alto livello di servizio al cliente. Come indicato in precedenza, ci aspettiamo che i risultati del nostro quarto trimestre siano al passo con questo eccellente trend".

Aspetti finanziari e operativi per i tre mesi terminati il 30 settembre 2020:

- L'utile netto rettificato è stato di

149,0 milioni di dollari rispetto ai 3,7 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 3.927,0%;

- L'utile netto è stato di 144,4 milioni di dollari rispetto ai 5,0 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 2.818,4%;

- I ricavi totali sono stati di \$ 1.012,5 milioni rispetto a \$ 842,0 milioni nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 20,3%;

- ZIM ha trasportato 762 mila TEUs rispetto ai 725 mila TEUs del terzo trimestre 2019, con un aumento del 5,1%;

- La tariffa di trasporto media per TEUs è stata di \$ 1.176 rispetto a \$ 1.009 nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 16,6%;

- L'EBITDA rettificato è stato di \$ 262,1 milioni rispetto a \$ 106,8 milioni nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 145,4%;

- L'EBITDA è stato di \$ 263,0 milioni rispetto a \$ 113,8 milioni nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 131,1%;

- L'EBIT rettificato è stato di \$ 189,4 milioni rispetto a \$ 40,8 milioni nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 364,2%;

- L'EBIT è stato di 188,8 milioni di dollari rispetto ai 45,6 milioni di dollari del terzo trimestre del 2019, con un aumento del 314,0%;

- Il flusso di cassa operativo è stato di \$ 245,1 milioni rispetto ai \$ 157,5 milioni nel terzo trimestre del 2019, con un aumento del 55,6%.

Highlights finanziari e operativi per i nove mesi terminati il 30 settembre 2020:

- L'utile netto rettificato è stato di \$ 175,9 milioni rispetto alla perdita netta rettificata di \$ 10,8 milioni nel periodo 1-9 2019;

- L'utile netto è stato di \$ 157,8 milioni rispetto alla perdita netta di \$ 14,2 milioni nel periodo 1-9 2019;

- I ricavi totali sono stati di \$ 2.630,9 milioni rispetto a \$ 2.472,5 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 6,4%;

- ZIM ha trasportato 2.042 migliaia di TEUs rispetto a 2.124 migliaia di TEUs nel periodo 1-9 2019, con una

diminuzione del 3,9%;

- La tariffa di trasporto media per TEUs è stata di \$ 1.116 rispetto a \$ 1.007 nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 10,8%;

- L'EBITDA rettificato è stato di \$ 504,5 milioni rispetto a \$ 270,5 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento dell'86,5%;

- L'EBITDA è stato di \$ 503,4 milioni rispetto a \$ 283,8 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 77,4%;

- L'EBIT rettificato è stato di \$ 289,4 milioni rispetto a \$ 101,5 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 185,1%;

- L'EBIT è stato di \$ 282,6 milioni rispetto a \$ 108,4 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 160,7%;

- Il flusso di cassa operativo è stato di \$ 466,4 milioni rispetto a \$ 281,3 milioni nel periodo 1-9 2019, con un aumento del 65,8%.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali, che si basano sulle attuali convinzioni e aspettative della direzione e sono soggette a rischi e incertezze sostanziali, sia noti che sconosciuti, che potrebbero far sì che i nostri risultati, prestazioni o risultati futuri differiscano in modo significativo.

### Santa Barbara

la ricorrenza di Santa Barbara, patrona della Marina Militare e dei Vigili del Fuoco.

In tutti i presidi militari nazionali la cerimonia è stata celebrata secondo le disposizioni anti-Covid. L'ammiraglio Giuseppe Tarzia, comandante del presidio e della direzione marittima di Livorno ha inviato un breve messaggio in cui sottolinea tra l'altro: "La certezza di avervi tutti vicini anche in questa sfavorevole contingenza ci farà sentire meno solo e riempirà gli spazi che, aderendo al vostro invito, avreste desiderato occupare con la vostra presenza".



### L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante l'Autorità nazionale competente.

### Individuare l'Autorità nazionale competente sui servizi portuali



Luca Brandimarte

ROMA – Torniamo in argomento sul noto Regolamento (UE) 2017/352 ("Regolamento"), approvato a livello UE nel gennaio 2017 che «istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti»; Regolamento che, lo ricordiamo, ha assunto a tutti gli effetti valore di legge per lo Stato italiano a far data dal 24 marzo 2019.

È ormai risaputo il fatto che, il Regolamento in parola, peraltro già oggetto di un precedente intervento sulla nostra rubrica, rappresenti un testo normativo fondamentale per l'intera industry dello shipping a livello europeo. Ciò in quanto le norme in esso contenute assumono notevole rilievo sia per il decisore nazionale, sia per gli enti gestori dei porti i quali sembrerebbero, tra l'altro,

progressivamente allinearsi con quanto contenuto nel Regolamento.

Tuttavia, ad oggi, è di particolare importanza anche un'altra tematica su cui la normativa unionale pone l'accento: vale a dire la necessità di individuare l'Autorità nazionale competente per la gestione dei reclami derivanti dall'applicazione del Regolamento per gli scali portuali rientranti nel proprio ambito di applicazione (trattasi, nello specifico, di tutti i porti marittimi della rete trans-europea di trasporto).

L'articolo 16 del Regolamento, infatti, prevede che «Ogni Stato membro provvede affinché sia in vigore una procedura efficace per gestire i reclami derivanti dall'applicazione del presente regolamento [...]» nel rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza e della libertà d'impresa; procedura che avrebbe dovuto essere ultimata da parte degli Stati membri entro la fine del marzo 2019.

Al riguardo, giova osservare che qualora il singolo Stato dell'Unione non riesca ad individuare la competente Autorità a livello nazionale, l'Unione Europea potrebbe intervenire in virtù del principio di sussidiarietà riconosciute dall'articolo 5 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea.

In difetto, infatti, la competenza nella gestione dei «reclami» derivanti dall'applicazione del Regolamento potrebbe essere affidata, in virtù del già citato principio di sussidiarietà, ad Organi istituzionali dell'Unione – ed in particolare alla Commissione europea medesima – con limitata conoscenza della specificità dei contesti territoriali (i.e. portuali) nazionali e poca dimestichezza con il nostro stratificato e complesso ordinamento regolatorio da sempre applicato al settore che caratterizza lo scenario portuale italiano.

Alla luce di quanto sopra, v'è dunque l'urgenza di provvedere quanto prima alla individuazione della citata Autorità competente, al fine di permettere all'intero cluster marittimo operante in Italia di dotarsi di una effettiva protezione degli interessi garantiti al ceto armatoriale e portuale dal citato Regolamento. Il tutto, anche nell'ottica di continuare ad assicurare il libero accesso al mercato dei servizi portuali da parte dell'intera utenza portuale.

CAROLI



Hotels



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

