

IN PARZIALE RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI UN MINISTERO AD HOC

## Una "direzione per il mare" nascerà nell'Ambiente

Il ministro Costa ha ribadito l'impegno per realizzare la nuova struttura entro quest'anno - La frammentazione delle competenze oggi è tra dieci dicasteri

ROMA - Il ministro dell'Ambiente Sergio Costa ha riconfermato la volontà di istituire all'interno del suo dicastero di una direzione generale del mare a partire da quest'anno.

Il suo impegno era stato già preannunciato nello scorso ottobre in una serie di incontri con le associazioni ambientaliste.

"Siamo soddisfatti della costituzione di questa struttura - ha dichiarato la presidente di Marevivo

L'INTERVENTO DELLA PRESIDENTE DI ASSOFER A MILANO

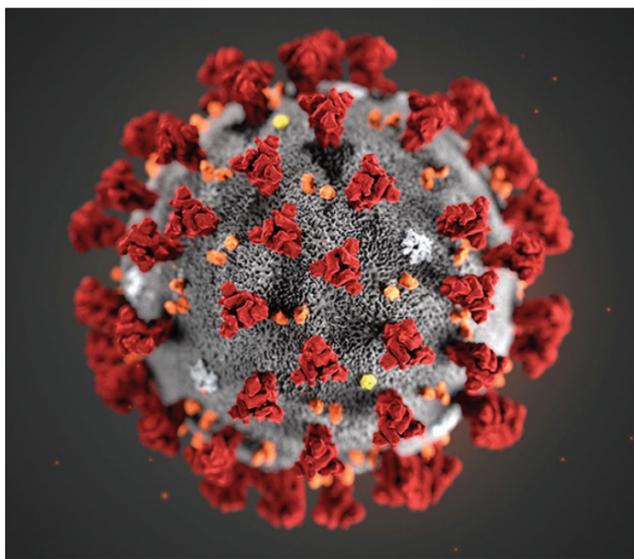
## La ferrovia come asset strategico nella visione dell'Europa competitiva

In un quadro di ammodernamento anche degli "assi" UE, l'esigenza di una standardizzazione e di un impegno sulle reti verso i porti

LE RICADUTE DELL'EPIDEMIA E L'AMPLIFICAZIONE SUI MEDIA MONDIALI

## Dalla Cina con terrore: forse troppo?

Secondo DHL Global Forwarding è a rischio la catena logistica - Ma l'International Chamber of Shipping ritiene che non sia ad oggi necessario apportare restrizioni ai traffici delle merci



MILANO - "Dal 23 gennaio - ha scritto nei giorni scorsi in un diffuso report DHL Global Forwarding - un'incredibile epidemia di coronavirus (segue a pagina 10)



Irene Pivetti

## Ma fa paura più di tutto la paura

LIVORNO - Il rischio, vista la sovrabbondanza di allarmi sui media, non è certo quello della sottovalutazione. La pandemia, ovvero l'epidemia mondiale, è in atto: e il coronavirus è pericoloso, anche perché non esiste al momento un vaccino. In compenso esiste la consapevolezza mondiale della sua esistenza, esistono comportamenti virtuosi che riducono il rischio, esiste la mobilitazione a livello di sanità mondiale. Non hanno Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

MILANO - Il grande piano dell'Unione Europea per la connessione ideale su ferrovia, con tutte le ricadute sulla logistica non solo del nostro continente, ha tenuto banco nella due giorni di Milano. Del convegno e delle relazioni ne riferiamo anche con altri articoli. Significativo tra i tanti temi quello dell'intervento di Irene Pivetti, presidente Assofer. Che ha voluto analizzare anche le probabili ricadute dell'attuale pandemia cinese nel ritorno in discussione di tutto il settore logistico. Secondo la presidente, nei prossimi dieci anni il mondo della logistica - soprattutto nel ferroviario - cambierà molto. Le indicazioni di questi giorni del governo di Pechino ai retailer, ossia ai gestori dei punti vendita, puntano già a una maggiore pro-

Cinzia Garofoli (segue a pagina 10)

## Hogan: riformare il WTO

BRUXELLES - "La Cina non è un attore come gli altri, e di conseguenza è complicato averci a che fare. La Repubblica Popolare è un partner strategico, ma allo stesso tempo un concorrente e un (segue in ultima pagina)

Rosalba Giugni - e auspichiamo che ci siano una intermodalità, uno scambio e un confronto, tra i Ministeri perché l'ambiente, e il mare, sono trasversali a qualsiasi attività di Governo".

La particolare collocazione ge- (segue in ultima pagina)

IN VISTA DELLA SESTA EDIZIONE DELLA FIERA DEDICATA DAL 5 MARZO A MILANO

## L'Italia prima nazione a Biogas

La soddisfazione del Consorzio Italiano Biogas: "Contribuiamo alla sicurezza degli approvvigionamenti e alla decarbonizzazione dei trasporti"



MILANO - Il porto di Marsiglia è bloccato a singhiozzo da mesi. A livello nazionale la flotta circolante con GNL (Gas Naturale Liquefatto) è ormai alle corde, con i 2.500 mezzi del parco circolante nazionale praticamente bloccati, a causa del mancato approvvigionamento di GNL. Dei 58 distributori di Gas Naturale Liquefatto presenti in Italia sono pochi quelli che stanno assicurando la distribuzione, e comunque con modalità limitate e (segue in ultima pagina)

DA SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS IL MESSAGGIO DI MARIO MEGA

## Porti, necessario connetterli

Manca ancora la piena attuazione della piattaforma logistica informatica nazionale - Sullo Stretto intanto si parte

## Meeting SF&Lml: i tanti allarmi sui ritardi Italia

MILANO - L'ultima edizione di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry che si è appena conclusa ha raccolto nel capoluogo meneghino una grande partecipazione, forse anche per la fase complessa che il settore sta attraversando e che è stata richiamata da tutti i relatori delle due giornate. Già nel corso della presentazione dell'evento alla stampa il presidente di Confetra Guido Nicolini aveva denunciato la "totale inazione del governo sui temi prioritari per la logistica italiana" auspicando che proprio dal convegno partisse una "sonora sveglia" sui tanti nodi sul tavolo alla politica nazionale: la tassazione delle AdSP, gli emendamenti dei parlamentari sulla legge delle concessioni ai terminalisti, le concessioni autostradali, il dumping austriaco sul Brennero e tanto altro, incluse naturalmente le penalizzanti disposizioni per il settore portuale dall'ultima Legge di Stabilità.

Un settore, quello logistico, che come è noto produce ricchezza per il Paese ed ha un trend di crescita positivo C.G. (segue a pagina 10)



Mario Mega

MILANO - Relatore come delegato Assoport per la digitalizzazione e l'informatica in una delle sessioni più significative e partecipate della recente edizione di SF&Lml, quella sulle innovazioni Cinzia Garofoli (segue a pagina 10)

## Infrastrutture per vivere meglio

MILANO - Sono in corso di invio i programmi dell'EY Summit sulle Infrastrutture "The smarter you build, the better you live" che si terrà i prossimi 4 e 5 marzo presso la Stazione Centrale milanese. Durante la due giorni i principali player del settore (istituzioni, aziende, fondi) (segue in ultima pagina)

## 18° Seatec da oggi a Carrara

CARRARA - Comincia oggi, mercoledì 5 febbraio, la 18° edizione di Seatec, rassegna internazionale di tecnologia, subforniture e design per imbarcazioni, yacht e navi da diporto che si tiene nei saloni di Carrara Fiere. La rassegna rimane aperta fino a sabato 7. Insieme si tiene anche la (segue in ultima pagina)

## In vendita il porto di Haifa

TEL AVIV - Il governo israeliano ha approvato la vendita del porto di Haifa, con una mossa che vedrà una compagnia privata investire \$289 milioni (1 miliardo di nuovi shekel israeliani). Secondo i media nazionali, la decisione è stata presa dal comitato di privatizzazione (segue in ultima pagina)

## CORA TRASPORTI

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

## -- ALL'INTERNO --

- A Ferrara con SEALOGY la magia del Moby Dick. a pag. 3
- Anteprima all'Escola Europea del corso Ports & Passengers. a pag. 3
- "Spirit of Discovery" primo scalo ad Ancona. a pag. 3
- Sempre più sicure le automobili d'oggi. a pag. 4
- Con il progetto Promares-Interreg azione pilota nel porto di Ravenna. a pag. 4
- Rilancio delle opere pubbliche: non bastano incentivi ai privati. a pag. 4
- Successo a Düsseldorf per il nuovo Pirelli 42'. a pag. 4
- Marevivo in convention sul decennio degli oceani. a pag. 4
- Con due anni del passivo Alitalia la Pontremolese sarebbe già realtà. a pag. 5
- Coppa Carnevale Trofeo Viareggio apre la nuova stagione agonistica. a pag. 5
- Venezia è in calo ma cresce Chioggia. a pag. 5
- A Milano la presentazione del Censimento delle imprese. a pag. 5
- Con 8 stabilimenti nel mondo STILL compie cent'anni. a pag. 8
- Allarme sulle coste: è lo sterminio dei polpi. a pag. 8
- Sanlorenzo ha inaugurato i nuovi stabilimenti di Ameglia. a pag. 9
- Gestire le utilities per lo sviluppo. a pag. 9
- Macchinari pericolosi bloccati in Dogana. a pag. 9
- Costa Crociere rafforza le precauzioni a bordo. a pag. 10
- Con traghetti Moby e Tirrenia agenzie di viaggio sarde gratis. a pag. 11



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



# partenze da Venezia

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Ancona. (Arkis Italia 0108463711/0586421030).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Maersk Lines) per Algeiras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Arkis Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per, Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**5-2 Mn. LIBERTASH** (IMO 9388388) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**7-2 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Allaga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**7-2 Mn. RDO CONCORD** (IMO 9401283) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**7-2 Mn. RDO CONCORD** (IMO 9401283) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**8-2 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**8-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Allaga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**9-2 Mn. MSC CELINE** (IMO 9316361) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**9-2 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

**10-2 Mn. MSC JEMIMA** (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**10-2 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**10-2 Mn. T.B.N.** (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**10-2 Mn. CONTSHIP JET** (IMO 9348625) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Allaga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**11-2 Mn. MSC MARYLENA** (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**12-2 Mn. MANDO** (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**13-2 Mn. EFEMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

**13-2 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Allaga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**16-2 Mn. T.B.N.** (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

**16-2 Mn. SPIRIT OF TOKYO** (IMO 9222120) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**17-2 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**17-2 Mn. YANKI A** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 01875371).

**18-2 Mn. MSC ADRIANA** (IMO 9169055) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**19-2 Mn. T.B.N.** (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**19-2 Mn. APL CALIFORNIA** (IMO 9350044) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**19-2 Mn. APL CALIFORNIA** (IMO 9350044) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**20-2 Mn. A. OBELIX** (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

**22-2 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**22-2 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Allaga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**23-2 Mn. T.B.N.** (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

**24-2 Mn. BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**29-2 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVER STRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**4-3 Mn. EVERSTRONG** (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St. George, St. Johns, The Valley, Willemstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, São Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk & heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container o/g per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Port Kelang, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East e dell'Australia, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Rijeka, Koper, Suez, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

**SERVIZIO REGOLARE** (Medferry Line) per Ashdod, Haifa, Alexandria, ro-ro contenitori. (Agermar 040 363222).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpurt), Istanbul (Haydarpaşa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (

NEL SALONE DEDICATO ALLA "BLUE ECONOMY"

# A Ferrara con SEALOGY la magia del Moby Dick

Il capolavoro di Melville va in scena come incipit della rassegna



Roberto Abbiati

FERRARA – "Ogniqualvolta mi accorgo di mettere il muso; ogniqualvolta giunge sull'anima mia un umido e piovoso novembre; ogniqualvolta mi sorprende fermo, senza volerlo, dinanzi alle agenzie di pompe funebri o pronto a far da coda a ogni funerale che incontro; e specialmente ogniqualvolta l'umor nero mi invade a tal punto che soltanto un saldo principio morale può trattenermi dall'andare per le vie col deliberato e metodico proposito di togliere il cappello di testa alla gente, allora reputo sia giunto per me il momento di prendere al più presto il mare". È anche attraverso il Moby Dick di Melville, di cui questo è l'incipit, che SEALOGY®, il primo e atteso salone europeo sulla



Blue Economy (Ferrara Fiere, 6-8 marzo), parla del mare.

A portare in scena, grazie al sostegno di Coop Alleanza 3.0, questo capolavoro della letteratura americana è l'attore, regista, illustratore, cuoco e suonatore di banjo Roberto Abbiati, che nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 marzo incarna il personaggio del capitano Achab in "Una tazza di mare in tempesta".

In questo distillato di Moby Dick della durata di venti minuti, Abbiati fa entrare adulti e bambini, a gruppi di venti, nel ventre della baleniera Pequod, allestita come una scatola delle meraviglie e attrezzata con gli oggetti di un vecchio veliero. Il pubblico, chiuso nella stiva, si trasforma così nell'equipaggio, mentre sulle pareti di questa "wunderkammer" di legno sono in mostra le piccole scene che si animano durante la performance.

In tournée dal 2002 in Italia e in Europa, nella sua smisurata e folle sete di vendetta verso la balena bianca Abbiati/Achab è assistito solo da Johannes Schlosser, che lo aiuta a far rivivere in miniatura l'ossessione narrata da Melville per ottocento pagine. Ma il genio teatrale di Abbiati rimpicciolisce solo la durata e l'ambientazione del Moby Dick, perché le emozioni che il testo comunica e il coinvolgimento del pubblico ne escono intatti, anzi amplificati.

Per prenotare il proprio posto nella baleniera, basta scrivere a [info@sealogy.it](mailto:info@sealogy.it). Repliche sabato 7 marzo (ingresso gratuito) e domenica 8 marzo (ingresso gratuito per i minori; dai 10 ai 17 anni e visitatori muniti di carta sociocoop: 8,00 €; maggiorenni: 10,00 €; buono sconto online di 1,00 € su [www.sealogy.it](http://www.sealogy.it)).

affrontare nuove sfide che assumono le esigenze dei clienti e l'ambiente in cui vivono. Configurare il gigantismo che il settore ha vissuto negli ultimi anni, con operazioni logistiche ottimali per raggiungere la soddisfazione dei passeggeri e interconnettere la logistica operativa con l'ambiente locale e la sua società, richiede la combinazione di strategie, l'ottimizzazione dei processi e lo sviluppo di nuove tecnologie che consentano risultati successo per tutti gli attori coinvolti.

Per raggiungere questo miglioramento sostenibile, il corso approfondisce il modo in cui l'industria delle crociere si trova ad affrontare sfide ambientali, azioni di sostenibilità e responsabilità sociale. Inoltre, l'attuale contesto del settore crocieristico è dettagliato: tendenze, statistiche, nuove destinazioni e obiettivi.

La visione pratica del corso si concentra sulla formazione nella gestione a terra e nelle operazioni di transito portuale attraverso visite

alle strutture portuali, e l'implementazione del marketing e dei servizi di crociera attraverso un caso di studio pratico in gruppo.

Ports & Passengers è uno dei corsi tecnici che rappresentano l'impegno formativo innovativo dell'Escola Europea, focalizzato sui professionisti del settore.

Per maggiori informazioni sul corso e sull'Escola Europea è possibile accedere al sito web: <https://escolaeuropea.eu/calendar/ports-and-passengers-2020/>

SI APRE LA STAGIONE DELLE CROCIERE NEL PORTO LEADER DEL MEDIO ADRIATICO

## "Spirit of Discovery" primo scalo ad Ancona

Con a bordo 1.390 passeggeri, è una delle navi della compagnia di navigazione inglese extralusso Saga Cruises



Rodolfo Giampieri

apprezzate in terra inglese. Nel catalogo di presentazione della compagnia, si sottolinea che "Ancona sta affermandosi sulla scena turistica italiana. In un territorio che non ha niente da invidiare alla Toscana e all'Umbria, Ancona è una dinamica città mercantile con spiagge meravigliose e alcune attrazioni storiche sorprendenti".

2019 di "Ship2Shore". L'avvio a febbraio della stagione crocieristica nel porto di Ancona è senz'altro un segnale più che positivo.

Il mercato delle crociere è in continua crescita, nel mondo e in Italia dove l'aumento 2020 del traffico nel +2,8% secondo le previsioni dell'Italian Cruise Watch di "Risposte Turismo". Un'occasione anche per Ancona, inserita sulla rotta del Mare Adriatico delle più importanti compagnie di navigazione del settore. Una chance per lo sviluppo dell'economia e del turismo della città e di tutte le Marche che richiede un'infrastruttura adeguata all'attracco delle navi da crociera, moderna e funzionale per non perdere questa opportunità di crescita.

"Siamo pronti per l'inizio di questa nuova esaltante stagione crocieristica, aperta da una nave "reale" - dice il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri -, l'importante risultato del 2019 ci permette di affrontare i prossimi mesi con ottimismo considerando che il porto di Ancona, con la bellezza e l'unicità della città e di tutte le Marche, sempre più amate anche nel mercato straniero, sta diventando un chiaro punto di riferimento nazionale e internazionale per le crociere. Un settore in crescita che rappresenta un'opportunità di sviluppo per l'economia, il lavoro delle imprese, l'occupazione ma soprattutto per il settore del turismo che può trarre un vantaggio dall'aver una porta aperta sul mare Adriatico".

ANCONA – La stagione delle crociere nel porto di Ancona gioca in anticipo. La prima toccata del 2020 è stata della Spirit of Discovery della compagnia di navigazione extralusso inglese Saga Cruises, che ha attraccato due giorni fa, lunedì 3 febbraio, al terminal crociere alla banchina 15. È arrivata da Venezia per ripartire alle 17 per Bari.

A bordo della Spirit of Discovery, lunga 237 metri, ci sono 1.390 persone, 893 crocieristi e 497 componenti dell'equipaggio. Nave di ultima generazione, Spirit of Discovery è stata costruita nel 2019 in Germania, settore extralusso e specializzata nel mercato delle crociere per passeggeri "over 50" del campo finanziario, assicurativo e turistico. È stata "battezzata" lo scorso luglio a Dover dalla Duchessa di Cornovaglia Camilla Shand, consorte del principe Carlo d'Inghilterra.

Il porto di Ancona è inserito fra le nuove destinazioni della compagnia Saga Cruises che suggerisce, fra le mete da visitare, le Grotte di Frasassi, con la loro unicità a livello mondiale, e la scoperta di fattorie e cantine del "Marcheshire", molto

CON LA COLLABORAZIONE DEI PRINCIPALI VETTORI DELLE CROCIERE

## Anteprima all'Escola Europea del corso Ports & Passengers

Con un approccio pratico, sarà offerta una visione a 360° del funzionamento e della commercializzazione di crociere e traghetti



BARCELONA – L'Escola Europea lancia il suo nuovo corso di formazione specifica sulle operazioni e sulla promozione delle crociere e traghetti per l'anno 2020. Questa iniziativa nasce dalla necessità di cercare nuove formule per i professionisti del settore portuale e turistico per ottenere una visione pratica di ciò che accade nel porto durante le

operazioni con i passeggeri, delle tendenze e della crescita del settore e garantire così la migliore strategia e consulenza nel settore crocieristico, da quello operativo, commerciale e, soprattutto oggi, nel rispetto delle raccomandazioni ambientali.

Durante questi 3 giorni di formazione, una parte teorica sarà offerta attraverso conferenze e dibattiti,

una parte pratica, attraverso visite ed un case study che permetterà l'analisi dei profili dei passeggeri, delle caratteristiche delle diverse compagnie di navigazione e delle proposte turistiche locali.

Il corso si svolgerà dal 30 marzo al 1° aprile a Barcellona e vedrà la partecipazione di importanti professionisti del settore e con la collaborazione di Port de Barcelona, Grimaldi Lines, MSC Cruises, Marmesda Cruise Services, Barcelona Crew, tra gli altri.

Il settore delle crociere cresce in tutto il turismo crocieristico internazionale è il settore che ha raggiunto la più grande crescita progressiva negli ultimi decenni. Oggi, il settore con un posizionamento globale deve



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE



COME DIMOSTRANO I TEST DEL PROGRAMMA EUROPEO SUGLI STANDARD

## Sempre più sicure le automobili d'oggi

Secondo l'ACI i numeri dimostrano che le Case investono sempre più nel settore

ROMA – Cinquanta modelli di auto di 26 Case costruttrici: il 92% dei veicoli nuovi venduti in Europa nel 2019. È questo il bilancio dei test effettuati, lo scorso anno, da Euro NCAP, il programma europeo di valutazione degli standard di sicurezza delle auto nuove, del quale è partner l'Automobile Club d'Italia.

Bilancio più che confortante, se si considera che, grazie alla crescente diffusione dei sistemi di assistenza alla guida, i cosiddetti ADAS, il punteggio massimo - cinque stelle - è stato raggiunto dal 75% delle autovetture.

Il sistema di frenata autonoma di emergenza (AEB - Autonomous Emergency Braking) è risultato di serie sul 90% dei modelli; optional nel 5%. Il sistema di frenata automatica per evitare l'investimento dei pedoni, invece, è presente sull'85% delle auto. L'AEB per evitare la collisione con i ciclisti in 8 modelli su 10: un ottimo risultato, considerando che questo dispositivo è stato valutato a partire dal 2018.

Euro NCAP continua ad "alzare l'asticella": nel 2020, infatti, sono previsti test più severi, con l'in-

roduzione della valutazione della sopravvivenza post incidente, attraverso l'analisi delle informazioni a disposizione dei soccorritori, presenti nella scheda veicolo (Rescue Sheet), per un salvataggio rapido e sicuro degli occupanti dei veicoli incidentati.

"Irisultati dei test del 2019 dicono che le Case automobilistiche investono sempre più in sicurezza - ha dichiarato Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Automobile Club d'Italia - dimostrando di aver raccolto la sfida di Euro NCAP per auto sempre più sicure".

ancora parecchia strada da fare, in molti ambiti, fra i quali l'edilizia.

È postulato economico che l'edilizia sia uno degli ambiti economici nei quali si deve, e si può, intervenire in termini prioritari, proprio in considerazione delle sue caratteristiche di moltiplicatore di occupazione.

Anche La Spezia oramai da più di un decennio ha lanciato in molte occasioni il grido di allarme circa la sopravvivenza delle imprese edili locali e dei loro livelli occupazionali.

Il perdurare dello stato di crisi da oltre 10 anni, in particolare per il comparto delle opere pubbliche, ha costretto molte imprese a cessare la propria attività e molte a licenziare il proprio personale.

Dal 2008, anno di inizio della crisi, all'anno corrente siamo passati da 1005 a 649 imprese iscritte in Cassa Edile, con un calo del 35%

e da 4377 lavoratori a 2881, con la stessa percentuale di calo. Ciò ha comportato un drastico calo della massa salariale e delle ore lavorate, rispettivamente del 28% e del 40%.

ANCE La Spezia rinnova alle amministrazioni locali la richiesta di porre al centro della propria attività ogni possibile azione per incrementare gli investimenti sia in opere pubbliche che in quelle private. È essenziale che dette amministrazioni considerino le imprese locali, i loro dipendenti e i liberi professionisti, elementi da valorizzare al pari dei loro territori.

Quando si parla di edilizia non ci si rivolge esclusivamente alle imprese di costruzioni, ma a un mondo economico molto più complesso che coinvolge direttamente 44 settori, che in provincia fa lavorare circa 13.000 persone. In termini di moltiplicatore economico, a fronte di un investimento di 1 milione

di euro in edilizia, complessivamente come indotto si producono 2.727.000 euro. L'edilizia, assieme al comparto automobilistico, vanta il primato di leva economica più importante di tutto il sistema economico italiano. La provincia della Spezia - ricorda ANCE - da troppo tempo attende la realizzazione di opere pubbliche fra le quali Variante Aurelia e il Nuovo Ospedale che, oltre generare lavoro e ricchezza, danno dignità a un territorio incrementando la qualità della vita di chi ci vive e lavora.

"Ribadiamo pertanto con forza - conclude la nota dell'associazione - quanto la relazione tra infrastrutture e crescita sia positiva, in quanto l'efficienza complessiva delle infrastrutture influenza sensibilmente la produttività dell'intero sistema economico, le scelte di localizzazione delle imprese sul territorio, la vita dei cittadini".

NELL'AMBITO DELLE INIZIATIVE TRA L'ITALIA E LA CROAZIA

## Con il progetto Promares-Interreg azione pilota nel porto di Ravenna

L'iniziativa punta a incrementare le informazioni sul trasporto delle merci attraverso l'Adriatico



Nella foto: I partner del progetto europeo Promares.

ANCONA – Dal 22 al 23 gennaio si è svolta ad Ancona, presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, la terza riunione dei partner del progetto Europeo Promares, finanziato dal programma comunitario Interreg Italia-Croazia. Il progetto, che coinvolge dieci partner, è iniziato a gennaio 2019 e si concluderà il

30 giugno 2021, per un impegno economico complessivo di circa 2,7 milioni di euro, finanziati per l'85 per cento da risorse comunitarie (quota FESR) e per il restante 15 per cento da risorse nazionali o proprie dei diversi partner. L'obiettivo principale è quello di accelerare lo sviluppo del pieno potenziale del trasporto merci marittimo e

multimodale nell'area del programma.

Importante momento dell'incontro è stata la presentazione dei risultati degli studi svolti da ogni porto coinvolto nel progetto. Risultati che rappresentano un input importante per le azioni pilota che verranno svolte nel corso del 2020 nei diversi porti.

Nel porto di Ravenna l'obiettivo dell'azione pilota è quello di permettere, attraverso il PCS (Port Community System), la condivisione di informazioni di tipo operativo fra operatori portuali (terminal, spedizionieri, doganalisti ecc.) e l'infrastruttura ferroviaria di rete, in maniera tale da migliorare il quadro conoscitivo all'interno del quale si deve gestire la manovra ferroviaria in porto e facilitando il coordinamento dei processi logistici e doganali.

Tutto questo in linea con le altre azioni riconducibili all'attuazione del progetto "Hub Portuale di Ravenna" e finalizzate ad un ulteriore miglioramento della qualità dei servizi che il porto è in grado di offrire e che lo renderanno, unitamente al potenziamento dell'infrastruttura, ancora più efficiente e competitivo.

IL RIB ITALIANO APRE LA STRADA A UNA LINEA CHE CRESCERÀ ANCORA

## Successo a Düsseldorf per il nuovo Pirelli 42'

Già allocato il 90% della produzione prevista per quest'anno



Nella foto: Pirelli 42.

MILANO – La fiera tedesca della nautica si è rivelata la location ideale per la premiere mondiale dell'ultimo nato in casa TecnoRib, il Pirelli 42. Il walkaround dalle linee aggressive con dettagli di charme inaugura una nuova gamma del cantiere milanese ed ha già

fatto innamorare molti armatori ancor prima del Boot.

"Il successo di Pirelli 42 - ha dichiarato Gianni De Bonis, managing director di TecnoRib - ha di gran lunga superato le nostre aspettative. Già dopo la presentazione ufficiale del modellino

a Portofino di qualche mese fa siamo stati contattati da numerosi armatori. Prima ancora di essere messo in acqua ed esposto ufficialmente per la prima volta abbiamo allocato il 90% della produzione di quest'anno.

Alle sue parole hanno fatto eco quelle di Ted Mannerfelt, ceo e design director dell'omonimo studio svedese che ne ha progettato le linee raffinate a al tempo stesso di grande sportività: "Nel progettare Pirelli 42 ho cercato di rispettare i codici di design dei precedenti modelli dei gommoni a marchio Pirelli, in modo che fossero riconoscibili, arricchendo l'anima sportiva di questo battello con linee pulite, equilibrate ed eleganti".

Questo nuovo modello, di 13,10 metri di lunghezza per 4,1 di larghezza, può montare motori fuoribordo o entrobordo di diverse potenze, sia a benzina, e raggiungere una velocità massima di circa 45 nodi per andare incontro a varie tipologie di armatori, compresi quelli che desiderano scivolare sulle onde a tutta velocità.

Pirelli 42 è il primo modello di una nuova gamma, destinata ad armatori alla ricerca del perfetto equilibrio tra eleganza e adrenalina: presto il cantiere lancerà anche una versione di dimensioni maggiori.

DALL'ASSOCIAZIONE ANCE DI LA SPEZIA

## Rilancio delle opere pubbliche: non bastano incentivi ai privati

Occorre intervenire sulle dotazioni per la logistica con un più forte impegno sia del governo centrale che di quelli locali



LA SPEZIA – L'associazione ANCE locale esprime apprezzamento per le novità introdotte dal governo relative alla possibilità per i privati cittadini di beneficiare di una detrazione Irpef pari al 90% delle spese sostenute per il ripristino delle facciate esterne degli edifici. Agevolazioni sicuramente utili per il nuovo volto che potenzialmente potrebbero donare alle città e per fornire l'opportunità alle micro e piccole imprese di avere opportu-

rità di lavoro.

"Però deve essere chiaro a tutti che - sottolinea ANCE - dopo dieci anni di crisi ininterrotta, questi interventi non sono assolutamente sufficienti a dare le risposte attese dalle aziende, in quanto esse non necessitano solamente di un incremento nella richiesta privata, ma hanno bisogno di un maggiore investimento in opere pubbliche. Dall'indagine 2019 "Qualità della vita" condotta dal Sole24ore

emerge che il livello sociale, economico e culturale di un Paese o di una comunità locale si valuta in termini di qualità della vita e delle dotazioni infrastrutturali e fisiche di cui è dotata.

Sempre detto studio pone La Spezia al 49° posto su 107 nella graduatoria generale nazionale, con un balzo in avanti di 12 posizioni rispetto all'anno scorso. Pertanto La Spezia, fermandosi a metà classifica, evidentemente ha

SABATO E DOMENICA PROSSIMI NELLA SEDE GALLEGGIANTE SUL TEVERE

## Marevivo in convention sul decennio degli oceani

Due giorni di relazioni da parte delle delegazioni e del settore scientifico - Le nuove divisioni vela, sub e canoa

ROMA – L'associazione nazionale Marevivo terrà la sua convention annuale sabato prossimo 8 febbraio e domenica 9 nella sede romana galleggiante sul Tevere (Scalo De Pinedo) con un ricco programma di relazioni e di interventi sia da parte delle delegazioni che della dirigenza. Ecco il programma ufficiale della due giorni romana.

Sabato 8 febbraio: Ore 10.00 Welcome coffee.

Saluti di benvenuto e relazione del presidente Rosalba Giugni su quanto realizzato dall'Associazione nell'anno passato. Presentazione delle linee programmatiche per il 2020.

"Comincia il decennio degli Oceani: se ne è accorto qualcuno?" - Nando Boero, vicepresidente e rappresentante Comitato Scientifico.

Ore 11.00 "Nuova legge sul Terzo Settore" - avvocato Maurizio Campagna. La parola alle delegazioni. Discussion time.



Ore 13.00 Light lunch.

Ore 14.30 La parola alle delegazioni.

Ore 17.00 "Pulizia delle spiagge: attività 2020 e confronto sul metodo operativo" - Rita Paone, coordinatrice Divisione Spiagge e Coste e Raffaella Giugni, responsabile rapporti istituzionali.

"I volontari: valorizzare e gestire un prezioso patrimonio dell'associazione" - Referenti.

Mariagiovanna Guliano, social media specialist, Rosa Lembo area marketing e Raffaella Giugni. Discussion Time.

Ore 18.00 Fine sessione pomeridiana.

Ore 20.00 Social Dinner con brindisi di benvenuto alla nuova Delegazione Anzio-Nettuno e alla nascente Delegazione Regionale Puglia.

Domenica 9 febbraio 2019: Ore 10.00 Welcome coffee. La parola alle delegazioni. La parola alle divisioni Sub, Vela e Canoa-Kayak.

Alfonso Perri, coordinatore Divisione Sub. Intervengono Massimiliano Falleri e Riccardo Cingillo; Nicola Granati, coordinatore Divisione Vela; Gennaro Cirillo, coordinatore Divisione Canoa-Kayak.

"Campagna nazionale Plastic free e non solo" - Laura Gentile, responsabile progetti.

Ore 11.30 THINK-TANK: idee innovative per Marevivo 2020. Il contributo che ciascuno può dare per migliorare progetti e campagne in essere o per lanciare nuove attività e prospettive. Modera: Rosalba Giugni. Discussion Time.

Ore 13.00 Light Lunch e saluti.

LA PROVOCAZIONE DI ALESSANDRO LAGHEZZA DOPO ANNI DI INUTILI SOLLECITI

## Con due anni del passivo Alitalia la Pontremolese sarebbe già realtà

Il presidente di Confetra Liguria lancia il guanto di sfida: "Ripartire subito con il raddoppio della linea ferroviaria La Spezia-Parma"



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – Collegare il Tirreno al Brennero e quindi garantire alle merci un corridoio ferroviario preferenziale che assicurerebbe efficienza, competitività e non inquinamento, costerebbe al sistema Paese quanto un anno di sovvenzioni erogate all'Alitalia. A lanciare la provocazione riproponendo con urgenza il tema della ferrovia Pontremolese, in quanto opera strategica per il sistema Paese, è Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria.

"Troppo spesso - afferma Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno".

"La linea Pontremolese - prosegue Laghezza - era considerata strategica già nel 1860 da Cavour,

che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il porto di La Spezia con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inaccettabili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica".

Da alcuni mesi si sono riaccesi i riflettori su questa opera infrastrutturale dimenticata. "Opera - prosegue il presidente di Confetra Liguria - che caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l'unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il porto di La Spezia".

Secondo le ultime stime, la ferrovia Pontremolese, oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe per completare il doppio binario nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, 2,2

miliardi di euro. E sempre secondo stime recentissime Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di Euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro.

"Per la ferrovia Pontremolese - continua Laghezza - non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull'economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell'ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell'investimento. Per l'Alitalia si prosegue per default da un aumento di capitale all'altro. Non è forse venuta l'ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?".

"Personalmente - conclude il presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell'immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l'hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie".

Pacini Battaglia (ORC Mi Garba) mentre la seconda edizione, abbinata alla 45° Coppa Carnevale Trofeo Città di Viareggio ha visto imporsi il giovane tredicenne Marco Giusti (in equipaggio sull'ORC A Nagual armato dal padre Vittorio), autore

di uno scatto molto apprezzato anche dal pubblico presente alla cerimonia di chiusura."

Il bando e il modulo d'iscrizione della 46° Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio, il regolamento del concorso fotografico "Vela e Foto in

Versilia" saranno scaricabili a breve dal sito [www.clubnauticoversilia.it](http://www.clubnauticoversilia.it) e dalla pagina Facebook del Club Nautico Versilia, mentre le Istruzioni di Regata saranno scaricabili o a disposizione dei concorrenti dalle ore 18 di venerdì 13 marzo.

PRESENTATO IL CONSUNTIVO SUL 2019 NELL'ADRIATICO SETTENTRIONALE

## Venezia è in calo ma cresce Chioggia

La flessione legata anche alla perdita della linea container con i Far East

VENEZIA – "Si misura in un milione e mezzo di tonnellate perdute la flessione dei traffici sperimentata nel corso del 2019 dal porto veneziano" - dichiara Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. "Come già detto il nostro scalo ha un legame strettissimo con l'industria nordestina e ha risentito fortemente del rallentamento di tutta la manifattura europea e dello scenario di profonda incertezza internazionale. Fattori di ordine globale dunque ma anche il risultato di una burocrazia italiana che spesso non riesce a stare al passo dell'impresa e dei mercati e che finisce inevitabilmente per ostacolare la crescita e lo sviluppo. L'esempio più evidente è sempre quello dei mancati dragaggi che ci ha portato a perdere traffici importanti, tra cui la linea diretta container con il Far East, un traguardo per cui avevamo speso risorse e duro lavoro. Nonostante tutto - conclude il presidente Musolino - la conferma dell'interesse di primari operatori internazionali nei nostri confronti e i risultati incoraggianti del porto di Chioggia ci stimolano



Pino Musolino

a continuare con rinnovata determinazione e moderato ottimismo e ci ricordano che il sistema portuale veneto è un motore fondamentale e irrinunciabile per l'economia del Nord-Est e dell'intero Paese, forte di un peso economico annuale di 21 miliardi di euro, di cui 11,7 miliardi di produzione diretta, 7 miliardi di produzione indiretta e 2,3 miliardi di indotto e con oltre 92 mila occupati di cui il 26% al di fuori del Veneto" (Centro Studi

Sintesi e Smart Land, 2020).

I dati rilevati tra gennaio e dicembre 2019 fotografano un traffico che si assesta sui 24,9 milioni di tonnellate, in flessione del 5,9% rispetto all'anno precedente quando il porto di Venezia aveva registrato il suo record storico di 26,5 milioni di tonnellate. Particolarmente interessati dal calo dei traffici i segmenti delle rinfuse cerealicole (-28,7%) e dei prodotti minerali come carbone e lignite (-34,1%). Si difende meglio il comparto delle rinfuse liquide che perde comunque un 3,6% ed è sostanzialmente stabile il comparto general cargo (-0,3%). Complessivamente si nota una diminuzione delle chiamate totali: sono state 3363 nel 2019 contro le 3594 del 2018. Il traffico container registra una flessione del 6,1% nei TEUs movimentati che si assestano per il 2019 sul valore di 593 mila.

Crescono del 28,9% i traffici del porto di Chioggia che raggiunge 1,3 milioni di tonnellate complessive, con ottimi risultati per quanto riguarda le rinfuse solide (+15,1%) e il general cargo (+54%). Le chiamate complessive salgono a 360 dalle 336 registrate del 2018.

NEL WEEKEND TRA IL 14 E IL 15 MARZO PROSSIMI

## Coppa Carnevale Trofeo Viareggio apre la nuova stagione agonistica

La Vela d'Altura del Club Nautico Versilia alla partenza - Riconfermato il concorso "Foto e Vela in Versilia"



VIAREGGIO – Manca poco più di un mese alla 46° Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio, il tradizionale appuntamento riservato alla Vela d'Altura che, come da tradizione, apre ufficialmente la stagione agonistica 2020 del Club Nautico Versilia.

Quello del 14 e 15 marzo, infatti, sarà un weekend di grande vela per le imbarcazioni ORC International, ORC Club, Gran Crociera e IRC che saranno grandi protagoniste nello specchio acqueo antistante il porto viareggino. Organizzata dal Club Nautico Versilia con la Lega Navale Italiana sez. di Viareggio, in accordo con la FIV e l'UVAI, e con il prezioso supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, questa quarantaseiesima edizione non sarà solo una perfetta occasione per gli equipaggi d'Altura di divertirsi e confermare i loro valori in campo, ma assumerà un'importanza ancora maggiore in quanto sarà valida come Regata Nazionale ORC e unica prova nel Tirreno per la qualificazione al Campionato Italiano ORC.

"Venerdì 13 marzo dalle ore 11 alle ore 18 sono previsti il perfezionamento delle iscrizioni e gli eventuali controlli di stazza. Sabato mattina, dopo il briefing presso le

sale del Club Nautico Versilia (ore 9), prenderanno il via (ore 11) le prime prove che proseguiranno anche nella giornata seguente. Sono previste un massimo di quattro regate disputate su percorso bolina-poppa e non se ne potranno svolgere più di due al giorno - ha spiegato il direttore sportivo del CNV Danilo Morelli - Nel tardo pomeriggio di sabato, al termine del regate, tutti i regatanti sono inviati alla premiazione del concorso fotografico e alla tradizionale spaghettata mentre la premiazione conclusiva della 46° Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio si svolgerà domenica alle ore 18, sempre presso le sale del Club Nautico Versilia. Nella passata edizione era stato l'XP44 Orizzonte armato da Paolo Bertazzoni (CNV), grazie ad un tris di vittorie in tempo reale e a due primi e un secondo posto assoluto, ad aggiudicarsi il Trofeo Mancini e l'ambito trofeo d'argento che da sempre viene assegnato al vincitore Overall. Nel Raggruppamento Open, invece, aveva vinto Galeone di Enrico ed Angelita Casella mentre nel ORC Gran Crociera la prima posizione e il Trofeo Burlamacco erano andati a Blue Dolphin di Mauro Lazzarotti."

Anche quest'anno la Coppa Carnevale - Trofeo Città di Vi-

reggio sarà abbinata al concorso fotografico "Vela e Foto in Versilia", l'iniziativa che, giunta alla terza edizione e organizzata da Club Nautico Versilia, LNI Viareggio e Firenze Festival, invita a raccontare, attraverso immagini fotografiche, lo spirito della regata e del navigare a vela, documentando tutte le fasi della regata, il proprio equipaggio, la propria barca o le altre partecipanti.

"Le foto, in formato digitale, potranno essere scattate con qualsiasi apparecchio (macchina fotografica, smartphone ecc.) e dovranno essere scattate durante le regate del sabato, dal momento del briefing di partenza all'ancoraggio - ha spiegato il direttore artistico di Firenze Festival, Stefano Angiolini, che presiederà la Giuria composta anche dal direttore sportivo del CNV Danilo Morelli e dal presidente della LNI Viareggio Marco Serpi - Andare a vela è una forma d'arte e, anche in questa terza edizione, oltre alla qualità tecnica che comunque sarà valutata, daremo più rilevanza alla forma artistica ed emozionale, e all'attinenza al tema. Al rientro all'ormeggio, entro 15 minuti, ogni equipaggio ci presenterà una foto scelta tra quelle che avrà scattato durante la regata. Le foto scelte saranno scaricate direttamente sul nostro computer alla presenza del concorrente o inviate tramite mail o WhatsApp al numero che sarà comunicato al momento del briefing indicando il nome della barca. Le fotografie non potranno essere in alcun modo rielaborate con programmi specifici al computer pena l'esclusione della barca concorrente. Il punteggio ottenuto nel concorso fotografico non sarà sommato al punteggio di classifica di regata. La premiazione del concorso si svolgerà nel tardo pomeriggio del sabato presso le sale del Club Nautico Versilia, prima della spaghettata per gli equipaggi." La prima edizione di questo gradatissimo concorso era stata abbinata alla Regata d'Inverno 2017 ed era stata vinta dallo scatto di Elena

IN UN CONVEGNO ORGANIZZATO DA ISTAT E BORSA ITALIANA

## A Milano la presentazione del Censimento delle imprese

Previsto anche un Focus su responsabilità sociale e sostenibilità - La relazione dell'ABI

ROMA – I primi risultati del Censimento permanente delle imprese ISTAT saranno presentati in un convegno, organizzato in collaborazione con Borsa Italiana, che si svolgerà venerdì prossimo 7 febbraio dalle 10 a Palazzo Mezzanotte, in Piazza Affari 6 a Milano.

L'incontro sarà aperto dai saluti del sindaco di Milano, Giuseppe Sala, e del presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana. A seguire sono previsti gli interventi del ministro per l'Innovazione tecnologica e la digitalizzazione, Paola Pisano, e del presidente dell'ISTAT, Gian Carlo Blangiardo. A chiudere la parte dei saluti istituzionali sarà

Raffaella Jerusalem, amministratore delegato di Borsa Italiana.

Le principali innovazioni e i risultati del Censimento permanente delle imprese saranno illustrati da Roberto Monducci, direttore ISTAT del dipartimento per la produzione statistica, che illustrerà le nuove misurazioni della struttura, dei comportamenti e delle strategie delle imprese italiane. Seguirà un focus su responsabilità sociale e sostenibilità di Stefano Menghinello, direttore centrale ISTAT per la raccolta dati.

Particolare rilevanza sarà offerta agli interventi dei rappresentanti delle associazioni di categoria che, riconoscendo il potenziale

conoscitivo del nuovo Censimento permanente delle imprese per le decisioni di politica economica, hanno contribuito a mantenere alta l'attenzione sulla rilevazione.

Ad aprire sarà Carlo Robiglio, vicepresidente di Confindustria e presidente della Piccola Industria, poi sarà la volta di Flavio Valeri, vicepresidente ABI. A seguire gli interventi di Carlo Sangalli, presidente Unioncamere, Patrizia De Luise, presidente di R.E.T.E. Imprese Italia e di Andrea Sironi, presidente di Borsa Italiana.

Le conclusioni saranno affidate invece a Stefano Buffagni, viceministro dello Sviluppo Economico.



**SINTA SRL**  
TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

### Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice





AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) • Web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (ti 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex C'Si - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**5-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**7-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**12-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**16-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**19-2 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**23-2 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-3 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-3 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**7-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**6-3 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA.0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-2 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA.0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**7-2 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**13-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**14-2 Mn. MSC KIM** (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-2 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 02116

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).  
**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).  
**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).  
**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).  
**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).  
**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).  
**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).  
**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).  
**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paipa, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Santo Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).  
**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).  
**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).  
**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).  
**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).  
**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).  
**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).  
**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).  
**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**13-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**13-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).  
**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**19-2 Mn. NELSON** (IMO 9333046) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**19-2 Mn. NELSON** (IMO 9333046) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).  
**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**21-2 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia,

Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).  
**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**26-2 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**26-2 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).  
**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).  
**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**6-3 Mn. SM NEW YORK** (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).  
**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).  
**30-3 Mn. SKIATHOSI** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).  
**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).  
**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).  
**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).  
**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**10-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).  
**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**14-2 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**17-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).  
**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).  
**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos

Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).  
**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).  
**6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**10-3 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).  
**10-3 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).  
**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).  
**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).  
**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).  
**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).  
**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).  
**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).  
**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).  
**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).  
**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).  
**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).  
**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).  
**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).  
**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).  
**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).  
**16-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**Austral**  
S. T. C. s.r.l.

Agenti



**CTN**

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale  
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**  
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (E. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82681).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tosno) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Stax. (Tosno 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (E. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italisar) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italisar 219022).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** contenitori completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Carroll Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Sioman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment. (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 01086161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Navimed) per Casablanca, Stax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Bokula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakila, tutto contenitori. (Container Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Targier, Mediterranee, Algerias, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algerias. (UASC 010 53961).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 840511).

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60891).

**5-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (E. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tosno) per Casablanca, Setubal; GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tosno 0187 5371).

**5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**6-2 Mn. EVELYNMAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**7-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**9-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 Mn. NEW YORK EXPRESS** (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**9-2 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (E. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**10-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colonus, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**11-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (E. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (E. Messina 010 53961).

**11-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algerias, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**12-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Tosno) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tosno 0187 5371).

**13-2 Mn. MSC ALEXANDRIA** (IMO 9461374) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (E. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**14-2 Mn. ALULLA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299303) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**15-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algerias, Lisbona, tutto contenitori. (Sefmar 010 544571).

**16-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS** (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**16-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**16-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tosno) per Casablanca, Setubal; GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tosno 0187 5371).

**16-2 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (E. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**18-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-2 Mn. OLIVIA** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Va-

lencia, Tangeri, Algerias, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**21-2 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**22-2 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (E. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (E. Messina 010 53961).

**23-2 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (E. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**24-2 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tosno) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tosno 0187 5371).

**25-2 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (E. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**26-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algerias, Lisbona, tutto contenitori. (Sefmar 010 544571).

**26-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algerias, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**28-2 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal; GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tosno 0187 5371).

**28-2 Mn. HANSA FLENSBURG** (IMO 9155365) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**28-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colonus, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO**

**SERVIZIO GROUPAGE** per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Tosno) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Porti, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin. (Tosno 0187 5371).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

**SERVIZIO** (MISC) per Port Said, (Freemura 0586 846111).

**SERVIZIO DECADALE** (E. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 01086161).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**5-2 Mn. T.B.N.** (Tosno) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosno 0187 5371).

**5-2 Mn. T.B.N.** (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**5-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (E. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**6-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tosno 0187 5371).

**16-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport, Gebze, Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao.

Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**6-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgos, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**8-2 Mn. JOLLY DIAMANTE** (IMO 9578957) (E. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**9-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tosno 0187 5371).

**9-2 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**11-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (E. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (E. Messina 010 53961).

**12-2 Mn. BAHRI YANBU** (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John. Service East Bound. (Delta Ag. Maritima 0586 274431).

**13-2 Mn. MSC ALEXANDRIA** (IMO 9461374) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-2 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**13-2 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tosno) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosno 0187 5371).

**13-2 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**13-2 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgos, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

**16-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tosno) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tosno 0187 5371).

**16-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao.

Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**20-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**20-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pire

# le prossime partenze da Genova

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto conteneritori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-2 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (MSC) per Montreal, tutto conteneritori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**15-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneritori.

**15-2 Mn. MSC KIM** (IMO 9351581) (MSC) per Montreal, tutto conteneritori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-2 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Montreal, tutto conteneritori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**26-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneritori.

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, conteneritori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA/EIC. (CSA02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto conteneritori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio conteneritori. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tacoma, tutto conteneritori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto conteneritori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto conteneritori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

**7-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**7-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto conteneritori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

**7-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**7-2 Mn. CONTI CHIVALRY** (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-2 Mn. BAHRI YANBU** (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. MSC VICTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto conteneritori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-2 Mn. BAHRI JAZAN** (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**28-2 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-2 Mn. OCEUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**28-2 Mn. OCEUROPE** (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto conteneritori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

**28-2 Mn. OCEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamura, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 6943330/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S. T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenteri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenteri completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE VNOCC** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 6943330/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto conteneritori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto conteneritori. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto conteneritori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto conteneritori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucebo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Ar Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paila, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena, Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto conteneritori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-2 Mn. BAHRI YANBU** (IMO 9626534) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**14-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**14-2 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. MSC VICTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY, tutto conteneritori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenteri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto conteneritori. Line ZCI. (Zim Italia 010 640511).

**21-2 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Savannah, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**25-2 Mn. BAHRI JAZAN** (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

350 (Zim Italia 010 640511).

**16-2 Mn. T.B.N.** (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**16-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**18-2 Mn. OLIVIA** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Marzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto conteneritori. (A.E.M. 010 576701).

**23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneritori. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**23-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneritori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**25-2 Mn. BAHRI JAZAN** (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**26-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil. Tutto conteneritori.

**26-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moir, Turbo, tutto conteneritori. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative proiezioni interne. (General Export 0586 838011).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio Janeiro, San Antonio, Calao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenteri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unifrans Freight System 0586 88833).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenteri completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaque. (Shipping Services Italia srl/Vnocc 02 6943330/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecon, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** di settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Calao, Cartagena, Guantia, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**7-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**9-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9270471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaque, Vitoria, Rio Grande, Pecon, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pizar Buenos Aires (e proiezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. MAERSK LAMANA** (IMO 9527051) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaque, Pecon, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Desado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**10-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9270471) (JASC) per Buenos Aires, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

**10-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9270471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**15-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**16-2 Mn. CSAV TRAUIGEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaque, Vitoria, Rio Grande, Pecon, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vlado Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pizar Buenos Aires (e proiezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneritori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-2 Mn. CSAV TRAUIGEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneritori. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**17-2 Mn. CSAV TRAUIGEN** (IMO 9627904) (JASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

**17-2 Mn. MAERSK LINES** (IMO 9627025) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaque, Pecon, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Desado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. NELSON** (IMO 9330346) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**24-2 Mn. CMA CGM RIO GRANDE** (IMO 9722699) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaque, Pecon, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itapoa, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Desado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneritori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**24-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneritori. (UASC 010 59631).

**28-2 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneritori. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelapas, tutto conteneritori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vazag, proiezioni interne, Port Qasim (Karachi) e proiezioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenteri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto conteneritori. (Hanjin Italy 010 59991).

**SERVIZIO** (MSC) per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl/Vnocc 02 6943330/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva (New Del), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Rickers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaluyeh, Rassaifan, convenzionale e contenteri. (Paolo Scerri 010 5343303).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenteri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tutuocin, tutto conteneritori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (JASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

**6-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e proiezioni interne (e proiezioni interne), Chennai (e proiezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vazag, Krishnapatnam, servizio contenteri. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**6-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**13-2 Mn. MSC ALEXANDRA** (IMO 9461374) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**16-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS** (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**20-2 Mn. MSC DELLA** (IMO 9461415) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**25-2 Mn. BAHRI JAZAN** (IMO 9620970) (Bahri) per Veracruz, Houston, Savannah, Wilmington, Baltimore, Saint John, Service West Bound. (Delta Ag. Marittima 0586 274431).

**25-2 Mn. JOLLY VANADIO** (IMO 9668972) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**27-2 Mn. MSC LIVORNO** (IMO 9461427) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Hai Phong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K. Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PPR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container open per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpp 010 24944).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl/Vnocc 02 6943330/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordo per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto conteneritori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto conteneritori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Minh, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yangon, Sydney, Brisbane, Melbourne, Auckland. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Singapore, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, tutto conteneritori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Rickers Line) per Jakarta, Singapore, Laem Chabang, Ho Chi Minh, Kaohsiung, Keelung, Xingang, Qingdao, convenzionale e contenteri. (Paolo Scerri 010 5343303).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Singapore, (Kwangyang, Shanghai, Yantian, Hakata, Osaka, Shimizu, Dalian, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Xingang, Keelung, Jakarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Ho Chi Minh Ville, via Singapore), Hong Kong (Xiamen, altri porti cinesi, via Hong Kong), Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan, tutto conteneritori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Yokohama, Nagoya, Shanghai, Ningbo, scali serviti via feeder Penang, Port Kelang, Bangkok, Manila, Tokyo, Osaka, East Malaysia, Jakarta, Surabaya, Ho Chi Minh, porti principali della Cina, Australia, Nuova Zelanda, solo servizio fcl. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Ningbo, Chianan, Shekou, Hong Kong, Port Kelang, tutto conteneritori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Shekou, Singapore, tutto conteneritori. (Hanjin Italia 010 86161).

**SERVIZIO** (APL) per Singapore, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Chianan (in trasbordo Sud Est Asiatico, Giappone, India, Cina), via Singapore o Hong Kong per Melbourne, Sydney, Brisbane, Adelaide, Fremantle, tutto contenteri. (APL Italia Agencies 010 8377466).

**SERVIZIO** (JASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenteri. (UASC 010 59631).

**5-2 Mn. CMA CGM COLUMBA** (IMO 9410789) (Cosco) per Malta, Beirut, Jeddah, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Busan, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Nansha, servizio contenteri. Service AEM2 (Cosco Italy 010 27071).

**5-2 Mn. CMA CGM COLUMBA** (IMO 9410789) (Evergreen Line) per Maszakh, Beirut, Jebel Ali, Port Kelang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore tutto contenteri. Service MEX1 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**6-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, Cina - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmni), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Hai Phong (Via Shekou), JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkachi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, servizio contenteri. Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

**7-2 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenteri. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**9-2 Mn. NEW YORK EXPRESS** (IMO 9501332) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**13-2 Mn. MSC ALEXANDRA** (IMO 9461374) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, Cina - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmni), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Hai Phong (Via Shekou), JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkachi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**14-2 Mn. ALULA** (IMO 9525863) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**16-2 Mn. SOUTHAMPTON EXPRESS** (IMO 9447885) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmni Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenteri. Service AEM1 (Cosco Italy 010 27071).

**16-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenteri. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**20-2 Mn. MSC DELLA** (IMO 9461415) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, Cina - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin); per SUD EST ASIATICO (Via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmni), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Hai Phong (Via Shekou), JAPAN (Via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkachi, Omeozaki, Nagoya - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenteri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**21-2 Mn. YMWELL BEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenteri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

**Ma fa paura più di tutto**

## Porti, necessario connetterli

zioni tecnologiche applicate alla logistica, Mario Mega, che presiede la recente Autorità di sistema portuale dello stretto di Messina, a margine ha cortesemente risposto alle nostre domande.

**Presidente, nel suo precedente incarico come dirigente tecnico infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica della AdSP del Mar Adriatico Meridionale ha realizzato negli ultimi dieci anni un sistema che oggi è riconosciuto come uno fra i più evoluti in Italia. Come dele-**

**gato Assoport in questo settore le chiediamo: a che punto è la piattaforma logistica nazionale?**

“Siamo in un momento particolare; dopo tanti anni forse è il caso di capire quali sono i risultati di una certa azione stabilita anni fa, e anche riportata nel Piano Nazionale Strategico della portualità e della logistica, in cui si immaginava che un attuttore privato potesse realizzare la piattaforma logistica nazionale. Questi risultati, per una serie di situazioni e circostanze - che sicuramente saranno giustificabili - non sembrano comunque essere quelli attesi. I porti hanno tutti i sistemi superati dal lato tecnologico, autonomi, non dialoganti tra di loro e con gli altri sistemi.

Tutto questo in un momento in cui l'Unione Europea ci spinge di nuovo - e spinge tutto il sistema dei porti - a chiederci di dare attuazione all'interfaccia unico europeo. C'è quindi la necessità di cambiare, probabilmente anche le modalità, volgendosi ad altri sistemi che già sembrano più consolidati quali sono quelli della Dogana e delle Capitanerie di Porto.

In questa fase la nostra richiesta è quindi che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti riprenda in prima persona il pallino del governo della digitalizzazione; noi offriamo la nostra disponibilità perché siamo convinti di avere in diversi porti delle esperienze da portare, da condividere, perché siamo certi che senza che siano i porti a stabilire cosa serve loro e come devono essere poi gestiti i sistemi, si rischia di continuare ad impegnare tante risorse con scarsi risultati. E soprattutto si rischia di continuare a non recuperare quel gap nelle infrastrutture immateriali che sempre di più si allarga rispetto soprattutto ai porti nord europei, ma anche con i porti del resto del mondo. Speriamo dunque che sia il momento buono per ragionare su quella che deve essere la nuova governance della IT dei porti”.

**Come presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: in quale fase si trovano i lavori?**

“Abbiamo avviato la prima fase, quella che consiste nel far capire ai territori qual è il nuovo ruolo dell'Autorità di Sistema rispetto alla vecchia Autorità Portuale e quali sono le sfide e gli obiettivi. Devo dire che le risposte - sia del sistema della politica locale che degli operatori e di tutte quelle forme di cittadinanza attiva presenti in quei territori - sembrano particolarmente convinte della bontà dello strumento. Probabilmente entro il mese prossimo nominerò il comitato di gestione e questo ci consentirà di avviare la programmazione delle iniziative più importanti, soprattutto del piano operativo triennale che dovrà fissare la strategia dei prossimi anni. Possiamo dunque dire che ci troviamo in una fase complicata perché, come è ovvio, non si tratta di dare semplice prosecuzione a quella che era l'attività di una autorità portuale, ma di costruire un nuovo ente, tra l'altro fra due sistemi che si sono sempre guardati, ma che non hanno mai avuto l'occasione di lavorare insieme anche perché appartenenti amministrativamente a regioni diverse, di cui una addirittura a statuto autonomo e speciale. Sicuramente i feedback dei primi mesi sono molto positivi e speriamo presto di entrare nella piena operatività”.

## La ferrovia come asset

grammazione dell'economia con una revisione delle importazioni e delle esportazioni che obbligherà anche l'Italia a rivedere totalmente l'attuale modello di trading. Saranno privilegiati, secondo la Pivetti, i beni primari rispetto a quelli di lusso; e soprattutto saranno i meccanismi di accesso al sistema a cambiare. In questi giorni ad esempio la Cina sta drenando da tutta l'Europa, via ferrovia, medical equipment (mascherine etc.) con una richiesta rigorosa di prodotti di qualità certificata. Nell'ipotesi che questo genere di richiesta arrivi al livello del retail di piccolo taglio, l'Europa - e sarebbe bello pensare all'Italia, ha detto la presidente di Assofer, come paese leader europeo -, dovrà fare un enorme sforzo di standardizzazione.

I temi determinanti sono dunque la standardizzazione normativa e la capacità di essere “negoziali”. Standardizzazione e certificazione in ogni ambito, quindi anche nel sistema del trasporto. In pratica si tratta di immaginare una versione ingigantita di quanto sta accadendo nell'area geografica del sistema europeo, anche in relazione alle aree extra UE che vi sono comprese. Importante sarà anche l'aspetto finanziario del sistema dei pagamenti.

La presidente Pivetti ha parlato poi della via della Seta e delle azioni

necessarie per reggere la sfida della competizione. Oltre all'esigenza di ridiscutere il tema dei corridoi europei, Assofer guarda all'intero territorio nazionale; e per questo sta promuovendo tavoli tecnici dal Nord al Sud dell'Italia per esaminare i contesti in cui esista volontà politica e disponibilità ad investire degli operatori, con interventi economici contenuti - in alcuni casi anche modestissimi - si possono ottenere grandi risultati e liberare risorse logistiche. Un esempio calzante è quello di Livorno - ha detto - dove con un investimento di circa 1 milione di euro, già programmato, sarà possibile collegare la ferrovia alle banchine. Un altro importante esempio è Taranto dove fra pochi mesi con Yilport riprenderanno le attività portuali. Taranto è ben collegata con Bari; e Bari lo è con Bologna sul piano ferroviario. La dorsale oggi raggiunge Bari ma non Taranto. Il raccordo servirà il versante jonico e quindi anche la Basilicata: un investimento ragionato su quel territorio può perciò significare un rilancio del comparto del mobile e una rivalorizzazione del comparto alimentare che è presente con agrifood importante e di qualità. Tutto ciò consente di riportare lavoro in quell'area, oggi in crisi.

Si può dire dunque - ha sottolineato Irene Pivetti - che il ferro è un pezzo fondamentale del sistema industriale, il nastro trasportatore dell'industria. E Taranto è uno di una lunga lista di tavoli programmati che parte da Gorizia e lungo tutt'Italia arriva alla Sicilia.

“Noi, come tutte le associazioni, abbiamo il compito di pensare come aiutare lo sviluppo - ha detto la presidente Pivetti in conclusione di intervento - e nel raziare gli interessi delle nostre aziende siamo chiamati a indicare alla politica contenuti precisi sui quali esercitare la sua capacità programmatica: al servizio dell'Italia, dell'Europa e, data l'attualità, anche della via della Seta.”

## Dalla Cina con terrore

a Wuhan, nella provincia di Hubei, importante hub industriale e di trasporto merci nella Cina Centrale, ha innescato una serie di blocchi completi o parziali in ben 13 città cinesi che si sono viste limitare gravemente le rotte terrestri, aeree e marittime. Si prevede che, con il manifestarsi del picco del coronavirus, continueranno gravi interruzioni delle spedizioni di merci aviotrasportate - in entrata e in uscita, servizi di autotrasporto e trasporto ferroviario di merci, nonché una forte congestione portuale per le navi lungo il fiume Yangtze vicino a Wuhan. Il blocco regionale ha già gravemente ostacolato le operazioni logistiche

che riguardano l'accesso alle autostrade per il trasporto di merci in entrata e in uscita dalla regione, mentre si prevedono anche gravi ritardi nelle spedizioni di merci, inbound e outbound. Iresponsabili della supply chain management si stanno preoccupando di valutare il potenziale impatto dell'epidemia, e dovranno far fronte alla propagazione o all'estensione di blocchi nelle diverse città e all'avvio ritardato delle attività produttive nelle aree interessate. Se i blocchi dovessero continuare ben oltre le festività del Capodanno lunare - un importante periodo festivo in Cina che si è concluso domenica scorsa - potrebbe esserci un impatto notevole sulle operazioni nella supply chain e sulla produzione industriale in tutta la Cina attraverso settori come l'automotive, quello delle forniture farmaceutiche e mediche e del manufacturing hi-tech per l'optoelettronica e i semiconduttori. Aziende e industrie in diverse città e province - tra cui Pechino, Zhejiang, Jiangsu, Guangdong e Shanghai - sono tenute a interrompere le loro operazioni almeno fino al 9 febbraio, eccezion fatta per: società che forniscono apparecchiature mediche, società farmaceutiche, supermercati, servizi pubblici e società di logistica, questo nel tentativo di fermare la diffusione del coronavirus”.

“Anche se potrebbe essere troppo presto per valutare la portata dell'epidemia di coronavirus di Wuhan rispetto a SARS, MERS o Ebola - conclude DHL Global Forwarding - ci possono essere alcuni trend storici tracciabili in termini di implicazioni economiche e di supply chain.

In Italia i casi accertati di ammalati di coronavirus erano fino a l'altro ieri soltanto due, entrambi individuati a Roma e messi subito sotto osservazione. Ha fatto scalpore il blocco dei turisti sulla nave da crociera della Costa nel porto di Civitavecchia, con una eco sui media internazionali probabilmente superiore al reale pericolo. L'allarme virus comunque ha già provocato pesantissime ricadute sia sul turismo (l'Italia ha una media di 4 milioni di turisti cinesi all'anno) sia sulla catena logistica. L'International Chamber of Shipping ha diramato una nota indirizzata agli shipowners (armatori) con una guida che raccomanda loro di non interrompere il flusso delle merci ma anche di tutelare la salute degli equipaggi e dei lavoratori dei porti con una serie di controlli, che devono essere particolarmente accurati negli scali delle aree dove il virus è particolarmente presente. Il documento sostiene che per quanto sia bene adottare misure precauzionali non è ad oggi necessario adottare restrizioni dei traffici internazionali (“unnecessary restrictions of international traffic”) che potrebbero creare pesantissime ricadute sull'economia mondiale.

dunque torto quei commentatori che sottolineano come rischio ancora maggiore sia la paura irrazionale: quella che svuota le strade delle città, fa incetta di mascherine (praticamente inutili) blocca i voli intercontinentali con l'Est, indica in ogni cinese o in ogni negozio cinese un possibile “untore”, minaccia il turismo e l'economia mondiale. Mutatis mutandis, come dicevano i nostri avi, tornano in mente le macabre assurdità della “Colonna infame” di Alessandro Manzoni sulla peste a Milano.

Altri tempi: ma la paura irrazionale non ha età. È la stessa paura che nei giorni scorsi ha chiesto ai governi di chiudere i porti persino alle navi cargo, o di bloccare le spedizioni cargo via aerea (l'associazione ANAMA ha ringraziato il governo per aver scongiurato questo eccesso inutile e disastroso per l'export) o addirittura di chiudere le scuole per un periodo indeterminato.

Con la pandemia, (dal greco pan-demòs, ovvero allargata a tutti, all'intera popolazione) non si scherza. Bene dunque tutte le misure precauzionali, sia pure senza isterismi. Mava anche ricordato che negli ultimi dieci anni ne abbiamo passate altre, altrettanto pericolose (la SARS, sindrome respiratoria grave, fece un migliaio di vittime ma solo un paio in Italia: l'Ebola, solo a posteriori, fu descritta come la nuova Apocalisse) ma senza che la gente si barricasse in cantina. Dicono che la paura irrazionale del nuovo virus farà molti più danni del virus stesso: sul PIL anche del nostro paese, sul commercio mondiale, sul turismo (il flusso di benestanti cinesi verso l'Italia vale 4 milioni di presenze all'anno).

Se i dati scientifici che ci vengono forniti non sono annacquati, i casi mortali nella pandemia coronavirus sembra non superino il 2%. Meno dei casi mortali della normale influenza invernale nel nostro paese. L'importante è individuare subito i sintomi e isolare i portatori. In attesa del vaccino (e chi riuscirà a produrlo per primo si assicurerà una pioggia d'oro: non è che tanta paura sparsa a larghe mani non sia una bella campagna pubblicitaria in attesa della panacea?) non è difficile evitare il virus: lavarsi spesso le mani, non entrare in contatto ravvicinato con sconosciuti (e vabbè, un appassionato bacio a una bellissima creatura che ci stà richiama la famosa frase di Enrico IV: “Paris vaut bien une Messe”) alla larga da chi tosse senza ripartire gli altri dalle goccioline anche invisibili, eccetera. Per il resto, dicono che oggi sia più facile morire attraversando una strada al centro di Roma che non per il coronavirus. È il bello delle statistiche, amici. E coraggio: fuori, oltre alle raffiche di virus più o meno mortali, c'è anche un bel sole e tanta vita da godersi sinché è possibile. Auguri.

## Meeting SF&Lmi: i tanti allarmi sui ritardi Italia



Nella foto: L'intervento di Silvia Moretto al meeting di Assolombarda.

malgrado il freno posto da burocrazia, inefficienza ed una sorta di oblio da parte dei governanti.

Con diverse accentuazioni, su questi temi si sono richiamati tutti i successivi interventi peraltro accomunati dai forti e chiari appelli alla politica. “Le imprese vogliono opere realizzate e una mobilità concreta” ha affermato Mario Castaldo, presidente del Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture di Assolombarda.

Castaldo ha anche annunciato la redazione da parte dell'associazione lombarda delle imprese di un piano, concreto e realistico, con una vision ventennale, da presentare al governo. Iniziativa che ha subito avuto la proposta di collaborazione da parte di Alsea e Confetra.

Proprio da Betti Schiavoni, presidente Alsea, è stata segnalata la necessità di recuperare le posizioni perse nell'export negli ultimi anni dagli spedizionieri e trasportatori lombardi. Schiavoni ha sottolineato l'importanza di migliorare le performance di nodi e di reti già scelte dalle merci per agire senza dispersione e con certezza dei tempi, di puntare sulla specializzazione dei singoli porti; ed ha inoltre esortato il governo a farsi sentire a Bruxelles, in particolare sulla questione scottante del valico del Brennero.

A livello nazionale l'intera filiera logistica contribuisce per il 9% al PIL ed è al secondo posto per importanza dopo la manifattura. I significativi numeri - basti pensare che occupa circa 1 milione di addetti - sono stati riportati da Ivano Russo, direttore generale di Confetra. Nella sua analisi del comparto Russo ha esortato, fra l'altro, a puntare - più che sulla competizione con il Nord Europa - verso le opportunità provenienti dall'Africa, dove la Cina ha già attive 14.000 PMI, di cui un terzo manifatturieri, in particolare nei settori automotive, food e moda, per intercettare le esportazioni di questi prodotti preparando un'offerta logistica - che potrebbe peraltro ampliarsi anche alle lavorazioni dell'ultimo miglio - per poi ridistribuire i prodotti in Europa attraverso la logistica italiana.

In conclusione l'Italia non essendo provvista di materie prime necessarie per far lavorare il comparto che maggiormente incide sulla sua economia, cioè la manifattura, dovrebbe prioritariamente investire in strategie ed infrastrutture logistiche.

Fra gli stimoli provenienti dalle relazioni quello di Silvia Moretto presidente Fedespedi sulla necessità, oltretutto di incrementare i collegamenti materiali con l'Europa, di porre attenzione anche agli altri elementi indispensabili per lo sviluppo quali livelli di tassazione adeguati, snellimento delle procedure e digitalizzazione. Ma è sulla sfida del prossimo decennio rappresentata dalla sostenibilità, ormai obbligatoria per le aziende della logistica, che grava l'interrogativo che riguarda in particolare la crescita esponenziale degli ultimi 5 anni dell'e-commerce, visto che i dati riportano che la metà dei suoi traffici riguarda i resi e che di questi il 15% viene in ultimo distrutto: un processo come questo può essere realmente ritenuto sostenibile?

Intervento di spicco quello di Lucio Caracciolo, direttore di Limes e profondo conoscitore di strategia economico-militare. Dalla sua analisi dall'“alto” ha colto inquietanti manovre geopolitiche riguardanti l'area mediterranea. Critico nei confronti della super potenza americana che - ha detto - anziché applicare il principio divide et impera, con la propria azione sta coagulando le forze ostili altrimenti naturalmente mai alleate tra loro. Il risultato pratico che viviamo è una situazione sempre più destabilizzata nell'area mediterranea con la presenza russo-turca sempre più proiettata sul controllo della Libia a tutto detrimento dei nostri tradizionali interessi. Per quanto riguarda la Cina - secondo Caracciolo - siamo riusciti nel non facile risultato di farci criticare dall'America ed aprire a una presenza cinese regolamentata da trattati che fanno temere un progressivo controllo della nostra economia.

In conclusione - ha detto ancora Caracciolo - la pochezza della nostra politica fa sempre di più dell'Italia un paese “usato” invece che protagonista.

SULLA BASE DELLE INDICAZIONI DELL'ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITÀ

## Costa Crociere rafforza le precauzioni a bordo

**Embargo per chi viene dalla Cina e un questionario ai passeggeri con le indicazioni relative allo stato di salute**

GENOVA - A seguito dell'innalzamento del livello di allerta globale dichiarato dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, Costa Crociere ha deciso di rafforzare ulteriormente le misure precauzionali da applicare alla propria flotta, al fine di garantire il massimo della sicurezza per ospiti ed equipaggio. A partire da oggi, non sarà pertanto consentito l'imbarco a bordo delle navi Costa ad ospiti, visitatori e membri d'equipaggio, di qualsiasi nazionalità, che abbiano viaggiato da, verso o attraverso la Cina continentale negli ultimi 14 giorni.

“Costa Crociere lavora a stretto contatto con le Autorità Sanitarie internazionali e locali per assicurare un costante monitoraggio della salute dei propri ospiti e offrire la massima tutela”, ha dichiarato Neil Palomba,

direttore generale di Costa Crociere. “I nostri medici di bordo, inoltre, vengono continuamente aggiornati dal nostro team medico a livello centrale, e assicurano che i controlli e le procedure di prevenzione ordinaria e straordinaria siano applicati a bordo di tutte le navi della nostra flotta in base all'evolversi dello scenario internazionale.”

Le misure fanno seguito alle procedure che la compagnia aveva già adottato nelle scorse settimane, che prevedono l'introduzione di un questionario medico da sottoporre ai passeggeri imbarcati e specifici controlli pre-imbarco da parte del personale medico, compresi i controlli della temperatura per le persone che palesano sintomi (respiratori o febbrili). Qualsiasi segnalazione o rilevazione di sintomi di malattia

durante questo screening è valutata dal personale medico di bordo, che stabilisce se consentire l'imbarco della persona oppure no.

La sicurezza e la salute dei passeggeri e dei membri dell'equipaggio sono la priorità di Costa Crociere. Sulle navi della compagnia vengono adottate puntuali misure precauzionali, quali lo screening di ospiti ed equipaggio, qualora le circostanze lo richiedano. Inoltre, tutte le navi della flotta sono dotate di strutture mediche con personale dedicato, disponibile 24 ore su 24, e possono contare sulla consulenza e il supporto da parte di professionisti e strutture mediche esterne e specializzate. Il settore crocieristico è, infatti, uno dei più avanzati e all'avanguardia in ambito di tutela della salute.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**7-2 M. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 M. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 M. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 84637102 - 010 8463725).

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Taros)** per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

**5-2 M. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**6-2 M. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 M. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**7-2 M. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**7-2 M. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (MSC) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**7-2 M. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 M. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**11-2 M. VENTO DI SCIROCICO** (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

**11-2 M. ALULIA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**13-2 M. GRAND** (IMO 9301925) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 M. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**14-2 M. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**14-2 M. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 M. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

**15-2 M. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per

Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**15-2 M. MSC ADELE** (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 M. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**16-2 M. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**16-2 M. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**18-2 M. YMW WELLBING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**20-2 M. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 M. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-2 M. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-2 M. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Taragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**24-2 M. MIRO** (IMO 9236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-2 M. PINARA** (IMO 9299063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**14-2 M. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

**14-2 M. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-2 M. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-2 M. CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

**15-2 M. HOLLANDIA** (IMO 92

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Una "direzione per il mare"

ografica dell'Italia nel bacino del Mediterraneo rende necessaria la costituzione di una direzione che possa occuparsi di tutte le politiche connesse con il mare, con lo scopo di superare la frammentazione istituzionale che vede ben dieci Ministeri occuparsene a diverso titolo. La volontà espressa da Costa viene almeno parzialmente incontro alle tante richieste che anche alla nascita del nuovo governo erano state inoltrate dagli ambienti marittimi per la riesumazione di quel Ministero del Mare che però non si riesce a far entrare nei programmi.

## Hogan: riformare

rivale sistemico. Per questo Unione Europea e Stati Uniti dovrebbero seppellire l'ascia di guerra e lavorare assieme per circoscrivere il gigante cinese".

Così Phil Hogan, l'irlandese a lungo commissario europeo per l'agricoltura esorta ad una nuova alleanza trans-atlantica in nome del libero mercato e della concorrenza: quella "leale". Riformando in particolare il WTO.

"Vogliamo ridurre le tensioni" commerciali con l'amministrazione Trump - continua Hogan. "La presidente Ursula von der Leyen sta impegnandosi con gli Stati Uniti e intende esplorare la possibilità di riprendere e continuare l'accordo siglato tra Juncker e Trump" nell'estate del 2018. Una volontà che va oltre gli interessi più strettamente bilaterali, ma che si inserisce in un'alleanza più ampia in senso anticinese.

"Gli Stati Uniti stanno cercando di risolvere la questione cinese da molto tempo", sottolinea Hogan.

"Quello che vogliamo è concorrenza leale e reciprocità", e il modo per ottenerlo è lavorare insieme. "Vogliamo che la Cina compia progressi concreti nell'apertura del suo mercato e l'UE sta lavorando con Stati Uniti e Giappone su questa agenda". Si tratta di riformare l'Organizzazione Mondiale per il Commercio (WTO). "Diritti e doveri all'interno del WTO devono essere ridefiniti, così come le regole per i sussidi".

## L'Italia prima nazione

razionate, a fronte di una richiesta di approvvigionamento complessiva che si aggira intorno alle 100 mila tonnellate all'anno. Proprio ora che le flotte della logistica stanno cominciando a optare per il metano come combustibile più sostenibile e molte, quelle che più credono in una svolta green, sono prontissime per il biometano.

"In questo contesto - dichiara Piero Gattoni, presidente del CIB - Consorzio Italiano Biogas - la notizia che le aziende agricole nostre socie hanno in progetto la costruzione di venti impianti di liquefazione del biometano, alcuni già autorizzati e altri in via di autorizzazione, assume un valore strategico e di ulteriore affermazione del modello circolare".

I venti impianti autorizzati produrranno gas rinnovabile liquido usando sottoprodotti agricoli, reflui zootecnici, colture di secondo raccolto. Il primo impianto agricolo di bio-GNL entrerà in funzione nella primavera 2020. L'Italia, quindi, potrà offrire ai 2.500 mezzi ad oggi presenti nelle flotte aziendali un'alternativa all'importazione e per di più green e sostenibile. Con una capacità produttiva da 3 a 20 tonnellate al giorno per singolo impianto, queste aziende agricole renderebbero l'Italia il primo Paese

al mondo per numero di impianti di questo tipo.

"Il lavoro svolto dal Consorzio Italiano Biogas - commenta il presidente del CIB, Piero Gattoni - al fianco delle categorie produttive e in costante dialogo con la politica ha contribuito attivamente nel raggiungimento di questo grande successo. La scelta di costruire venti impianti di bio-GNL è un piccolo, ma significativo passo in avanti verso un mix energetico rinnovabile e 100% Made in Italy".

Ad oggi, l'86% delle merci viaggia su gomma e i trasporti rappresentano circa il 24% delle emissioni complessive. In Italia il parco circolante è tra i più vecchi d'Europa, ma si stima che un completo rinnovo del parco dei veicoli industriali su gomma possa ridurre di 58 milioni di tonnellate la CO<sub>2</sub> emessa.

"È necessario sviluppare un'alternativa credibile, sostenibile dal punto di vista ambientale e che permetta al contempo di aumentare la competitività delle nostre aziende - conclude Gattoni -. Presto, l'Italia sarà in grado di superare i casi di blocco dei rifornimenti grazie al contributo di risorse rinnovabili provenienti dalla nostra agricoltura, asset strategico per la decarbonizzazione dei trasporti. All'approfondimento di queste nuove opportunità offerte dall'agricoltura fatta bene sarà dedicata la sesta edizione di Biogas Italy 2020, che si terrà dal 5 al 6 marzo a Milano nell'auditorium di Via Massaua 6 e che per l'occasione abbiamo intitolato Green Possible. Nuove energie per nuovi mercati".

## Infrastrutture per vivere

faranno il punto e si confronteranno sullo sviluppo delle infrastrutture digitali, fisiche e smart necessarie

all'Italia.

Tra i temi di riflessione: Quali sono i trend che ridisegnano il mercato e guidano gli investimenti in questo settore? Come possiamo accelerare la realizzazione di nuove opere? Come accelerare la trasformazione digitale per aiutare le persone a vivere meglio?

Tra i confermati: Riccardo Fraccaro, sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri | Salvatore Margiotta, sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Marco Bucci, sindaco di Genova | Giovanni Toti, presidente, Regione Liguria | Giancarlo Gambardella, Ministero della Difesa | Giandomenico Taricco, pleto rinnovo del parco dei veicoli industriali su gomma possa ridurre di 58 milioni di tonnellate la CO<sub>2</sub> emessa. "È necessario sviluppare un'alternativa credibile, sostenibile dal punto di vista ambientale e che permetta al contempo di aumentare la competitività delle nostre aziende - conclude Gattoni -. Presto, l'Italia sarà in grado di superare i casi di blocco dei rifornimenti grazie al contributo di risorse rinnovabili provenienti dalla nostra agricoltura, asset strategico per la decarbonizzazione dei trasporti. All'approfondimento di queste nuove opportunità offerte dall'agricoltura fatta bene sarà dedicata la sesta edizione di Biogas Italy 2020, che si terrà dal 5 al 6 marzo a Milano nell'auditorium di Via Massaua 6 e che per l'occasione abbiamo intitolato Green Possible. Nuove energie per nuovi mercati".

Tra gli invitati in attesa di conferma Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Vincenzo Amendola, ministro degli Affari Europei; Giuseppe Provenzano, ministro del Sud e della Coesione Territoriale.

## 18ª Seatec da oggi a Carrara

12ª edizione di Compotec, rassegna internazionale dei compositi e delle tecnologie correlate. Una particolare sezione, ideata quattro anni fa, riguarda le start-up per consentire alle iniziative emergenti di avere un loro palcoscenico. Uno stand apposta è dedicato ai porti turistici, mentre viene avanti anche la proposta di software dedicati.

Poseidon, il software per la Nautica Italiana, conferma la sua presenza con uno stand dedicato nell'area Assonat, l'associazione nazionale degli approdi e porti turistici di Confindustria, di cui è partner tecnico.

"Il Seatec si conferma una manifestazione riservata ai professionisti in cui sono presenti le migliori tecnologie e soluzioni per la Nautica che contribuisce a rendere più competitivo il comparto - dichiara Fabio Legni, presidente della società - è un appuntamento importante per incontrare gli operatori e presentare le ultime novità, tra cui la nuovissima Poseidon APP".

## In vendita il porto di Haifa

del Ministero del governo il 22 gennaio 2020.

La vendita del porto di Haifa richiederà circa due anni e il nuovo proprietario riceverà la concessione fino al 2054.

Oltre a ciò, è in costruzione anche un terminal per container che dovrebbe iniziare le operazioni nel 2021.

Eshel Armony, presidente del Consiglio di Amministrazione del porto di Haifa, è stato citato dai media nazionali descrivendo l'approvazione della vendita come "un momento storico che arriva

dopo due anni di intenso lavoro e un processo strategico a lungo termine".

Inoltre, Armony ha affermato che lo scopo della privatizzazione è "consentire al porto di Haifa di prosperare in un ambiente competitivo".

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

