

SPERIMENTATI DA TERNA NEL CANALE DI PIOMBINO

CON LE STORICHE ELEZIONI DI QUESTO FINE SETTIMANA

REAS 2024:

Il salone

delle emergenze

Sensori sub sulle reti web

Servono a proteggere tutti i cavi sottomarini, ri-
levandone guasti, malfunzionamenti e sabotaggi



Giuseppina Di Foggia

PIOMBINO – È nel canale tra
Piombino e l'Elba che Terna sta
sperimentando una innovativa
serie di sensori subacquei che
monitorizzano in real time la rete
di cavi sottomarini che portano
dati e internet. Sembra roba da
fantascienza per i meno esperti:
è comunque altissima tecnologia
che una volta applicata in larga
scala servirà - ha detto di recente
la presidente di Terna Giuseppina
Di Foggia - non solo a rendere più
sicura quella che è ormai la linfa
vitale di tutto quanto si comunica a
livello globale, ma anche a segna-
lare eventuali incursioni o danni,

(segue in ultima pagina)

Torbianelli commissario a Trieste

ROMA – Dunque, Alea Iacta
Est, ovvero anche per l'AdSP
di Trieste in giochi sono fatti. Il
ministro ha designato Vittorio
Alberto Torbianelli, esperto
di lungo corso sulle tematiche
portuali, come commissario
governativo in sostituzione
del dimissionario Zeno D'A-
gostino, altro pezzo da novanta
nell'oligarchia della portualità
internazionale. La nomina era
molto attesa perché d'Agostino
aveva annunciato già a marzo
scorso che avrebbe lasciato la
carica il 1 giugno, come "deci-
sione irrevocabile per cause fami-
gliari".

L'uscita dai giochi di D'A-
gostino è avvenuta tra grandi
dimostrazioni di stima e rico-
noscimenti del suo operato,
sulla base non solo dei risultati
ottenuti per il sistema triestino

(segue in ultima pagina)



LIVORNO – Certo, c'è la concreta preoccupazione che tanta gente preferisca andare al mare, o a fe-
steggiare il primo week-end estivo, invece di incolonnarsi per le urne. Eppure questa volta, più di sempre,
(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Armatori UE: digitale e green ma competizione

ROMA – Nell'ambito degli ulti-
mi incontri dell'ECSA, gli armatori
europei hanno sottoscritto una do-
cumento nel quale "accolgono con
favore l'appello degli stati membri
sulla necessità di una strategia
industriale marittima europea
che sostenga la competitività del
settore marittimo".

Gli armatori europei ritengono
che la transizione verde e digitale
del trasporto marittimo rappre-
senti una grande opportunità per

(segue a pagina 9)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

PRESENTATA LA STAZIONE DI RIFORNIMENTO AL SALONE DI VENEZIA

L'idrogeno arriva anche sul mare



Nella foto: La stazione per i rifornimento d'idrogeno.

MILANO – NatPower H il primo sviluppatore globale per la produ-
zione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno verde, era presente come
sponsor tecnico al 5° Salone Nautico di Venezia in programma fino a
domenica scorsa 2 giugno.

Gli appassionati di nautica e sostenibilità hanno potuto scoprire il
rivoluzionario progetto di NatPower H nello stand presente nell'area
(segue in ultima pagina)

L'ATENA sulle plastiche in mare

LIVORNO – L'idrogeno
per le navi e per le imbarca-
zioni si avvicina dunque al
mare. Ma intanto il mare va
protetto, specie dalla plastica.
E sul tema, l'associazione
ATENA Toscana ha tenuto
sabato scorso un convegno
all'acquario labronico dal
significativo titolo: "plastica
in mare: destini, rischi, so-
luzioni".

Ne hanno parlato, con la
dottorressa Annamaria De Bia-
si del CIBM che ha moderato
il dibattito, il professor Ca-
stelvetro (università di Pisa)
col dottor Sartor (CIBM), la

(segue in ultima pagina)



APPROVATI DAL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP

Civitavecchia, sconti d'uso

CIVITAVECCHIA – Il comitato di gestione dell'AdSP del Mare Tirreno
Centro Settentrionale, presieduta da Pino Musolino, ha deciso un taglio delle
aliquote dei diritti d'uso delle infrastrutture, per rendere gli scalo già ancora
competitivo in relazione all'emergenza traffici dovuta alla crisi internazionale.

Nella seduta, oltre al presidente dell'AdSP erano presenti il segretario
generale dell'ente Paolo Rizzo, il direttore marittimo del Lazio e comandante
della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il comandante
della Capitaneria di Porto di Fiumicino Giuseppe Strano, il comandante della
Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato
dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune

(segue in ultima pagina)

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e
porta container ribaltabili
Trasporto merci
con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr
e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione
merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

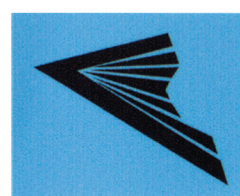
sorime

s.r.l.

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

CONCESSIONARIA



D-TEC



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING
SOLUTION FOR YOUR
COMMODITIES



AIR
FREIGHT



OCEAN
FREIGHT



OVERLAND
TRANSPORT



LOGISTICS
SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



AMS/AAMS



SFI Provider



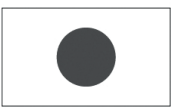
Transported Asset Protection Association



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



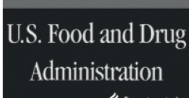
IT AEOC 16 1182



International Air
Transport Association



HACCP



U.S. Food and Drug
Administration

GDP Compliant

GOOD DISTRIBUTION PRACTICES



ecovadis

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

DALL'ANALISI EUROPEA DI GOOGLE TRENDS

Le città più friendly per disabili



Nella foto: Per chi deve essere vinta la difficile accessibilità.

LONDRA – “Accessibilità” deriva dal verbo accedere che significa avere accesso, entrare a far parte di una realtà o di uno spazio fisico o, semplicemente, essere coinvolti in qualcosa. Significa anche dare la possibilità a chi ha disabilità motorie a sentirsi liberi di andare ovunque. Questa parola sta progressivamente diventando uno dei termini più attuali, come dimostrato dai social: su Instagram, infatti, l’hashtag #accessibility conta quasi 960 mila contenuti, mentre su TikTok addirittura si arriva a quota 2 miliardi di view tra video e live generate. Ulteriori conferme in merito alla rilevanza del concetto di accessibilità provengono da Google Trends che propone un’analisi su scala nazionale, ma di natura prettamente geografica: le Marche sono la Regione maggiormente interessata alle questioni

“accessibility oriented”, seguite da Sardegna (2°) e Lazio (3°). Giù dal podio, invece, Piemonte (4°) e Veneto (5°). Su questo tema il Department of Transport, ha redatto uno studio intitolato “Disabled People’s Travel Behaviour and Attitudes to Travel”, in cui vengono elencate le 10 città più accessibili d’Europa. Entrando più nel dettaglio, la medaglia d’oro è di Londra (1°) che precede Parigi (2°) e Amsterdam (3°). Completano la graduatoria le seguenti metropoli: Berna (4°), Oslo (5°), Dublino (6°), Vienna (7°), Reykjavík (8°), Madrid (9°) e, infine, Roma (10°). La presenza di una città italiana all’interno di una classifica così importante risulta sicuramente un traguardo di grande rilievo, ma secondo gli esperti è possibile fare ancora meglio fin da subito per garantire una quotidianità sempre più inclusiva.

Un primo commento in merito viene fornito da KONE, multinazionale leader nel settore degli ascensori, delle scale e dei tappeti mobili e delle porte automatiche per edifici.

NELL'ORIGINALE MANIFESTAZIONE AL TEATRO GOLDONI DI LIVORNO

Festival dell’umorismo, i premiati



LIVORNO – Tanto pubblico, leggerezza e ilarità per l’edizione 2024 del Festival livornese “Antani. Comicità e satira come se

fosse”, il primo e unico festival sull’umorismo in Italia con la direzione artistica di Luca Bottura. Anche quest’anno la rassegna ha saputo sollecitare riflessioni e dibattiti pur mantenendo sempre toni pacati ma al tempo stesso dissacranti.

“Il festival si è appena concluso e siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti in questa edizione, sia in termini di gradimento che di affluenza. Il pubblico ha risposto positivamente, apprezzando le novità introdotte nel programma, quest’anno ulteriormente arricchito, nel format, nei contenuti e negli spazi. Un grande grazie, dunque, al direttore artistico, Luca Bottura, incontinibile sorgente di battute fulminee, ha saputo amalgamare personaggi e eventi completamente diversi tra loro, con la barra sempre rivolta ai giovani che quest’anno sono stati ancora più numerosi. Questo era l’obiettivo che ci eravamo posti ed è stato raggiunto con il grande contributo di Elastica, dello staff della Fondazione e di tutta la città” (presidente Fondazione Livorno, Luciano Barsotti).
“Ridere con intelligenza è cultura, e lo ha dimostrato anche quest’anno Antani proponendo un festival all’altezza dell’attualità che stiamo vivendo e soprattutto dei livornesi che confermano il loro grande attaccamento alla manifestazione boicottando addirittura una giornata al mare per i nostri appuntamenti!” (direttore artistico Festival Antani, Luca Bottura).

Questi i vincitori decretati dalle votazioni online a furor di popolo:
Vince il Premio miglior standupper Giorgia Fumo
Vince il Premio Staino: Maicol e Mirco
Vince il Premio miglior comico televisivo Pino Insegno
Vince il Premio miglior scrittrice Brenda Lodigiani
Vince il Premio standupper emergente Sofia Ianigro e Altea Bonatesta
Vince il Premio riserva indiana Sigrido Ranucci
Vince il Premio miglior intollerante alla satira Gennaro Sangiuliano (ritira Sigrido Ranucci che glielo porta a Roma)
Vince il Premio personaggio web dell’anno Federico Basso
Vince il Premio alla carriera (basta che continui) Paola Cortellesi
Vince il Premio alla carriera() basta che finisca il generale Vannacci
Vince il Premio rivelazione dell’anno Carlo Amleto
Antani. Comicità e satira come se fosse è un progetto di Fondazione Livorno. La manifestazione è realizzata in collaborazione con Comune di Livorno e Teatro Goldoni e si avvale del patrocinio di Regione Toscana. Il festival è una produzione di Elastica, sponsor tecnico Del Carlo Catering.

PER IL METEO AVVERSO A LIVORNO

“Mare amico”, il rinvio

LIVORNO – Era molto attesa tutte le organizzazioni coinvolte, sotto la direzione della Capitaneria, si erano impegnate a fondo. Doveva essere venerdì 31 maggio allo Scoglio della Regina ma è stato, com noto, rinviata a venerdì 20 settembre “Un Mare di amici e giornata fondali puliti 2024” è dunque slittata. Il vento forte e il mare mosso, non avrebbero infatti lo svolgimento in sicurezza, né delle operazioni di pulizia dei fondali, né delle simulazioni di salvataggio a mezzo elicotteri ed operatori in mare. Allo scopo di assicurare comunque le programmate attività laboratoriali e pratiche a favore degli studenti, l’evento è stato così posticipato alla riapertura delle scuole. L’occasione potrà essere colta

anche - ha sottolineato la Capitaneria - come momento di accoglienza dei ragazzi delle classi prime che si approcceranno al nuovo percorso di studi che vedrà, necessariamente, il mare e l’ambiente tra le tante attività didattiche e di educazione civica proposte, oltre che per anticipare le progettualità di tutela ambientale che saranno svolte nel prossimo anno scolastico. Nel ringraziare nuovamente i dirigenti scolastici, i docenti referenti e gli alunni dei vari Istituti aderenti - ha voluto sottolineare la Capitaneria - per la sensibilità dimostrata verso i temi della salvaguardia ambientale e della sicurezza in mare, il Comune di Livorno per il patrocinio concesso e tutti gli Enti e le Associazioni aderenti, il nuovo appuntamento promette ancora più precisazioni.

CON UNO SCANNER DI PROSSIMA DIFFUSIONE

La frutta é fresca?



Una società ha sviluppato uno scanner per frutta - scrive il sito Leonardo.it- progettato per aiutare a ridurre lo spreco alimentare. Questo dispositivo compatto effettua una scansione approfondita della frutta per

determinare il suo stato di freschezza a livello molecolare e prevedere quanto a lungo rimarrà commestibile. Questo scanner è ideale per l’uso nei supermercati e nei grandi centri di distribuzione ortofrutticola.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

PARTITO IL SERVIZIO VELOCE ANCHE CON IL NUOVO UFFICIO DELL'ELBA FERRIES

“Freccia Gialla” Piombino-Elba



In Italia, lo spreco alimentare rappresenta un problema molto importante, stimato a 9 miliardi di euro all’anno. Fra gli alimenti più sprecati, la frutta fresca occupa una posizione di rilievo, con circa 24 grammi a settimana pro capite, seguita da insalata, verdure, pane, cipolle ed aglio. In media, ogni italiano getta via circa 3,4 grammi di frutta e 2,3 grammi di pane al giorno, secondo quanto riporta QuiFinanza. Il recente rapporto di Waste Watcher International indica un aumento della quota di spreco settimanale pro capite di cibo, che passa da 595,3 a 674,2 grammi.

VADO LIGURE – L’estate elbana delle Navi Gialle è iniziata sabato 25 maggio, con la prima partenza della mattina, intorno alle 9. La Freccia Gialla è l’HSC Corsica Express Three, operativo sulla linea Piombino/Portoferraio, con una programmazione che prevede fino a cinque partenze al giorno da e per l’isola, in alta stagione. L’HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri, che viaggeranno comodamente seduti nelle poltrone Business Class, disponibili senza il pagamento di alcun supplemento.

La Freccia Gialla – sottolinea la compagnia – garantirà velocità, frequenza, comodità e tariffe competitive: a partire da 70 euro, a tratta, per 2 passeggeri e un’auto, oppure a partire da 40 euro, a tratta, per 1 passeggero e una moto. Un nuovo e moderno ufficio ELBA FERRIES è stato aperto in Calata Italia e sarà a disposizione dei clienti, con orario di apertura continuato nei periodi di alta stagione. Qui, i clienti potranno chiedere informazioni, prenotare o modificare i biglietti e verificare gli orari di partenza e arrivo della nave.

PER LE NAVI GRIMALDI A LUNGO RAGGIO DI NAVIGAZIONE

Cold Ironing ad Antwerp Euroterminal



ANVERSA – Antwerp Euroterminal (AET) sta installando il primo collegamento elettrico da terra per navi impiegate su collegamenti di lungo raggio in Belgio. L'energia da terra fornisce elettricità alle navi ormeggiate nel porto in modo ecologico e silenzioso, e svolge quindi un ruolo importante nella transizione energetica dei porti. L'impianto, costruito secondo gli standard internazionali ISO, sarà operativo nel 2026 e sarà il primo in Belgio per navi impiegate su collegamenti di lungo raggio. Due collegamenti elettrici da terra fissi saranno installati presso Antwerp Euroterminal (AET) per le navi car carrier e con-ro. AET è il più grande terminal multipurpose d'Europa e uno degli oltre venti

terminal del gruppo Grimaldi. Diviene, così, il primo terminal nel porto di Anversa-Bruges – e in Belgio – a fornire un impianto di alimentazione fissa da terra “a prova di futuro” per le navi per il trasporto di lungo raggio. HOPaS (High voltage Onshore Power As a Service), un consorzio di tecnologia e servizi composto da Techelec, Yuso e Whitewood, gestirà l'investimento, l'installazione e l'operatività dell'impianto (www.hopas.eu). Il porto di Anversa-Bruges funge da facilitatore per l'implementazione dell'energia elettrica da terra nel terminal. Andrea D'Ambra, gruppo Grimaldi: “Il Gruppo Grimaldi è ampiamente riconosciuto come pioniere nella decarbonizzazione del settore marittimo. Siamo infatti

profondamente concentrati sulla riduzione dell'impatto delle emissioni della nostra flotta sia durante la navigazione che in porto. Non è un segreto che il progetto “Zero Emission in Port”, avviato già nel 2018, ha portato all'installazione di grandi pacchi batterie a bordo di alcune delle nostre navi per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni, zero fumo e zero rumore in banchina, anche laddove non è ancora disponibile il collegamento a terra. Oggi, oltre alle 16 navi già in esercizio e alle 12 in costruzione, tutte dotate di batterie, abbiamo già nove navi predisposte per il collegamento a terra. Inoltre, 38 navi (comprese le nuove costruzioni) saranno dotate di AMP (Alternative Marine Power) e pronte a collegarsi entro il 2026”.

DA OGGI FINO AL “WORLD OCEAN DAY” DI SABATO

La Marina Italiana in mostra all'ONU



Nella foto: Allieve dell'Accademia Navale di Livorno su nave Vespucci.

NEW YORK – Dal oggi 5 al 14 giugno il Palazzo di Vetro, Quartier Generale delle Nazioni Unite

a New York, ospita un'iniziativa espositiva di grande prestigio e significato, che celebra la storia

e i valori della Marina Italiana. La mostra, dal titolo Ocean Stories. The Italian Navy exhibition, che si svolge nella settimana in cui ricorre il World Ocean Day (8 giugno), è co-organizzata dalla Marina Militare con la Rappresentanza Permanente d'Italia all'ONU. Il percorso espositivo multimediale e immersivo, sviluppato, prodotto e realizzato da Magister Art, si presenta come un racconto che comunica l'universo eterogeneo della Marina Militare, per coinvolgere ed emozionare un vasto pubblico di persone di diverse culture, nazioni ed età. Quattro sono le aree tematiche in cui è suddivisa la rassegna, che si apre con Ocean Planet, nel quale ci si relaziona all'Oceano come unico grande mare e dove si descrive l'impegno della Marina Militare per la sua conoscenza, protezione, preservazione attraverso la dimensione subacquea, la ricerca scientifica

SECONDO STEP DEL PROGETTO PER GLI ATTRACCHI AUTONOMI DELLE GRANDI CAR-CARRIER

Navi Grimaldi guidate dai satelliti



Nella foto: Una recente car Carrier Grimaldi.

NAPOLI – È partito ufficialmente pochi giorni fa il progetto GSAB2 – Grimaldi Satellite Berthing 2. Si tratta dell'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del suo programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program): il suo obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni.

Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni

a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA German.

NELLA GRANDE FESTA DELLA VELA SUL PORTO VIP DELLA TOSCANA

Medea vince a Cala de' Medici



Medea Falcioni

CALA DE'MEDICI – Trentacinquemila voti, 50 candidati, sette categorie (più un premio speciale), un solo vincitore assoluto, centinaia di persone, grandi velisti e semplici

appassionati a godersi lo spettacolo. Si è svolta a Marina Cala de' Medici la premiazione 2024 del Velista dell'Anno, ancora una volta una grande festa della vela per tutti e una celebrazione del talento puro e delle mille facce della vela. A condurre la cerimonia, sul palco, Mauro Giuffrè e Rachele Vitello. Vittoria assoluta per il vincitore della Mini Transat, Luca Rosetti. Ma nella grande festa di Cala de' Medici, la vincitrice morale è stata una ragazzina di appena 13 anni, Medea Falcioni, che ha trionfato nella categoria Young. Una faccina pulita ma una determinazione e davvero da big visto che ha vinto il mondiale di una categoria molto acrobatica di tavole a vela. C'è da aspettarsi molto per il prossimo futuro.

e l'innovazione tecnologica. La sezione è caratterizzata da contenuti video-fotografici e infografiche che illustrano gli elementi identificativi dell'Oceano quali le sue dimensioni, il suo volume d'acqua, la sua profondità, la percentuale protetta. Altri contenuti documenteranno le operazioni e le attività che vedono attivamente coinvolta la Marina Militare nella conoscenza, conservazione, protezione e preservazione dell'Oceano. Nell'area denominata Tempo, si trova un percorso per immagini dedicato al ritmo dei gesti e delle azioni in mare. Fotografie e filmati mostrano attività e operazioni della Marina Militare, dal fischio del nostromo ai clutter dei radar, dal rumore del vento alla scia di un'imbarcazione sul mare, dal tintinnio della campana allo scricchiolare delle cime, suoni che diventano un metronomo che scandisce la vita a bordo di tutte le navi.

Il cuore della mostra è dedicato alla Nave scuola Amerigo Vespucci, definita dalla portaerei americana USS Independence, in uno storico incontro, come la “nave più bella del mondo”, il cui navigare diventa metafora di un racconto universale: il vascello non è solo ambasciatore dell'Italia nel mondo, ma portatore di valori quali uguaglianza tra i popoli, inclusione, educazione, formazione, solidarietà e accoglienza. Sarà possibile esplorare virtualmente gli spazi della Nave Scuola Amerigo Vespucci grazie a una riproduzione tridimensionale virtuale realizzata dall'Università degli Studi di Firenze, e contemporaneamente ammirare il suo modellino fisico di quasi 5 metri di lunghezza. Negli stessi giorni di apertura della mostra, l'Amerigo Vespucci sarà in navigazione lungo la costa pacifica degli Stati Uniti. L'iniziativa si completa con



MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

LINEA VENEZUELA - COLOMBIA

mn. CMA CGM EXCELLENCE
LIVORNO
11/06/24

mn. CMA CGM EXEMPLARITY
LIVORNO
18/06/24

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,
Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France,
La Guaira, Cartagena, Manzanillo,
Puerto Moin, Turbo.



AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com



SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

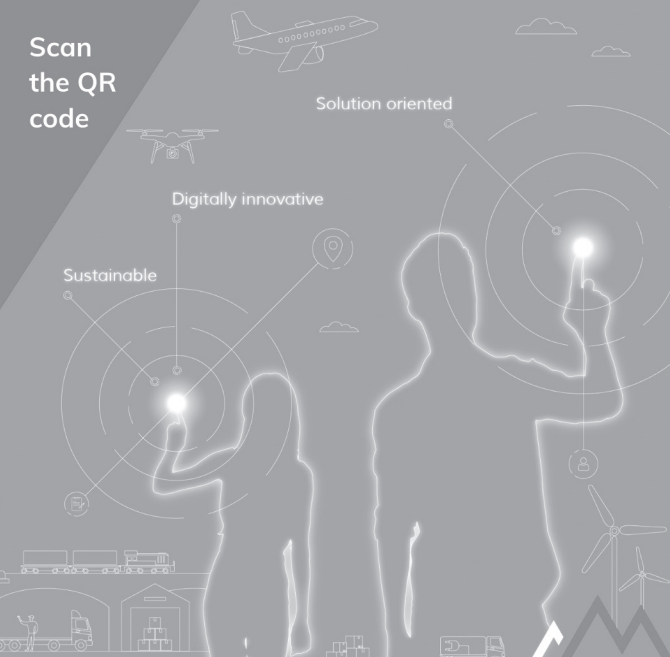


57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!

Scan the QR code





DOPO GLI ALLARME PER LA DISASTROSA INVASIONE DEI NOSTRI MARI

PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO AMBIENTALE DAVANTI A LIVORNO

Il granchio blu entra nei menù

Secche della Meloria ancora più green



Nella foto: Spaghetti al granchio blu a Venezia.

CAORLE – Ha provocato innegabili danni, specie agli allevamenti delle cozze e ai fondali dell’Adriatico. Eppure si sta verificando do quello che la natura b enigma

insegna sempre all’uomo: insieme al flagello, arrivano le opportunità e si può creare nel contro-flagello. Nella fattispecie, il contro-flagello é rappresentato dal fatto

che nel granchio blu, come del resto sapevano da tempo nei suoi paesi d’origine, ha un ottimo sapore, un gusto tra quello dell’aragosta e degli stessi frutti di mare che mangia, e le sue carni sono anche ricche di fattori importanti per la salute dell’uomo. Negli USA, tanto per fare un esempio, è considerato una prelibatezza, viene servito bollito e sulle insalate.

Ci sono adesso in giro anche tante ricette, proposte dagli chef più seguiti. Per esempio si procede come si fa normalmente con il king crab o le aragoste: prima si conserva al fresco in frigo, così che resti vivo, si immerge in acqua bollente, si fa cuocere 10-15-20 minuti a seconda della grandezza, si scola una volta che diventa rosso. Poi si lascia raffreddare prima di pulirlo. Anche in questo caso, il procedimento è simile agli altri crostacei: muniti di guanti resistenti per proteggersi dai tagli, si divide in due, si estrae la polpa, si staccano e spolpano le chele con uno schiaccianoci.

Altra ricetta, un piatto di spaghetti con granchio blu, bottarga, prosciutto. Ma anche un semplice spaghetti al pomodoro con il granchio blu può assicurare un figurone.

Tutto questo ancora per pochi soldi. Nonostante i rincari del granchio blu dettati proprio dalla crescente richiesta che c’è stata dopo il clamore degli ultimi mesi, il costo è tutto sommato abbordabile. Al mercato del pesce di Milano costa tra i 5 e i 7 euro al chilo. A noi consumatori, secondo le stime recenti di portali specializzati, può costare 12-15 euro al chilo. Se si pensa che un chilo d’aragosta costa, al mercato, almeno 50 euro, si fa presto a fare bel confronto.



Nella foto : La Guardia Costiera di pattuglia (a sx) e la fanfara dell’Accademia sotto la torre (a dx).

LIVORNO – Sono forse uno dei punti della costa Labronica più frequentati dalle barchette, e non solo livornesi. Anche perchè sono al limite delle 3 miglia dalla costa, invalicabile a chi ha solo un natante

e un motore senza patente. Ma non c’è da rimpiangere niente, perchè sia la vecchia torre quadrata, sia i due fari che indicano rispettivamente il sud e il nord delle secche sono sempre uno spettacolo, come le acque basse,



pulite malgrado la vicinanza del porto e della foce dello Scolmatore dell’Arno grazie alla blanda corrente da sud verso il nord.

Quest’estate le secche avranno un servizio di pulizia più attivo grazie an che alla collaborazione dell’ente Parco di San Rossore/Migliarino - che le gestisce - con l’Assonautica di Livorno e i suoi volontari di Marevivo.

Sarà anche intensificata la vigilanza da parte dei gommoni della Capitaneria di Porto (come indica la bella foto del calendario della Guardia Costiera) mentre si sta studiando la possibilità di replicare gli storici concerti della fanfara dell’Accademia Navale sugli scogli dell’vecchia torre, iniziativa anch’essa dell’Assonautica in collaborazione con i rimorchiatori Neri, che misero a disposizione delle autorità un loro tug come palco Vip per ascoltare il concerto. Fu un’iniziativa per il Ferragosto: e chissà se anche quest’anno...

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.r.l.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON L’ASSEGNAZIONE DELLA GARA PER IL PROGETTO ED ESECUZIONE

Cold Ironing anche a Termoli



Nella foto: Il molo traghetti con le tre gru a bandiera.



Nelle foto: Le colonnine di progetto al molo pescatori.

BARI – Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha sottoscritto il contratto di appalto con Francesco Giofrè, legale rappresentante di Eurowork srl che ha indicato per la progettazione il RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) composto dalle società EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe

Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing Nicola Pellecchia (mandanti) per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l’“Elettrificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli”, sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. All’avviso di manifestazione di interesse avevano risposto 13 operatori economici, abilitati per

l’esecuzione. Il seggio di gara, istituito dall’Ufficio Gare e Contratti dell’Adspmam, dopo la verifica di tutti i requisiti richiesti, aveva invitato 11 operatori economici a presentare offerta.

Il gruppo vincitore ha offerto un ribasso del 2,90 % sull’importo a base di gara, per un totale complessivo di contratto di circa 4 milioni cinquecento mila euro. Dei quali 4 milioni 250 mila euro per i lavori, circa 88 mila euro per la progettazione definitiva e quasi 48 mila euro quale importo per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l’operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell’Ente il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori.

Il cold ironing, noto anche come “shore power”- ricorda l’AdSP - consiste nell’approvvigionamento di energia elettrica alle navi mentre sono ormeggiate nei porti, consentendo loro di spegnere i motori diesel e di ridurre, pertanto, le emissioni di gas nocivi, come ad esempio gli ossidi di azoto (NOx) e il diossido di zolfo (SO2).

“Dopo Bari e Brindisi, siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta - conclude il presidente - di una svolta rivoluzionaria verso un futuro portuale più pulito, più silenzioso e più sostenibile”.

UN ACCORDO TRA COMUNE DI LIVORNO E ADSP NORD TIRRENO

Fossi Medicei verso la pulizia



Nella foto: Il Fosso Reale vicino alla Fortezza Nuova in zona Pontino.

LIVORNO – Un accordo per disciplinare la manutenzione del verde pubblico sulle banchine e sugli scalandroni dei Fossi cittadini: lo hanno firmato a Palazzo Rosciano il presidente dell’AdSP Luciano Guerrieri e il sindaco Luca Salvetti.

Nelle more del trasferimento al Comune delle competenze gestionali sugli specchi acquei demaniali marittimi del circuito dei fossi - si legge nella nota dell’AdSP - per il quale è in via di completamento il percorso amministrativo, i due enti si sono impegnati a definire per tutto il 2024 le modalità di diserbo e sfalcio delle erbacce che infestano le banchine e gli scalandroni.

L’intesa si divide in due step. Nella prima fase, l’AdSP provvederà ad affidare in via d’urgenza il servizio di sfalcio ed eliminazione delle erbe infestanti.

Il secondo intervento più strutturato, e portato fino alla fine del 2024, vedrà il coordinamento delle operazioni con il Comune di Livorno al quale verrà affidata la gestione del servizio, a fronte di un impegno economico di AdSP-MTS a totale copertura dei costi.

“L’accordo ci consente di andare ad intervenire in un’area di diretta fruizione per i cittadini e turisti” ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri. “Fatte salve le future valutazioni sulla definizione di ruoli e competenze in ordine alla

gestione dei fossi, con la firma di oggi l’AdSP e l’Ente comunale uniscono le forze per fornire una risposta concreta a un bisogno di tutta la comunità” ha concluso.

“Ringrazio l’AdSP per averci dato la possibilità di trovare la quadra per tutto il 2024” ha detto Salvetti. “Questa parte della città rappresenta una risorsa importante da sfruttare nei prossimi anni e non possiamo lasciarla a se stessa. Se cominciamo a mettere a posto già adesso alcuni tasselli, come in realtà stiamo facendo, il ragionamento successivo sulle modalità di gestione delle banchine e degli scalandroni del circuito dei Fossi sarà più semplice da sviluppare” ha aggiunto.

IL PORTO DI LIVORNO ALLE PRESE CON I PROGETTATI ADEGUAMENTI

Tanti lavori, ma anche tanti ritardi sui programmi



Nelle tre foto sopra: L'ammiraglio Angora e (in piccolo) il Canale del Marzocco e la vecchia "cannoniera" nell'avamposto medico.

LIVORNO – Sui tempi pre-annunciati ormai nessuno fa più affidamento. Così per quanto riguarda la storia, ormai definita “neverending” dell’allargamento del canale di accesso alla Darsena Toscana, allargamento condizionato prima dal microtunnel, adesso dalla rimozione dei cavi appoggiati sul fondo e diventati inutili dopo che nel microtunnel sono stati finalmente passati quelli nuovi.

Una storia, questa dei cavi, che avrebbe dovuto cominciare all’inizio di maggio, almeno secondo i tavoli tecnici che si sono tenuti ciclicamente tra Capitaneria di Porto, Autorità portuale, corpo dei piloti, ENI e imprese delegate. Anche in questo caso dei tubi da rimuovere, non si può parlare di buona volontà o di rilassatezza, ma di complicazioni legate alla molteplicità degli enti, istituzioni e controlli che ormai condizionano ogni lavoro pubblico (e anche privato). In questo caso, la rimozione dei vecchi tubi ENI sembrava semplice: invece si è imposta, prima di toglierli, la loro bonifica per evitare che il materiale ancora contenuto - in particolare morchie e residui oleosi - possa inquinare l’acqua. Sono preventivati almeno un paio di mesi, per un’operazione che nei piani generali doveva essere già a buon punto.

Non si tratta solo di togliere l’ultimo ostacolo per avviare i lavori murari di abbattimento della sponda nord del canale,

ma per allargarlo ai 120 metri di progetto (vedi il grafico in questa pagina). I lavori imporranno limiti temporali giornalieri al transito delle navi, cercando di conciliare le esigenze dei traffici con quelli dei lavori. Sono già state concertate in linea di massima finestre orarie di interruzione del traffico, in particolare di notte (già oggi il transito navale non si azzarda sulla strettoia) ma sarà comunque necessario un lavoro coordinato e pesante per tutti. Che vuol dire, sul piano dei tempi? Secondo gli esperti dell’AdSP, si ipotizza che l’allargamento del canale potrà partire alle soglie dell’inverno e il canale finalmente a 120 metri sarà disponibile solo alla metà del 2025. Facendo i debiti sconsigli, visto che siamo già in ritardo di anni.

Anche sul porto medico, sia all’interno che sul fronte esterno che guarda il mare, ci sono lavori avviati e lavori improvvisamente (e senza capire perché) da tempo abbandonati. Quelli avviati sono il risanamento e la ristrutturazione del vecchio fabbricato che ospita i piloti del porto, transennato e in via di bonifica. Un lavoro importante, indirettamente collegato alla nascita del “marina” almeno dal punto di vista dell’immagine; un lavoro che però non risolve la situazione di disagio in cui lavorano i piloti, nell’ambiente ristretto e del tutto insufficiente che li ospita. Per loro, come noto, l’AdSP ha promesso una torre sulla testata della calata

Orlando, che forse potrebbe anche accogliere i futuri “sfrattati” della piattaforma dell’Avvisatore Marittimo. Ma si tratta di un progetto ancora sulla carta e in ogni caso destinato a realizzarsi (forse) tra anni. Se inoltre non sarà per qualche motivo interrotto. Anche qui giocano le competenze incrociate di numerose autorità, a cominciare dalla Soprintendenza ai monumenti di Pisa.

In questa zona c’è stato anche lo strano episodio dei lavori lasciati a metà per la bonifica dei sotterranei - con le antiche e splendide “cannoniere” del forte della Bocca - che l’AdSP aveva avviato con un finanziamento ad hoc. Roba ormai passata, dalla presidenza Gallanti, compreso l’abbandono a metà dei lavori. Rimangono sono sui piazzali esterni, che a suo tempo aveva ristrutturato e pavimentato l’Assonautica della Camera di Commercio, alcune transenne e materiali di risulta degli scavi. Gli ingressi alle “cannoniere” sono stati chiusi in modo provvisorio lasciando sui piazzali che guardano l’avamposto anche tutto il materiale che è stato scavato nei camminatoi interni dove si riparavano le truppe.

E sembra naufragato anche il progetto di recuperare almeno uno dei vecchi cannoni che difendevano il porto medico: si era parlato di quello trasformato in bitta - immerso in un blocco di cemento - proprio sotto il fanale verde di accesso al medico. Anche questo un sogno?

(A.F.)



Nella foto: I rinfusi sulla Orlando di fronte alle navi da crociera.



Nella foto: I traghetti Moby nel porto medico per Sardegna e Corsica.



Nella foto: I lavori dell’AdSP alla palazzina dei piloti nel porto medico.



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



international forwarders



port agents since 1875



Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



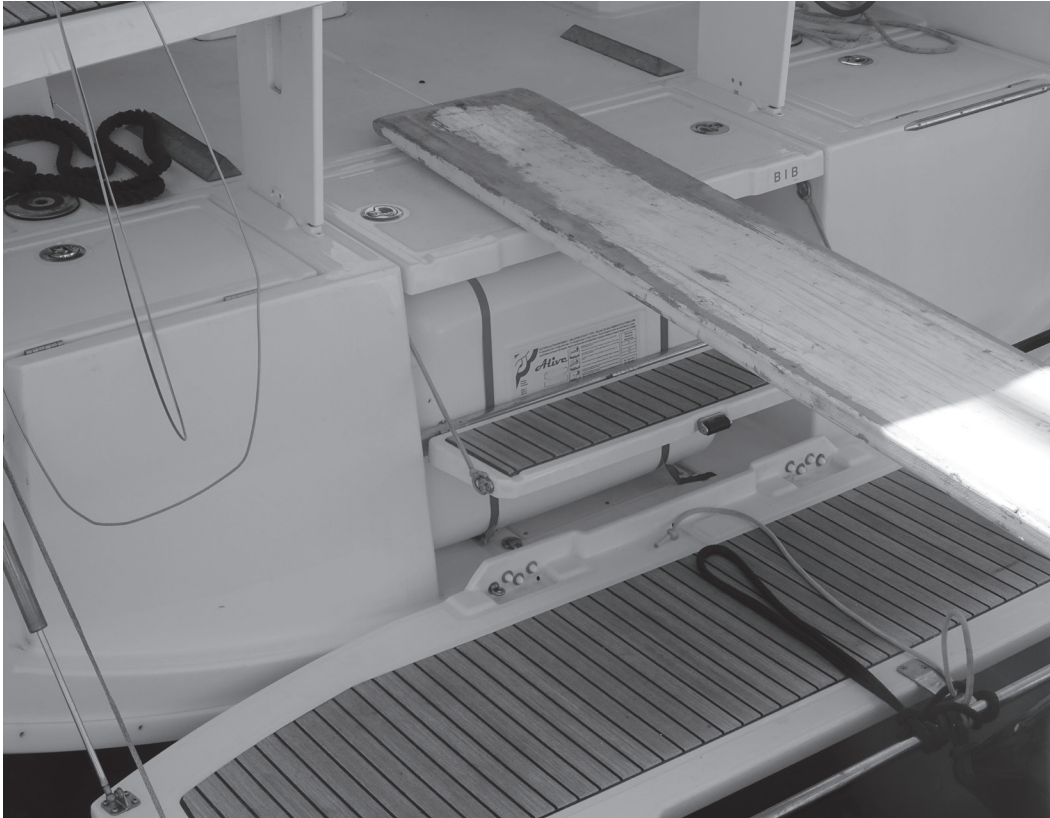
LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IMPRESA STORICA D'ITALIA

DAI MANUALI DI SOPRAVVIVENZA NAUTICA

La zattera, dove posizionarla?



Nella foto: Una zattera nell'alloggio di poppa estrema.

LIVORNO – Se ne vedono di tutte: e purtroppo non solo di quelle sbagliate perchè gli utenti sono poco esperti, ma anche e specialmente perchè i progettisti e i costruttori considerano la zattera autoingonfiabile di salvataggio – ormai obbligatoria (e questo è un assurdo) anche per i gommoni – un accessorio che crea problemi di ingombro.

La stagione nautica è in pieno svolgimento e basta andare in

qualche porto turistico per vederne, appunto, di tutte. Specialmente sui cabinati a vela. C'è chi tiene semplicemente la zattera in un gavone sottocoperta, perché non ingombri le manovre. Forse non pensa alle difficoltà di tirarla fuori in condizioni di barca sbandata, semisommersa, ingavonata (in genere la poppa s'inabissa per prima, dato il peso dominante del motore, anche sulle barche a vela. C'è, appunto, chi – con la

giustificazione che il progettista così ha suggerito – piazza la zattera a poppa estrema, magari in un bel pavone a filo d'acqua. Può essere utile solo in caso di un sistema di sgancio automatico, che “spari” la zattera fuori dall'alloggiamento. Ma se in caso di naufragio la poppa s'immerge per prima, andare a liberare la zattera già sott'acqua è un'impresa non da naufraghi spaventati e spesso non giovanissimi. Da pensarci.

TRA PORTOVENERE E LE GRAZIE NEL GOLFO DI LA SPEZIA

Vele d'epoca nel trofeo Valdettaro



Nella foto: La mostra dedicata ad Agostino Straulino.

LA SPEZIA – Dopo due belle giornate di regata, domenica 26 si è conclusa alle Grazie di Porto Venere, nel Golfo della Spezia, “Le

Vele d'Epoca dell'Alto Tirreno – Trofeo Valdettaro”. Ben 45 gli scafi partecipanti, compresi i 5.50 Metri Stazza Internazionale e una flotta di gozzi a vela latina.

Margaret del 1926 ha vinto tra gli Yacht d'Epoca. A Crivizza del 1966 il massimo gradino del podio tra gli Yacht Classici e il Trofeo Challenge Valdettaro. Primi tra le Vele Storiche Freya e Mariagancia, con Ojalà II che ha primeggiato tra i Classic IOR e Manuela V asso pigliatutto nella categoria 5.50 Metri Stazza Internazionale. Bianca, Donono e Clara hanno vinto rispettivamente tra i Gozzi, Gozzetti e Lance. Ricordato con un lancio di fiori in mare Giancarlo Lodigiani, il presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso. A terra, una commossa mostra dedicata al campione velico olimpico Agostino Straulino.

PER I RISULTATI CONSEGUITI NELL'ANNO

Premiati i velisti dell'anno FIV



Nella foto: Il gruppo dei premiati con le autorità.

GENOVA – Il Velista dell'Anno FIV, evento organizzato da Confindustria Nautica in partnership con Federazione Italiana Vela ha celebrato la sua XXX edizione a Genova nella Sala del Maggior Consiglio di Palazzo Ducale, alla presenza di 280 ospiti, tra autorità, atleti, rappresentanti del settore e della stampa.

La conduzione della cerimonia è stata affidata ai giornalisti Eleonora Cottarelli e Giulio Guazzini che, in apertura, hanno invitato sul palco le istituzioni della città e gli organizzatori per il saluto di benvenuto agli ospiti. Il primo a prendere la parola è stato il sindaco di Genova Marco Bucci che ha sottolineato: “Genova è onorata di

ospitare la trentesima edizione del Velista dell'Anno. Questo riconoscimento non è solo un tributo alle straordinarie capacità nautiche del vincitore, ma anche un omaggio allo spirito indomito, alla passione e alla dedizione che caratterizzano il mondo della vela. Una disciplina che è una straordinaria palestra di vita. Navigare richiede concentrazione, abilità tecnica e una buona dose di coraggio.

Per la premiazione il Velista dell'Anno FIV, sul palco sono saliti gli atleti che con i loro risultati nel 2023 sono stati gli ambasciatori dell'eccellenza italiana nel mondo: Ambrogio Beccaria, Mattia Cesana, Francesca Clapcich, Nicolò Renna, Ruggero Tita e

Caterina Banti, con loro anche Piero Formenti, Fabio Planamente, Francesco Ettorre e Marco Bucci. Al sindaco di Genova il compito di leggere la motivazione con la quale la giuria ha ufficializzato il nome del Velista dell'Anno FIV 2023: Vincere un campionato del mondo è un'impresa: pochi nel mondo sono stati in grado di ripetersi per tre volte... Ruggero Tita e Caterina Banti vincono il Velista dell'Anno FIV 2023!” La celebrazione dei vincitori tra gli applausi, le interviste, le foto di gruppo sul palco dei vincitori e dei finalisti nelle tre categorie e dei ospiti istituzionali hanno fatto da cornice alla conclusione dell'evento.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

NELL'AMBITO DEL PROGETTO LIFE A-MAR NATURA2000

La Triton Cup a Cala de'Medici



DONORATICO – Che weekend di vela a Marina di Cala de' Medici! Dopo la festa della “Vela Cup” e la premiazione del Velista dell'Anno 2024 del sabato, gli equipaggi sono scesi in acqua per la Triton Cup, la prima regata per la promozione dei siti marini e costieri Natura 2000, promossa dal progetto LIFE A-MAR NATURA2000.

Non a caso Cala de' Medici da oltre dieci anni è Bandiera Blu, che attesta la qualità ambientale delle aree turistico-balneari. Sole, mare piatto, un bel maestralino che non ha mai superato i 7-8 nodi, un percorso con partenza davanti

al Marina di Cala de' Medici a Rosignano Solvay, boa a Chioma e ritorno a Rosignano per gli oltre 30 partecipanti alla prima edizione della Triton Cup.

In tempo reale, il primo a tagliare il traguardo è stato il Mylius 66 RS Schorch di Alois Neukirchen, seguito dal Rodman 42 Cheyenne e dallo Swan 78 Azzurro di Bruno Veronesi.

Autori di una regata impeccabile – e per questo vincitori Overall della Triton Cup – sono stati i ragazzi del First 36.7 Sur di Enrico Dho, quarti in temporeale!

Infine, durante la premiazione

della Triton Cup, è stata presentata l'applicazione Amar Sea Life, uno strumento innovativo di diffusione della rete europea Natura 2000. L'app – scaricabile qui per Android e qui per iOS, infatti, permette di scoprire la localizzazione geografica dei siti marini e costieri Natura 2000 e fornisce una descrizione del sito, l'habitat, la fauna e la flora. È stata pensata per coinvolgere attivamente gli appassionati del mare: si può condividere la scoperta dei luoghi, scattando foto e caricandole direttamente nell'applicazione.

NUOVO REGOLAMENTO CHE CONSIDERA ANCHE USURA GOMME, FRENI E BATTERIE

L'UE inasprisce le norme Euro 7



furgoni e camion. La normativa, secondo quanto si è appreso in questi giorni confermerebbe gli attuali limiti di emissioni fissati dall'Euro 6 per auto e furgoni, introducendo però importanti novità riguardo ad altri inquinanti.

Per la prima volta, secondo il rapporto apparso su "NewsMotori", il regolamento Euro 7 prende in considerazione le emissioni non

solo dei gas di scarico, ma anche quelle derivanti dall'abrasione di pneumatici e freni. Inoltre, il nuovo regolamento stabilisce requisiti più severi per la durata e le prestazioni delle batterie, introducendo anche un innovativo "passaporto ambientale" per ogni tipo di veicolo, con lo scopo di garantire trasparenza e sostenibilità nel lungo termine.

Al momento, si tratta più che altro di una normativa... platonica, nel senso che dopo l'approvazione formale fatta del Consiglio, il regolamento Euro 7 dovrà essere sottoposto a un ultimo procedimento burocratico che prevede la firma dei presidenti del Parlamento europeo e del Consiglio stesso. Successivamente, il testo dovrà essere pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e diventerà efficace il ventesimo giorno dopo la pubblicazione.

Se tutto procederà come descritto, la normativa inizierà ad essere applicata gradualmente, a partire da 30 mesi dopo la sua entrata in vigore, con tempi specifici variabili in base al tipo di veicolo.

Se tutto procederà come descritto, la normativa inizierà ad essere applicata gradualmente, a partire da 30 mesi dopo la sua entrata in vigore, con tempi specifici variabili in base al tipo di veicolo.

A FINCANTIERI MARINETTE L'ORDINE PER LA COSTRUZIONE

Quinta “Constellation” per la US Navy



Nella foto: Una fregata FREEM.

ROMA – Il Dipartimento della Difesa italiano ha confermato che la controllata statunitense di Fincantieri, Fincantieri Marinette Marine (FMM), si è aggiudicata

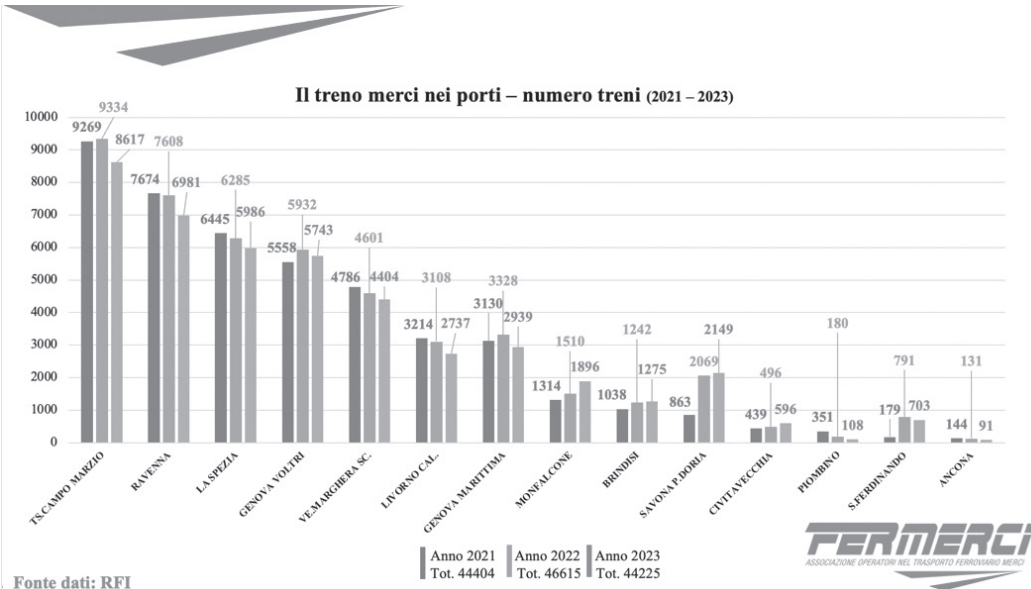
un contratto del valore di oltre un miliardo di dollari per costruire la quinta e la sesta fregata di classe Constellation per la Marina americana. Il contratto per la fregata principale e nove altre opzioni, firmato nel 2020, ha un valore cumulativo di 5,5 miliardi di dollari USA, compreso il supporto per la disponibilità post-consegna e l'addestramento dell'equipaggio. Fincantieri si è aggiudicata questa gara di alto profilo, distinguendosi tra alcuni dei maggiori cantieri navali statunitensi grazie

ad un progetto considerato tra i più innovativi e all'avanguardia. La proposta del Gruppo tricolore si basa sulla piattaforma fregatata FREMM, riconosciuta a livello mondiale come la più avanzata tecnologicamente, e spina dorsale di un programma di dieci unità per la Marina Militare Italiana che Fincantieri sta attualmente completando presso i suoi cantieri italiani. La costruzione della prima fregata, la futura USS Constellation, è attualmente in corso presso il cantiere navale recentemente rinnovato del Wisconsin a Marinette.

La costruzione della prima fregata, la futura USS Constellation, è attualmente in corso presso il cantiere navale recentemente rinnovato del Wisconsin a Marinette.

PER LA CRISI GEOPOLITICA MONDIALE ED I LAVORI IN RETE SECONDO IL PNRR

I porti a rischio cargo ferroviario



Nella foto: L'andamento del treno merci nei porti, per numero di treni, dal 2021 al 2023.



Nella foto: Il tavolo del convegno.

LIVORNO – “Il treno merci nei porti”: una necessità ormai più ancora che un’aspirazione. Il nodo è stato discusso e discusso come si sta articolando al mondo la catena logistica. E il punto fatto qualche giorno fa in Fortezza Vecchia dall’Associazione Fermerci, che rappresenta tutto il settore del trasporto ferroviario merci italiano, è stato una chiara sintesi di quanto sta avvenendo sui porti del nostro paese.

Nel 2023 il settore del trasporto ferroviario merci ha registrato una perdita del 3,2% rispetto all'anno precedente a causa di molteplici contingenze - appare evidente anche dal grafico - alcune delle quali impreviste. La crisi attraversata dal comparto è stata ulteriormente aggravata dalle tensioni geopolitiche internazionali che hanno determinato un calo del traffico ferroviario merci in quasi tutti i porti nazionali.

Fino al 2026 le interruzioni ferroviarie, necessarie per consentire l'attuazione dei lavori del PNRR sull'infrastruttura ferroviaria, rischieranno di essere devastanti - è l'allarme - per il comparto se non adeguatamente gestite.

A margine dell'incontro Giuseppe Rizzi, direttore generale di Fermerci ha dichiarato: "Nel 2024 le interruzioni pianificate comporteranno una riduzione fino al 60% della capacità ferroviaria del trasporto merci italiano. Nonostante la rimodulazione delle interruzioni pianificate nei mesi da luglio a settembre 2024 per consentire il potenziamento del nodo ferroviario di Genova, annunciata oggi dal Gestore dell'infrastruttura, la situazione resta critica per il territorio e la portualità del Nord-Ovest del Paese. Considerata la gravità della situazione, come Associazione, chiediamo alle istituzioni di intervenire tempestivamente e con misure mirate a sostegno della logistica ferroviaria, altrimenti gli operatori del comparto rischiano di non sopravvivere fino al 2026". Rizzi ha poi concluso: "Una delle misure proposte, che mira a contrastare il calo del traffico ferroviario merci in ambito

portuale, è quella di consentire alle Autorità di Sistema Portuale di stanziare contributi a sostegno degli operatori ferroviari che offrono servizi alle aree portuali".

In questo scenario di preoccupante incertezza - è l'impegno dell'associazione - Fermercanti

In questo scenario di preoccupante incertezza - è l'impegno dell'associazione - Fermerci proporre soluzioni a sostegno della competitività del trasporto ferroviario merci".

proseguirà nel percorso di dialogo intrapreso con le istituzioni nazionali e territoriali “per fornire una chiave di lettura strategica sull’andamento del settore e proporre soluzioni a sostegno della competitività del trasporto ferroviario merci”.



Austral
AGENZIA MARITTIMA





SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÍ E SABATO

COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Armatori UE: digitale e green

L'Europa per aumentare la propria capacità industriale e migliorare la competitività internazionale dell'industria marittima europea, purché la transizione non entri in collisione con le realtà della catena logistica mondiale.

“Il trasporto marittimo è una pietra angolare della sicurezza energetica, alimentare e della catena di approvvigionamento dell'Europa.

La flotta marittima europea - riferiscono ancora - rappresenta circa il 40% della flotta globale, rendendo il settore una risorsa geopolitica per il continente. È imperativo rafforzare la competitività internazionale del trasporto marittimo europeo come prerequisito per un fiorente cluster industriale marittimo europeo”. Crediamo infine che l'UE possa diventare - conclude il documento in vista delle elezioni europee - un leader globale nella produzione di carburanti puliti per la navigazione marittima e di tecnologie innovative”. Il tutto

firmato da Sotiris Raptis, segretario generale dell'ECSA.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica

PER L'ECONOMIA NAZIONALE E PER L'OCCUPAZIONE

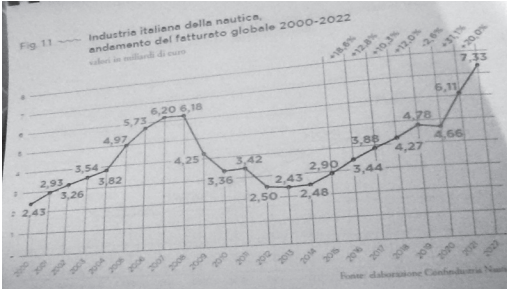
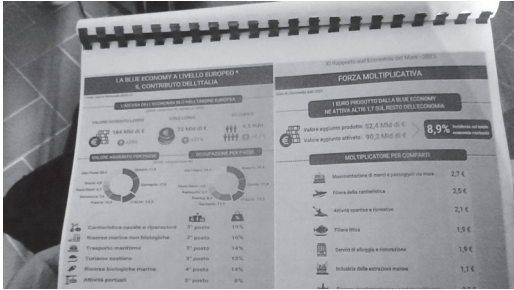
Grande nautica, un mare d'oro

LIVORNO – Cifre alla mano, esposte con tanto di proiezioni sullo schermo delle tabelle del rapporto NAVIGO presentate in Fortezza Vecchia la settimana scorsa, la grande nautica degli yacht si conferma uno dei settori trainanti sia nel PIL nazionale sia nell'offerta dei posti di lavoro. Con un crescente interesse - bisognerebbe dire: finalmente - anche delle istituzioni del territorio, specie toscano, alla formazione di giovani preparati di cui il settore ha estremo bisogno.

Nell'incontro è stato organizzato da AdSP del Nord Tirreno e Camera di Commercio di Livorno e Grosseto. Le cifre del rapporto NAVIGO presentate dal suo direttore Pietro Angelini sono state il riferimento.

Ma altrettanto interessante l'annuncio dato da Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP e da Riccardo Breda, presidente della CdC, della creazione di un vero e proprio “progetto formazione” dedicato al settore, con il coinvolgimento anche del Comune di Livorno, sul quale hanno riferito sia l'assessore Gianfranco Simoncini sia il tecnico Marco Bennici. Nella tavola rotonda che è seguita, coordinata dal collega Marco Casale, hanno parlato i rappresentanti di imprese, aziende, cantieri e servizi. Da tutti il plauso per l'iniziativa sulla formazione, che vuol far fronte alle ben 70 specializzazioni occorrenti per il comparto. Claudio Capuano, funzionario AdSP ed ex ufficiale

CPLivornese, ha diretto il dibattito e presentato le opzioni del settore con il consueto impegno, in particolare sulle prospettive che il comparto offre anche nel prossimo futuro. I grafici che pubblichiamo, ripresi dal rapporto NAVIGO, sono solo una piccola parte del materiale fornito durante il convegno: ma sufficienti a dimostrare che la grande e grandissima nautica ha un valore economico tra i più importanti non solo sul lato di lavoro, ma anche sulle ricadute indirette sul territorio: sulla ricettività turistica, sui servizi portuali e non, sulla ristorazione e in generale sul turismo d'alto bordo. Alla base del quale ci sono, anche qui, centinaia di posti di lavoro.



Nelle foto: in alto i grafici NAVIGO e sotto il tavolo delle autorità.

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ITALIA S.P.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



msc
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	LE HAVRE	MA421A	LA SPEZIA	11 giugno 2024
	PUSAN C	MA423A	LA SPEZIA	18 giugno 2024
	APL BOSTON	ONNIRE	LA SPEZIA	27 giugno 2024
FAR EAST	MSC ILENIA	FD423E	GENOVA	9 giugno 2024
	MSC SAVONA	FD424E	GENOVA	19 giugno 2024
USA NORD ATLANTICO	MSC TORONTO	ME423W	LEGHORN	13 giugno 2024
	MSC ESTHI	ME424W	LEGHORN	19 giugno 2024
SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)	MSC MAXINE	MM423A	GENOVA	10 giugno 2024
	MSC AGADIR	MM424A	GENOVA	19 giugno 2024
	MSC MAXINE	MM423A	LEGHORN	8 giugno 2024
	MSC AGADIR	MM424A	LEGHORN	18 giugno 2024
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)	MSC SOFIA PAZ	MC423A	LA SPEZIA	12 giugno 2024
	MSC MELINE	MC424A	LA SPEZIA	19 giugno 2024
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELONA	MSC POLINA	YA421A	LA SPEZIA	9 giugno 2024
	MSC NAHARA	YA422A	LA SPEZIA	13 giugno 2024
WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ILENIA	FD423E	GENOVA	9 giugno 2024
	MSC SAVONA	FD424E	GENOVA	19 giugno 2024
	MSC NADRIELY	CI424A	LEGHORN	11 giugno 2024
	MSC ROBERTA V	CI425A	LEGHORN	18 giugno 2024
CANADA	MSC NADRIELY	CI424A	LEGHORN	11 giugno 2024
	MSC ROBERTA V	CI425A	LEGHORN	18 giugno 2024
	MSC NADRIELY	CI424A	GENOVA	12 giugno 2024
	MSC ROBERTA V	CI425A	GENOVA	19 giugno 2024
NORD EUROPA	BREMEN	NL422R	LA SPEZIA	9 giugno 2024
	MSC HEIDI	NL423R	LA SPEZIA	15 giugno 2024
MAROCCO, NORD AFRICA	MSC MELANI III	YM424A	LA SPEZIA	10 giugno 2024
	MSC RENAISSANCE III	YM425A	LA SPEZIA	17 giugno 2024
FAR EAST	MSC ILENIA	FD423E	LA SPEZIA	13 giugno 2024
	MSC SAVONA	FD424E	LA SPEZIA	21 giugno 2024

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'idrogeno arriva Europa, l'ora di scoprire Civitavecchia, sconti d'uso

espositiva. Totem digitali e interattivi hanno gli ospiti all'interno di un percorso multimediale che raccontava l'idrogeno come vettore energetico per lo yachting, mostrando nei dettagli la stazione di rifornimento di idrogeno. Per l'occasione allo stand erano disponibili la riproduzione della stazione di rifornimento, in scala 1:20, disegnata da Zaha Hadid Architects, il modellino delle chaseboat che prenderanno parte alla Americas Cup's di Bluegame e un motore a idrogeno a uso nautico di Dumarey Automotive.

Nella Sala Modelli dell'Arsenale, si è svolta una la tavola rotonda "L'ecosistema idrogeno per la nautica da diporto" - moderata da Roberto Perocchio presidente di Assomarinas - sul tema dell'idrogeno come vettore energetico per la transizione green della nautica da diporto. All'evento erano presenti: Andrea Minerdo, ceo di NatPower H, Carla Demaria, ceo di Bluegame e past president Confindustria Nautica, Luca Santella, head of product strategy of Sanlorenzo Group, Andrea Porrini, Linde executive director Cluster Italy/Algeria/Tunisia e Roberto Golisano, program manager & Chief Engineer H2-ICE, Dumarey Group.

Al termine della tavola rotonda, presso il pontile scali alle ore 17.30, NatPower H è stata presentata in esclusiva un'imbarcazione alimentata totalmente a idrogeno. La barca - lunga 9,5 metri e realizzata grazie alla partecipazione di Hyrex, società norvegese che fornisce e sviluppa la tecnologia di propulsione a idrogeno - ha preso parte alla E-Regata, un evento unico organizzato da Assonautica di Venezia, Associazione Motonautica Venezia, VeniceAgenda2028, Venti di Cultura, Triumph Group International con la collaborazione di Vela e FIM.

esprimere il proprio voto è non solo un dovere, ma una necessità. Nell'impazzire delle cacofonie della politica, nel pasticcio delle dichiarazioni contrapposte, delle promesse trascendentali, dei sogni su un'Arcadia dell'ambiente e relativi diktat forse poco realistici, delle accuse e dei vari tintinnar di manette, non solo la nostra Italia ma l'intera Unione Europea ha bisogno di trovare una sua identità: onorevole e accettabile. Quella che ciascuno di noi vorrebbe.

Il voto dunque è qualcosa di più di una crocetta su una scheda. Non serve, per giustificare l'assenteismo, la scarsa o nulla fiducia nel mondo dei partiti politici. Esiste una maggioranza, eletta dai cittadini, esistono minoranze. Anch'esse sostenute dai cittadini. Dunque c'è possibilità di scelta, perché ci sono programmi, progetti, proposte e naturalmente promesse.

Votare è dunque prendersi la responsabilità di aiutarci tutti a chiarire chi siamo: a toglierci le maschere, a mostrare anche agli ET di turno (nella foto) che siamo ancora capaci di credere in questa democrazia anche se qualche volta ci sembra ammalata. Coraggio. Andiamo a votare: per la nostra dignità, per il futuro nei nostri figli e nipoti, per essere uomini e donne di una Patria, qualunque sia. E non dei quaquaraquà.

L'ATENA sulle plastiche

dottorssa Snickars (Wartisila) il dottor Barsotti (Revet Spa) e la professoressa Carducci (università di Pisa). È seguita, per gli interessati, anche la visita all'acquario, prima di un light lunch servito nelle sale interne.



Pino Musolino

di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il comitato ha anche approvato all'unanimità la prim nota di variazione al bilancio 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei conti.

Il Comitato inoltre - sottolinea la segreteria dell'AdSP - "ha approvato ad unanimità le modifiche ed integrazioni dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale o diritti di porto, che ha previsto una riduzione delle aliquote, misura che potrebbe aumentare potenzialmente la competitività del porto in un momento di flessione dei traffici nei porti di tutto il mondo".

Approvate infine le autorizzazioni art. 16 del porto di Civitavecchia e Gaeta, e sempre ad unanimità ha approvato le concessioni e subingressi nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

Sensori sub sulle reti web

sia per usura che per sabotaggio. La sperimentazione utilizza - dice ancora Terna - la tecnologia dell'Internet of Underwater Things (IoUT) in stretta collaborazione con Wsense, una società ultra-specializzata nei monitoraggi in ambiente marittimo. Le sonde utilizzate nel canale di Piombino rappresentano una delle sicurezze più attuali anche per quelle reti che si estenderanno nel prossimo futuro

oltre le attuali, per gli obiettivi di transizione energetica che Terna si è posta.

Torbianelli commissario



Vittorio Alberto Torbianelli

ma anche per la considerazione acquisita in campo nazionale.

Torbianelli a sua volta ha un ricco curriculum: è stato segretario generale di D'Agostino, in precedenza funzionario di rango nell'Adriatico centrale, professore associato di economia applicata all'università Triestina numerose altre docenze, oltre a esperto per l'Italia all'estero nel sultanato dell'Oman e nella commissione tecnica UE.

REAS 2024: Il salone

mercato nuovi mezzi e tecnologie per fronteggiare ogni emergenza, dal primo soccorso fino agli interventi per grandi disastri naturali.

È quanto emerge in vista di "REAS 2024", ventitreesima edizione del salone internazionale dell'emergenza, che si svolgerà dal 4 al 6 ottobre presso il Centro Fiera di Montichiari (Brescia). A quattro mesi dall'apertura le prenotazioni per l'area espositiva - dichiara l'organizzazione - preludono al sold out, grazie anche al notevole successo dell'edizione dello scorso anno, che aveva visto le cifre record di 265 espositori, provenienti da 22 paesi europei e di tutto il mondo, e di ben 29 mila presenze da 33 Paesi tra professionisti e volontari.

L'area espositiva di "REAS 2024"

prevede un'ampia panoramica di tutte le ultime novità tecnologiche disponibili sul mercato internazionale, come nuovi prodotti e apparecchiature per gli operatori del primo soccorso, veicoli speciali per l'emergenza e l'antincendio, sistemi elettronici e droni anche marini per

interventi in caso di catastrofi naturali e anche nuovi ausili per disabili.

Parallelamente, nelle tre giornate del salone è previsto un articolato programma di convegni e seminari, che offrirà ai visitatori un'importante opportunità di formazione e di aggiornamento professionale.



MANEO

s.n.c.

AGENZIA MARITTIMA SPEDIZIONI

SEDE: 57123 LIVORNO
Via Monte Grappa, 23
Tel.: 0586 89.10.22
Fax: 0586 88.81.08
<http://www.maneo.it>
E-mail: info@maneo.it

FILIALE: VADA (Livorno)
Pontile "Vittorio Veneto"

1921
2021



Ignazio Messina & C.

FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921











HIGHLY SPECIALIZED PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO TRANSPORT SERVICES

WWW.MESSINALINE.IT