

LA GAZZETTA MARITTIMA



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LVI n. 61

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 5 AGOSTO 2023

APPROVATO DAL COMITATO INTERMINISTERIALE DEL GOVERNO

Ecco il Piano del mare

L'ok dovrà essere seguito dal dibattito in parlamento per la definitiva attuazione - Il plauso di Confitarma

Crollano tariffe dei TEU

ROTTERDAM - Le tariffe di spedizione a lungo termine globali sono scese al minimo di due anni a luglio, con gli ultimi dati dell'indice di spedizione di Xeneta (XSI®) che mostrano un calo del 9,5% da giugno, che si aggiunge a un profondo crollo iniziato lo scorso anno. Le tariffe contrattuali valide a lungo termine hanno ora perso il 57,8% del loro valore rispetto allo stesso periodo del 2022. I dati in tempo reale di Xeneta, raccolti in crowdfunding (segue in ultima pagina)

ROMA - "L'Italia ha il suo Piano nazionale del mare". Ad annunciarlo come moto è stato il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, dopo l'approvazione dal Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare, riunitosi a Palazzo Chigi. Previsto dall'articolo 12 del DL 173 del 2022, il Piano del mare - sottolinea il ministero - è lo strumento di programmazione di cui si dotano governo e parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica. È stato redatto dopo alcuni mesi di confronti e audizioni, a cura di un apposito comitato di esperti, con i principali attori pubblici e privati che operano nel "sistema mare" e secondo la norma di legge, dovrà essere aggiornato con cadenza triennale. Il comitato di esperti è composto da Giovanni Acampora (segue in ultima pagina)

DAL BOLLETTINO DELL'ANTITRUST IL "SILURO" CONTRO LIVORNO

Marcia indietro MSC sul TDT



Gianluigi Aponte

LIVORNO - Ci sono voluti alcuni giorni di indiscrezioni, con crescenti interrogativi a livello anche internazionale. Poi, all'inizio della settimana, la conferma ufficiale dal bollettino dell'AGCM: il gruppo MSC ha ritirato l'offerta di acquisto della maggioranza del Terminal Darsena Toscana. "Considerando proprio l'iter autorizzativo da fare - ha commentato a botta calda il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri - avevo prudentemente commentato in modo positivo la notizia della acquisizione del Terminal TDT da parte di MSC... Altrettanto prudentemente, perché non conosciamo ancora le motivazioni di questa decisione, valuto con preoccupazione questo passaggio di (segue in ultima pagina)

E il terminal intanto razionalizza

LIVORNO - Dai vertici operativi del Terminal Darsena Toscana, la marcia indietro di MSC non si commenta. "È un tema che riguarda gli azionisti, al nostro livello ne sappiamo poco o niente" dice l'ingegner Marco Vigogna, l'amministratore del TDT. Che ci tiene a confermare, pur in un quadro internazionale di traffici container, in contrazione, tutta una serie di "razionalizzazioni" del lavoro nel terminal. "A fronte di un netto calo specie nei Teu vuoti - ci dice Mignogna - i traffici dei pieni non è dissimile a quello che si registra a tutti i livelli dei principali porti. Ma in questi mesi ne abbiamo approfittato (A.F.) (segue in ultima pagina)



Cosco vara la sua prima tutta elettrica

SHANGAY - La Cina ha varato la sua prima nave portacontainer elettrica da 700 TEU per il servizio sul fiume Yangtze. È stata costruita per la Cosco Shipping Heavy Industry per introdurre navi a propulsione elettrica nella regione dello Yangtze, ma anche per sperimentare il sistema in vista di costruzioni ancora più ambiziose, per i mari aperti. Il mezzo è la prima di due navi portacontainer fluviali: è stata varata presso il cantiere navale di Yangzhou il 26 luglio e ha il numero di scafo N997. La sua costruzione è iniziata nel marzo 2023, dopo il lancio del progetto nel dicembre 2022, e dovrebbe iniziare le prove in mare alla fine di settembre, sottoponendosi a una verifica approfondita del sistema di (segue in ultima pagina)

CON UNA NUOVA TORNATA DI AZIONI PROPRIE

d'Amico si riacquista

Data	Volumi	Prezzo medio (Euro)	Corrispettivo (Euro)
24/07/2023	40.000	3,5519	142.076,00
25/07/2023	25.000	3,5466	88.665,00
26/07/2023	30.000	3,5807	107.421,00
27/07/2023	44.000	3,6608	161.075,20

LUSSEMBURGO - d'Amico International Shipping S.A. (di seguito "DIS" o la "Società") comunica in data 31 luglio di aver riacquisito, nel periodo compreso tra il 24 luglio e il 28 luglio 2023, numero 139.000 azioni proprie (corrispondenti allo 0,112% del capitale sociale) sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., al prezzo medio ponderato di Euro 3,5916 per azione per un corrispettivo complessivo di Euro 499.237,20. Alla data del 28 luglio 2023, DIS detiene numero 2.529.855 azioni proprie, corrispondenti all'2,04% del capitale sociale. Gli acquisti sono stati eseguiti per il tramite dell'intermediario autorizzato Equita Sim S.p.A., in conformità con quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 14 giugno 2023 e nel rispetto dell'autorizzazione conferita dall'Assemblea Straordinaria degli

Azionisti della Società tenutasi in data 13 giugno 2023 (per maggiori informazioni in merito al programma di riacquisto si rinvia al comunicato stampa emesso dalla Società in data 14 giugno 2023). Viene riportato di seguito il totale giornaliero degli acquisti effettuati sulle azioni ordinarie DIS (codice ISIN LU2592315662), ed in allegato l'elenco di tutte le operazioni compiute nell'anzidetto periodo. Questo comunicato stampa è disponibile anche presso la sede legale della Società e nella sezione Investor Relations del sito internet di DIS. diffuso attraverso il circuito e- (segue in ultima pagina)

PER VALORIZZARE L'IMPATTO CON IL TERRITORIO E L'AREA URBANA

Lavori al retroporto di Gioia Tauro

GIOIA TAURO - Nell'ambito del Festival "Visioni Collettive - Magnifica San Ferdinando" in programma a San Ferdinando dal 29 luglio al 2 agosto, organizzato dall'associazione Disio con il Patrocinio del Comune di San Ferdinando, è stato presentato il progetto di riqualificazione dell'area retroportuale di Gioia Tauro. Tra i relatori presenti, Maria Vittoria Marini Clarelli del MIC, l'artista Paola Grossi Gondi, che ha donato l'opera Filo Rosso per San Ferdinando, Pietro Sacchetti, direttore dell'Accademia delle Belle Arti di Reggio Calabria, con il professore Francesco Scialò, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Quest'ultimo ha sottolineato quanto sia importante l'ulteriore crescita del porto di Gioia Tauro per lo sviluppo socio-culturale del territorio, in quanto attraverso l'offerta di nuovi posti di lavoro si offre alla collettività un'alternativa alla malavita e un'occasione di visione del proprio futuro in Calabria. Al centro dell'intervento (segue in ultima pagina)



Nella foto: Un momento della presentazione.

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Sogese
container frigo - box - prefabbricati
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABBRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC TIANJIN MSC CANDICE MSC PINA	ME333W ME334W ME334W	23-8 30-8 6-9		17-8 24-8 31-8	20-8 27-8 3-9	25-8	Vedi Serv. 5	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	MSC MANZANILLO MSC MEXICO V MSC PRATITI	CX333A CX334A CX335A			16-8 23-8 30-8	18-8		Vedi Serv. 5	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - Diretto su Boston e Philadelphia	MSC PEGASUS MSC MARIA CLARA MSC SANDRA	MX332A MX333A MX334A					18-8 25-8 1-9					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	MERITO MERITO MERITO	YY331R YY332R YY333R			8-8 15-8 22-8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC LUCY MSC TORONTO MSC SUSANNA MSC PAMELA	MF333W MF334W MF335W MF336W	21-8 28-8 4-9 11-9	15-8 22-8 29-8 6-9	18-8		Vedi Serv. 5	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC SHREYA B MSC SARA ELENA MSC BRUNELLA MSC GIULIA	MC332A MC333A MC334A MC335A	16-8 23-8 30-8 6-9	6-8			9-8 16-8 23-8 27-8	Vedi Serv. 23-8 30-8	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC ARCHIMIDIS MSC ADELAIDE MSC FAIRFIELD	NL332R NL333R NL334R	18-8 25-8 1-9		17-8 24-8 31-8			Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	T.B.N. MSC SHRIST MSC NURIA	CI334A CI335A CI336A			22-8 29-8 5-9	23-8 30-8 6-9		Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC FLORENTINA MSC SARAH V MSC GAIA MSC WSHDINGTON MSC VIRGINIA	IM333R IM334R FD334E FD335E FD336E	21-8 28-8 25-8 1-9 8-9	23-8 30-8			Vedi Serv. 5	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC YURIDA III T.B.N. T.B.N.	YZ331R TBA TBA			9-8 16-8 23-8	8-8	Vedi Serv. 5	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC CORNELIA MSC CANDICE MSC TIANJIN	ME332W ME333W ME333E				13-8 20-8 27-8		Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SARA ELENA MSC BRUNELLA MSC GIULIA	MC333A MC334A MC335A	13-8 20-8 27-8	16-8 23-8 30-8	11-8			Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19	Vedi Serv. 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		LI GIT GE NA SP AN CIV. VE RA TS		
	MSC DYPHNA MT333A	28-8 25-8 29-8	Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi	
	MSC VIDHIA MT334A	4-9 1-9 5-9	Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. Serv.	
	MSC SHAULA MT335A	11-9 8-9 12-9	5 9 19 11 19 19 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS		
	MSC SARA ELENA MC333A	16-8 23-8 13-8	Vedi Vedi Vedi Vedi	
	MSC BRUNELLA MC334A	23-8 30-8 20-8	Serv. Serv. Serv. Serv.	
	MSC GIULIA MC335A	30-8 6-9 27-8	19 19 19 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS		
	APL DETROIT ONNCHE	10-8 13-8	Vedi Vedi Vedi Vedi	
	CONTI CORTESIA MA331A	17-8 20-8	Serv. Serv. 4 Serv. Serv.	
	MSC TOMOKO MA332A	24-8 27-8	19 (Via SP) 19 19 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS		
	MSC MARIA PIA YY332R	16-8		
	MSC MARIA PIA YY333R	28-8		
	MSC MARIA PIA YY334R	4-9		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		SP NA GT GE VE RA AN TS		
	MSC LENI FJ332E	Vedi 14-8	Vedi Vedi Vedi Vedi	
	MSC SIXIN FJ327W	Serv. 16-8	Serv. Serv. Serv. Serv.	
	MSC IRINA FJ333E	16 21-8	15 19 19 19 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		LI SP NA GT GE VE RA AN TS		
	MSC FLORENTINA IM333R	22-8	Vedi 23-8	Vedi Vedi Vedi Vedi
	MSC SARAH V IM334R	27-8	Serv. 28-9	Serv. Serv. Serv. Serv.
	MSC ROCHELLE IM335R	3-9	16 4-9	19 19 19 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO		
	MSC LENA F YA332A	12-8	Vedi Vedi Vedi	
	MSC LENA F YA333A	19-8	Serv. Serv. Serv.	
	MSC LENA F YA334A	26-8	2 5 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				
MAROCCO - Casablanca.		LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO		
	MSC ROSSELLA YM332A	12-8	Vedi Vedi Vedi	
	MSC TAMARA YM333A	19-8	Serv. Serv. Serv.	
	MSC ROSSELLA YM333A	26-8	1 5 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS		
		Vedi Vedi Vedi		
		Serv. Serv. Serv.		
		12 7 e 8 13bis		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		LI GIT GE NA VE RA AN TS		
	MSC CORUNA MT331A	14-8 12-8 15-8	Vedi	
	T.B.N. MT332A	21-8 19-8 22-8	Serv.	
	MSC DYPHNA MT333A	28-8 26-8 29-8	4	

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:	
	BA VE RA AN GOA TS GIT CAT			
	MSC MIA SUMMER AE331A	8-8 7-8	6-8	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA AE332A	15-8 14-8	13-8	
	MSC MIA SUMMER AE333A	22-8 21-8	20-8	
	MSC JULIANA III AC331A		8-8 10-8	EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON AC332A		15-8 17-8	
	MSC TASMANIA AC333A		22-8 24-8	
	MSC ESHA F AV332A	11-8 7-8	10-8	IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC BELLE AV333A	18-8 14-8	17-8	
	MSC SHEILA AV334A	25-8 21-8	24-8	
	MSC MASHA 3 AB332A	7-8 12-8	10-8 14-8	PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC JEMIMA AB333A	14-8 19-8	17-8 21-8	
	MSC ANTWERP III AB334A	21-8 26-8	24-8 28-8	
	MSC CHARLOTTE AY331A	10-8	13-8	BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CHARLOTTE AY332A	17-8	20-8	
	MAERSK HORSBURGH 331E		12-8	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK CABELL 332E		18-8	
	MAERSK CANYON 333E		21-8	
	MED CORLU AS332A	10-8 12-8	9-8	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED TRABZON AS333A	17-8 19-8	16-8	
	LUEBECK AA332A	9-8 9-8	8-8	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	SPIRIT OF CHENNAI AA333A	16-8 16-8	15-8	

CON UN MILIONE IN PIÙ DI SPESE PER LITI MA MAGGIORI ENTRATE

Variazione di bilancio porti di Roma



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Si è tenuta venerdì pomeriggio, anche per i porti di Roma, la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP presieduta da Pino Musolino. È

stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023.

La variazione è consistita nell'aumento delle entrate correnti - riverisce una nota - per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese

legali a seguito di sentenze favorevoli. È stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'AdSP. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro.

Sul fronte delle uscite - conclude la nota - sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le AdSP sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione; sono stati però recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia,

ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi.



SERVIZI SENZA INTERRUZIONI IN VISTA DI NOVITÀ ULTERIORI

Raben SITAM a tutto agosto



dove sono attive due linee dirette che raggiungono quotidianamente le città di Gliwice, in Polonia, e Aichach in Germania con consegna, per i servizi di export, entro 48-72 h dalla partenza dei camion.

Regolari anche le attività da e per la Grecia dove Raben SITAM opera in maniera efficiente forte del supporto delle proprie filiali greche di Atene e Salonico di Raben Intertrans S.A che, attraverso il suo network domestico, garantisce distribuzione in tutto il paese, isole comprese, distinguendosi per qualità, tempestività e velocità dei propri servizi. Similmente, Raben SITAM può contare su partnership di successo anche nell'Europa occidentale, ossia Francia e Penisola iberica (Spagna e Portogallo). Quest'ultime, a partire da giugno 2022, hanno permesso all'operatore logistico di incrementare la frequenza dei trasporti via terra in particolare dall'hub di Cornaredo, verso i main hub internazionali Barcellona, Madrid, Saragoza, Irun, Valencia (Spagna), Lisbona e Porto (Portogallo). In Francia invece, la distribuzione avviene capillarmente in 10 differenti depositi che garantiscono una copertura totale del territorio. Anche il servizio sull'Inghilterra continuerà ad essere regolare forte di una consolidata partnership che garantisce un servizio efficiente di qualità, anche sotto l'aspetto di espletamento di procedure doganali.

MILANO – Anche ad agosto proseguiranno a pieno ritmo le attività di Raben SITAM, da oltre sessant'anni leader nel mercato del trasporto groupage internazionale, terrestre, marittimo ed aereo grazie a una rete già incredibilmente ben sviluppata e in procinto di evolversi ancora. Molte, infatti, le novità che attendono da settembre la business unit italiana di Raben Group che, anche durante i mesi estivi, continuerà a impegnarsi per raggiungere i propri clienti con collegamenti giornalieri, connessioni rapide e transit time affidabili.

Da più di un anno, Raben SITAM continua a perseguire il suo sogno di un'Italia sempre più interconnessa grazie a investimenti volti a estendere e densificare il proprio sistema di collegamenti internazionali, rafforzare la cooperazione

commerciale tra i diversi Paesi e garantire una copertura pressoché totale dell'intera Europa. Anche nelle settimane centrali di agosto, per esempio, non si fermeranno le operatività verso i depositi del network europeo di proprietà Raben che garantiranno la continuità dei trasporti nelle tratte per Germania, Austria, Polonia e Cechia.

In quanto mercato strategico, infatti, Raben SITAM presidia stabilmente l'Europa Centrale dove, solo nell'ultimo anno, ha incrementato la frequenza dei trasporti via terra e rafforzato la sua posizione nel campo della logistica contrattuale e del trasporto intermodale. Questo avviene in particolare dai tre hub di Cornaredo (MI), Verona e Bolzano da cui le merci raggiungono quotidianamente Germania e Polonia e dall'hub di Bologna

NELLA DECIMA EDIZIONE DEL FESTIVAL DELLA COMUNICAZIONE

Camogli celebra la "memoria"



Nella foto: Il suggestivo spettacolo di Camogli.

CAMOGLI – Dopo il grande successo dello scorso settembre – con il record di 40mila presenze – e dell'anteprima di luglio con la rassegna "Parole e voci sul mare", è tutto pronto per una decima e straordinaria edizione del Festival della Comunicazione in programma da giovedì 7 a domenica 10 settembre a Camogli. L'appuntamento annuale, tra i più attesi e importanti in Italia sui temi della cultura e della comunicazione, è perno di un network di grande forza attrattiva che collega centri di innovazione, imprese e istituzioni, con oltre 100 eventi tra lectio, dialoghi, spettacoli, laboratori, escursioni e incontri con gli autori.

Organizzato nell'incantevole borgo marinaro di Camogli, il Festival celebra il suo primo decennio di storia con un tema fondamentale quale è la Memoria: quella straordinaria attitudine della mente, del corpo e dello spirito che è parte integrante del nostro essere, strumento indi-

spensabile per costruire l'identità delle persone e dei popoli. Tema carissimo a Umberto Eco, padre nobile del Festival, la Memoria è un'arte da coltivare e un muscolo da allenare, ancora di più in un contesto in cui i media si interessano sempre più al presente e sempre meno al passato. "Noi stessi siamo la memoria. La memoria è l'anima", esortava Eco, alludendo alla nostra, ormai consueta, abitudine a relegare l'esercizio stesso della memoria a forme digitali e al web.

Diretto da Rosangela Bonsignorio e Danco Singer, organizzato da Frame e dal Comune di Camogli in collaborazione con Regione Liguria, Rai, Università di Genova, Istituto Nazionale di Fisica Nucleare e Istituto Italiano di Tecnologia di Genova, il Festival della Comunicazione 2023 accoglierà i più autorevoli protagonisti del mondo scientifico, culturale, tecnologico, artistico, economico, imprenditoriale, dello spettacolo e dell'intrattenimento,

che svilupperanno un dialogo appassionante e vivace, attraversando i generi e i toni più svariati.

"Il senso di un Festival dedicato alla Memoria, una sorta di rito collettivo che respira di vita e di passione, è anche l'entrare in connessione con chi c'è stato, chi c'è e chi ci sarà, attraverso la condivisione delle esperienze e delle conoscenze", aggiunge la direttrice del Festival Rosangela Bonsignorio. "Per questo, sin dalla prima edizione affianchiamo agli incontri e alle conferenze moltissime attività per tutte le fasce d'età, viaggi nella natura e nella storia, spettacoli d'ogni genere, incontri con gli autori e appuntamenti con format innovativi. Il tema 2023 si può leggere anche come la voglia di ampliare le nostre memorie collettive raccogliendo sensibilità altrui, ricche e arricchenti, a partire dal desiderio condiviso di esplorare assieme".

A celebrare questo importante traguardo del Festival della Comunicazione vi saranno le principali aziende italiane, che, come partner, contribuiscono a rendere possibile una manifestazione di tanto valore e - ciascuna con la propria caratteristica presenza - offrono connessioni stimolanti tra pensiero, economia, società e impresa. Tra queste citiamo: Ferrovie dello Stato Italiane, Banca Passadore, Basko, BMW, Assicurazioni Generali, Lavazza, Enel, Eni, Msc Crociere, Iren, MyEdu, Weber Shandwick, IBM, Moncler, RP Legal & Tax, Fondazione Compagnia di San Paolo, Gruppo Boero, Federlogistica, Costa Edutainment e BonelliErede.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



BFW

BOLOGNA
FIERE
WATER &
ENERGY

BolognaFiere, 11-13 ottobre 2023

H₂O 30
1993
2023
ACCADUEO

CH₄

forumfuels
MOBILITY

ConferenzaGNL®

Dronitaly

Hydrogen
Energy Summit&Expo



ALLARMANTI SOS DAL MONDO AMBIENTALISTA DEL MARE

Granchio blu, ma è davvero catastrofe?



LIVORNO – Eccoci di nuovo. Adesso sull'estate ormai avviata incombe sempre di più il terrore del granchio blu. Si moltiplicano le segnalazioni anche sulle coste del Tirreno, dopo che l'estate scorsa i primi segnali arrivarono dall'Adriatico.

Una specie «aliena» sta invadendo le nostre coste, secondo «LaPresse» - il naturalista Corrado Battisti, funzionario che si occupa del Monumento naturale Palude di Torre Flavia a Nord di Ladispoli - anche pericolosa, perché mangia le arselle, le cozze e anche - supremo terrore - pizzica i bagnanti con le grandi chele.

Originario delle coste atlantiche, dagli Stati Uniti al Sud America è

probabile che sia arrivato nel Mediterraneo con l'acqua di zavorra delle navi. Recentemente i granchi blu hanno attaccato uno stabilimento di cozze. «Quindi possono causare danni anche economici», aggiunge il dottor Battisti.

Con tutto il rispetto per i coltivatori di cozze - e in Adriatico specialmente hanno già comunicato a catturare ceste intere dei granchi blu - c'è anche un lato positivo di questo «invasione»: le carni del crostaceo, un decapode che può raggiungere la lunghezza di 20 cm, sono prelibate quasi come quelle dei gamberoni.

Questi crostacei, nelle loro zone d'origine, vengono pescati in forti quantità per uso alimentare: in particolare, vengono considerati una prelibatezza quelli pescati nella baia di Chesapeake, dove essi costituiscono un'importante risorsa (valutata in oltre 100 milioni di dollari USA negli anni '90; attualmente la domanda è dimezzata per la concorrenza con altre specie, ma rimane alta).

Per far fronte alla continua richiesta, gli Stati di Maryland e Virginia, che si affacciano sulla baia, hanno emanato speciali provvedimenti, volti a salvaguardare le popolazioni rimanenti, fra i quali il divieto di pescare esemplari di diametro inferiore ai 14 cm e restrizioni varie circa i periodi in cui effettuare la pesca. A causa di tali provvedimenti, per far fronte alla forte domanda i due Stati americani hanno dovuto ricorrere all'importazione da altri Stati (Carolina del Nord, Louisiana, Florida e Texas)[11] ed addirittura dal Sud-Est Asiatico.

Per gli appassionati di cucina dunque, si tratta di una nuova opportunità, visto che il granchio blu sta effettivamente colonizzando anche il nostro Mediterraneo. C'è una storica ricetta livornese che

può guidare i golosi: la pastasciutta sul favollo, cioè fatta con i grossi granchi di scoglio. Con quello blu dovrebbe essere - dicono gli esperti americani della costa Est - ancora più saporita. Buon appetito...

FORMALMENTE ISCRITTA NEL REGISTRO NAZIONALE DEL RUNTS

Marevivo diventa Fondazione

ROMA – «È con estrema soddisfazione - scrive sul web Rosalba Giugni, presidente dell'associazione ambientalista Marevivo - che vi informiamo che abbiamo ricevuto la conferma di iscrizione di Marevivo quale Ente del Terzo Settore, nella sezione Altri Enti Del Terzo Settore del RUNTS. Quindi possiamo ufficialmente comunicarvi che siamo diventati Fondazione Ambientalista Marevivo ETS. Gradualmente, nei prossimi mesi - assi-



Rosalba Giugni

cura la storica presidente - faremo tutti i passaggi necessari affinché la trasformazione sia effettiva sotto tutti i punti di vista.»

«Non potevamo non condividere con tutti voi questa tanto attesa notizia, - conclude Rosalba Giugni - che ci fa toccare con mano quanto importante e in crescita sia il lavoro che ogni giorno portiamo avanti insieme, con l'obiettivo di continuare ad operare e a lottare per la difesa del nostro amato mare».

GRAZIE ALLE COPERTURE CON PANNELLI SOLARI E I CREDITI ACQUISITI IN TURCHIA

Italian Sea Group, meno CO₂



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione ed ha neutralizzato le emissioni di CO₂ Scope 1 e Scope 2 - market based generate nel corso dell'esercizio 2022.

L'iniziativa si inserisce nel percorso di sostenibilità ambientale - spiega una nota - intrapreso dal Gruppo che prevede, tra l'altro, la significativa riduzione delle emissioni grazie all'installazione di impianti fotovoltaici a copertura di tutte le superfici disponibili dei cantieri di Marina

di Carrara e La Spezia, che nella stagione estiva soddisfano la quasi totalità del fabbisogno energetico.

Oltre all'impegno ambientale, proseguono le iniziative a favore del benessere dei dipendenti, con una grande attenzione alla formazione e alla valorizzazione della diversità di genere. The Italian Sea Group continua inoltre a supportare i propri fornitori, garantendo loro un accesso semplificato alla liquidità, e ad investire in iniziative a favore del territorio.

In questo percorso di sostenibilità si inserisce la neutralizzazione delle emissioni di CO₂, avvenuta tramite l'annullamento dei crediti di carbonio generati dal progetto di energia idroelettrica VCS 535 - Akocak Hydroelectric Power Plant in Turchia.

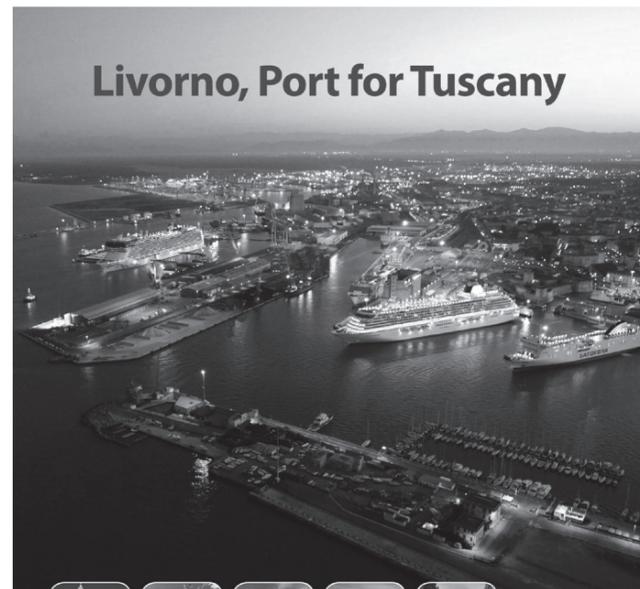
L'obiettivo è generare energia rinnovabile dalle acque correnti del fiume Karadere, nella regione del Mar Nero orientale.

Tra i benefici ambientali, il proget-

to prevede la riduzione di 144.681 tonnellate di emissioni CO₂ e l'immissione in rete di 257.440 GWh di energia rinnovabile ogni anno.

«Continuiamo a lavorare con serietà e costanza per contribuire alla realizzazione di un'economia più sostenibile - ha commentato Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group. - «La lotta al cambiamento climatico rappresenta un commitment fondamentale del nostro modello di business ed è uno dei pilastri della strategia ESG che il Gruppo sta portando avanti con grande convinzione».

Il progetto di carbon offset sostenuto da The Italian Sea Group partecipa al Programma VCS (Verified Carbon Standard) Verra e contribuisce a quattro Sustainable Development Goals: 7) Energia pulita e accessibile; 8) Lavoro dignitoso e crescita economica; 13) Lotta contro il cambiamento climatico; 15) Uso sostenibile dell'ecosistema terrestre.



www.portodilivorno2000.it

portodilivorno 2000

DALLA CAPITANERIA DI PORTO DEL NORD TIRRENO

I controlli sullo zolfo nei fumi



Gaetano Angora

LIVORNO – Nel quadro del più ampio progetto di tutela della qualità dell'aria, in relazione al tenore massimo di zolfo consentito

per i combustibili utilizzati dalle navi e nell'ottica di favorire l'integrazione fra la città e il porto, il Nucleo PSC/FSC della Capitaneria di Porto di Livorno, al comando del contrammiraglio Gaetano Angora, ha profuso il proprio impegno per l'effettuazione di controlli mirati all'emissione di fumi dalle navi.

In questo contesto - in aderenza a quanto stabilito dalla Regola 4 del Protocollo «Accordo volontario per la sostenibilità ambientale del Porto di Livorno - Livorno Blue Agreement», promosso dall'amministrazione comunale e partecipato dalla Capitaneria di Porto, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e dagli Armatori che più frequentemente scalano il porto labronico - la Capitaneria di Porto

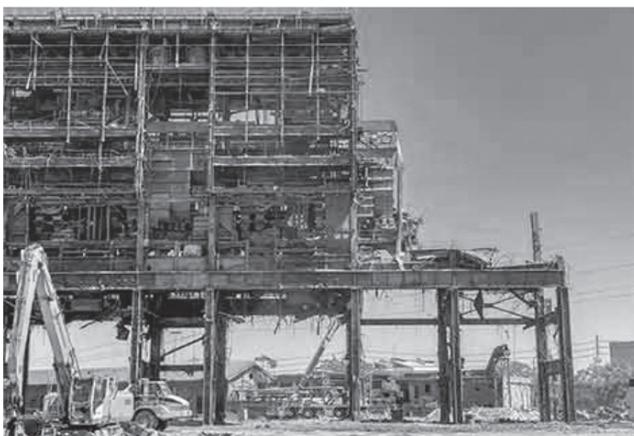
di Livorno si è impegnata a pubblicizzare i dati attinenti ai controlli.

A fronte dell'impegno assunto, da questa settimana, sul sito web della Guardia Costiera al seguente indirizzo: (<http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/CONTROLLI-TENORE-DEI-ZOLFO-PER-USO-MARITTIMO.aspx>); sono disponibili i dati attinenti ai controlli effettuati negli anni 2022/2023, distinti per numero, tipologia ed esiti.

Nell'assicurare l'aggiornamento dei dati e l'assiduità dei controlli da parte di personale specializzato giova ricordare - sottolinea la Capitaneria - che il Nucleo PSC/FSC della Capitaneria di Porto di Livorno ha sempre profuso notevoli sforzi nella tutela dell'ambiente marino e della qualità dell'aria.

DOPO UN APPROFONDITO SOPRALLUOGO ALLE EX ACCIAIERIE DI PIOMBINO

ARPAT bacchetta sulle demolizioni JSW



PIOMBINO – A seguito di alcune segnalazioni di notevoli quantitativi di polveri all'esterno dell'area di cantiere e dello stabilimento, giovedì 27 luglio il personale del diparti-

mento ARPAT di Piombino (LI) ha effettuato due sopralluoghi, uno presso l'area delle ex acciaierie dove mercoledì 26 è avvenuta la demolizione di una porzione di capannone

dell'impianto «Ex convertitori», e l'altro presso un'abitazione.

«Dal sopralluogo presso l'area - scrive ARPAT - è emerso che la ditta incaricata dal gruppo Jsw non ha rispettato le prescrizioni impartite da ARPAT nell'ambito degli Accordi di programma, in cui le varie istituzioni sono chiamate a vigilare sugli adempimenti richiesti e sono venuti meno gli accordi sull'adozione di adeguate misure di mitigazione per le polveri da demolizione. Inoltre, le operazioni che hanno provocato la diffusione delle polveri nella giornata di mercoledì 26 luglio non sono state preventivamente comunicate ad ARPAT, come invece prescritto, né è stato presentato, come richiesto dall'Agenzia, un piano di demolizione particolareggiato di questo impianto».

Episodi analoghi a quelli accaduti mercoledì 26 luglio - riferisce ancora ARPAT - non incidono in modo determinante sulla qualità dell'aria,

perché si caratterizzano come episodi intensi ma di breve durata che si disperdono rapidamente nell'aria.

Durante i sopralluoghi sono stati effettuati campionamenti per la ricerca di metalli, IPA e PCB presso un'abitazione dove è stata rilevata la presenza di polveri, per capire se questa sia riconducibile all'impianto.

L'Agenzia interviene con fermezza su quanto accaduto. Il direttore generale di ARPAT, Pietro Rubellini «esprime indignazione per il comportamento della ditta, dopo che più volte aveva effettuato sopralluoghi nell'area ed aveva ricevuto conferma da parte della ditta che si sarebbe impegnata a rispettare le condizioni per evitare situazioni come quella che invece si è verificata nella giornata di mercoledì 26. Il direttore si attiverà per verificare le necessità di segnalare eventuali sopravvenienze di reato in merito a quanto accaduto».



UN DIBATTITO SUI VANTAGGI PER LE ZONE RETROPORTUALI DEL MERIDIONE

Le ZES per le imprese del Sud



Nella foto: Il dibattito sull'agro di Aversa.

CASERTA – Le Zone Economiche Speciali possono divenire uno strumento economico e giuridico per la crescita dei territori dell'agro aversano. All'interno delle ZES dell'agro aversano, le imprese già operative o di nuovo insediamento possono beneficiare di agevolazioni fiscali e di semplificazioni amministrative. A richiamare l'attenzione sulla tematica è il consigliere regionale Salvatore Aversano che ha ribadito: "Le Zes nell'agro aversano rappresentano al momento la più grande opportunità

di rilancio delle imprese e dello sviluppo del territorio.

Durante un recente evento di dialogo e confronto dedicato alla crescita delle imprese meridionali, organizzato dal consigliere Aversano, numerosi imprenditori hanno rimarcato la necessità di favorire la creazione di condizioni speciali in termini economici, finanziari e amministrativi per lo sviluppo di alcune aree del nostro Sud Italia e della Campania. Tra i principali esperti anche Umberto Pagano,

esperto in diritto societario e internazionalizzazione delle imprese dello Studio Ansaldo & Partners di Napoli, che sta ponendo una grande attenzione alla tematica evidenziando che "per le imprese del territorio scoprire le modalità tecniche di presentazione di una pratica diretta ad una ZES attraverso lo Sportello Unico Digitale dedicato, rappresenta una opportunità importante per la propria crescita".

Durante l'iniziativa dedicata allo sviluppo economico delle imprese dell'agro aversano è stato ricordato che nell'ultima legge di bilancio sono stati confermati i bonus a favore del Mezzogiorno e sono stati prolungati di un anno i crediti d'imposta alle imprese che effettuano investimenti in beni strumentali e in attività di R&S, nonché quelli nelle Zone Economiche Speciali e per gli impianti di compostaggio.

In funzione delle aree individuate dal piano strategico regionale, la ZES Campania interessa una quarantina di comuni dei 550 della Regione Campania. Le superfici interessate si estendono in misura prevalente nelle zone retroportuali di Napoli e Salerno, con un focus anche su Caserta e l'agro.

PER LA CONTROVERSA QUESTIONE DEL "PREVENTIVATORE PUBBLICO"

Assicuratori contro Ivass



Nella foto: L'incontro alla Camera.

ROMA – Nel pomeriggio del 27 luglio, si è svolta nella sala stampa della Camera dei Deputati a Roma l'attesa conferenza stampa indetta dal Sindacato Nazionale Agenti Una per sollecitare l'attenzione dei media nazionali sulla controversa questione del Preventivatore pubblico creato da Ivass.

Il presidente nazionale Sna Claudio Demozzi, nella sua esposizione ha chiarito che "la norma è iniqua e discriminante in quanto posta in capo agli agenti e non anche ad altri intermediari come i broker, oltreché ingestibile soprattutto per i collaboratori di secondo livello, la maggior parte dei quali collabora contemporaneamente con agenti

e broker. L'obbligo di preventivazione - ha aggiunto il presidente Demozzi - è inoltre insostenibile per gli agenti tantopiù se plurimandati che sarebbero costretti ad effettuare decine di migliaia di preventivi ogni anno per quotare i contratti base delle proprie mandanti che nessun cliente è interessato a sottoscrivere in quanto non contenenti le garanzie più diffuse sul mercato. Si tratterebbe - ha concluso - di un aggravio ingiustificato di procedure burocratiche che andrebbe ad aggiungersi a quelle già esistenti con costi non sostenibili dalla categoria".

"Come noto - ha affermato Sergio Sterbini vicepresidente Sna nel corso della sua breve cronistoria

dei fatti che hanno portato alla creazione del Preventivass - gli agenti di assicurazione sono in sciopero dal 28 febbraio quando il Sindacato ha dato disposizione alla categoria di non applicare i disposti contenuti nel Regolamento Ivass n. 51 riguardanti l'obbligo di preventivazione attraverso il Preventivass, in occasione di ogni nuova emissione e rinnovo annuale dei contratti Rcauto e non hanno alcuna intenzione di interrompere la loro protesta".

Va detto peraltro che "la disobbedienza civile indetta dallo Sna ha ricevuto il pieno appoggio dai Gruppi agenti iscritti al Sindacato che rappresentano il 92% del mercato". Lo hanno sostenuto il presidente del Comitato dei Gaa Dario Piana e il vicepresidente Salvatore Palma, i quali "nell'esprimere la forte preoccupazione degli agenti, hanno rimarcato la mancata risposta delle compagnie alla pressante richiesta di intervento che le rispettive rappresentanze aziendali hanno rivolto loro per evitare che le agenzie risultassero paralizzate dal concreto riversarsi della norma sull'attività quotidiana. Una norma - hanno detto ancora - resa tantopiù fuorviante in quanto i preventivi elaborati dal Preventivass risultano diversi da quelli formulati dalle singole compagnie nei rispettivi siti istituzionali".

PER LE CROCIERE DI EXTRALUSSO DELLA CLASSE SEABOURN PURSUIT

Mariotti consegna la seconda unità



Nella foto: Un momento dell'evento.

GENOVA – Seabourn, la compagnia leader nelle crociere oceaniche ed expedition ultra-luxury, ha preso in consegna oggi la sua seconda nave expedition, Seabourn Pursuit, durante una cerimonia ufficiale di consegna avvenuta a Genova, presso il cantiere T. Mariotti. Seabourn Pursuit è la seconda nave da spedizione extralusso della compagnia e la più moderna del settore.

"Sono onorata di condividere questo incredibile momento con tutta la famiglia Seabourn, dando il benvenuto nella nostra flotta a Seabourn Pursuit, la nostra seconda

nave expedition ultra lusso, così tanto attesa, - ha dichiarato Natalya Leahy, presidente di Seabourn - Con la straordinaria maestria del team Mariotti, l'abbondanza di spazio e lo stile mozzafiato di Tihany Design, Seabourn Pursuit alza il livello dei viaggi expedition ultra-lusso. Siamo grati a T. Mariotti e Tihany Design per aver dato forma e realizzato con la loro esperienza il nostro sogno per i nostri ospiti".

Leahy ha aggiunto che la modernissima Seabourn Pursuit offrirà la perfetta combinazione di lusso e avventura. "Seabourn Pursuit offre il

miglio dei due mondi: il lusso e l'eleganza che ci contraddistinguono e il mondo dell'esplorazione e dell'avventura. La nave è stata progettata magistralmente per i nostri ospiti, che sono persone straordinarie alla ricerca di esperienze fuori dal comune. I nostri ospiti si abbandoneranno allo stile ultra-lusso di Seabourn e godranno del nostro servizio intuitivo e personalizzato, mentre la nave li condurrà in destinazioni meravigliose in tutto il mondo che solo pochi visiteranno nella vita."

"Oggi, un anno dopo la consegna di Seabourn Venture, siamo felici di aver completato e consegnato la sorella Seabourn Pursuit. Siamo davvero orgogliosi di aver costruito l'ultra luxury expedition ship più straordinaria per Seabourn, compagnia armatoriale d'eccellenza nel mercato del lusso - afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti - Un ulteriore capolavoro prestigioso per la cantieristica italiana firmato da T. Mariotti, che dimostra, ancora una volta, la nostra leadership in questo segmento, ormai consolidata. Grazie a Seabourn, a tutte le persone coinvolte in questa avventura, a Lloyds Register e alla matita di Adam Tihany, ecco il nuovo gioiello per le crociere expedition."

IMPORTANTE CONTRATTO PER LE FREGATE ITALO-FRANCESI

Ammodernamento delle Horizon



Nella foto: Un momento del contratto.

TRIESTE – OCCAR (Organisation for Joint Armament Cooperation) ha assegnato a Naviris ed eurosam un contratto per l'ammodernamento di mezza vita (mid-life upgrade - MLU) delle fregate classe Horizon italiane e francesi. I due co-contractor, Naviris ed eurosam, lavoreranno in stretta collaborazione con i loro azionisti, Fincantieri e

Naval Group per la fregata, MBDA Italia, MBDA Francia e Thales per la nuova generazione del sistema Principal Anti-Air Missile System & Long-Range Radar (PAAMS & LRR).

Il valore del contratto per Naviris ed eurosam è di 1,5 miliardi di euro. Più in dettaglio, nei prossimi giorni Naviris finalizzerà i contratti

di subappalto, tra cui quello con Fincantieri, che avrà un valore di 211 milioni di euro e costituirà un'operazione tra parti correlate di maggiore rilevanza definita nel rispetto della relativa normativa applicabile.

Con questo upgrade, le fregate della classe Horizon riceveranno una modernizzazione all'avanguardia dell'intera nave e il potenziamento delle capacità di combattimento. I nuovi sistemi d'arma e le relative suite di comando e controllo e di guerra elettronica forniranno le massime capacità e prestazioni contro le minacce più moderne. In riferimento alla guerra antiaerea, la nuova generazione di PAAMS & LRR (Principal Anti-Air Missile System & Long-Range Radar) è un upgrade molto significativo e il sistema sarà in grado di sconfiggere le minacce del prossimo decennio quali missili (ipersuonici, balistici, supersonici sea-skimmer, high velocity cruise), UAV (unmanned aerial vehicle) e aircraft ad alta manovrabilità, in uno scenario di attacco a saturazione.

DAL 5 AL 7 OTTOBRE NELL'AMBITO DEL SALONE DELLE GIORNATE GIS

A Piacenza focus su trasporti e sollevamento



PIACENZA – Decarbonizzazione; Emergenza climatica; grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro: sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della 9ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 Ottobre al Piacenza Expo.

Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle inno-

vazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria - che hanno dato il loro patrocinio - si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster.

Gli incendi che stanno devastando il Sud Italia e i tornado che stanno flagellando il Nord, stanno dimostrando plasticamente come

il "Climate Change" sia ormai una realtà. E come i settori produttivi della logistica, dei trasporti, della movimentazione merci siano chiamati a trovare immediate risposte alla crisi climatica.

Per questo alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la "Net Zero" del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990.

Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%.

Da qui la naturale presenza al GIS di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione, come: ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), CONFETRA (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), ASSOLOGISTICA, ASSITERMINAL e FEDERLOGISTICA. Scontata poi la presenza di tutto il comparto portuale, con ASSONAT e ASSONAVE e di quello del sollevamento e movimentazione merci, con AISEM (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e ANNA (l'Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), AITI (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), ASSOPORTI (Associazione dei Porti Italiani), FERCARGO (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), FERMERCI (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), FITE (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), UNRAE (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri).



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

A CALA DE' MEDICI DOPO UNA SETTIMANA DI MUSICHE

Oggi il "Vista mare" Market



Nella foto: Una suggestiva immagine del "marina".

ROSIGNANO (Li) – Torna il "Vista Mare Market" al porto turistico Cala de' Medici. Oggi, sabato 5 agosto dalle 10 alle 23 sarà una giornata all'insegna della leggerezza e del buon artigianato. Lungo la banchina del porto esporranno le loro creazioni 14 artigiane, ognuna con il proprio colorato stand. Gioielli, abbigliamento e accessori, arredi, ceramiche, creazioni nel senso più bello del termine. Tra

gli eventi collaterali della giornata una sessione di yoga rigenerante con Laura Buoncristiani di YogaSankranti. Presenti anche lo stand di "Scambialibriamo" con Federica Birinky per promuovere la letteratura a costo zero e l'area Reused per dare nuova vita agli abiti.

La sera, nella piazza del borgo suoneranno i Radioviva (Barbara Santucci voce; Maurizio Paponi

tastiere; Giulio Antonelli chitarra elettrica; Alessio Barberio basso elettrico; Filippo Todaro batteria). Sarà una serata coinvolgente, un viaggio nella musica degli artisti italiani più rappresentativi come Lucio Battisti, Mina, Loredana Bertè, Zuccherò, Gianna Nannini, Giorgia, Elisa e tanti altri. Un vero e proprio tributo alla musica italiana dagli anni '70 ad oggi.

Ma le serate di musica live sono

già partite da martedì 1 agosto, per la consueta rassegna "Ti porto dove c'è musica" che andrà avanti fino a metà settembre. Dalle 21 circa la band Captain America & the Roots (formata da Mario Ancona, Filippo Carrai, Mauro Della Rocca e Omar Perasso) ha ripercorso la storia della musica americana, dal blues degli artisti più rappresentativi fino al rock n roll. Ieri sera, venerdì 4, dj set con Samuele Pedroni mentre giovedì sera, dalle 19, Luca e Fabio live da Land'Ho Bistrot al primo

piano del porto hanno proposto un repertorio italiano e non, leggero e divertente per festeggiare l'estate e regalare una serata all'insegna dei bei ricordi trascorsi al Ciucheba di Castiglione e della bella musica.

Tutti gli eventi sono organizzati da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali News e con il patrocinio del Comune di Rosignano.



L'ALTA MODA ENTRA ANCHE NEL CAMPO DELLA GRANDE NAUTICA

Il Pardo diventa di Calzedonia



IN VISTA DELLA SEDICESIMA EDIZIONE DELLA SETTIMANA BARCHE STORICHE

A Montecarlo le più belle del mondo



Nella foto: Tuiga (1909), il 15 Metri S.I. (Stazza Internazionale) ammiraglia dello Yacht Club de Monaco (Foto S. Gattini).



Nella foto: Alla Monaco Classic Week non mancherà una flotta di motoscafi Riva (Foto S. Gattini).

MONACO – Saranno circa 110 le imbarcazioni d'epoca e classiche attese dal 13 al 16 settembre 2023 a Montecarlo in occasione della sedicesima edizione della Monaco Classic Week-La Belle Classe, l'evento biennale organizzato dal 1994 dallo Yacht Club de Monaco

(www.yacht-club-monaco.mc). Un evento esclusivo e unico al mondo, con partecipazione delle barche a invito, nel quale si rende omaggio al patrimonio marittimo internazionale. Organizzate competizioni in acqua e momenti di incontro tra gli equipaggi, sulla scia della secolare tradizione di

una certa "Art de Vivre la Mer" così cara allo YCM. La line-up che riempirà il porto sarà costituita da una decina di motoryacht d'epoca, 50 motoscafi d'epoca, di cui circa 30 Riva e 3 motoscafi dei primi del '900, 50 barche a vela d'epoca e una flotta di circa 20 Dinghy 12', la piccola deriva in mogano

a clinker lunga 3,66 metri nata nel 1913 dalla matita dell'inglese George Cockshott

Alla Monaco Classic Week non mancheranno Tuiga del 1909, ammiraglia dello Yacht Club de Monaco, Maliclaire, goletta a gabbiole lunga 35 metri anch'essa del 1909, Creole, goletta a tre alberi lunga 65 metri costruita nel 1927 da Camper & Nicholson, oltre a Atlantic, replica della famosa goletta che ha lasciato un segno nella storia stabilendo, con il mitico Charlie Barr al timone, il primo record di traversata del Nord Atlantico rimasto ineguagliato per 75 anni. Quest'anno il pubblico e gli appassionati di yacht d'epoca avranno anche l'opportunità di visitare una mostra fotografica dedicata al Principe Ranieri III, nell'anno in cui il Principato celebra il centenario della sua nascita. Proprio Ranieri III, amante della vela, 70 anni fa è stato fondatore dello Yacht Club de Monaco, oggi presieduto dal figlio Alberto II, attuale principe sovrano. L'accesso alle banchine e al Villaggio espositori (pittori, fotografi, artigiani, Boutique ufficiale YCM) sarà libero per tutti a partire da mercoledì 13 settembre alle ore 10.00.



Nelle foto: Le barche a motore e il Gran Soleil 40.

FORLÌ – Il Gruppo Calzedonia ha acquisito Cantiere del Pardo. La notizia, pubblicata con grande rilievo da il Sole 24 Ore, ha fatto sensazione e nel non do della grande nautica... Dopo le voci di diffuse in passato circa una probabile entrata in Borsa, a Milano, di Cantiere del Pardo, l'imprenditore veneto Sandro Veronesi, fondatore e amministratore delegato del Gruppo Calzedonia – uno dei più grandi gruppi italiani della moda, leader nell'abbigliamento intimo e da spiaggia comprende i marchi Calzedonia, Intimissimi, Tezenis, Falconeri, Signorvino, Atelier Emé e Cash & Carry – ne ha preso il controllo.

Cantiere del Pardo, produttore dei celebri Grand Soleil a vela, è un cantiere nautico fino a ieri controllato per il 60% dal fondo

Wise Equity e per il restante 40% da Chairman e CEO ovvero Gigi Servidati e Fabio Planamente. Produce imbarcazioni da diporto fino a 75 piedi di lunghezza sia a vela, con il brand Grand Soleil, sia a motore con Pardo Yachts e VunDutch. La sua storia parte dall'inizio dell'avventura nautica sulla costa romagnola, che aveva visto anche la nascita dal cantiere artigianale Sipla diventato poi Comar, con anni di straordinaria produzione dei Comet vincitori di grandi regate (Malta con il Comet 9 metri) e specialmente di una diffusione capillare della piccola e media nautica. Il Cantiere del Pardo era poi migrato anche in area Fiumicino, ma è rimasto un'icona nazionale, abbinando alle barche a vela anche i marchi già detti nel campo degli scafi a motore.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Ma in mare è tutta

complicano. Basta pensare al "cold ironing" nei porti: tutti spingono, la UE pone addirittura tempi ufficiali (il 2030) perché siano in funzione nei grandi e medi scali; ma le compagnie armatoriali più avvedute (si vedano le grandi Eco di Grimaldi) in porto non hanno bisogno dei "Cold ironing" perché usano le proprie batterie ricaricate durante

la navigazione, e questa tecnologia pone molti dubbi sulle scelte del "full Electric". Più probabile, ma nemmeno troppo prossima, una eventuale conversione dei mezzi portuali (rimorchiatori, battelli per la pulizia, bentine) al full electric. Anche in questo campo però siamo agli esperimenti, e un Vip del settore, il cavaliere del lavoro livornese Piero Neri dell'omonimo gruppo dei Tug, alla domanda sui rimorchiatori elettrici ha risposto in modo inequivocabile. "Stiamo a guardare". Saggia scelta. Dovremmo pro-

vare a farlo anche noi invece di scandagliare senza veri strumenti un futuro che è in divenire.

In volo più gente

cui 31,9 milioni relativi al traffico nazionale e 57,4 milioni sull'interazionale con incrementi rispettivamente del +12% e del +41,5%. In aumento anche la quota media dei passeggeri trasportati per volo, che passa dai 103 del 1° semestre 2022 ai 114 del 2023, circa +11% in più. Il fattore riempimento, che per i vettori aerei è molto più importante, si è dunque evoluto in termini positivi, anche se hanno continuato. Pesare certi forti ritardi dovuti sia alla congestione degli aeroporti, sia agli scioperi nelle compagnie low cost.

Come già accennato, il cargo si è fermato a 508.992 tonnellate movimentate con una flessione del -6%, peraltro inferiore a quella nel cargo navale e stradale.

Traghetti per le isole, un'indagine

FIRENZE - La Regione Toscana rinvia a fine 2024 la gara per la concessione dei traghetti con le isole e lancia un referendum - questionario finalizzato a svolgere un'indagine sul trasporto marittimo in continuità territoriale sulle esigenze di mobilità da/per/tra le isole dell'Arcipelago Toscano.

Le risposte fornite saranno trattate in forma anonima, in rispetto alla legge sulla "privacy". Ecco le domande del questionario. 1. Sesso - 2. Fascia di età - 3. Condizione lavorativa - 4. Nazionalità - 5. Residenza o domicilio in Toscana - 6. Indicare per quale servizio è compilato il questionario

- 7. Quale è la frequenza di questi spostamenti? - 8. Per quale motivo effettua questi spostamenti? - 9. In quali orari? (Viaggio di andata) - 10. In quali orari? (Viaggio di ritorno) - 11. Ritiene che il servizio di collegamento interessato sia adeguato in relazione alle corse per fascia oraria?

PER I CORSI DI ADDETTO ALLA LOGISTICA DELLA SNTL

Prorogata l'iscrizione

LA SPEZIA - È stato prorogato al 28 agosto prossimo, alle ore 12, il termine per le iscrizioni al corso "Addetto al supporto logistico integrato", realizzato da Scuola Nazionale Trasporti e Logistica in partnership con impresa leader nel settore dell'ingegneria logistica.

La formazione avrà inizio il 5 settembre, con inizio degli stage in azienda nel mese di novembre. Gli inserimenti occupazionali (garantiti

nella misura minima del 60% degli allievi idonei) avverranno entro l'anno, già a partire dal mese di dicembre.

Come sottolineato dall'ingegner Riccardo Tagliavini, responsabile tecnico SNTL: "il settore industriale sta affrontando una trasformazione significativa. Il ruolo dell'addetto al supporto logistico integrato (un profilo di impiegato tecnico specializzato) si dimostra cruciale per facilitare l'efficienza e la compren-

sione nei processi produttivi sempre più automatizzati. Le imprese stanno adottando soluzioni di automazione industriale per migliorare la produttività e ridurre i costi operativi. Questa progressione tecnologica ha portato alla necessità di figure specializzate in grado di gestire la complessità delle informazioni tecniche.

In questo contesto un ruolo cruciale è rappresentato dalla formazione per prepararsi al futuro, soprattutto in un contesto in cui le nuove professioni tecniche stanno emergendo e il mercato del lavoro sta subendo cambiamenti significativi."

Per informazioni e dettagli per le candidature: www.scuolatrapianti.com.

-- ALL'INTERNO --

- Variazione di bilancio porti di Roma. a pag. 4
- Raben SITTAM a tutto agosto. a pag. 4
- Granchio blu, ma è davvero catastrofe?. a pag. 4
- I controlli sullo zolfo nei fumi. a pag. 5
- ARPAT bacchetta sulle demolizioni JSW. a pag. 5
- Marevivo diventa Fondazione. a pag. 5
- Italian Sea Group, meno CO2. a pag. 5
- Le ZES per le imprese del Sud. a pag. 6
- Mariotti consegna la seconda unità. a pag. 6
- A Piacenza focus su trasporti e sollevamento. a pag. 6
- Assicuratori contro l'vass. a pag. 6
- Ammodernamento delle Horizon. a pag. 6
- Oggi il "Vista mare" Market. a pag. 7
- A Montecarlo le più belle del mondo. a pag. 7
- Il Pardo diventa di Calzedonia. a pag. 7
- Si a variazione e assestamento bilancio. a pag. 8
- Traghetti per le isole, un'indagine. a pag. 8
- Prorogata l'iscrizione. a pag. 8
- ANITA replica sui veti del Brennero. a pag. 8
- LIBRI RICEVUTI - "Nuova visione del mare italiano" a pag. 9
- Ammiraglio Fabio Caffio. a pag. 9
- LIBRI RICEVUTI - "Dialoghi sul clima" Tra emergenza e conoscenza di Alberto Prestinzi. a pag. 9

CON UNA NOTA PER CONTESTARE LA TESI DELLA VON DER LEYEN

ANITA replica sui veti del Brennero

ROMA - Sulla controversia per il transito sul Brennero di mezzi pesanti, la presidente della Commissione Von der Leyen - scrive

ANITA - afferma che il traffico di camion sul corridoio del Brennero è aumentato drasticamente e che bisogna prendere sul serio le pre-

occupazioni dei tirolesi riguardo l'inquinamento atmosferico.

"Il numero dei mezzi pesanti in transito lungo l'asse del Brennero - controbatte Thomas Baumgartner, delegato ANITA sul contenzioso per il Brennero - non aumenta già da qualche anno ed anzi nel 2023 si registra una diminuzione di oltre il 5% del volume complessivo di traffico, inoltre, tutte le stazioni di rilevamento della qualità dell'aria lungo il corridoio autostradale tirolese dimostrano che la qualità dell'aria è in linea con i limiti imposti dalle normative europee. Né la presenza di Nox né quella del particolato PM10 ha superato in nessun giorno degli ultimi tre anni i limiti imposti dalla legge".

Ci sono dunque tutte le ragioni - afferma ancora - per eliminare i divieti discriminatori imposti unilateralmente dall'Austria e contrari al principio europeo della libera circolazione.

"Se ogni regione in Europa si comportasse come il Tirolo e vietasse il traffico di transito a discapito del proprio traffico di partenza e di destino, il mercato unico non funzionerebbe più e il disegno europeo dei suoi padri fondatori naufragherebbe" - aggiunge Baumgartner.

ANITA propone da tempo di eliminare il divieto notturno e il doppio pedaggio autostradale imposto di



Thomas Baumgartner

notte in Tirolo, nonché i divieti del sabato mattina per diluire il traffico pesante su tutto l'arco della giornata e su più giornate. In questo modo, il sistema di dosaggio che viene imposto diventerebbe superfluo e si eviterebbero i giornalieri incollamenti anche fino a 50 km, con beneficio per l'ambiente, per la sicurezza stradale e per le condizioni di lavoro degli autisti.

"Siamo favorevoli al trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia, purché ciò non avvenga attraverso provvedimenti coercitivi, in contrasto con il principio della libera circolazione delle merci in ambito unionale" - ha concluso Baumgartner.

PER IL PIANO DEL 2023-2025 A GIOIA TAURO

Sì a variazione e assestamento bilancio



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO - Si è riunito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti sono stati approvati all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle speci-

che variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante.

Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro.

È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema Portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle proce-

dure concorsuali in corso.

A sostegno dello sviluppo del porto di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotone.

Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle Entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le Uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le Entrate e di 161 milioni per le Uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro.

A conclusione della riunione del Comitato di Gestione, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del PNRR, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la

perdita del finanziamento.

A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di Sistema portuale disponibile ad essere Ente Attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dal caro prezzi.

Un accordo che dovrà - ha concluso il presidente Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra Regione Calabria, AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Commissario Zes Calabria e Corap.

RAPPRESENTIAMO UOMINI
DI MARE E SUL MARE
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE,
IL NOSTRO: L'ITALIA

ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA

international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

**“Nuova visione del mare italiano”
(Supplemento alla Rivista Marittima)**

Ammiraglio Fabio Caffio
Edizioni Ministero della Difesa

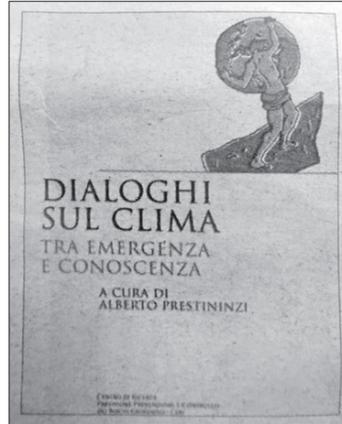


La guerra in Ukraina, ma in particolare l'evolversi (o la rottura) dei tradizionali equilibri geopolitici e militari, hanno spinto anche l'Italia a ridefinire il proprio ruolo sul mare, in particolare - ma non solo - sul Mediterraneo. L'ex Mare Nostrum è oggi uno dei bacini marittimi dove le tensioni si sono più accese, con la relativa crisi degli stati del Nord Africa, l'influenza diretta e indiretta della Russia e anche della Cina,

la presenza delle milizie paramilitari della Wagner: e di contro la cresciuta importanza delle fonti energetiche non solo fossili (gas e greggio) e del loro controllo. In più è ormai riconosciuta la vulnerabilità delle "strade" sottomarine, sia quelle dei dati immateriali, sia quelle delle pipe-linea degli stessi prodotti energetici. Questi temi sono stati affrontati nel citato supplemento mensile della Rivista Marittima dall'ammiraglio Fabio Caffio, noto esperto di geopolitica anche militare, con i relativi riflessi sulle strategie che l'Italia sta affrontando in chiave di alcune importanti novità: tra le quali il rafforzamento dello strumento marittimo sia di superficie che aereo e sottomarino, in stretta collaborazione con la Nato e i suoi paesi mediterranei. Una lettura che chiarisce anche gli aspetti dei recenti sforzi del governo per ricollocarsi in ambito internazionale.

**“Dialoghi sul clima”
Tra emergenza e conoscenza**

di Alberto Prestininzi
Edizioni Rubbettino



Nel caos delle informazioni e disinformazioni sull'emergenza climatica e le relative politiche ambientali, questo libro scritto da un professore geologo dell'Università La Sapienza di Roma si pone in chiave totalmente nuova rispetto alla vulgata del catastrofismo imperante. Vi hanno collaborato, in una ricerca che si picca di essere totalmente scientifica, anche sedici docenti universitari italiani, sulla base di una petizione internazionale che sostiene la totale inesistenza di una vera emergenza

climatica: una petizione sottoscritta di recente da circa 1500 scienziati di oltre 30 paesi, tra i quali si contano anche premi Nobel della fisica, l'ex presidente dei fisici europei e il geofisico olandese Berkout fondatore di una celebre org. La Clintel. Quanto scrive il professor Prestininzi non contesta che il clima stia cambiando: ma sostiene che si tratta di un effetto naturale dovuto alle oscillazioni cicliche dell'asse terrestre, già note e verificate, che si registrano ogni 100 mila anni, con cicli intervallati da altri più brevi. Uno studio del Centro Nazionale delle Ricerche in collaborazione con gli istituti della Spagna sostiene che 2.100 anni fa, durante l'espansione di Roma, il Mediterraneo era ancora più caldo di oggi di circa 2 gradi. E contesta infine l'influenza negativa della CO₂, che anzi sta contribuendo ad aumentare la forestazione in tutto il mondo, Italia compresa. Ultima stoccata: l'UE vuol ridurre le emissioni di CO₂ del 40% entro il 2030, dimenticando che la stessa UE è responsabile del solo 8% delle emissioni mondiali. Ovvero, ridurre del 40% l'8% è praticamente influire su percentuali infinitesimali...

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo.

Stampato su carta ecologica



TRIESTE MARINE TERMINAL
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

**TMT, all services you need
from a modern
container terminal**



Punto Franco Nuovo
Molo VII - 34123 Trieste
www.trieste-marine-terminal.com



TDT
GIP GROUP

Sede legale: Via Mogadiscio 23 - DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST
57123 Livorno - Tel. +39 0586 258111 - Fax +39 0586 258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Cosco vara la sua prima

alimentazione. La lunghezza della nave è di 393 piedi, con un raggio di circa 77,5 piedi, un peso di 10.000 tonnellate e potrà trasportare fino a 700 TEU.

Il percorso di navigazione - riferisce Cosco - coprirà una distanza di oltre 600 miglia lungo il fiume e verso il mare. Le navi avranno il record di capacità di batterie mai vista su una nave. L'approccio utilizzato sarà quello di utilizzare 36 container sostituibili come fonte di energia. Lungo il percorso, le batterie verranno sostituite con altre cariche in stazioni predisposte lungo il fiume.

Ogni nave sarà equipaggiata con due motori principali di propulsione da 900 kW. Le batterie containerizzate, delle dimensioni di un container da 20 piedi con una capacità di 50.000 kWh, sono state introdotte nel progetto l'anno precedente. Inoltre, sarà utilizzato un sistema di gestione intelligente delle navi per aumentare l'efficienza delle operazioni.

Crollano tariffe dei TEU

dai principali spedizionieri globali, rendono la visione desolante - specifica Xeneta - per i vettori con tariffe in calo su tutti i principali corridoi commerciali. L'analista di mercato di Xeneta Emily Staubøll sottolinea che le indicazioni del mercato mostrano anche che ci sarà poca tregua all'orizzonte per i vettori.

"I vettori in attesa di volumi più elevati a luglio e nei prossimi mesi a causa dell'alta stagione, sembrano sempre più propensi a rimanere delusi", afferma Staubøll. "Anche

se i volumi aumentano, e qualunque cosa accada alla domanda, la sovraccapacità è ora inevitabile poiché questi numeri record di nuove navi consegnate quest'anno avranno un effetto di vasta portata", aggiunge Staubøll.

Le cifre mostrano una situazione allarmante per i vettori poiché a giugno si sono registrate le più alte consegne mensili di nuove navi, con oltre 300.000 TEU di capacità su un totale di 40 nuove navi aggiunte al mercato. Nei primi sei mesi dell'anno sono stati consegnati un totale di 990.000 TEU, con circa lo stesso che arriverà nella seconda metà del 2023.

La bassa domanda è ancora il fattore sottostante che influenza i tassi e le cifre di luglio sono state fosche su tutta la linea. L'XSI® per le esportazioni dell'Estremo Oriente è sceso solo del 2,7% a 188,62 a luglio, ma questo è ora il minimo registrato da questo indice da aprile 2021 e un calo del 69,5% rispetto a luglio dello scorso anno.

Le importazioni europee sono diminuite del 12,0% rispetto al mese precedente e questo sottoindice è ora in calo del 52,7% dall'inizio di quest'anno. Un leggero calo del 2,9% dell'XSI® per le importazioni statunitensi ha portato l'indice a 231,6 punti a luglio. "Questo è l'unico indice ancora al di sopra di 200, o ancora più del doppio del tasso medio di gennaio 2017", spiega Staubøll.

"Su tutti i sottoindici XSI® tranne tre, le medie di tutti i tassi a lungo termine validi sono diminuite di oltre il 50% rispetto a un anno fa", afferma Staubøll. "Il caricatore medio sui principali traffici dovrebbe pagare meno della metà delle tariffe che erano un anno fa sul mercato a lungo termine. Nonostante un aumento dei volumi rispetto ai mesi precedenti, la domanda globale di container rimane in calo anno su anno".

Proprio come la minaccia di attacchi ai porti della costa occidentale degli Stati Uniti è stata scongiurata dopo la firma di un accordo, una nuova svolta nei rapporti di lavoro portuali è balzata alla ribalta. La sezione canadese dell'ILWU ha scioperato a luglio, interrompendo le importazioni attraverso i porti di Prince Rupert e Vancouver e una fetta considerevole del mercato statunitense.

Staubøll aggiunge: "I bassi volumi di importazione e lo spazio in alcuni porti hanno consentito a caricatori e vettori di mitigare i ritardi e trovare alternative quando i porti canadesi erano temporaneamente chiusi, ma questa situazione è un'altra spina nel fianco per il settore in un momento cruciale che precede alta stagione."

Ecco il Piano del mare

(Assonautica), Lucio Caracciolo (professore di relazioni internazionali e studi strategici), Stefano Cataudella (professore emerito di ecologia applicata), Salvatore Cordaro (avvocato cassazionista e già assessore della Regione Siciliana al territorio e all'ambiente), Michele Nones (già consigliere Pcm e ministeriale per questioni di sicurezza; vicepresidente Iai), Vincenzo Pisani (fondazione Leonardo Civiltà delle Macchine), Pierpaolo Ribuffo (Comandante interregionale marittimo Nord), Alberto Rossi (Assarmatori), Luca Sisto (Confitarma) e Greta Tellarini (professoressa di diritto della navigazione e dei trasporti).

All'approvazione del documento hanno partecipato i rappresentanti dei dicasteri Difesa, Infrastrutture, Ambiente, Cultura, Finanza, Agricoltura, Turismo, Affari europei, PNRR, Esteri, Imprese e Made in Italy e Affari regionali. Il Piano nazionale del mare verrà quanto prima trasmesso al governo e al parlamento per completare l'iter che dovrebbe renderlo operativo dal prossimo autunno.

"Il primo importante passo è stato fatto" ha detto il ministro Musumeci.

ci. "L'Italia secondo gli obiettivi del governo intende guardare al mare oltre l'orizzonte con occhi nuovi, sempre più attenti alla sua salvaguardia e valorizzazione. Desidero ringraziare i colleghi di governo del Cipom, il Comitato degli esperti coordinato da Luca Salamone, e tutti i soggetti associativi e singoli, pubblici e privati che hanno fornito il loro essenziale contributo di idee e proposte".

Fra i primi a commentare Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che ha detto: "Il Piano del mare è un importante tassello lungo il percorso, da sempre invocato da Confitarma, di dare al nostro Paese una regia unica del mare. Il gruppo degli esperti, tra cui è presente anche il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto, insieme alla struttura di missione del ministro Musumeci, sono riusciti nella difficile impresa di unire in un unico documento le linee guida di sviluppo strategico di tutte le filiere che compongono l'Economia del Mare italiana".

Marcia indietro MSC sul TDT

MSC di ritirare la propria offerta di acquisto del suddetto terminal. Auspicio che la decisione rappresenti solo una pausa di riflessione e che, dopo agosto, la procedura possa riprendere nell'ambito di un dialogo costruttivo tra acquirente e venditore e nel rispetto di un ruolo necessario ed equilibrato con gli enti regolatori. Sono convinto che il porto di Livorno rappresenti ancora una scelta strategica per gli operatori interessati allo sviluppo del settore contenitori e delle altre tipologie di traffico e che siano presenti condizioni attuali e future per lavorare e competere nel libero mercato".

Schenone e i suoi non hanno ancora commentato la notizia, ma sul porto di Livorno - e non solo - è stato come far esplodere una bomba: non tanto per la decisione in sé quanto perché l'ingresso in forze di MSC in Darsena Toscana - dove già opera con un congruo azionariato nel dirimpettaio terminal Lorenzini - era stato letto come una importante ipotesi sulla futura

(futuribile?) Darsena Europa. MSC è anche partner del gruppo Onorato nella Porto 2000.

Il florilegio di commenti ovviamente lascia aperte tutte le interpretazioni, comprese quelle più negative per il porto labronico: in particolare, si dice che il potente gruppo della famiglia Aponte, abituato a ragionare in termini di immediata concretezza, abbia perso fiducia nell'ancora sfumato (famoso?) programma della Darsena Europa, slittato di anno in anno alla fine del decennio o quasi. Altre ipotesi riguardano il potenziamento in atto di MSC a Genova, dove l'allargamento del porto con la diga esterna procede velocemente. In sostanza, sarebbe una questione di tempi, anche in relazione all'attuale "stanca" dei traffici container a livello internazionale. Si aspettano notizie ufficiali.

Naturalmente l'incertezza alimenta le ipotesi più disparate. C'è chi ci legge, nella marcia indietro di MSC, un altro episodio dello scontro tra gruppi per il controllo delle crociere, con MSC schierata a sostegno di Onorato (neverending story della Porto 2000) e quindi con una sua pressione sull'AdSP di Guerrieri (che però ha buoni rapporti con la stessa MSC); c'è chi tira in ballo la politica (Rixi Genova-centrico e un suo schiaffo alla Regione Toscana) e chi parla di porto che non ha più spazi, specie per le auto allo sbarco, con crescenti problemi per il settore e quindi meno appetibile per tutti. A lasciar correre la fantasia, si può andare avanti in eterno o quasi. Vedremo.

Ma il TDT intanto

per limare i costi, ridurre i consumi energetici, rendere il terminal ancora più competitivo. I cicli dei traffici container si susseguono da tempo, e gli attuali cali erano stati previsti. Nessuno ignora gli effetti stagionali, quelli dell'economia mondiale che soffre, e anche il fatto

che dopo ogni ciclo di riflessione è sempre seguita una ripresa. Noi stiamo cercando di essere pronti in termini di maggiore competitività".

Già oggi il TDT ha una capacità di circa 1 milione di Teu, oltre 260 addetti e 10 milioni di utile di bilancio.

d'Amico si riacquista

marketSDIR ed archiviato sia presso Borsa Italiana S.p.A. mediante il circuito e-market STORAGE che presso Borsa di Lussemburgo nella sua qualità di OAM (Officially Appointed Mechanism). Il comunicato è stato inoltre depositato presso la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF).

Lavori al retroporto

dell'Autorità di Sistema Portale, il dirigente dell'area Tecnica dell'Ente, Maria Carmela De Maria, ha illustrato i lavori di riqualificazione dell'asse attrezzato, l'arteria che da San Ferdinando costeggia il porto e giunge a Gioia Tauro. I lavori sono stati affidati e l'avvio effettivo avrà inizio nel prossimo mese di settembre, per un complessivo valore di 12 milioni di euro, di cui 6 milioni ottenuti tramite la Finanziaria 2019 e altri 6 attraverso il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.

Nello specifico, il progetto prevede la realizzazione di opere di riqualificazione nell'ambito del decoro urbano dell'area industriale retroportuale, come la realizzazione della pista ciclabile, con annessa area per attività sportive, la nuova illuminazione a luci led, aree verdi, percorso pedonale, parcheggi e riassetto delle corsie dell'intero asse attrezzato. Elemento distintivo del progetto è l'attenzione rivolta alla tutela dell'ambiente e quindi alla sostenibilità degli interventi, per cui il dirigente De Maria ha evidenziato il pieno rispetto dei criteri minimi ambientali nell'uso dei materiali che saranno completamente riciclabili.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy
www.marinacalademedici.it
ormeggi@marinacalademedici.it
Tel. +39 0586 795211

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.
DCS TRAMACO Reefer & Perishable Division
DCS FIORINI International freight forwarders

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA