

PER GARANTIRE L'OPERATIVITÀ ANCHE CON LE MODERNE NAVI

Modificare la normativa sui dragaggi nei porti

In audizione al Senato, Assoporti chiede a gran voce un intervento nel Decreto Semplificazioni - Le attuali procedure sono quasi un divieto

ROMA - In occasione della recente audizione al Senato della Repubblica l'associazione dei porti italiani Assoporti ha fatto presente che un intervento di semplificazione della normativa che attualmente regola i dragaggi nei porti non è più rinviabile.

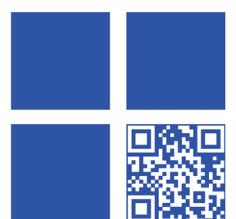
Il presidente Ugo Patroni Griffi, delegato per Assoporti, ha, infatti, ricordato che i porti hanno una forte esigenza di essere dragati con frequenza, per garantire (segue a pagina 10)

Grimaldi News: sovvenzioni solo a pochi?

Dall'house organ dell'armamento Grimaldi riportiamo questa analisi sugli aiuti di Stato al settore.

NAPOLI - I tempi eccezionali rendono comprensibile che i governi europei vogliano aiutare le aziende a superare l'attuale crisi post Covid-19. Esiste tuttavia il pericolo che questa premura provochi una distorsione delle leggi del libero mercato gestite a beneficio dei consumatori e aiuti entità dipendenti dallo Stato che non fanno altro che prosciugare i fondi pubblici a prescindere (segue a pagina 10)

CAROLI



H o t e l s

DAL TAVOLO DI REGIA DEL COMUNE CON LE ASSOCIAZIONI

Livorno, tremila lavoratori a rischio?

La perdita dei servizi liner e le ricadute del lockdown - Nell'autotrasporto già centinaia di licenziamenti



LIVORNO - È il primo bilancio della crisi dovuta alla pandemia per la logistica livornese e del sistema portuale. Nella sala cerimonie del Comune si è riunita la cabina di regia città-porto sotto il coordinamento dell'assessore al porto Barbara Bonciani. Oggetto della riunione - spiega una nota del Comune - gli effetti prodotti dal calo dei traffici sulle imprese portuali e afferenti alla catena logistica integrata e le misure da (segue in ultima pagina)



Passeggeri e merci: così da domani sopra le nuvole



Nella foto: Airlander 10 durante il suo primo volo di prova, nel 2016.

WASHINGTON - Siamo con la testa tra le nuvole? Oppure siamo soltanto a dare un'occhiata al di là dell'orizzonte, su quelli che possono essere gli scenari futuri della logistica innovativa? Si legge su alcuni media statunitensi che lo sviluppo di un servizio passeggeri/merci più leggero dell'aria è stato solo ritardato dal Covid-19: ma dall'anno prossimo si potrebbe davvero partire, almeno negli USA e in Canada.

L'agenzia americana che controlla il traffico aereo ha infatti concesso l'autorizzazione alla costruzione di una nuova generazione di dirigibili per il trasporto passeggeri. Riscopriremo il piacere di volare - si chiedono negli USA - senza fretta ma in tutta sicurezza, anche ammirando il panorama? Il cielo sarà una nuova frontiera delle crociere, non certo di massa ma d'élite?

Gli annunci sulla nuova frontiera si trovano anche sul web. Il velivolo più grande del mondo? Dal 2019 non è un aereo super moderno e tecnologico ma un dirigibile. Si chiama Airlander 10 e con i suoi 92 metri (segue in ultima pagina)

A.F.

(segue in ultima pagina)

Protezione Civile: riunione operativa per le ecoballe

ROMA - Finalmente si sta entrando nel vivo per lo scandalo delle "ecoballe" disperse nel Golfo di Follonica. Si è tenuta infatti giovedì scorso presso la sede del Dipartimento della Protezione Civile, la prima riunione operativa del Comitato di Indirizzo incaricato di vagliare ed approvare il piano di recupero delle balle disperse sui fondali.

Alla riunione - riferisce una nota - presieduta dal capo Dipartimento Angelo Borrelli, coordinatore dell'intervento, hanno preso parte la Marina Militare e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, già indicati come soggetti attuatori dell'intervento, ed è stata occasione per formalizzare i membri e dare avvio alle attività del Comitato di Indirizzo, composto dall'ammiraglio (CP) Aurelio Caligiore, che ne ricorda le attività, e da referenti del Ministero dell'Ambiente, del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, della Regione Toscana, del Comune di Follonica, del Comune di Piombino, dell'Azienda Sanitaria territoriale, dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT), oltre che dei due soggetti attuatori e del Dipartimento della Protezione Civile (segue in ultima pagina)

CORA

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili

Trasporto merci con centinati e motrici

Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata

Trasporti eccezionali

Logistica/containerizzazione merce

Pesature contenitori

Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



Filiale La Spezia

Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

PRIMO BILANCIO DEI CORSI PROFESSIONALI

Formazione a Carrara

MARINA DI CARRARA - Ad un anno dall'apertura di una sede distaccata della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia, già presente in Liguria, con una sede a Genova, e in diverse regioni italiane, è stato presentato il primo bilancio sui corsi professionali di formazione dello scalo sostenuti economicamente dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ai quali farà seguito un periodo di training pratico di addestramento, organizzato con la collaborazione dei terminalisti, per 14 lavoratori della Co.Se.Port. (segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- Il cluster marittimo riparte con la IV Shipping Week.
- Sanlorenzo ancora partner del Premio LericiPea 2020.
- Nel primo semestre 2020 ro-ro ok a Salerno.
- OLT Offshore LNG Toscana: ora disponibili dieci slot.
- Accordo tra AdSP e Croce Rossa italiana.
- Nasce "Cercacrocieri" nuovo magazine online.
- Bureau Veritas riapre gli uffici.
- LIBRI RICEVUTI - "Il Carabiliere" Mensile istituzionale dell'Arma.
- LIBRI RICEVUTI - "Atlas des Futurs du Monde".
- L'Accademia Navale di Livorno apre alla città il nuovo Auditorium.
- Gioia Tauri conferma taglio ai canoni demaniali.
- Nasce "Infrastrutture sostenibili" associazione tecnico-scientifica.
- L'UE e il sostegno ai trasporti per incentivare carburanti green.
- Due fiere di Verona posticipate al 2021.
- Sequestrata in tutta la Toscana una tonnellata di prodotti ittici.
- Matthieu Gasselin nuovo ad per il Gruppo Sogemar.

a pag. 3

a pag. 3

a pag. 3

a pag. 3

a pag. 4

a pag. 5

a pag. 5

a pag. 8

a pag. 8

a pag. 10

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA

• CORSI FORMAZIONE

- CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
- OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

A NAPOLI CON IL MINISTRO DELLA RICERCA PER L'INAUGURAZIONE

Il cluster marittimo riparte con la IV Shipping Week

Tutti gli stakeholder sono pronti per l'edizione più importante di sempre, che manda il segnale della resilienza e della ripartenza dal 28 settembre al 3 ottobre



Umberto Masucci

NAPOLI – Dal 28 settembre al 3 ottobre, in presenza e in live streaming, si terrà la quarta edizione della quarta "shipping week", con l'impegno di renderla più significativa di sempre. Nel presentare l'invito alla settimana, il presidente del Propeller Club Umberto Masucci ha anche detto: "Il Propeller Club Port of Naples insieme a Clickutility Team ha deciso di mantenere nel 2020 la IV edizione della Naples Shipping Week come grande segnale di resilienza e ripartenza di tutto il cluster marittimo napoletano. Tutti gli stakeholder istituzionali, oltre il cluster marittimo, sono

convinti che questa edizione sarà un successo".

Sarà un'edizione molto interessante con tanti eventi, con il pubblico in sala ma anche in streaming, con una regia televisiva che assicurerà a migliaia di persone, anche fuori da Napoli e fuori dall'Italia, la possibilità di partecipare".

Abbiamo la conferma che a tagliare il nastro inaugurale sarà il ministro della Ricerca e dell'Università Manfredi, che parteciperà a un'importante sessione sul rapporto tra il porto e la città".

Maggiori informazioni sulla Naples Shipping Week sul sito www.nsweek.com.

CON LA PROSSIMA CONSEGNA DI UN ECCEZIONALE RICONOSCIMENTO

Sanlorenzo ancora partner del Premio LericiPea 2020

In occasione dell'inaugurazione della nuova edizione, Sanlorenzo conferirà insieme all'associazione LericiPea il "Premio Speciale LericiPea" all'architetto Renzo Piano



LA SPEZIA – Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, Sanlorenzo ha saputo contraddistinguersi negli anni grazie ad una capacità unica di ampliare le sue visioni intrecciando il proprio percorso con differenti linguaggi creativi come il design e l'arte.

Un approccio unico che, grazie alla volontà del cavaliere Massimo Perotti, executive chairman dell'azienda, ha portato Sanlorenzo a sostenere come partner per il secondo anno consecutivo il Premio LericiPea Golfo dei Poeti, appuntamento annuale per la promozione, la diffusione e valorizzazione dell'eccellenza poetica in Italia e nel mondo.

In occasione dell'inaugurazione 2020 del Premio, che si terrà sabato 8 agosto ore 18.30 presso La Versi-

liana, il celebre festival culturale di Marina di Pietrasanta giunto alla 41° edizione, Sanlorenzo in collaborazione con l'associazione LericiPea conferirà il "Premio Speciale LericiPea" all'architetto Renzo Piano, assegnato a personalità di assoluto ed unico rilievo.

"Siamo contenti di rinnovare il nostro supporto - ha detto Massimo Perotti di Sanlorenzo - nei confronti di uno dei più prestigiosi premi di poesia che da oltre sessant'anni valorizza la cultura e l'identità territoriale ligure a livello internazionale e, in particolare, di esserci fatti promotori, insieme all'associazione, dell'assegnazione del Premio Speciale LericiPea al maestro Renzo Piano, straordinario architetto e tra i più illustri liguri nel mondo, per aver donato un nuovo importantissimo progetto alla sua città natale."

"L'associazione ha ritenuto di assegnare a Renzo Piano - scrive Lucilla del Santo di LericiPea - un Premio Speciale, anche dopo aver ascoltato le sue stesse parole: «Il nuovo Ponte dovrà cantare, dovrà ricordare la storia, la terribile, metabolizzare il lutto della città. È come la poesia del mare che registra suoni, voci, profumi, luce e li restituisce a coloro che hanno occhi per vedere e orecchie per ascoltare». Ma soprattutto perché siamo fermamente convinti che la

MALGRADO IL LOCKDOWN TORNANO SEGNALI POSITIVI

Nel primo semestre 2020 ro-ro ok a Salerno

Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET commenta i dati forniti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale



Domenico De Rosa

SALERNO – Per il porto di Salerno il primo semestre 2020 si chiude con importanti segnali di recupero per il traffico ro-ro. Nonostante i mesi di lockdown, a giugno il segmento ha registrato un

trend positivo, che ha permesso di chiudere la prima metà dell'anno con una contrazione contenuta, pari al 2,49% rispetto ai risultati raggiunti nel primo semestre 2019: alla fine del mese di giugno erano state infatti movimentate 4.027.612 unità tra mezzi pesanti e automobili, contro i 4.130.517 di unità del 2019.

Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET, fondato a Salerno 70 anni fa ed oggi operatore logistico intermodale leader a livello europeo, commenta i dati dello scalo campano: "Si tratta di un risultato che definirei straordinario, poiché va inserito nel contesto di emergenza sanitaria e di forte calo dei trasporti che abbiamo vissuto nei primi mesi dell'anno e di cui vedremo le conseguenze ancora per molto tempo. Alla fine di aprile il segmento ro-ro a Salerno

faceva registrare una contrazione del 3,66%: a partire dal mese di giugno rileviamo invece un trend positivo, a testimonianza del fatto che la ripresa dei trasporti è già in atto".

Domenico De Rosa, che è anche presidente della Commissione Autostrade del Mare di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) ha inoltre commentato l'emendamento sull'autoproduzione dei porti italiani, approvato il 9 luglio scorso nell'ambito della conversione in legge del Decreto Rilancio: "L'introduzione di nuovi requisiti ostacola pesantemente il ricorso all'autoproduzione nelle operazioni portuali da parte degli armatori. Mi auguro che tutto questo non comprometta la competitività dei nostri scali, generando nei fatti un passo indietro di circa 30 anni".

PER L'IMPIANTO OFFSHORE DAVANTI ALLA COSTA TOSCANA

OLT Offshore LNG Toscana: ora disponibili dieci slot

Pubblicata la capacità disponibile per il conferimento di prodotti di capacità di rigassificazione da ottobre a fine Anno Termico



LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana S.p.A ha reso noto che è stata pubblicata, nell'area commerciale del proprio sito web, la capacità disponibile residua per il conferimento di prodotti di capacità di rigassificazione, a partire da ottobre 2020, fino alla conclusione dell'Anno Termico.

Il primo prodotto disponibile si compone di 10 slot di discarica

da ottobre 2020 a settembre 2021, mentre il secondo è composto da 5 slot da ottobre 2020 ad agosto 2021.

Requisiti per la presentazione dell'offerta: ciascun richiedente che soddisfi le Condizioni di Servizio dovrà sottoscrivere un Contratto di Capacità secondo quanto previsto dalla Clausola 2.1.10 del Codice di Rigassificazione e fornire adeguate garanzie

finanziarie secondo quanto previsto alla Clausola 3.1.1.2 del Codice di Rigassificazione, entro le ore 12:00 CET del 28 agosto 2020.

Le offerte potranno essere presentate tramite la PAR, dalle ore 9:00 CET alle ore 14:30 CET del 1° settembre 2020.

Per ogni ulteriore informazione si rimanda al sito web di OLT: www.oltoffline.it.

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

CON IL DIRETTO IMPEGNO DEL PRESIDENTE PASQUALINO MONTI

Accordo tra AdSP e Croce Rossa italiana

Ad disposizione un'ambulanza per la gestione di passeggeri con sintomatologia Covid-19



Pasqualino Monti

PALERMO – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha stretto una collaborazione con la Croce Rossa italiana

per la gestione dei passeggeri con temperatura superiore a 37,5°, in presenza dai porti di Palermo e Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle.

Il servizio avrà durata di tre mesi e prevede che un'ambulanza della CRI, con proprio personale autista e medico, stazioni quotidianamente in porto, durante alcune fasce orarie, per prestare assistenza sanitaria e di primo soccorso nell'ipotesi in cui, a seguito dei controlli effettuati nei porti da parte del personale addetto e/o dall'autorità sanitaria, emerga che un passeggero abbia una temperatura superiore ai 37,5° e/o accusi una sintomatologia riconducibile al Covid-19. In tali casi, la CRI procederà a effettuare le verifiche per accertare la temperatura del passeggero e isolare lo stesso e/o il nucleo familiare in ambulanza in ambiente idoneo ed espletare

tutte le procedure di assistenza e le segnalazioni previste per legge.

Il commento del presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti: "Abbiamo ritenuto opportuno attivare, a nostre spese, questa convenzione con la Croce Rossa Italiana, per rassicurare ulteriormente i passeggeri dei nostri porti su un tempestivo intervento in caso di sintomatologia da Covid-19, soprattutto in questi mesi estivi di grande flusso. Fin dall'inizio dell'emergenza abbiamo messo in campo tutte quelle azioni necessarie a consentire in sicurezza l'arrivo e la partenza dei passeggeri nei porti del network della Sicilia Occidentale, da Palermo a Termini Imerese, da Trapani a Porto Empedocle, coadiuvando gli uffici della Sanità marittima, presidi del Ministero della Salute, presenti in porto".

PER INFORMARSI SUL MONDO DELLE COMPAGNIE

Nasce "Cercacrocieri" nuovo magazine online

Un motore di ricerca che fornisce indicazioni anche su tutti gli scali



GENOVA – Consigli, reportage, novità, rubriche, approfondimenti: tutto quello che i crocieristi e coloro che vogliono avvicinarsi a questo modo di viaggiare vogliono sapere. Le risposte possono arrivare - scrive una nota dell'editore - sul primo magazine online sul mondo delle crociere <https://cercacrocieri.com> pronto a diventare un punto di riferimento indispensabile per chi si prepara a prendere il largo, realizzato da chi da anni ha sviluppato esperienze e conoscenze del settore

ed è appassionato di crociere.

Si possono trovare curiosità e suggerimenti sul tipo di vacanza che si vuole fare e su quale tipologia di nave scegliere; e il magazine è l'unico motore di ricerca per scalo che consente così di decidere in modo dettagliato il proprio itinerario tra centinaia di proposte.

Non solo; i viaggiatori possono lasciarsi ispirare dalle "Travel inspiration": esperienze enogastronomiche, vacanze a tutto fitness, navi e divertimenti pensati in modo

specifico per i bambini e le famiglie, mete esotiche o paesi nordici: a ciascuno la sua crociera con le testimonianze e i suggerimenti degli esperti.

Inoltre, nella community sempre aggiornata è possibile leggere le esperienze di viaggio dei crocieristi e condividere le proprie, con recensioni, foto e video, per continuare a ispirare anche altri vacanzieri.

Il settore delle crociere tornerà ad essere in crescita dopo il Covid - dice la nota - e i giganti del mare sono sempre più spettacolari: per questo, la sezione news permette di restare aggiornati sulle varie compagnie. Costa Crociere, MSC Crociere, Royal Caribbean, Norwegian Cruise Line e tutte le principali compagnie, la casa delle crociere è qui con le novità sulle attrazioni e le dotazioni delle nuove navi, sugli itinerari, i trend dell'anno, gli spettacoli, gli ospiti a bordo, le crociere speciali e molto altro. Con tanto di video che permettono di far sentire il viaggiatore già a bordo e di sognare.

Dopo lo smart working per la pandemia

Bureau Veritas riapre gli uffici

Lo spirito di squadra, sottolinea il gruppo, è la nostra carta vincente

MILANO – Con ottimismo e la massima attenzione alle misure di sicurezza Bureau Veritas ha riaperto nelle scorse settimane gli uffici e trova il tempo per sorridere alla "nuova normalità". Così, con un semplice video che fotografa l'entusiasmo e le novità dei primi giorni di rientro e di quelli in cui non ci siamo mai fermati, la squadra di Bureau Veritas si racconta, facendo percepire quanto lo spirito di squadra sia decisivo per affrontare il nuovo contesto.

Tempestivo nell'adottare una strategia di home working - dice il Registro - fra i primi oggi a favorire il ritorno alla normalità, attivando una turnazione dei colleghi che sono rientrati in ufficio e sono tornati a occupare le loro postazioni di lavoro.

Bureau Veritas, gruppo abituato per vocazione e scopo a lavorare su protocolli operativi, ha dedicato un'attenzione "scientifica" al processo di remotizzazione, coniugan-

do le esigenze dell'organizzazione con quelle delle persone.

"È stato uno sforzo massiccio - sottolinea Diego D'Amato, chief executive officer - che ha comportato una cura meticolosa degli aspetti logistici del lavoro in remoto, oltre a quelli più legati alla sfera umana e personale delle risorse". "In realtà non ci siamo mai fermati" - prosegue D'Amato - anche quando gli uffici erano chiusi abbiamo proseguito con le attività in campo, presso i clienti, per continuare ad offrire le risposte e le garanzie di cui i nostri stakeholder hanno bisogno."

Oggi possiamo affermare con grande orgoglio che è stato ed è un periodo molto intenso ma la squadra ha tenuto, anzi, si è rafforzata, come spesso avviene nelle situazioni di difficoltà.

Con questa consapevolezza, le donne e gli uomini di Bureau Veritas rientrano nelle postazioni di lavoro con un valore aggiunto in più: un eccezionale spirito di squadra.



Flavio Biaggi

LIVORNO – Il comandante dell'Accademia Navale di Livorno, contrammiraglio Flavio Biaggi, ha presentato al sindaco Luca Salvetti e alla sua giunta, a Palazzo Comunale, un significativo progetto di riqualificazione dell'Auditorium dell'Accademia Navale.

Si tratta di un edificio del 1940, ristrutturato nel 1951 e destinato a cinematografo ed aula Magna, che si affaccia su Viale Italia subito a Sud di Barriera Margherita.



Luca Salvetti

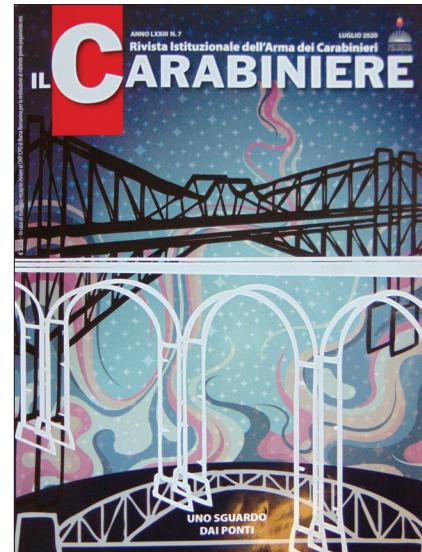
Il progetto prevede la realizzazione di una struttura polivalente - aperta alla città di Livorno - che, oltre alla funzione principale di sala convegni e conferenze, includerebbe una biblioteca, spazi espositivi, aree wifi, caffetteria, sala interpreti, cabina di regia e ampi spazi facilmente modulabili in funzione di varie esigenze (mostre, staff meeting, seminari e concerti).

In prospettiva futura, l'idea è

LIBRI RICEVUTI

"Il Carabiniere" Mensile istituzionale dell'Arma Luglio 2020

Edizioni Arma dei Carabinieri-Roma



S a stretto rigor di termini questo non è un libro ma una rivista, mi prendo lo stesso la libertà di presentarla, perché è tra quelle fatte meglio, con un giusto mix tra notizie dell'Arma, aggiornamenti giuridici e specialmente tanta cultura.

La rivista è solo su abbonamento, ma costa talmente poco (23 euro annui: oppure 46 il biennale, con diritto all'omaggio del bellissimo calendario) che vale la pena anche per semplice curiosità. E il livello, come già accennato, è davvero alto. Tra le firme sui temi di loro competenza ci sono quelle di Ferruccio de Bartoli ("Una conquista da non dimenticare"), Alberto Angela ("Sui passi di Goethe"), Licia Colò ("Viaggi speciali"), Maria Mataluno ("Uno sguardo dai ponti") e tanti altri. Sono 130 pagine - quindi quasi un libro - su carta patinata riciclata, bellissime immagini sempre a colori, pubblicità di alta gamma (tra cui i tragitti Grimaldi, le Ferrovie

Italiane e il gruppo Mediobanca) e argomenti che spaziano. Si legge senza avere la sensazione che sia solo un "house organ", ma anzi che faccia parte di quelle pubblicazioni in cui l'attualità è vista e proposta con intelligenza e rispetto di tutte le opinioni.

"Atlas des Futurs du Monde"

di Virginie Raisson
Edition Robert Laffont



T esto solo in francese, pubblicato a Parigi per la prima volta nel 2010 - ne accennammo - con successive anche recenti ristampe. Sono 200 pagine in grande formato, coloratissime e dense di schede, con le quali l'autrice esamina con metodo scientifico condito da una forte carica di ambientalismo, i principali continenti e le loro problematiche in vista di un futuro più verde, o almeno più sostenibile. Così si parla dei paradossi urbani (le grandi città), dell'agricoltura, delle alte temperature che sono previste per il prossimo futuro, il cattivo

utilizzo dell'acqua domestica, le cronache degli esodi annunciati e tanto altro ancora. Come premessa, c'è una piccola perla di saggezza di Antoine de Saint-Exupéry (da "Citadelle"): L'avenir n'est jamais que du présent à mettre en ordre. Tun'as pas à le prévoir, ma à le permettre". Non credo ci sia bisogno di traduzione. I temi principali sono anche quelli del baby-boom seguito dall'attuale baby-default, dell'aumento della popolazione mondiale, delle risorse che vengono dal mare e che potrebbero essere ulteriormente "coltivate". Un mondo nuovo con qualche utopia ma anche con tante analisi corrette.

CON UNA SOSTANZIALE RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO

L'Accademia Navale di Livorno apre alla città il nuovo Auditorium

Il progetto è stato presentato al sindaco e alla giunta comunale dall'ammiraglio comandante - Ci saranno anche biblioteca, spazi espositivi e attrezzature per convegni - Diventerà un polo per il pensiero marittimo



Flavio Biaggi

quella di realizzare in Accademia Navale un vero e proprio polo per lo sviluppo del pensiero marittimo, con la possibilità di convogliare su Livorno, città che vive di mare, eventi e convegni a carattere nazionale ed internazionale legati alle tematiche della marittimità, nella consapevolezza individuale e collettiva che la sicurezza ed il benessere dell'Italia dipendono fortemente e imprescindibilmente dal mare.

Livorno e la sua Accademia Navale sarebbero così proiettati quali centri di riferimento per lo sviluppo della cultura legata al mare.

I costi di progettazione e realizzazione sono stimabili in prima approssimazione in 7-10 milioni di euro ripartiti in circa 5 anni. A riguardo si rende necessario ricercare idonei canali di finanziamento, anche riconducibili a fondi dell'Unione Europea.

"Come marinai, nel rispetto della nostra tradizione - ha dichiarato l'ammiraglio Biaggi - abbiamo la responsabilità di promuovere un'efficace azione per il rilancio

della politica marittima, attraverso la valorizzazione delle esperienze e delle conoscenze. La città di Livorno ha tutte le caratteristiche per ricoprire, in tale ambito, un naturale ruolo di riferimento."

Il sindaco Luca Salvetti ha dichiarato il proprio apprezzamento per l'importante progetto, "ulteriore occasione di sviluppo economico e sociale per la città", sottolineando la necessità e l'opportunità di mettere la nuova struttura in rete con importanti realtà cittadine, quali ad esempio l'Università di Logistica e i poli di ricerca collocati allo Scoglio della Regina e alla Dogana d'Acqua, all'Acquario, al Lem, oltre che con la Regione Toscana e l'Autorità Portuale.

Gli assessori Silvia Viviani, Barbara Bonciani, Viola Ferroni e Giovanna Cepparelli hanno messo a disposizione competenze e uffici, per supportare l'Accademia Navale nella presentazione mirata del progetto a tutte le realtà locali e regionali potenzialmente interessate.

CON UNA RIDUZIONE CHE ARRIVA AL 95%

Gioia Tauro conferma taglio ai canoni demaniali

Pubblicata la modulistica da scaricare sul web - Procedure snelle e semplici

GIOIA TAURO – Sono attive da una settimana le procedure di richiesta per ottenere la riduzione dei canoni demaniali marittimi nei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Crotone. L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in conformità a quanto disposto dal Decreto Rilancio, convertito con L. 17.7.2020, n. 77, ha infatti pubblicato, sul proprio sito internet, lo specifico regolamento adottato dall'Ente, e la relativa modulistica, da scaricare per richiedere l'applicazione delle misure agevolative, definite dal Governo, a sostegno dell'economia di settore.

Si tratta di una disposizione messa in atto per andare incontro alle realtà economiche presenti nelle

arie portuali di propria competenza, che hanno subito un calo della produttività in questa particolare fase di contenimento della diffusione del Covid-19.

Nello specifico, l'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha disposto l'abbattimento del canone fino ad un massimo del 95 per cento, rispetto all'annuale quota regolarmente prevista.

In pratica, i titolari di concessione demaniale marittima potranno ottenere una riduzione della relativa tariffa, pari all'entità della perdita economica subita nell'anno in corso, rapportandola a due specifici intervalli temporali, compresi tra gennaio/giugno e agosto/dicembre, rispetto alla scorsa annualità. Potranno, così, compensare la

percentuale di perdita di fatturato con la corrispettiva percentuale di sconto della quota di canone da versare all'Ente.

Al fine, altresì, di rispondere alle esigenze di semplificazione delle procedure burocratiche disposte dalla Pubblica Amministrazione, per andare incontro alle esigenze dell'utenza, il regolamento adottato dall'Ente prevede un iter snello ed una relativa modulistica, organizzata per velocizzare l'istruttoria e procedere, prontamente, alla concessione del relativo beneficio.

Il suddetto regolamento, corredata da relativa modulistica, è consultabile al link: <http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/23/10-2020-10-2020-528/>.

PER FAVORIRE IL RISPETTO DELL'AMBIENTE NELLE COSTRUZIONI

Nasce "Infrastrutture sostenibili" associazione tecnico-scientifica

Sia l'ONU che l'Unione Europea spingono per un diverso metodo di progettare - Un interlocutore con le istituzioni

SAN MARINO – Tra gli obiettivi globali per porre fine alla povertà, proteggere il pianeta ed assicurare prosperità a tutti entro il 2030, sintetizzati nei 17 Goals definiti dall'ONU, si fa esplicito riferimento al tema dell'Industry innovation and infrastructure, ovvero al rapporto tra l'impegno a costruire infrastrutture resilienti utilizzando l'innovazione e "una

industrializzazione equa, responsabile e sostenibile".

Da parte sua l'Unione Europea con l'European Green Deal ha posto la sostenibilità al centro delle sue strategie per un nuovo modello di sviluppo. Ed ecco allora che cresce - anche in seguito agli effetti della pandemia - l'urgenza di dotarsi di un approccio nuovo rispetto alla progettazione e alla costruzione

e gestione di un'infrastruttura, mettendo al centro la sostenibilità in tutte le sue principali accezioni: ambientale, economica e sociale. La consapevolezza dell'importanza di una crescita culturale di tutta la filiera, fondata su scambi di esperienze, buone prassi e una proficua interlocuzione istituzionale, così da favorire la realizzazione di opere che siano compatibili e adeguate

agli obiettivi attesi di sostenibilità è all'origine della costituzione di infrastrutture sostenibili, l'Associazione Italiana per la Sostenibilità delle Infrastrutture.

L'associazione, a carattere tecnico - scientifico, è promossa da ICMQ insieme a Calzoni Costruzioni, Harpaceas e Politecnica e si propone come un interlocutore autorevole e prezioso per le istitu-

zioni pubbliche e private.

Principale obiettivo dell'Associazione è di favorire la diffusione di una cultura ampia e qualificata della sostenibilità attraverso una sempre maggiore consapevolezza del valore sociale ed economico.

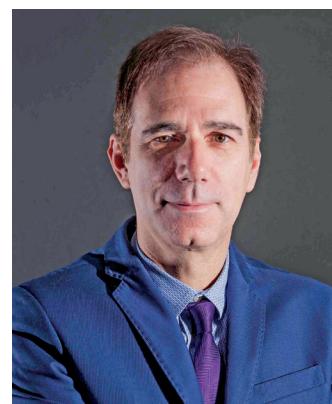
All'Associazione possono aderire aziende, enti e persone attive nell'ideazione, nella progettazione, nella realizzazione e nella manu-

tenzione di infrastrutture, o che forniscono i relativi servizi, che abbiano una forte propensione alla sostenibilità, come attestato da referenze, progetti, prodotti, opere e attività specifiche. Oltre ai soci collettivi e individuali potranno aderire in qualità di soci di diritto Ministeri, enti o organi tecnici dello Stato, così come altri enti o istituti interessati.

UN COMMENTO DEL MANAGING DIRECTOR DKV EURO SERVICE ITALIA

L'UE e il sostegno ai trasporti per incentivare carburanti green

La creazione di una estesa rete di ricariche elettriche è la soluzione a breve più importante



Marco Berardelli

ambientale e la creazione di nuovi posti di lavoro.

Nello specifico, la Commissione UE si pone l'obiettivo di realizzare infrastrutture dedicate alla distribuzione di combustibili alternativi al gasolio, con la previsione d'installare 12.275 punti di ricarica elettrica sulla rete stradale europea.

Questo fa parte di un progetto più ampio volto a favorire il passaggio a combustibili a basso impatto ambientale.

Così il commento di Marco Berardelli.

"Circa il 18% delle emissioni di CO₂ in Europa sono causate dal trasporto su gomma. Ecco perché il nostro obiettivo di contribuire alla riduzione di questo impatto, attraverso prodotti sostenibili, sta diventando una missione sempre più cruciale".

Stiamo lavorando affinché la rete di ricarica elettrica DVK, su scala europea, vada ben oltre i 75.000 punti di ricarica già attivi, diventando nel medio periodo la più grande rete di e-charge in Europa.

Anche a livello italiano già da tempo lavoriamo costantemente per l'ulteriore sviluppo del nostro network di ricarica elettrica e rifornimento alternativo, che ad oggi conta oltre 8.500 punti di ricarica pubblici e più di 2.000 stazioni di

carburanti alternativi (GPL, LNG e CNG).

Uno dei nostri obiettivi più importanti è quello di diventare il primo fornitore di mobilità green in Europa, sempre più attento alle esigenze del mercato e con tutti i requisiti per plasmare il futuro della mobilità.

Ancora una volta vogliamo restare fedeli alla nostra missione: You drive, we care, e vogliamo farlo guidando il mondo dei trasporti in una direzione sempre più sostenibile.

Lo facciamo attraverso la DVK CARD+CHARGE, che permette di ricaricare il veicolo elettrico presso le colonnine convenzionate in tutta Europa. Laddove le emissioni di CO₂ non possono essere evitate, lo facciamo offrendo ai nostri clienti la possibilità di compensarle utilizzando la nostra DVK CARD CLIMATE, la carta carburante eco-sostenibile che consente al proprio parco veicolare di viaggiare completamente a impatto zero.

Con queste scelte stiamo dimostrando di avere le forze per sostenere tutti i cambiamenti che si prevedono nel settore dei trasporti, e continueremo a lavorare per anticipare i bisogni dei nostri partner e clienti, il tutto in un'ottica sempre più eco-sostenibile".

Labromare

DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori C. 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 898282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav) per Tunisi, Sousse, Slax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (D. Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutti merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Slax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona, Slax - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 282511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSA NV) per Malta - contenitori e groupage - (CSA Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italia 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicione), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, container, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma di Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Cagliari - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

5-8 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav) per Tunisi (Rades), Sousse, Slax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori grupage, merce tradizionale su maf, rotabili - (Austral 0586 838566).

7-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mn. SALAMBO (IMO 9142641) (Co.Tu.Nav) per Tunisi (Rades), Sousse, Slax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori grupage, merce tradizionale su maf, rotabili - (Austral 0586 838566).

8-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. MSC QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 254901).

9-8 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Mafret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM GRANDE CAMERON (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Mafret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

19-8 Mn. NY NY (IMO 9269997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauedao, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DALHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, P

Le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) dal porto di San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82661).

SERVIZIO DECALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 010 871371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alla Italiana srl) Contenitori completi Groupage per La Palma-Tenerife-Fuerteventura-Lanzarote. (Alla Italia 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02334112/0586 262631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers complete e groupage per le Isole Canarie, Isola Baleare. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 53961).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5391371).

SERVIZIO (Bulldog Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakar, tutto contenitore. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Sammarine) per Port Tangier Mediterranean, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Sammarine 010 235571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59831).

SERVIZIO (Meili Marine) per Halifax, prosecuzione per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 64051).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

5-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tanger, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

6-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Seimar 010 544571).

7-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 0706736) (Hundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 55411, 02 334111).

7-8 Mn. COSCO PRIDE (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2(Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-8 Mn. TAMPY TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. Service AEM1 (Cosco Italia 010 27071).

7-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9730673) (Marfet) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (I. Messina 010 576701).

7-8 Mn. MSC MAXINE (IMO 9702287) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. TAMPY TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori. Service AEM1 (Cosco Italia 010 27071).

7-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

7-8 Mn. JOLLYBLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio

ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-8 Mn. MSCNURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori; servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Span-Morocco-Portugal Service. (Tarros 010 871371).

12-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

12-8 Mn. AL DHAL (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

12-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Span-Morocco-Portugal Service. (Tarros 010 871371).

12-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

13-8 Mn. AL DHAL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

13-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (I. Messina 010 5591371).

13-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

13-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, servizio contenitori. Service AEM1 (Cosco Italia 010 27071).

13-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

13-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori; Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

13-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Cosco) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-8 Mn. MIR (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. AL DHAL (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

12-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Span-Morocco-Portugal Service. (Tarros 010 871371).

12-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

12-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, servizio contenitori. Service AEM1 (Cosco Italia 010 27071).

12-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori; Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. MIR (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori; Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. MIR (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-8 Mn. THALASSA PISTIS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori; Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. MIR (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. COSSO GLORY (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

12-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunis, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella; servizio Mediterranean Express Service. (Grimaldi

Le prossime partenze da Genova

Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 6541, 02 334111).

28-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 6541, 02 334111).

30-8 Mn. MSC JENNY (IMO 8709169) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeciras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

30-8 Mn. REPUBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colouou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle; service Mediterranean Express Service (Grimaldi 010 6541, 02 334111).

3-9 Mn. MSC JENNY (IMO 8709169) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53361).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosecuzione interna (via Valenza), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag 010 53131).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italy 010 534901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italy 010 254901).

7-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

9-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

10-8 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

17-8 Mn. MSC SARISKA (IMO 8715857) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

23-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

24-8 Mn. MSC ANNICK (IMO 9169122) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

30-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-8 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 334114220568 02831).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20861).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

5-8 Mn. BREMIN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

6-8 Mn. BREMIN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZC1. (Zim Italia 010 640511).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9392030) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interna). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. BREMIN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

12-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interna). Bermuda Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

14-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZC1. (Zim Italia 010 640511).

18-8 Mn. CSC1 SYDNEY (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Haffa, AICT in Dekhla Port, Mersin, Algeciras, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America

(Yang Ming 010 5991371).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interna). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

25-8 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Haffa, AICT in Dekhla Port, Mersin, Algeciras, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALG USA (Yang Ming 010 5991371).

25-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 932724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

25-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

25-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interna). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. MSC ITALIA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

28-8 Mn. MSC ITALIA (IMO 9563656) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Grimaldi News: sovvenzioni

dalla qualità dei servizi offerti.

La flotta del Gruppo Grimaldi è cresciuta fino a oltre 130 unità perché la nostra missione è quella di soddisfare le esigenze degli spedizionieri e dei passeggeri in modo efficiente e senza sussidi. Crediamo nei mercati equi e nella libera concorrenza, lasciando ai clienti la scelta dei vettori che desiderano utilizzare.

Le tendenze recenti sono, però, preoccupanti: in Italia, come misura di emergenza, il governo ha deciso di prolungare per un altro anno gli aiuti di Stato ad uno dei nostri concorrenti che serve le rotte Continente-Sardegna, al costo di 72 milioni di euro per i contribuenti e senza alcun tipo di gara che invitasse a presentare offerte alternative. Dato che altri operatori, tra cui noi, competono sulle stesse rotte senza sussidi pubblici, il risultato è una palese "distorsione del mercato" che abbiamo formalmente contestato con azioni legali, sia a livello nazionale che europeo.

Il problema sopra descritto non riguarda solo l'Italia; sussidi straordinari preferenziali per i singoli vettori vengono erogati anche nel Mar Baltico. In Finlandia, la National Emergency Supply Agency ha attivato un piano multimiliionario che sopporterà solo (quattro su sette) compagnie di traghetti selezionate. Ancora una volta, ciò rappresenta una significativa distorsione del mercato, in quanto la nostra consociata Finnlines non figura nell'elenco dei beneficiari.

Se i governi sono davvero determinati a sostenerne le linee dei traghetti, allora dovrebbero procedere in modo uniforme e senza provocare distorsioni, indipendentemente dalla loro solidità finanziaria, in conformità con le vigenti norme europee sugli aiuti di Stato. Prendiamo ad esempio la Grecia: tutte le compagnie di navigazione possono beneficiare di un programma di aiuti di emergenza, indipendentemente dalle loro dimensioni, dalla situazione finanziaria o dalle rotte servite. Questo è un modo più giusto di fare le cose.

In linea di principio non siamo contrari agli aiuti di Stato in qualsiasi situazione. Talvolta possono essere necessarie sovvenzioni per garantire sostegno alle economie insulari durante tutto l'anno. Ma dovrebbero essere distribuiti in modo equo e solo nelle somme necessarie per raggiungere obiettivi chiaramente dichiarati, idealmente tramite gara d'appalto aperta o preferibilmente sostenendo direttamente gli utenti, vale a dire passeggeri e società di autotrasporto, che quindi sceglieranno liberamente tra vettori concorrenti.

Ricompensare aziende che si sono sistematicamente dimostrate incapaci di condurre opportunamente i propri affari è invece una pratica molto discutibile.

Senza garanzie come queste, c'è il pericolo che gli aiuti di Stato diventino non solo distorsivi ma anche a tempo indeterminato. Non sappiamo, ad esempio, quanto durerà la crisi generata dal virus. Saremo colpiti da una seconda ondata di infezioni? Importi analoghi di sussidi statali verranno erogati l'anno prossimo?

I mercati liberi avranno bisogno di tempo per riadattarsi se e quando queste distorsioni finiranno, e per questo motivo stiamo dando l'allarme ora, al fine di attirare l'attenzione delle autorità competenti in modo che vengano intraprese le azioni necessarie.

Altrove in questo numero del Grimaldi News, si può leggere degli ultimi risultati di Finnlines"

del lancio di un collegamento ferry dedicato Venezia-Grecia e di una nuova iniziativa della Fondazione Grimaldi a sostegno dei marittimi.

Modificare la normativa

l'accesso e l'ormeggio delle navi. Senza adeguati fondali non è possibile attrarre nuovo traffico, senza dragaggi manutentivi non è possibile neppure mantenere il traffico esistente.

Per tale motivo, innanzi alle commissioni riunite del Senato, è stata illustrata e depositata una proposta di emendamento che ha la finalità di semplificare la procedura di dragaggio dei porti e dei canali di accesso, a condizione che i materiali scavati vengano mantenuti all'interno dei bacini portuali, quindi senza provocare danno all'ambiente marino-costiero.

Il presidente, Daniele Rossi, ha commentato: "È necessario procedere ad una semplificazione normativa, in particolare per ciò che concerne i dragaggi nei porti. Anche al fine di mitigare gli effetti derivanti dall'emergenza sanitaria, occorre rendere i porti più competitivi entro breve. Ci aspettiamo che le nostre proposte vengano accolte in sede Parlamentare e di conversione del cosiddetto DL Semplificazioni."

Formazione a Carrara

I risultati del primo anno di questa attività di formazione sono stati presentati nel corso di una conferenza presenti Carla Roncalli, presidente dell'AdSP, Federica Forti, assessore a Cultura, Turismo e attività produttive del Comune di Carrara; Pier Gino Scardigli e Genziana Giacomelli, rispettivamente presidente e direttore della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica; Luca Perfetti, dirigente Demanio, Personale e Formazione dell'AdSP; Michele Giromini ad della Dario Perioli SpA del terminal MDC; Cristiano Sacchi, presidente Co.Se.Port; Paolo Dello Iacono, AD di FHP.

"Da anni lavoriamo in piena sinergia con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e trovo molto produttiva la sua collocazione, da ormai un anno, anche a Marina di Carrara. Le nostre imprese hanno sempre necessità di formazione ed in particolare oggi la Scuola diventa uno strumento utilissimo perché, in questo caso, la Co.Se. Port possa essere messa nelle condizioni di lavorare di più e meglio, grazie a percorsi formativi e innovativi" ha detto la presidente Roncalli.

Rallisti, gruisti e carrellisti saranno così formati dalla SNT che, come ha rilevato Piergino Scardigli, ha già formato nel 2019 trenta persone per il terminal MDC: "Crediamo molto nella nuova Autorità che mette a sistema due importanti realtà portuali di due territori, separati solo dal punto di vista istituzionale, ma affini ed omogenei dal punto di vista culturale e sociale. È una avventura per noi molto stimolante. Ci auguriamo in futuro di avviare progetti anche con Grendi e FHP".

Testimonial d'eccezione è stato Michele Giromini che ha dato atto "di aver ottenuto risultati importanti grazie all'eccellente lavoro svolto dalla Scuola. Anzi, per il terminal MDC, anche grazie a rapporti storici esistenti, il supporto della SNT è stato fondamentale nelle fasi di nascita e sviluppo del terminal di Marina di Carrara dove abbiamo già realizzato 7.700 ore di formazione".

Altre in questo numero del Grimaldi News, si può leggere degli ultimi risultati di Finnlines"

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeciras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5539711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Mefi Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Selubal, Valencia. (Autori 089 230338).

2-8 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Hapag Lloyd) per Fos, Malaga, Tanger, Vigo, Montreal-servizio tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: Line GREAT PENDULUM SERVICE/EAST LOOP - ITALY/GREECE/TURKEY/EGYPT/EGYPT/EGYPT Service. (Tarros Sud 081 5525268).

2-9 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli-servizio SouthBound SSLMED TyrrhenianExpress-tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

4-9 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

4-9 Mn. ANNE (IMO 9474553) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli - servizio SouthBound SSLMED TyrrhenianExpress-tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

7-8 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

8-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCCHOC/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

2-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

13-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (I.Messina) per La Spezia, Genova, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I.Messina 010 59671 - 0861 963461).

14-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: servizio SouthBound SSLMED Mediterranean Pendulum Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Coloni, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: servizio Mediterranean Express Service. (Gastaldi 010 5525268).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (I.Messina) per La Spezia, Genova, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I.Messina 010 59671 - 0861 963461).

12-8 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli-servizio SouthBound SSLMED TyrrhenianExpress-tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. BARCELONAEXPRESS (IMO 9626053) (Cma Cgm) per Livorno, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Leixoes, Selubal, Marsella: Line GREAT PENDULUM SERVICE/WEST LOOP - ITALY/SPAIN/MAROCCHOC/PORTUGAL Service. (Tarros Sud 081 5525268).

12-8 Mn. CONTSHIP FUN (IMO 9308613) (Cma Cgm) per Malta, Tripoli-servizio SouthBound SSLMED TyrrhenianExpress-tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tarros) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio Med Canada Service - tutto contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

12-8 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Cma Cgm) per La Spezia, Genova, Fos, Malaga, Tanger Med, Vigo, Montreal - servizio ro-ro, contenitori. (Cma Cgm 010 59671 - 0866 263311).

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

7-8 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori; servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori; servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori; servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECALEDALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463721)

SERVIZIO DECALEDALE (Brointermed) per Tripoli, Misurata, (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 010 940501).

SERVIZIO DECALEDALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brointermed) per Tunis-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

5-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Alger, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

6-8 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Alger, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori; servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarsos) per Alger, servizio ro-ro, contenitori, convenzione. (Tarsos 010 5371).

7-8 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian Service AEM1. (Cosco 0102707503).

7-8 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

7-8 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori; servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-8 Mn. BREMENEXPRESS (IMO 9234378) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

10-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarsos) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarsos 010 5371).

11-8 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori; servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-8 Mn. HANSE FORTUNE (IMO 93316103) (MSC) per Alger, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori; servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. THALASSAPISTS (IMO 9665619) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian Service AEM1. (Cosco 0102707503).

14-8 Mn. THALASSA PISTS (IMO 9665619) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale; service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

14-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori; servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Alger, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-8 Mn. MIR (IMO 9236771) (Tarsos) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarsos 010 5371).

15-8 Mn. ATHENA (IMO 9275361) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/

15-8 Mn. MSC UMA (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-8 Mn. BREMENEXPRESS (IMO 9234378) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216965) (Tarsos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marpol (Odessa, Novorossiysk, Pott), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro, contenitori.

17-8 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Passeggeri e merci: così

di lunghezza, praticamente un campo da calcio, è detentore del record dal 2016.

Ribattezzato affettuosamente flying bum (sederone volante) a causa delle sue forme, è stato realizzato dalla Hybrid Air Vehicles e dopo una serie di test ha ottenuto l'autorizzazione al decollo da parte della Civil Aviation Authority, l'ente americano che sovrintende al traffico aereo civile.

Per quanto riguarda le merci, il dirigibile da trasporto si chiama Aeroscraft ed è stato progettato dall'azienda statunitense Aeros per raggiungere la regione artica (Groenlandia, Siberia, Alaska e Canada Settentrionale), in accordo con la compagnia aerea islandese Icelandair Cargo. L'obiettivo è di accedere a zone altrimenti difficilmente raggiungibili, per poter sfruttare commercialmente le risorse naturali del luogo (come ad esempio petrolio, gas, giacimenti minerali).

Per lo stesso scopo, la costruzione di impianti per l'estrazione mineraria, l'azienda siberiana Amur Minerals Corporation (AMC) e la società aurifera Petropavlovsk hanno ritenuto conveniente investire nella produzione di dirigibili per il trasporto dei grandi macchinari.

"Costruire un ponte che possa sostenere un Caterpillar 777 - spiega Peter Hambro, executive chief della Petropavlovsk - è molto caro".

Gli fa eco Robin Young, amministratore delegato e ingegnere geologico della AMC: costruire 350 chilometri di infrastrutture per la circolazione di mezzi pesanti costerebbe oltre 100 milioni di euro".

I vantaggi del trasporto su dirigibile sono evidenti in queste zone impervie: permettono di coprire grandi distanze e ottimizzano il trasporto ovviando

alla costruzione di costose infrastrutture.

I dirigibili infatti sembrano poter diventare il mezzo per il trasporto delle merci del futuro. Non necessitano di personale, se non di un pilota; a differenza degli aeroporti che impiegano un gran numero di personale basta loro un terreno piano dove ancorare, senza strutture costose; ma soprattutto possono trasportare carichi di grandi dimensioni, avendo una capacità che supera, come nel caso dell'Aeroscraft, quella di un Boeing 747-8F e di un Antonov 124. Secondo i progettisti, i nuovi dirigibili non temono più gli incendi - come quello che portò alla tragedia dell'Hindenburg in America - perché sono gonfiati a elio e non a idrogeno. Non temono i venti contrari perché hanno motori potenti e possono salire ben oltre i flussi. Possono rimanere in aria giorni e giorni. Insomma, per chi ci crede, sono una delle nuove modalità della logistica di domani mattina.

Protezione Civile: riunione

timento stesso.

All'esito della riunione, in cui i tecnici della Marina Militare hanno presentato la prima pianificazione delle attività, illustrandone modalità operative, assetti da utilizzare e prontezza d'impiego, è stato deciso che tale programmazione verrà integrata, in particolare con il supporto di ISPRA e ARPAT, al fine di garantire il monitoraggio ambientale delle aree interessate dagli interventi. Grazie alla sinergia di tutti gli attori - conclude la Protezione Civile - verrà predisposto un piano dettagliato che sarà operativo nei prossimi giorni.

Con la speranza, aggiungiamo noi, che finalmente si smetta con le riunioni e si cominci a recuperarle, oltre che a cercare quelle ancora "fantasma".

Livorno, tremila lavoratori

attivare per la ripresa economica e sociale del porto e della città.

Le associazioni Asamar e Spedimar e quelle afferenti all'autotrasporto avevano scritto al Comune e all'AdSP MTS per evidenziare lo stato di crisi in cui versano le imprese del comparto. A seguito della crisi del settore manifatturiero e delle fasi di lockdown che hanno colpito paesi che vantano scambi commerciali con il porto le aziende hanno dovuto fare ricorso a strumenti di smart working e ad ammortizzatori sociali. La crisi attuale incide sull'offerta del porto di Livorno, specialmente in campo liner. Il porto ha infatti perso importanti servizi di linea su aree di riferimento per gli scambi con l'estero (Far East, Nord Africa, Golfo) e più recentemente i servizi su USA Nord America/Canada e Sud America (joint service Hapag Lloyd/Cma Cgsm) che ha lasciato Livorno per La Spezia.

Il calo dei traffici medio rilevato dalle associazioni nei mesi di maggio e giugno è di circa -40% per cui si teme una ricaduta in autunno - dice ancora la nota - che può mettere a rischio la tenuta del comparto logistico con perdite di posti di lavoro che possono superare le 3000 unità.

Il comparto dell'autotrasporto e logistica, il più colpito dalla crisi, ha subito un calo negli ultimi 4 mesi del 53%, 152 le aziende chiuse, 385 i lavoratori licenziati, 1300 quelli in cassa integrazione.

Di fronte a questo scenario - richiama il tavolo di lavoro - è necessario che tutti gli attori coinvolti "facciano sistema al fine di attivare misure capaci di far ritrovare al porto la dovuta competitività, in modo da garantire la tenuta economica e sociale della città e del territorio circostante.

Risulta necessario velocizzare la realizzazione delle infrastrutture

già finanziate e non ancora realizzate, concludere i procedimenti di gara in corso (bacini di carenaggio), favorire la digitalizzazione delle procedure doganali, gestire il congestamento della viabilità e agevolare l'accesso ai varchi portuali. Inoltre risulta di grande importanza recuperare i traffici portuali (in particolare i servizi liner che hanno lasciato Livorno a favore di La Spezia).

"La crisi che stiamo vivendo è complessa e va gestita con strumenti in grado di promuovere miglioramenti nel breve, medio e lungo periodo" - afferma l'assessore Bonciani - "Oltre alla necessità di prorogare i termini della cassa integrazione a favore delle imprese, risulta necessario attivare misure per rilanciare la competitività del porto, recuperando i traffici perduti e facilitando tutte le misure necessarie a rilanciare il sistema integrato della portualità livornese.

Uno degli aspetti su cui si dovrà investire è il marketing internazionale. Su questo il Comune di Livorno si sta già attivando in collaborazione con AdSP e operatori portuali.

Presenti all'incontro AdSP MTS, Capitaneria di Porto, Confindustria, Autotrasporto e logistica, Spedimar, Assiterminal, Agenzia delle Dogane.



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

Ma l'AdSP assume venti

pubbliche per l'assunzione di 20 dipendenti, di diversi profili professionali. I bandi di selezione, per titoli ed esami, verranno pubblicati nei prossimi giorni sul sito istituzionale dell'ente.

Complessivamente vengono ricercate 18 figure professionali da inserire nel proprio organico con contratto di lavoro dipendente a tempo pieno e indeterminato nonché 2 figure professionali a tempo determinato, 1 di livello dirigenziale e un 2° livello.

Tra le figure a tempo indeterminato si ricercano un livello dirigenziale, 2 di livello QB, 3 di 1° livello, 11 di 2° livello, e 2

di 3° livello.

Si tratta di persone che verranno impiegate tra la sede di Livorno e quella di Piombino e che impattano su tutti i settori dell'Ente. Spicca in particolare la selezione per quattro ispettori portuali, considerato che l'attività ispettiva è una delle più sollecitate di utenza e dalle organizzazioni sindacali.

"L'AdSP continua a rappresentare per il territorio una fonte importante di lavoro e ricchezza - ha dichiarato il segretario generale Massimo Provinciali nella sua qualità di responsabile della macchina tecnico-amministrativa dell'Ente -. Siamo contenti di poter contribuire a offrire nuove opportunità lavorative anche in tempi difficili come quelli che stiamo vivendo".



Finalmente Vacanza!



AUSTRAL VIAGGI s.r.l.

"Veniamo incontro ad ogni vostra esigenza"

**SITUATI NEL CUORE DEL QUARTIERE
VENEZIA A LIVORNO**

COMODO PARCHEGGIO ADIACENTE

**RICEVIAMO ANCHE SU APPUNTAMENTO
FUORI DAL NORMALE ORARIO DI LAVORO**

Specializzati in
Viaggi di nozze
Incentives
Gruppi
Servizio
Transfer

**57123 LIVORNO
Via Ufficio dei Grani, 9
tel. 0586 889285
ammin@australviaggi.it
www.australviaggi.it**

