

LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LIV n. 86

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 6 NOVEMBRE 2021

UN PRIMO FINANZIAMENTO NEL DECRETO GOVERNATIVO SUL BILANCIO NAZIONALE

DA UNO STUDIO COMPARATIVE NELL'AMBITO DELL'ARMAMENTO MONDIALE

Superstrada tirrenica: finalmente grandi lavori?

Si punta alla messa in sicurezza dei tratti più pericolosi e al passaggio di competenze dalla Sat all'Ansa - Il commento del presidente delle Camere di Commercio della Maremma e del Tirreno



Riccardo Breda

LIVORNO - L'ha riportata l'agenzia Ansa: è una nota del Ministero dei Trasporti sul "decreto" del bilancio e come è stato scritto destinerebbe investimenti per 200 milioni di euro per potenziare la superstrada «Tirrenica». Il finanziamento sarebbe destinato in particolare per la sua messa in sicurezza, necessaria per "il miglioramento della mobilità nelle regioni interessate, cioè Lazio, Toscana e Liguria."

(segue a pagina 8)

Sperando di sperare il giusto

LIVORNO - La speranza, dicono gli antichi adagi, è l'ultima a morire. Dunque speriamo che sia la volta buona: perché da quasi cinquant'anni sentiamo dire che questa indispensabile e frequentissima direttrice tirrenica è uno scandalo europeo; che è pericolosa per almeno due terzi del percorso; che doveva essere tutta un'autostrada europea a partire dalla connessione di Livorno - dove si è arrestata con la variante urbana e l'imbutto del Romito - fino a

Antonio Fulvi (segue a pagina 8)



Piccolissimo grande mare nostro

Perché l'impennata dei noli container

Le conseguenze della scarsità di grandi feeder e la ricaduta sulla congestione dei porti - Fino al 2020 l'armamento ha pagato l'eccesso di offerta rispetto alla domanda

LIVORNO - L'amico Fabrizio Vettosi, managing director di VSL Club SpA, ha cortesemente risposto a una nostra domanda sul tema con questo sintetico ma esauriente studio sul fenomeno.

MILANO - Nel recente periodo abbiamo assistito ad un dibattito spesso polemico da parte di alcune associazioni datoriali sul tema del "caro-noli"; si è addirittura parlato, in maniera insulsa ad avviso dello scrivente, di "psudovantaggi" a favore degli armatori tirando in ballo il tema della tonnage tax, dimostrando una marcata ignoranza su tale tema oltre che una rilevante confusione mentale. Tuttavia pochi si sono soffermati su elementi di natura economica che accomunano il trasporto e la logistica (in questo caso di container) ad altri settori dell'economia e delle infrastrutture necessaria ad assicurare i corretti rifornimenti di beni di consumo e materie prime; cerchiamo con questo paper, e senza nessuna presunzione scientifica di fornire alcune giustificazioni di tipo economico.



Fabrizio Vettosi

mondiale pur rappresentando circa 1/3 di quella bulk trasporta molto di più in termini unitari (circa 7 ton. di merce per dwt contro le meno di 6 per il settore bulk), ciò è frutto sia della maggiore prevedibilità dei traffici (linee) sia del maggior numero di miglia percorse dalle merci a bordo delle navi.

Innanzitutto, giusto ad esempio di comparazione con il settore bulk che può essere utile per comprendere il fenomeno, la flotta container

IMPORTANTE PASSO AVANTI NEL SETTORE DEI CARBURANTI ECOLOGICI NON FOSSILI

2LNG Livorno entra in Tecno Project/biometano



LIVORNO - L'azienda labronica 2LNG, che opera all'interporto di Guasticce da almeno tre anni, è stata acquisita dal gruppo SIAD entrando a far parte della filiera del biometano di cui rappresenta adesso la parte più tecnologica.

L'acquisizione, recita una nota di SIAD, è avvenuta attraverso la controllata Tecno Project Industriale, che opera nella realizzazione di impianti

(segue a pagina 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

Gualtiero Brugger neo presidente di Moby SpA

MILANO - L'assemblea di Moby SpA ha nominato il professor Gualtiero Brugger presidente del consiglio di amministrazione della Società.

Pertanto il consiglio di amministrazione della Socie-

(segue a pagina 8)

Sanzione dell'AGCM ridotta di legge del 97 per cento!

MILANO - E quasi in successione alla nomina del nuovo presidente di Moby, con provvedimento pubblicato il 2/11/2021 l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, come impostole dal TAR

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)

LIVORNO - È un novembre, quello che stiamo vivendo, di grandi, grandissime ma anche infinitamente piccole cose. Come l'organismo marino della foto, ripreso dal calendario di quest'anno della Guardia Costiera: un gamberetto di profondità che in miliardi di esemplari costituisce anche sul Tirreno il grill di cui si nutrono i cetacei misticeti, balene in testa.

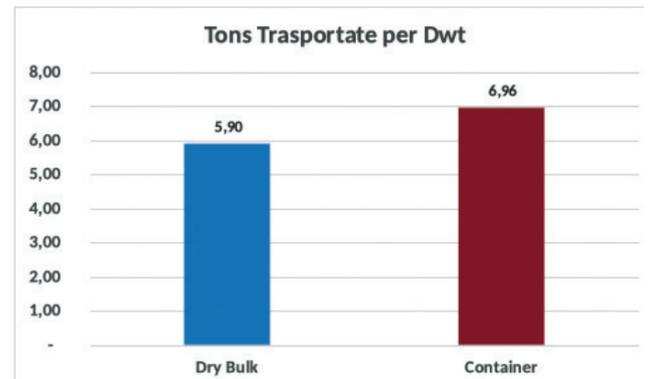
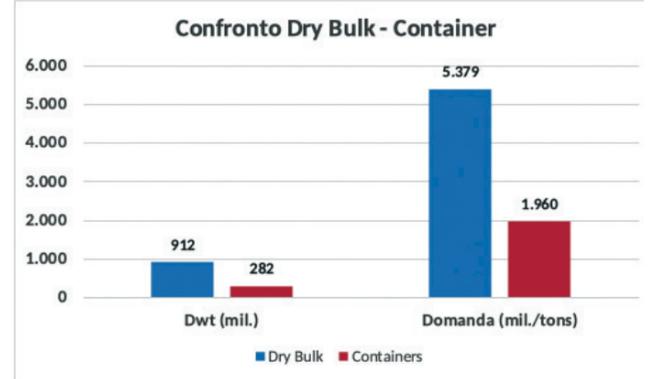
Loprendiamo anche noi a simbolo del mese e della lotta all'inquinamento marino che, nel comune volere e al di fuori dalle isterie di certo ambientalismo da salotto, vede in testa proprio le nostre Capitanerie di Porto insieme allo stesso armamento armatoriale italiano, alle Autorità di Sistema Portuale, al volontariato e a tutti i cittadini responsabili.

Questo novembre è un mese, dicevo, particolarmente impegnato sull'ambiente. Il G20 di Roma del week-end passato ha discusso, presenti i grandi dei paesi industrializzati, di come combattere non solo l'epidemia di Covid, ma anche e specialmente gli squilibri della società mondiale. A Glasgow, in Scozia, un'altra grande assemblea di "big" - sia pure disertata polemicamente da alcuni - ha cercato di fare il punto specificamente sull'ambiente: sfrondando il fattibile dall'illusorio, il concreto dai sogni. Ci vorrà un po' per capire quali saranno stati davvero i risultati.

Intanto facciamo, nel nostro piccolo, quello che i romani chiama-

A.F.

(segue in ultima pagina)



Fabrizio Vettosi (segue in ultima pagina)

Advertisement for CDL services: TRATTAMENTI ANTITARLO, SANIFICAZIONI ANTI COVID-19, TRATTAMENTI ANTIZANZARE. Includes images of a caterpillar, a virus, and a mosquito.

Ambienti sani e sicuri dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

CDL Centro Disinfestazione Livornese

Via G.B. Guarini 60 57121 Livorno (LI) +39 0586-88.80.07 info@cdlsl.com



www.cdlsl.com



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA									
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC VITTORIA	ME146W	24-11	18-11	21-11	26-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
USA EAST COAST - NORFOLK via Sines / da NAPOLI - LIVORNO e GENOVA Vedi Servizio 6 [CANADA]	MSC JUDITH	ME147W	1-12	25-11	28-11	3-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AGADIR	ME148W	8-12	2-12	5-12	10-12	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).	NORTHERN JAVELIN	MA140R		Vedi	16-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ASYA	MA141R		Serv.	23-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	PUSAN C	MA142R		5	30-11	5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	SEAMAX DARIEN	MF146W		22-11	17-11	19-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	W KAMPALA	147W		29-11	24-11	26-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CANDICE	MF148W		6-12	1-12	3-12	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	EUROPE	MF149W		13-12	8-12	10-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Phillipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC SIYA B	MC146A		24-11	19-11		22-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CAPE SOUNIO	MC147A		1-12	26-11		29-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC YASHI B	MC148A		8-12	3-12		6-12	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	MSC MAUREEN	NL144R		20-11		18-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC YOKOHAMA	NL145R		27-11		25-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC VAMCOUVER	NL146R		4-12		2-12		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!).	MSC ROCHELLE	CX146A		20-11	21-11	22-11					
	MSC MANYA	CX147A		27-11	28-11	29-11					
	MSC BRIANNA	CX148A		4-12	5-12	6-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne).	MSC CHARLOTTE	YY144R		Vedi		9-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RIONA	YM1454A	16-11	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	FJ145E		7bis	16-11		3	18	18	18	18
	MSC CHARLOTTE	YY145R				16-11					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.	MSC JEMIMA	AC145A	13-11	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC EDITH	AC146A	20-11				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SAMANTHA	MW144A	9-11				3	18	18	18	18
	MSC ANIELLO	MW145A	16-11								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC SILVIA	MM146A	23-11		21-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ADELAIDE	MM147A	30-11		28-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SAN VICENTE	ME145W				15-11		18	18	18	18
	MSC VITTORIA	ME146W				22-11					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.	MSC GAYANE	MC145A	19-11	21-11	23-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SIYA B	MC146A	26-11	28-11	30-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	CAPE SOUND	MC147A	3-12	5-12	7-12		18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>GE</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW144A</td> <td>7-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>9-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW145A</td> <td>14-11</td> <td>Serv.</td> <td>11-11</td> <td>Serv.</td> <td>16-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW146A</td> <td>21-11</td> <td>9</td> <td>18-11</td> <td>3</td> <td>23-11</td> <td>18</td> <td>11</td> <td>18 18 18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GIT	NA	GE	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC SAMANTHA	MW144A	7-11	Vedi		Vedi	9-11	Vedi	Vedi	Vedi	MSC ANIELLO	MW145A	14-11	Serv.	11-11	Serv.	16-11	Serv.	Serv.	Serv.	MSC FIAMMETTA	MW146A	21-11	9	18-11	3	23-11	18	11	18 18 18
	LI	SP	GIT	NA	GE	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																
	MSC SAMANTHA	MW144A	7-11	Vedi		Vedi	9-11	Vedi	Vedi	Vedi																																
MSC ANIELLO	MW145A	14-11	Serv.	11-11	Serv.	16-11	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC FIAMMETTA	MW146A	21-11	9	18-11	3	23-11	18	11	18 18 18																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>AN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIYA B</td> <td>MC146A</td> <td>22-11</td> <td>24-11 19-11</td> </tr> <tr> <td>CAPE SOUNIO</td> <td>MC147A</td> <td>29-11</td> <td>1-12 26-11</td> </tr> <tr> <td>MSC YACHI B</td> <td>MC148A</td> <td>6-12</td> <td>1-12 3-12</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	AN	MSC SIYA B	MC146A	22-11	24-11 19-11	CAPE SOUNIO	MC147A	29-11	1-12 26-11	MSC YACHI B	MC148A	6-12	1-12 3-12																								
	CIVIT.	SP	GIT	AN																																						
	MSC SIYA B	MC146A	22-11	24-11 19-11																																						
CAPE SOUNIO	MC147A	29-11	1-12 26-11																																							
MSC YACHI B	MC148A	6-12	1-12 3-12																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BLANK SAILING</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LUCY</td> <td>MA144A</td> <td>18-11</td> <td>20-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 3</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>BLANK SAILING</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>18</td> <td>(via SP)</td> <td>18</td> <td>18 18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	BLANK SAILING	-	-	-		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC LUCY	MA144A	18-11	20-11		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	BLANK SAILING	-	-	-		18	(via SP)	18	18 18				
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	BLANK SAILING	-	-	-		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																	
MSC LUCY	MA144A	18-11	20-11		Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.																																		
BLANK SAILING	-	-	-		18	(via SP)	18	18 18																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>YY143R</td> <td></td> <td></td> <td>17-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>YY144R</td> <td></td> <td></td> <td>24-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>YY145R</td> <td></td> <td></td> <td>1-12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CHARLOTTE	YY143R			17-11					MSC CHARLOTTE	YY144R			24-11					MSC CHARLOTTE	YY145R			1-12								
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC CHARLOTTE	YY143R			17-11																																					
MSC CHARLOTTE	YY144R			24-11																																						
MSC CHARLOTTE	YY145R			1-12																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ144E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>21-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>FJ145E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>25-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>FJ146E</td> <td></td> <td>16</td> <td>2-12</td> <td>15</td> <td>18</td> <td>18 18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC FEBE	FJ144E		Vedi	21-11	Vedi	Vedi	Vedi	T.B.N.	FJ145E		Serv.	25-11	Serv.	Serv.	Serv.	T.B.N.	FJ146E		16	2-12	15	18	18 18								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC FEBE	FJ144E		Vedi	21-11	Vedi	Vedi	Vedi																																		
T.B.N.	FJ145E		Serv.	25-11	Serv.	Serv.	Serv.																																			
T.B.N.	FJ146E		16	2-12	15	18	18 18																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM145A</td> <td>16-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM146A</td> <td>23-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>YM146A</td> <td>30-11</td> <td>16</td> <td></td> <td>8</td> <td>18</td> <td>18 18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC RIONA	YM145A	16-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	MSC JENNY	YM146A	23-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	T.B.N.	YM146A	30-11	16		8	18	18 18								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC RIONA	YM145A	16-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC JENNY	YM146A	23-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.																																			
T.B.N.	YM146A	30-11	16		8	18	18 18																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA146A</td> <td>18-11</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>TOKATA</td> <td>YA147A</td> <td>25-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA148A</td> <td>2-12</td> <td></td> <td>2</td> <td>3</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SIGMA F	YA146A	18-11		Vedi	Vedi	Vedi	TOKATA	YA147A	25-11		Serv.	Serv.	Serv.	MSC SIGMA F	YA148A	2-12		2	3	18												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SIGMA F	YA146A	18-11		Vedi	Vedi	Vedi																																			
TOKATA	YA147A	25-11		Serv.	Serv.	Serv.																																				
MSC SIGMA F	YA148A	2-12		2	3	18																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM146A</td> <td>20-11</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC RIONA</td> <td>YM147A</td> <td>27-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC JENNY</td> <td>YM148A</td> <td>4-12</td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC JENNY	YM146A	20-11		Vedi	Vedi	Vedi	MSC RIONA	YM147A	27-11		Serv.	Serv.	Serv.	MSC JENNY	YM148A	4-12		1	3	18													
	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																				
	MSC JENNY	YM146A	20-11		Vedi	Vedi	Vedi																																			
MSC RIONA	YM147A	27-11		Serv.	Serv.	Serv.																																				
MSC JENNY	YM148A	4-12		1	3	18																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis							
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
			Vedi	Vedi		Vedi																																				
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
		12	7 e 8		12bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SAMANTHA</td> <td>MW144A</td> <td>7-11</td> <td></td> <td>9-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ANIELLO</td> <td>MW145A</td> <td>14-11</td> <td>11-11</td> <td>16-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW146A</td> <td>21-11</td> <td>18-11</td> <td>23-11</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC SAMANTHA	MW144A	7-11		9-11	Vedi			MSC ANIELLO	MW145A	14-11	11-11	16-11	Serv.			MSC FIAMMETTA	MW146A	21-11	18-11	23-11	3										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC SAMANTHA	MW144A	7-11		9-11	Vedi																																				
MSC ANIELLO	MW145A	14-11	11-11	16-11	Serv.																																					
MSC FIAMMETTA	MW146A	21-11	18-11	23-11	3																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA							
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MARYLENA	AE144A	9-11	8-11					HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC ASLI	AE145A	16-11	15-11		13-11				
	MSC MARYLENA	AE146A	23-11	22-11		20-11				
	MSC JEMIMA	AC143A	12-11				14-11		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEMLIK, ALIAGA, PIRAEUS (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AC143A					21-11			
	T.B.N.	AC145A	12-11				28-11			
	LUEBECK	AA145A	10-11	9-11		8-11			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NIKOLETA	AA146A	17-11	16-11		15-11				
	MANDO	AA147A	24-11	23-11		22-11				
	MSC ANDRIANNA III	AB144A	7-11			9-11	13-11		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL, PORT SAID WEST, ALEXANDRIA (AICT), (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC MALENA	AB145A	14-11	13-11		916-11	20-11			
	MSC PAMIRA III	AB146A	21-11	20-11		23-11	27-11			
	MICHIGAN	AM145A				13-11			DURRES (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AM146A				20-11				
	MAERSK HOUSTON	145E				18-11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HANGZHOU	146E				25-11				
	MAERSK HORSBURG	147E				1-12				
	MSC ALIX 3	AI143A	13-11	12-11	10-11	14-11	8-11		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AI144A	20-11	20-11	17-11	21-11	15-11			
	CONSHIP IVY	AY144A	OMIT			9-11	8-11		MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	CONSHIP IVY	AY145A	18-11			16-11	13-11	15-11		
	SPIRIT OF CHENNAI	AS145A	10-11	12-11		9-11			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	AS146A	17-11	19-11		16-11				
	T.B.N.	AS147A	24-11	26-11		23-11				
	MSC RHIANNON	AH144A				12-11	5-11		BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC RHIANNON	AH144A					18-11			

CON L'ESAME E L'APPROVAZIONE DAL COMITATO DI GESTIONE DEL SISTEMA PORTUALE

Genova e Savona al preventivo

Via libera alla sovrattassa sulle merci in import ed export per i Porti di Genova e Savona - Sì all'accordo con ASPI sugli indennizzi al porto post crollo Morandi

SAVONA – Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022.

Le entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) e per 61,3

ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro.

Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l'acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell'area delle Riparazioni Navali.

Oltre alle grandi opere del programma straordinario - riferisce il comitato - fra le spese in conto capitale più significative del programma ordinario figurano l'acquisizione delle

aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l'ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall'Accordo di Programma stipulato dall'ex Autorità Portuale di Savona nell'ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro).

Con le note di variazione di bilancio è stata disposta l'istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore

dal gennaio 2004 e istituita dall'allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate.

Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell'Accordo fra

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

la società Autostrade e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a

seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l'Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell'AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative.

MARTEDÌ 16 NOVEMBRE A ROMA CON UN IMPORTANTE PARTERRE

L'Agorà di Confetra sulle sfide logistiche



Guido Nicolini

ROMA – Di nuovo in presenza, almeno in parte, ma in presenza: parte da qui il presidente di Confetra Guido Nicolini nel presentare l'edizione 2021 di Agorà che si terrà il prossimo martedì 16 novembre.

Tema sfidante: dal PNRR al futuro: le sfide Green e Digital della Logistica e del Paese. "Ci confronteremo su questi primi 100 giorni di PNRR: attese, progetti, idee, azioni per traghettare il

futuro, del nostro Settore e dell'intero Paese. Siamo consapevoli di avere innanzi a noi una sfida epocale: massimizzare fino all'ultimo euro le tante risorse impegnate dal Piano proprio a sostegno della mobilità e delle infrastrutture sostenibili, ed accelerare finalmente quel processo riformatore che - a prescindere dagli investimenti - è sempre più urgente e sempre più indispensabile per consentire al sistema trasportistico e logistico nazionale di competere sui mercati globali" ha dichiarato il presidente.

"Ne parleremo, come sempre, tenendo insieme produzione e trasporto, logistica e manifattura, infrastrutture e qualità della regolazione. Perché hardware e software sono importanti allo stesso modo e, senza un "Sistema Paese" efficiente e performante nel suo insieme, nessun comparto da solo può ripartire o fare la differenza" ha concluso Nicolini.

Molto atteso il focus su "gli italiani ed il PNRR", fondamentale per

comprendere il clima sociale che sta accompagnando la robusta ripresa economica del Paese dopo l'annus horribilis 2020. Ma Agorà 2021 chiuderà anche le celebrazioni per i 75 anni della Confederazione, la più antica e grande Organizzazione di rappresentanza del Settore della logistica e del trasporto merci. Nella bicchierata, che si terrà a Roma il 15 sera, sarà presentato un volume che raccoglie e racconta i principali passaggi di questa importante storia che incrocia, fin dall'anno di nascita il 1946, la storia della Repubblica. Foto d'epoca, rassegne stampa originali, documenti d'archivio ed un video per rivivere insieme le tappe salienti di un lungo percorso.

Interverranno ad Agorà, tra gli altri, Ennio Cascetta, Massimo Deandrei, Marcello Minenna, Zeno D'Agostino, Vito Grassi, Fabrizio Dallari, Carlo Ferro, Nando Pagnoncelli, Raffaella Paita. Concluderà il ministro Enrico Giovannini.

IMPORTANTE APPUNTAMENTO IL 1° DICEMBRE ALL'INTERPORTO VESPUCCI

Confetra Toscana sull'"ultimo miglio"



Teresa Bellanova

sul tema estremamente attuale dell'emergenza ultimo miglio e connessioni. Si terrà mercoledì 1 dicembre dalle 15 all'Interporto Toscano A. Vespucci (Collesalveti) nella sala Convegni della palazzina Colombo con l'intervento del presidente nazionale di Confetra Guido Nicolini e del vice-ministro Teresa Bellanova per le conclusioni.

Ecco il programma:
 - Ore 14.30: Registrazione ospiti.
 - Ore 15.00: *Introduce* - Gloria Dari - presidente Confetra Toscana.
Intervengono - Luca Salvetti - sindaco di Livorno; Andrea Romano - componente Commissione Trasporti Camera dei Deputati; Valeria Gassani

- vice presidente Confetra Toscana.

Seguirà la tavola rotonda con - Eugenio Giani - presidente Regione Toscana; Luciano Guerrieri - presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale; Barbara Bonciani - assessora al Porto, Integrazione Porto-Città, Università e innovazione, relazioni internazionali, cooperazione e pace Comune di Livorno; Piero Neri - presidente di Confindustria Livorno e Massa Carrara; Vincenzo Macello - responsabile Direzione Investimenti RFI.

- Ore 16.30, conclusioni di Guido Nicolini - presidente Confetra e Teresa Bellanova - viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

LIVORNO – Anche Confetra Toscana ha programmato un'agorà

Labromare

DIVISIONE TERRESTRE

DIVISIONE MARITTIMA

TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE

TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI

EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69
 Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

www.labromare.it



PARTITO IL NUOVO PROGETTO EUROPEO PER LE PMI

PLAT4Food: il biologico per l'alimentare all'Est

Piattaforma dedicata al Biofood, eventi promozionali e visite studio fra Italia e Georgia



VENEZIA – Il settore bioalimentare volano per l'espansione commerciale nei Paesi dell'Europa orientale. È stato lanciato ufficialmente il progetto PLAT4Food, finanziato nell'ambito di EU4Business – società di collegamento gestita da Eurochambres –, che ha l'obiettivo di progettare e avviare strumenti e servizi operativi a sostegno delle PMI operanti nel settore dell'alimentazione biologica dell'Unione Europea e dei Paesi del Partenariato Orientale (Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Georgia, Repubblica di Moldova e Ucraina). Il progetto, avviato nell'ottobre 2021 e attivo fino a febbraio 2022, sarà attuato dal consorzio operativo composto dal lead partner Camera di commercio e industria Vratsa (Bulgaria), Unioncamere del Veneto, Organizzazione per lo sviluppo del settore delle piccole e medie imprese della Moldova (ODIMM), Agenzia per l'innovazione e la tecnologia della Georgia (GITA).

L'obiettivo è sostenere lo sviluppo commerciale del settore bioalimentare attraverso la definizione e lo sviluppo di strumenti innovativi e servizi operativi specifici per le PMI dell'Unione Europea e del Parte-

nariato Orientale. Per farlo PLAT4Food si avvarrà di una piattaforma promozionale dedicata al Biofood, un piano marketing congiunto ed eventi promozionali sui territori coinvolti. Il progetto supporterà le PMI a sviluppare nuove azioni commerciali sui mercati internazionali e a implementare le esportazioni. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di due visite studio in Italia (questo mese) e in Georgia (nel mese di dicembre) per offrire momenti di confronto con produttori, filiera e nelle aziende bioalimentari. Gli scambi fra imprenditori saranno finalizzati a sostenere le PMI nella ricerca di partenariati commerciali e cooperazione internazionale con produttori, fornitori e distributori per sviluppare collaborazioni. Il progetto coinvolgerà le filiere degli alimenti bio-organici (frutta e verdura fresca, cereali, carne, prodotti ittici, latte, vino, olio).

«Come confermato in una recente relazione della Commissione europea, le PMI non sono solo fondamentali per lo sviluppo economico sostenibile ma anche un fattore importante per il consolidamento delle società aperte. In Europa, le PMI rappresentano oltre il 95% delle

imprese private e svolgono un ruolo importante come motori chiave per l'ulteriore crescita economica e l'occupazione. Il progetto PLAT4Food è collegato agli alimenti bio/organici, settore che ha una notevole rilevanza nell'Unione Europea» hanno sottolineato i membri dell'EU4Business.

FINITI I LUNGI E COMPLESSI INTERVENTI DI RECUPERO A MARE

Ecoballe a Follonica liquidati i "ristori"



Aurelio Caligiore

ROMA – Con gli ultimi bonifici effettuati in questi giorni a favore delle ditte di Piombino STMP s.r.l. (Servizi Tecnici Marittimi Portuali), PERMARE s.r.l. e BENASSI s.n.c. sono state interamente liquidate – da parte del capo del Reparto Ambientale Marino, ammiraglio ispettore Aurelio Caligiore, in veste di commissario straordinario del Governo nominato con D.P.R. 25 giugno 2019 – le spese sostenute a vario titolo per il recupero, il deposito temporaneo e il successivo smaltimento delle "eco-balle" che costituivano parte del carico della

motonave "IVY", finite in mare nel Golfo di Follonica nel luglio del 2015.

Tra i soggetti che hanno potuto beneficiare dei ristori riconosciuti dal commissario liquidatore figurano sia organi istituzionali come il Comune di Piombino, indennizzato nei giorni scorsi, sia soggetti privati quali le imprese di pesca della marineria di Piombino che, con l'impiego dei propri pescherecci, hanno contribuito a recuperare ben 18 delle 56 "eco-balle" disperse in mare.

Complessivamente sono state liquidate somme a vario titolo per un totale di circa 58 mila euro.

Con la liquidazione delle spese da parte del commissario straordinario – giusto riconoscimento economico per lo svolgimento delle varie operazioni che hanno contribuito alla bonifica ambientale delle acque del Golfo di Follonica – si chiude di fatto una vicenda durata oltre sei anni, che ha interessato una zona di mare di particolare pregio naturalistico, parte integrante del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, ricompresa nel perimetro del noto "Santuario dei Cetacei" per la tutela dei mammiferi marini.

Ancora una volta il Reparto Ambientale Marino - sottolinea l'ammiraglio Caligiore in una

CORA

TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

nota - con la positiva conclusione di questo delicato intervento di ripristino ambientale, conferma il proprio impegno nell'azione di tutela del mare e delle sue coste, impegno consacrato nel caratteristico motto "PRO TALASSA SALUS PUGNO".

NEL PORTO DI BRINDISI DUE NUOVE NAVI RO-RO

Grimaldi presenta le ECO ibride

Entrano in servizio le nuovissime "Eco Catania" ed "Eco Livorno"



BRINDISI – Lunedì scorso presso l'ormeggio di Punta delle Terrare, Costa Morena - approdo traghetti - nel porto di Brindisi, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, l'armatore Guido Grimaldi, Gruppo Grimaldi, e il capitano di fregata (cp) Andrea Chirizzi della Capitaneria di Porto di Brindisi, hanno presentato le due nuovissime navi Ro-Ro, Eco Catania ed Eco Livorno, che proprio da lunedì prossimo entreranno in linea a sostituire la Eurocarga Sicilia e la gemella Eurocarga Catania, sulla rotta Ravenna-Brindisi-Catania.

Si tratta, come abbiamo più volte riferito, di due navi di nuovissima generazione, esemplari Ro-Ro hybrid, che utilizzano carburante fossile durante la navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo così "zero emission in porto". Le due Ro-Ro sono le più grandi nel Mediterraneo, con una capacità di carico di 500 trailer, rispetto agli attuali 300/340 delle navi Eurocarga.

Tutti i dettagli sono stati illustrati nel corso della conferenza stampa con la partecipazione dell'armatore.

CON L'OFFERTA DI FOTOVOLTAICI DA FAMIGLIA E EOLICO GALLEGGIANTE

In Puglia, avanguardia d'impianti "puliti"

BARI – I "grandi" del mondo discutono a Glasgow e altro sulle terapie per curare il mondo malato di inquinamento: ma c'è chi, pur non apparendo ai vari vertici internazionali, si dà da fare sul concreto.

Tra le regioni più impegnate c'è la Puglia dove sia l'eolico (in mare) sia il fotovoltaico stanno velocemente integrando le forniture elettriche tradizionali. Ci sono anche offerte specifiche per le famiglie. Il prezzo di un impianto fotovoltaico da 3 kW si aggira attorno ai 3.200€, acquistabile anche con il Finanziamento Solare per soli 34€ al mese.

Il prezzo di un impianto fotovoltaico da 6 kW si aggira attorno ai 4.500€, acquistabile anche con il Finanziamento Solare per soli 49€ al mese.

Questi prezzi includono già lo sconto del 50% per il bonus ristrutturazioni che Otovo applica direttamente in fattura.

La Puglia è dunque all'avanguardia sia con l'eolico che con il fotovoltaico. Sta per nascere un secondo impianto eolico galleggiante da 1,2 gigawatt del gigante Kailia Energy, frutto di un accordo che comprende tra gli altri anche la Falk Ren italiana. Secondo il gruppo, che ha già ottenuto i permessi, una volta a regime il parco eolico assorbirà progressivamente 4 mila lavoratori.



Nella foto: Un impianto galleggiante tra quelli in programma lungo le coste di Puglia.

www.lorenzinterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzinterminal.it
www.lorenzinterminal.it



ALL'UNANIMITÀ DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP

Gioia Tauro approva i bilanci: il bacino tra gli investimenti

I cinque scali del sistema interessati da un forte ammodernamento delle infrastrutture



Andrea Agostinelli

GIOIATAURO—Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Piano operativo triennale 2022/2024 e il Bilancio di previsione 2022 e il triennale 2022-2024 dell'Autorevolezza di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità virtuale.

Tra le pieghe dei documenti di programmazione - riferisce una nota dell'AdSP - diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotona - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia).

Illustrato dal dirigente dell'Area Tecnica Maria Carmela De Maria, l'investimento triennale previsto per le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria ammonta a circa 366 milioni di euro, organizzati nelle diverse annualità, in modo coerente con le finalità del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

e con i cinque macro-obiettivi del "Piano nazionale Interventi complementari" al PNRR.

Al suo interno, gli investimenti legati ai progetti immediatamente cantierabili ammontano a circa 102 milioni di euro. Prevedono l'acquisto del bacino di carenaggio e i collegati lavori di adeguamento della banchina per lo scalo di Gioia Tauro. Tra gli altri interventi, 18 milioni di euro sono stati destinati dal Ministero dell'Interno al progetto "Gioia Sicura" per la creazione di una piattaforma integrata di digitalizzazione e snellimento burocratico delle procedure amministrative in tutte le aree logistiche portuali e un complessivo sistema di video sorveglianza da destinare ai cinque porti.

Tra le opere previste per il porto di Crotona, per un complessivo importo di 16,25 milioni di euro, sono stati programmati i lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell'operatività del vecchio porto. Mentre, per migliorarne il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse, è previsto il prolungamento del molo foraneo. Nella stessa annualità sono stati inseriti i lavori di riqualificazione ambientale e realizzazione di un centro polifunzionale nell'area Ex Sensi.

Per un complessivo impegno finanziario di 15,8 milioni di euro, nel porto di Corigliano Calabro è stata programmata la realizzazione della banchina crocieristica, al fine di garantire allo scalo un maggiore sviluppo di settore, a cui si aggiungeranno gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Nello scalo di Vibo Valentia saranno avviati i lavori di manutenzione ordinaria delle aree portuali e di illuminazione, in attesa che

si possa avere la gestione diretta, tramite la firma della convenzione con la Regione Calabria, dei 18 milioni di euro destinati ai lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli". Si tratta di due specifici interventi finanziati attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. A sostegno della crescita del porto di Taureana di Palmi sono stati destinati 4,5 milioni di euro per il completamento della banchina di riva.

La previsione di Bilancio 2022 e pluriennale 2022/24 è stata votata all'unanimità dei membri del Comitato ed illustrata dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della legge 160/2019 - Legge di Bilancio 2020.

Al suo interno è stata stimata un'entrata pari a 54,7 milioni di euro con una previsione di spesa di 85 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 30 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2021, di 124 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2022 si attesta a 94 milioni di euro, di cui 88 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto.

Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità il Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell'area

Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione e ai relativi fabbisogni. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stata evidenziata un prudenziale aumento dell'organico che, nei prossimi anni, potrebbe riguardare l'assunzione di 90 unità, di cui 80 nel porto di Gioia Tauro e 10 per quello di Crotona.

Votato all'unanimità anche l'Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale del porto di Corigliano Calabro, che ora sarà inviato al Consiglio dei Lavori Pubblici per la relativa approvazione.

Attraverso la futura programmazione è stata pianificata la redistribuzione delle attività portuali, alle quali saranno destinate specifiche aree per migliorare la funzionalità

dell'intera infrastruttura portuale. Al suo interno è prevista la realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico ma anche dell'attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo nel complessivo progetto di crescita integrata dei diversi settori economici portuali dello scalo.

IN DIFESA DELL'UNIVERSO FEMMINILE NEL MONDO DEI TRASPORTI

Bolloré Logistics Italy contro il tumore al seno

LIVORNO – Potremmo sintetizzare la notizia partendo dal fatto che i nuovi casi di tumore al seno sono in tutto il mondo 2,3 milioni circa. E oggi è il tumore più diffuso tra le donne, anche in Italia. Il mondo della logistica non può né deve ignorare questa dura realtà. Per questo motivo, in occasione del mese della prevenzione Bolloré Logistics Italy, una delle imprese più note a livello nazionale, è scesa in prima linea e si tinge di rosa.

Lasciamo la parola a Elisa Belomo, QHSE manager, compliance delegate for Italy.

Com'è nata l'idea della campagna per la prevenzione del tumore al seno?

Il Pink October, il mese rosa, è stato una delle campagne più importanti per la prevenzione del cancro al seno. L'attenzione si è concentrata sulla prevenzione, la diagnosi precoce e la ricerca del cancro al seno.

Il Gruppo Bolloré Logistics è portavoce da anni della campagna, attenta a sottolineare l'importanza della missione.

Quest'anno Bolloré Logistics Italy è lieta di aver presentato



un'iniziativa davvero significativa rivolta a tutte le dipendenti in Italia. La campagna denominata Bolloré Logistics Italy "ALONGSIDE THE WOMEN: PINK RIBBON. PREVENTION IS BETTER THAN CURE" ha messo a disposizione un pacchetto prevenzione dedicato alle donne.

In cosa consiste?

Il pacchetto prevenzione è rivolto alle dipendenti di tutte le filiali appartenenti alla Bolloré Logistics Italy, con un'età compresa tra i 30 e i 65 anni. Abbiamo deciso di estendere l'iniziativa anche alle donne con un'età inferiore ai 40 anni, ampliando così il campione di studio.

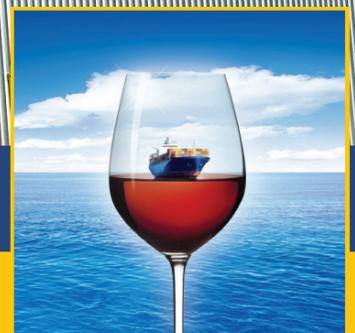
La campagna di sensibilizzazione ha due distinti targets: dai 30 ai 40 anni l'iniziativa include una visita specialistica ed un'ecografia senologica; dai 40 anni invece si aggiunge anche la mammografia.

La sua validità non è circoscritta al solo mese di ottobre. Per dar modo ai dipendenti di poter usufruire dell'iniziativa, abbiamo deciso di estendere il servizio a sei mesi, da ottobre 2021 ad aprile 2022.

Come si inserisce l'iniziativa all'interno di Bolloré Logistics Italy?

Nel corso degli anni è cresciuta in Bolloré Logistics Italy la consapevolezza dell'importanza che i dipendenti siano informati sulla loro salute e in particolare sulla prevenzione, così come è aumentata l'adesione a programmi di welfare aziendale. In questa direzione il management italiano ha accolto favorevolmente la campagna.

Siamo fieri di promuovere attività di prevenzione e, in qualità di QHSE, esse vanno integrate e precedute da un'intensa attività di sensibilizzazione, informazione e formazione, con l'intento di promuovere una cultura diffusa della salute e della sicurezza sul lavoro e di favorire un clima partecipativo in cui tutti, datori di lavoro, lavoratori si facciano carico della propria parte di responsabilità e collaborino al raggiungimento di un obiettivo comune.



www.ggori.com

Vintage 2020: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics

PRESENTATO A LUCCA COMICS & GAMES DALLA GUARDIA COSTIERA

Arriva il calendario 2022



Nella foto: Un momento della rassegna.

LUCCA - È stato presentato sul palco del festival Lucca Comics & Games, il nuovo calendario istituzionale 2022 della Guardia Costiera.

Contiene dodici tavole d'autore - disegnatte Mauro Pallotta, in arte Maupal - dove il vissuto quotidiano delle donne e degli uomini del Corpo si fondono allo stile tipico della street art. Sobrietà istituzionale e arte si incontrano a rappresentare le tante professionalità del Corpo in un'opera a metà strada tra immaginazione e verosimiglianza.

L'evento ha visto la presenza del comandante generale del Corpo delle Capitanerie, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone: "Per il Calendario 2022" - ha commentato l'ammiraglio - "ci siamo rivolti a Maupal, artista di fama internazionale, geniale e

fantasioso, capace di connettere l'arte con l'ironia. L'idea di fondo è stata quella di avvicinare ancor di più i giovani al nostro mondo, per scoprire ogni mese dell'anno le tante figure professionali che compongono il Corpo".

L'artista Maupal nel salutare i presenti ha dichiarato: "Nel realizzare le dodici tavole mi sono ispirato alle principali professionalità presenti nel Corpo delle Capitanerie di porto. Ho potuto esprimere, così, il mio amore per il mare dando forma, espressione e significato al lavoro quotidiano di uomini e donne al servizio dei cittadini e in difesa del mare".

Come ogni anno - poi - il calendario si è arricchito di preziose collaborazioni, come quella con l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, che ne ha curato la grafica e la stampa.

Ma non solo. Grazie al coinvolgimento e alla solidarietà degli artisti e dei professionisti che hanno reso possibile la realizzazione del Calendario, anche l'Unicef (di cui la Guardia Costiera italiana è "Goodwill Ambassador") si è unita al progetto, destinando tutti i proventi della vendita del Calendario 2022 alla protezione dei bambini dell'Afghanistan.

Nel corso della manifestazione, a cui erano presenti anche il presidente del consiglio regionale della Toscana Antonio Mazzeo e il sindaco di Lucca Alessandro Tambellini, Luca Ward ha potuto raccontare la sua esperienza di collaborazione con la Guardia Costiera; mentre Maupal si è cimentato nella realizzazione "dal vivo" di uno dei suoi iconici bozzetti.

PRESENTATO IL PROGETTO ESECUTIVO

Alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro



Nella foto: Un momento della presentazione del progetto.

GIOIA TAURO - Efficiamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro del progetto esecutivo della realizzazione degli alloggi di servizio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

Alla presenza del presidente della Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, del direttore marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica, Antonio

Ranieri, e del comandante del Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola, il progetto è stato presentato in conferenza stampa dagli ingegneri Filippo Valotta ed Emanuele Miceli dello studio SIM Ingegneria, che ha vinto la gara dell'Autorità di Sistema Portuale di redazione del progetto esecutivo.

In osservanza alle normative vigenti in materia sismica ed energetica, l'intervento sarà realizzato in una superficie di sei mila metri quadrati all'interno dell'area

portuale. Sarà organizzato in due corpi di fabbrica, che comprenderanno dieci unità abitative di varie dimensioni, ed un blocco centrale multifunzione destinato ai servizi.

Del valore complessivo di 3,5 milioni di euro, i lavori saranno realizzati in ottemperanza al DL 63/2013, che impone alle Pubbliche amministrazioni il rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico nella costruzione delle proprie infrastrutture.

NEL BOARD DI CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

Entra Giovanni Laviosa

La relazione del presidente Piero Neri al consiglio generale

LIVORNO - Il consiglio generale della Confindustria di Livorno e Massa Carrara, a margine della presentazione del Patto per lo sviluppo e la crescita della Toscana, che Confindustria Toscana ha proposto alla Regione, ha espresso pieno apprezzamento per il programma di lavoro, in quanto pienamente coincidente



Piero Neri

nuovi investimenti industriali e per l'acquisizione di nuovi traffici portuali.

Nel corso del summit imprenditoriale, Giovanni Laviosa, ceo dell'omonimo gruppo chimico, che recentemente è stato eletto vicepresidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno in rappresentanza dell'industria, è stato chiamato a far parte del board di presidenza dell'Associazione.

In tale ruolo, ha sottolineato il presidente Piero Neri: "Il collega Laviosa potrà svolgere un efficace raccordo tra le tematiche industriali e portuali strettamente interconnesse così come lo sono in Camera di Commercio. Laviosa guida infatti un gruppo industriale multilocalizzato in Italia e all'estero, che comprende, oltre alle attività industriali, anche importanti rami di trasporto marittimo e relativi servizi logistici e portuali".

Il Consiglio Generale di Confindustria LI MS si è concluso con l'impegno di presentare alle Istituzioni territoriali gli obiettivi del Patto per la Toscana che riguardano specificamente i territori costieri come le bonifiche delle aree industriali dismesse e gli interventi programmati all'interno degli Accordi di Programma, riguardanti i territori di Livorno e di Piombino oltre alla realizzazione della Tirrenica ed il potenziamento del sistema intermodale.

IN VISITA A LIVORNO CON IL CONSOLE ONORARIO CARRAI

L'ambasciatore d'Israele da Guerrieri



Nella foto: La delegazione israeliana a Palazzo Rosciano con Guerrieri e Paroli.

LIVORNO - Il presidente del Mar Tirreno Settentrionale dell'Autorità di Sistema Portuale

del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri ha incontrato

l'ambasciatore di Israele in Italia, Dror Eydar, venuto in visita a Livorno assieme a Marco Carrai, console onorario di Israele per Toscana, Emilia e Lombardia.

Nell'ambito dell'incontro sono stati affrontati molti temi di attualità per lo sviluppo del sistema portuale. Al centro del colloquio, in particolare, le prospettive di sviluppo infrastrutturale del porto di Livorno e le sue specificità commerciali.

"Sono onorato della visita ricevuta da sua eccellenza Eydar - ha detto Guerrieri -, i nostri porti stanno gradualmente uscendo dal tunnel della crisi pandemica e incontri istituzionali di questa importanza ci consentono di trarre nuovi obiettivi di crescita".

A questo proposito è emersa l'intenzione di rafforzare i rapporti industriali e commerciali. Nei colloqui Eydar ha rimarcato l'importanza strategica del porto di Livorno. "Una realtà - ha detto - con cui poter studiare possibili

strategie di collaborazione in alcuni settori chiave come quello della logistica e della cyber e port security".

A tal proposito, l'ambasciatore ha proposto di organizzare un webinar congiunto AdSP - Ambasciata per definire il perimetro della cooperazione e capire le rispettive necessità. L'invito è stato accolto di buon grado sia da Guerrieri che dal segretario generale Matteo Paroli, il quale ha rilanciato: "siamo disponibili a prendere già nei prossimi giorni i primi contatti per organizzare l'iniziativa". È seguito il tradizionale scambio di cresta e una visita al porto.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRANSPOTEC
LOGITEC
SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

TRACCIAMO NUOVI PERCORSI. INSIEME.
fieramilano 27 - 30 GENNAIO 2022

transpotec.com

FIERA MILANO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Superstrada tirrenica

Esistono da anni progetti per la messa in sicurezza di alcuni dei tratti critici, in particolare dopo Cecina e ancora dopo Grosseto fino all'intersezione con gli spezzoni dell'autostrada che da Civitavecchia è lentamente risalita dopo Montalto di Castro. I circa 300 chilometri da Cecina al centro di Roma sono ancora oggi, malgrado se ne discuta da quasi cinquant'anni, uno dei tratti delle cosiddette "direttrici primarie UE" più difficili, più mortificanti e anche più pericolosi. La notizia del finanziamento è stata commentata ovviamente con favore e speranza.

"Si tratterebbe di un primo passo importante e concreto - è il commento del presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda, che da tempo sollecita in prima linea la realizzazione dell'opera insieme a un tavolo per lo sviluppo delle province di Grosseto e Livorno - e se a questo si accompagna il definitivo passaggio di competenze Sat - Anas potrebbe voler dire poter partire immediatamente con i lavori di messa in sicurezza. Che finalmente il Ministero preveda risorse adeguate per realizzare quest'opera così vitale per il nostro sistema economico e per la vita dei cittadini è senz'altro una notizia molto positiva: attendiamo ora però il chiarimento della questione sulle competenze e il via ai lavori."

Sperando di sperare

Civitavecchia allacciandosi a quella esistente di Roma.

Mi ricordo - e anche molti di voi lo ricorderanno - che si parlava di autostrada quando presidente della Camera di Commercio di Livorno era il commendatore Pini, detto dagli amici "Truciolo". Poi c'è stata una successione di presidenti che si sono

svenati a Roma per sostenere la necessità di un collegamento sicuro e veloce. Niente da fare, anche perché si sono messe di traverso alcune località, a cominciare dall'Atene della sinistra di allora. Angelo Mancusi, presidente camerale decisionista e ben ammanigliato a Ciriaco De Mita, ci provò in tutti i modi. Un altro livornese importante, Altero Matteoli, s'era battuto fin da quando era consigliere comunale e poi ministro dei lavori pubblici. La nemesi ha voluto che ci lasciasse la pelle, povero Altero, proprio in un incidente stradale nel tratto più pericoloso, a Nord dell'incrocio di Capalbio. Non è stato l'unica vittima di quella strada maledetta, ma certo la più nota. Spero che, come ha detto Breda nel suo commento (vedi) finalmente alle parole e alle promesse seguano i fatti. Sarebbe il segnale che l'Italia davvero sta risorgendo nei temi che interessano la gente e non solo i partiti.

Gualtiero Brugger

ta risulta costituito dal professor Gualtiero Brugger, dal professor Lanfranco Senn, dalla dottoressa Roberta Casali, dal dottor Achille Onorato e dall'avvocato Beniamino Carnevale. Il consiglio di amministrazione così costituito - conclude il comunicato di Moby SpA - continuerà nel progetto già avviato, di rilancio della compagnia anche alla luce degli ottimi risultati della stagione estiva e del "contingency plan" messo in atto dal management.

Sanzione dell'AGCM

Lazio e dal Consiglio di Stato (che, con proprie sentenze del 2019 e 2021 avevano accolto i ricorsi di Moby e CIN annullando la sanzione di € 29.202.673,73 emessa nel 2018 a

carico delle due Società) ha ridefinito la stessa in € 1.000.000, riducendola quindi di circa il 97 per cento. Moby e CIN - continua la nota della società - pur ribadendo il proprio dissenso rispetto alle conclusioni formulate dall'AGCM all'esito della fase istruttoria posta a base dell'intero procedimento ed in gran parte "smontate" dalle citate sentenze di TAR e Consiglio di Stato, prende atto con soddisfazione della nuova determinazione della sanzione in termini che dimostrano, ancora una volta, l'assoluta illegittimità ed abnormità della precedente decisione dell'AGCM.

2LNG Livorno entra in Tecno

di "upgrading" del biometano. L'azienda livornese, ubicata nell'interporto Vespucci di Guasticce, è specializzata in particolare negli impianti di liquefazione sia del metano che del biometano.

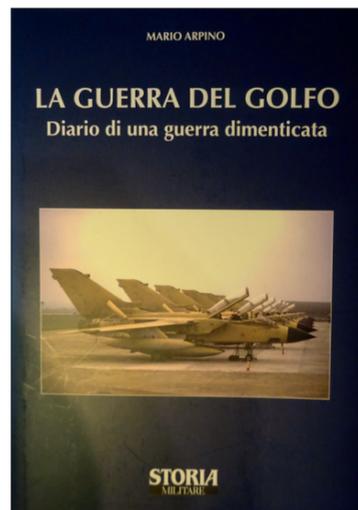
Quest'ultimo prodotto, che come noto non deriva dal fossile ma dai rifiuti urbani e degli allevamenti animali, può essere utilizzato come carburante dai mezzi adatti al metano, senza necessità di adeguare le motorizzazioni. C'è una crescente spinta all'utilizzo di questo carburante, specie nelle aree dove esistono zone agricole e di allevamento importanti. In alcuni paesi, come il Brasile e la stessa Nuova Zelanda, il biometano sembra già essere uno dei carburanti alternativi più diffusi.

Nel sito web, già prima dell'acquisizione da parte di Tecno Project, l'azienda livornese si dichiarava aperta a ulteriori collaborazioni specifiche e offriva la propria disponibilità con la seguente manichetta: "Gli sviluppi del mercato del BioGNL ci richiedono di espandere la nostra struttura, per rafforzarsi e continuare a soddisfare al meglio i nostri clienti. Abbiamo posizioni aperte nei reparti INGENNERIA, INSTALLAZIONE e SERVICE".

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

"La guerra del Golfo" Diario di una guerra dimenticata Di Mario Arpino edizioni Storia Militare



Nella tradizione dell'editoriale "Storia Militare" (creata dal comandante Erminio Bagnasco, già ufficiale di marina e comandante di motosiluranti, poi dirigente industriale e infine storico militare apprezzato in tutto il mondo) oggi diretta da Maurizio Brescia, questo libro scritto dal generale Mario Arpino costituisce un'eccezione; trattandosi di un diario di una guerra di trent'anni fa (1991) cui partecipò una sezione di Tornado italiani che però non erano formalmente in guerra, ma in una ipocrita missione di "polizia internazionale".

Già questo equivoco, caratteristico della politica estera italiana non solo del passato, giustifica il titolo del libro: guerra dimenticata, anzi accuratamente dimenticata specie per quanto riguarda la partecipazione italiana. E Arpino, allora "coordinatore aereo" della nostra partecipazione, non ha peli sulla lingua nel descrivere i contorcimenti del governo per autorizzare i nostri militari: contorcimenti poco o nulla giustificati dagli alleati della

coalizione coordinata dall'ONU contro l'Iraq di Saddam Hussein, invasore del Kuwait. Tanto che più volte Arpino e i suoi piloti si trovano in situazioni imbarazzanti non tanto con i nemici quanto con gli amici che volavano ala contro ala. A cominciare dall'invio in teatro di guerra, deciso solo poche ore prima e quindi senza alcuna preparazione preventiva, senza esercitazioni e senza nemmeno i materiali e gli armamenti specifici per quel tipo di missione.

Il libro, vero e proprio diario di guerra con alcune osservazioni finali i trent'anni dopo (cioè di pochi mesi fa) non manca di sottolineare le contraddizioni di un intervento contro un paese che solo pochi mesi fa aveva acquistato armamenti italiani (mine navali e terrestri, antiaerei "Aspide" che tra l'altro abbatterono anche aerei alleati) e che il governo Andreotti non volle assolutamente dichiarare nemico. Ricorda anche l'abbattimento del Tornado italiano con il maggiore Bellini e il capitano Cocciolone, seguito dalle roventi polemiche politiche per le dichiarazioni rilasciate dal secondo ufficiale, torturato e costretto a un amaro j'accuse dagli iracheni. Bellini e Cocciolone, piccolo ma importante dettaglio, furono abbattuti mentre erano all'attacco, unici di un folto gruppo di aerei non solo italiani che avevano rinunciato alla missione per problemi unici.

In conclusione, dal diario molto documentato e altrettanto onesto di Arpino, Desert Storm si può sintetizzare così: la prima guerra vera cui l'aviazione militare italiana partecipò dopo la fine della seconda Guerra Mondiale, ma che per il governo italiano non fu guerra. Ma lo fu, e con tanti aspetti totalmente innovativi e impreveduti, per chi ci fu mandato a combattere e a sostenere i combattenti sul campo.

SUL CONTRIBUTO DEGLI OPERATORI DELLA FILIERA

Proposte Assologistica al Mise

ROMA (Agi) - Il ministro dello Sviluppo Economico Giancarlo Giorgetti ha incontrato due giorni fa il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone.

La riunione, viene riferito, è stata dedicata alla situazione della filiera logistica e al significativo contributo che gli operatori del settore possono apportare in una fase di ripartenza per l'intero sistema Paese.

Assologistica - dice il comunicatore dell'associazione - ritiene il Mise un interlocutore privilegiato poiché



Umberto Ruggerone

al Ministero sarà possibile attivare percorsi strategici che coinvolgono l'intera catena. A tal proposito Assologistica ha presentato al ministro una serie di proposte mirate all'efficiamento della filiera soprattutto in ottica di sostenibilità sociale, ambientale ed economica.

Il ministro - riferisce ancora Assologistica - ha apprezzato le finalità e i contenuti dei progetti illustrati rispetto ai quali si è impegnato a farsi promotore sia direttamente sia presso i colleghi di Governo.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



Microcar elettriche, perché no in città?



Nella foto: L'Isetta BMW.

La presentazione su queste pagine della microcar full electric della Citroën, la "Ami" venduta solo su internet, ha interessato alcuni lettori che sul web o per telefono ci hanno chiesto due ordini di chiarimenti:

La "Ami" Citroën è davvero distribuita per tutta Italia da Guasticce, alla periferia di Livorno, grazie al centro di montaggio e collaudo dell'interporto Vespucci? È possibile in tal caso andare a prenotare una visita o addirittura una prova?

Inoltre: la microcar del tipo "Ami", se è omologata come quadriciclo, può essere l'alternativa al solito scooter per un ragazzino, con una maggiore protezione anche durante l'inverno? Infine: esistono altre microcar elettriche oltre all'"Ami"?

*

Caro Adamo, un inciso prima di tutto su Eva: personalmente ringraziamo il creatore di averci dato anche Eva e di averla fatta tentatrice. Magari fa tutto parte del mito religioso, ma ci piace pensare che un mondo senza l'elemento femminile sarebbe stato assai monotono, per non dire peggio. Pensate: solo uomini che generano bambini per partenogenesi...

Rispondiamo prima all'ultima domanda, che è la più facile: a quanto ci risulta, le microcar elettriche stanno nascendo come funghi in particolare in Cina ed India, ma è anche per il mercato italiano. Si chiama "Microlino", è stata recentemente presentata anche dal mensile dell'ACI. I più anziani tra noi riconosceranno nell'immagine la derivazione da una celebre antenata degli anni '50, l'Isetta: era una specie di triciclo con un motore monocilindrico da moto, due posti affiancati e un'aria sbarazzina che ne aveva decretato il successo, perché dopo l'Isetta fu costruita su licenza anche la BMW tedesca. Ne furono vendute oltre centomila, secondo i resoconti.

Al salone di Monaco è stato presentato anche un nuovo micro, il "Transformer": oltre al motore elettrico ha una struttura irrigidita e due posti disposti a tandem. Con una chicca: per parcheggiare, tirando una leva si riduce di larghezza fino a un metro! Viene attualmente proposta da una azienda di Israele ma la costruzione è alla periferia di Torino: e secondo l'ACI ne sono state già ordinate oltre 25 mila senza ancora averla vista su strada.

Tornando all'Ami Citroën, ne circolano già alcune come dimostrazione. Per vederla, basta cliccare sul sito web: tra l'altro esisterebbero infinite possibilità di personalizzazione nei colori e persino nelle decorazioni. Pare che costi intorno agli 8 mila euro. Infine: adatta ai ragazzi? Certo, non meno di uno scooter, ma dipende dai gusti del...branco.

Carbone addio, ma non ai lavoratori

Dal signor Mirko Cantù, a nome di una cinquantina di lavoratori portuali del molo carbonifero di Civitavecchia, ci è stata inviata - insieme a un altro centinaio di indirizzi - una accorata lettera aperta sulla sorte del proprio lavoro. Cerchiamo di riassumerla nei tratti salienti, solo perché è molto lunga ma vogliamo rispettare il suo messaggio.

Oggi sono qui a scrivere questa lettera aperta per far capire chi siamo, cosa facciamo e a cosa stiamo andando in contro. Non cerchiamo aumenti o privilegi, ma vogliamo ribadire che non accetteremo mai la perdita anche di un solo posto di lavoro, tantomeno modifiche salariali penalizzanti.

Un concetto semplice e condiviso da noi lavoratori, dal presidente Draghi, e persino da voi ENEL, si anche da voi... almeno su carta, visto che sul vostro portale, in merito alla transizione energetica, parlate di ASCOLTO, CONDIVISIONE E COINVOLGIMENTO delle comunità locali. Ma forse lo dite e basta, senza onorare la parola data, in nessuna città.

Vorrei aprire una piccola parentesi sul rispetto che noi lavoratori della "Minosse" ci siamo guadagnati nel tempo, in questi dodici anni al vostro servizio, nel corso dei quali abbiamo dimostrato di essere un team veramente d'eccellenza, effettuando il servizio

affidatoci con impegno e serietà. Un servizio che Vi ha consentito di guadagnare cifre astronomiche e di soddisfare il 40% della richiesta nazionale di energia elettrica, segnando record di velocità e di quantitativo "scaricato".

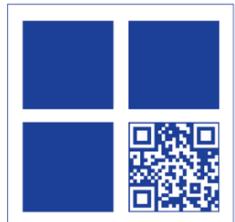
Siamo quelli che possono godersi le feste con i propri cari una volta ogni cinque anni. Siamo portuali, cuore grande e mani di pietra. E prima di ogni cosa, siamo i figli di questa città.

Il nostro non è un lavoro facile, pulito o sicuro, ma è il nostro lavoro e vogliamo tenercelo stretto, a meno che non si crei un'alternativa valida e concreta, che ci dia garanzie per il futuro; in quel caso, ovviamente, ci metteremo a completa disposizione, pronti per una nuova formazione e riqualificazione con l'obiettivo di poter ancora dare performance di altissimo livello. Con i vostri dipendenti ENEL sembra che siate riusciti a farlo, perciò Vi chiediamo di fare lo stesso con noi.

*

Una lettera accorata e insieme orgogliosa di un lavoro che, per stessa ammissione di Mirko Cantù e dei suoi compagni, è destinato a scomparire nel vortice della transizione ambientale: ma che non può trascinarsi dietro i lavoratori, i quali hanno il diritto di essere garantiti, riqualificati e riutilizzati. Siamo certi che l'ENEL, i cui piani per le varie centrali elettriche da riconvertire o da chiudere sono in atto, avrà tenuto conto di tutto questo. A Cantù e ai suoi una promessa: le nostre pagine rimangono per loro sempre aperte.

CAROLI



Hotels



LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Salvare la natura: ma quale?



Il proliferare dei vertici mondiali sul riscaldamento globale sta suscitando speranze, ma anche scetticismi e sarcasmi. Il tutto riassumibile nella nota web che ci ha inviato il lettore che chiede di firmarlo con lo pseudonimo di Adamo:

Perdonate lo pseudonimo, ma fa parte della speranza di non diventare, con la mia generazione, l'ultimo uomo. Meglio il primo, anche se dovrei discutere il ruolo di Eva tentatrice. Vengo al dunque: grandi proclami dal COP26 e anche dal G20 dei giorni scorsi, ma mi sembra che sul

concreto si stia andando molto piano. E l'educazione della gente a rispettare la natura va ancora più piano: non vedo altro che ragazzini con il cellulare incollato alla faccia, non certo sui temi ambientali...

*

Caro Adamo, un inciso prima di tutto su Eva: personalmente ringraziamo il creatore di averci dato anche Eva e di averla fatta tentatrice. Magari fa tutto parte del mito religioso, ma ci piace pensare che un mondo senza l'elemento femminile sarebbe stato assai monotono, per non dire peggio. Pensate: solo uomini che generano bambini per partenogenesi...

Torniamo alle cose serie: difficile pensare, anche con il massimo dell'ottimismo, che bastino vertici dei potenti per insegnare ai 6 miliardi di esseri umani che abitudini storiche vadano cambiate. Del resto non c'è stata epoca in cui la natura non sia stata violentata dall'uomo; altrimenti la cosiddetta civiltà non si sarebbe sviluppata, oltre che nel male anche nel bene. Abbiamo piegato la natura, ma non siamo certo solo noi umani a farlo: pensiamo agli animali stessi, che si sono adattati ma hanno anche adattato: nell'immensa civiltà degli insetti, le formiche (che sono oltre cento miliardi in tutta la terra ed hanno colonizzato anche le terre più lontane) cuciono le foglie degli alberi per attraversare i corsi d'acqua, allevano speciali afidi come mandrie da macellare quando serve nutrimento, attaccano i nidi di altre formiche per rubare le larve che faranno poi maturare come schiave di servizio nel loro formicario, desertificano aree verdi per succhiare la linfa delle radici. Insomma, si comportano da umani, sia pure in scala infinitesimamente più piccola.

Sull'educazione della gente poi, ci sarebbe da dire molto. Non ci risulta che, volontariato a parte (ed è fatto quasi sempre da anziani) i giovani e i giovanissimi si interessino molto alla natura. Con le debite eccezioni, è ovvio.

Le due vignette qui allegate sono una risposta.

La prima rappresenta una fila interminabile di turisti davanti a due stentati alberelli, opportunamente recintati, con il cartello "Natura selvaggia". La seconda i soliti turisti nel pieno della jungla, con la guida che parla di dimenticare la civiltà e pensare solo a difendersi dalla natura ostile: e il ragazzo in fondo al gruppo che chiede, tutt'altro che impressionato, a che ore è servito l'aperitivo...

-- ALL'INTERNO --	
Genova e Savona al preventivo.	a pag. 4
Confetra Toscana sull'ultimo miglio.	a pag. 4
L'Agorà di Confetra sulle sfide logistiche.	a pag. 4
PLAT4Food: il biologo per l'alimentare all'Est.	a pag. 5
Ecoballe a Follonica liquidati i "ristori".	a pag. 5
Grimaldi presenta le ECO ibride.	a pag. 5
In Puglia, avanguardia d'impianti "puliti".	a pag. 5
Gioia Tauro approva i bilanci: il bacino tra gli investimenti.	a pag. 6
Bolloré Logistics Italy contro il tumore al seno.	a pag. 6
Arriva il calendario 2022.	a pag. 7
L'ambasciatore d'Israele da Guerrieri.	a pag. 7
Alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.	a pag. 7
Entra Giovanni Laviosa.	a pag. 7
LIBRI RICEVUTI - "La guerra del Golfo" di Mario Arpino.	a pag. 8
Proposte Assologica al Mise.	a pag. 8
Microcar elettriche, perché no in città?	a pag. 9
Carbone addio, ma non ai lavoratori.	a pag. 9
Salvare la natura: ma quale?	a pag. 9

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amministrativo STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

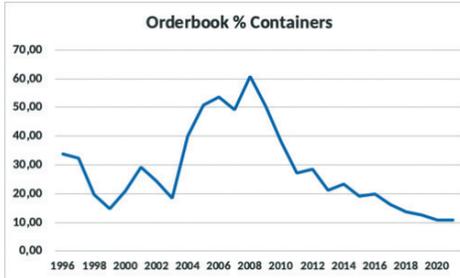
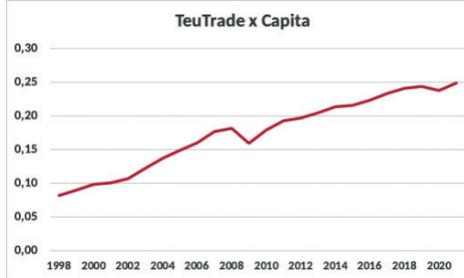
"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

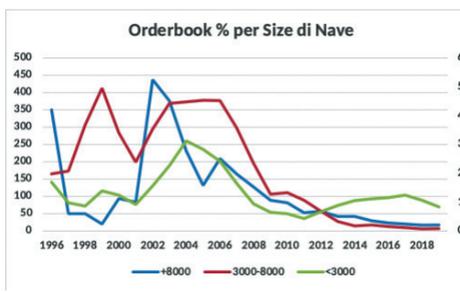
SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Perché l'impennata dei noli container

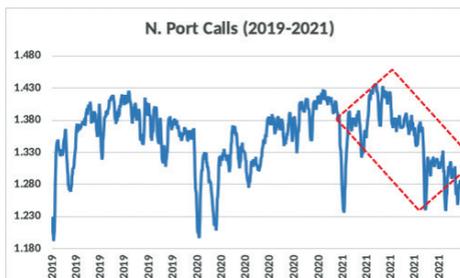
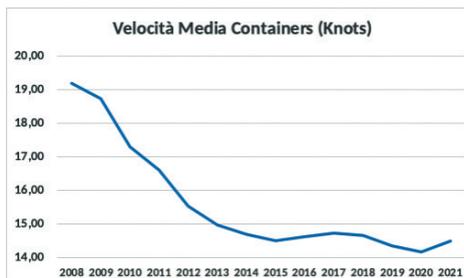
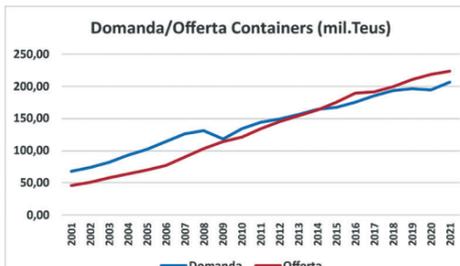
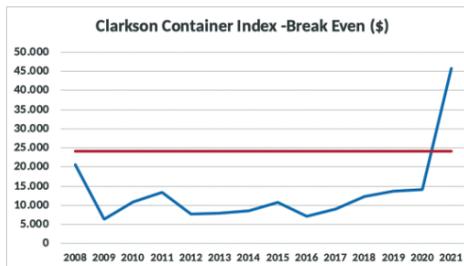
Teniamo anche conto che il valore unitario delle merci trasportate in container è molto più alto di quelle in bulk (mediamente 1 ton. di traffico containerizzato vale anche 3 o 4 volte una di merce alla rinfusa). Se poi analizziamo tale modalità di trasporto in rapporto al fabbisogno della popolazione mondiale scopriamo un dato interessante; ovvero che mentre ad inizio di nuovo secolo un abitante del pianeta riempiva meno del 10% di un contenitore, oggi ne riempie più di ¼; ciò dimostra l'incessante e galoppante utilizzo di questa modalità di trasporto per certi versi insostituibile. Al tempo stesso, in previsione delle crescenti economie di scala la dimensione media della flotta è più che raddoppiata nell'arco medesimo con investimenti significativi su navi prevalentemente grandi a cavallo tra il 2005 ed il 2009.



Ciò di fatto ha generato una progressiva mancanza di nave feeder adatte alle nuove dimensioni che ha ulteriormente aggravato negli anni e mesi recenti il fenomeno di congestione che costituisce a mio avviso la vera causa dell'anomalo andamento al rialzo dei noli. Questo fenomeno era già stato preconizzato nel lontano 1999, nella penultima edizione del suo lavoro, dall'amico Martin Stopford, il quale affermò in maniera semplice ma con il suo impareggiabile acume: "un giorno avremo bisogno di grandi feeder piuttosto che di grandi container"; cosa puntualmente avveratasi.



Tutto ciò ha causato svariati anni di oversupply con noli molto al di sotto della corretta remunerazione del capitale bancario e dei mezzi propri. A tal proposito mi sono esercitato a predisporre un sintetico modello che ne sintetizza gli esiti, e da cui si evince che a fronte di un costo (opex+costo finanziario+remunerazione del capitale) di circa 24 mila \$/giorno, il livello del nolo medio (rif. Clarkson Container Index) è rimasto ben sotto tale livello a lungo; e che tale fenomeno è lo specchio della maggiore offerta rispetto alla domanda. È, infatti chiaramente visibile che l'offerta di stiva è stata costantemente superiore alla domanda fino al 2020.



Ma cosa è successo nel 2021? Potremmo dire che si sono sommati una serie di fenomeni volontari (effetti delle scelte strategiche effettuate dai vettori nel decennio scorso quali: aumentate dimensioni delle navi neopanamax, conseguente riduzione delle port calls, riduzione della velocità media delle navi) ed involontari (rimbalzo della domanda,

mancanza di feeder adeguati, Porti con scarse infrastrutture,





GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzilogi83.it - www.consorzilogi83.it

conseguente congestione dei porti). Il tutto ha causato il c.d. effetto "tappo di champagne" con l'impennata dei noli oltre ogni previsione.

È naturale porsi la domanda se tale fenomeno anomalo è destinato a durare nel tempo a riprova (dei malpensanti) di un eventuale comportamento commercialmente poco corretto dei Liners.

A mio avviso la risposta è negativa; nel senso che il riattribuirsi, anche in parte, di una componente speculativa dell' orderbook (solo quest'anno sono già state ordinate oltre 450 navi

containers, praticamente circa il 40% del totale ordini di nuove navi), a cui va a sommarsi il progressivo adeguamento infrastrutturale dei Terminals e dei retroporti dovrebbe consentire un ribilanciamento graduale del mercato nei prossimi due anni. Mi aspetto tuttavia che il mercato andrà a stabilizzarsi su livelli adeguatamente e correttamente remunerativi per gli armatori che, nel contempo, almeno in questo settore, hanno raggiunto un certo grado di consolidamento dopo una lunga stagione di Merger&Acquisition.

Piccolissimo grande mare

vano "Mare Nostrum" e che ancora oggi ci sentiamo ancora un pochino di proprietari. Ricordando che basta un po' di benzina, di olio o di altro inquinante scaricato in acqua per uccidere migliaia di microrganismi, a loro volta portatori di vitamine nella catena alimentare che arriva fino a noi. Novembre è anche il mese cominciato con la celebrazione dei morti: facciamo che sia anche quello della volontà di salvaguardare i vivi e la vita.



FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA



-  "IATA ACCREDITED TRAINING SCHOOL"
-  MEMBRI DELL'ICAO - FIATA TRAINING PROGRAM
-  MEMBRI DELL'ARCHIMEDE MARITIME TRAINING NETWORK
-  CORSI DGR E ADR APPROVATI DALLA LUFTHANSA
-  CORSI DI FORMAZIONE ADR, RID E IMDG
-  ISTRUTTORI FORMATI ALLA IATA A GINEVRA
-  CONSULENTI ADR E RID
-  FORMATORI CON ESPERIENZA AEROPORTUALE VENTENNALE
-  COSTI CONTENUTI



www.dgrtraining.it

DGR Training S.r.l.s.
Via Aldo Moro 19 24050 Zanica (BG)
Tel: +39 035 672303
E-mail: info@dgrtraining.it



container frigo « box » prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

-  CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
-  VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
-  CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
-  AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
-  SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

StockSolution
www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)