

CONFTRASPORTO POLEMICA SUI DATI DELL'INQUINAMENTO

Per il fermo dell'autotrasporto chiesto al ministro un confronto

Secondo Uggè l'autotrasporto merci è responsabile solo del 4,6% e non merita il taglio delle accise

ROMA – Non è stata ancora ufficialmente data e nemmeno sono state formalizzate le modalità: ma l'annuncio che è stato deciso il fermo nazionale dell'autotrasporto, come ha proclamato Unatras, ha portato

**Uggè: Bene l'incontro
col ministro
ma lo sciopero rimane**

ROMA – Il ministro dei trasporti Paola De Micheli ha fissato il richiesto incontro con Confcommercio/Conftrasporto per giovedì 14 della prossima settimana allo scopo di scongiurare il distruttivo sciopero degli autotrasportatori qui sopra annunciato. Il vicepresidente

(segue a pagina 10)

a un immediato intervento, già nei giorni scorsi del vicepresidente di Confcommercio e di Conftrasporto Paolo Uggè: intervento che ha avuto vasta eco nella categoria.

(segue a pagina 10)



Quei ponti dei sospiri...

LIVORNO – Cominciamo subito con gli scongiuri: perché disquisire di ponti e di sospiri, dopo la tragedia di quello genovese di Morandi,

Antonio Fulvi

(segue in ultima pagina)

CON UNA FOLTA RAPPRESENTANZA ANCHE DEL GOVERNO

Dal forum di Mercintreno priorità del cargo su ferro

Verso una sola autorità di controllo europea di regolazione - Il tema dei costi delle locomotive e l'impegno per la costiera adriatica

ROMA – Dal recente Forum Mercintreno che si è tenuto nella sede del CNEL è emerso che il settore ferroviario in Italia ha una quota modale minore di circa 5 punti rispetto alla media europea (ferma da anni al 18%), ma in crescita negli ultimi 4 anni. La valutazione è dunque che il bicchiere è mezzo pieno o mezzo vuoto, a seconda dei punti di vista.

Riguardo alle imprese private italiane - è emerso - si registrano risultati positivi raccogliendo queste il 48% dei traffici nazionali ed il 67% di quelli internazionali. L'inquadramento introduttivo del settore in Italia ed in Europa è stato esposto dal moderatore Andrea Giuricin, docente

(segue in ultima pagina)

Trimestrale positiva per RINA

GENOVA – Il consiglio di amministrazione di RINA S.p.A. ha esaminato e approvato la relazione trimestrale del 2019, che presenta ricavi pari a 339 milioni di Euro, in crescita del 6,2% rispetto al 2018, con un trend positivo per tutte le aree di business del Gruppo.

(segue in ultima pagina)

Costa Smeralda: prima crociera solo il 21/12

GENOVA – Costa Crociere ha ricevuto comunicazione da parte del cantiere finlandese Meyer di Turku di un ulteriore ritardo nella costruzione della sua nuova ammiraglia Costa Smeralda. A seguito di questo ritardo, la prima

(segue a pagina 10)

PER LE DUE UNITÀ WONDER E AKI

Moby, vendita fallita

La compagnia di Onorato accusa Unicredit e la cita in giudizio

A La Spezia Stati Generali dell'economia

LA SPEZIA – Per lunedì prossimo 11 novembre la Confindustria spezzina ha organizzato una giornata di studio e di dibattito con gli Stati Generali dell'economia della provincia. I lavori si svolgeranno in due fasi distinte, ospiti nell'auditorium dell'Autorità di Sistema

(segue a pagina 10)



Vincenzo Onorato

MILANO – Si complica la vicenda della flotta Moby, dopo la comu-

Vincenzo Onorato
(segue a pagina 10)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52181
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Suggerimenti e Darsena Europa

LIVORNO – Ogni tanto, fa bene allo spirito lanciarsi in ipotesi suggestive e speranzose. Non limitandoci a imbottire il giornale di comunicati e di "marchette", ma provando a imitare i Druidi e a leggere nelle viscere dei sacrifici agli dei il futuro, almeno quello di casa nostra.

Premessa necessaria, perché non debba esser preso troppo sul serio. E vengo al sodo: si è parlato molto, di

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

Grimaldi Group battezza "Grande Torino"



Emanuele Grimaldi

CIVITAVECCHIA – Presa in consegna dal cantiere pochi giorni fa, la nuova nave del gruppo Grimaldi per

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

RemTech Expo edizione 2020 apre l'"Early booking" per le aziende. a pag. 3
Livorno e provincia, terre di vecchi. a pag. 3
Assogestistica e le sfide. a pag. 3
Progettare i velieri alle origini delle navi. a pag. 3
Nuova "balla fantasma" recuperata nelle reti. a pag. 4
L'azienda toscana HPS al METS 2019 di Amsterdam. a pag. 4
Soluzioni innovative RINA per la "remote inspection". a pag. 4
Operazione "NASSARIUS" sulla filiera della pesca. a pag. 4
Prologis acquisisce Liberty Property Trust. a pag. 4
Scopri il territorio con Marti, l'assistente web "virtuale". a pag. 4
Concluso il Climathon: all'Italia primato mondiale di partecipazione. a pag. 5
Il Club Nautico Versilia prepara la Regata d'Inverno. a pag. 5
L'Elba senza aeroporto? Ultimatum agli enti locali. a pag. 8
Ritorna con la Grimaldi Capodanno a Barcellona. a pag. 8
MSC, con la nuova "Europa" le crociere passano al full GNL. a pag. 9
All'assemblea di Confindustria una direzione generale del mare. a pag. 10
Nel convegno doganale di Fedespediti il punto sulle imprese associate AEO. a pag. 10



SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



www.ovecarsrl.it

partenze da Venezia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Ancona. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Maersk Lines) per Algeiras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 01020961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Arkis Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per, Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famaugusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

6-11 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

6-11 Mn. CMA CGM MUSSET (IMO 9406611) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

6-11 Mn. CMA CGM MUSSET (IMO 9406611) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

7-11 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

9-11 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

9-11 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

10-11 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

11-11 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

12-11 Mn. ASTERIX (IMO 9365843) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

12-11 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

13-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

13-11 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

13-11 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

16-11 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

16-11 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

17-11 Mn. MSC CELINE (IMO 9316361) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

18-11 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

18-11 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

19-11 Mn. ASTERIX (IMO 9365843) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

20-11 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

20-11 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

21-11 Mn. YANKIA (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir,

(da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

23-11 Mn. YANKIA A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

25-11 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

27-11 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

27-11 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

27-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

30-11 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

30-11 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

30-11 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

2-12 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

4-12 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

9-12 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

10-12 Mn. APL CALIFORNIA (IMO 9350044) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

10-12 Mn. APL CALIFORNIA (IMO 9350044) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

11-12 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliga, Haifa Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Lines) per via Istanbul per Dakar, Abidjan, Tema, Apapa, Libia. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dares Salaam, Tangra, prosecuzioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Aqaba, Jeddah, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Yanbu, Jeddah, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per East Port, New York, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per Halifax, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO**

SERVIZIO (Maersk Line) Port Everglades, Miami, New Orleans, Houston, Acapulco, Arica, Barranquilla, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Managua, Paipa, Puerto Cortez, Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, San Antonio, San Pedro Sula, Manzanillo/Cuba, Panama City, (Mexico City), (Nuevo Laredo), Tampico, Vera Cruz, Altamira, Port de France, Pointe a Pitre, Basse Terre-Antille Francesi, Basse Terre St. Kitts, Belize, Bridgetown, Castries, Charleston, Degrad de Cannes, Freeport Bahamas, Georgetown-Grand Cayman, Georgetown-Guyana, Hamilton, Kingston, Kralendijk, La Guayra, Maracaibo, Nassau, Oranjestad, Paramaribo, Philipsburg, Port au Prince, Port of Spain, Puerto Cabello, Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St.

George, St. Johns, The Valley, Willemstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, São Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Jebel Ali, Doha, Salalah, Dammam, Kuwait, Umm Qasr, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e sub continenti indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Jubail, Umm Qasr, Mumbai, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

E. ORIENTE - AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container ood per porti

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East e dell'Australia, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Del, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Singapore, Laem Chabang, Hong Kong, Huangpu, Shanghai, Dalian, Xingang, Busan, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

SERVIZIO (Cosco) per Estremo Oriente, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

6-11 Mn. CMA CGM MUSSET (IMO 9406611) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

6-11 Mn. CMA CGM MUSSET (IMO 9406611) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

10-12 Mn. APL CALIFORNIA (IMO 9350044) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

10-12 Mn. APL CALIFORNIA (IMO 9350044) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

25-12 Mn. EVER STRONG (IMO 9300441) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a. 040 812711).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogaro/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

CON NOVE SEGMENTI TEMATICI E UNA SERIE DI IMPORTANTI NOVITÀ ESPOSITIVE

RemTech Expo edizione 2020 apre l’“Early booking” per le aziende

Fino al 15 dicembre si possono già prenotare spazi espositivi - Le specializzazioni, i tavoli di confronto tematici e gli awards - Cresce la partecipazione dei paesi stranieri con la Cina in testa



FERRARA – È già possibile farsi sotto per partecipare alla prossima edizione di RemTech, in programma a Ferrara dal 23 al 25 settembre dell’anno prossimo aderendo - fino al 15 dicembre - all’offerta di “Early booking” scaricando dal sito della fiera l’apposito modulo. Come noto RemTech Expo è l’unico evento internazionale permanente specializzato sui temi delle bonifiche, coste, dissesto, clima, sismica, rigenerazione urbana, industria sostenibile.

La prossima edizione, come da nota dell’ente Fiera di Ferrara, si compone di nove segmenti: Remtech e Remtech Europe bonifiche dei siti contaminati, Coast tutela delle coste, porti, sostenibilità, Esonda dissesto idrogeologico, inondazioni, frane, Climech cambiamenti climatici, mitigazione, adattamento, Geosmica rischio sismico, prevenzione, ricostruzione, Inertia opere sostenibili materiali, economia circolare, Rigeneracity rigenerazione urbana, social housing, Chemtech industria chimica innovativa e sostenibile.

La rassegna si caratterizza per un’articolata esposizione di prodotti, strumenti e servizi specializzati, eventi faro, sessioni congressuali tecniche, tecnologiche e scientifiche, workshop, seminari, tavoli di confronto, gruppi di lavoro permanenti,

corsi di formazione per operatori, autorità e decision maker, incontri bilaterali di livello internazionale, un’intensa attività di networking, scuole, academy, hub internazionali e poli di innovazione.

Alcune delle novità delle ultime edizioni riguardano: l’istituzione dei Tavoli di confronto permanenti pubblico-privati di Snpa e RemTech Expo - 1. Bonifiche e siti contaminati, 2. Rischi naturali e clima, 3. Economia circolare e gestione rifiuti, 4. Industria, innovazione, mitigazione, 5. Riqualificazione e rigenerazione, 6. Coste e porti; l’organizzazione delle Live Demonstration con la presentazione delle più recenti soluzioni tecnologiche in materia di indagini, sottosuolo e monitoraggio; la consegna degli Award Degree, PhD, Innovation, Smart Port, Smart River, Land Management, Green Procurement, Progettazione, Geomatica, Economia Circolare, Poster Contest; l’avvio di RemBook, uno strumento nuovo e innovativo, dedicato al mercato delle bonifiche (operatori, filiere, qualifiche) e allo studio degli impatti economici del settore; il potenziamento dei momenti e delle serate di Networking colto, la forte spinta propulsiva all’internazionalizzazione.

RemTech Expo - conclude la

Fiera - si rivolge a una Community qualificata e ampia, composta da realtà governative, enti pubblici, organi di controllo, società private, start up innovative, università, centri di ricerca, associazioni di categoria, professionisti. Tra i partner della manifestazione, hanno da sempre un posto in prima fila, la Commissione Europea, la Commissione Bicamerale Ambiente, i Ministeri, l’Italian Trade Agency ITA-ICE, il Sistema Nazionale per la Protezione Ambientale Snpa, l’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra, i Commissari Straordinari di Governo. Il programma degli appuntamenti verte ogni anno su evoluzione normativa, caratterizzazione, analisi, rischi, tecnologie, ricerca, innovazione, monitoraggio, territorio, opere, industria, sostenibilità, economia circolare.

Edizione dopo edizione Delegazioni Straniere, composte da buyer e interlocutori pubblici e privati appositamente selezionati ed invitati, partecipano all’evento mediante incontri bilaterali, workshop e tavole rotonde, allo scopo di avviare rapporti di business e nuove partnership con le realtà presenti nell’esposizione. Tra i Paesi target extra Europei, sono presenti, la Cina (Piattaforma Tecnologica 3iPET), l’India (Indian Confederation of Industry), gli Emirati Arabi, l’Azerbaijan, la Russia, la Tunisia, il Marocco, l’Algeria, l’Egitto, il Sudafrica, il Brasile. I main media PARTNERS di RemTech Expo, riviste nazionali e internazionali e webtv specializzate, affiancano un panel molto ampio di media partners e partner tecnici altamente qualificati.

L’Agenda è ricca ed articolata e punta alla condivisione, conoscenza e applicazione delle più innovative tecnologie e alla intercomunicazione tra domanda e offerta.

I punti di forza che fanno di RemTech Expo una fiera innovativa sono infatti la capacità di coniugare l’esposizione di idee, prodotti, progetti e soluzioni con momenti dedicati all’approfondimento, allo scambio, all’incontro fra domanda e offerta.

In questo contesto, risulta evidente come il 2018 abbia fatto segnare un peggioramento in tutti gli indicatori sopra commentati.

Com’è noto, nel Paese le nascite continuano a diminuire in modo preoccupante, facendo registrare il minimo storico dall’Unità d’Italia. Lo stesso fenomeno si verifica a Livorno, col tasso di natalità che si assesta sul 6,37‰, continuando nella sua discesa. Anche il tasso di mortalità (12,38‰) è in lieve diminuzione nel confronto con l’anno precedente ma resta distante da quello dei territori di confronto.

A fine 2018 gli stranieri residenti in Italia ammontano a più di 5,2 milioni e rappresentano l’8,7% del totale della popolazione pre-

sente sul suolo nazionale. Rispetto all’anno precedente se ne rileva un incremento assoluto di oltre 100 mila unità, ossia il 2,2% in termini relativi. In Toscana si contano 417 mila residenti con passaporto estero, quasi 9 mila in più dell’anno precedente, per una variazione percentuale identica a quella nazionale; essi incidono sulla popolazione totale per oltre l’11%. Livorno ne ospita quasi 28 mila (8,3% di incidenza) e la variazione tendenziale che ha caratterizzato il 2018 è pari all’1,6%, ossia inferiore rispetto al 2017. La ridotta crescita di Livorno risulta unica fra i territori esaminati, confermando la scarsa attrattività verso gli stranieri che ha fin qui contraddistinto questa

provincia.

La distribuzione per frequenze delle età della popolazione si caratterizza innanzi tutto per una scarsa presenza di under 30, evidente e preoccupante è soprattutto quella nella fascia da 0 a 10 anni, ossia la “fetta” di popolazione che consente il “primo” ricambio generazionale. Si nota poi una spiccata presenza di over 40, dato che le età maggiormente rappresentate si concentrano nel decennio che va dai 45 ai 55 anni, con un picco ai 54. Andando avanti con le età si rilevano altri due punti di picco, ovviamente inferiori al precedente, situati in corrispondenza dei nati subito prima e subito dopo la seconda guerra mondiale.

CON LA 15ª EDIZIONE DEL “LOGISTICO DELL’ANNO”

Assologistica e le sfide

Tra due giorni il convegno sulla realtà d’oggi e quella che verrà nel settore dei trasporti

MILANO – Nella mattinata di dopodomani venerdì 8 novembre presso l’Auditorium Giò Ponti di Assolombarda (Via Pantano 9, Milano) si terrà la cerimonia di assegnazione dei premi “Il Logistico dell’Anno 2019” (15ª edizione), accompagnata e preceduta dal convegno “Orizzonti e sfide della logistica di oggi e di quella che verrà”.

Programma: Ore 9,00 Inizio lavori - Saluti di Andrea Gentile, Presidente Assologistica.

Ore 9,15/9,30 Introduzione - Annamaria Di Ruscio, ceo di NetConsulting cube e moderatrice del convegno.

Ore 9,30/9,45 Logistica e democrazia economica - Massimo Marciari, presidente Freight Leaders Council.

Ore 9,45/10,00 Commercio e supply chain internazionali, quale futuro tra vecchi e nuovi paradigmi politico-economici? - avvocato Sara Armella, partner Studio Legale Sara

Armella & Associati.

Ore 10,00/10,15 Lavoro in logistica: merce o valore in un settore sempre più automatizzato? - avvocato Michele Bignami, head of employment and industrial redations department Studio Legale NCTM.

Ore 10,15/10,30 Sostenibilità e circolarità economica: la logistica come valore e non solo come costo nella supply chain - Daniele Testi, presidente SOS LOGistica.

Ore 10,30/10,45 Consegna premi ad personam.

Ore 10,45/11,00 Tecnologie per una logistica e una supply chain in versione 4.0 - Guido Perboli, direttore ICT for City Logistics and Enterprises del Politecnico di Torino - ICeLab@Polito.

Ore 11,00/11,15 Digital supply chain 4.0: control tower, mobility, machine learning a supporto della collaborazione - Lorenzo Bollani, head of product development TE-SISQUARE.

Ore 11,15/11,30 Blockchain, stato dell’arte e condizioni per l’adozione di un registro pubblico condiviso e attendibile anche in logistica - Enrico Camerinelli, Blockchain Management in Outsourcing.

Ore 11,30/11,45 Consegna menzioni speciali.

Ore 11,45/12,00 Infrastrutture, trasporti e logistica nel segno della smart mobility e degli ITS - Rossella Panero, presidente TTS Italia.

Ore 12,15/12,30 Infrastrutture, fattori strategici per il futuro logistico della Lombardia - Claudia Maria Terzi, assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia.

Ore 12,30/12,45 La logistica che verrà nell’esperienza di alcune startup logistiche internazionali - Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics “Gino Marchet”.

Ore 12,45/13,00 Consegna premi Il Logistico dell’Anno 2019.

Ore 13,00 Light lunch.

ATTESA CONFERENZA BETTINI AL PROPELLER LIVORNO

Progettare i velieri alle origini delle navi

L’ammiraglio e velista presenterà un suo enciclopedico studio sull’evoluzione delle architetture navali all’epoca della vela



Cristiano Bettini

LIVORNO – La presidente del Propeller Club livornese Gloria Giani Pollastrini è riuscita nel “colpaccio” di avere, lunedì 18 novembre nella consueta riunione conviviale del suo circolo, un relatore d’eccezione su un tema d’eccezione: “Come progettavano i velieri all’origine dell’architettura moderna di navi e yacht”. Ne parlerà Cristiano Bettini, autore di un ponderoso lavoro di recentissima pubblicazione sull’argomento e fatto oggetto di un interessante convegno a Viareggio nell’ambito dell’ultimo raduno delle barche d’epoca.

In attesa di conoscere il frutto del lavoro dell’autore, è bene ricordarne alcune note del ricco curriculum professionale. Cristiano Bettini, nato nel 1950 è stato ufficiale della Marina Militare arrivato al grado di ammiraglio di squadra e di sottocapo di stato maggiore del ministero della difesa dal 2011 al 2013. In quella veste ha collaborato alla performance organizzativa della difesa, alla programmazione strategica italiana e al coordinamento della revisione dello strumento militare per la legge 11/12/2012. Nel corso della sua carriera ha comandato la fregata “Grecale”, il caccia “Ardito”



il vertice interforze delle missioni militari all’estero (Bosnia, Kosovo, Macedonia, Timor Est, Eritrea, Afghanistan), l’Accademia Navale di Livorno, la squadra navale e le scuole di Marina. Ma è stato anche un ottimo velico, con lunghe esperienze sulle navi scuola della Marina e con traversate oceaniche a vela, regate e raduni. Abordo del suo personale yacht a vela - uno splendido Dragone armato per anni tra Viareggio e Livorno - ha fatto lunghe navigazioni anche in solitario e con amici altrettanto appassionati.

Da uomo di cultura, Bettini è laureato in scienze navali e marittime ed ha una seconda laurea in scienze politiche. Ha poi scritto trattati sulla formazione etica nel processo educativo, sull’Ambiente complesso e sulla vela, affiancando Oriana Fallaci nella preparazione tecnica per il suo celebre romanzo “Un cappello pieno di ciliegie”. Ha scritto a sua volta uno splendido libro “Oltre il fiume Oceano” sulle imprese marittime dei romani alla conquista della Britannia, con ricca documentazione anche iconografica.

BILANCIO DEMOGRAFICO 2018 E POPOLAZIONE RESIDENTE PER ETÀ

Livorno e provincia, terre di vecchi

La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha presentato la situazione anche in rapporto alla Toscana e all’Italia - Anche l’immigrazione frena

LIVORNO – Le dinamiche demografiche - sottolinea la nota presentata dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno in un incontro dei giorni scorsi - manifestano i loro effetti in maniera estremamente lenta quanto inesorabile. Politiche o azioni indirizzate ad attenuarle o addirittura a modificarle sono di complessa attuazione ed i loro risultati, se misurabili, si manifestano anni dopo la loro messa in atto. È da tempo noto come la popolazione delle province di Livorno e Grosseto sia fra le più anziane in Toscana, regione che a sua volta è fra le più anziane in Italia. E l’Italia è tra i Paesi con l’età media più avanzata al mondo.

In tale contesto, il saldo naturale della popolazione non può che essere negativo, con tendenza a peggiorare ulteriormente negli anni a venire, anche se i bassissimi tassi di natalità o i non sufficienti tassi migratori attuali dovessero inaspettatamente cominciare a risalire.

Nei dettagli, a fine 2018, i residenti in Italia ammontano a 60,3 milioni, cifra inferiore di oltre 120 mila unità rispetto all’anno precedente, per una diminuzione relativa dello 0,21%. Un declino, quello demografico, che dal 2015 ad oggi ha prodotto 400 mila unità in meno; come se in un solo quadriennio, fosse scomparsa una città come Bologna. In Toscana, territorio in cui risiedono oltre 3,7 milioni di persone, la variazione tendenziale è negativa (-0,20%, pari a -7.300 unità).

Anche Livorno conferma gli andamenti rilevati per i più ampi territori di riferimento, la popolazione residente (335 mila abitanti, -0,41%) non solo continua a peggiorare ma manifesta anche un calo più vigoroso rispetto sia all’ambito regionale sia nazionale. Si annotano variazioni tendenziali negative in tutti e quattro i SEL (Sistemi Economici Locali) provinciali, la più preoccupante delle quali è calcolata per la Val di Cornia (-1,02%).

Residenti al 31/12/2018 per sesso e variazioni tendenziali					
Territorio	31/12/2017	31/12/2018			Variazione %
	Totale	Maschi	Femmine	Totale	
Livorno	336.215	161.309	173.523	334.832	-1.383
Toscana	3.736.968	1.800.741	1.928.900	3.729.641	-7.327
Italia	60.483.973	29.384.766	30.974.780	60.359.546	-124.427
Elaborazione Centro Studi e Servizi CCIAA Maremma e Tirreno su dati ISTAT					

Il saldo naturale è risultato negativo per l’intera provincia (-2.088 unità), così come per ogni singolo comune, con l’eccezione dell’Isola di Capraia, dove è nullo. Il risultante tasso di crescita naturale (-6,22‰) resta fra i più bassi in Toscana, la cui media si assesta sul -4,98‰ ed è lontanissimo da quello italiano (-3,20‰).

Il saldo migratorio totale è positivo (+705 unità), seppur in calo rispetto al 2017. Il relativo tasso è pari al +2,10‰, valore da confrontarsi col +3,01‰ regionale e col +1,14‰ nazionale.

Il saldo migratorio non è tuttavia stato in grado di colmare il gap di popolazione creato dal saldo naturale. La somma algebrica delle due componenti (o tasso di crescita totale) fa registrare un valore pari a -4,12‰ per la provincia di Livorno, valore decisamente peggiore di quelli regionale (-1,96‰) e nazionale (-2,06‰). In estrema sintesi, la pur esistente attrazione esercitata verso coloro che provengono da altri comuni o dall’estero è più che annullata da un saldo naturale di dimensioni preoccupanti.

DURANTE UNA CALA ALLO STRASCICO NEL GOLFO DI FOLLONICA

Nuova “balla fantasma” recuperata nelle reti

Il peschereccio ha subito avvertito il commissario Caligiore del Reparto Ambiente Marino delle Capitanerie



Aurelio Caligiore
ROMA – Una nuova balla di CSS (combustibile solido secondario) riconducibile con ogni probabilità

al carico perso in mare dalla M/N “IVY” nel luglio del 2015 nelle acque del Golfo di Follonica, è stata recuperata da un motopesca di Piombino durante l’attività di pesca a strascico. Il commissario straordinario del Governo, contrammiraglio (CP) Aurelio Caligiore, capo del Reparto Ambientale Marino del corpo delle Capitanerie di porto - dice una nota dell’ufficio addetto - “prontamente informato dell’avvenimento dalla locale Autorità Marittima, ha provveduto tempestivamente ad impartire le indicazioni operative funzionali al recupero della massa galleggiante che costituisce non solo una evidente criticità ambientale ma anche un pericolo per la sicurezza della navigazione”. Uomini e mezzi della Capita-

neria di porto di Piombino sono attualmente impegnati in assistenza al motopesca per la rimozione dall’ambiente marino dell’eco-balla che, successivamente, dovrà essere smaltita secondo la vigente normativa di settore. “La costituenda struttura commissariale - continua la nota - assicura il monitoraggio costante della situazione in corso, invitando tutti i pescherecci locali a farsi, come sempre, parte attiva e a fornire ogni possibile forma di collaborazione allo scopo di garantire la salvaguardia dell’ambiente marino e costiero”. L’ammiraglio ha anche assicurato che sono in corso le ricerche subacquee delle restanti balle da parte dei sub della Marina Militare anche con il possibile utilizzo di un Row teleguidato.

PER LA RICAMBISTICA DEI MOTORI MARINI E INDUSTRIALI

L’azienda toscana HPS al METS 2019 di Amsterdam

Sarà presentato anche un innovativo servizio di ricerca online dei pezzi di ricambio



Roberta Maccioni
LIVORNO – La nota azienda di Calcinai HPS, dal 1991 leader nella distribuzione della ricambistica meccanica ed elettrica per motori marini e macchine di movimento terra con decine di marchi a catalogo, annuncia

la propria partecipazione al prossimo METS di Amsterdam, la fiera mondiale di riferimento per il B2B del settore nautico da diporto, che si svolgerà dal 19 al 21 novembre prossimi. Lo stand di HPS (postazione: 01.374) (<https://www.metstrade.com/exhibitions/floor-plan/>) sarà una delle novità della prossima edizione del METS. Qui gli operatori professionali della nautica di tutta Europa potranno trovare una selezione mirata dell’ampio catalogo elettronico interattivo di ricambistica HPS, ma soprattutto conoscere la preparazione e la competenza dei suoi specialisti, in grado di saper riconoscere da pochi dettagli il giusto ricambio. HPS presenterà la sua vastissima gamma di ricambi originali e OEM con particolare riferimento ai brand Bughings, Donaldson, FP Diesel, Jabsco, Johnson, Mahle, Prestolite, Remy, Sherwood,

Walker Airsep e Wai. “La partecipazione di HPS al METS 2019 è una nuova importante tappa per HPS che intende accrescere e consolidare la già notevole rete di rapporti nazionali e internazionali, e far conoscere ancor meglio al settore l’ampiezza dei cataloghi ma soprattutto la qualità dei servizi, tra cui spicca il nuovo servizio per la ricerca online del giusto ricambio, che unisce i vantaggi della velocità e dell’affidabilità degli algoritmi di ricerca sulle grandi basi di dati con la competenza e l’esperienza dei nostri specialisti, per dare ai clienti il meglio della tecnologia e della nostra decennale conoscenza del settore. Questo nuovo servizio, che non ha eguali, fa di HPS un punto di riferimento ancor più importante per i professionisti del settore” sottolinea Roberta Maccioni, amministratore delegato di HPS.

NEL QUADRO DI UNA SIGNIFICATIVA ADOZIONE DEL SISTEMA KIBER

Soluzioni innovative RINA per la “remote inspection”

Previsto l’uso di un casco speciale dotato di telecamera e microfono per guidare direttamente l’operatore - Il controllo dei certificati in diretta da bordo

GENOVA – Il registro RINA, azienda leader nella classificazione e certificazione navale, ha stretto un accordo con la PMI ad alta innovazione VR Media per potenziare le tecnologie nel campo della remote inspection tramite il Sistema Kiber, ovvero la possibilità di effettuare le ispezioni sulle navi interagendo con il surveyor da remoto. Kiber è un sistema integrato indossabile di hardware e software per assistenza remota che, attraverso la tecnologia della Realtà

Aumentata, consente di disporre e condividere le informazioni in tempo reale tra più partecipanti. Con il Kiber Helmet (hardware), un casco attrezzato con una telecamera, un visore, cuffie antirumore e un microfono, l’operatore potrà essere guidato in tempo reale sia con documenti visualizzati direttamente sul visore sia ricevendo consigli e istruzioni da uno o più esperti che lo assistono in collegamento. Attraverso la comunicazione con altri accessori come un boroscopio,

un microscopio e una handcam le attività che le persone a bordo possono svolgere sono innumerevoli; ad esempio, alcune visite per il mantenimento dei certificati della nave e attività di manutenzione e riparazione possono essere completate mettendosi in contatto con l’ufficio tecnico della compagnia di navigazione o con il costruttore della nave, con la possibilità di essere istruiti in tempo reale sulle procedure più corrette e di visualizzare immediatamente i documenti necessari. Gli stessi surveyor RINA potranno beneficiare, nel rispetto delle normative applicabili, delle potenzialità di questa tecnologia durante le ispezioni, avvalendosi del sostegno degli esperti dell’azienda collegati da terra. L’elmetto è uno strumento utile anche per il training, visto che permette agli studenti di effettuare simulazioni di manutenzioni e ispezioni anche senza essere fisicamente a bordo di una nave. Il Kiber Helmet e i software collegati saranno distribuiti a livello globale nel settore navale in via esclusiva da RINA, che mette a disposizione di VR Media il suo ampio network e il suo expertise

nel mondo dello shipping e delle certificazioni navali. Le tecnologie collegate saranno offerte ai clienti attraverso RINA Cube, la piattaforma digitale progettata da RINA per integrare informazioni provenienti da diverse fonti e fornire analisi dotate di apprendimento automatico. Paolo Moretti, chief commercial officer di RINA, ha commentato così l’accordo: “Siamo davvero

soddisfatti della collaborazione con VR Media. L’augmented inspection è una tecnologia con grandi potenzialità che rappresenta un passo in più verso la digitalizzazione dello shipping. Poter distribuire uno strumento innovativo come Kiber ai nostri clienti ci darà una marcia in più sul mercato”. Luca Torri, chief executive officer di VR Media, ha dichiarato:

“Siamo felici di questa importante partnership con RINA che rappresenta una collaborazione d’eccellenza italiana. Kiber è un sistema di remote inspection evoluto destinato a trovare sempre più spazi di applicazione grazie ai vantaggi concreti che introduce in termini di semplicità d’utilizzo, efficienza e sicurezza nello svolgimento delle attività in ambito Marine.”

DALLA GUARDIA COSTIERA DELLA DIREZIONE MARITTIMA TOSCANA

Operazione “NASSARIUS” sulla filiera della pesca

Controlli in tutta la costa anche sull’arruolamento del personale dei pescherecci

LIVORNO – Continua senza sosta l’attività di controllo della Guardia Costiera sull’intera filiera della pesca a tutela dei consumatori e dell’habitat marino e con una particolare attenzione alla normativa sulle assunzioni del personale marittimo imbarcato su pescherecci. 138 ispezioni, 30 illeciti di cui 1 a carattere penale, oltre 6.500 Kg di prodotti ittici e 26 attrezzi da pesca sottoposti a sequestro. Sono questi i numeri di un’operazione a tutto campo, terra e mare, eseguita la scorsa settimana dalla Guardia Costiera sull’intero territorio regionale. Di 63.000 euro è l’importo complessivo delle sanzioni inflitte ai trasgressori delle norme sull’esercizio della pesca e sulla commercializzazione dei prodotti. Tra le molte attività di controllo, sono risultate particolarmente significative quelle che



Nella foto : Una parte del prodotto ittico sequestrato dalla Guardia Costiera.

hanno portato al sequestro di circa 6 tonnellate di prodotti ittici scaduti, presso un’impresa livornese; il sequestro, operato lungo la costa a nord di Livorno, di numerosi attrezzi non conformi alle vigenti normative e che costituivano pericolo per la sicurezza della navigazione ed anche i due sequestri effettuati all’Isola d’Elba, di prodotto ittico privo della tracciabilità per un totale di circa 220 kg, presso un centro all’ingrosso e a bordo di un peschereccio. In quel caso il prodotto ittico fresco sequestrato è stato devoluto in beneficenza alla locale Caritas. Nell’ambito della complessa operazione di controllo, è stato verificato anche il rispetto delle normative per l’arruolamento del personale marittimo a bordo dei pescherecci, per tali motivi a Piombino il comandante di un peschereccio è stato sanzionato per l’accertata irregolarità nella composizione dell’equipaggio.

PER OLTRE 12 MILIARDI DI DOLLARI USA

Prologis acquisisce Liberty Property Trust

Aumento del portafogli comune e significative sinergie anche sul piano dei costi

MILANO – Prologis, Inc., leader mondiale nel settore immobiliare logistico, e Liberty Property Trust (NYSE: LPT) hanno annunciato di aver siglato un accordo definitivo di fusione che prevede l’acquisizione di Liberty Property Trust da parte di Prologis in una transazione per azioni del valore di USD 12,6 miliardi circa. Il consiglio di amministrazione di Prologis e il board of trustees di Liberty Property Trust hanno approvato all’unanimità l’operazione. “Gli asset logistici di Liberty Property Trust sono estremamente complementari al nostro portafoglio USA e l’acquisizione aumenta il portafoglio e il potenziale di crescita in diversi mercati chiave”, ha dichiarato Hamid R. Moghadam, chairman e ceo di Prologis

chairman. “La complementarità strategica dei portafogli ci permette di generare rapidamente sinergie sul fronte dei costi e dei ricavi a lungo termine”. Attraverso l’acquisizione Prologis rafforza la propria presenza in mercati chiave quali quelli della Lehigh Valley, Chicago, Houston, Central PA, New Jersey e della California meridionale. L’acquisizione comprende: - 107 milioni di piedi quadrati (10 milioni di metri quadrati) di immobili per la logistica; 87% dei quali nei mercati chiave. - 5,1 milioni di piedi quadrati (473.000 metri quadrati) di immobili per la logistica in fase di sviluppo. - 1.684 acri (681 ettari) di terreni per futuri sviluppi con un poten-

ziale costruttivo di 19,7 milioni di piedi quadrati (1,8 milioni di metri quadrati). - 4,9 milioni di piedi quadrati (455.000 metri quadrati) di spazio per uffici già operativi o destinati allo sviluppo. Prologis prevede di dismettere circa USD 3,5 miliardi di asset (pro rata share basis). Tra questi USD 2,8 miliardi di immobili per la logistica considerati non strategici e USD 700. In base all’accordo gli azionisti Liberty riceveranno 0,675x di azioni Prologis per ogni azione Liberty posseduta. La transazione sarà completata entro il primo trimestre 2020 ed è soggetta all’approvazione da parte degli azionisti Liberty e alle altre condizioni standard.

LANCIATI DALLA CDC DELLA MAREMMA E TIRRENO I PRIMI QUATTRO ITINERARI

Scopri il territorio con Martì, l’assistente web “virtuale”

Una guida semplice ed efficace sui temi culturali e artistici del territorio

LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha lanciato i primi quattro itinerari di Martì, l’assistente virtuale che offre suggerimenti su itinerari culturali e turistici delle province di Grosseto e di Livorno. Si tratta di un chatbot, cioè di un’intelligenza artificiale, che dialoga con il turista offrendo opzioni e approfondimenti. Non è necessario scaricare nessuna applicazione, perché per dialogare con Martì basta collegarsi alla pagina Facebook Maremma e Tirreno Itinerari (www.facebook.com/MaremmaTirreno) ed inviare un messaggio Messenger alla pagina. Da quel momento in poi partirà

la conversazione. Il progetto e gli itinerari sono portati avanti attraverso un costante dialogo con le amministrazioni comunali, gli ambiti turistici, le strutture museali e altri soggetti che hanno collaborato fornendo il materiale o provveduto all’approvazione dei contenuti. I primi quattro percorsi sono dedicati ad argomenti molto diversi fra loro, proprio per dare l’idea della varietà dei temi che saranno affrontati da ora in poi. Ci saranno itinerari nella cultura locale e alla scoperta delle tradizioni, così come altri dedicati ai tesori nascosti del nostro patrimonio culturale, dall’archeologia all’arte contemporanea,

ma anche itinerari in bicicletta o a piedi. Lo scopo è far scoprire al visitatore abituale aspetti meno conosciuti dando consigli ed informazioni pratiche, ma anche incuriosire chi non conosce il territorio ed è alla ricerca di suggerimenti per un viaggio nel weekend o per le vacanze. Per questo motivo la presentazione degli itinerari sarà accompagnata da una campagna sui social network indirizzata ai pubblici di maggior interesse individuati sulla base dell’analisi dei flussi turistici dell’area. A breve disponibile anche l’offerta degli itinerari in inglese, per i quali si lancerà anche una campagna rivolta ai turisti stranieri.

AFFITTASI SUL PORTO DI PIOMBINO
CAPANNONE DI CIRCA 500 MQ
CON SERVIZI IGIENICI
A 20 METRI DALLE BANCHINE

RIVOLGERSI AL
N° 340 5837900 N° 345 8605991

Concluso il Climathon: all'Italia primato mondiale di partecipazione

Ben tredici città italiane che hanno partecipato all’hackathon mondiale sui cambiamenti climatici, confermando il primato di coinvolgimento del nostro Paese



Nella foto: Una rappresentazione della Terra sul mare incontaminato.

MILANO – Si è conclusa in tutto il mondo la quinta edizione di Climathon, l’hackathon sui cambiamenti climatici che ha chiamato a raccolta migliaia di persone, tutte al lavoro sulle idee più innovative a livello urbano. Spunti inediti o già collaudati, resi più funzionali o adattati alle realtà locali, per ridurre l’inquinamento, migliorare la mobilità, raccogliere e selezionare i rifiuti, contrastare gli eventi climatici estremi e così via. In Italia Climathon ha mobilitato ben tredici città che hanno lanciato ai cittadini sfide coraggiose e ambiziose. Tra queste sia grandi centri come Milano, Torino, Venezia, Palermo, Cagliari, Sassari con i problemi tipici dei grandi contesti urbani, sia località più piccole come Matera, Mantova, Carpi (MO), Cava de’ Tirreni (SA), Courmayeur (AO), Gaiba (RO), Rovereto. Accanto al Climathon senior è stata organizzata la competizione dedicata agli alunni delle scuole elementari e superiori: Climathon Young.

I progetti vincitori - A Milano - che con Fondazione Cariplo, Cariplo Factory, Comune di Milano e

Amat ha scelto il delicato tema della mobilità sostenibile - hanno vinto i progetti MI HUB, Pedala MI e StappOut, dedicati rispettivamente alla realizzare di stazioni di veicoli ecologici (riscio elettrici) per gli spostamenti dell’ultimo miglio, a come stimolare un maggior uso delle bicicletta negli spostamenti urbani e a come produrre energia con piastrelle di materiale piezoelettrico immerso nell’asfalto. A Venezia, dove con CMCC e l’Università Internazionale si è puntato a migliorare il trasporto di cose e persone nel fragile ecosistema lagunare, il riconoscimento è andato al giovanissimo team Young and Green, con un servizio di trasporto condiviso di cose per piccole e medie imprese. Al primo posto per numero di partecipanti in Europa, Torino ed Envipark si sono interrogati sulla “città circolare” e hanno portato sul podio SpazzaTuret, un cassonetto smart dotato di un solo ingresso per il conferimento dei rifiuti. SpazzaTuret è in grado di differenziarli automaticamente al proprio interno e prevede anche un

sistema di incentivi per i giovani della movida attraverso dei voucher accumulabili via app, da consumare nei locali che aderiscono all’iniziativa. A Courmayeur la grande sfida della riduzione delle emissioni di CO₂, della sicurezza e del turismo montano è stata vinta da GreenVago che si è aggiudicato 3000 euro per costruire una piattaforma in grado di comparare l’impronta ecologica delle strutture turistiche. Cava de’ Tirreni e Rovereto si sono cimentate con i RAEE. In quest’ultima ha vinto il Progetto ELECO, una piattaforma che consente ai riparatori elettronici di comunicare con persone che vogliono provare a riparare dispositivi elettronici, organizzando anche seminari ed eventi della comunità, dove le persone acquisiscono abilità per poi metterle in pratica e possono vendere on line gli oggetti rimessi a nuovo. A Carpi il migliore è stato il team di “Linea continua: dritti ai punti” che incentiva l’uso dei mezzi pubblici attraverso l’accumulo di punti conquistati usando bus o bike sharing, da spendere poi in negozi, cinema e luoghi di spettacolo convenzionati. A Gaiba, cittadina della Valle del Po, ha vinto un progetto di permeabilità urbana: in un parcheggio abbandonato nella zona artigianale, che si allaga in occasione dei temporali intensi, si immagina di destrutturare parte dell’asfalto e lasciar germinare vegetazione spontanea, ottenendo una maggiore permeabilità del suolo in occasione di eventi piovosi intensi e riducendo la richiesta di manutenzione, dando vita ad un contesto innovativo sul territorio. Sassari ha premiato il gruppo “Cooling for Future”, formato da alcuni ragazzi del movimento Fridays For Future e da studenti dell’Università. A Palermo la squadra vincitrice è arrivata ai vertici con il progetto “Ecoscuola”.

Le altre città della penisola che hanno preso parte alla competizione sono state Matera, Capitale europea

della Cultura 2019, alle prese con scarse infrastrutture turistiche e logistiche; Mantova che si è inter-

rogata su come cambiare in meglio i comportamenti dei cittadini nei confronti dell’ambiente.

PER DEGNAMENTE CONCLUDERE LA STAGIONE AGONISTICA DEL 2019

Il Club Nautico Versilia prepara la Regata d’Inverno

Ancora una volta la Vela d’Altura sarà protagonista nelle acque antistanti il Porto di Viareggio - Prevista anche una divisione gran crociera



Nella foto: Un ingaggio di bolina stretta davanti a Viareggio.

VIAREGGIO – Torna l’appuntamento con la Vela d’Altura al Club Nautico Versilia: domenica prossima 10 novembre, infatti, numerosi equipaggi sono attesi nello specchio acqueo antistante al Porto di Viareggio per disputare la Regata d’Inverno 2019, evento che concluderà la stagione agonistica del sodalizio presieduto da Roberto Brunetti e che sarà un’ulteriore conferma della volontà del direttivo del CNV di contribuire a valorizzare la città di Viareggio, la sua cantieristica e i suoi protagonisti. La manifestazione, organizzata dal Club Nautico Versilia e dalla Lega Navale Italiana sez. di Viareggio, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela e con il prezioso e

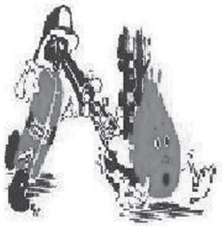
fattivo supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, è riservata a tutte le imbarcazioni in possesso di validi certificati di stazza ORC Standard o ORC Club, Miniatura e a quelle della classe OPEN che non hanno né hanno avuto nei due anni precedenti, un certificato di stazza ORC o ORC Club o Miniatura. Sarà redatta una classifica per la Divisione Gran Crociera, definita conformemente alla normativa d’altura FIV per il 2016. Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l’inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale. Le Istruzioni di Regata saranno

a disposizione dei concorrenti dalle ore 19 di sabato 9 novembre ma anche scaricabili dal sito e dalla pagina Facebook del Club Nautico Versilia. La Regata d’Inverno sarà anticipata da un briefing per gli equipaggi - domenica alle ore 9 - mentre il segnale d’avviso della prima prova - corsa su percorso a bastone bolina-poppa - sarà esposto alle ore 9.55 (partenza prevista ore 10.30). Potranno essere disputate un massimo di tre prove. La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata in almeno una categoria o Classe. Il Comitato Unico sarà presieduto da Stefano Giusti, coadiuvato da Franco Benito Manganelli, Elisabeth Kuffer, Beatrice Bolletti, Gian Paolo Cupisti e Riccardo Incerti Vecchi. La cerimonia conclusiva si svolgerà presso le sale del Club Nautico Versilia alle ore 17 circa e saranno premiati i primi classificati di ciascuna Divisione e Classe e quelli di ogni Raggruppamento individuato. Al termine della premiazione è previsto un aperitivo di saluto per tutti gli equipaggi. Sul sito del Club Nautico Versilia (www.clubnauticoversilia.it), nel settore Regate&Eventi - Regate 2019, e sulla pagina Facebook (Club Nautico Versilia asd) sono pubblicate e scaricabili tutte le informazioni utili per partecipare alla manifestazione (bando di regata, modulo d’iscrizione, lista equipaggio, istruzioni di regata, classifiche, ecc).



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zaniantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA
PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



DET NORSKE VERITAS
ITALIA S.R.L.



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisetimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Flotencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

9-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-11 Mn. Zim LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-11 Mn. Zim YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/ Le Navi 010 64721).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-12 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-12 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italia 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/ Argosy 0586 421030).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-11 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-11 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-12 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

8-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-11 Mn. MSC TAMARA (IMO 9351579) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto

contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586

LE PROSSIME PARTENZE

servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-12 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-12 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguenze per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucoado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston,

Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-12 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama,

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82861).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 94031).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Misurata, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82831).

6-11 Mn. ONEEAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

19-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203854) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori, servizio ro-ro, convenzionale. (A.E.M. 010 576701).

19-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-11 Mn. YN WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

21-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

21-11 Mn. TEOMAN A (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

21-11 Mn. PARIS EXPRESS (IMO 9447902) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

10-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-11 Mn. CHODZIEZ (IMO 8203201) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

10-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella, servizio Mediterraneo Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-11 Mn. JULIUS (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-11 Mn. T.B.N. (M.S.C.) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. CSCL STAR (IMO 9468867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-11 Mn. CSCL STAR (IMO 9468867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

26-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-11 Mn. MAERSK NAIROBI (IMO 9356165) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

15-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9296930) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

16-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

16-11 Mn. HONG KONG EXPRESS (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

17-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-11 Mn. CHODZIEZ (IMO 8203201) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

18-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West

Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203854) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio ro-ro, convenzionale. (A.E.M. 010 576701).

19-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-11 Mn. YN WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

21-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

21-11 Mn. TEOMAN A (IMO 9226504) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

22-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

23-11 Mn. JULIUS (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

24-11 Mn. T.B.N. (M.S.C.) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. CSCL STAR (IMO 9468867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

24-11 Mn. CSCL STAR (IMO 9468867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

26-11 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-11 Mn. MAERSK NAIROBI (IMO 9356165) (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Latakia, Iskenderun, Mersin, Alaga, Valencia, Barcellona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

15-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9296930) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

16-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

16-11 Mn. HONG KONG EXPRESS (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai. (Tm1 Yangshan).

17-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-11 Mn. CHODZIEZ (IMO 8203201) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

17-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

18-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Per il fermo dell'autotrasporto

“La grave decisione assunta dal comitato esecutivo di Unatras, che vede coinvolte le federazioni di Confratrasporto/Confcommercio, trova origine nel mancato confronto con il ministero su questioni cruciali per il settore e per l'economia del nostro Paese - ha detto Uggè - La decisione di intervenire con il taglio dei rimborsi sulle accise è la goccia che ha fatto traboccare il vaso”.

“Come ampiamente dimostrano gli studi scientifici presentati da Confcommercio nei giorni scorsi a Cernobbio - ha spiegato ancora Uggè - gli automezzi pesanti concorrono solo per 4,6% sui valori dell'inquinamento che negli ultimi anni è stato ridotto ben del 29,7%. Mentre esistono settori che impattano per 11 miliardi sul costo dell'inquinamento e altri che fiscalmente sono lasciati liberi di non rilasciare gli scontrini fiscali (tassisti), e su di loro non si interviene, si decide di colpire il settore che è meno responsabile di altri. La decisione delle federazioni dell'autotrasporto, con le quali peraltro il ministero non ha ritenuto di avviare neppure un confronto, trova pertanto ampia giustificazione”.

“L'appello che rivolgo, a nome della Confederazione - ha concluso Uggè - è che il ministro Paola De Micheli avvii con urgenza quel confronto fino a oggi mancato. Far gravare sull'economia del Paese un costo di due miliardi di euro (tanto pesa una settimana di fermo dei servizi di trasporto) non è augurabile. Le prime esecutive convinte sono proprio le federazioni dell'autotrasporto, ma occorre che la volontà sia reciproca”, conclude il vicepresidente di Confcommercio-Confratrasporto.

Uggè: Bene l'incontro

Uggè: ha commentato: “Bene l'incontro fissato con il ministro, ma non si parli solo di accise. Il fermo dei Tir rimane un punto fermo all'orizzonte”. “Più il tempo passa - ha detto ancora Uggè - più si avvicina il momento nel quale le modalità di attuazione del fermo dovranno essere comunicate all'autorità competente: l'organizzazione di un fermo è una macchina complessa che, una volta messa in moto, determina problematiche gestionali non indifferenti”.

Suggestioni e Darsena

questi tempi, della Darsena Europa e torno a parlarne qui sopra, in relazione alla viabilità d'accesso con la maledetta interruzione al Calambrone. Ma c'è un altro problema, già accennato nel numero scorso del giornale: le dichiarazioni d'interesse alla gara per la costruzione gestionale, che ad oggi si limitano a quella dei Fondi d'investimento proprietari del TDT, con alcuni importanti “caveat”; il principale dei quali è un chiarimento sul futuro del terminal Lorenzini - sponda est della Darsena Toscana - come hub contenitori.

Fin qui i fatti. Passo all'ipotesi: fantasiosa, meglio ancora: sognata. E del resto scriveva Kipling al figlio che “se saprai sognare ma non farai dei sogni i tuoi padroni” sarai un uomo. Dunque, il sogno: che la sponda est e la sponda ovest della Darsena Toscana trovino prima possibile la quadra per lanciarsi insieme, fianco a fianco, nella realizzazione della Darsena Europa.

Farnetico? Può darsi. Però certe recenti indiscrezioni - Schenone che esce, Becce che ritorna - se fossero confermate qualcosa potrebbero significare. Mi fermo. Non vorrei sognare troppo, visto che Halloween è passato e con lui tutte le speranze nel dolcetto o scherzetto...

Grimaldi Group

trasporto di auto e camion Pure Car and Truck Carrier (PCTC) “Grande Torino” sarà solennemente battezzata venerdì prossimo 8 novembre al molo 26 del porto di Civitavecchia. Madrigna l'attrice Cristina Chiabotto, Miss Italia 2004.

L'unità è la prima di una serie di sette navi gemelle ordinate dalla com-

pagnia al cantiere cinese Zhoushan di Yangfan.

Con una lunghezza di 199,9 metri e una larghezza di 36,4 metri, “Grande Torino” ha 65,255 tonnellate lorde e una velocità di servizio di 19 nodi.

Grimaldi Group sottolinea che la nave, che batte la bandiera italiana, è una delle più grandi porta vetture sul mercato. Può trasportare circa 7.600 CEU o 5.400 metri lineari di unità rotabile 2.737 CEU, (Car Equivalent Unit). Con quattro ponti sollevabili, “Grande Torino” è in grado di caricare qualsiasi tipo di carico rotabile fino a 5,3 metri di altezza.

La nave è dotata di un motore principale a controllo elettronico, che consente di soddisfare le nuove norme per la riduzione delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) e di un sistema ibrido di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). È inoltre dotata di un'unità di trattamento dell'acqua di zavorra, che consentirà di soddisfare le future normative internazionali.

“Con il dispiegamento della “Grande Torino”, la nostra più grande nave da trasporto, la flotta del gruppo diventa ancora più giovane, più innovativa e più efficiente”, ha affermato Emanuele Grimaldi, managing director del Gruppo.

“Grande Torino” sarà impiegata per il servizio ro-ro settimanale gestito dal Gruppo Grimaldi tra il Mar Mediterraneo e il Nord America (Canada, Stati Uniti e Messico), insieme alla già operative “Grande Halifax”, “Grande Baltimora” e “Grande New York”.

Moby, vendita fallita

cazione, ricevuta dalla compagnia del gruppo Onorato, da parte della compagnia di navigazione danese DFDS della risoluzione dei contratti di acquisto delle navi Moby Wonder e Moby Aki, nonché di cessione delle navi King Seaways e Princess Seaways.

“I contratti - dice una nota Moby firmata da Vincenzo Onorato - avrebbero dovuto essere eseguiti con la consegna delle navi entro la seconda metà di ottobre 2019. La risoluzione è addebitabile a responsabilità di Unicredit S.p.A. che, in qualità di Security Agent, non ha dato il consenso alla liberazione delle ipoteche che gravano, a favore di tutto il debito garantito, sulle navi Moby Aki e Moby Wonder, nonostante fosse contrattualmente tenuta a fare ciò. La vicenda è incredibile e ingiustificabile perché Moby ha richiesto, come da prassi, l'assenso alla cancellazione delle ipoteche sin dal 20 settembre 2019 e ad oggi Unicredit non si è neppure degnata di rispondere ufficialmente, limitandosi colpevolmente ad attendere la scadenza dei termini di consegna. Moby agirà in sede giudiziaria - conclude il comunicato - nei confronti di Unicredit S.p.A. per ottenere il risarcimento dei gravissimi danni causati da quest'ultima”.

A La Spezia stati generali

Portuale. Nella prima fase, prevista nella mattina dalle 10, saranno analizzate le situazioni attuali, facendo il punto in particolare delle criticità del sistema economico. Nella seconda fase, che inizierà alle 14,30 sarà la volta delle proposte per intervenire, migliorare, sviluppare.

La giornata dedicata all'economia ha il supporto della stessa Autorità di Sistema, della Camera di Commercio e delle principali associazioni di categoria del mondo produttivo.

Costa Smeralda

crociera di Costa Smeralda partirà da Savona il 21 dicembre prossimo. L'itinerario, che si ripeterà sino al 16 maggio 2020, rimane invariato: Savona (sabato), Marsiglia (domenica), Barcellona (lunedì), Palma di Maiorca (martedì), Civitavecchia (giovedì) e La Spezia (venerdì).

Costa Crociere è sinceramente dispiaciuta per quanto accaduto - dice una nota della compagnia - e sta provvedendo a informare le agenzie di viaggio e gli ospiti prenotati sulle crociere di Costa Smeralda dal 30 novembre al 20 dicembre, che non potranno più essere effettuate.

PROMESSA DAL MINISTRO DELL'AMBIENTE PER IL PROSSIMO GENNAIO

All'assemblea di Confitarma una direzione generale del mare

È il primo atto sostanziale in risposta alla richiesta del cluster marittimo di ridurre lo “spezzettamento” delle competenze tra ben otto dicasteri - Il valore del cluster marittimo nazionale - L'impegno per sviluppare l'export attraverso la nostra flotta



Mario Mattioli

Nella foto: Un aspetto dell'assemblea.

ROMA – Chissà se l'impegno promesso dal premier del governo, testimoniato dalla sua stessa presenza in assemblea di Confitarma, avrà davvero qualche valida conferma dagli atti? Di concreto ad oggi in particolare la promessa che al ministro dell'Ambiente ci sarà presto una direzione generale del mare. Ed è già qualcosa.

Da parte sua il presidente della confederazione degli armatori Mario Mattioli ha chiesto di delineare al più presto un'agenda condivisa delle priorità del Mare, questa l'istanza che Mario Mattioli ha rivolto al governo, rappresentato dal presidente del consiglio Giuseppe Conte, dai ministri Paola De

Micheli e Sergio Costa, nonché dal sottosegretario di Stato Manlio Di Stefano: tutti intervenuti all'assemblea annuale della Confederazione Italiana Armatori, svoltasi a Roma presso l'Auditorium della Tecnica-Confindustria.

Anche Edi Rama, primo ministro della repubblica di Albania, in occasione della sua visita in Italia, ha rivolto un breve saluto all'assemblea della Confederazione Italiana Armatori e agli oltre 800 partecipanti rappresentanti dell'industria armatoriale.

In Italia - ha detto tra l'altro Mattioli - il cluster marittimo vale 32 miliardi di euro, la Blue Economy allargata (considerando

anche sport, energia e turismo) ha un valore stimato di 130 miliardi. Se il Paese saprà attivarne il potenziale ancora inespresso, si creeranno ulteriori ingenti risorse. “Proprio per questo, abbiamo immaginato l'assemblea come un invito a considerare il mare e la terra un unico “ambiente di sviluppo integrato”.

“Dobbiamo riuscire a congiungere le Alpi e il mare in un'unica prospettiva virtuosa ed è per questo che abbiamo più volte chiesto un'Amministrazione dedicata alle politiche marittime, ma continuiamo a rivolgerci ancora ad almeno otto dicasteri”.

Poiché il nostro sembra soffrire di quella che viene definita “Sea

blindness”, ovvero l'incapacità di riconoscere il ruolo centrale dell'economia del mare per la nostra vita di ogni giorno - si è chiesto il presidente degli armatori - siamo un paese davvero “marittimo”? Siamo una nazione shipping friendly? Abbiamo il coraggio di dedicare alle politiche marittime una governance unitaria? La politica ha provato a rispondere. “Stiamo lavorando in Europa per far valere le nostre specificità sul Registro Internazionale - ha affermato Paola De Micheli - perché crediamo sia una misura destinata a migliorare la competitività delle nostre navi esattamente come il Marebonus e il Ferrobonus che hanno già dato risultati molto importanti”.

Il ministro Sergio Costa ha annunciato di aver costituito presso il ministero dell'Ambiente una direzione generale del mare che sarà operativa dal 1° gennaio 2020. Una struttura per il mare che “oggi non c'è” per dialogare con gli armatori.

Manlio Di Stefano ha concordato sull'esigenza fondamentale di avere un governance nazionale, dedicata, unica e di coordinamento per il settore del mare. Del resto, un'industria tecnologica come quella dello shipping non può essere imbrigliata dalla burocrazia e quindi senza dubbio un coordinamento ancora più stretto non può che portare ad un vantaggio reciproco.

Claudio Andrea Gemme ha affermato che “L'economia del mare può rappresentare un esempio di innovazione in chiave green in grado di attivare un circolo virtuoso lungo tutta la filiera e fornire così un forte impulso alla crescita e alla competitività del Sistema Italia”.

L'assemblea della Confederazione Italiana Armatori si è poi conclusa con l'intervento del presidente del Consiglio Giuseppe Conte che ha affermato che operare e competere liberi e sicuri nel mondo è una necessità primaria dei Paesi marittimi e che il nostro è un Paese straordinariamente marittimo. Il presidente del Consiglio ha aggiunto che il governo è fortemente impegnato nella promozione internazionale dell'industria italiana ben sapendo che gran parte dei nostri prodotti viene trasportato via mare.

Al termine dell'assemblea di Confitarma si è tenuto il convegno “Il Mediterraneo. Quale navigazione? Quali rotte per l'Italia?”, organizzato da Confitarma in collaborazione con Diplomazia e Istituto Italiano della Navigazione, moderato da Lucio Caracciolo.

OSPITE DELLA SEDE DELL'ADM DI MILANO CON CENTO AZIENDE PRESENTI

Nel convegno doganale di Fedespedit il punto sulle imprese associate AEO

Le verifiche a chiusura della 3ª edizione del Corso per “Responsabili delle questioni doganali” in collaborazione con l'Agenzia



Nella foto: Un momento del convegno sulle responsabilità relative alle questioni doganali.

MILANO – Grande successo per il convegno “Il codice doganale dell'unione alla prova delle sfide globali” organizzato da Fedespedit presso la sede dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) di Milano: oltre cento presenze e undici associazioni territoriali collegate, a testimonianza del grande interesse di imprese associate ed esperti di settore verso la materia doganale, tra compliance, attuazione del Codice Doganale dell'Unione, Brexit e Trade War.

“Riconosciamo all'Agenzia delle Dogane un rinnovato slancio al servizio della crescita economica del Paese. Il loro lavoro è fonda-

mentale per proteggere e tutelare la sicurezza del mercato interno e per garantire una competizione leale sui mercati esteri alle principali filiere industriali del nostro Paese - ha dichiarato il presidente di Confetra, Guido Nicolini, che ha chiuso i lavori - “crescita è anche sinonimo di facilitazione del commercio internazionale. Le occasioni di incontro favorite da Confetra sono opportunità concrete per raggiungere questo comune obiettivo e dare slancio alla filiera logistica”.

“La globalizzazione è una realtà: il mondo è interconnesso. Ogni scossone all'interno del

mercato provoca ripercussioni in settori anche molto lontani” - ha aggiunto a margine il presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, che ieri ha aperto i lavori - “un settore di ‘servizi’ come quello logistico, che dialoga con più interlocutori in filiere molto diverse, è il primo a risentire di queste nuove dinamiche e ha imparato negli anni a tenere la barra dritta in acque spesso agitate. Qui sta la vocazione delle associazioni e il compito dei loro interlocutori istituzionali. Favorire una comprensione sempre più ampia e chiara del contesto globale nel quale le imprese operano, per aiutarle ad interpretarne le sfide e

a trovare nuovi percorsi di crescita. Come ha osservato acutamente il prof. Enrico Perticone, Vicepresidente del Consiglio Nazionale Spedizionieri Doganali, la Brexit potrebbe realizzarsi tra anni, ma le imprese già oggi ne stanno pagando le conseguenze. Associazioni, Imprese e Istituzioni, dunque, devono adottare un approccio olistico, che sappia guardare ai problemi con una visione d'insieme e una strategia unitaria. Tale strategia, inoltre, deve essere comunicata e interpretata in maniera univoca, in un coordinamento perfetto tra centro e periferie, tra testa e braccia operative.”

L'evento è stata anche l'occasione per consegnare gli attestati ai 28 associati Fedespedit che quest'anno hanno partecipato con profitto alla 3ª edizione del “Corso per Responsabili delle questioni doganali” di Fedespedit da 9 Associazioni Territoriali (ACCSEA, Alsea di Milano e Como, Amsea, ASPT Astra FVG, Assosped di Venezia e Pontebba, AssoTosca e Spedimar).

Il successo del corso è testimoniato dai numeri: oltre 400 aziende associate hanno raggiunto oggi la qualifica di AEO (Authorized Economic Operator) a conferma dell'efficacia dell'offerta formativa della Federazione e del crescente desiderio delle imprese associate di investire sulla formazione e sulla qualità delle proprie risorse umane, come primo strumento per affrontare le sfide globali che le attendono.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

8-11 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465085) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per SantaCruz de Tenerife, Las Palmas, Arnoite. (C.T.M. 0586940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indcement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 270703).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

7-11 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-11 Mn. MAERSK ARKANSAS (IMO 9164251) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

8-11 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465085) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

9-11 Mn. SOLSTICE (IMO 9362530) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

10-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

10-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

12-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: (Tarros 0187 5371).

14-11 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. MAERSK ARUN (IMO 9175779) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

15-11 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

16-11 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

17-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

19-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria.

(I. Messina 010 53961).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-11 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-11 Mn. SOLSTICE (IMO 9362530) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

24-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

24-11 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

28-11 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-11 Mn. STELLAR WAKAMATSU (IMO 9550345) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. STELLAR WAKAMATSU (IMO 9550345) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pori, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

8-11 Mn. VENTODIZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul (Marport), Odessa, Novorossiysk, Pori, Alaga (Zimr), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-11 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-11 Mn. STELLAR WAKAMATSU (IMO 9550345) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-11 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

9-11 Mn. STELLAR WAKAMATSU (IMO 9550345) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

15-11 Mn. YIGITCAN A (IMO 9328078) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Alaga (Zimr), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-11 Mn. YIGITCAN A (IMO 9328078) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

18-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

18-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

19-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9256751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

28-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (I. Messina 010 53961).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

28-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap,

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dal forum di Mercintreno priorità del cargo su ferro



Nella foto: Alcuni dei relatori del forum e, nel riquadro, la platea dei partecipanti.

della università Bicocca di Milano, ed ha evidenziato la necessità di risolvere oltre ai problemi di natura infrastrutturale quali l'insufficienza di binari e loro inadeguatezza per le merci anche quelli - fra gli altri - dovuti alla mancanza di unicità di linguaggio nei sistemi di segnalamento, ai cambi incessanti della tecnologia e ad una regolazione economica troppo ristretta alla nazione. Il bisogno di un mercato dei servizi più competitivo a livello europeo, ed ancora di più a livello nazionale affinché l'industria ferroviaria possa affermarsi nei prossimi 50 anni, è stato invece richiamato da Andrea Camanzi. Importante anche - secondo il presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti - che la Commissione Europea lavori ad una sola Autorità di controllo di regolazione indipendente dei trasporti al fine di integrare realmente il mercato e giungere ad una regolazione dei servizi come già avviene ad esempio con quelli bancari attraverso la Banca Centrale Europea.

All'undicesima edizione del Forum Mercintreno l'attenzione al settore cargo ferroviario - ritenuto una priorità dal ministro dei trasporti Paola De Micheli - è stata confermata dalla sala piena di stakeholder e rappresentanti delle istituzioni. Al di là della valenza economica del segmento ferroviario nel campo dei trasporti c'è infatti l'aspetto ambientale cui contribuisce con una capacità di inquinamento nove volte minore rispetto a quello su gomma, in linea con il Piano Nazionale Energia e Clima 2030. Per il suo sviluppo deve però essere affrontata anche la questione del costo troppo alto segnalato a Mercintreno da Luigi Legnani, presidente di FerCargo. Le possibilità di ridurlo, perlomeno in parte, secondo il presidente FerCargo Rotabili Alberto Lacchini, riguardano - dal lato europeo - il poter diminuire di circa il 30% il costo delle locomotive agendo sull'unificazione dei loro sistemi di segnalamento e una maggiore dilatazione nel tempo della revisione dei regolamenti di sicurezza. Non ci sono solo i costi alti fra i problemi da affrontare, come fra l'altro quello dell'obbligo del doppio macchinista che vige solo in Italia e in poche zone del Portogallo, ma anche i danni economici da evitare - ha segnalato Francesco Pagni, direttore generale di I.S.C. Interporto Servizi Cargo - procurati dalla lentezza burocratica che impedisce alle imprese di rispondere alle opportunità del mercato: l'aggiornamento dei certificati di sicurezza necessari anche in caso

di estensione del servizio su un tratto di pochi chilometri richiede un tempo minimo di 14 mesi. La I.S.C. sopprime inoltre da tempo con i suoi corsi di formazione per i macchinisti al deficit del settore pubblico; nell'ultimo corso organizzato dall'impresa ferroviaria le domande di iscrizione sono state oltre il doppio di quelle previste.

Presente a Mercintreno Irene Pivetti, presidente di Assofer, che ha incentrato il suo intervento sulla necessità del territorio italiano, percorso per tutta la sua lunghezza da siti produttivi, di connessioni ferroviarie, citando in particolare la dorsale adriatica quale punto da dove iniziare a lavorare dato che, non essendo paragonabile ad "una grande opera", non presta il fianco a vie di fuga ideologiche ed obbliga a rendicontare quali cifre vengono investite e per quali km di binario. Pivetti ha spiegato che si tratta di una serie di micro interventi su cui peraltro già RFI si sta impegnando in maniera virtuosa come il Ferrobonus e lo sconto sui pedaggi debbano diventare strutturali perlomeno finché non si sia superato il gap. Altri punti toccati - fra gli altri - da Nicolini: quello della necessità di prevedere il super ammortamento per l'acquisto dei locomotori e di stanziare incentivi in questo senso.

Dal lato istituzionale le risposte sono venute da Enrico Pujia, direttore generale Infrastrutture e Trasporti Ferroviario, con la conferma dell'adozione del quarto pacchetto ferroviario sull'Interoperabilità e del lavoro avviato per rifinanziare la formazione dei macchinisti. Il dirigente ha informato sullo stanziamento

2019-2020 di un totale di 15 milioni di euro per il retrofitting del sistema frenante, dell'approvazione del CIPE per l'aggiornamento 2018-2019 degli investimenti sulle infrastrutture (valore 15 miliardi totali) e anche dell'esistenza di 1,4 miliardi di euro per l'ultimo miglio.

Le conclusioni sono state tratte da Salvatore Margiotta, sottosegretario del MIT che ha rassicurato la platea sulla proroga del Ferrobonus e sullo sconto pedaggio, già finanziato fino al 2022. Ha inoltre informato che il ministero sta lavorando alla concessione di incentivi diretti per la formazione dei macchinisti e ai contributi alle imprese per gli adeguamenti ai nuovi standard di RFI con l'adozione su tutta la rete del sistema ERTMS, e che intende agire per completare le connessioni ad oggi mancanti.

Quei ponti dei sospiri...

a chi crede nella cabala può creare patemi. D'altra parte la storia patria c'insegna che il "ponte dei sospiri" non è solo quello celebre di Venezia, che per portare alle terribili carceri dei Piombi corrispondeva al dantesco "Lasciate ogni speranza o voi ch'entrate". Ponti, strade, viadotti e - perché no? - opere pubbliche come le grandi infrastrutture sono, nel nostro Paese, perenni oggetti di sospiri.

Scusatemi questo tedioso incipit. Il problema è che mentre da qualche parte, in Sicilia ma non solo, si torna a riesumare dai cassetti il progetto berlusconiano del ponte sullo stretto di Messina, più vicino a casa nostra, a Livorno, si è rilanciato quello di un ponte levatoio - o girevole - sulla foce dello Scolmatore dell'Arno, che dovrebbe consentire di tombare lo sbocco del canale in Darsena Toscana e finalmente dare alla futura Darsena Europa un accesso ferroviario e superstradale libero da poco nobili interrompimenti. Ma su entrambi i progetti, è già polemica. Vediamo perché.

Il ponte di Messina è il paradigma della peggior programmazione all'italiana. E non dimentichiamo che la tecnologia nazionale ha realizzato

viadotti su stretti di mare altrettanto significativi, come sul mare del Nord e sul Bosforo per citarne solo due.

L'impegno di realizzare il ponte sullo Stretto nasce addirittura cinquant'anni fa. Allora si invitarono i migliori strutturalisti internazionali in un concorso di idee bandito dal Ministero dei Lavori Pubblici. Alcuni intuirono già allora che la soluzione a campata unica sospesa era rischiosa per le particolari condizioni geologiche e dinamiche che caratterizzano lo Stretto. Che, a dispetto del nome, è un tratto di mare dalle dimensioni ragguardevoli - 3,2 km di ampiezza - per cui servono accorgimenti tecnici e strutturali particolari. Di 143 progetti presentati ne vinsero ex-aequo sei primi e sei secondi. Poi il governo Berlusconi ne indicò uno, che è rimasto però nei cassetti, pur costandoci da allora quasi come la realizzazione, per le penali che ancora decorrono. Termini tecnici: lunghezza 333 metri, altezza 400 metri, luce massima 3.330 metri. Un'opera grandiosa, com'è grandiosa ad oggi la polemica che ancora l'accompagna.

*

Il ponte del Calambrone, periferia nord del porto di Livorno, è molto più modesto, perché attraversa lo sbocco al mare dello Scolmatore dell'Arno su cui confluisce anche il Canale dei Navicelli da Pisa. È un viadotto di poco più d'un centinaio di metri, sciaguratamente costruito a pelo d'acqua (ci passerebbero sotto solo i gommoni, se la foce non fosse stata spesso insabbiata a pochi centimetri dal pelo della superficie) che assicura il collegamento stradale tra Livorno e Tirrenia, perennemente intasato nella buona stagione per il turismo balneare. Si è dissertato a lungo sulla necessità di rendere la sua luce più alta per far passare gli yacht e le navifluviali destinate sia alla darsena di Pisa sia a Camp Darby, che oggi devono necessariamente transitare per la Darsena Toscana. Lo sbocco diretto sul mare libererebbe la Darsena Toscana dalla servitù e farebbe eliminare i due sciagurati ponti levatoi (stradale e ferroviario) che rendono tanto costoso in termini di tempo e di soldi l'accesso al terminal Darsena Toscana: e che alla situazione d'oggi rendono anche ridicolo ogni progetto di realizzare un grande terminal con-

tenitori in Darsena Europa.

Come abbiamo riferito anche di recente - dopo lunghe campagne su queste colonne per affrontare il problema, campagne che ci sono costate qualche insofferenza anche del presidente della Regione Enrico Rossi - l'AdSP ha recentemente inserito nella programmazione 2020/2023 la soluzione del ponte del Calambrone scegliendo la via tecnicamente più rapida e meno costosa di sostituirla la parte centrale con un settore levatoio (o girevole). Così passerebbero le navi dirette a Pisa (grazie anche al dragaggio della foce e del suo ingresso ai preannunciati 3,5 metri) e si potrebbe finalmente tombare lo sbocco delle acque del Canale e dello Scolmatore in Darsena Toscana, dando un accesso molto più veloce e quantitativamente moltiplicato al TDT e alla futura, auspicata Darsena Europa.

È una buona soluzione quella del tratto centrale mobile del ponte del Calambrone? Meglio di niente, non c'è dubbio. Ma dire che è la migliore soluzione è troppo. Il presidente dell'Asamar Enrico Bonistalli più di un anno fa aveva suggerito una soluzione molto più razionale, quella di deviare il tratto stradale del Calambrone fino a un nuovo ponte alto quanto il viadotto dell'autostrada più a monte: progetto intelligente e apprezzato, ma che ha avuto il torto di costare di più e di cozzare contro certi provincialismi (parco, aree private, forse gelosie). Morale, si farà - speriamo, (almeno...) il ponte mobile, con conseguenti solite colonne di auto verso e da Tirrenia. Ponti dei sospiri non solo a Venezia...

Trimestrale positiva

Laraccolta ordini nel terzo trimestre si attesta a oltre 332 milioni di Euro, confermando così l'outlook positivo non solo per la chiusura dell'anno ma anche per i mesi successivi.

Il margine di contribuzione si attesta al 19,4%, in crescita rispetto al 2018 così come l'EBITDA%, pari al 9%. La previsione per il 2019 di AdjEBITDA è quindi confermata nel range dei 50 milioni di euro, in linea con il target.

Con incassi oltre i 300 milioni di euro, anche le previsioni di generazione di cassa sono positive.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

