



RISULTATO STORICO A PARI VOTI INSIEME A GRECIA E JAP

NEL RECENTE FORUM INTERNAZIONALE A GENOVA

## L'Italia prima nella categoria A dell'IMO

Importante riconoscimento alla politica marittima nazionale anche sulla sicurezza e sul rispetto ambientale - La Russia uscita dal vertice mondiale

## Shipping "chiama" l'Artico

Implicazioni dell'apertura delle rotte polari e lo scontro tra le nazioni - Le strategie economiche e politiche degli interessi



LONDRA - L'Italia è stata eletta nella categoria A dal Consiglio mondiale dell'IMO conseguendo il più alto numero di voti a parità con Grecia e Giappone. È la prima volta che il tricolore nazionale si piazza al primo posto in assoluto nelle classifiche dell'International Maritime Organization. Da rilevare che la Russia è fuori dal Consiglio, per scelta quasi unanime dell'armamento mondiale.

Ecco l'ordine di voti ricevuti nel recente confronto: Italia, Grecia e Giappone 146, Cina 145, Norvegia e Panama 142, Korea 141, UK 139, USA 137.

Come noto l'IMO ha sede a Londra e vi aderiscono attualmente 174 paesi. L'IMO è articolata in una Assemblea che si riunisce a cadenza biennale (ultima sessione segue in ultima pagina)

### Ma però il passo del gambero

LIVORNO - Viene da chiederci, con tutta la modestia che impone il nostro limitato angolo di visione: ma di fronte ai grandi mutamenti mondiali dell'economia, del "peso" dei sistemi logistici nazionali e internazionali, delle tecnologie con l'avanzata dell'IA, dei colossi mondiali da miliardi di (A.F.)

(segue a pagina 9)

CON LO SPORTELLO UNICO DOGANALE E CONTROLLI

### SUDOCO anche a Livorno

LIVORNO - Il porto si appresta ad avviare lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli, il sistema che favorisce il controllo coordinato e concomitante dei controlli da parte dei vari enti coinvolti a vario titolo nel processo di ingresso delle merci nel territorio doganale dell'Unione.

Già da ieri, martedì 5, è partita infatti la fase sperimentale, che coinvolge l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, gli spedizionieri, i terminal portuali e l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale.

L'applicazione del SUDOCO (segue a pagina 9)



Matteo Paroli



### Aspettando... Godot ovvero la Darsena Europa

LIVORNO - Manca meno di una settimana, ormai, al termine posto alla commissione per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) sul progetto Darsena Europa. Termine fissato a lunedì 11 dicembre prossimo, salvo colpi di coda. Da ricordare che si tratta del secondo appello: al primo, il progetto è stato rinviato con oltre trecento osservazioni. Da ricordare anche che in tempi come questi, dove tutti corrono, la commissione VIA sta portando avanti la cosa da circa un anno. I commenti li lasciamo al lettore: il richiamo all'opera teatrale di Beckett ("En. Attendant Godot") è quasi automatico...

Nel frattempo, anche se pochi ne parlano, stanno andando avanti i lavori già appaltati per la prima fase della grande opera, quelli per la bonifica bellica, le prospezioni e tutto quello che riguarda la realizzazione della diga foranea esterna di 4,6 km, dei dragaggi relativi al canale di accesso alla imboccatura della futura Darsena, al consolidamento delle vasche di colmata esistenti e alla realizzazione di quella nuova, derivata dal ritocco del progetto sul lato nord. Il cantiere della joint-venture che ha vinto la gara è in pieno sviluppo, e il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, commissario straordinario per l'intera operazione insieme al vice-commissario Roberta Macii, nominata ad hoc nel luglio di due anni fa, viene aggiornato giorno per giorno.

(segue in ultima pagina)

### E se domani...

LIVORNO - Siamo, come dice il vecchio proverbio toscano, alle porte co' i sassi: cioè a pochi giorni dal traguardo della VIA, con tutte le conseguenze che ne deriveranno. Va premesso, per comprensione dell'intero processo, che la Regione Toscana ha dato il suo nulla

(segue in ultima pagina)

Oggi l'accordo Confindustria-BPM per la costa toscana



Piero Neri

LIVORNO - Confindustria Livorno Massa Carrara e Banco BPM si sono impegnati per la reindustrializzazione della costa toscana. Con la firma dell'accordo, che si terrà oggi

(segue a pagina 9)

Siremar sospende gli aumenti

MESSINA - SNS (la società consortile formata da Caronte & Tourist e Liberty Lines che nel 2016 ha acquisito la Siremar) comunica che dopo le "persistenti richieste" giunte dal Ministero delle Infrastrutture

(segue a pagina 9)

Per i natanti meno limiti in acque UE

ROMA - In Italia arriva finalmente una nuova legge che permette ai possessori di natanti di navigare più liberamente nei Paesi UE grazie a una documentazione

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

**CORA TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adre e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.laspezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons  
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons  
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino  
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl  
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177  
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836  
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

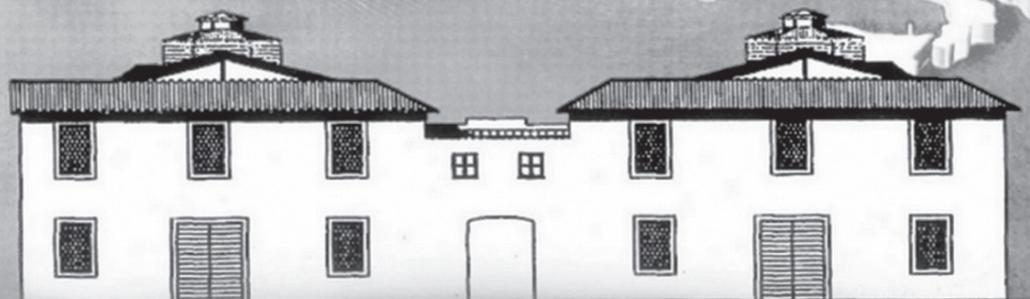
tricom s.r.l.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

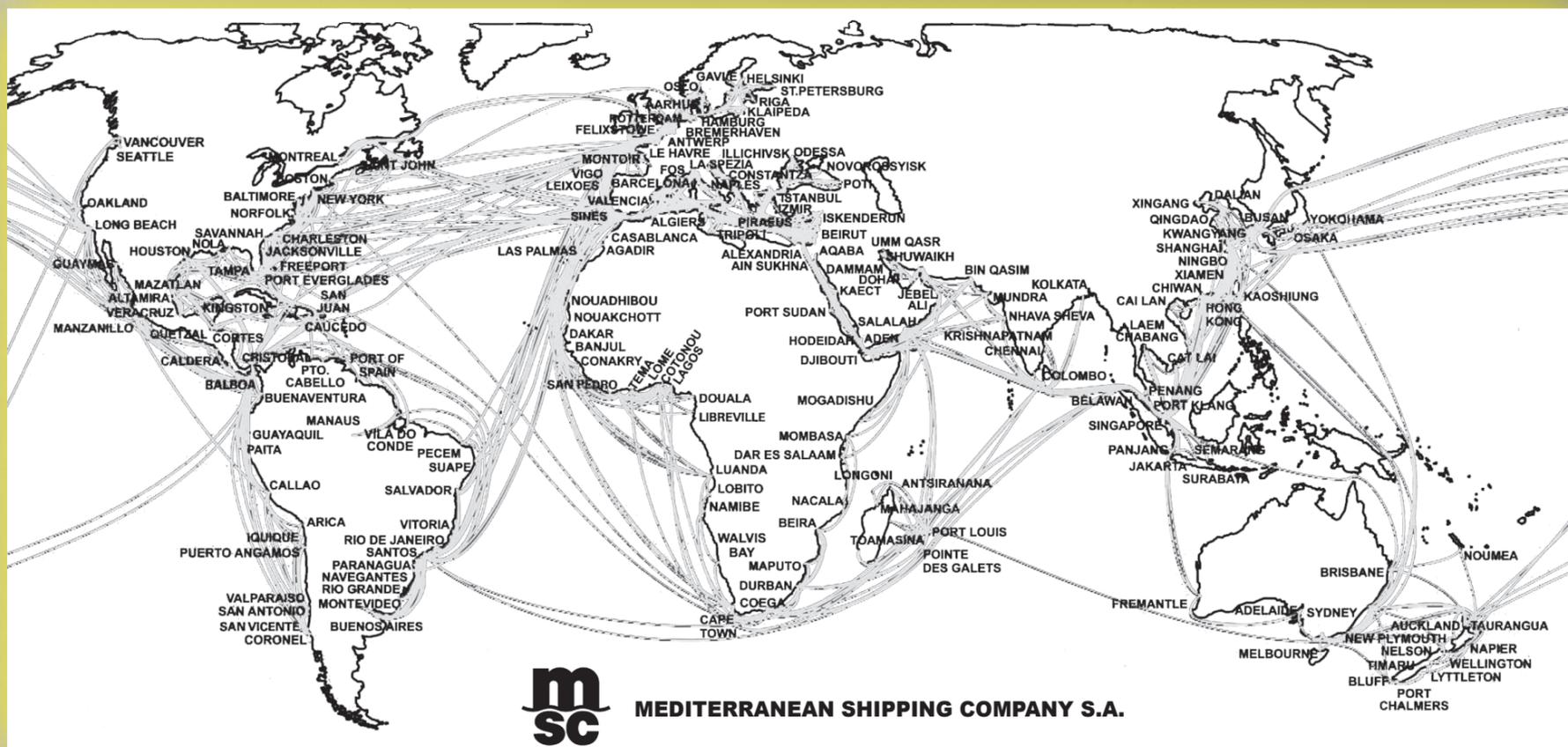
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



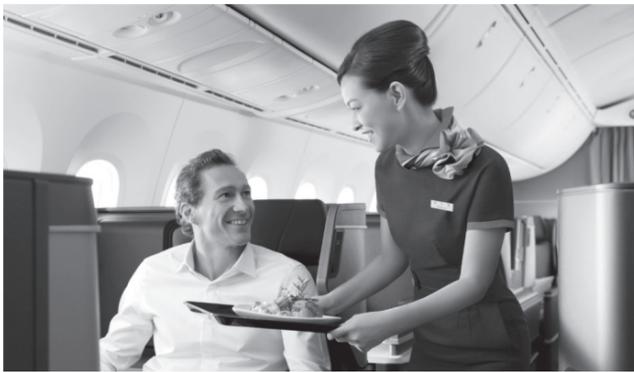
**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**

**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**

**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**

CON LE NUMEROSE OFFERTE PASTO DI EVA AIR

## Peccati di gola in volo



TAIPEI – EVA Air, membro di Star Alliance e prima compagnia aerea internazionale privata di Taiwan, presenta a bordo un'offerta enogastronomica di alto livello, caratterizzata da una selezione molto ampia di menu progettati per soddisfare le esigenze dei diversi

passaggeri. È la dimostrazione di quanto le più avanzate compagnie aeree cerchino di venire incontro alle esigenze dei viaggiatori, specie nei voli più lunghi.

Oltre alle delizie esclusive preparate da ristoranti stellati e rinomati chef per i passeggeri di

Royal Laurel Class, la compagnia aerea propone 23 pasti speciali, per incontrare le necessità di qualsiasi passeggero, neonati inclusi, indipendentemente dalla classe in cui volano.

Tra i molteplici menu offerti, - riferisce la compagnia - è possibile scegliere tra differenti pasti vegetariani e pasti dietetici, adatti anche a color che hanno intolleranze al glutine, al lattosio o che preferiscono una dieta priva di zuccheri. Vi è inoltre la possibilità di optare per i menù specifici in linea con la propria religione: EVA Air propone infatti tre differenti pasti preparati secondo le indicazioni delle religioni musulmana, indu ed ebraica\*.

Anche le esigenze dei viaggiatori più piccoli possono essere soddisfatte con tre specifici menu adatti per neonati, per bambini di età superiore ai due anni e per bambini di età compresa tra i due e i cinque anni.

nella gestione di traffici specifici e delle partite più delicate, come ad esempio quelle farmaceutiche, integrando quanto già messo in opera tramite i nostri sistemi di qualità e di qualità ambientale" afferma Matteo Somma, head of Oceanfreight Italy di DHL Global Forwarding "tramite questo asse-

sment vogliamo proporci ai nostri clienti come un partner affidabile e in grado di generare un importante valore aggiunto." Conclude.

DHL Global Forwarding Italy si è dotata dell'assessment SQAS per la sua sede di Pozzuolo Martesana in concerto con l'head office, scegliendo di armonizzare l'approccio

adottato con il resto della Regione europea (lo standard è stato infatti già adottato da Belgio, Francia, Inghilterra, Olanda ed è in via di adozione per la Spagna); i clienti potranno così accedere a un intero network certificato, a ulteriore garanzia della buona riuscita delle loro attività.

DA UN'INDAGINE DI CROCIERISIME TRA GLI ITALIANI

## Crociere d'inverno al top



Paola Cocconcelli

tevole ascesa del 40% rispetto al 2022, quasi raggiungendo i livelli di prenotazioni delle crociere nel Mediterraneo Occidentale durante lo stesso periodo. Qui gli amanti del caldo possono godersi momenti di relax al sole e visitare le attrazioni più belle, come il Burj Khalifa a Dubai, lo stupendo grattacielo più alto del mondo, attorno al quale si affollano altri edifici da record come il Dubai Mall e la meravigliosa Dubai Fountain.

Ma come ci si può aggiudicare la migliore offerta? È possibile prenotare una crociera last minute? A queste e altre domande risponde Paola Cocconcelli, consulente di Crocierissime.

Come ci si assicura la migliore soluzione?

"Le grandi compagnie di crociera propongono sempre ottime opportunità per stimolare la prenotazione anticipata 7-8 mesi prima del viaggio, offrendo il miglior prezzo garantito a parità di servizio e tariffa fino alla partenza" afferma Paola Cocconcelli. "Il crocierista dell'ultima ora, invece, il più delle volte si sta approssimando per la prima volta ad una crociera e preferisce spendere il meno possibile per provare l'esperienza; questo è fattibile solo se decide di prenotare durante i mesi di bassa stagione, a causa di una maggiore disponibilità di cabine invendute".

Di cosa bisogna tenere conto quando si prenota una vacanza in crociera last minute?

"Non ci sono particolari accor-

tezze per chi vuole partire all'ultimo minuto: l'importante è essere ben informati sui documenti di viaggio necessari per accedere a tutte le tappe che la nave toccherà. Si può per esempio andare ai Caraibi in Inverno anche senza passaporto, grazie alle soluzioni di imbarco in Guadalupa e Martinica che sono territori comunitari d'oltremare" dichiara la consulente di Crocierissime.

Quali sono i porti dove solitamente si trovano le migliori offerte?

"In Italia, i porti dove si ha la possibilità di risparmiare maggiormente sono quelli di Savona e Genova, da dove partono tutte le navi per il giro classico nel Mediterraneo. Il prezzo a persona sulla stessa crociera scende molto rispetto ad altri porti intermedi, questo grazie alla più alta offerta di posti letto, che viene anche commercializzata nei vari mercati esteri" prosegue la consulente Paola Cocconcelli.

Quali sono i pacchetti all-inclusive per assicurarsi una vacanza "senza pensieri"?

"La crociera è un prodotto sempre più all-inclusive: rimangono le classiche prenotazioni di cabine con pensione completa, ma aumentano sempre di più i clienti che vogliono una soluzione che includa anche le bevande alcoliche e analcoliche, la caffetteria e le escursioni da pianificare già prima di partire! Sicuramente una vacanza all-inclusive conviene per chi vuole godersi la crociera al massimo" conclude Paola Cocconcelli.

COME RICONOSCIMENTO PER L'ECCELLENZA DELLA SUPPLY CHAIN

## L'SQAD di DHL Global Italy



Matteo Somma

MILANO – DHL Global Forwarding Italy, specialista del trasporto aereo e marittimo di DHL Group, annuncia di aver superato con successo l'assessment SQAS.

SQAS (Safety and Quality Assessment System) è un sistema di valutazione riconosciuto a livello mondiale, nato grazie all'iniziativa di CEFIC (Consiglio Europeo delle Industrie Chimiche), che valuta le performance ambientali, di sicurezza e qualità dei fornitori di servizi logistici alle Aziende Chimiche, consentendo loro di raggiungere l'eccellenza della supply chain. Con 30 anni di esperienza e una rete globale di certificatori

indipendenti, SQAS è un punto di riferimento del settore per la sicurezza, la qualità e la sostenibilità del trasporto e della logistica dei prodotti chimici.

L'assessment SQAS rappresenta un importante complemento all'expertise che DHL Global Forwarding Italy è già in grado di fornire nella gestione dei carichi liquidi e consentirà di poter rispondere alle richieste dei clienti che operano nel settore chimico, offrendo servizi certificati e di qualità.

"Siamo particolarmente orgogliosi di aver completato con successo l'assessment SQAS, che va ad accrescere le nostre competenze

SANREMO – Crocierissime, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, ha svolto una recente indagine sulle abitudini dei crocieristi italiani, che evidenzia un aumento del 50% nelle prenotazioni durante i ponti invernali rispetto allo scorso anno, sottolineando ancora una volta l'attuale trend positivo del settore delle crociere.

Nonostante la lunga estate di quest'anno - scrive Crocierissime - gli italiani non rinunciano a una vacanza, magari al caldo, alla ricerca di momenti di relax e divertimento a bordo delle più belle ammiraglie delle principali compagnie di crociera.

La destinazione prediletta per il prossimo ponte dell'Immacolata è l'itinerario di Dubai ed Emirati Arabi, meta che ha visto una no-



# Labromare



**DIVISIONE TERRESTRE**



**DIVISIONE MARITTIMA**



**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**



**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

**EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443**




www.labromare.it



**Labromare**

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748





APPROVATA DAL COMITATO DIGESTIONE SUL BILANCIO

## Venezia e Chioggia 3° variazione



Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Il terzo elenco di variazioni al Bilancio di previsione 2023 e l'aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 sono stati approvati all'unanimità nel corso dell'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale. Le variazioni in entrata ammonta-

no a 107.020.053 euro. In uscita sono state previste variazioni per 107.127.816 euro. In entrambi i casi la maggior parte delle poste in entrata e in uscita è relativa a finanziamenti dello Stato dal Piano nazionale per gli investimenti complementari che l'Ente ha destinato ai lavori per il nuovo terminal contenitori di Montesyndial. Il bilancio aggiornato prevede dunque un risultato di amministrazione di 23.816.173 euro con un risultato economico di 2.121.377 euro e un saldo di cassa finale di 141.141.337 euro.

Insieme al presidente Fulvio Lino Di Blasio e al segretario generale Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappre-

sentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i membri del Collegio dei Revisori dei Conti.

Nel corso dell'incontro è stato recepito l'accordo contrattuale di secondo livello del personale dipendente dell'Ente.

Quanto al punto in ordine del giorno relativo al tariffario relativo alle voci a tariffa per canoni demaniali marittimi per il 2024: il Comitato, sostenuto da un parere del MIT, ha confermato l'adeguamento del +25,15% dei canoni calcolati in base ai criteri del DM 19 luglio 1089 e artt. 1 e 4 della L 494/1993 solo per i valori tabellari, senza riparametrare al rialzo eventuali incrementi rispetto ai minimi già applicati. Rilasciate infine concessioni demaniali per l'attività in area portuali alle società Cantiere Navale Serenissima Srl e Bresciani Srl per operazioni lungo le sponde est e ovest rispettivamente del Canale Industriale Brentella-Marghera.

ELETTO NELL'ASSEMBLEA ALL'INTERPORTI QUADRANTE EUROPA

## Confetra Nord, il vertice



Paolo Salvaro

VENEZIA – Si è svolta a Verona, nella sede di AVAS all'Interporto Quadrante Europa, l'assemblea elettiva di Confetra Nord Est nella quale sono state rinnovate le cariche. Paolo Salvaro è stato confermato all'unanimità alla presidenza, mentre Manuel Scortegagna è stato nominato vicepresidente. Manuel Scortegagna, managing director di Scortrans, è anche vicepresidente



Manuel Scortegagna

nazionale di Fedespediti con delega specifica ai trasporti terrestri.

Ringrazio i soci della fiducia – commenta il presidente Paolo Salvaro – ci aspetta un periodo di lavoro molto impegnativo che passerà anche attraverso il potenziamento delle attività dell'Associazione. Il Nord Est è una delle aree produttive principali del Paese, è un territorio che nel 2022 ha esportato

merci per 81,2 miliardi di euro pari a circa il 46% della ricchezza complessivamente prodotta nella regione. La logistica e i trasporti sono un elemento fondamentale per mantenere e migliorare queste performance. Porti e Interporti stanno facendo la loro parte ma ci sono molte questioni da affrontare: accessibilità del Porto di Venezia, transito dei valichi alpini, potenziamento dell'intermodalità, Zona Logistica Semplificata del Porto di Venezia e del rodigino, sono solo alcuni dei temi che seguiremo con attenzione.

Il vicepresidente Manuel Scortegagna sottolinea: "Mai come ora la logistica e i trasporti sono importanti per la tenuta e lo sviluppo dell'economia. Dobbiamo spingere sul fronte della digitalizzazione che dematerializza moltissime procedure, e che permette di disporre di dati utilissimi per la gestione efficiente e sostenibile sia delle nostre imprese che delle catene logistiche nel loro complesso."

CON I "RECRUITING DAYS" IN CORSO ANCHE IN CAMPANIA E SICILIA

## Grimaldi seleziona personale



NAPOLI – Proseguono i recruiting days del gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati.

La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi - scrive l'ufficio personale - rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie

risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di unità fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo.

Il calendario dei recruiting days del Gruppo è sempre più ricco e in continuo aggiornamento: dopo il successo degli appuntamenti autunnali in Lazio, Campania, Puglia, Sardegna, Veneto e Toscana, il Gruppo è alla ricerca di nuovi candidati per un ventaglio ancora più ampio di posizioni, che inclu-

dono, oltre a quelle già aperte negli scorsi mesi, anche le seguenti nuove qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili).

Il 2023 si chiuderà con gli appuntamenti di Napoli (13 dicembre) e Palermo (14 dicembre), e dall'inizio del nuovo anno sono già previste nuove date in tutta Italia. Dettagli e aggiornamenti su tutti gli appuntamenti in programma saranno pubblicati regolarmente sulle pagine LinkedIn e Instagram della Compagnia e nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi.

Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo.

Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it.

Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto informativo per l'ottenimento dei documenti necessari all'imbarco.

CON LA NUOVA CAMPAGNA DI RECRUITING IN CAMPANIA

## GNV cerca personale di bordo



GENOVA – Arriva a Napoli la nuova campagna di recruiting di GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) finalizzata alla presentazione delle opportunità di lavoro a bordo delle navi e l'inserimento di circa 350 nuove risorse, in vista della prossima stagione estiva. La ricerca di personale qualificato per le navi è uno dei temi di questi tempi anche per altre compagnie, a conferma di quanto il settore crociere e passeggeri stia tirando.

La compagnia GNV sta organizzando una serie di open day dedicati alla conoscenza e selezione di nuovi candidati e il primo appuntamento è stato la "Due giorni campana" a Napoli nelle giornate di ieri ed oggi presso l'ufficio GNV a Stazioni Marittime (Molo Angioino). Le giornate sono finalizzate allo svolgimento di colloqui conoscitivi con i candidati e garantiranno inoltre a questi ultimi la possibilità di conoscere meglio l'azienda, la vita a bordo ma anche i numerosi e potenziali percorsi di carriera all'interno della Compagnia.

La campagna di recruiting di GNV proseguirà poi nel 2024 toccando città come Palermo, Pizzo Calabro (VV), Molfetta (BA), Bari, Genova, Civitavecchia e Pozzallo (RG).

GNV ricerca numerose professionalità con diversi gradi di esperienza e di seniority, tra questi personale di Macchina e di Coperta come ufficiali, ottonai, operai e frigoristi ma anche personale di gestione dell'Hotel come manager alberghieri e cuochi, garzoni e piccoli di camera. Si ricercano inoltre candidati che conoscano le lingue, in particolare la lingua araba, francese e spagnolo, per impieghi presso gli Uffici informazioni.

Ai candidati che vorranno presentarsi agli open day sarà richiesto di portare con sé una copia del proprio CV aggiornato e, qualora

avessero esperienze pregresse a bordo, del libretto di navigazione e della documentazione relativa ai corsi SCTW. La candidatura verrà valutata anche se non in possesso di tali requisiti e, in caso di accettazione, i candidati verranno supportati anche economicamente

nell'effettuare i corsi di idoneità alla navigazione.

Per l'invio dei CV è possibile consultare il sito della Compagnia [www.gnv.it](http://www.gnv.it) all'interno della sezione "Lavora con noi".

Per ulteriori informazioni scrivere a crew@gnv.it.

PER IL COMANDO PROVINCIALE DI LIVORNO

## Sei nuove Fiamme gialle"



Nella foto: I giurando con il colonnello comandante.

LIVORNO – Presso il Comando Provinciale della Guardia di Finanza labronica, sei militari hanno prestato nuovo giuramento di fedeltà alla Repubblica Italiana, in forma individuale, innanzi al comandante provinciale, colonnello t.ST Cesare Antuofermo. Il solenne rito ha interessato un ispettore e tre

sovrintendenti, vincitori di concorsi interni e promossi quindi con merito al grado superiore, nonché due giovani neo-finanzieri provenienti dagli istituti d'Istruzione del Corpo.

Nel corso della cerimonia, il Comandante provinciale ha sottolineato che, con il nuovo giuramento individuale di fedeltà alla Repubbli-

ca e ai principi di disciplina ed onore, le sei Fiamme Gialle "rinnovano in maniera più fervida e sostanziale l'adesione all'insieme dei valori più profondi racchiusi nel patrimonio etico del Corpo, per proseguire con nuovo slancio nelle attività di servizio a tutela dei cittadini, delle Istituzioni e dell'economia".

[www.lorenziniinterterminal.it](http://www.lorenziniinterterminal.it)



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it  
[www.lorenziniinterterminal.it](http://www.lorenziniinterterminal.it)



DAL VERTICE MONDIALE SULL'AMBIENTE NELLA CAPITALE DEGLI EMIRATI

# La COP28, i proclami e i (troppi) dubbi

DUBAI – Forse siamo travolti dal pessimismo della ragione (Schopenhauer?) che sta accompagnando gli ultimi giorni di questo grandioso, partecipatissimo ma ad oggi piuttosto vago incontro mondiale della conferenza mondiale COP28 sull'Ambiente. Ma il fatto che in parallelo alle disquisizioni sul termine ultimo per la de-carbonizzazione del mondo, lo stesso numero uno degli Emirati Arabi Uniti Mohammed bin Zayed all Nahyan abbia annunciato che il suo paese triplicherà a breve la produzione di combustibili fossili - greggio e gas - la dice lunga sulla differenza tra i proclami e la realtà. Oggi, mercoledì 6, siamo a metà percorso della COP28, ma ciò che ha fatto più scalpore è la dichiarazione nel primo giorno del sultano Al- Jaber, presidente della stessa COP28, secondo cui

“non ci sono evidenze scientifiche che sia necessario abbandonare le fonti fossili per centrare gli obiettivi dell'accordo di Parigi per mantenere l'aumento della temperatura media globale entro gli 1,5 gradi”. Al-Jaber è stato subito accusato di parlare come ad della compagnia petrolifera Adnoc, l'ente di stato degli Emirati. Ma con le critiche ha raccolto anche molti consensi internazionali, più o meno formalmente espressi. Il suo interrogativo è diventato il secondo tema della conferenza: “L'abbandono delle fonti fossili è ad oggi non realistico - ha detto - a meno di voler riportare il mondo nelle caverne”.

\*\*\*

Da Dubai dunque stanno arrivando le conferme che il mondo è ancora oggi molto diviso sulla terapia “green” e sui tempi della

sua eventuale applicazione. Il segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Gutierrez ha rappresentato l'esatto opposto delle opinioni di Al-Jaber. “Il limite degli aumenti di soli 1,5 gradi - ha detto - è raggiungibile solo se smettiamo subito di bruciare ogni tipo di combustibile fossile”. Subito, non nei tempi futuri.

In attesa delle conclusioni finali del mega-incontro, sembra che gli unici impegni ad oggi sottoscritti da tutti i paesi partecipanti siano che non ci saranno impegni vincolanti: ma solo protocolli volontari. Singoli gruppi di nazioni potranno scegliere una strada piuttosto di un'altra: chi punta a triplicare progressivamente le fonti di energia sostenibili, chi tra queste vuole privilegiare in tempi brevi il nucleare “pulito”, chi chiede un impegno finanziario, da gestire attraverso



Emiro Al-Jaber

Nelle foto: L'emiro Al-Jaber e la location della COP28 a Dubai.

la Banca Mondiale, per pagare i paesi in via di sviluppo aiutandoli a fare a meno del carbone (che oggi è ancora la loro fonte primaria, ma lo è anche in grandi nazioni come gli USA e la Polonia). Un gruppo di 120 paesi partecipanti a COP28 ha sottoscritto un documento che chiede di “mettere al centro di ogni scelta la salute”: ben programma, solo che non spiega come. Altri 120 paesi hanno aderito al Global Methane Pledge, che punta, sotto la guida degli stessi USA, a ridurre le emissioni legate al metano del 30% entro il 2030. Come? Si ammette che non è facile e che si stiano stu-

diando ancora oggi i sistemi. Anche sul nucleare “pulito” l'accordo è solo tra una ventina di paesi: non hanno firmato Cina e Russia.

\*\*\*

Il campo sul quale si sarebbero trovati quasi tutti d'accordo è quello finanziario. Gli Emirati Arabi hanno proposto di creare “un Fondo per il clima” con una dotazione di 30 miliardi di dollari, in collaborazione con il fondo d'investimenti BlackRock, un “mostro” che già gestisce 9 mila miliardi. Siamo a livelli stratosferici: e come spesso accade, quando si è così lontani

dalla realtà reale, si rischia di zappare il mare.

Siamo dunque davanti a una niente di fatto? Vertici così allargati in genere non possono produrre che accordi parziali. Di certamente positivo c'è che si sono incontrati tanti, tantissimi capi di governo: e che da questi incontri, ambiente a parte, siano spesso stati conclusi accordi su temi altrettanto importanti ma molto più concreti e immediati. Di cui ovviamente pochi parlano: e chi parla racconta solo quello che vuole. Diceva Jean Gabin in un celebre, vecchio film: “È la politica, bellezza!”. (A.F.)

INFORMAZIONI (E POLEMICHE) SUI LAVORI

## Il “passante” sotto Firenze



Nella foto: Il cantiere.

FIRENZE – La settimana scorsa il Comune di Firenze ha organizzato, insieme a Rete Ferroviaria Italiana, un primo incontro pubblico sugli impatti che i lavori iniziati per il doppio sotto-attraffersamento del Passante Alta velocità ferroviaria promettono, e in parte già comportano, sulla vita quotidiana della popolazione.

Secondo l'associazione ambien-

talista Idra sarebbero anche emerse numerose criticità e apparenti difficoltà da parte del proponente del progetto nel raggiungere l'assenso all' esecuzione delle radiografie (i ‘testimoniali di stato’) degli edifici sottoposti a livelli variabili di rischio, sia idrogeologico che ambientale.

Al riguardo, Idra attende – dopo averla espressamente richiesta al

Servizio Progetto Comunicazione del Comune di Firenze in occasione di un colloquio a Palazzo Vecchio lo scorso 28 settembre – una convocazione presso il Comitato di garanzia, che risulta così composto: professoressa Benedetta Baldi, presidente del Corso di Laurea Magistrale in Teorie della Comunicazione e Coordinatrice del Master di I livello in “Pubblicità istituzionale, comunicazione multimediale e creazione di eventi” dell'Università di Firenze; dottor Bernard Dika - esperto designato dalla Regione Toscana; dottor Michele Brancale - esperto designato dalla Città Metropolitana di Firenze; dottoressa Barbara Tonetto - esperta designata dal Comune di Firenze.

Nell'attesa della fitta schiera di dati, notizie e documenti di cui l'associazione ha presentato istanza nel corso degli incontri svoltisi in questi mesi con Rfi, IDRA mette intanto a disposizione della cittadinanza, il testo del resoconto della visita guidata al cantiere della stazione Foster dello scorso 5 ottobre, condiviso e validato da Rfi lo scorso 3 novembre, perché la cittadinanza tutta possa conoscere dettagli non solo ‘patinati’ dell'operazione in corso.

PROSSIMAMENTE NEL PORTO DI OSTENDA

## Il primo Tug a idrogeno



OSTENDA – Dalla sperimentazione avanzata al servizio operativo: varato a maggio dai cantieri navali Armón di Navia, in Spagna, Hydrotug, il primo rimorchiatore

navale a idrogeno, è giunto nel porto di Ostenda (Belgio) dove verranno effettuati gli ultimi interventi tecnici al sistema di alimentazione e i relativi test.

È nei fatti la prima nave ad idrogeno del settore, che si aggiunge a quelle militari - in genere sottomarini avanzati - e che precede (vedi Ship2Shore) i 4 cargo ordinati in Vietnam da CMB per il supporto del personale per i parchi eolici offshore.

Progettato da CMB.TECH, il rimorchiatore Hydrotug è dotato di due motori BeHydro V12 a doppia alimentazione, carburante tradizionale e idrogeno, in grado di fornire 2 MW ciascuno a media velocità. Una caratteristica che rende Hydrotug la prima nave-rimorchio al mondo a sfruttare questa tecnologia.

L'unità monta sul ponte 6 stillage dalla capacità di 450 Kg di idrogeno compresso, capaci di evitare un quantitativo di emissioni di CO2 pari a circa 350 auto.

Hydrotug rientra nel progetto più ampio volto a rendere la flotta dei porti di Anversa-Bruges a zero emissioni nette, entro il 2050. Completata la fase di sperimentazione, CMB.TECH prevede di rendere pienamente operativo Hydrotug nelle prossime settimane.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
 Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



SERATA DI LETTURA AL CLUB NAUTICO VERSILIA

“La giustizia del tempo”



Nella foto: L'ammiraglio Brusco presenta il libro.

VIAREGGIO – Alla presenza di una platea interessata e coinvolta si è conclusa con successo presso la sala convegni del Club Nautico Versilia la serie di appuntamenti organizzati nell'arco dell'anno dal sodalizio presieduto da Roberto Brunetti e rivolti non solo ai soci e ai giovani ma ad un pubblico più vasto ed eterogeneo, a seconda degli argomenti trattati. Questa volta, a riscuotere grande consenso è stata la presentazione de “La Giustizia del tempo”, ultima opera poetica di Domenico Lombardi che, nato a Viareggio, laureato in Medicina e Chirurgia e specializzato in Pediatria e Neuropsichiatria infantile, è presente in antologie e quaderni collettivi e ha ricevuto importanti premi e riconoscimenti letterari non solo a Pietrasanta dove vive.

Dopo i saluti di benvenuto all'autore e agli intervenuti, il vice presidente del Club Nautico Versilia, ammiraglio ispettore Ccpo (Cp) -r- Marco Brusco ha ricordato con piacere che “La Giustizia del tempo” sarà anche il

gradito omaggio che il Club Nautico Versilia donerà ai propri Ssci in occasione delle prossime festività e che una parte del ricavato, grazie anche alla BVLG e all'Autore, sarà devoluto alle Piccole Stelle Onlus, Associazione da sempre vicina al reparto di Pediatria e Neonatologia dell'Ospedale Versilia.

Molto apprezzata dal pubblico in sala la lettura da parte dell'attrice Simona Nasi di alcuni testi poetici tratti da “La Giustizia del tempo” che nasce sotto l'egida dell'Associazione Medici Scrittori Italiani.

“Desidero ringraziare l'amico pittore Carlo Carli, il professor Giuseppe Cordoni, l'Associazione Nazionale Medici Scrittori con la presidente Patrizia Valpiani, la BVLG con il presidente Enzo Stamani e il direttore Maurizio Adami, Simona Nasi che ha dato anima alle mie parole e un grazie particolare anche al Club Nautico Versilia per la gentilissima ospitalità.” ha commentato Domenico Lombardi la cui opera - edita da Bandecchi & Vivaldi - descrive il viaggio

dei bambini e degli adolescenti in diversi periodi della nostra storia dall'immediato dopo guerra agli anni '68, ed è illustrata da quindici tavole eseguite dal senatore Carlo Carli che come Domenico Lombardi, già Sindaco di Pietrasanta dal 2010 al 2015, ha inciso nella vita pubblica e culturale versiliese.

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SECONDO IL RAPPORTO DI CISCO SUL MONDO IMPRENDITORIALE ITALIANO

Aziende in ritardo sull'IA



MILANO – In Italia solo una piccolissima percentuale (8%) delle aziende è del tutto pronta a implementare e sfruttare le tecnologie basate sull'Intelligenza Artificiale, mentre il 3% è del tutto impreparata. Il 63% rientra invece nella categoria delle aziende “follower”, ossia preparate solo in parte, con un 26% che ritiene di avere un grande focus sull'IA, anche se non è del tutto pronto.

Sono questi i dati principali che emergono dalla 1° Edizione del AI Readiness Index di Cisco, una ricerca che ha coinvolto oltre 8.000 aziende in tutto il mondo

per tracciare lo scenario di un mercato in cui l'adozione dell'IA sta accelerando tanto da produrre una trasformazione profonda, con impatti decisivi su quasi tutti gli aspetti della vita quotidiana e dell'attività delle imprese.

Dal report emergono delle mancanze significative rispetto a infrastrutture e aree chiave per il business, che generano rischi per il prossimo futuro. L'adozione dell'IA in realtà è cresciuta lentamente per decenni, ma l'evoluzione dell'IA generativa unita alla

disponibilità per il vasto pubblico ha prodotto sfide, cambiamenti e nuove possibilità.

Nonostante l'84% dei manager intervistati ritenga che l'IA avrà un impatto rilevante sull'operatività della propria azienda, non vanno sottovalutati gli aspetti legati a privacy dei dati e sicurezza. La maggiore complessità che si deve affrontare riguarda la capacità di sfruttare l'IA con i propri dati, e l'82% pensa che le difficoltà nascano dal fatto che i dati aziendali sono in “silo”, quindi non facilmente disponibili in modo integrato.

Nello studio viene evidenziata però una nota positiva: le aziende italiane stanno agendo in modo proattivo per prepararsi a un futuro in cui l'IA sarà centrale. Riguardo alla costruzione di una strategia, circa un terzo delle aziende è stato classificato come “pacesetter”, ovvero pienamente preparato, il che indica un focus degli executive e della leadership IT sul tema, che si rispecchia anche nel fatto che il 95% dichiara che nella loro azienda l'urgenza di implementare tecnologie IA è aumentata negli ultimi 6 mesi, con due aree di applicazione prioritarie: nell'infrastruttura IT e nella cybersecurity.

USPI

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

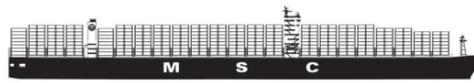
\*I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo.\*

Stampato su carta ecologica



Agenzia Marittima **LE NAVI**

GENOVA (Sede Centrale)  
 Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.  
 Via Balleydier, 7N - 16149 Genova  
 Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409  
 e-mail: lenavi\_itgoa@msclenavi.it



DESTINAZIONI

NAVI

VOY

IMBARCO

DATA

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA

MSC TIANPING	MA348A	LA SPEZIA	14 dicembre 2023
MSC LISBON	MA349A	LA SPEZIA	21 dicembre 2023
MSC JOANNA	MA350A	LA SPEZIA	28 dicembre 2023

MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA

MSC MONICA CRISTINA	FD350A	GENOVA	15 dicembre 2023
MSC FREYA	FD351A	GENOVA	22 dicembre 2023
MSC TIANJIN	ME349W	LEGHORN	13 dicembre 2023
MSC CANDICE	ME350W	LEGHORN	20 dicembre 2023

USA NORD ATLANTICO

MSC AJACCIO	MM349A	GENOVA	14 dicembre 2023
MSC ALBANY	MM350A	GENOVA	21 dicembre 2023

SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)

MSC ALBANY	MM350A	LEGHORN	16 dicembre 2023
MSC MICHELA	MM351A	LEGHORN	23 dicembre 2023
MSC BRUNELLA	MC349A	LA SPEZIA	13 dicembre 2023
MSC GIULIA	MC350A	LA SPEZIA	20 dicembre 2023

WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)

CONTSHIP NEW	YA349A	LA SPEZIA	11 dicembre 2023
CONTSHIP NEW	YA350A	LA SPEZIA	18 dicembre 2023

LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELONA

MSC INDIA	MT348A	GENOVA	12 dicembre 2023
-----------	--------	--------	------------------

WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO

MSC MADRID	MT349A	GENOVA	19 dicembre 2023
MSC INDIA	MT348A	LEGHORN	11 dicembre 2023
MSC MADRID	MT349A	LEGHORN	18 dicembre 2023
MSC PRATITI	CI350A	LEGHORN	11 dicembre 2023

CANADA

MSC CORNELIA	CI351A	LEGHORN	19 dicembre 2023
MSC PRATITI	CI350A	GENOVA	13 dicembre 2023
MSC CORNELIA	CI351A	GENOVA	20 dicembre 2023
MSC FARFIELD	NL349R	LA SPEZIA	15 dicembre 2023

NORD EUROPA

MSC ELAINE	NL350R	LA SPEZIA	22 dicembre 2023
MSC PALATIUM III	YM350A	LA SPEZIA	16 dicembre 2023
MSC SHRISTI	YM351A	LA SPEZIA	25 dicembre 2023

MAROCCO, NORD AFRICA

MSC MONICA CRISTINA	FD350E	LA SPEZIA	13 dicembre 2023
MSC FREYA	FD351E	LA SPEZIA	20 dicembre 2023

FAR EAST

MSC MONICA CRISTINA	FD350A	GENOVA	15 dicembre 2023
MSC FREYA	FD351A	GENOVA	22 dicembre 2023

FAR EAST

MSC SOLA	FD315E	GENOVA	14 aprile 2023
MSC PERLE	FD316E	GENOVA	21 aprile 2023

PER LA FORMAZIONE DI PERSONALE DI NAVI E YACHT

## Diplomi e talkshow al Caboto



Nelle foto: La tavola rotonda e Nunzia De Girolamo con Cesare d'Amico.

GAETA – Ha avuto luogo presso il Teatro Ariston di Gaeta, la tradizionale cerimonia di consegna dei diplomi dell'ITS Academy Fondazione G. Caboto. Un grande evento, moderato da Nunzia De Girolamo, nel quale è stato consegnato a 250 giovani il diploma tecnico superiore di Ufficiale di Coperta e Macchina e di Addetto ai Servizi ai Passeggeri, alla presenza di numerose Istituzioni nazionali e locali.

L'evento è stato anche l'occasione per fissare gli obiettivi dei prossimi tre anni dell'ITS Academy Fondazione G. Caboto: un raddoppio degli studenti, la formazione di diverse e nuove figure professionali, l'ampliamento e innovazione dei laboratori e simulatori.

Una tavola rotonda "Blue skills:

un mare di opportunità", ha posto, inoltre, l'attenzione sulla rilevanza dell'Economia del Mare per il nostro Paese e in particolare sul ruolo centrale svolto dagli ITS nel garantire l'adeguata formazione richiesta e l'occupazione dei giovani italiani. Il Sistema Mare italiano, con circa 228 mila imprese e 914 mila occupati, contribuisce per 142,7 miliardi di euro al Pil italiano e rappresenta uno degli asset strategici di sviluppo dell'Italia.

In questo contesto, il ruolo svolto dall'ITS Academy Fondazione G. Caboto - riferisce l'ufficio stampa - è determinante: dal 2011, anno in cui si è tenuto il primo corso, sono 32 i Corsi di alta formazione che hanno visto diplomarsi oltre 500 studenti con

un livello di occupazione vicino al 100%, superando il già elevato tasso dell'86% raggiunti dall'intero sistema degli Istituti Tecnologici Superiori. Un numero che conferma come il modello degli I.T.S. sia una risposta concreta al bisogno di formazione specializzata in Italia che genera lavoro grazie alle competenze sempre più qualificate che il settore richiede. I Corsi sono finanziati dal Ministero dell'Istruzione e del Merito e dalla Regione Lazio, oltre che per la programmazione 2023 e 2024 dal PNRR e non prevedono costi per gli Allievi. A supporto della frequenza vengono assegnate delle borse di studio, per agevolazione al vitto e all'alloggio, anche durante i periodi di stage aziendale.

Cesare d'Amico presidente dell'ITS ACADEMY Fondazione Giovanni Caboto ha dichiarato: "Il sistema degli Istituti Tecnologici Superiori continua a dimostrare la sua piena efficacia in termini di occupazione, è dunque necessario continuare a promuoverli e renderli sempre più attrattivi per i giovani e per le loro famiglie. Gli ITS Academy vivono costantemente ogni anno la precarietà del finanziamento a bando, ma soprattutto scontano una diversità di gestione da parte delle singole Regioni che detengono la competenza in materia di formazione professionale. Il loro rilancio, al centro anche del PNRR, dovrebbe essere un tema prioritario per l'agenda politica nazionale. Auspichiamo quindi

che la frequenza di un ITS Mare venga formalizzata e resa obbligatoria per accedere alla professione marittima".

I Corsi dell'ITS Fondazione G. Caboto, completamente gra-

spedizioni; una novità nell'offerta formativa dell'ITS Academy Caboto. Specifica risposta ad una esigenza del settore, permettono la formazione e specializzazione di figure professionali, che andranno



tutti, hanno una durata biennale o triennale, alternando la formazione in aula e laboratorio con periodi di stage o imbarchi regolarmente retribuiti. Vengono inoltre garantiti agli allievi, importanti servizi che permettono la frequenza dei Corsi come, ad esempio, borse di studio per agevolare il vitto e alloggio, materiale didattico, dispositivi informatici. Attualmente sono iniziate le lezioni dei nuovi 5 Corsi della programmazione 2023; complessivamente frequentano l'Academy Caboto circa 250 allievi tra la sede di Gaeta e quella di Civitavecchia. Negli ultimi anni l'istituto ha iniziato ad operare anche nel settore della Nautica da Diporto, dei servizi ai passeggeri a bordo delle navi e della logistica e

ad operare rispettivamente sulle imbarcazioni adibite a charter o private, sulle navi passeggeri e nelle aziende della logistica e trasporti.

Rispetto a quest'ultimo settore, infatti, da circa due anni, l'Academy ha una sede anche a Civitavecchia, presso l'area portuale dove organizza Corsi di alta formazione dedicati al settore logistico e spedizioni. Questi Corsi sono la risposta ad una specifica esigenza del mercato del lavoro, che denuncia difficoltà nel reclutamento di personale qualificato nel settore logistico e dei trasporti. Questo, ha permesso già dal completamento del primo Corso, concluso nel 2022, di ottenere un risultato occupazionale vicino al 100%.

NELLA GIORNATA MONDIALE DEDICATA ALLA DISABILITÀ

## Tutti a bordo con la Lega Navale



Nell'immagine: Il logo dell'iniziativa.

ROMA – La Lega Navale Italiana ha promosso una serie di iniziative sociali in occasione di domenica scorsa 3 dicembre, giornata internazionale delle persone con disabilità, ricorrenza istituita dalle Nazioni Unite nel 1992. La giornata, come noto, mira a promuovere la consapevolezza sulle questioni relative alle disabilità e l'impegno per il benessere e i diritti delle persone con disabilità, obiettivi che rientrano nella missione istituzionale della Lega Navale Italiana, da sempre

impegnata in favore dell'inclusione sociale e dell'avvicinamento al mare e alle acque interne per tutti, senza alcuna barriera.

"Tutti a bordo con la Lega Navale, nessuno escluso" è il motto che unisce tutte le attività della Lega Navale Italiana per il 3 dicembre.

Nell'occasione le sezioni della Lega Navale Italiana hanno organizzato diverse attività di nautica solidale con le Hansa 303, imbarcazioni inclusive dalle vele colorate che consentono a tutti di vivere il

contatto con l'acqua in sicurezza. La LNI, ad oggi, è l'associazione che possiede il maggior numero di queste derivate in Italia, con 63 imbarcazioni.

Nel Lazio, le Sezioni di Rieti-Lago del Turano, Lido di Ostia, Pomezia e Latina si sono unite in una giornata di vela solidale nelle acque del Lago del Turano (Rieti), con la possibilità per tutti di veleggiare su cinque imbarcazioni Hansa 303 con il supporto degli istruttori della LNI.

In Piemonte, sul Lago Maggiore, la Sezione LNI di Arona ha inaugurato un nuovo elevatore che renderà la sede sociale pienamente accessibile. Le attività proseguiranno con il varo della nuova Hansa 303, ricevuta in comodato d'uso dal Comune di Arona e con uscite in barca a bordo delle altre derivate inclusive della Sezione.

Sulla sponda lombarda del Lago Maggiore, la Sezione di Varese ha aperto nella sua sede, la mostra fotografica "NavighiAmo: esperienza in barca con ragazzi fragili".

In Sicilia, la Sezione LNI di Riposto, con il Centro Siciliano di Riabilitazione C.S.R. e il patrocinio del Comune di Riposto, promuove per sabato 2 dicembre dalle ore 9,00 presso il Marina di Riposto un'esercitazione pratica di arte marinai e di educazione ambientale e un'uscita in mare sulle imbarcazioni sociali della Sezione. In favore di un "mare senza barriere", la Sezione LNI di Acì Trezza naviga a vela con l'Associazione 20 novembre 1989. Appuntamento alle ore 10 al Molo nord-ovest di Acì Trezza.

In Sardegna, la Lega Navale di Cagliari insieme alla Sezione LNI di Villasimius ha organizzato presso la sede di Su Siccu, dalle ore 9,30 alle 11, la conferenza "Gli sport nautici per persone con disabilità", con le testimonianze di dirigenti, istruttori e atleti della LNI. A seguire, dimostrazioni a mare delle discipline sportive.

A ROMA CON LA PARTECIPAZIONE DI TRE MINISTRI E L'ALTA FINANZA

## Confindustria Nautica in assemblea



Saverio Cecchi

ROMA – L'assemblea dei soci di Confindustria Nautica si terrà a Roma, giovedì 14 dicembre, presso le Scuderie di Palazzo Altieri in via di Santo Stefano del Cacco. La sessione pubblica dell'assemblea, in programma alle ore 14,30, dal titolo: "Nautica: Industria, Politica, Economia", sarà un dibattito tra la prima industria nautica al mondo e le istituzioni economiche, politiche e di governo sui temi di maggiore attualità: dall'andamento macroeconomico al credito alle imprese, dalla manovra di bilancio

alle novità normative per il settore.

Dopo il saluto del presidente Saverio Cecchi parleranno ai videomessaggio Antonio Patuelli, presidente dell'associazione bancaria ABI, Renato Loiero e Simona Camerano per il governo e Marco Fortis e Nicola Porcari per il mondo finanziario, per il parlamento Girolamo Cangiano, Deborah Bergamini e Ilaria Cavo.

Sono previsti interventi dei ministri Sebastiano Musumeci e Adolfo Urso, più quello del viceministro Edoardo Rixi.

DA EBERHARD IN COLLABORAZIONE CON MURPHY & NYE

## Il giaccone tecnico più IN



MILANO – Eberhard & Co. celebra ancora una volta il mondo del mare e collabora con lo storico brand Murphy & Nye per Scafojacket: una giacca tecnica che unisce i tratti stilistici caratteristici della

maison orologiaia e il design preminente del marchio di sportswear tecnico. Un'idea anche per i regali di Natale.

La collaborazione nasce da un'affinità di fondo tra due mondi

differenti - scrive Eberhard - accomunati da una visione, dalla passione per il mare e dalla volontà di combinare nelle proprie collezioni elevate prestazioni, ricerca e salvaguardia dell'heritage.

Presentata in anteprima al Salone Nautico internazionale di Genova (del quale Eberhard & Co. è stata Official Timekeeper) Scafojacket è proposta nel classico colore blu della Maison con loghi ricamati ed è concepita come un capo pratico ed estremamente versatile, da utilizzare in più momenti dell'anno.

La collezione segna una tappa inedita per la Marca svizzera, che si mostra in grado di osare ed esplorare nuove frontiere del proprio legame con il mondo del mare: questa connessione nasce ufficialmente nel 1959 con Scafograf, ma la maison già negli anni '30 venne scelta dalla Regia Marina italiana per fornire ai propri ufficiali dei segnatempo quale segno di distinzione per il ruolo che svolgevano.



logistics@sisam.it

39-0586243810

PER I NUOVI ALLIEVI, GLI AUSILIARI E I PILOTI DI MARINA

# Il giuramento all'Accademia Navale



Nella foto: Iparenti e amici in attesa dell'ingresso

LIVORNO – Sabato scorso 2 dicembre all'Accademia Navale 125 allievi ufficiali della 1a classe dei corsi normali, 33 allievi ufficiali dei corsi ausiliari, AUPF, e 12 allievi ufficiali piloti di complemento, AUPC, hanno prestato il giuramento solenne di fedeltà alla Patria, entrando a far parte della grande squadra della Marina Militare.

Presenti alla celebrazione del suggestivo rito, che si rinnova annualmente nel piazzale storico dell'istituto, il sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona, il capo di Stato Maggiore della Difesa, ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone e il capo di Stato Maggiore

della Marina Militare ammiraglio di squadra Enrico Credendino.

Il ministro della Difesa, Guido Crosetto, nel suo messaggio di augurio ha così salutato gli allievi: "Vi guardo con orgoglio, perché avete scelto di servire la Patria con forza e lealtà, in un mondo che è in continua evoluzione. Anche voi sarete guardiani della stabilità e portatori di pace. La vostra missione è grande ma la fiducia che riponiamo in voi lo è ancora di più".

Alla cerimonia hanno assistito centinaia di famigliari ed amici dei giurando, che hanno atteso davanti ai cancelli dell'accademia (vedi foto) la loro apertura per accedere al luogo del giuramento.

NEI PRINCIPALI SCALI DELLE CAR-CARRIER DALLA CINA

## Auto nuove, riprendono gli arrivi E

MILANO – L'automobile sta marciando verso una nuova era: lo sostengono tutti i principali siti di ricerca dell'automotive, dove si mette in risalto l'assalto dei costruttori cinesi del settore, ormai fortemente in ripresa dopo la pausa seguita all'epidemia di Covid e al crollo del settore edilizio.

Sia a Gioia Tauro, sia a Livorno,



Nella foto: Tre modelli cinesi esposti di recente nei concessionari italiani.

sia nei vari porti dell'Adriatico connessi agli scali di partenza della Cina, gli arrivi delle cinesi si stanno moltiplicando. E non si tratta più di vetture "primitive"

ma ormai c'è la piena maturità dei costruttori, che sono quasi tutti associati ai grandi costruttori europei o statunitensi per rispondere alle normative occidentali. La fanno

ancora da padroni le piccole auto urbane, che più o meno sotto nomi europei "mascherati" (Smart & C) hanno tecnologie cinesi elettriche. Geely ha la proprietà di marchi storici come Volvo, Polestar, Lotus e la compartecipazione e in altri. Ci sono poi marchi anche italiani che hanno componentistica quasi esclusivamente cinese come la DR che ha componentistica Chery; una delle sue ultime proposte si chiama Evo. Per quanto l'apripista americana Tesla sia ancora l'auto elettrica più venduta in Italia (piccole percentuali, ma ci sono) in fatto di volumi DR e i 25 marchi di Geery stanno velocemente risalendo la classifica. Il tutto con una implicazione sulle città italiane - ancora in forte arretrato nelle colonnine di rifornimento - che non potrà non avere riflessi sul mercato dell'anno in arrivo.

IN UNA NUOVA PARTNERSHIP PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE

## L'Accademia della Marina con il De Wave Group



Nella foto: Un'immagine di docenti e allievi dell'Accademia.

GENOVA – Per migliorare ulteriormente le prospettive professionali degli allievi, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha annunciato la nuova partnership con De Wave Group, leader globale nell'allestimento degli interni di navi da crociera e yacht. L'azienda, specializzata in new building e refitting - dice il rapporto - rappresenta una grande opportunità per gli allievi che entreranno nella nuova classe del corso ITS "Shipmanager/Superintendent", il cui avviso di selezione si è chiuso il 30 novembre. La partnership con De Wave Group, tuttavia, non si

fermerà alla formazione congiunta di alcuni degli studenti e al loro percorso di tirocinio. Nel corso della prossima primavera, infatti, verrà attivato un nuovo percorso formativo, sempre relativo alla stessa figura professionale, interamente dedicato all'azienda, che potrà così avere a disposizione - una volta selezionati gli Allievi, adeguatamente formati - l'ingresso di nuove forze nelle proprie unità operative.

Il corso ITS "Shipmanager/Superintendent" attualmente promosso è stato rivolto a 22 partecipanti, di età compresa tra i 18 e i 29 anni, con cittadinanza europea o

extra UE con regolare permesso di soggiorno. Di durata biennale, il corso prevede un totale di 2000 ore, di cui 1300 di moduli didattici e altre 700 ore di stage. L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati, dotati di competenze sistemiche, che siano in grado di assumere il ruolo di responsabili per attività a carattere complesso sia in cantiere che in esercizio. Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà sostenere l'esame finale conseguendo il titolo di: "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture" con rilascio di diploma statale al 5° livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008.

"Il mondo della navalmeccanica ha bisogno di tanti nuovi tecnici, formati per le sfide tecnologiche e ingegneristiche contemporanee, che possano e sappiano creare valore aggiunto a tutto il settore". Spiega Riccardo Pompili, ceo di De Wave Group.

"Per raggiungere risultati sempre più ambiziosi poniamo attenzione alla valorizzazione delle persone e delle loro competenze, fattori chiave per la crescita del nostro business e per l'evoluzione del nostro Gruppo" ha dichiarato Marco D'Alessandro, hr director De Wave Group.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

*U. Del Corona & Scardigli s.r.l.*  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**

delcoronascardigli.com



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.  
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Siremar sospende

ture e dalla Regione Siciliana gli aumenti tariffari annunciati nei giorni scorsi e che sarebbero dovuti già scattare saranno sospesi fino al 15 dicembre.

L'annunciato aumento tariffario - ricorda SNS - è semplice conseguenza di quanto previsto dalla convenzione statale, che obbliga il vettore a garantire in mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della gestione.

"Ben comprendendo il rischio

degli inevitabili riverberi sulle popolazioni e l'economia delle isole di un aumento tariffario per compensare l'aumento del costo del combustibile, d'altro canto inevitabile in assenza delle misure compensative espressamente previste dall'art.6 della convenzione statale - spiega SNS - abbiamo fin qui bloccato il meccanismo compensativo previsto dalla convenzione. Ma è altrettanto chiaro che in assenza di misure compensative ciò equivarrebbe alla disapplicazione di quanto previsto contrattualmente, e comporterebbe la conseguente inosservanza, da parte della società, dell'obbligo di garantire l'equilibrio economico-finanziario della gestione".

Aderendo alla richiesta giunta da ministero e regione Siciliana e confermando la sospensione degli aumenti previsti fino al prossimo 15 dicembre, SNS auspica, se ritenuto utile, la costituzione di un tavolo tecnico "allo scopo di individuare soluzioni condivise che consentano di contemperare le esigenze manifestate dalle parti".

Paolletti. Per Banco BPM sarà presente il responsabile direzione territoriale tirrenica dottor Marco Giorgio Valori.

### Ma però il passo

abitanti e altro, che valore hanno i riconoscimenti come quello qui sopra riportato? E in particolare, quali sono i miracoli attraverso i quali lo shipping italiano si mantiene a livelli al top, certificati nei confronti di realtà ben più forti della nostra?

Con un Emanuele Grimaldi presidente mondiale della International Chamber of Shipping, e oggi il nuovo riconoscimento alla pari di Grecia (per decenni prima al mondo) e al Giappone ai vertici dell'IMO, l'In-

ternational Maritime Organization, davvero possiamo chiederci se non siamo un po' troppo inconsapevoli dei nostri valori marittimi.

Navigare necesse, dicevano i nostri avi; ma spesso questa pubblica fondata sul mare sembra dimenticarlo, tanto che la stessa riforma della portualità italiana - una necessità più che impellente - va avanti a passo del gambero. Usque tandem?

### SUDOCO anche a Livorno

nello scalo portuale livornese, che segue l'attivazione avvenuta nel porto di La Spezia, si basa sull'interconnessione tra quest'ultimo e il Tuscan Port Community System (TPCS) dell'AdSP, la piattaforma che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce.

Per gli scali di Sistema, l'intero-

perabilità con SUDOCO si configura come un ulteriore passo verso una completa digitalizzazione dei processi logistici e portuali e verso una sempre maggiore integrazione fra i sistemi dell'Autorità di Sistema Portuale e quelli dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Sono infatti tutt'oggi in corso le attività di potenziamento e sviluppo dell'interoperabilità tra il TPCS e il modulo Port Tracking, promosso nell'ambito del progetto speciale digitalizzazione delle procedure doganali, con l'obiettivo di garantire l'uscita controllata e sicura della merce dagli spazi portuali.

"Vogliamo supportare l'applicazione del SUDOCO mettendo a disposizione il nostro servizio digitale per la gestione delle ispezioni fisiche a piazzale, rilasciato in produzione sul TPCS nel mese di luglio" afferma il segretario generale dell'Autorità di Sistema, Matteo Paroli. "Il modulo applicativo permette già oggi di richiedere e organizzare la messa a disposizione dei contenitori destinati alle attività

di controllo presso le aree dedicate. Le informazioni di natura logistica prodotte dai terminal saranno quindi integrate con informazioni di natura doganale, utilizzando come strumento di condivisione e scambio dati il TPCS, per una completa dematerializzazione del processo".

"Lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli permette di ridurre tempi e costi generati dalle operazioni di sdoganamento delle merci, concentrando i controlli in un unico momento e presso un unico luogo. Questo si traduce in un incremento del livello di competitività ed efficienza degli scali presso i quali il SUDOCO viene applicato" ha dichiarato il dirigente dell'Ufficio delle Dogane di Livorno, Giovanni Parisi, aggiungendo che "l'applicazione del SUDOCO nel Porto di Livorno è il risultato di un lavoro di squadra tra Amministrazioni, che mettono a disposizione i propri sistemi per creare ambienti digitali sempre più integrati e armonizzati, a vantaggio di Istituzioni e Operatori portuali".



Responsabile operativo

MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico

0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo

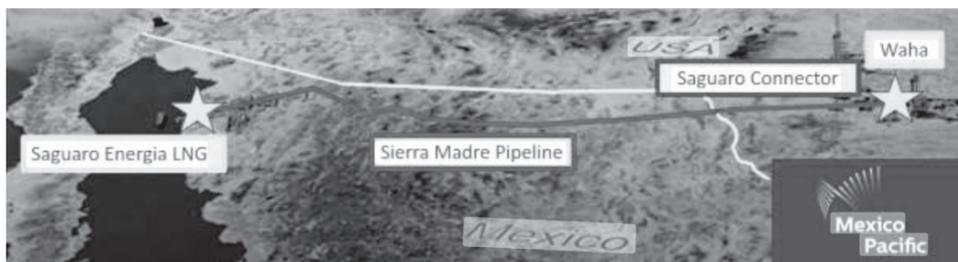
0586 513469  
amm.memlogistica@gmail.com

Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

CON LA GARA VINTA DA DUE AZIENDE TRICOLORI IN MESSICO

## Italia per il gasdotto Sierra Madre



### Oggi l'accordo Confindustria

mercoledì 6 dicembre alle ore 12 presso la sede di Confindustria, in via Roma n.54, le due istituzioni daranno avvio alla collaborazione.

Banco BPM metterà a disposizione un plafond di 60 milioni di euro per le aziende dei territori di Livorno e Massa Carrara, per supportare con finanziamenti dedicati a condizioni agevolate, sia per le esigenze più immediate, sia per i programmi di investimento, con particolare attenzione alla Sostenibilità e alla produzione di Energia con Fonti Rinnovabili.

Alla firma dell'accordo interverranno il presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara cavaliere del lavoro dottor Piero Neri ed il suo direttore generale Umberto

BUSSETO/PARMA - Mexico Pacific, GDI Sicim Pipelines e Bonatti annunciano di aver siglato il contratto per la realizzazione EPC (ingegneria, acquisto materiali e costruzione) del gasdotto Sierra Madre in Messico.

Il gasdotto Sierra Madre, lungo oltre 800 km, sarà utilizzato come

via principale per trasportare fino a un massimo di 2,8 miliardi di piedi cubi/giorno di gas dal confine Messico/Stati Uniti all'impianto LNG Saguario Energia situato a Puerto Libertad nello stato di Sonora, che tratterà, nella sua prima fase di progetto, 15 milioni di tonnellate all'anno di gas naturale liquefatto.

Lo scopo del lavoro previsto dal contratto vedrà la Joint Venture tra GDI Sicim Pipelines e Bonatti impegnata nell'esecuzione di progettazione, acquisto materiali e costruzione "chiavi in mano" del gasdotto Sierra Madre.

Al contempo è affidata alla sola Bonatti, con la stessa modalità EPC

"chiavi in mano", la realizzazione delle stazioni di compressione necessarie al funzionamento del gasdotto.

"Siamo felici di collaborare con GDI Sicim Pipelines e Bonatti. È un team di costruttori di pipeline di rilevanza internazionale con comprovata esperienza nella realizzazione di gasdotti in Messico", ha dichiarato Ivan Van der Walt, ceo di Mexico Pacific. "L'esecuzione dei contratti EPC per il gasdotto rappresenta un ulteriore importante punto di svolta per il nostro progetto, che vede ora l'avvio della fase di costruzione. Non vediamo l'ora di lavorare con GDI Sicim Pipelines e Bonatti alla realizzazione di un progetto in grado di garantire al Messico un importante valore e ai mercati globali la fornitura di energia più pulita di cui hanno grande



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Aspettando... Godot ovvero

Sul piano strettamente tecnico, il lavoro foraneo è imponente. La nuova diga foranea di quasi 5 km sarà composta dal nuovo molo di soprattutto (diga nord) e dalla nuova diga della Memoria (sottoflutto), in sostituzione dell'attuale che sarà parzialmente demolita. Saranno realizzate anche dighe con interventi per 2,3 km a delimitare le nuove vasche di colmata oltre al consolidamento delle vasche già esistenti. In totale i piazzali derivanti dalle vasche di colmata saranno in torno ai 160 ettari, tutti in grado di sopportare le pile dei container, i binari ferroviari e le attrezzature di banchina per oltre 1 milione di Teu almeno. Il progetto prevede una superficie totale agibile di 800 mila metri quadri e circa 3 chilometri di banchine.

Complessivamente dovranno essere dragati 15,7 milioni di metri cubi di fanghi. Sabbie, i primi quasi esclusivamente scaricati in mare dallo Scolmatore negli anni. Il progetto iniziale prevedeva che la parte di sabbie pulite venisse impiegata per le vasche di colmata esistenti e ancora da consolidare e per quelle nuove. Una parte del dragato servirà anche per il riempimento e il consolidamento delle nuove dighe.

L'opera Darsena Europa "vale" complessivamente poco meno di un miliardo di euro: esattamente - sulla base dei dati ufficiali - 630 milioni di finanziamento pubblico, di cui circa 250 dalla Regione Toscana già stanziati dal predecessore di Gianni, Enrico Rossi, e 260 milioni che competeranno a chi vincerà la gara per costruire e gestire il terminal. Una gara già pronta, che aspetta ormai solo questa sospirata VIA.

### E se domani...

osta alla VIA una decina di giorni fa: dunque, i ritardi romani sono almeno in parte comprensibili, se non giustificati.

Ma abbandonando i pessimismi della Ragione e vestendoci dell'ottimismo della Speranza, proviamo a ipotizzare che la VIA questa volta

arrivi con un nulla osta definitivo (e non con un rimpallo per altri chiarimenti come qualcuno teme). E proviamo a proiettarci sul panorama che la realizzazione della Darsena Europa potrà aprire per Livorno. In estrema sintesi, lo giuro.

Con la Darsena Europa funzionante - diciamo tra una mezza dozzina d'anni - molto presumibilmente si libereranno dai container entrambe le sponde della Darsena Toscana. E questa darsena oggi strangolata dalla strettoia del Marzocco sarà finalmente dotata di un accesso di 120 metri con profondità ad almeno 13 metri, adatto cioè alle rotte più grandi, già ipotizzabili per quell'epoca. Se l'AdSP non si dimostrerà suicida, avrà anche finalmente tombato lo sbocco dei Navicelli in Darsena, grazie a un ponte (non levatoio, per favore!) che renderà più fluido il flusso automobilistico verso Tirrenia e consentirà collegamenti superstradali e ferroviari con la Darsena Europa.

E un bel quadro, per chi lo vedrà. Oggi dobbiamo interrogarci su chi sarà a gestire questo nuovo grande, efficiente, futuristico porto. Fino a poco tempo fa tutti puntavano sul terminalismo di MSC, già insediato sulla sponda est della Darsena Toscana e impegnato a far sua anche la sponda ovest. Oggi c'è la nuova "quasi" realtà del gruppo Grimaldi che sembra abbia messo lui il cappello sul TDT: ma difficile pensare che Grimaldi sia interessato alla Darsena Europa dei container, più probabile che puoi invece a far propria - int concessione, ovvio - tutta la Darsena Toscana quando anche Lorenzini e TDT migreranno in Darsena Europa, forse in un'unica joint-venture.

Fantasie? Certo: altrimenti a che serve l'ottimismo della Speranza, tanto predicato da Gottfried Wilhelm Leibniz?

### L'Italia "chiama"

non vediamo sono i cambiamenti politici e strategici nella regione", afferma Leonardo Parigi, fondatore e direttore di Osservatorio Artico. "I cinque Paesi costieri dell'Artico - Russia, Canada, Stati Uniti, Danimarca e Norvegia - hanno in mano una buona fetta della sicurezza globale prossima ventura. Lo scioglimento progressivo dei ghiacci e la trasformazione radicale dell'intera regione apre scenari completamente nuovi: turismo, investimenti, rotte commerciali, energia. E anche la possibilità che nell'Artico possano manifestarsi aspri conflitti armati".

"L'Italia è un membro osservatore dell'Arctic Council, abbiamo una forte connessione col mondo polare anche per ragioni storiche. E in questo contesto geopolitico particolare, il ruolo del consesso internazionale del Consiglio Artico, proprio per la sua natura diplomatica, è importante perché getta ponti di conoscenza, scambio di dati e informazioni, condivisione sulla ricerca scientifica", ha affermato il ministro Carmine Robustelli. Tema ripreso anche dall'Ambasciatore norvegese Johan Vibe, che ha sottolineato come la presidenza norvegese del Consiglio, attualmente in corso, è complessa per le evidenti ragioni politiche internazionali, ma rappresenti anche uno sprone anche per ritrovare una cooperazione internazionale, cruciale per la salvaguardia ambientale e la ricerca scientifica.

### Per i natanti meno limiti

semplificata. Le imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore a 10 metri che secondo il Codice della Nautica sono esenti dall'obbligo di immatricolazione, hanno finalmente meno lacci burocratici. Arriva infatti una norma che aumenta le possibilità degli armatori di navigare liberamente in tutto il Mediterraneo, semplificando le pratiche ed evitando il rischio di incorrere in multe salate, restrizioni e addirittura il sequestro del mezzo come avviene ancora oggi.

Come scrive "Barche motore" nei giorni scorsi è stato approvato dalla Camera un nuovo emendamento al cosiddetto Decreto Legge "Made in Italy" nel quale viene definita la documentazione che abilita i natanti alla navigazione nelle acque territoriali di altri Paesi UE. In particolare Croazia, Slovenia, Grecia ma anche altri, che dalla prossima estate in virtù della propria normativa nautica restrittiva sarebbero stati preclusi alle barche non "targate", alle quali sarebbe stata richiesta l'immatricolazione con tutti gli oneri che questa comporta.

### L'Italia prima nella categoria

nel 2019), un Segretariato, un Consiglio Esecutivo (composto da 40 Stati membri), cinque Comitati principali e nove Sottocomitati.

L'IMO è una delle agenzie specializzate delle Nazioni Unite, volta a promuovere la cooperazione marittima tra i paesi membri e a garantire la sicurezza della navigazione e la protezione dell'ambiente marino. L'essere in testa alle valutazioni di tutti gli Stati aderenti è un risultato storico per L'Italia, in riconoscimento del suo ruolo nell'ambito delle politiche marittime ambientali e della sicurezza della navigazione.

## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### "Napoli nell'800"

Ricordi e vedute di turisti e artisti stranieri

di Lucio Fino

Grimaldi & C. Editori



I privilegiati che possono mettere le mani su questo libro-strenna dell'armamento Grimaldi, hanno ancora una volta un gioiello che non può non destare invidia: non soltanto per la ricchissima veste tipografica, in carta-pergamena con illustrazioni a colori di riproduzioni storiche; ma anche per il contenuto storico e aneddotico, relativo alle testimonianze del "Grand Tour d'Italie", il viaggio culturale che era indispensabile per la formazione dei gentiluomini europei nel diciottesimo secolo.

Libro di grandissimo formato, stampato in meno di mille copie tutte numerate, questa ennesima opera d'arte delle edizioni Grimaldi che maturano sono la direzione di Marzio Alfonso Grimaldi è nata poco meno di un mese fa e sta arrivando come strenna a pochi fortunati.

Divisa in tre principali capitoli, riporta i resoconti sul

"Grand Tour" rispettivamente dei personaggi dell'età napoleonica, quelli dell'età romantica, e infine quelli della seconda metà dell'ottocento.

Recoconti e aneddoti valgono come piccoli gioielli e meritano una lettura centellinata, una pagina alla volta, specialmente nei corsivi originali dai quali traspare a volte la meraviglia sulle opere d'arte anche popolari e sui paesaggi, altre volte lo scetticismo e anche l'ironia verso i costumi e i riti napoletano (divertente e sarcastica l'osservazione sul voto di Ferdinando IV per la costruzione di una chiesa, voto funestato però dal vaticinio che la fine dei lavori sarebbero stati in contemporanea alla morte dello stesso sovrano, per cui il buon Ferdinando aveva ordinato che ci lavorassero solo 3 operai alla volta, tirando dunque a non finire mai...). Bibliografia, indice dei nomi e indice delle illustrazioni completano il lavoro.



**TRIESTE MARINE TERMINAL**  
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

**TMT, all services you need  
from a modern  
container terminal**



Punto Franco Nuovo  
Molo VII - 34123 Trieste

[www.trieste-marine-terminal.com](http://www.trieste-marine-terminal.com)

**GESTA**®  
Società Benefit

Per operatori logistici, aziende portuali e ADSP, dal 1994, risolviamo situazioni complesse

salute e sicurezza sul lavoro & RSPP  
GDPR & protezione dei dati personali  
231 & OdV  
sistemi di gestione  
sostenibilità & ESG

consulenza aziendale | consulenza legale | formazione

[gestaconsulenza.it](http://gestaconsulenza.it)  
[info@gestaconsulenza.it](mailto:info@gestaconsulenza.it)