

CON SEI MESI D'ANTICIPO SULLA SCADENZA

CON L'APERTURA AI MINORENNI E LA CONVERSIONE DI TITOLI EXTRACOMUNITARI

## Il bye-bye D'Agostino Guida dei mezzi pesanti, l'UE cambia

**Ledimissioni aprono il commissariamento dell'AdSP triestina ma anche la verifica del sistema Rixi**

**In prima lettura le modifiche alla direttiva sulle patenti di guida nel cargo - Due anni di tempo per completare l'iter - Come allargare la platea dei giorni alla guida dei C e C1**

TRIESTE – Dunque, lo storico e più che apprezzato presidente dell'AdSP triestina, Zeno d'Agostino, saluta e se ne va. A fine maggio, senza ripensamenti. La sua lettera di dimissioni, inviata alla fine della settimana scorsa al ministero competente, parla di motivi famigliari. Il ministro l'ha accettata, ringraziandolo del lavoro svolto in quasi due mandati. Sarebbe scaduto senza possibilità di proroga il 15 dicembre, ma con le dimissioni lascerà il posto a giugno.

Si apre, secondo la prassi istituita dal viceministro Rixi, la soluzione commissariamento fino all'entrata in vigore della attesissima riforma



**Grimaldi sbarca  
oltre 3 mila mezzi  
nel Terminal TDT**



LIVORNO – C'è qualcosa di nuovo oggi nel porto, direbbe il buon Pascoli (di cui sto parafrasando l'incipit dell'"Aquilone"); e la novità assoluta è una mega car-carrier della flotta Grimaldi in piena TDT, la "Grande New Jersey" che da sabato a lunedì scorso ha sbarcato quasi 4 mila mezzi ruotati tra auto, ruspe e semoventi imbarcati in Cina. Un traffico nuovo, sottolinea il gruppo Grimaldi, che avrà una cadenza fissa e svilupperà ulteriormente il porto di Livorno come terminal di alcuni dei

(A.F.)  
(segue a pagina 8)



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno - Tel. 0586 442423-442424

SECONDO I BANDI IN PREPARAZIONE DALLA REGIONE TOSCANA

## Traghetti per l'Elba, fine dei contributi?



Nella foto: Una nave Toremare.

FIRENZE – Si delineano le novità per la gara della Regione Toscana sui servizi di traghetto con le isole dell'arcipelago. La innovazione più importante rispetto alla situazione attuale - che come noto scade il 31 dicembre prossimo - riguarda l'isola d'Elba, dove i servizi di collegamento con Piombino non sarebbero più ammessi alla sovvenzione regionale. A giustificare la scelta, comunicata in questi giorni ai sindaci dell'isola, sarebbe il fatto che sulla tratta c'è già una significativa concorrenza, per cui il servizio assicurerebbe una remunerazione alle compagnie impegnate senza necessità di sovvenzionare la "contiguità territoriale".

Sia, almeno al momento, alle prime indiscrezioni. Che se saranno confermate vedrebbero la gara per i servizi oggi Toremare soltanto per

(segue in ultima pagina)

ROMA – Il Parlamento europeo ha approvato in prima lettura la posizione relativa alla revisione della Direttiva in materia di patenti di guida, all'interno della quale sono state approvate riforme che hanno l'obiettivo di contrastare il tema della carenza di autisti professionali: tra queste la conversione dei titoli per molti Paesi extra Ue e la possibilità di avviare alla guida anche ragazzi di età inferiore ai 18 anni.

"Si tratta di un passaggio molto importante e qualificante che ANITA ha proposto e portato avanti nel corso dei lavori parlamentari, poiché in questo modo si offrono ulteriori strumenti alle imprese per far fronte alla carenza di autisti. Ringraziamo i parlamentari che ci hanno sostenuto in questo percorso" ha dichiarato il presidente di

(segue in ultima pagina)

CON LA CADUTA DEI TRAFFICI DELLE MERCI SOLIDE

## Ancona, un 2023 difficile



Vincenzo Garofalo

ANCONA – Sono state 11.239.080 tonnellate le merci complessivamente movimentate nel 2023 nei porti di Ancona-Falconara Marittima, Ortona e Vasto che fanno parte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Del totale, 6.785.316 tonnellate sono state le

(segue a pagina 8)

**37 portuali  
in più  
a Civitavecchia**

CIVITAVECCHIA – Il Mit e l'AdSP hanno autorizzato 37 nuove assunzioni alla Compagnia Portuale Civitavecchia.

"I dati di traffico del 2023 che confermano - dichiara il presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - come il porto di Civitavecchia stia godendo di un buono stato di salute grazie a segni positivi nel comparto delle crociere, nel ro/ro pax e nell'automotive, sono ulteriormente certificati dall'autorizzazione che è stata concessa alla Compagnia Portuale di Civitavecchia per

(segue a pagina 8)

**Crisi Suez:  
Federagenti  
fa il punto**

VENEZIA – I porti italiani sono alle corde per la crisi nel Mar Rosso e devono cambiare rotta per sopravvivere a una contingenza negativa che potrebbe rivelarsi fatale. A sostenerlo è Alessandro Santi, presidente della Federazione italiana agenti marittimi, che ha sottolineato come all'impegno strategico e politico del Paese, così come militare e diplomatico, "debba affiancarsi un intervento, drastico come non mai nel passato, per ridurre quei gap infrastrutturali e amministrativi che ci relegano nelle ultime posizioni tra i paesi europei lontani dal ranking che ci competerebbe per propensione produttiva, export e posizione geografica".

Il contrasto con i porti spagnoli è stridente. "La crisi del canale di Suez - sottolinea Santi - ha determinato per gli

(segue in ultima pagina)



Responsabile operativo  
**MASSIMILIANO ROSSI**  
**335 6013854**

Ufficio traffico  
**0586 404134**  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
**0586 513469**  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
**LOGISTICA E TRASPORTI SRL**  
**VIA SAN FRANCESCO 17**  
**57123 LIVORNO**  
**TEL. 0586 404134**  
memlogisticatrasporti@gmail.com

**IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
>>> (A PAGINA 9)**

**Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.**

IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

**Uffici nei porti principali**

Linde Material Handling

**Linde**

**Tricom s.r.l.**

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl  
Livorno - Via G.B. Guarini, 63  
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177  
[info@tricom srl.net](mailto:info@tricom srl.net)

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211  
Telefono 335 1446836

### L'analisi della Regione Toscana

FIRENZE – Il dettagliato rapporto firmato dall'assessore regionale ai trasporti Baccelli - sono 123 pagine di risultati di contatti con i comuni isolani, sondaggi tra gli utenti, contatti con le sei compagnie di navigazione che hanno firmato dichiarazioni di interesse - sta per partire la gara che segnerà i collegamenti delle sette isole livornesi, Elba in testa, dal 1 gennaio 2025, nell'ambito delle normative di continuità territoriale.

Il quadro di riferimento giuridico è stato diviso, nel documento, in sette paragrafi: il servizio attuale, l'ana-

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

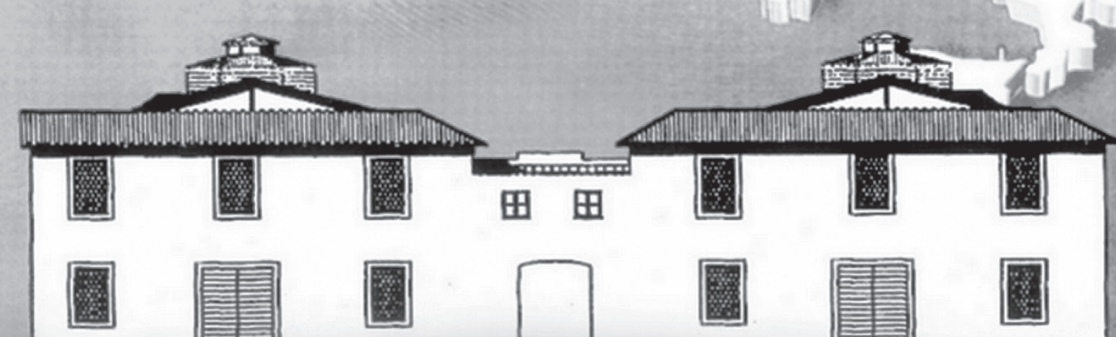





**MSC**  
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

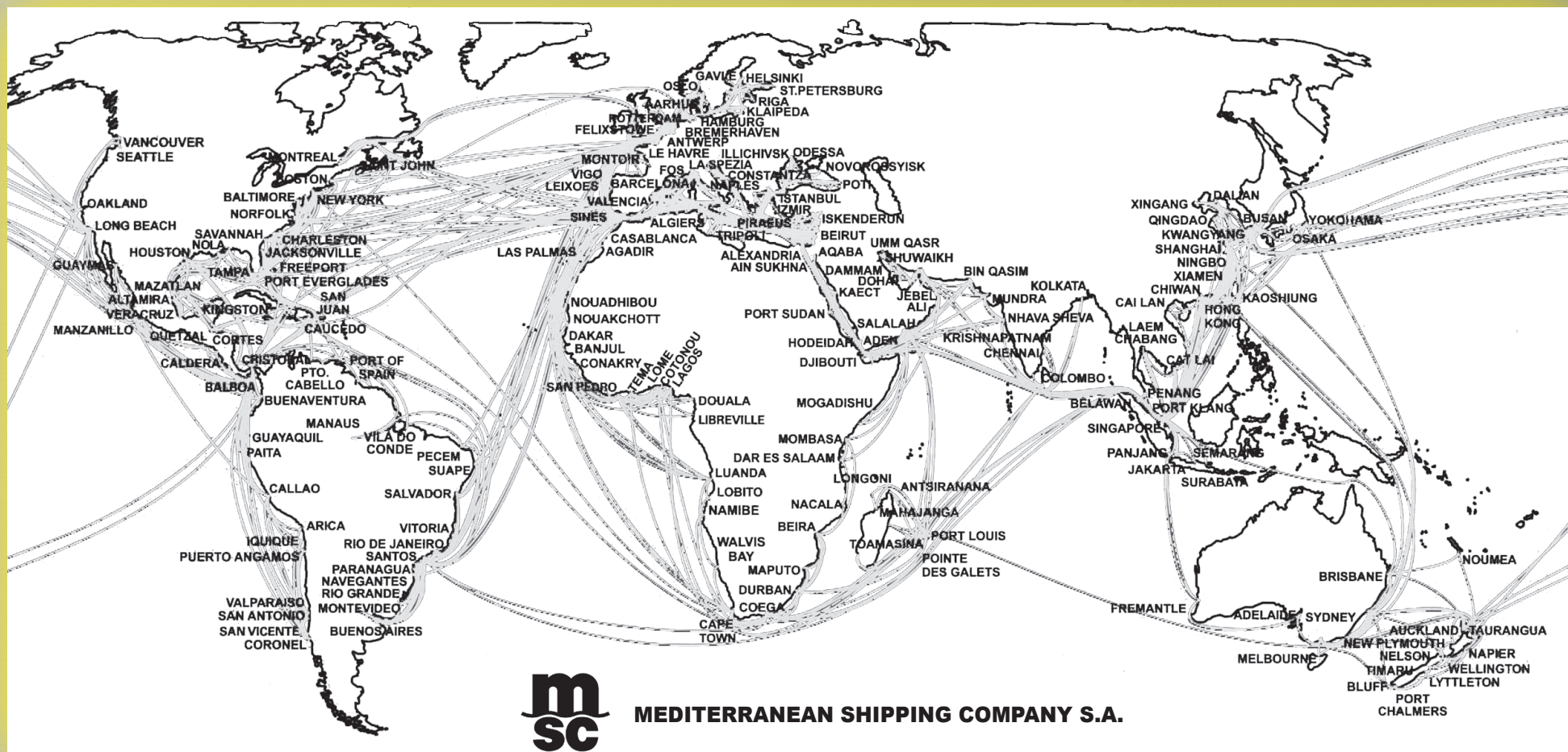
# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

## STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC  
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO  
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



**LIVORNO Piazza dei Legnami, 21**  
**Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)**  
**E-mail: [it015-spadonia@mscspadoni.it](mailto:it015-spadonia@mscspadoni.it)**



VENERDÌ PROSSIMO CON CORTEI E CONVEGNI

# La Giornata mondiale della donna



LIVORNO – Venerdì prossimo 8 marzo si celebra a livello internazionale la Giornata mondiale della donna. Tale giornata – si legge nel sito ufficiale – è stata istituita per ricordare le conquiste sociali, economiche e politiche raggiunte dalle donne, ma anche le discriminazioni di cui sono state e sono ancora oggetto in parti del mondo. La prima Giornata Nazionale della donna venne celebrata il 28 febbraio 1909 negli Stati Uniti per iniziativa del Partito Socialista Americano, che scelse questa data in memoria dello sciopero di migliaia di



camiciate newyorkesi che, l'anno prima, avevano rivendicato con forza migliori condizioni di lavoro. L'anno seguente la ricorrenza venne introdotta anche in Europa sotto l'impulso dell'Internazionale Socialista, che, durante lo svolgimento del congresso di Copenhagen, decise di istituire la Giornata internazionale della donna per promuoverne i loro diritti e per sostenere la campagna in favore del suffragio universale. In quel momento, seguendo il modello statunitense, la sua celebrazione venne fissata l'ultima domenica



di febbraio. Austria, Danimarca, Germania e Svizzera, nel 1911, furono i Primi Paesi del vecchio continente a celebrare tale giornata. Da noi dal 1946, il simbolo è il fiore della mimosa, che sboccia proprio ai primi di marzo e il cui colore è simbolo di allegria. Sono previsti convegni, manifestazioni, dichiarazioni politiche e presentazione di scritti e di analisi sulla condizione femminile in Italia e nel mondo. La Festa della donna si offre anche a interpretazioni estreme, come i cortei LGBT, spesso multicolori e qualche volta trasgressivi, ma anche ad approfonditi incontri sulle problematiche del sesso femminile sul lavoro, sulle retribuzioni e sugli impegni domestici da conciliare. I siti web a loro volta ospitano di tutto, anche in chiave ironica: come la signora che brinda, ma anche il manifesto milanese con un torso di atleta maschile e l'immagine di una insegnante in tenuta francamente sexy, a rivendicare il diritto alla femminilità (nelle foto).

DOMANI A BRUXELLES CONFERENZA EUROPEA

# Benessere dei marittimi

BRUXELLES – Domani 8 marzo la presidenza belga del Consiglio dell'UE organizza una conferenza internazionale sul benessere della gente di mare. L'evento si svolgerà presso l'Egmont Palace di Bruxelles (09:00-16:30) e sarà composto da quattro panel: – Attrattività settoriale: come rappresentare con precisione un settore competitivo e in espansione e attrarre una crescente varietà di profili; – Abbandono dei marittimi: come reagire in caso di carenza di marittimi e quali sono le differenze settoriali e regionali? Women in Maritime & Inclusion: quali sono i modi per raggiungere un maggiore grado di inclusione e aprire il settore a tutti? – Benessere dei marittimi: come migliorare le condizioni di lavoro dei marittimi e rimuovere i tabù sulla salute mentale nel settore marittimo?



È prevista la cerimonia di premiazione delle "Onorificenze per la diversità e l'inclusione nel settore marittimo" organizzata da WISTA Belgium in collaborazione con la Commissione europea, l'ECSCA e altri stakeholder marittimi.

AL LARGO DELLA COLUMBIA, IN UN GALEONE AFFONDATO NEL 1708

# La caccia dell'ultimo tesoro



Nella foto: Un galeone della flotta spagnola come quelli naufragati.

CARTAGNENA – Aleggiano di nuovo i sogni dei cacciatori di tesori sommersi. È la volta del leggendario galeone spagnolo San José: fu affondato nel 1708 dalla marina britannica, mentre rientrava alla corte del Re Filippo V di Spagna. Si salvarono solo 600 uomini dell'equipaggio, ma nel naufragio affondò con il suo carico di gioielli: argento e smeraldi e circa 11 milioni di dobloni d'oro, del valore attuale di almeno 20 miliardi di dollari. Da tre secoli in quel pezzo del mar dei Caraibi si aggirano archeologi, ricercatori e soprattutto contrabbandieri alla ricerca di quello che dagli esperti è considerato il Santo Graal dei naufragi. Venerdì scorso, nove anni dopo la prima scoperta, la Colombia ha annunciato di voler avviare in fretta le operazioni

di esplorazione e recuperare in parte qualche pezzo pregiato e capire con certezza cosa si può salvare di uno dei più grandi ritrovamenti archeologici di tutti i tempi. La caccia ai tesori sommersi fa parte dell'iconografia della gente di mare, in tutti i tempi. Ed ha investito anche l'Italia, dove a sud-est dell'isola d'Elba fu recuperato nel 2014 un carico di monete e gioielli valutato oltre 350 milioni di euro. Era a bordo del "Polluce", un piroscafo proveniente da Napoli per Genova con molti ricchi nobili partenopei con le loro sostanze. Il "Polluce" fu speronato nella notte del 1841 e sparì per decenni malgrado le ricerche e qualche sofferta di sub inglesi "pirati". Al recupero nel 2014 parteciparono



anche mezzi specializzati della ditta Neri di Livorno.

Altro clamoroso tesoro fu quello recuperato dall'americano Mel Fisher. Egli scoprì il relitto il 20 luglio 1985. Il tesoro in esso contenuto, noto come "The Atocha Motherload", venne stimato in 450 milioni di dollari. Era costituito da 40 tonnellate di oro e argento. Vennero ritrovate circa 114.000 monete spagnole d'argento note come "pezzi da otto", monete d'oro, smeraldi colombiani, gioielli in oro e argento e 1.000 lingotti d'argento.[1][3] Si trattava di circa la metà del tesoro che andò a fondo con la "Nuotra Señora de Atocha". La parte della nave che originariamente custodiva il carico, il castello di poppa, non fu trovato.[4] Mancano ancora all'appello 300 barre d'argento e 8 cannoni di bronzo, tra le altre cose. In aggiunta alla nave Atocha, la Fisher's company, Salvors Inc., ha trovato resti di naufragi diversi nelle acque della Florida, compreso il galeone gemello dell'Atocha, Santa Margarita, affondato nello stesso anno, ed i resti di una nave di schiavi conosciuta come l'Henrietta Marie.

PER IL CAMPIONATO NAZIONALE DI CALCIO

# MSC sponsor del Monza



Nella foto: Candiani e Galliani.

MONZA – A partire dalla prossima partita contro la Roma e fino al termine del campionato, il logo di MSC Crociere sarà visibile in occasione delle gare casalinghe

del Monza sui led di bordocampo, sui backdrop in sala conferenze, flash zone e mixed zone e anche presso il Centro Sportivo Luigi Berlusconi - Monzello, sui cartelli

fissi posizionati in prossimità dei campi di allenamento, oltre che sulla home page del sito Internet del Club. Il rinnovo della partnership è stato annunciato in una conferenza stampa in cui Adriano Galliani, vicepresidente vicario e amministratore delegato AC Monza, e Fabio Candiani, direttore vendite di MSC Crociere, ne hanno illustrato strategie e dettagli. Attraverso questo accordo, MSC Crociere intende rafforzare ulteriormente la propria presenza nel mondo dello sport e del calcio e nell'area lombarda, intraprendendo un nuovo percorso insieme a un Club dalla visione lungimirante e dalla storia ricca di passione e successi. Fabio Candiani, direttore Vendite di MSC Crociere, ha affermato: "MSC Crociere, terzo player mondiale nel settore crocieristico, si appresta a vivere un 2024 da record con oltre 4,2 milioni di passeggeri movimentati in ben 14 porti italiani e trova in AC Monza un partner ideale che ha a cuore gli stessi valori: passione, dedizione, sacrificio e gioco di squadra".

IMPORTANTE SENTENZA DELLA CORTE TRIBUTARIA DELLA TOSCANA

# Comandante all'estero non è tassabile

FIRENZE – Con la sentenza n. 277/2024 del 26 febbraio scorso, depositata dalla Corte di Giustizia Tributaria della Toscana, è stato accolto l'appello proposto dal comandante Andrea Segato, in relazione alla sussistenza dei requisiti per beneficiare dell'esclusione dalla tassazione del reddito connesso all'attività di lavoro marittimo a bordo di una nave battente bandiera estera. La sentenza di appello, ribaltando la prima decisione, è entrata nel merito della documentazione probatoria prodotta dal comandante per l'anno 2016, la quale ha attestato l'effettuazione di un'attività di lavoro marittimo oltre la fatidica soglia dei 183 giorni prevista dall'art. 5 comma 5 della Legge n. 88/2001 per beneficiare dell'esclusione da tassazione del reddito. La decisione in commento – redatta dall'ufficio legale che ha assistito il comandante Segato – che risulta condivisibile anche laddove afferma l'importante principio per cui il lavoro marittimo non si esaurisce nella mera attività di navigazione, ha ritenuto dirimente,



per risolvere la controversia, la documentazione probatoria depositata in causa, in particolare modo il c.d. log book, cioè il diario di bordo dell'Armatore. Di particolare interesse, anche se non dirimente per la decisione in oggetto, è un passaggio della parte motiva della sentenza, dove la Corte si esprime con le seguenti parole: "Le attività del Comandante si

estendono quindi dalla più "notoria" attività di navigazione a tutto quanto altro necessario in mare o a terra. L'art. 297 del Codice della Navigazione prevede che "Prima della partenza il comandante, oltre a promuovere la visita nei modi previsti dal presente codice, deve di persona accertarsi che la nave sia idonea al viaggio da intraprendere, bene armata ed equipaggiata. Deve

altresì accertarsi che la nave sia convenientemente caricata e stivata". È agevole riscontrare che quelle sopra indicate sono attività marittime che vengono poste in essere in assenza di periodi di navigazione. Sulla base di questi presupposti, l'appellante in sostanza afferma che "richiamato il ruolo e le funzioni di un comandante, risulta evidente che il medesimo può "calpestare" il suolo dello Stato italiano anche per 365 giorni l'anno se risulta, effettivamente, impiegato su un'imbarcazione straniera. Pretendere l'attività per le 8 ore giornaliere è comprensibile, come alla stessa maniera deve essere comprensibile che le restanti 16 ore al giorno il marittimo possa recarsi dove più gli aggrada" (cfr. app. p. 22). Il comandante e gli avvocati Michael Tirrito e Jacopo Lorenzi dello Studio Legale SLT Yacht, si dicono profondamente soddisfatti per il risultato processuale raggiunto, che ha riportato giustizia dopo una sentenza di primo grado che non aveva correttamente valutato la documentazione probatoria depositata nel processo.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it  
www.lorenziniinterterminal.it



MEETING A RAFFICA AL TEATRO GOLDONI E AL PALA CROCIERE

Livorno e sguardi sul futuro



LIVORNO – “In un momento così delicato a livello globale, sia nell’area del Mediterraneo, per via dell’inasprimento delle disegualianze economiche e sociali che per gli effetti dei cambiamenti climatici, sia anche per le guerre, Medi permette di dare un po’ di respiro a una riflessione di coraggio, di forte cittadinanza, di forte solidarietà, di speranza di costruzione di relazioni in futuro. Da dieci anni, grazie alla Comunità di Sant’Egidio, Medi è uno spazio propulsivo di costruzione di pace e relazioni fra città del Mediterraneo. Un appuntamento sentito e partecipato dalla nostra cittadinanza; non è un caso che Medi abbia trovato casa a Livorno, città senza muri e senza ghetto”.

Così l’assessore alle relazioni internazionali e al porto Barbara Bonciani ha presentato venerdì a Palazzo Comunale la decima edizione di “Medi, Le Città del Mediterraneo. Un mare agitato dalla storia”, una due giorni di incontri internazionali, che torna a Livorno, l’8 marzo al Teatro Goldoni e il 9 marzo alla Goldonetta. La rassegna di incontri di studi e tavole rotonde, ingresso libero e gratuito, è promossa per il decimo anno dalla Comunità di Sant’Egidio in compartecipazione con il Comune di Livorno, il patrocinio della Regione Toscana, in collaborazione con la Diocesi, Istoreco e le istituzioni culturali cittadine. Si inizia venerdì prossimo 8

marzo, alle 17 al Goldoni con la cerimonia di apertura, gli indirizzi di saluto di Simone Giusti, vescovo di Livorno, Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana, Luca Salvetti, sindaco di Livorno e la relazione introduttiva di Andrea Riccardi, storico e fondatore della Comunità di Sant’Egidio.

\*\*\*

Può darsi che il pressing per l’imminenza delle elezioni comunali sia solo una concausa: però è il periodo del richiamo alle problematiche cittadine, con il fuoco di fila della politica nei programmi e nelle promesse. Così sabato e domenica scorse il Pd ha tenuto una due giorni al Terminal Crociere sul tema generale “L’impegno per la comunità con lo sguardo al futuro” e sabato e domenica pomeriggio con ben quattro “Corner”, ovvero dibattiti di settore.

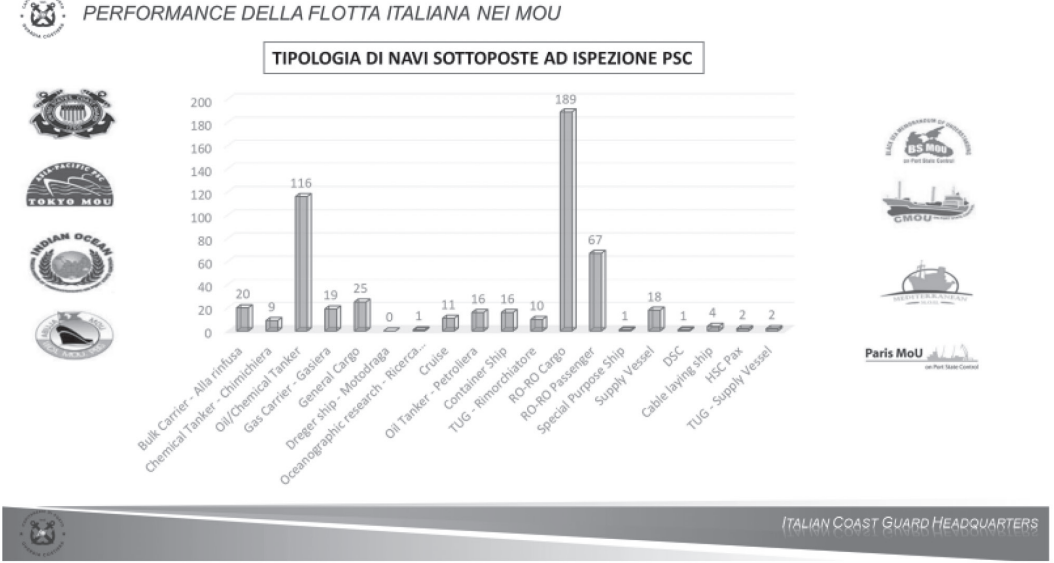
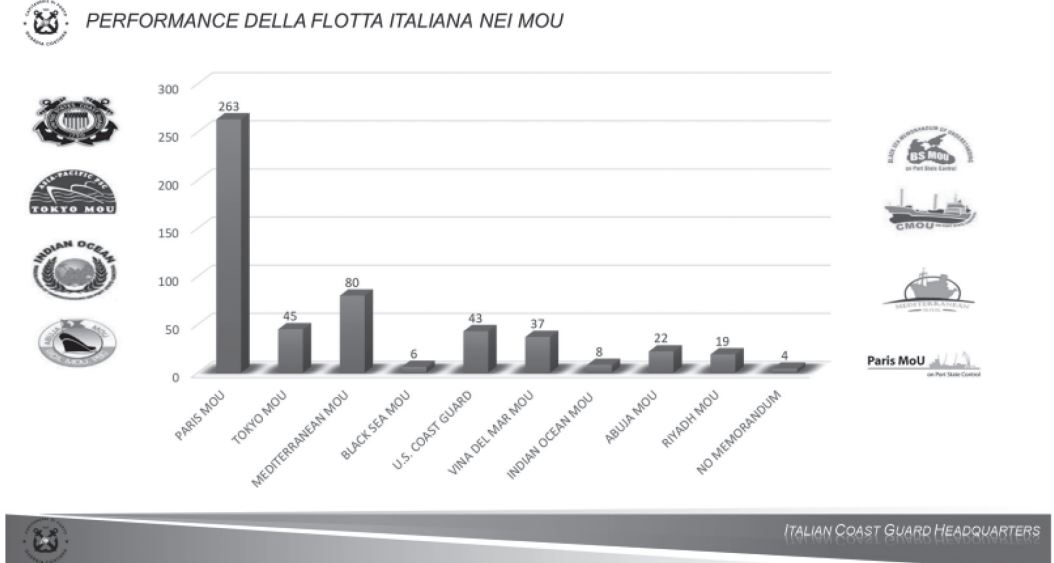
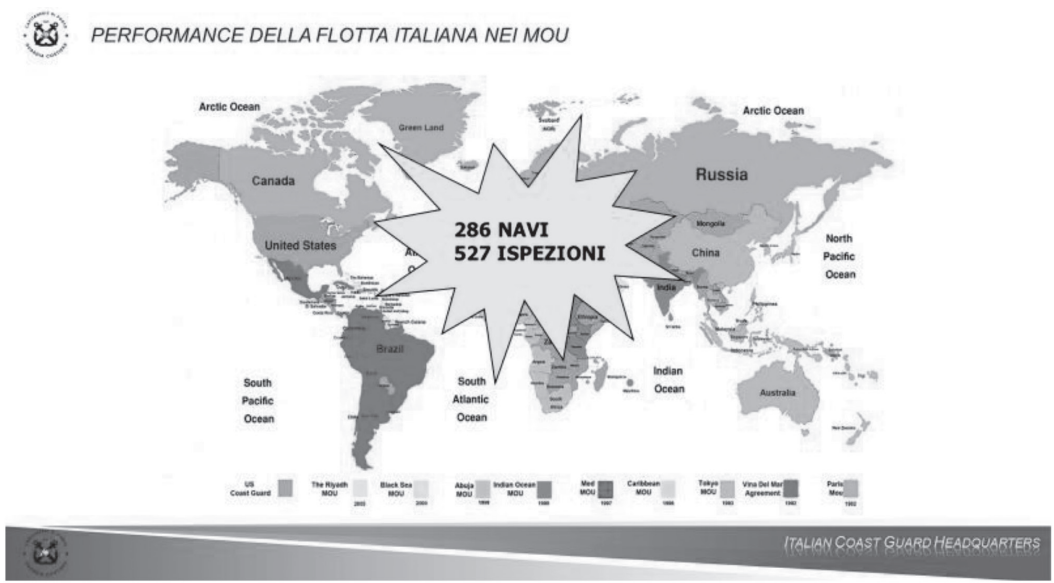
I temi dei corner: nel numero 1 casa, persona, ecologia, futuro, cura della città; nel numero 2 coesione sociale, persone, lavoro futuro, cura della città; nel numero 3 scuola e servizi educativi, innovazione, futuro, più sport, cura della città; nel numero 4 salute, persone, turismo, più verde. Cura della città.

La frammentazione in quattro Corner non ha favorito gli ascoltatori, costretti - se interessati - a saltabeccare da un angolo all’altro. I temi peraltro erano interessati sviluppati da esperti, con richiami anche fuori dalla politica stretta: così Nereo Marcucci per Confindustria, Raffaello Cioni per l’interporto Vespucchi, il professor Dario per il mondo universitario, il presidente dell’AdSP Luciano Guerrieri e molti altri.

Come sempre quando la visione politica prevale, si è parlato di tanti “libri dei sogni” ma poco - o almeno non a sufficienza - delle carenze reali: così le mille prescrizioni della VIA alla Darsena Europa, la paradossale neverending story della Porto 2000, i collegamenti con le isole, il nodo stradale e ferroviario dell’ultimo miglio del porto...Occasioni perdute? Probabilmente sullo specifico ci saranno altri incontri. Le elezioni si avvicinano. (A.F.)

NELL’INCONTRO TRA ARMATORI E GUARDIA COSTIERA

Al vaglio gli standard di sicurezza



DAL MEETING PROPELLER DEL PORTO DI LA SPEZIA

Rinfuse, allarme efficienza

In dieci anni gli scali italiani specializzati hanno perduto il 35% dei volumi, in parte per l’eccessiva frammentazione dell’offerta - L’analisi di FHP Holding

LASPEZIA – Mettiamo “ordine” nelle rinfuse è il tema, solo apparentemente contraddittorio nei termini, come ha sostenuto il relatore Paolo Cornetto, nuovo amministratore delegato del FHP Holding Portuale, al meeting mensile del Propeller Club dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara al Terminal Crociere. Dopo essere stato introdotto, e con orgoglio in quanto spezzino, da Gianluca Agostinelli, presidente del Club degli imprenditori e dei professionisti dell’economia del mare, Paolo Cornetto ha dimostrato intanto quanto il traffico delle rinfuse solide abbia un rilevante ruolo strategico nella portualità accanto a quelli dei container e delle rinfuse liquide (gas, petrolio) per un Paese manifatturiero come l’Italia sia per l’importazione delle materie prime sia per l’esportazione dei prodotti.

\*\*\*

Cornetto ha poi puntualmente elencato, a dimostrazione della

loro rilevanza nell’economia nazionale, quali sono le principali rinfuse solide trattate nei porti italiani: edilizia e vetro (dal cemento alle ceramiche), siderurgia (dai rottami alle bramme), cerealicoli, derrate alimentari e frutta, concimi e fertilizzanti, forestali (legname e cellulosa) e da ultimo il carbone. Ma, nonostante queste evidenti strategicità ai fini del Pil, - secondo il relatore - l’Italia risulta essere, nella portualità e nella logistica, la meno efficiente anche a causa della elevata frammentazione sia a mare sia a terra. Inefficienza che si continua a pagare in termini di perdita costante dei traffici: il trend delle rinfuse solide nei nostri porti, infatti, è in calo costante, passato dai 93 milioni di tonnellate del 2005 ai 73 milioni nel 2014 fino ai 61 milioni nel 2023 con una perdita del 35 per cento.

Il manager, arrivato dal mondo dei container, non si è ovviamente

limitato a una fotografia domandandosi subito dopo “che cosa vogliamo fare noi?” per la parte evidentemente che compete al suo nuovo incarico in FHP Portuale che, oltre a Marina di Carrara ha hub a Trieste, Monfalcone e Livorno, un ramo dei molti altri interessi che il Fondo ha in Italia, un Fondo che si distingue perché alla parte finanziaria corrisponde una penetrante azione operativa.

Ebbene proprio dall’analisi fatta è imperativo per Cornetto “la ricerca costante della massima efficienza, organizzativa e operativa, per garantire la massima soddisfazione di clienti e investitori”. E per fare questo - ha concluso - “dobbiamo continuare a mettere ordine nelle rinfuse cominciando dal ridurre la frammentazione e utilizzando tutte le possibili innovazioni”.

\*\*\*

Le rinfuse solide d’altronde - si è osservato al Propeller - sono la vocazione e la funzione portante del Porto di Marina di Carrara che garantisce così al Sistema del Mar Ligure Orientale la complementarietà dell’offerta insieme al Porto della Spezia che, nonostante la prevalenza del traffico container, deve essere attento esso stesso anche al traffico delle rinfuse solide, accanto a quello delle rinfuse liquide arrivato in questi anni al top con il gas a compensazione della perdita di petrolio e carbone.

A chiusura del meeting il presidente Gianluca Agostinelli ha annunciato che il relatore di marzo sarà l’ammiraglio di divisione Pierpaolo Ribuffo comandante marittimo Nord.

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquaters@savinodelbene.com

ROMA – L’interscambio di informazioni tra armatori e amministrazione di bandiera, allargato a tutti i soggetti a vario titolo coinvolti nello shipping, rappresenta un momento di crescita e sviluppo per l’intera flotta nazionale, nell’ottica del perseguimento dell’obiettivo primario che rimane il miglioramento - continuo e costante - degli standard di sicurezza a bordo delle navi di bandiera italiana e di quelle che approdano nei porti nazionali con bandiere diverse. Ed è questo lo spirito - recita il resoconto della Guardia Costiera - che ha animato l’incontro di giovedì 29 febbraio nella sede del comando generale, con l’armamento nazionale e gli stakeholder al quale hanno partecipato la Società di gestione, le Associazioni di categoria, gli Organismi riconosciuti ed in videoconferenza gli uffici marittimi presenti sul territorio della Guardia Costiera. L’incontro è stato aperto dagli interventi del comandante generale ammiraglio ispettore capo (cp) Nicola Carlone e del direttore generale Patrizia Scarchilli nonché dal saluto rivolto, attraverso lettura di un messaggio, dal vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. In un clima di cordiale e propositivo confronto, il personale del Reparto “Sicurezza della navigazione e marittima”, guidato dall’ammiraglio ispettore capo (cp) aus. rich. Luigi Giardino, ha dato evidenza dell’attività svolta nel 2023 a favore dell’armamento italiano e dei risultati ottenuti, illustrando le performance della flotta nazionale alla luce delle ispezioni

eseguite nei porti stranieri e italiani. Inoltre, sono state rese note tutte le attività normative di rilievo internazionale in corso e quanto il Comando Generale sta facendo per la loro trasposizione nell’ordinamento nazionale. Infine, l’ammiraglio Carloneha premiato la società “Carnival Maritime GmbH” (operatore marittimo delle navi di Costa e AIDA che battono bandiera italiana) che ha ottenuto i migliori risultati durante l’anno 2023. La società più virtuosa è stata scelta in base ad un algoritmo attraverso il quale viene pesata la performance della società in funzione delle ispezioni Port State Control eseguite nei principali porti internazionali sulla base dei più importanti accordi sulla sicurezza della navigazione (Paris MoU, Tokyo MoU e U.S.C.G.).

NERI 1895

NERI SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net



COMINCIATA IN FORZE L'INVASIONE DELLE ELETTRICHE

## Le micro-car cinesi già in Italia



Nelle foto: L'Alibabà (venduta dal sito cinese), la Yo-Yo, la Changli e l'anticipazione della Panda.

MILANO – Malgrado l'ostracismo delle reti automobilistiche occidentali, l'auto elettrica cinese sta arrivando in Italia a migliaia alla volta. La penetrazione è particolarmente significativa nelle micro-car da città, dove ormai l'offerta verte su una dozzina di modelli: ma ci sono anche le super-car da 200 mila euro in su, con le quali i grandi costruttori cinesi intendono dimostrare che anche in fatto di qualità ormai sono sullo standard più alto. Secondo alcune agenzie di ricerche specializzate, entro l'anno prossimo i marchi cinesi, tra cui il colosso BYD, ritengono di poter vendere in Europa almeno 800 mila

vetture. E anche l'Italia si appresta a costruire auto cinesi con fabbriche-cacciavite già preannunciate. Vale il discorso qualità per le micro-car? Se al momento si punta sul prezzo basso (si parte da circa 6 mila euro, con rateizzazioni anche di svariati anni) ci sono anche prodotti che si avvicinano ai livelli accettabili per un europeo. Poi ci sono i cinesi "travestiti", come le italiane DR che ormai hanno sfondato grazie all'intraprendenza dell'imprenditore De Risi (fabbrica di montaggio a Isernia) ed altri che si apprestano. Nelle micro-car un esempio di cino/italiana è la Yo-Yo, piacevole estetica

e rifiniture accettabili, ma dal costo più europeo che cinese (circa 12 mila euro). Ci sono poi auto cinesi vendute a prezzo estremamente conveniente, ma con un omissis: mancano cioè della batteria, che va acquistata a parte e costa cara. Bene informarsi. E i costruttori italiani? Di recente la Fiat ha lanciato la 600 elettrica, costruita all'estero, ma che non sembra destinata a sfondare e serve più che altro da apripista. Oltre alle ibride, già presenti, più interessante sembra sarà la nuova Panda elettrica, prevista per la metà di quest'anno. Qualche anticipazione di design è stata già scoperta.

DALLA GUARDIA COSTIERA DI VIAREGGIO

## Quintali di pesce sequestrato



VIAREGGIO – Un'attività di controllo capillare e su larga scala, quella eseguita nei mesi invernali nell'ambito della filiera ittica, dai militari della Capitaneria di Porto di Viareggio e Forte dei Marmi. Il personale della Guardia Costiera versiliese, all'ordine del Capitano di Fregata Silvia Brini, ha setacciato nei mesi di dicembre

2023 e gennaio 2024 i territori delle province di Lucca e Pistoia, con l'obiettivo di reprimere le attività di commercio illegale di pesce, nell'ambito dell'operazione denominata Spinnaker, coordinata a livello nazionale dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ed a livello regionale dalla Direzione marittima della Toscana.

I militari della Capitaneria di Porto di Viareggio e dell'Ufficio Locale Marittimo di Forte dei Marmi hanno elevato 28 sanzioni amministrative per violazioni alla normativa di settore - con particolare incidenza delle violazioni in materia di tracciabilità del pescato e conservazione del prodotto ittico - procedendo a 25 sequestri per un totale di quasi 300 kg di prodotto ittico, elevando sanzioni per 45000 euro. Gli ispettori della Guardia Costiera hanno condotto una serie di verifiche che hanno riguardato tutta la filiera, partendo dalle unità da pesca e sviluppandosi nelle successive fasi della distribuzione presso i depositi delle società di importazione, i rivenditori all'ingrosso e le grandi piattaforme logistiche di distribuzione, fino ad arrivare alla vendita al consumatore finale presso le peschierie ed i ristoranti presenti nelle province di Lucca e Pistoia. L'operazione della Guardia Costiera di Viareggio si inserisce nel complesso delle attività volte alla tutela dell'ambiente marino e delle risorse ittiche, in linea con gli obiettivi istituzionali attribuiti dal Ministero dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste.

SU 23 IMPIANTI DI STOCCAGGIO SU BATTERIE ELETTRICHE

## Enel in partnership per Libra



ROMA – Enel S.p.A. ("Enel"), attraverso la controllata Enel Italia S.p.A. ("Enel Italia"), ha firmato un accordo con Sosteneo Fund I HoldCo S.à.r.l. ("Sosteneo HoldCo") Veicolo d'investimento del fondo Sosteneo Energy Transition Fund, gestito da Sosteneo SGR S.p.A. per l'acquisizione da parte di quest'ultimo del 49% del capitale sociale di Enel Libra Flexsys S.r.l. ("Enel Libra Flexsys"), società interamente posseduta da Enel Italia e costituita per la realizzazione e la gestione di un portafoglio di: 23 progetti di stoccaggio di energia a batteria (Battery Energy Storage Systems, BESS) per una capacità totale pari a 1,7 GW; 3 progetti di rifacimento di impianti a gas a ciclo aperto (Open Cycle Gas Turbines, OCGT) per una capacità totale pari a 0,9 GW.



di Sosteneo HoldCo, per l'acquisto del 49% del capitale sociale di Enel Libra Flexsys, di circa 1,1 miliardi di euro. Inoltre, il corrispettivo è soggetto a un meccanismo di aggiustamento tipico di operazioni di questo genere. L'Enterprise Value riferito al 100% di Enel Libra Flexsys è riconosciuto nell'accordo è pari a circa 2,5 miliardi di euro, al completamento del ciclo di investimenti previsto dal progetto. L'operazione è in linea con il modello di "Partnership", delineato nel Piano Strategico 2024-2026 del Gruppo Enel, con la finalità di mantenere il controllo degli asset strategici e massimizzare la produttività e i ritorni sul capitale investito. Il perfezionamento dell'operazione, previsto entro la prima metà del 2024, è subordinato ad alcune condizioni sospensive tipiche di questo tipo di operazioni, tra le quali il rilascio dell'autorizzazione

delle competenti Autorità Antitrust e il positivo completamento della procedura in materia di golden power presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

DALLO STUDIO DI ALTHESYS PRESENTATO IN QUESTI GIORNI A RIMINI

## Rinnovabili, come, quando e dove



MILANO – Per centrare gli obiettivi climatici al 2030 all'Italia, secondo Althesys, basterebbero le sole autorizzazioni richieste in tre anni per i grandi impianti rinnovabili. Come tutte le forme di produzione energetica, anche

le rinnovabili tuttavia hanno un impatto sul territorio, seppur meno significativo di trivelle, centrali termoelettriche, raffinerie e rigassificatori. Serve una corretta valutazione sulle aree idonee, la disponibilità di

superfici: quanti tetti residenziali, quanti capannoni, edifici commerciali, parcheggi, sedimi ferroviari, terreni incolti? Quanto agrivoltaico (ovvero pannelli su campi agricoli)? Eolico on-shore o off-shore? In che regioni, in che mari, su che crinali? Importante scegliere bene. Ogni territorio e ogni superficie ha le proprie specificità, con diversi potenziali, diversi costi e diversi impedimenti morfologici, ecologici e paesaggistici. Resta l'annosa questione delle autorizzazioni. La situazione è migliorata, ma ancora oggi solo un impianto su dieci riesce ad ottenere il permesso. Per fare il punto e dare risposte Althesys, in collaborazione con European Climate Foundation, presenta lo studio "Lo sviluppo delle rinnovabili e il paesaggio italiano", le cui prime anticipazioni sono state presentate alla Fiera di Rimini da Alessandro

Marangoni nell'evento "La tutela del paesaggio nella transizione energetica, una sfida possibile. Come unire crescita delle rinnovabili e salvaguardia del patrimonio naturale e artistico". La presentazione si è tenuta nell'ambito di K.EY e ha visto la partecipazione - tra gli altri - di Andrea Vettori, DG Ambiente Commissione Europea, Massimiliano Atelli, Commissione VIA, Antonella Battaglini, renewables Grid Initiative, Lionel Coquelet, Ecofirst, Mariagrazia Midulla, WWF, Costanza Pratesi, FAI, Agostino Re Rebaudengo, Elettricità Futura, Simone Togni, ANEV. Il convegno ha fatto il punto su come conciliare la crescita delle rinnovabili, centrali per la transizione energetica, e il loro impatto sul territorio, ricercando soluzioni che preservino la bellezza e la biodiversità dei territori.

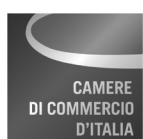




**Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886**

**TUSCANIA**  
international freight forwarders

**William  
Shepherd**  
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - fanfani.mexico@fanfani.eu





CON LE PROVE DELLE COPPA E TROFEO CARNEVALE

## Vireggio, week-end di regate



Nella foto: La bolina di un Mini 650.

VIAREGGIO—Anche quest’anno, come da tradizione, saranno la Coppa Carnevale e il Trofeo del Carnevale di Viareggio ad aprire ufficialmente la stagione agonistica del Club Nautico Versilia: sabato 9 e domenica 10 marzo, infatti, la Vela d’Altura (comprese le imbarcazioni a Rating Fiv) sarà protagonista della classica manifestazione organizzata, su delega della FIV, dal Club Nautico Versilia con la Lega Navale Italiana sez. Viareggio e il Circolo Vela Mare, il patrocinio del Comune di Viareggio, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, di

iCare Viareggio Porto 2020, Mare Vivo, Axa Assicurazioni agenzia Pisa e Versilia e la collaborazione con l’U.V.A.I. La Coppa Carnevale - giunta quest’anno alla quarantunesima edizione e confermata Regata Nazionale valida quale prova di qualificazione al Campionato Italiano Assoluto - è aperta a tutte le imbarcazioni Regata o Regata/Crociera in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club, comprese tra le classi 0 e la classe 5, e si svolgerà nell’area antistante il porto di Viareggio

mentre il Trofeo del Carnevale di Viareggio - Regata Sociale aperta alle imbarcazioni Orc Gran Crociera, Rating Fiv e Libera, senza controlli di stazza - avrà come percorso Viareggio, Pontile di Marina di Pietrasanta e Viareggio. Potranno essere disputate un massimo di cinque regate su percorso bolina-poppa e non ne potranno essere corse più di tre al giorno - hanno spiegato i Direttori Sportivi del CNV Muzio Scacciati e della LNI Viareggio Mauro Lazzarotti - Per il Trofeo del Carnevale di Viareggio, invece, è prevista una sola prova al giorno e non saranno applicati scarti: sabato il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.15, dopo il briefing fatto insieme a quello della Coppa Carnevale, mentre domenica alle ore 10.15. Sabato, concluse le regate, ci sarà il tradizionale pasta party per tutti gli equipaggi. La premiazione si svolgerà domenica, alle ore 17, presso le sale del CNV: per la Coppa Carnevale saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna Divisione e Classe e i primi di ogni Raggruppamento, mentre per il Trofeo del Carnevale di Viareggio oltre ai primi tre classificati di ogni gruppo, saranno elaborate classifiche per le imbarcazioni condotte da equipaggi di due persone e quelle per le barche dello stesso modello e cantiere.

ANCHE ROCCO FALCONE NEGLI EQUIPAGGI DESIGNATI

## Due livornesi in Coppa America



CAGLIARI – Sarà un giovanissimo livornese, Rocco Falcone, il timoniere della squadra giovanile italiana per i mini-Coppa America della classifica Youth della prossima edizione, gli AC40. La squadra, selezionata in questi giorni da Max Sirena, è così composta. Sia pure ancora suscettibile di variazioni ed

eventuali aggiunte: Guido Gallinaro (timoniere), Gianluigi Ugolini (timoniere), Federico Colaninno (trimmer), Stefano Dezulian (trimmer) e Rocco Falcone (timoniere/trimmer). Anche Marco Gradoni (timoniere), che è già membro del sailing team di Luna Rossa Prada Pirelli, è stato convocato nell’equi-

paggio Under 25. Per lui si prospetta la possibilità di un doppio servizio: potrebbe timonare pure l’AC75 nella Louis Vuitton Cup per le Challenger Series, Rocco Falcone, fratello minore di Shannon che ha fatto parte nelle scorse edizioni e farà parte dell’equipaggio di Luna Rossa AC75, è anch’egli figlio d’arte. Suo padre è il livornese Carlo, che proprio in questi giorni sta festeggiando a Cagliari il proprio compleanno - ovviamente in barca - da anni console d’Italia ad Antigua, creatore e titolare del più grande marina di quell’isola caraibica, pluricampione di vela in eventi internazionali di grande valenza tra le barche d’epoca con il suo Fife “Mariella”, considerato uno dei membri più influenti del mondo della vela oceanica. A sua volta Rocco, che oggi ha 24 anni, ha cominciato a regatare da bambino e si è dimostrato subito all’altezza del padre: ha vinto in tutte le categorie giovanili mondiali sia negli Optimist che nei Laser. Oggi è considerato uno dei migliori emergenti al mondo.

## La rete per “pescare” gente



MILANO – Sembra semplice, una volta che la si è vista: una rete opportunamente sagomata che consente di recuperare anche una persona - un naufrago, un anziano caduto fuoribordo, o al limite anche un... pigro - senza sforzi né di chi sta sulla barca né del ripescato.

La propone un sito di accessori intelligenti, F&B Yachting, con la seguente presentazione.

POP-NET è il sistema di recupero e salvataggio di una persona caduta in mare (MOB - Man Over Board) - cosciente o SVENUTA, collaborativa o in panico che sia - più semplice, più sicuro e più veloce. Si tratta di un sistema leggero costituito da una rete ed un tubolare elastico e auto-espandibile: le sue dimensioni da chiuso sono ridotte, circa come quelle di un anulare (di circonferenza po’ più larga ma di minor spessore) così da poterlo tenere, nella sua borsa di tela, sia sulla battagliola interna (in corrispondenza dell’anulare per esempio), o riposto a portata di mano in un gavone del pozzetto. L’utilizzazione è semplice e soprattutto veloce: POB-NET è infatti racchiuso nella sua borsa circolare (diametro 700 mm, altezza 70 mm, con istruzioni passo passo stampate con immagini) preparata come se fosse un sistema da lancio: si apre, si fissa a una drizza (consigliamo una drizza spi o un amantiglio entrambi già previsti lunghi), e la si lancia fuori bordo il più vicino possibile all’Uomo a Mare che dovrà essere preferibilmente sottovento e sotto-bordo. Durante il volo si aprirà e grazie alla struttura in rete e tubolare affonda immediatamente. Il MOB, anche se esausto o svenuto (ma in questo caso fornito di giubbetto autogonfiabile naturalmente) potrà quindi essere facilmente riportato a bordo utilizzando il winch della drizza.



SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO  
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO  
**LIVORNO / TUNISI**

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell’Ufficio dei Grani, 9 – Livorno  
Tel. 0586 883566  
austral@austral.it  
www.australagenziamarittima.it

CONCLUSA LA PRIMA EDIZIONE SUD IN FIERA D’OLTREMARE

## Pescare show a Napoli



NAPOLI – La pesca è sotto accusa, viva la pesca. A Napoli si è conclusa la prima edizione del Pescare Show del sud Italia nell’ambito della Mostra d’Oltremare. Con simulatori di pesca e laboratori, istruttori qualificati e sensibilizzazione ambientale e tante proposte per tutte le età. In collaborazione con FIPSAS - Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee, partner della manifestazione, Pescare Show ha offerto per tutto il weekend diverse

attività sportive e di sensibilizzazione ambientale che invitano a scoprire la bellezza e l’importanza del mare e delle acque interne. Tra questi, lezioni di pesca alla roubaisienne magnetica di istruttori qualificati della Federazione e tre simulatori - due per la pesca in mare e uno per lo spinning in acque dolci -, perfetti per bambini e adulti per provare l’ebbrezza di una cattura virtuale e partecipare a un torneo con in palio un kit di gadget FIPSAS.

Un laboratorio di bioluminescenza ha svelato i segreti di microrganismi marini con fluorescenze particolari, affascinando grandi e piccini. È stata un’occasione unica per vivere un weekend all’insegna della pesca, dello sport e della scoperta, per sfidare amici e parenti nelle diverse tecniche sportive e immergersi nei segreti del mare. È stato anche possibile partecipare agli incontri con influencer ed esperti di pesca sportiva per scoprire tutti i segreti delle diverse tecniche di pesca. Nell’area istituzionale, riflettori puntati sulle proposte nel territorio campano, comprese quelle di sensibilizzazione ambientale, e sui convegni co o protagonisti FIPSAS e la Regione Campania. Infine si sono svolti incontri sulla sostenibilità dei prodotti ittici e sulla sicurezza alimentare, sul piano ittico delle acque interne campane e sul ruolo delle guardie ittiche volontarie, ma anche un incontro con i medagliati delle discipline surf casting e long casting.



**COMPAGNIE  
TUNISIENNE  
DE NAVIGATION  
TUNISI**

**AUSTRAL S.R.L.**

AGENZIA MARITTIMA  
**LIVORNO** - Via dell’Ufficio dei Grani, 9  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Ancona, un 2023 difficile

merci solide e 4.453.764 tonnellate le rinfuse liquide. Lo scalo dorico ha movimentato 9.486.967 tonnellate, Ortona 1.179.303 tonnellate e Vasto 572.810 tonnellate. I passeggeri transitati nei porti dell'Autorità di sistema portuale sono stati 958.690, in linea con lo scorso anno. Sono stati 870.041 i passeggeri dei traghetti ad Ancona e Pesaro e 88.649 i crocieristi arrivati ad Ancona, Pesaro e Ortona.

L'andamento in caduta delle merci movimentate nel sistema portuale è dovuto, anche nel 2023, all'influenza della congiuntura economica e degli effetti delle crisi politiche internazionali che si sono susseguite in questi anni e che non accennano a diminuire.

Porto di Ancona: Nel porto di Ancona sono state 9.486.967 tonnellate le merci movimentate nel 2023, con un calo del -10% sull'anno precedente, quando le merci sono state 10.576.996 tonnellate. Sono diminuite, in particolare, le merci solide, pari a 377.812 tonnellate, soprattutto nel segmento del traffico traghetti per la Grecia. Le merci imbarcate e sbarcate nei contenitori sono state 1.148.130 tonnellate, in linea con il 2022. Buono l'andamento del numero dei contenitori, cresciuti da 165.346 del 2022 a 173.152 del 2023, con un aumento del +5%.

Le principali tipologie di merce trasportate in container sono i prodotti chimici e artificiali, dell'agricoltura e della silvicoltura, i prodotti alimentari e bevande e i

metalli non ferrosi. I principali porti hub di riferimento per Ancona sono, anche nel 2023, Trieste e Gioia Tauro, il porto del Pireo in Grecia, quello di Koper in Slovenia e Malta.

Il traffico complessivo dei passeggeri nello scalo dorico, con 948.457 viaggiatori, è in linea con il dato del 2022. I passeggeri dei traghetti sono stati 860.630, con un lieve calo del -2% rispetto al 2022, dovuto in particolare alla direttrice greca dove sono transitate 582.591 persone. Un dato parzialmente compensato dall'incremento dei passeggeri delle navi traghetto per la Croazia che sono stati 158.206 (+23%) e di quelli per l'Albania, in totale 119.833, con una crescita del +10%.

Buona la performance delle crociere arrivate nel porto di Ancona. I passeggeri sono stati 87.827, con un aumento del +20% sugli arrivi della stagione 2022, quando erano 73.026. Sono stati 18.080 i crocieristi imbarcati e sbarcati ad Ancona a bordo della nave Msc Fantasia, arrivata 29 volte nello scalo. Complessivamente le toccate di navi da crociera sono state 48, otto in più del 2022. Un dato più che positivo, segno dell'ottimo andamento internazionale del traffico delle crociere, che anticipa la programmazione del 2024 in cui le toccate di crociera previste sono già 60, con l'avvio della stagione il 5 aprile con l'arrivo di Msc Lirica.

Porto di Ortona: Andamento positivo per il traffico merci nello scalo di Ortona, i cui risultati continuano un lieve, ma costante, trend in crescita iniziato prima della pandemia e mai interrotto. Le merci movimentate nel 2023 sono state 1.179.303 tonnellate,

con un lieve incremento del +1% rispetto all'anno precedente. Le merci liquide, con il traffico di derivati del petrolio, sono cresciute del +2%, con 430.584 tonnellate, mentre le rinfuse solide sono state 748.719 tonnellate (+0,3%). In particolare, è aumentato lo sbarco di prodotti cerealicoli con 381.883 tonnellate (+5%).

I crocieristi in transito nel porto di Ortona nel 2023 sono stati 467, con 10 toccate della compagnia Grand Circle Cruise Line, con le navi Artemis e Athena, e una della CroisiEurope.

Porto di Vasto: Il porto di Vasto ha avuto nel 2023 un traffico di 572.810 tonnellate di merci di cui 279.704 rinfuse liquide (prodotti petroliferi raffinati e prodotti chimici) e 263.744 tonnellate di rinfuse solide (in particolare, collettame vario, prodotti chimici e prodotti metallurgici). Lo scalo registra anche un dinamico traffico di veicoli nuovi in export: 15.451 unità per 29.362 tonnellate.

Porto di Pesaro: A Pesaro, il 2023 si è chiuso con 9.766 passeggeri complessivi. I passeggeri in transito sulla linea estiva per la Croazia sono stati 9.411. I crocieristi, che hanno viaggiato sulle navi Athena e Artemis, con otto toccate della compagnia Grand Circle Cruise Line sulla direttrice dal mare Adriatico al Mediterraneo, sono stati 355.

## 37 portuali in più

l'assunzione di 37 nuove unità." "Il nostro scalo - conclude il presidente Musolino - nonostante

diverse congiunture economiche e sociali internazionali negative che hanno creato un clima di grande instabilità e di incertezza, si è fatto trovare comunque pronto crescendo nei traffici e, nel contempo, ha generato nuovi posti di lavoro che daranno sicuramente un nuovo impulso di rilancio ai porti di Roma e del Lazio."

"L'autorizzazione alla stabilizzazione di trentasette lavoratori interinali - ha detto Patrizio Scilipoti presidente della Compagnia portuali - è per noi una grande soddisfazione e certifica la bontà e l'efficienza gestionale del Cda e della struttura organizzativa della Compagnia Portuale Civitavecchia e una risposta concreta ai detrattori che vorrebbero "eliminare" la flessibilità regolata all'interno dei porti. Ci preme ringraziare il presidente dell'AdSP, dottor Pino Musolino, che insieme al proprio ufficio del lavoro portuale non ha fatto mai mancare la sua vicinanza supportando la nostra richiesta. Così come la Direzione generale porti del Ministero delle infrastrutture e trasporti. Ringraziamo, inoltre, i nostri uffici amministrativi per il grande lavoro svolto e ANCIP per il continuo supporto".

## Grimaldi sbarca oltre 3

più importanti produttori asiatici. La "Grande New Jersey" sulla banchina destinata ai traffici container ha preoccupato gli osservatori che già temevano, con il passaggio di proprietà del TDT a Grimaldi, di veder calare il traffico

contenitori rispetto a quelli delle auto. Dal TDT si replica però che le operazioni sull'ammiraglia gialla di Grimaldi non hanno comportato alcun sacrificio di spazio per i Teu: e anzi il mese di febbraio ha segnato una ripresa dei traffici contenitori, dopo un 2023 che come il tutti i porti europei (e non solo) ha segnato un minimo storico.

\*

Che i traffici di auto stiano diventando sempre più importanti per l'economia portuale è ormai evidente. Secondo l'ACI la fine del 2023 e l'inizio del 2024 hanno registrato un incremento di vendite delle auto in Italia che sfiora un lusinghiero +15%. In questo quadro, l'import dal Far East sta diventando sempre più significativo, tra Giappone, Cina e fabbriche-cacciavite dei marchi europei. A Livorno anche l'interporto Vespucci sta diventando un deposito di auto nuove, utilizzando gli spazi destinati al futuro Truck Park; il terminal Sintermar del gruppo Neri da parte sua è saturo, ma quest'ultimo paga lo scotto dei fondali del canale industriale non adeguati alla tipologia delle nuove car-carrier.

Qualcuno ricorda che nel piano operativo triennale dell'AdSP era prevista anche una gara per appaltare un servizio continuo di dragaggio della Darsena e del canale, per contrastare in particolare l'afflusso di fanghi dalla sfociatoia dei Navicelli ogni volta che vengono aperte le porte vinciane. Dal TDT si ricorda che sono stati invece i terminalisti a pagarsi nel recente passaggio il ripristino dei propri fondali.

Un problema, questo della



**MARFRET**  
Compagnie Marittime  
MARSIGLIA

**LINEA VENEZUELA - COLOMBIA**

mn. **ALEXANDRA**  
**LIVORNO**  
**12/03/24**

mn. **CMA CGM VOLTAIRE**  
**LIVORNO**  
**19/03/24**

per: **Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.**



**AGENZIE EUROPEE MARITIME**  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C. R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
e-mail: com@aemitalia.com  
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
Via III Novembre, 8  
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
www.marfret.com

DURANTE IL SERVIZIO DI SCORTA IN MAR ROSSO

## Nave Duilio abbatte un drone



Nella foto: Scorta ravvicinata in Mar Rosso.

ROMA - La fregata italiana "Duilio" è stata la prima nave della nostra Marina Militare ad entrare in bocca contro i droni degli Houthi yemeniti. Nei giorni scorsi i suoi cannoni OTO 75 dotati di proiettili autoguida hanno abbattuto un drone attaccante mentre era impegnata

in una scorta del traffico verso il Mar Rosso. Si tratta del primo episodio da anni in cui una nostra nave militare entra in un combattimento reale.

Il Mar Rosso e gli stretti vicini fanno ormai parte di uno scenario di guerra marittima in ulteriore

evoluzione. I commerci mondiali nelle ultime settimane sono stati fortemente condizionati dagli attacchi contro le navi commerciali nel mar Rosso condotti dagli Houthi, il gruppo armato che controlla parte dello Yemen e lo stretto di Bab el Mandeb. Gli attacchi hanno causato come noto un aumento immediato dei prezzi del trasporto delle merci, hanno costretto molte navi cargo a percorrere vie alternative, hanno provocato una reazione statunitense e spinto una coalizione di paesi a organizzare una missione militare per proteggere le navi commerciali.

La scorta delle navi della coalizione occidentale è oggi un impegno costante che rischia di estendersi, secondo le ultime informazioni de-classificate, anche sott'acqua: oltre alle mine, già largamente utilizzate dagli Houthi, si parla di mini-sommergibili in agguato. Da qui l'aumento dell'impegno militare, che si aggiunge a quello della lunga, sanguinosa e altrettanto generale guerra in Ucraina.

APPROVATO IL PERCORSO PER IL RICONOSCIMENTO DEI DIRITTI DEI TRANSGENDER

## Caronte&T sulla carriera Alias



MESSINA - Il Gruppo Caronte & Tourist annuncia di aver approvato la Carriera Alias, il protocollo che tutelerà i dipendenti transgender o cha hanno avviato un percorso di varianza di genere: la norma permetterà loro di essere riconosciuti e nominati nell'ambito lavorativo con il nome d'elezione - un alias,

appunto - coerente con l'identità di genere espressa.

La Carriera Alias - scrive il gruppo - nasce per promuovere il benessere psicologico e garantire la riservatezza dei dipendenti, specialmente nelle situazioni in cui l'identità di genere non corrisponda ancora con quella anagrafica.

"L'approvazione del regolamento - ha dichiarato Tiziano Minuti, manager C&T - rappresenta un impegno di civiltà e un'opportunità significativa di crescita culturale per la nostra comunità lavorativa. Attraverso l'identità alias, chi non si riconosce nel suo genere di nascita, esprime la libertà e il diritto ad essere riconosciuto attraverso un nome alternativo. Lo scopo principale è eliminare i disagi e le sofferenze che potrebbero derivare da una mancanza di riconoscimento".

La carriera alias si affianca a quella anagrafica (giuridicamente necessaria per la regolare la gestione del rapporto di lavoro) e ha valore nel circuito interno delle attività dell'azienda e delle relazioni lavorative. Per fare un esempio, l'alias potrà essere utilizzato nell'indirizzo di posta elettronica, nel cartellino di riconoscimento, nelle eventuali tabelle di turno orari, nelle targhette delle stanze d'ufficio, nelle divise e così via.



**G.T. SPED**  
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni Internazionali Marittime*  
*Operatori Doganali*



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19  
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



**SINTA** SRL  
TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

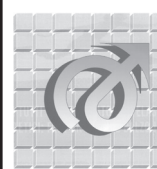
**Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

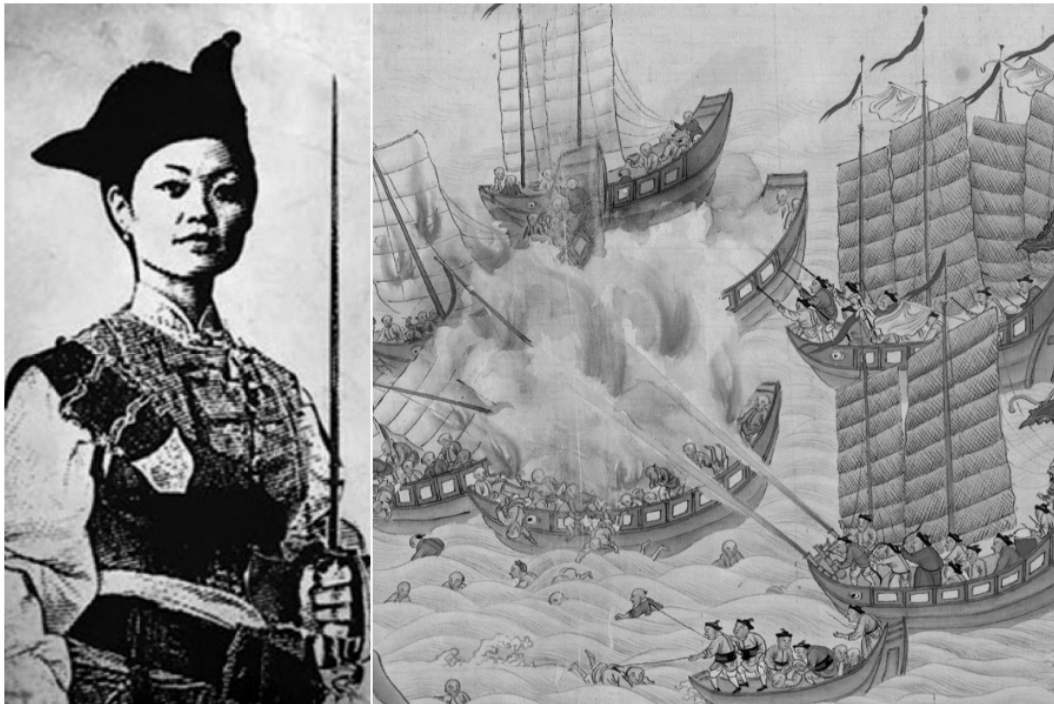


57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Quando i pirati erano le donne



Nelle foto: Ching-shih le due piratesse dei Caraibi, Anne B Conny e Mary Read.

Che la pirateria sia antica come la storia del genere umano, con tutte le variabili possibili, è noto. Eppure c'è chi ancora si chiede se le storie dello scrittore Emilio Salgari sulle piratesse ("La figlia del Corsaro Nero" per citare uno dei libri della nostra gioventù) avessero o meno un qualche riscontro storico. Ecco la mail di Federica Calcaterra di Salerno:

Con un gruppetto di amici abbiamo discusso sulla possibilità che anche le donne, ai tempi della pirateria marittima, potessero essere davvero pirati combattenti e sanguinari. Salgari sosteneva di sì, su internet viene citata una cinese che avrebbe fatto sfracelli. Ma è storia vera?

In tempi di "Me too" una domanda come questa fa sorridere. Certo che le donne sono state e probabilmente sono anche oggi tra i pirati del mare. La cinese Ching-shih, citata dalla lettrice, non era solo una piratesse: era anche il comandante generale di una flotta di pirati di 200 giunche, che terrorizzò quali mari e si dice arrivasse fino alla costa orientale dell'Africa, facendo schiavi (e schiave). Ma anche nei Caraibi ci furono due donne, che vestite con abiti maschili imperversarono per almeno due anni, prima di essere fatte fuori, uccise o incarcerate. Si dice che fossero amanti, ma non fu mai provato: di sicuro erano dure e coraggiose, tanto che divennero presto leggenda. Sono le più note, ma non le sole, tanto che a anche ai tempi della pirateria degli Scacchi, in Adriatico, ci furono donne che andavano all'arrembaggio.



|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| -- ALL'INTERNO --                      |          |
| La Giornata mondiale della donna.      | a pag. 3 |
| MSC sponsor del Monza.                 | a pag. 3 |
| Benessere dei marittimi.               | a pag. 3 |
| La caccia dell'ultimo tesoro.          | a pag. 3 |
| Comandante all'estero non è tassabile. | a pag. 3 |
| Livorno e sguardi sul futuro.          | a pag. 4 |
| Rinfuse, allarme efficienza.           | a pag. 4 |
| Al vaglio gli standard di sicurezza.   | a pag. 4 |
| Le micro-car cinesi già in Italia.     | a pag. 5 |
| Enel in partnership per Libra.         | a pag. 5 |
| Quintali di pesce sequestrato.         | a pag. 5 |
| "Mal'Aria" in Toscana.                 | a pag. 5 |
| Rinnovabili, come, quando e dove.      | a pag. 5 |
| Vireggio, week-end di regate.          | a pag. 7 |
| Pescare show a Napoli.                 | a pag. 7 |
| Due livornesi in Coppa America.        | a pag. 7 |
| La rete per "pescare" gente.           | a pag. 7 |
| Nave Duilio abbatte un drone.          | a pag. 8 |
| Caronte&T sulla carriera Alias.        | a pag. 8 |
| Quando i pirati erano le donne.        | a pag. 9 |



**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

LA GAZZETTA MARITTIMA

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
redazione@gazzettamarittima.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

 **USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

 **SECCED SECONDARY FIBER**



# Labromare



**DIVISIONE TERRESTRE**

**DIVISIONE MARITTIMA**

**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**

**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

**EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443**

 **Labromare**

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748



www.labromare.it





SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Guida dei mezzi pesanti

ANITA Riccardo Morelli.

La prima novità è la possibilità di riconoscere le patenti e le qualificazioni dei conducenti provenienti da Paesi terzi. La Commissione europea avrà due anni per redigere una lista di Stati extra Ue per i quali sarà possibile la conversione del certificato di abilitazione professionale, o di un certificato equivalente, qualora il titolare abbia completato un corso di formazione con competenze aggiuntive.

Inoltre, è stato approvato un programma che consente ai diciassettenni di guidare veicoli pesanti, di categoria C e C1, purché accompagnati da un conducente esperto, ottenendo così esperienza e sicurezza nella professione. Una volta raggiunta la maggiore età, i giovani, titolari di un certificato di idoneità professionale, saranno abilitati a operazioni di trasporto nazionali e internazionali.

“La riforma della Direttiva patenti rappresenta un primo passo per avvicinare i giovani alla professione di autotrasportatore – prosegue Morelli – Non bisogna dimenticare di lavorare sulla scolarizzazione degli autisti, consentendo loro di conoscere questo settore e l’offerta professionale che offre. Solo in questo modo possiamo dare una risposta concreta alla carenza di personale che inevitabilmente si ripercuote sulla competitività delle nostre imprese sul mercato”.

Crisi Suez: Federagenti

scali spagnoli, speci atlantici, una performance notevole nel primo mese del 2024 (peraltro in un periodo di congiuntura globale) con un segno positivo globale del +3,4%

rispetto allo stesso mese del 2023. Alcuni porti spagnoli come Tarragona, Las Palmas e Bilbao hanno segnato performance a doppia cifra. I risultati migliori sono stati ottenuti specialmente da alcune merci: il siderurgico (+18,2%), la frutta e la verdura (+ 19,3%), i cereali e i forestali. Per ultimo, come era prevedibile, un forte incremento della merce in transito via container con un +13,8% sul 2024”.

“È il momento di ripartire dalla specializzazione dei nostri sistemi portuali legandoli alle filiere produttive nazionali, dalle dorsali europee Ten-T, in un quadro ambientalmente sostenibile e resiliente che sia frutto di una visione che ci proietti ai prossimi 30 anni; trent’anni – conclude il presidente di Federagenti – nei quali non potremo lasciare ad altri la responsabilità e il diritto di governare le strategie sul nostro mare”.

Traghetti per l’Elba

la Capraia/Gorgona e per il Giglio. Mentre per quest’ultima isola si stanno discutendo i termini della sovvenzione, in quanto il traffico di per se almeno d’estate sarebbe più che remunerativo, per la Capraia (con eventuale scorporo di sub-appalto con Gorgonia, come già oggi avviene) il dibattito è tutto sul valore della sovvenzione, visto che per l’isola più lontana dell’arcipelago le navi viaggiano almeno per otto/nove mesi praticamente vuote.

L’analisi della Regione

lisi della domanda di mobilità, la consultazione con gli stakeholder, il progetto di rete e i servizi individuati, le caratteristiche e le capacità del naviglio attuale, la disponibilità degli approdi, la disponibilità degli



container frigo « box » prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



utenti sulle tariffe. Per l’Elba è molto importante uniformare le partenze con l’orario ferroviario di Piombino. Per Livorno dare una dignitosa biglietteria invece del bugigattolo attuale, sacrificio per il personale e per i passeggeri (totalmente all’aperto, senza protezione da pioggia, vento e solleone. Val la pena sottolineare che dalle consultazioni emergerebbe l’approvazione dell’attuale naviglio (quasi il 70%) l’accettazione delle tariffe (ma con richiesta duri maggiori sconti per i pendolari) una richiesta di un servizio estivo intra-isole (Capraia ed Elba e Giglio e Giannutri). Come già riferito, gli ambiti sono tre, con due

gare separate (Capraia-Gorgona e Giglio-Giannutri) mentre per l’elaborazione, essendovi più linee private già operative, non si vedrebbe la necessità di una forte sovvenzione a un servizio pubblico. Ma il discorso va avanti.

L’abusato abuso d’ufficio

(in molti casi giustificabile) dei funzionari di essere messi sotto processo per una firma. Minacce che poi si risolvono con la maggioranza delle assoluzioni, ma intanto tutto si è fermato.

Il disegno di legge Nordio è passato ora alla Camera, dove si prevedono sbarramenti dalle opposizioni. Ma pare che al conteggio dei numeri, potrebbe diventare legge già entro la primavera. Da capire che cosa succederà delle centinaia di incriminazioni tutt’ora sui tribunali.

Il bye-bye D’Agostino

dei maggiori esperti in portuali - è il commento unanime - tra tutti i presidenti delle AdSP.

Siamo adesso al capitolo non solo della sua sostituzione - l’ipotesi realistica è appunto il commissariamento con il direttore marittimo locale, come negli altri casi pilotati da Rixi - ma quello delle prossime scadenze anche in altre AdSP: e delle destinazioni di chi finisce. Per D’Agostino, poco più che cinquantenne, pare sia già a fine corsa una gara ad accaparrarselo: per legge non potrà essere utilizzato dallo Stato su enti legati alla logistica marittima, ma non mancano né altri settori né i pretendenti privati, in particolare in ambito ferroviario italiano o europeo. Auguri.

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)

Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

e-mail: lenavi\_itgoa@mscnenavi.it





| DESTINAZIONI                                                                                                                                                                 | NAVI             | VOY    | IMBARCO   | DATA           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------|----------------|
| AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA | APL VANCOUVER    | ONN15E | LA SPEZIA | 15 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | APL MEXICO CITY  | ONNI3E | LA SPEZIA | 21 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | NORTHERN JUBILEE | MA411A | LA SPEZIA | 28 marzo 2024  |
| MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA                                                                                                             | MSC ANITA        | FD411E | GENOVA    | 10 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC MARA         | FD412E | GENOVA    | 17 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC RACHELE      | ME410W | LEGHORN   | 18 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ARICA        | ME411W | LEGHORN   | 25 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC JEONGMIN     | MM410A | GENOVA    | 10 marzo 2024  |
| USA NORD ATLANTICO                                                                                                                                                           | CORCOVADO        | MM411A | GENOVA    | 17 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC JEONGMIN     | MM410A | LEGHORN   | 8 marzo 2024   |
|                                                                                                                                                                              | CORCOVADO        | MM411A | LEGHORN   | 16 marzo 2024  |
| SUD AMERICA ATL. NORD AFRICA (VIA VALENCIA)                                                                                                                                  | CAPE TAINARO     | MC410A | LA SPEZIA | 13 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC SARA ELENA   | MC411A | LA SPEZIA | 20 marzo 2024  |
| WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST (CALIFORNIA EXPRESS)                                                                                                                   | SONATA           | YA410A | LA SPEZIA | 9 marzo 2024   |
|                                                                                                                                                                              | MSC OLGA F       | YA411A | LA SPEZIA | 16 marzo 2024  |
| LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SIKKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELONA                                                                                                  | MSC MARTA        | MT409A | GENOVA    | 12 marzo 2024  |
| WEST AFRICA + CANARIE - SUD AFRICA E MOZAMBICO                                                                                                                               | MSC ANAHITA      | MT410A | GENOVA    | 19 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC MARTA        | MT409A | LEGHORN   | 11 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ANAHITA      | MT410A | LEGHORN   | 18 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC LEIGH        | CI411A | LEGHORN   | 14 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ALYSSA       | CI412A | LEGHORN   | 19 marzo 2024  |
| CANADA                                                                                                                                                                       | MSC LEIGH        | CI411A | GENOVA    | 13 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ALYSSA       | CI412A | GENOVA    | 21 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC MADELEINE    | NL409R | LA SPEZIA | 9 marzo 2024   |
| NORD EUROPA                                                                                                                                                                  | BREMEN           | NL410R | LA SPEZIA | 16 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC PORTO III    | YM411A | LA SPEZIA | 11 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC ANNICK       | YM412A | LA SPEZIA | 18 marzo 2024  |
| MAROCCO, NORD AFRICA                                                                                                                                                         | MSC ANITA        | FD411E | LA SPEZIA | 13 marzo 2024  |
|                                                                                                                                                                              | MSC MARA         | FD412E | LA SPEZIA | 20 marzo 2024  |
| FAR EAST                                                                                                                                                                     | MSC SOLA         | FD315E | LA SPEZIA | 12 aprile 2023 |
|                                                                                                                                                                              | MSC PERLE        | FD316E | LA SPEZIA | 19 aprile 2023 |
| FAR EAST                                                                                                                                                                     | MSC SOLA         | FD315E | GENOVA    | 14 aprile 2023 |
|                                                                                                                                                                              | MSC PERLE        | FD316E | GENOVA    | 21 aprile 2023 |

CPWEB.IT