

CON IL TERMINAL TMT STRATEGICO TRA CENTRO EUROPA E MEDIO ORIENTE

Trieste rivendica la sua autonomia per diventare la porta Sud d'Europa

Al centro del dibattito l'adesione alla Belt & Road Initiative della Cina - Indispensabile uno sforzo congiunto per il Porto Franco Internazionale

TRIESTE – L'evoluzione anche geo-politica dello scenario internazionale, accelerata dall'emergenza virus, sta rilanciando prepotentemente il ruolo di Trieste come grande hub internazionale per le merci e sta tornando a sollevare forti interrogativi sulla firma che il governo italiano, unico fra tutti i governi europei, ha apposto sul programma della Belt & Road Initiative, parte integrante del programma strategico della Cina.

Un recente dibattito televisivo a Trieste (porto sul quale si è focalizzato l'interesse di Pechino e scalo considerato la porta preferenziale di accesso ai mercati dell'Est europeo accreditati di maggiori potenzialità di crescita economica e produttiva) ha acceso i riflettori su queste tematiche, facendo emergere dal confronto fra esperti di geopolitica, traffici marittimi, operatori portuali e intermodali e Autorità di Sistema, alcune indicazioni importanti di prospettiva.

Il fatto che Trieste rappresenti un unicum nazionale anche dal punto di vista dei traffici è emerso con decisione evidenziando, nel confronto con gli altri porti nazionali, la forte preminenza di traffico internazionale. I competitors per Trieste - è

(segue in ultima pagina)

SECONDO I RILEVAMENTI DELL'ARPAT DA GENNAIO A MARZO SCORSI

Gli inquinanti del traffico in Toscana

Solo nel terzo mese si è registrato un netto calo in relazione ai blocchi per il Covid

**Contship Italia:
il New Deal
con i "corridoi"**

LA SPEZIA – "Il 2020 è stato finora uno dei periodi più straordinari dei tempi moderni - scrive in questi giorni il notiziario on-line di Contship Italia - e per la maggior parte di noi un momento che difficilmente dimenticheremo. L'epidemia di Covid-19 ha comportato una limitazione dei movimenti delle persone e la sospensione di tutte le operazioni commerciali definite non essenziali in molti paesi con un netto calo della

(segue a pagina 10)



FIRENZE – Dal momento che il traffico è uno dei fattori di pressione che ha avuto un'importante riduzione a seguito delle misure di limitazione per il Covid-19, ARPAT ha rilevato gli andamenti di alcuni inquinanti nelle "stazioni traffico" della rete regionale toscana gestita dai propri sensori. I dati degli ossidi di azoto (NOx) e del particolato PM10 delle stazioni di traffico, dieci in tutto, sono stati esaminati da gennaio a marzo 2020.

La prima valutazione è stata effet-

(segue a pagina 10)

CON UN CICLO DI SEMINARI ON-LINE TRA LE ADSP INAUGURATO A LIVORNO

Scenari porto-città ora e dopo il Covid

Il primo appuntamento ha avuto luogo con il confronto sugli interventi legati all'emergenza sanitaria nei vari scali - I temi proposti per i prossimi collegamenti

LIVORNO – Il Comune di Livorno, con l'assessore Barbara Bonciani, è tra i protagonisti del primo webinar internazionale "Port-city scenarios during and after the Covid-19" organizzato da RETE Associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città.

In pochi mesi, il Covid-19 ha cambiato il nostro modo di vivere ponendo interrogativi su cosa ci aspetta nel futuro, in particolare, nelle città portuali.

Le città portuali subiscono particolarmente quest'impatto globale del Covid-19 a causa della loro natura aperta di gateway mare-terra che è senza dubbio una ricchezza da tanti punti di vista ma che, in uno scenario di pandemia, può essere un elemento di debolezza molto pericoloso.

Contemporaneamente, al tempo del Coronavirus, la città-porto può essere una maschera d'ossigeno per salvare la vita delle nostre comunità, non solo perché consente l'approvvigionamento di beni necessari e strumenti salvavita, ma perché può assicurare a risorsa strategica per reagire e ripartire, costruendo resilienza fisica e di comunità, funzionale e relazionale.

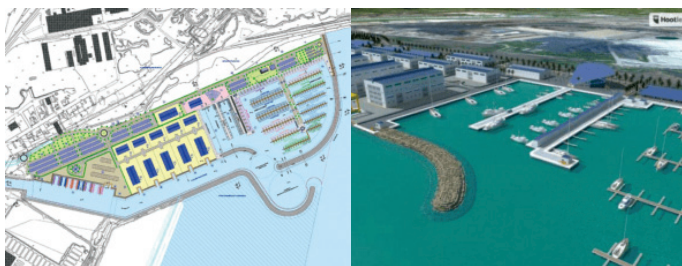
A fine maggio si sarebbe dovuta tenere a Livorno la Conferenza internazionale "The Port-City ecosystem. Visions and Tools for Sustainable Development" organizzato da RETE e Comune di Livorno. L'appunta-

(segue in ultima pagina)

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE VARA DUE OK

Giornata storica per Piombino

Ok al porto turistico e completato l'iter della concessione per PIM



PIOMBINO – Si chiude finalmente il procedimento relativo alla realizzazione del Porto della Chiusa. La cooperativa La Chiusa di Pontedoro, individuata nel 2013 come soggetto attuatore del progetto dalla Conferenza dei Servizi istituita in base alla procedura Burlando, ottiene la concessione dell'area dedicata alla realizzazione del nuovo porto turistico, che potrà gestire per novant'anni.

Si tratta di un passaggio cruciale per il progetto, che risale al lontano 2007, e che è stato presentato nella sua veste definitiva nel 2017, nell'ambito di un accordo strategico siglato con l'Autorità di Sistema Portuale.

Il progetto ha tre ambiti funzionali: oltre alla darsena turistica per le imbarcazioni da diporto è prevista la realizzazione della darsena pescherecci costituita da un'area dedicata alle attività della pesca professionale e una parte dedicata alla costruzione, manutenzione di imbarcazioni e delle attività della filiera cantieristica. L'investimento complessivo è di 80 milioni di euro.

Il CdG ha inoltre espresso parere favorevole al rilascio di una concessione ventennale a Piombino Industrie Marittime (PIM) per la realizzazione di una piattaforma polifunzionale di demolizione, costruzione e logistica. La joint venture navalmeccanica costituita dalla genovese San Giorgio e dalla livornese F.lli Neri, ha già

(segue in ultima pagina)

**MSC Crociere
ferma le navi
fino al 10 luglio**

GINEVRA – MSC Crociere ha annunciato una proroga della sospensione delle proprie attività crocieristiche fino al 10 luglio 2020. La compagnia - sottolinea una nota ufficiale - offrirà a tutti gli ospiti interessati da questa decisione un voucher "Future Cruise Credit", dando così ai propri clienti la possibilità di trasferire l'intero importo pagato per la crociera cancellata ad una crociera futura, da scegliersi su una qualsiasi nave - e per qualsiasi itinerario - entro la fine del 2021. I crocieristi riceveranno,

(segue a pagina 10)

**Assoferr: Pivetti
si autosospende
dalla presidenza**

ROMA – In merito alle notizie apparse in questi giorni sulle vicende relative alle mascherine provenienti dalla Cina sequestrate in un aeroporto, che hanno visto coinvolta la presidente di Assoferr Irene Pivetti, la stessa, in data 25 aprile ha chiesto l'autosospensione dalle sue funzioni associative. Come da statuto, è stato quindi convocato per i prossimi giorni il Consiglio Direttivo per decidere in merito ed organizzare, se del caso, la sua supplenza.

(segue a pagina 10)

**Canoni demaniali
da rimodulare
a Livorno**

LIVORNO – Azzeramento e rimodulazione dei canoni demaniali, rapido riconoscimento alle imprese delle spese sostenute per i DPI, tutela dei livelli occupazionali: sono i tre punti fondamentali emersi dal secondo appuntamento della Cabina di Regia Città-Porto promossa dall'Amministrazione Comunale in collaborazione con AdSP MTS e Capitaneria di Porto, alla quale partecipano addetti ai lavori dell'ambito portuale ed i sindacati.

La lunga riunione on-line che si è tenuta giovedì 30 aprile, durata tre ore, si è conclusa con la decisione di stilare un

(segue a pagina 10)

AAA VENDESI CARRELLO



**In Jungheinrich non giochiamo,
scopri il noleggio energia.
Flessibile e su misura.**

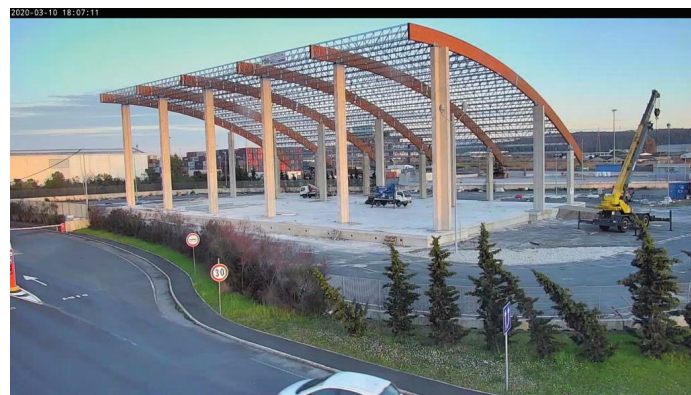
Scopri di più
www.jungheinrich.it/energypack

JUNGHEINRICH

CON L'APPROVAZIONE DEL PRE-CONSUNTIVO 2019

Interporto Vespucci, bilancio OK

In programma 12 milioni di investimenti per potenziare la struttura



Nella foto: I lavori per il nuovo magazzino del freddo.

COLLESALVETTI – Il CdA della Società Interporto nel corso della seduta della scorsa settimana ha esaminato ed approvato il pre-consuntivo 2019 che conferma anche per questo esercizio il trend positivo intrapreso dalla Società e si chiude con un utile effettivo di euro 55 k.

Si confermano pertanto i risultati di una gestione attenta al contenimento dei costi - dice il resoconto ufficiale - ma al contempo proiettata a disegnare il futuro della struttura ed a proseguire nel mantenimento degli attuali livelli di qualità raggiunti.

(segue a pagina 10)

CON UN'ORDINANZA GIÀ IN VIGORE DA LUNEDÌ SCORSO

Anche la Regione Sicilia apre alle attività sul mare

Via libera alla navigazione a vela individuale, alla consegna delle imbarcazioni e alle attività di manutenzione a bordo da parte degli armatori



Saverio Cecchi

GENOVA – L'attività istituzionale di Confindustria Nautica nei confronti dei governi regionali prosegue con successo: con un'ordinanza emessa in data 30 aprile, infatti, la Regione Sicilia consente (art. 8) l'attività sportiva in forma individuale comprendendo tra questa anche, tra le altre alla disciplina della vela e la consegna delle imbarcazioni le attività di manutenzione e riparazione delle imbarcazioni da parte del proprietario o del marinaio con regolare contratto di lavoro (articolo 9). Tutte le attività devono essere effettuate nel rispetto delle norme di sicurezza e di prevenzione previste nel DPCM del 26 aprile scorso. L'ordinanza entra in vigore il 4 maggio prossimo e sarà in

vigore fino al 17 maggio. Il presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, appresa la notizia dell'emissione dell'ordinanza, ha espresso l'apprezzamento per la decisione e ringraziato il presidente della Regione Sicilia Nello Musumeci per aver accolto le proposte avanzate dall'Associazione di categoria nel dossier inviato alla Regione Sicilia, nell'ambito del quale sono stati rappresentati tutti gli elementi tecnici e giuridici a sostegno della riapertura delle attività del diporto. Sempre dal 4 maggio, in virtù delle disposizioni del DPCM del 24 aprile scorso, sono riaperte anche le attività dei mediatori e broker nautici su tutto il territorio nazionale.

GRAZIE A TRE PROGETTI NEL BANDO SUSPORT

Ravenna, porto sostenibile con 7 milioni dall'Europa

Serviranno al "cold ironing", ad un fotovoltaico per l'Authority e all'acquisto di vetture elettriche - Il commento del presidente Rossi



Daniele Rossi

RAVENNA – Le buone idee, sul piano della sostenibilità ambientale, hanno trovato riscontro nel porto ravennate dove arriva un importante finanziamento europeo per rendere ancora più green lo scalo. La notizia è che il Progetto SUSPORT (SUStainable PORTs) ha ottenuto il finanziamento di complessivi 7.142.000 Euro da parte dell'Unione Europea, per la realizzazione di studi ed azioni pilota finalizzate ad incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale. SUSPORT fa parte dei Progetti del Programma Interreg Italia-

Croazia 2014 – 2020 e coinvolge tutti i più importanti Porti adriatici italiani (Ravenna, Venezia, Ancona, Bari, Trieste) e croati (Spalato, Dubrovnik, Zara, Ploče, Rijeka). In concreto, a Ravenna, l'Autorità Portuale potrà beneficiare di 572.000 Euro, con i quali realizzerà tre progetti interamente finanziati dall'Europa. Il primo consiste in uno studio sull'utilizzo della tecnologia "cold ironing" (banchina elettrificata) per soddisfare le necessità energetiche delle navi in sosta al terminal crociere di Porto Corsini e al terminal traghetti. Normalmente le navi all'ormeggio tengono accesi i motori per mantenere in funzione il sistema di condizionamento dell'aria, le dotazioni di emergenza, le cucine e, nel caso di navi da crociera, per dare energia alle cabine dei passeggeri. Da tempo l'Autorità Portuale sta studiando la possibilità di ridurre le emissioni dei motori al terminal crociere di Porto Corsini con un sistema di alimentazione delle navi con corrente elettrica fornita da terra mentre sono ferme in banchina. Il secondo progetto riguarda l'installazione di un impianto fotovoltaico su apposite tettoie coprenti i posti auto del parcheggio della sede dell'Au-

torità Portuale che consentirà di generare energia per alimentare auto elettriche. Infine saranno acquistati con il contributo comunitario una o due auto elettriche che saranno utilizzate dall'Ente di Via Antico Squero per le attività all'interno dell'area portuale. "Questo nuovo contributo europeo è la testimonianza dell'impegno dell'Autorità Portuale ad implementare la roadmap tracciata con il programma "Ravenna Green Port" per lo sviluppo sostenibile del Porto di Ravenna" commenta il presidente dell'AdSP Daniele Rossi. "Nei mesi scorsi abbiamo approvato il "Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale", come previsto dalle norme sulla tutela ambientale in ambito portuale, che "definisce indirizzi strategici per l'implementazione di specifiche misure al fine di migliorare l'efficienza energetica e di promuovere l'uso di energie rinnovabili in ambito portuale" e le azioni che riusciremo a realizzare grazie al progetto SUSPORT vanno proprio nella direzione di traguardare nei prossimi mesi alcuni degli obiettivi che ci siamo posti in questo importante documento."

CON L'OBIETTIVO DI ACCELERARE IL CORRIDOIO BARCELONA-PLOČE

La "Call" a Civitavecchia sul piano di sviluppo ZLS

Gli interventi sulle varie tematiche e il commento della Fit-Cisl

CIVITAVECCHIA – "Si è tenuta nei giorni scorsi una call sul Piano di Sviluppo Strategico che accompagnerà l'istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Tirreno Centro-Settentrionale, a cui hanno partecipato le parti sociali e il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo. Rispetto a quanto già convenuto nel corso di un precedente incontro - scrive Marino Masucci di Fit-Cisl - registriamo con soddisfazione che è stata recepita la nostra proposta di introdurre, nel Piano di Sviluppo Strategico, anche un capitolo dedicato all'innovazione 4.0. Tutte le principali sperimentazioni digitali e tecnologiche si stanno concentrando nel settore dei Porti: blockchain, 5G, cybersecurity, intelligenza artificiale, realtà aumentata, e saranno elementi fondamentali per quanto concerne il potenziamento dei traffici commerciali nel network dei Porti laziali". Il segretario generale della Fit-Cisl del Lazio Masucci, ha aggiunto che, "anche alla luce delle pesanti flessioni che si sono registrate in seno alla croceristica e il calo del carbone per la centrale dell'Enel, è urgente un'accelerazione per quanto

concerne la capacità commerciale degli scali portuali regionali. La ZLS rappresenta senza dubbio un importante elemento di facilitazione, indispensabile per favorire nuovi insediamenti produttivi e promuovere nuova occupazione di qualità con riflessi positivi su tutto il territorio regionale". "Si tratta di un processo - prosegue il sindacalista - che andrà sostenuto attraverso la chiusura di importanti iniziative che riguardano in particolare: lo sviluppo delle funzionalità relative al retroporto e le infrastrutture di collegamento essenziali per le movimentazioni intra porto e verso i principali poli produttivi regionali in ottica intermodale (rete ferroviaria, stradale autostradale); lo sviluppo di una logistica integrata, che permetta l'implementazione delle facility portuali; l'estensione dei canali di traffico attraverso la realizzazione del corridoio mediterraneo intermodale Barcellona-Civitavecchia-Ortona-Ploče. Iniziative sulle quali il Piano di Sviluppo Strategico è chiamato a fornire degli indirizzi puntuali e per i quali le parti sociali hanno richiesto chiesto chiarezza rispetto alle tempistiche, alla

calendarizzazione dell'iter per la costituzione, e aggiornamenti specifici che la AdSP si è impegnata a fornire nelle settimane a venire". "Invitiamo - prosegue - dunque a non disperdere l'esperienza del gruppo di lavoro di redazione del Piano Strategico di Sviluppo, ma di pensare ad una sua possibile integrazione all'interno del costituendo Osservatorio sulla mobilità prevista dalla Regione Lazio, favorendo così la partecipazione attiva anche di altre componenti, tra cui le parti sindacali". Nel corso dei lavori - conclude - il presidente di Majo ha comunicato alle parti il tentativo su cui si sta adoperando la AdSP per favorire operazioni di finanza alternativa (ad esempio basket bonds già attuate in altre Regioni con la partecipazione di Cassa Depositi e Prestiti) da impiegare anche a favore delle imprese che operano nel network portuale e retroportuale del Lazio. Un tentativo utile, a giudizio della Fit Cisl, anche alla luce delle recenti evoluzioni normative, che permetterebbe la possibilità di favorire nuova liquidità importante anche ai fini occupazionali".

PER UN VALORE DI OLTRE 5 MILIARDI DI DOLLARI

Fincantieri vince la gara per le nuove fregate USA

Saranno realizzate in un cantiere degli Stati Uniti di proprietà italiana



ROMA – La Fincantieri si è aggiudicata una gara da oltre 5 miliardi e mezzo di dollari per la realizzazione di dieci fregate lanciamissili del programma FFG(X). Una gara durata più

di due anni con importantissimi competitori da parte delle marine di mezzo mondo. Il ministro italiano dell'economia Roberto Gualtieri ha parlato di una conferma dell'eccellenza "di Fincantieri

nelle costruzioni navali". "Una commessa di elevata rilevanza tecnologica e commerciale che testimonia la qualità dell'industria italiana e la capacità di rilancio del nostro Paese", ha aggiunto Gualtieri. Le navi scelte dalla US Navy sono sviluppate sulla base del progetto Horizon (fregate multi-ruolo) di progettazione italiana e francese. Saranno dotate di apparati elettronici e di armamento in buona parte italiano, con il coinvolgimento anche della Leonardo. La specifica del bando parla di una prima nave con l'opzione per le altre nove. Le fregate USA verranno costruite, con il supporto anche di tecnici e maestranze italiane, nel cantiere Marinette Marine (Wisconsin) di proprietà di Fincantieri.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



AGLI OSPEDALI DI GROSSETO E DI PIOMBINO

Nuova Solmine dona due “ventilatori”

Il primo è già stato consegnato al reparto di terapia intensiva diretto dalla dottoressa Spargi - L'impegno sulla produzione dei presidi sanitari



GROSSETO – Nuova Solmine, consapevole del momento drammatico che il paese sta attraversando a causa dell'epidemia Covid-19, sostiene la Regione Toscana do-

nando due ventilatori agli ospedali di Grosseto - Centro Covid-19 - e Piombino; il primo consegnato ieri, il secondo disponibile a breve. Leader in Italia e nel Mediter-

aneo nella produzione di acido solforico ed oleum, Nuova Solmine fa della responsabilità sociale uno dei pilastri della politica aziendale.

Le società del Gruppo, che operano all'interno del settore strategico della chimica, sono in piena operatività in quanto attività essenziali, ponendo in atto tutte le misure di protezione e tutela della salute e sicurezza dei lavoratori condivise fin dal primo momento con le RSU e poi previste dall'accordo governo-parti sociali, facilitando ove possibile attività in smart-working.

Solbat in particolare, contribuisce alla produzione e distribuzione su tutto il territorio nazionale di presidi medico chirurgici nonché di sanificazione personale e collettiva, pur nelle difficoltà di approvvigionamento delle materie prime che stanno caratterizzando questo momento.

SECONDO I RILEVAMENTI DEL CENTRO STUDI PROMOTOR

Benzina e gasolio auto: in marzo consumi -43,7%

Per la riduzione dei prezzi alla pompa la spesa è calata quasi del 50%



BOLOGNA – Siamo al -43,7%. È questo il calo nei consumi di benzina e gasolio auto in marzo. Questa contrazione senza precedenti è dovuta alla riduzione del traffico legata ai provvedimenti per combattere l'emergenza Coronavirus. Si tratta di un calo indubbiamente molto rilevante, ma - sottolinea Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor - inferiore alle

attese dati i provvedimenti restrittivi che hanno riguardato la circolazione degli autoveicoli per combattere la pandemia. Nel bilancio economico dei carburanti auto di marzo alla contrazione dei consumi, legata al Coronavirus, occorre aggiungere anche l'effetto della diminuzione dei prezzi alla pompa, che ha fatto sì che il calo della spesa (-47,2%) sia stato superiore a quello dei consumi

(-43,7%). I dati citati derivano da stime del Centro Studi Promotor che ha utilizzato la sua banca dati sui consumi e prezzi dei carburanti costruita su informazioni ufficiali del Ministero dello Sviluppo Economico.

Dall'elaborazione del CSP emerge che il calo dei consumi e il calo dei prezzi hanno inciso pesantemente sia sul gettito fiscale che sulla componente industriale, cioè sulla quota della spesa destinata alla produzione e alla distribuzione. La componente fiscale ha accusato nel solo mese di marzo un calo di 1,3 miliardi (-45%), mentre per la componente industriale il calo è stato di 967 milioni (-50,8%). Il forte rallentamento dei consumi di marzo che ha colpito il nostro Paese ha inevitabilmente influenzato anche il consuntivo del primo trimestre dell'anno che ha visto diminuire i consumi di benzina e gasolio auto del 14,7% rispetto allo stesso periodo del 2019, mentre la spesa alla pompa è calata di 2,1 miliardi di euro (-15,4%), gli introiti per l'Eraio si sono ridotti di 1,3 miliardi di euro (-15%) e la componente industriale di 832 milioni (-16%).

UNA NOTA DEL PRESIDENTE DI CONFIMI BARI

Agricoltura e Logistica salvagente anti-Covid

Insieme alla Sanità, sono settori da rilanciare in un Piano Nazionale della Logistica integrata

BARI – “Tra le tante cose che abbiamo imparato da questa tragica pandemia che ha colpito la nostra Nazione è che senza il contributo essenziale di settori quali la Sanità, l'Agricoltura e la Logistica non ce l'avremmo fatta a difenderci dall'attacco del virus!”. Così dichiara Massimo Tavolaro, presidente di Confimi Industria Logistica Bari.

“Per troppi anni - continua Tavolaro - abbiamo colpevolmente trascurato di investire adeguatamente in questi settori strategici per l'Italia, in particolare i settori dei Trasporti e della Logistica, nei confronti dei quali abbiamo ignorato le esigenze di innovazione degli operatori; abbiamo penalizzato i programmi di investimento nelle infrastrutture, abbiamo trascurato l'aggiornamento delle procedure burocratiche di controllo”.

“Il codice Ateco 49 (Trasporti)



Massimo Tavolaro

- prosegue Tavolaro - è progressivamente sparito da qualsivoglia strumento di incentivazione rivolto al sistema delle imprese, sia in ambito nazionale, sia in ambito

regionale pugliese.

“Commentando recentemente le bozze del Piano Regionale dei Trasporti - insiste Tavolaro - abbiamo fatto osservare alle Autorità pugliesi come la Logistica sempre di più si configura come un'infrastruttura sociale di primaria importanza, e che la piattaforma logistica pugliese potrà rendere al meglio solo a patto che Parte pubblica e Parte privata trovino forme di cooperazione efficaci ed efficienti”.

“Auspichiamo, conclude il presidente Tavolaro, che finita l'emergenza Covid-19, si faccia giustamente tesoro dell'esperienza maturata e si ponga mano con coraggio e lungimiranza a un Piano Integrato di Sviluppo della Piattaforma Logistica Nazionale, dove la Puglia potrà e dovrà essere in grado di ritagliarsi un ruolo da protagonista”.

A SUPPORTO DEI DEALER E DELLA CATENA AUTOMOTIVE

Autotrade & Logistics impegnata per la ripresa

Al via il processo di sanificazione contro il Covid-19 già dal porto di Livorno per mettere in sicurezza oltre 500 autovetture al giorno



LIVORNO – Autotrade & Logistics S.p.A., leader nella logistica e supply chain automotive a livello europeo, parte del Gruppo Koelliker, attivo da oltre 80 anni nell'importazione e vendita di automobili in Italia, rilancia il proprio impegno verso dealer e aziende del comparto automotive per contribuire alla ripartenza, mettendo a disposizione del settore il proprio ruolo di partner nella logistica integrata. Il piano strategico prevede infatti l'attivazione di un servizio di sanificazione delle autovetture lungo tutta la filiera per rispondere alla necessità di garantire la completa sicurezza e salvaguardia dei veicoli nell'attuale contesto di emergenza sanitaria dovuta al Covid-19, oltre alla disponibilità di servizi a valore nell'ambito delle riparazioni meccaniche e di carrozzeria e del customer service per rispondere alle necessità delle aziende clienti.

Autotrade & Logistics si pone come partner di logistica integrata che gestisce l'arrivo, il transito, il trasporto e la consegna di veicoli in tutta Europa per numerose aziende automotive, offrendo servizi a valore a 360° per dealer, flotte e aziende del settore, che in questo momento critico diventano ancora più efficaci e all'avanguardia. “Da sempre attenta alle esigenze di sicurezza e qualità, oggi l'azienda può garantire che i veicoli siano

messi ulteriormente in sicurezza lungo tutta la catena, dal momento dell'arrivo fino alla consegna attraverso l'introduzione di un servizio di sanificazione esteso a tutti i clienti, compresi i noleggiatori di vetture che hanno stoccaggi sulle piattaforme logistiche della società. Questo processo potrà permettere di mettere in completa sicurezza oltre 500 auto al giorno che vengono distribuite su tutto il territorio italiano. A questo si aggiunge poi il fatto che tutti i nostri autisti sono dotati di presidi personali e kit di pulizia, grazie ai quali siamo in grado di offrire anche la consegna della vettura sanificata al cliente finale su richiesta dei nostri partner” dichiara Marco Armosino, general manager Autotrade & Logistics S.p.A.

Il processo di messa in sicurezza dei veicoli è attivo su tutta la filiera, dal momento in cui la vettura raggiunge il porto di Livorno, presso cui la società ha attracchi dedicati con priorità di scarico, alla gestione presso Il Faldo, la piattaforma logistica dedicata alle automobili tra le più grandi in Europa e fulcro delle attività di Autotrade & Logistics, fino al momento del PDI (Pre Delivery Inspection) in cui avviene il processo di sanificazione e il veicolo viene preparato per la consegna al concessionario. La società offre oltre allo stoccaggio tutti i servizi di logistica integrata costruiti sulle

esigenze dei propri clienti, per assicurare che le autovetture siano gestite efficacemente dal centro di riconsegna fino all'uscita dai piazzali nei quali è possibile effettuare anche servizi di riparazioni meccaniche e di carrozzeria. A ciò si aggiunge la disponibilità di un customer service dedicato per rispondere alle necessità dei propri clienti, che possono così avere un unico referente per tutte le vetture affidate, sia per la parte trasporti che per tutti i sei piazzali dislocati sul territorio nazionale.

La sanificazione avviene in modo sicuro mediante l'utilizzo di prodotti con principi attivi antibatterici PMC (Presidio Medico Chirurgico) specificatamente testati contro il Coronavirus e utilizzati da personale altamente qualificato che procede alla completa igienizzazione di abitacolo e portabagagli. Vi è poi l'applicazione di sigilli adesivi sulle portiere posteriori, bagagliaio e portiera lato passeggero che certificano l'avvenuta sanificazione del veicolo e la messa in sicurezza dello stesso dal punto di vista igienico.

Autotrade & Logistics oltre alla completa igienizzazione del veicolo prevederà la possibilità di inserire un kit di sicurezza all'interno delle vetture contenente: una mascherina, guanti, panno usa e getta, gel igienizzante a base alcolica per mani e disinfettante detergente per la vettura.

“L'attuale epidemia e il momento di emergenza sanitaria stanno cambiando e cambieranno molte delle nostre abitudini, tra cui le forme di mobilità quotidiana. Assisteremo probabilmente ad una riduzione nell'uso dei mezzi pubblici e l'automobile tornerà ad avere un ruolo centrale negli spostamenti quotidiani. Desideriamo essere a fianco di tutti i dealer, le flotte e le aziende del settore offrendo loro una logistica integrata evoluta, efficace e all'avanguardia che oggi evolve ulteriormente con il nuovo servizio di sanificazione per garantire la massima sicurezza contro covid-19 e con una serie di proposte rilevanti per permettere di fare la migliore scelta in base alle specifiche esigenze” afferma Roberto Comini, chief strategy officer, Autotrade & Logistics S.p.A.

Partiti da Venezia due mega reattori

Sono destinati ad Algeciras insieme ad altri tre più piccoli - Le operazioni con Multi Service e i trasferimenti via terra con la Campostano



Nella foto: La Jumbo Jubilee salpa dal Porto di Venezia con due mega reattori prodotti da ATBGroup.

VENEZIA – La destinazione è Algeciras/Spagna: il vettore la Jumbo Jubilee, tra le ammiraglie della flotta Jumbo - storica compagnia armatoriale nel settore heavy lift. La Jubilee, dotata di 2 gru con una capacità di sollevamento complessiva di 1.800 tonnellate ha imbarcato a Venezia due mega reattori da 1400 tonnellate ciascuno e altri tre di portata minore.

Le componenti sono state prodotte dalla divisione Heavy Equipment di ATB Group, azienda internazionale, con sede a Roncadelle (Brescia), che vanta una lunghissima tradizione nella progettazione, fabbricazione, installazione e mes-

sa in servizio di apparecchiature per il settore dell'Energia; e che da oltre 60 anni ha una sede anche a Porto Marghera, strategica per la sua distanza di appena 400 metri dalla banchina e quindi particolarmente adatta alla produzione, finalizzazione e imbarco dei carichi eccezionali, come nel caso dei reattori in partenza tra oggi e domani.

I reattori sono due LC Fining, apparecchi che necessitano di sequenze di montaggi molto particolari e delicate e l'allestimento degli interni ha richiesto uno studio ad hoc e lavorazioni meccaniche specifiche.

Delicata anche l'operazione di

movimentazione dei due mega carichi: le pratiche di trasferimento terrestre e imbarco sono state gestite dalla Campostano Anchor e il convoglio, della lunghezza di ben 60 metri, è stato movimentato grazie a carrelli speciali della stessa ATB e di eccellenze ben note come la Fagioli spa e Semat per raggiungere le banchine del terminal Multi Service. Il terminal garantisce un accesso doganale diretto con ATB per l'ingresso in porto di questi convogli in modo che non interferiscano con la viabilità ordinaria, diversamente colli di tali dimensioni non potrebbero accedere attraverso i normali varchi portuali.

Multi Service, altamente specializzato nel settore, mette a disposizione banchine ad alto pescaggio e di idonea portata per metro quadro per l'avvicinamento dei colli alla nave, fornisce gli stivatori a terra e a bordo e le gru di terra per l'imbarco degli accessori al seguito dei colli eccezionali.

Venezia si conferma così luogo chiave per la logistica e la spedizione dei project cargo verso i maggiori mercati mondiali, e anche per questo, negli ultimi anni è in crescita il numero delle aziende che scelgono di spostare i loro centri di produzione nelle vicinanze delle banchine dello scalo portuale veneziano.

MALGRADO I SEVERI DIVIETI DI NAVIGAZIONE

L'isola di Montecristo “violata” da chimichiera e peschereccio

Identificati dal sistema satellitare Pelagus della Guardia Costiera - Pesanti sanzioni ai trasgressori

PORTOFERRAIO – Una nave adibita al trasporto di prodotti chimici alla rinfusa, di 4.263 di tonnellate di stazza lorda, battente bandiera estera è passata nei giorni scorsi troppo vicina alla costa dell'isola di Montecristo.

La nave stava navigando in direzione Sud per raggiungere il porto di Napoli (successivo porto di destinazione), quando dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Portoferraio gli è stato intimato via radio di cambiare rotta, portandosi fuori dalle due miglia previste a tutela dei limiti del Parco nazionale dell'Arcipelago Toscano ed in particolare dell'Isola di Montecristo.

Il comandante della nave aveva, infatti, violato il Decreto Ministeriale 2 Marzo 2012 cosiddetto “Clini-Passera”, che vieta la navigazione nella fascia di mare di due miglia dal perimetro dei parchi marini nazionali, alle navi che trasportano merci e passeggeri superiore alle 500 tonnellate di stazza lorda.

La Capitaneria di porto, che stava controllando il traffico marittimo con la supervisione della Sala Operativa della Direzione Marittima di Livorno, attraverso il sistema “Pelagus” in dotazione alla Guardia Costiera, aveva già informato il comandante della nave del divieto in vigore.

Così, i militari elbani hanno fatto



immediatamente cambiare rotta all'unità mercantile per portarla alla distanza prevista dalla zona protetta e, in collaborazione con il personale della Capitaneria di porto di Napoli, hanno deferito all'Autorità Giudiziaria il comandante e l'ufficiale di guardia in plancia al momento della violazione, che adesso rischiano una sanzione penale.

Come noto, la Guardia Costiera di Portoferraio, anche durante questo periodo di emergenza nazionale, continua a svolgere la propria attività di istituto a salvaguardia e protezione dell'ambiente marino nell'ambito dell'intero Compartimento Marittimo.

Proprio nell'ambito di tale attività di controllo, nel corso della giornata di sabato 25 aprile, alle ore 14.50 circa, sempre la Sala

operativa della Capitaneria di Porto elbana riscontrava la presenza di un motopeschereccio appartenente alla marineria di Portoferraio in navigazione nella zona di mare prospiciente lo “Scoglio d'Africa”; in tale parte di mare vige un divieto di navigazione e di qualsiasi altra attività marittima, di superficie e subacquea, in base ad una Ordinanza n. 11/2017 del 18/03/2017 emanata dalla Capitaneria di Porto di Portoferraio per motivi di sicurezza della navigazione.

Al comandante dell'unità da pesca è stata successivamente contestata l'inosservanza del rispetto delle norme sulla sicurezza della navigazione, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione, ed è stato pertanto deferito all'Autorità Giudiziaria.

OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

Pubblicata la Capacità Continuativa per il conferimento pluriennale

Elencati i prodotti per i quali è resa disponibile la piattaforma fino al 2033 - Ottimizzare la prenotazione anche sulla base della portata delle navi afferenti



LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. informa che sono stati pubblicati, nell'area commerciale del sito di OLT, i prodotti con cui è resa disponibile la Capacità Continuativa per il conferimento pluriennale, dall'Anno Termico 2021/2022 all'Anno Termico 2032/2033.

Tale conferimento recepisce le novità introdotte dall'aggiornamento del Codice di Rigassificazione, approvato lo scorso 24 marzo con Deliberazione 85/2020/R/Gas dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA). Tra le principali modifiche si evidenzia la possibilità per gli utenti, nell'ambito del conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse, di esprimere una preferenza per slot con capacità pari a 155.000 m3liq e 180.000 m3liq. La ricezione delle navi da 180.000 m3liq era già prevista nel precedente Codice di Rigassificazione attraverso l'aggiudicazione di due slot di discarica consecutivi; la modifica introdotta va incontro alle esigenze espresse dagli utenti permettendo loro di ottimizzare la prenotazione di capacità in

funzione delle rispettive esigenze commerciali.

Numero di slot e tempistica – OLT offrirà 6 slot da 180.000 m3liq e 34 slot da 155.000 m3liq.

Le offerte per la Capacità Continuativa potranno essere presentate tramite la PAR a partire dal 27 maggio 2020. In particolare, l'offerta di capacità sarà articolata come di seguito riportato:

- un prodotto relativo agli Anni Termici 2023/2024 - 2032/2033;
- un prodotto relativo agli Anni Termici 2023/2024 - 2024/2025 con possibilità di richiedere, successivamente all'aggiudicazione, l'estensione dall'Anno Termico 2026/2027 fino all'Anno Termico 2032/2033; i sensi della Clausola 2.1.5.2, la richiesta di estensione non potrà riguardare meno di cinque Anni Termici consecutivi a partire dall'Anno Termico 2023/2024;
- un prodotto relativo agli

Anni Termici 2021/2022 e 2022/2023.

Requisiti per la presentazione dell'offerta – Entro il 25 maggio 2020 ciascun richiedente che soddisfi le Condizioni di Servizio dovrà sottoscrivere gli impegni di capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 del Codice di Rigassificazione e fornire adeguate garanzie finanziarie secondo quanto previsto dalla Clausola 3.1.1.1 del Codice di Rigassificazione.

Per la partecipazione al conferimento di capacità il Richiedente dovrà essere abilitato ad operare alla Piattaforma Aste Rigassificazione in conformità al relativo regolamento. Come comunicato dal GME, il 27 aprile 2020, sono previste sessioni di prove in bianco l'11 e il 12 maggio 2020 sulla Piattaforma PAR.

Per ogni ulteriore informazione si rimanda al sito web di OLT: www.oltoffshore.it.

UN APPELLO URGENTE DI CONFETRA PIEMONTE

Riprendere subito le sessioni di revisione dei mezzi pesanti

Bisogna riaprire le Motorizzazioni Civili dando priorità ai TIR destinati ai trasporti internazionali

ROMA – “La ripresa potrà partire con forza grazie alla somma di tanti comportamenti “proattivi”. Tra questi la possibilità, ovviamente rispettando tutte le norme di sicurezza, di riprendere immediatamente le sessioni di revisione dei mezzi pesanti. Partendo dai mezzi impegnati nei trasporti internazionali, si consentirà alle nostre aziende di operare sul mercato europeo, di migliorare la sicurezza stradale e di alleggerire il futuro peso delle revisioni non effettuate a causa delle proroghe sulla scadenza delle revisioni stesse”. Lo afferma Diego Pasero, presidente di Astra Cuneo

- Associazione trasportatori e componente del direttivo di Confetra Piemonte.

“I momenti di crisi oltre a procurare sofferenze dal punto di vista economico e sociale, possono essere un'occasione per migliorare comportamenti e pratiche consolidate” aggiunge Pasero.

“Da oltre due mesi le aziende di autoriparazioni lavorano per mantenere in efficienza le flotte delle imprese di autotrasporto che grazie alla responsabilità dei conducenti hanno garantito l'approvvigionamento alimentare e delle filiere essenziali per il Paese.

Perché non può avvenire lo stesso nelle Motorizzazioni Civili, dove il controllo tecnico e la permanenza degli autisti a bordo consentono un'adeguata sicurezza? Perché non sfruttare questo momento di flessione dell'attività di autotrasporto per consentire alle imprese di effettuare con serenità le revisioni?”

“Confidiamo che la ministra De Micheli - conclude Pasero - comprenda le priorità del mondo del trasporto su strada e condivida l'opportunità che il Ministero dei Trasporti diventi soggetto protagonista della sfida che sta vivendo l'Italia”.

IN PARTICOLARE PER LE DITTE INDIVIDUALI DI PICCOLA E MEDIA ITALIA

Le offerte Banca Sella-Credimi per i finanziamenti “Liquidità 100”

Siglata una partnership che consente alle imprese di ottenere in modalità totalmente digitale il prestito garantito al 100% previsto dalle misure varate dal governo



Ignazio Rocco

BIELLA – Banca e Fintech insieme per favorire l'accesso alla liquidità alle ditte individuali, in modalità totalmente digitale, senza andare in succursale, e in tempi molto veloci. Banca Sella, già attiva

nell'open banking, nell'ambito delle iniziative che sta avviando per supportare l'economia e i clienti in difficoltà a causa dell'emergenza Covid-19, ha firmato un accordo con la Fintech Credimi, leader europeo del finanziamento digitale alle imprese, nella quale detiene anche una partecipazione.

Grazie a questa partnership Banca Sella potrà garantire ai propri clienti, che svolgono attività economica rientrando nel perimetro previsto dal cosiddetto decreto liquidità, tempi ancora più rapidi per la gestione delle domande di finanziamento previste dal decreto, che prevede la possibilità di richiedere un prestito fino a 25 mila euro o comunque non superiore al 25% dei ricavi 2019, con la copertura del Fondo di garanzia del 100%.

Le ditte individuali, clienti di Banca Sella, potranno richiedere questo finanziamento direttamente dall'internet banking della

banca, senza passaggi in filiale e senza presentare alcun modulo o documento cartaceo. A questo punto la domanda verrà presa in carico dai sistemi di Credimi, che processerà la richiesta in maniera quasi automatica, interfacciandosi digitalmente con il Fondo Centrale di Garanzia, senza alcun aggravio per il cliente, escluse le firme (tutte digitali) richieste dalla legge. La risposta arriverà sempre in pochi giorni e l'erogazione avverrà immediatamente dopo il rilascio della garanzia. Questo processo di lavorazione - dedicato alla partnership con Banca Sella - è stato messo a punto e rilasciato in una settimana.

“L'accordo con Credimi - ha dichiarato Andrea Massitti, head of corporate and small business di Banca Sella - rientra nell'ambito delle iniziative che la nostra Banca ha messo in campo nelle ultime settimane per supportare

l'economia e i clienti in difficoltà a causa dell'emergenza Covid-19. In particolare, rispetto alle domande di finanziamento previste dal decreto liquidità, ci siamo organizzati per garantire ai nostri clienti tempi rapidi nella gestione delle richieste sia al nostro interno che attraverso la partnership strategica con Credimi. Questa organizzazione ci permette di rispondere alle esigenze dei clienti ed evadere le richieste nel minor tempo possibile.”

“L'operazione siglata da Credimi e Banca Sella è un esempio virtuoso di come i vari attori finanziari possono collaborare per migliorare questo paese - sottolinea Ignazio Rocco, founder e ceo di Credimi - Una collaborazione fattiva che libera liquidità, nel modo più efficace e veloce possibile, per quella fascia di aziende più piccole, con meno risorse disponibili e dunque più colpite da questa emergenza sanitaria ed economica.”



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
NOLEGGI
OPERAZIONI PORTUALI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 68
ph 0586 887121 serie - fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783 - fax 0187 517219
web: www.cislivorno.it - e-mail: cislivorno@cislivorno.it

uffici nei porti principali

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Meizo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Dien Dien, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

6-5 Mn. ELYSSA (IMO 9208007) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235051) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENEAS WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-5 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 93289708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-7 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

8-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio-ro - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 729011/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban

LE PROSSIME PARTENZE

contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY- tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

3-6 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

20-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbó, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENE'S WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbó, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9443544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

13-6 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbó, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-6 Mn. MYNY (IMO 9298977) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

19-6 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-7 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, São Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italy 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupemí, Asunción, Terport, Cacupemí Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacupemí, Asunción, Terport, Cacupemí Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

9-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-6 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

15-6 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

23-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

7-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (il/11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO



SERVIZIO (Gimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Slax. (Taros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Anziole. (C.T.M. 058694501).



SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi s, ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).



SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Containeri completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411/4220586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containeri completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, containeri e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59971).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri. (Maersk Italy 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Anziole di Lanzarote, Fuerteventura, Palma di Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto containeri. (Containers Agencies 0586 277171).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tanger Med, Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, containeri. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal-Toronto, servizio tutto containeri. (Gastaldi 010 599978).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

6-5 Mn. MARY (IMO 9635684) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tanger, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

7-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

7-5 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio containeri. (I. Messina 010 53961).

7-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

7-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

7-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Gimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Gimaldi 010 8567291).

9-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmli Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

9-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto containeri. (Sefmar 010 544571).

10-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: service MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto containeri: Service MD2. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

10-5 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio containeri: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

10-5 Mn. MANHATTAN BRIDGE (IMO 9698165) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

10-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

12-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

13-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal. GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

13-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

15-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

15-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-5 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tanger, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-5 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-5 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-5 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tanger, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

18-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

19-5 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmli Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto containeri: servizio MD2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. MSC ANTIQUA (IMO 9619478) (MSC) per Radès,

le prossime partenze da Genova

7-5 Mn. CMACGMTOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

8-5 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto container. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. CSCI BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Algeira, Pireaus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

13-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

14-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

15-5 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto container. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Algeira, Pireaus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

20-5 Mn. CIA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, containeri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

21-5 Mn. CIA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-5 Mn. CIA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto container. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-5 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Algeira, Pireaus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto container. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-5 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

26 Mn. CSCI SYDNEY (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Algeira, Pireaus, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

46 Mn. GSK KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto container. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

56 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

56 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

19-6 Mn. CMACGMTOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-6 Mn. CMACGMTOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto container: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

GOLFO USA CS. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castiglia, Veracruz, Altamira, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Cartagena, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPE NVCCO per La Guayra, Cartagena, Callao, Guetelama City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guayra, Co-salva, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto containeri. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Saltmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto containeri. (Saltmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto al Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paiza, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena, Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto containeri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, containeri, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto containeri. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, canchi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto containeri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

6-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

9-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto containeri. (CSA 010 640511).

13-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

17-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

20-5 Mn. POKHORE (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

23-5 Mn. XPRESSMAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manil, tutto containeri.

24-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

24-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

25-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

27-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

34-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

7-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena,

Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

7-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto containeri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

7-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto containeri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

10-6 Mn. OLIVA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto containeri. (A.E.M. 010 576701).

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località intermedie d'ordine. (Unitrans Freight System 0586 83603).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, containeri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvccco 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPE per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto containeri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO 1ci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Quito, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 83696).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi breakbulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

8-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

11-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

15-5 Mn. IRENE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

16-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto containeri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

18-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

22-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

23-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

25-5 Mn. MSC ABDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

25-5 Mn. MSC ABDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

29-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

30-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

1-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

1-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

2-6 Mn. OREGON TRADER (IMO 9344564) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

6-6 Mn. GSK KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto containeri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto containeri. (UASC 010 59631).

6-6 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto containeri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

12-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto containeri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO IMPORT (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Plo Quassim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto containeri. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mumbai, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne. Colombo, Chittagong, servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 5991371).

SERVIZIO GROUPE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvccco 02 89433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mumbai, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne. Colombo, Chittagong, servizio containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assala-yeh, Rissalattan, convenzionale e containeri. (Paolo Scornì 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru (Nhava Sheva), tutto containeri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto containeri. (CMA CGM Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indu

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Gli inquinanti del traffico

tuata sulle distribuzioni mensili dei dati. Si effettua un confronto tra la distribuzione del triennio precedente (2017-2019) con la distribuzione del 2020 per i mesi di gennaio, febbraio e marzo. Come già ampiamente riportato il blocco della attività ha coinciso con il cambiamento della stagione, fattore di cui gli andamenti degli inquinanti tipici urbani risentono in maniera significativa. Per mettere in evidenza variazioni al netto di questi effetti è necessario fare un confronto con gli anni precedenti. La scelta di prendere i 3 anni precedenti anziché uno solo è dettata dalle seguenti considerazioni:

A parità di stagione, le condizioni meteorologiche che si verificano nell'arco di un mese, e che hanno influenza sui livelli degli inquinanti, possono essere diverse da un anno all'altro; prendendo una finestra di 3 anni si ottiene una mediazione tra le possibili condizioni ricorrenti in un dato mese.

La possibilità che l'inquinante considerato sia soggetto ad un trend negli anni che dipende dalla variazione del quadro emissivo. In questo caso, l'esame di un numero superiore a 3 anni potrebbe portare a un valore di riferimento alterato e si potrebbe stimare una variazione influenzata dal trend e non solo dall'obiettivo oggetto di osservazione. Questa possibilità esiste in effetti anche prendendo in considerazione un triennio e, per questo motivo, vengono esaminati i mesi di gennaio e febbraio, non ancora influenzati dai provvedimenti Covid-19 che danno quindi immediato riscontro della coerenza attesa tra il 2020 e gli anni precedenti anche per il mese di marzo.

L'analisi si concentra su NOx e PM10 sia perché questi sono gli inquinanti monitorati in tutte le stazioni di traffico sia perché sono quelli che presentano ancora problematiche di carattere locale in Toscana. Le osservazioni più estese riguardano gli ossidi di azoto; per questo inquinante è disponibile il dato orario che consente di applicare valutazioni statistiche su insiemi più numerosi, anche considerando i dati mensili.

Sono riportati in maniera sintetica gli andamenti delle concentrazioni orarie di NO₂ nelle 10 stazioni dal 01.01.2017 al 31.03.2020 con la distribuzione complessiva dei dati su tutto il periodo (istogramma verde). Si può notare chiaramente la stagionalità dell'andamento annuale ed il fatto che le concentrazioni di marzo 2020, per quanto in alcune stazioni si possa notare una brusca discesa, sarebbero comunque state in diminuzione. Per alcune stazioni, inoltre, è visibile una tendenza alla diminuzione nei tre anni seppur contenuta e da verificare su periodi più lunghi.

Sono state anche riportate le concentrazioni orarie in µg/m3 di tutte le stazioni. La griglia verticale rappresenta un semestre. Per ogni annualità sono riportate le percentuali di copertura. Per il 2020, poiché i dati presi in esame sono soltanto quelli fino al 31 marzo, la percentuale risulta variabile tra il 23,2 e il 23,6%. Nella finestra relativa a ciascun andamento sono stati registrati alcuni indicatori statistici relativi alla serie, ovvero: dati mancanti sul totale dei dati attesi, valore minimo, valore massimo, media, mediana e 95° percentile.

Contship Italia: il New Deal

domanda e dell'offerta di servizi e prodotti di ogni genere". Da qui l'invito a considerare anche i recenti miglioramenti dell'aria - con meno inquinamento dovuto alla riduzione dei traffici - in un quadro di New Deal al quale è dedicato tutto uno studio disponibile al sito on-line di Contship sull'efficienza dei corridoi logistici.

La nota così presenta la tematica. "Gli improvvisi cali di volumi di merce hanno esercitato un'enorme pressione finanziaria sui traffici globali e sull'industria marittima".

Nel frattempo, molte organizzazioni, incluso il FMI, sostengono che si verificherà una profonda recessione globale, peggiore di quella scatenata dalla crisi finan-

ziaria del 2008.

"Mentre la strada per il recupero sarà lunga, le aziende del gruppo Contship sono impegnate a garantire la continuità delle reti di distribuzione e approvvigionamento attraverso i suoi porti e servizi di connettività intermodale. In questo contesto, CS Window rimane uno strumento per condividere approfondimenti e sviluppi nel settore marittimo e logistico.

"Con il recente webinar organizzato da Hannibal ed il partner operativo DistriRail si è provato a dimostrare come il trasporto intermodale possa essere di supporto alla logistica di frutta e altri beni deperibili. Inoltre, con l'edizione 2020 del report sull'efficienza dei corridoi logistici, Contship e SRM hanno evidenziato le opportunità e i punti di attenzione che potrebbero aiutare la fase di ripresa.

"In questo difficile periodo, è successo qualcosa di inaspettato e positivo: la qualità dell'aria in tutto il mondo è notevolmente migliorata come conseguenza della riduzione di gas climalteranti originati dalle attività produttive, di trasporto e mobilità.

"Ciò che affrontiamo in questo momento - conclude Contship Italia - potrebbe essere il campanello d'allarme della natura che chiede a tutti noi di fare scelte più responsabili e sostenibili. Pertanto, in questo numero, vorremmo anche invitarvi a esplorare come gli obiettivi del recente Green Deal europeo possano essere raggiunti attraverso un modello di logistica e trasporto più ambientalmente sostenibile".

Interporto Vespucci

Il bilancio 2019 registra una importante conferma sul fronte dei ricavi, una riduzione dei costi pari al (-7,9%), e la continua e progressiva riduzione dell'indebitamento per ca. euro 3 mil.

Il 2019 si è confermato un anno importante per la Società Interporto, che ha visto l'adozione di un nuovo Piano Industriale, nel quale, accanto alla conferma del processo di risanamento con l'azzeramento del debito, sono presenti oltre 12 milioni di nuovi investimenti che vanno nella direzione del potenziamento della struttura.

Ampliamento del terminal ferroviario, un nuovo impianto per merci surgelate (i cui lavori sono in fase avanzata), il Truck Village a Servizio delle Autostrade del Mare ed investimenti sull'energia rappresentano infatti i grandi obiettivi strategici della Società e certificano la conferma del ruolo centrale che il Vespucci ha oramai assunto nel sistema logistico e portuale livornese; ruolo di centralità ampiamente riconosciuto dagli accordi infrastrutturali recentemente assunti da Regione Toscana, AdSP, RFI e MIT. Infine si registrano importanti avanzamenti nell'iter per l'asseverazione del Piano, la conferma da parte del sistema bancario, la dismissione degli assets non strategici ed il processo per l'aumento del capitale da parte dell'AdSP.

Assoferr: Pivetti

Da parte sua la presidente di Assoferr ha ribadito che le dimissioni proposte non sono affatto un'ammissione di colpevolezza ma un atto di riguardo, pur essendo pienamente convinta di aver agito secondo legge. Le mascherine ordinate in Cina e giunte in Italia sono infatti, secondo quanto si apprende, in linea con le dichiarazioni di conformità richieste. E non sono state ancora pagate dalla Regione Toscana per la quale erano state ordinate.

MSC Crociere ferma le navi

in aggiunta, un ulteriore credito da spendere a bordo - compreso tra i 100 e 400 euro per cabina - in funzione della durata della crociera inizialmente prenotata.

A tutti i passeggeri che hanno prenotato una crociera tra l'11 luglio e il 30 settembre 2020, inoltre, la compagnia applicherà il suo "Flexible Cruise Programme". Questo programma consente a tutti coloro

che hanno prenotato una crociera su una nave MSC, sia in autonomia sia attraverso un agente di viaggio, di riprogrammare il proprio itinerario scegliendo una qualsiasi data di partenza entro il 31 dicembre 2021. I crocieristi e i loro agenti di viaggio potranno modificare le prenotazioni senza alcun costo aggiuntivo, da oggi anche con la possibilità di scegliere qualunque itinerario su qualunque nave della flotta.

MSC Crociere aveva annunciato, in precedenza, la sospensione temporanea delle proprie attività a livello globale fino al 29 maggio.

Canoni demaniali

documento comune da presentare ai Ministeri competenti per la salvaguardia delle imprese portuali, a tutela della tenuta occupazionale della città e per favorire strumenti di gestione adeguati a far sì che nel momento della ripartenza, il porto di Livorno possa mantenere la propria posizione di competitività.

Ad aprire i lavori l'assessora al porto e integrazione porto-città Barbara Bonciani che ha ribadito l'importanza di un percorso comune e coeso di tutti i soggetti coinvolti e la necessità di intraprendere un dialogo con il governo. "Abbiamo bisogno che il riconoscimento dei costi realizzati dalle imprese portuali per la sicurezza dei lavoratori avvenga in tempi rapidi. Per questo è necessario che il decreto attuativo del "Cura Italia" sia emanato quanto prima. Dalla seconda Cabina di Regia Città-Porto è emersa l'esigenza di redigere un documento condiviso che interessi sia il porto che la città, da presentare ai Ministeri competenti, al fine di accelerare i tempi per assicurare l'attività delle imprese. Il porto di Livorno durante il periodo di emergenza ha continuato ad essere operativo e non si sono verificati casi di lavoratori contagiati. Le aziende stanno sperimentando nuovi modelli organizzativi, ma hanno bisogno di essere sostenute. Il documento deve anche essere la base per un impegno comune e condiviso, ognuno per le proprie competenze, finalizzato a garantire la competitività del sistema città-porto di Livorno".

Il sindaco Luca Salvetti ha ribadito l'importanza della Cabina di Regia Porto-Città. "Le riunioni della Cabina di Regia Città-Porto sull'emergenza Covid-19, hanno lo scopo di monitorare gli effetti che l'emergenza sanitaria sta generando sui traffici portuali e la catena logistica integrata, al fine di rilevare le conseguenze generate sulla tenuta socio economica della città e le modalità per una ripartenza veloce e non traumatica. Dopo di noi, seguendo il nostro modello, è stata attivata anche a Genova e Venezia".

Il presidente dell'Autorità di Sistema Stefano Corsini, dopo aver fatto una breve sintesi di quanto emerso dall'incontro dell'Organismo di paternariato, si è dichiarato favorevole alla creazione di una piattaforma di supporto basata sulla collaborazione di tutti i soggetti coinvolti, in base a quanto emerso dalla discussione, da cui scaturisca un documento da recapitare ai canali giusti.

L'ammiraglio Tarzia, comandante della Capitaneria di Porto, ha posto l'attenzione sulla ripartenza, già da lunedì 4 maggio, quando in base al DPCM del 26 aprile molte aziende riprenderanno la produzione. "È necessario accompagnare il riavvio delle imprese valorizzando le competenze sulla sicurezza, con un sistema di vigilanza adeguato, non con intenti punitivi, ma con l'obiettivo di sensibilizzare e rassicurare le aziende e i lavoratori a garanzia del mantenimento dell'operatività del porto. Una sorta di sistema di sicurezza allargato da verificare insieme ai datori di lavoro, assicurando così l'attività delle imprese portuali". L'ammiraglio ha poi fatto riferimento all'importanza della realizzazione del Microtunnel per scongiurare una marginalità del porto di Livorno sul traffico containeri".

Gli operatori portuali, i rappresentanti delle istituzioni e i sindacati presenti al secondo appuntamento della Cabina di Regia Porto-Città hanno sostenuto e condiviso il documento comune da presentare al governo. Il documento sarà redatto dall'assessora Barbara Bonciani, condiviso e firmato da tutti i soggetti partecipanti.

La terza riunione della Cabina di Regia si terrà tra il 10 e il 12 maggio.

CON UNA NOTA DIRAMATA A TUTTI GLI ASSOCIATI

L'Assonautica Livorno ai soci: barchette libere, anzi quasi no

L'ordinanza della Regione Toscana e le disposizioni nazionali - Un chiarimento richiesto anche alla prefettura

LIVORNO – Il popolo delle barchette morde il freno, ma ad oggi, malgrado sia iniziata la fase 2 della lotta al Covid-19, non ha ancora totalmente via libera. L'Assonautica della Camera di Commercio di Livorno ha reso noto che la Regione Toscana ha emesso l'ordinanza nr. 50 attraverso cui alcune attività richiamate potrebbero risultare afferibili all'attività dell'associazione, nella sua base sul porto mediceo.

Per quanto concerne il nostro campo di applicazione - dice una nota dell'Assonautica inviata a tutti gli iscritti - sono di rilievo in tal senso due punti richiamati dall'ordinanza:

Punto 2 - è consentito raggiungere seconde case, camper o roulotte, imbarcazioni di proprietà e altri manufatti per lo svolgimento delle attività di manutenzione e riparazione necessarie per la tutela delle condizioni di sicurezza e conservazione del bene; lo spostamento potrà essere esclusivamente individuale e limitato all'ambito del territorio regionale con obbligo di rientro in giornata presso l'abitazione abituale;

Punto 8 - l'uso di imbarcazioni per attività sportiva e per la pesca amatoriale è consentito, per ragioni di sicurezza, ad un massimo di due persone con rientro all'ormeggio in giornata.

Al tempo stesso il D.p.c.m. in vigore, del 26 Aprile 2020, non



contemplare le relative disposizioni - chiarisce la nota - l'apertura per le attività rientranti nel macrosettore Ateco 96 e 93 (i codici componenti l'attività Assonautica), così come ravvedibile da Allegato III D.p.c.m. 26 aprile 2020.

"Ci troviamo pertanto a dover comprendere tale situazione da un punto di vista legale, assicurativo e, laddove fosse possibile avviare l'attività, definendo tutte le misure richieste al fine di una corretta applicazione del protocollo anti contagio, sia per i dipendenti Assonautica quanto per i soci che usufruirebbero del servizio.

"Il nostro gruppo di lavoro, con l'ausilio del nostro RSPP (Respon-

sabile del Servizio Prevenzione e Protezione) - continui l'Assonautica Livorno - è costantemente a lavoro al fine di restare sempre aggiornati sulle varie disposizioni e sulle varie misure che si possano rendere necessarie nel momento in cui le medesime disposizioni possano aggiornarsi; come avvenuto dal principio dell'emergenza ad oggi. In ragione di questo, Vi informiamo che, ci siamo già attivati attraverso un contatto diretto con la prefettura ed il supporto legale e tecnico necessario. Sarà nostra cura informarVi quanto prima, non appena avremo modo di poterVi dare informazioni certe anche in virtù della tutela di ogni ruolo facente parte Assonautica".

CON I PRINCIPALI VALORI IN CRESCITA

L'assemblea di Circle approva il bilancio

L'utile di esercizio, incrementato nell'anno, destinato sia come riserva che a nuovo - Blocca la procedura di acquisto di azioni proprie

MILANO – L'assemblea degli azionisti di Circle S.p.A. ("Circle"), società a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, si è riunita, presso gli uffici amministrativi della Società in Genova, via Bombrini 13/3, tramite audio conferenza in sede ordinaria, sotto la presidenza di Luca Abatello.

L'assemblea ha preso visione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2019; di seguito i principali dati:

Il Valore della Produzione è pari a Euro 6,1 milioni, con un incremento del 27% rispetto ad Euro 4,8 milioni al 31/12/2018, realizzato anche grazie alle significative sinergie realizzate con l'acquisizione in data 31 luglio 2019 del 100% di Progetto Adele, software house specializzata nella logistica e freight forwarding con le soluzioni Master SPED e Master TRADE (con un contributo di circa Euro 1,1 milioni nel periodo).

L'EBITDA Adjusted è pari ad Euro 1,5 milioni (Euro 1,3 milioni al 31 dicembre 2018), non includendo i costi operativi non ricorrenti per lo sviluppo del mercato e l'internazionalizzazione dei nuovi moduli dei prodotti software pari a circa Euro 0,3 milioni. L'EBITDA è pari ad Euro 1,2 milioni (Euro 1,3 milioni al 31 dicembre 2018) con un EBITDA Margin del 20%.

L'EBIT Adjusted è pari ad Euro 0,9 milioni (Euro 0,78 milioni al 31 dicembre 2018), a seguito delle rettifiche effettuate sull'EBITDA Adjusted, dopo ammortamenti e svalutazioni pari a circa Euro 0,6 milioni. L'EBIT è pari ad Euro 0,6 milioni (Euro 0,77 milioni al 31 dicembre 2018).

L'Utile Netto si attesta a Euro 0,5 (Euro 0,6 milioni al 31 dicembre 2018) dopo imposte per 0,1 milioni.

La Posizione Finanziaria Netta (cassa) è attiva e pari a Euro 0,33 milioni (Euro 2,1 milioni al 31/12/2018) per effetto dei flussi legati agli investimenti in M&A, agli investimenti sulla evoluzione prodotti nonché alle attività non ricorrenti di sviluppo mercato e internazionalizzazione per un totale superiore a Euro 2,6

milioni con un impatto finanziario di circa Euro 1,8 milioni. 2

Il Patrimonio Netto è pari ad Euro 4,4 milioni (Euro 4,0 milioni al 31/12/2018).

L'assemblea ha di seguito esaminato e approvato il Bilancio d'esercizio di Circle S.p.A. al 31 dicembre 2019:

Il Valore della Produzione è pari a Euro 3,1 milioni (Euro 2,7 milioni al 31/12/2019) in crescita di circa il 15%.

L'EBITDA Adjusted è pari a Euro 0,9 milioni (Euro 0,8 milioni al 31/12/2018), non includendo i costi operativi non ricorrenti per lo sviluppo del mercato e l'internazionalizzazione dei nuovi moduli dei prodotti software pari ad Euro 0,3 milioni, con EBITDA Adjusted Margin di circa il 28%. L'EBITDA è pari ad Euro 0,6 milioni (Euro 0,8 milioni al 31/12/2018), con EBITDA Margin del 18%.

L'EBIT Adjusted è pari ad Euro 0,6 milioni (Euro 0,4 milioni al 31 dicembre 2018) a seguito delle rettifiche effettuate sull'EBITDA Adjusted, dopo ammortamenti pari a circa Euro 0,3 milioni. L'EBIT è pari ad Euro 0,25 milioni (Euro 0,4 milioni al 31 dicembre 2018).

L'Utile Netto si attesta a Euro 0,5 milioni, in sensibile aumento del 51% rispetto al 31/12/2018 (Euro 0,3 milioni) dopo imposte per 0,03 milioni.

La Posizione Finanziaria Netta è attiva (cassa) per Euro 0,1 milioni (attiva per Euro 1,7 milioni al 31/12/2018), per effetto dei flussi legati agli investimenti in M&A, agli investimenti sulla evoluzione prodotti nonché alle attività non ricorrenti di sviluppo mercato e internazionalizzazione.

Il Patrimonio Netto è pari ad Euro 4,0 milioni (Euro 3,5 milioni al 31 dicembre 2018).

Destinazione utile. L'assemblea degli azionisti ha approvato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 522.623, a riserva legale per Euro 165 e a nuovo per Euro 522.458.

L'organo amministrativo di Circle ha ritirato, come comunicato in data 27 aprile 2020, la proposta di revoca e di autorizzazione per l'acquisto e la disposizione di azioni proprie; l'assemblea, preso atto di quanto

esposto, ha deciso all'unanimità di non assumere alcuna delibera in relazione al presente punto.

Conferimento dell'incarico di revisione legale.

Con voto unanime, l'assemblea degli azionisti ha approvato, sulla base della proposta motivata del Collegio Sindacale ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.Lgs. 27/01/2010.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

.....

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Trieste rivendica la sua autonomia per diventare la porta Sud d'Europa



Zeno d'Agostino



Giulio Sapelli



Enrico Samer

stato evidenziato - non sono quindi i porti nazionali, ma i grandi scali del Nord Europa e i vicini porti esteri di Koper e di Rijeka.

Ma a fronte di questo ruolo, l'atteggiamento dello Stato italiano nei confronti del porto di Trieste resta quello di cronica sottovalutazione. Ed è paradossale - è stato sottolineato nel dibattito triestino - visto che lo Stato da anni, grazie al porto, incassa tasse, diritti portuali, Iva sulle merci, ovvero un flusso e un beneficio per l'Erario che mai potrebbe spostarsi su altri scali nazionali ma andrebbe a totale beneficio di porti e Stati esteri.

Il dibattito, al quale hanno partecipato fra gli altri l'economista Giulio Sapelli, Zeno D'Agostino (presidente dell'Autorità di Sistema Portuale), Davide Burani (direttore public affairs dell'American Chamber of Commerce in Italia), Cesare Moscati (direttore della Camera di Commercio Italia-Israele) oltre a Fabrizio Zerbini (chairman del Trieste Marine Terminal), Enrico Samer (presidente dell'omonimo Gruppo) e Angelo Aulicino (direttore generale di Alpe Adria), si è focalizzato quindi sul ruolo di totale autonomia che Trieste dovrà tutelare, rifiutando la prospettiva (forse anche allettante in tema di



Angelo Aulicino

investimenti) di svolgere un ruolo analogo a quello del Pireo, porto greco "ormai colonia della Cina".

La discussione ha quindi affrontato il tema dell'apertura commerciale a qualsiasi operatore che sia in grado di sfruttare anche la grande prospettiva di collegamento fra le economie dell'Est Europeo e un Medio Oriente che nei prossimi mesi dovrà affrontare l'emergenza connessa con la ricostruzione di interi Paesi distrutti dagli eventi bellici. Si è parlato in particolare di un netto rafforzamento dei traffici con Israele ed Egitto, anche ma non



Fabrizio Zerbini

solo per l'agroalimentare.

Un ruolo strategico centrale - come emerso dal dibattito - sarà quello di TMT Trieste Marine Terminal, che è oggi il principale hub container dell'alto Adriatico e che ha davanti a sé una importante prospettiva di ampliamento della sua capacità, diventando l'anello principale di un asse di penetrazione supportato dai diversi operatori ferroviari, nazionali, europei già operanti nel porto di Trieste e da Alpe Adria, da e per i paesi dell'Europa Orientale e le ricche aree del Sud Germania e dell'Austria.

Nel corso del confronto, che ha fatto perno anche su un'analisi degli equilibri geopolitici in Mediterraneo, incluso il ruolo degli Stati Uniti anche a Trieste, sono riemerse con forza le potenzialità dello scalo giuliano a patto che mantenga la sua autonomia e quindi la vocazione storica di porto aperto al mondo come la storia della città ha dimostrato nei secoli con politiche di accoglienza mantenendo un'identità indipendente e particolare.

Ovviamente dal dibattito non poteva restare fuori il tema storico e quasi cronico del porto di Trieste: il Porto Franco Internazionale. Proprio l'emergenza potrebbe favorire un'accelerazione e uno sblocco nell'utilizzo di questo strumento che potrebbe consentire a Trieste un'applicazione molto estesa. Gli interrogativi riguardano ora la possibilità di sviluppo di attività manifatturiere di trasformazione delle merci movimentate dal porto con un valore aggiunto e ricadute economiche e occupazionali sul territorio. Il progetto, al quale stanno lavorando congiuntamente tutte le Associazioni di categoria, gli operatori e il coinvolgimento di almeno un'ampia parte delle istituzioni e della politica locale, ha oggi un obiettivo preciso: l'applicazione totale dello status di Porto Franco Internazionale.

Scenari porto-città ora e dopo

mento è rinviato ma, nell'attesa, il Comitato Scientifico di RETE, diretto dal professor Massimo Clemente, ha voluto che proprio Livorno fosse protagonista del primo webinar, con Napoli illustrata dal presidente Spirito dell'AdSP Tirreno Centrale e Barcellona a cura di José Luis Estrada past president di RETE ed esperto di fama internazionale.

Le città portuali, si offrono quale laboratorio privilegiato per l'approfondimento conoscitivo degli impatti del Covid-19 a livello economico, sociale, ambientale, sul sistema porto-città, sui sub-sistemi, sugli elementi e sulle relazioni.

Alcuni dei temi che saranno trattati:

- cosa sta accadendo nelle

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

città-porto del mondo a causa del Covid-19;

- quali saranno e quanto dureranno gli effetti del Covid-19;
- che impatto sta avendo il lockdown sui traffici marittimi;
- che ruolo possono avere nella gestione dell'emergenza le autorità portuali;
- come stanno cambiando e come cambieranno le relazioni tra porto e città;
- come stanno reagendo le comunità urbano marittime e quali problemi devono affrontare;
- come si sta modificando e come si modificherà il paesaggio urbano portuale;
- potrebbero esserci una minore pressione ecologica;
- in che modo l'emergenza potrebbe trasformarsi in opportunità.

"L'emergenza sanitaria ci ha costretto a posticipare l'evento internazionale sulle città porto previsto per il mese di maggio" - ha detto tra l'altro l'assessore al porto e integrazione porto/città Barbara Bonciani - "Tuttavia, nell'attesa che questo possa realizzarsi, la città di Livorno ha voluto essere protagonista del ciclo di seminari internazionali sulla tematica delle città-porto ai tempi del Covid-19, il cui primo appuntamento lunedì scorso 4 maggio, ci ha permesso non solo di confrontarci sulle politiche attivate dai porti in sinergia con le città portuali in tutto il mondo, ma anche di raccontare l'esperienza avviata nella nostra città; esperienza significativa con la Cabina di regia città-porto finalizzata a monitorare gli effetti generati dall'emergenza sanitaria e a definire insieme alle istituzioni portuali e alle associazioni

datoriali e sindacali tutti gli strumenti necessari a far sì che il ritorno alla normalità avvenga in sicurezza e in presenza di condizioni capaci di favorire la competitività del sistema città-porto".

Giornata storica per Piombino

ottenuto l'anno scorso l'Autorizzazione Integrata Ambientale per svolgere le attività di costruzione, riparazione e demolizione navale e ha già completato il percorso delle autorizzazioni edilizie.

La società investirà 14 milioni di euro per attrezzare il compendio, che avrà una superficie totale di oltre 100 mila mq.

"Si tratta di una giornata storica per il porto e la città - ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Stefano Corsini -, oggi vengono premiati gli sforzi di tutti quanti hanno in questi anni lavorato per dare credibilità e prestigio al nostro Porto. Ringrazio in particolare la struttura piombinese dell'Autorità Portuale, il Comune di Piombino, la Regione Toscana, l'Autorità Marittima, gli operatori e i lavoratori portuali per l'impegno profuso e per le sinergie che sono state attivate nel nome dell'interesse comune".

"Piombino - ha concluso Corsini - merita di avere un futuro: e quel futuro oggi è già delineato dalle azioni intraprese dall'AdSP. I progetti del porto della Chiusa e di PIM sono strategici e hanno un enorme potenziale dal punto di vista occupazione ed economico".

Agenzia Marittima

LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)

Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.

Via di Francia 28 - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409

e-mail: lenavi_itgoa@msclenavi.it

M S C

M S C

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE - LIBIA	MSC PAMELA	MA018A	LA SPEZIA	14 maggio 2020
	MSC SINDY	MA019A	LA SPEZIA	21 maggio 2020
	APL PHOENIX	ONN7DE	LA SPEZIA	28 maggio 2020
USA NORD ATLANTICO	MAERSK KLEVEN	019W	LEGHORN	13 maggio 2020
	SEALAND ILLINOIS	020W	LEGHORN	20 maggio 2020
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA) SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC AGADIR	MM019E	GENOVA	10 maggio 2020
	MSC ANTIGUA	MM020E	GENOVA	17 maggio 2020
	MSC AGADIR	MM019A	LEGHORN	12 maggio 2020
	MSC ANTIGUA	MM020A	LEGHORN	18 maggio 2020
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC ANTONELLA	MC019A	LA SPEZIA	13 maggio 2020
	MSC ALGECIRAS	MC020A	LA SPEZIA	20 maggio 2020
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	VEGA EPSILON	YA020A	LA SPEZIA	14 maggio 2020
	KANTATA	YA021A	LA SPEZIA	21 maggio 2020
WEST AFRICA + CANARIE	MSC ALYSSA	MW019A	GENOVA	13 maggio 2020
	MSC CARMEN	MW020A	GENOVA	20 maggio 2020
	MSC ALYSSA	MW019A	LEGHORN	10 maggio 2020
	MSC CARMEN	MW020A	LEGHORN	17 maggio 2020
	MSC NURIA	CX019A	LEGHORN	9 maggio 2020
	MSC MARTINA	CX020A	LEGHORN	16 maggio 2020
	MSC NURIA	CX019A	GENOVA	10 maggio 2020
	MSC MARTINA	CX020A	GENOVA	17 maggio 2020
NORD EUROPA	MSC INES	NL018R	LA SPEZIA	15 maggio 2020
	E.R. VANCOUVER	NL019R	LA SPEZIA	22 maggio 2020
	MSC FLORENTINA	NL020R	LA SPEZIA	29 maggio 2020
MAROCCO	MSC NADRIELY	YM019A	LA SPEZIA	8 maggio 2020
	MSC FEDERICA	YM020A	LA SPEZIA	16 maggio 2020