



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 45

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 6 MAGGIO 2020

SBARCA ANCHE IN ITALIA LA PIATTAFORMA APERTA ALLE ESIGENZE DEL TURISMO E DEI FREQUENT FLYERS

## Dagli aeroporti direttamente a casa con un servizio veloce in digitale

Con una sede appena aperta a Milano un investimento nel nostro paese di oltre un milione e la ricerca di collaborazioni lavorative ed autisti - La fiducia nel rilancio

MILANO - Può essere una soluzione per i "frequent flyers", che sono spesso costretti a lunghe attese negli aeroporti d'arrivo per prendere un taxi o uno shuttle. Adesso si propone flibco.com, piattaforma digitale che facilita la ricerca delle migliori soluzioni di trasporto verso i principali aeroporti europei. La società sbarca in Italia, investendo nel settore turistico e travel del nostro paese. flibco.com, realtà già affermata in diversi mercati europei, ha infatti scelto l'Italia come prossima tappa della sua espansione, puntando sul grande potenziale turistico e travel del Belpaese. flibco.com ha recentemente aperto una nuova sede a Milano per programmare la fase iniziale delle sue attività e, allo stesso tempo, ha avviato la ricerca di partner locali con cui collaborare per offrire i suoi servizi sul territorio.

Nello scenario globale post Covid-19, flibco.com ha deciso di investire nel mercato italiano - dice un report della società - dando un messaggio positivo e di speranza all'intero settore turistico, particolarmente colpito dall'emergenza sanitaria, e supportando il tessuto economico locale. L'azienda, infatti, per il lancio della sua attività in Italia concretizzerà investimenti per un totale di 1.150.000 euro, creando nuove connessioni tra le

(segue a pagina 10)

### Grimaldi potenzia Italia - Grecia

NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi annuncia il potenziamento dei propri collegamenti marittimi tra Italia e Grecia. A partire da mercoledì prossimo 11 giugno la nave ro/pax Venezia sarà impiegata sulla linea Venezia-Igoumenitsa-Patrasso, garantendo un'umentata capacità di trasporto sia per merci che per passeggeri tra i due paesi.

Il moderno traghetto Venezia, battente bandiera italiana, ha una capacità di carico di 2.250 metri lineari, pari a circa 130 camion, nonché di 1.000 passeggeri e 200 auto al seguito. È dotato di 96 cabine interne ed esterne tutte con aria condizionata e servizi privati, di 147 poltrone reclinabili, un ristorante self service e due bar.

Il collegamento ro/pax Venezia-Igoumenitsa-Patrasso avrà frequenza bisettimanale, con partenza ogni mercoledì e sabato dal porto lagunare

(segue a pagina 10)

### SOGNI DI MEZZ'ESTATE

## Super-TAV ad Est?



BOLOGNA - Forse è perché al governo si sono scaldati con la speranza che arrivino i miliardi del "bazoooka" della UE: forse perché

A.F.  
(segue in ultima pagina)

DOPO UNA CIRCOLARE COLETTA SULLA PROROGA DELLE CONCESSIONI

## Rimorchio nei porti: sindacati contro il MIT

Contestato il provvedimento che puntava a ridurre gli oneri delle imprese duramente colpite dal calo del lavoro

ROMA - Sul servizio di rimorchio nei porti nazionali, con una recente nota indirizzata dal ministro del MIT a firma del direttore generale Coletta si è richiamata l'attenzione sull'articolo 199 del Decreto legge n. 34 del 19.5.2020 (Rilancio) che al comma 3, lett.c) prevede la proroga di 12 mesi delle concessioni di rimorchio. Nella nota si evidenzia che, "tenendo conto del dato letterale della disposizione, la proroga riguarda tutte le concessioni vigenti comprese quelle già prorogate e quelle provvisorie".

"Con l'occasione - continua la nota del direttore Coletta - si comunica che è stato segnalato al Ministero l'esigenza, dove ritenuto possibile e fermi restando gli standard di sicurezza necessari, che si proceda ad una riorganizzazione del servizio di rimorchio a fronte della minore domanda dello stesso che si sta registrando in questa fase di emergenza. Poiché i tempi del procedimento ordinario di riorganizzazione mal si conciliano con un intervento tempestivo in tal senso, si ritiene che, ove tale riorganizzazione temporanea sia possibile, codesti Comandi possano procedere con propria ordinanza, previo confronto con il concessionario, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale e comunicando il provvedimento

(segue in ultima pagina)

### A Livorno 25 anni di Port Authority

LIVORNO - Il 2020 ha portato in dote una importante ricorrenza: il 25° anniversario dell'istituzione dell'Autorità Portuale di Livorno. Nel suo primo quarto di secolo, l'Ente che ora governa i porti di Livorno e Piombino ha superato crisi globali (come quella del 2008, i cui effetti hanno cam-

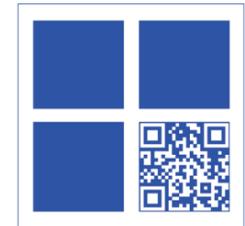
### Si a Livorno nell'area logistica rafforzata Toscana

LIVORNO - L'area livornese può essere inserita nell'istituenda Zona Logistica Semplificata Rafforzata Toscana.

Lo ha chiarito il ministro per il Sud e per la Coesione Economica Giuseppe Provenzano, con una lettera trasmessa al

(segue a pagina 10)

## CAROLI



## Hotels

DOPO UNA LUNGA SERIE DI VERIFICHE ANCHE IN CONSULTIVA

## LTM, concessione "sudata"

Il terminal livornese ha finalmente ottenuto l'ok fino al 2024

LIVORNO - Ci sono voluti mesi e mesi di "approfondimenti", come recita anche la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Setentrionale: ma alla fine l'ultimo Comitato di Gestione ha dato il suo OK alla riconferma della concessione fino al 2024, sulla base della norma che prevede rinnovi quadriennali. Nelle considerazioni del comitato ci sono le ovvie constatazioni che pur nella crisi generale dei traffici dovuta al Covid-19 le Autostrade del Mare, che sono il business principale dell'LTM continuano a tirare ed hanno bisogno del massimo supporto.

(segue a pagina 10)

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company  
Con noi il tuo business non ha confini  
Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

## La logistica di Re Pipino

LIVORNO - Premesso che le grandi opere sono il pane quotidiano che ci manca da tempo: premesso che un collegamento ferroviario veloce fino a Taranto è certamente fondamentale per la logistica nazionale ed europea; premesso infine che appoggiamo tutto quello che si può costruire e appoggiamo due volte tutto quello che

A.F.  
(segue in ultima pagina)

CON UN DETTAGLIATO DOCUMENTO INVIATO AL GOVERNO

## L'ANCIP sul "Rilancio" porti

Ma non c'è il richiesto supporto da Livorno agli art. 16 - L'intervento di Raugeri



Enzo Raugeri

ROMA - Il decreto "Rilancio" sta mettendo a dura prova anche l'uniformità di visioni all'interno dell'ANCIP, ovvero l'associazione delle compagnie dei portuali italiani. Mentre da alcune compagnie - in particolare a Livorno - si chiede una forte modifica relativa ai supporti concessi agli art. 17 ma non agli art. 16, un documento dell'ANCIP propone a sua volta alcune modifiche al decreto ma non sembra molto interessato agli art. 16. Tanto che il presidente della CPL livornese Enzo Raugeri ha già contattato i vertici dell'ANCIP per chiedere che

(segue in ultima pagina)

L'ALLARME DI FEDERLOGISTICA PER DANNI AL TURISMO E AL SETTORE MARITTIMO

## Pasticcio Sardegna, porti nel caos

Un decreto ministeriale limiterebbe le partenze ai soli servizi di continuità territoriale

### -- ALL'INTERNO --

Sui traghetti per la Sardegna solo un operatore marittimo? a pag. 4  
LIBRI RICEVUTI - Salvare le balene per salvare noi stessi. a pag. 4  
Assarmatori contesta l'emendamento Confitarma. a pag. 4  
Venezia primo in Italia nella "Roundtable Covid". a pag. 4  
Con RemTech Expo 2020 ReStart in Green forum. a pag. 5  
A Guangzhou primo "taglio" alla lamiera di Moby Fantasy. a pag. 5  
L'impatto del lockdown sull'autotrasporto. a pag. 5  
Mega ro/ro di Grimaldi in arrivo dalla Cina. a pag. 5  
Le acque di balneazione italiane classificate da ARPA "eccellenti". a pag. 8  
TecnoRib vara i Pirelli 42 con motori fuoribordo. a pag. 8  
Evinrude, eutanasia globale: lo storico marchio è morto. a pag. 8  
Italia Vessels costruisce originale yacht di Spadolini. a pag. 8  
Libera pratica sanitaria alla "Costa Diadema". a pag. 9  
Una maxi frode sui carburanti, autoriscaldamento e ricettazione. a pag. 9  
Seven Seas Voyager è "Covid Free". a pag. 9  
Sequestrati rifiuti speciali in partenza per il Senegal. a pag. 9  
Troppe tartarughe morte sulle coste della Toscana. a pag. 10  
Blue Air riapre i voli da Bucarest per Firenze. a pag. 10  
Con Blue Economy Summit: Genova per la ripartenza. a pag. 11



Luigi Merlo

ROMA - Riapertura totale? "Da subito si rischia il caos nei porti con gravissimi danni a carico di mol-

(segue a pagina 10)

container frigo - box - prefabbricati  
**Sogese**  
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER  
CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI  
VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO  
CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO  
AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI  
SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO  
NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO  
**Idea Freddo**  
www.ideafreddo.it  
NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI  
**StockSolution**  
www.stocksolution.it  
NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI  
**QuickBox**  
www.quickbox.info  
+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it  
LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA											
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC CELINE</b>	MW024A	14-6	Vedi	12-6	Vedi	12-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW025A	21-6	Serv.	19-6	Serv.	19-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CARMEN</b>	MW026A	28-6	9	26-6	3	19-6	18	11	18	18	18	18	18
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.			SP	GIT			AN			
	<b>MSC ALGHERO</b>	MC024A	14-6	16-6	12-6					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ANTALYA</b>	MC025A	21-6	23-6	19-6					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC RANIA</b>	MC026A	28-6	30-6	26-6					18	18	18	18	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	<b>APL DETROIT</b>	ONN7JE	18-6	20-6	serv. closed			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>EUROPE</b>	MA024A	25-6	27-6	serv. closed			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>APL MEXICO CITY</b>	ONN7NE	2-7	4-7	serv. closed			18	(via SP)	18	18	18		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY023R					10-6							
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY024R					17-6							
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY025R					24-6							
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	<b>MSC GULSUN</b>	FJ024E			Vedi	12-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC ANNA</b>	FJ024E			Serv.	19-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>MSC JADE</b>	FJ025E			16	26-6	15	18	18	18	18			
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	<b>MSC FEDERICA</b>	YMO24A	Vedi	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC AMERICA</b>	YMO25A	Serv.	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>MSC FEDERICA</b>	YMO26A	15	16		17	18	18	18	18	18			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>JSP LEVANTE</b>	YA026A	18-6		Vedi		Vedi		Vedi					
	<b>VEGA EPSILON</b>	YA027A	25-6		Serv.		Serv.		Serv.					
	<b>JSP LEVANTE</b>	YA028A	2-7		2		3		18					
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	<b>MSC AMERICA</b>	YMO25A	20-6		Vedi		Vedi		Vedi					
	<b>MSC FEDERICA</b>	YMO26A	27-6		Serv.		Serv.		Serv.					
	<b>MSC AMERICA</b>	YMO27A	4-7		1		3		18					
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
					Vedi	Vedi		Vedi						
					Serv.	Serv.		Serv.						
					12	7 e 8		12bis						
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>MSC CELINE</b>	MW024A	14-6	Vedi	16-6	Vedi								
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW025A	21-6	Serv.	23-6	Serv.								
	<b>MSC CARMEN</b>	MW026A	28-6	9	30-6	3								

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
<b>MSC MARYLENA</b>	AE024A	9-6	8-6			6-6			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC ADRIANA</b>	AE025A	16-6	15-6			13-6			GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISYK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MARYLENA</b>	AE026A	23-6	22-6			20-6			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC SENA</b>	AC023A	12-6 POL GE				14-6			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC ELEONORA</b>	AC024A	19-6				21-6			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC NILGUN</b>	AC025A	26-6				28-6			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)				
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA024A	14-6	13-6			16-6			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC RHIANNON</b>	AA025A	21-6	20-6			23-6			CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MASHA 3</b>	AA026A	28-6	27-6			30-6			IZMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC ANAHITA</b>	AB024A	8-6	10-6	11-6		13-6	16-6						
<b>MSC JEMIMA</b>	AB025A	15-6	17-6	18-6		20-6	23-6						
<b>MAIRA</b>	AB026A	22-6	24-6	25-6		27-6	30-6						
<b>MSC TIA</b>	AH024A					13-6							
<b>MSC TIA</b>	AH025A					20-6							
<b>MAERSK HAVANA</b>	O23E					9-6							
<b>MAERSK HALIFAX</b>	O24E					16-6							
<b>MSC GENOVA</b>	QX025E					22-6							
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO24R					8-6							
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO25R					15-6							
<b>LUEBECK</b>	AY024R	10-6				13-6	8-6						
<b>LUEBECK</b>	AY025R	17-6				20-6	15-6						
<b>MICHIGAN</b>	AS024A	10-6	12-6			9-6							
<b>MANDO</b>	AS025A	17-6	19-6			16-6							
<b>MICHIGAN</b>	AS026A	24-6	26-6			23-6							

UNA FORMALE PROTESTA DELL'ASSOCIAZIONE ALIS

# Sui traghetti per la Sardegna solo un operatore marittimo?

Sarebbe una violazione della libera concorrenza a danno di tutte le altre compagnie

ROMA – “Fin dall’inizio della pandemia ALIS, grazie ad i nostri operatori che svolgono servizi di trasporto marittimo, ha assicurato la consegna di merci e beni di prima necessità ed il trasporto dei passeggeri muniti di auto-certificazione. ALIS si è inoltre impegnata, senza alcun sussidio pubblico, a garantire la continuità territoriale - sia economica sia sociale - con le isole, tutelando i principi della libera concorrenza e la libera scelta per i viaggiatori. Oggi troviamo inaccettabile che, in una fase che dovrebbe essere di ripartenza per l'intero Paese, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insieme al Ministero della Salute abbiano emanato un decreto improvvisato che consente di viaggiare da e per l'isola solo ed esclusivamente con la compagnia CIN-Tirrenia, pur essendo stata annunciata la libera circolazione tra le Regioni”.

È quanto dichiarato dal direttore generale di ALIS Marcello Di

Caterina dopo l'emanazione del decreto datato 2 giugno, firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro della Salute, che dispone ulteriori limitazioni al trasporto passeggeri da e per la Sardegna. In particolare, nel decreto si legge che “Fino alla data del 12 giugno il trasporto marittimo di viaggiatori di linea da e verso la Sardegna è limitato ai servizi svolti in continuità territoriale, tutti i collegamenti da e per la Sardegna verso i porti nazionali e viceversa saranno riattivati dal 13 giugno”.

“Non riusciamo a comprendere come proprio le Istituzioni si siano fatte promotrici di una simile situazione in palese violazione della libera concorrenza a danno sia dei passeggeri, in primis dei cittadini sardi, che si trovano così costretti a dover viaggiare solo con un operatore senza poter scegliere una compagnia alternativa - aggiunge Di Caterina - sia delle compagnie di navigazione, che nel frattempo

hanno rispettato tutti i protocolli sanitari e che rischiano di dover subire problemi di ordine pubblico nei porti, per non parlare delle problematiche che potrebbero crearsi in considerazione di tutte quelle famiglie che ora potrebbero non riuscire a raggiungere facilmente la Sardegna”.

“E ciò che ci lascia ancora più stupiti - conclude il direttore generale di ALIS - è che tale decisione, che dovrebbe invece accompagnare un momento di ripresa dei collegamenti marittimi e di libera circolazione nel territorio nazionale, è stata assunta subito dopo un'altra gravissima scelta compiuta dal Governo, ovvero la disposizione contenuta nel Decreto Rilancio con la quale viene rinnovata senza nuova gara e per ulteriori dodici mesi la convenzione statale di circa 72 milioni di euro, sempre nei confronti di CIN-Tirrenia, nonostante la stessa fosse in scadenza il prossimo 18 luglio 2020”.

SUL SOSTEGNO PREVISTO DAL DECRETO RILANCIO

# Assarmatori contesta l'emendamento Confitarma

L'aiuto va dato, secondo la nota, a chi ha garantito continuità dei servizi marittimi di linea e ai marittimi italiani

ROMA – Assarmatori è contraria all'emendamento ispirato da Confitarma per permettere a chi già gode delle agevolazioni fiscali e contributive introdotte con la legge 30/98 (istitutiva del Registro internazionale) di praticare anche rotte di cabotaggio nazionale. Un'opposizione netta le cui ragioni le spiega il presidente dell'associazione Stefano Messina:

“La nostra opposizione non deriva da una contrapposizione tra sigle né tantomeno tra aziende. In questi tre mesi nei quali tutta la nostra categoria ha dovuto affrontare forse la peggior crisi dall'ultimo dopoguerra, nell'interlocuzione continua con il Governo, il Parlamento e le altre Istituzioni nazionali e regionali, Assarmatori (con il supporto di Contrasporto a cui aderisce) ha infatti costantemente lavorato per ricercare la massima collaborazione con tutte le altre associazioni, convinti, come siamo tutti, che la gravità della situazione richieda il massimo dell'unità. Ma proprio per essere coerenti con questa impostazione non possiamo che manifestare il nostro dissenso rispetto all'emendamento di cui Confitarma ha rivendicato la paternità, che permetterebbe a una pur eccellente e primaria compagnia di navigazione di godere delle agevolazioni fiscali e contributive introdotte con la legge 30/98 istitutiva del Registro Internazionale nel momento in cui esercitasse attività in regime di cabotaggio nazionale (Corto Raggio)”.

“Abbiamo sempre sostenuto e tuttora sosteniamo il regime di sostegno alle imprese di navigazione previsto dal Registro Internazionale, regime che costituisce lo strumento che permette di combattere ad armi pari la concorrenza nei mercati internazionali e che è stato più volte validato dalla stessa Unione Europea come rispettoso

delle norme dettate in materia di aiuti di Stato”.

“Il tema è ben altro”, prosegue Messina. “È evidente come la crisi derivata dalla pandemia Covid-19 abbia avuto un impatto durissimo sull'intero settore del trasporto marittimo, e quindi anche su quello del comparto crocieristico. Comprendo senz'altro che per le compagnie di crociera potrebbe essere importante, nella prossima estate, concentrare la propria attività su rotte nazionali, fintanto che saranno vietati gli accessi ai porti di altri Paesi. Ma questo è già possibile con le regole attuali senza che vi sia bisogno di una nuova legge”.

“Diversa ipotesi è ritenere che si possa fare quell'attività su rotte nazionali godendo dei benefici che sono negati alle compagnie che fanno servizio sulle stesse rotte garantendo anche la continuità territoriale tra le isole e la terraferma. Un servizio che è stato mantenuto anche durante i mesi di lockdown (con traffico passeggeri diminuito sostanzialmente del 100%) e continua a essere praticato pure ora, con tutte le limitazioni alla mobilità che permangono, nonostante l'incredibile crollo di fatturato subito dalle compagnie stesse che, tra l'altro, imbarcano esclusivamente marittimi italiani”.

“Vale poi la pena di ricordare che gli sgravi contributivi concessi ai marittimi imbarcati sulle navi da crociera battenti bandiera italiana vanno anche al personale che non rientra nella categoria dei marittimi (servizi ancillari, rispettabilissimi lavoratori quali animatori, musicisti, addetti alla cura delle persone, commessi di negozio, etc): ragione in più per contestare l'iniziativa sostenuta da Confitarma”.

“Se, infatti, questa richiesta venisse accolta e la legge modificata ci troveremmo nella situazione paradossale in cui lo Stato utilizza

fondi per agevolare il costo del lavoro nelle attività ricreative o commerciali su navi da crociera, mentre nega gli stessi aiuti ai marittimi italiani che operano su navi che garantiscono servizi essenziali di trasporto passeggeri e merci, in particolare da e per le isole garantendo i diritti di rango costituzionale sottesi alla continuità territoriale delle popolazioni ivi residenti, questa sarebbe una ipotesi molto grave!”.

“Come associazioni di imprese armatoriali dovremmo preoccuparci, in primo luogo, delle imprese italiane e dei loro lavoratori; secondo me sono queste le compagnie ad avere diritto a quegli aiuti che fino ad oggi non sono stati resi disponibili per le asserite ristrettezze economiche delle finanze pubbliche”.

“In un momento così grave, crediamo che tutti dovrebbero convenire che le poche risorse disponibili vadano assegnate secondo un ordine di priorità che veda al primo posto quei soggetti che debbono stare al centro della nostra azione e cioè le imprese che hanno continuato a operare nei servizi strategici - come sono i servizi di trasporto combinato passeggeri e merci e di continuità territoriale con le isole - e i marittimi italiani imbarcati sulle nostre navi. Oggi sono questi i soggetti più fragili e maggiormente esposti nella crisi. L'emendamento proposto non solo li dimentica ma intende sottrarre ulteriormente fondi dello Stato che ben potrebbero, nell'emergenza, essere utilizzati per gli scopi che tutti noi dovremmo perseguire”.

“Partendo da questo assunto chiave”, conclude Messina, “spero sia possibile riconsiderare questa iniziativa e riprendere con Confitarma il percorso di collaborazione che in questa fase avevamo convintamente seguito entrambi”.



LIBRI RICEVUTI

## Salvare le balene per salvare noi stessi

di Maddalena Jahoda  
(Editoriale Mursia)



I grandi cetacei, il simbolo anche nella storia e nella leggenda sia del bene che del male. Basta ricordare Moby Dick o l'avventura di Giona. Ma c'è molto di più, anche per quello che ci riguarda da vicino nel bel libro edito da Mursia.

«Come biologa ho iniziato a studiare le balene - scrive nella prefazione la Jahoda - perché sono gli animali più affascinanti che ci sono sul Pianeta, perché c'era ancora molto da scoprire su di loro, e ancora c'è, e perché rischiano di scomparire. Oggi però c'è un motivo in più, dobbiamo studiarle e salvarle affinché loro “salvino noi”. Si è scoperto che possono giocare un ruolo importante perfino nella lotta ai cambiamenti climatici, ma che i cetacei possono essere utili alla nostra specie ce lo dice il mondo della ricerca anche in altri ambiti; possono infatti fare da campanello d'allarme, in altre parole sono

i primi a risentire di determinati problemi ambientali. Inoltre le balene sono anche specie “ombrello”, se ci sono balene vuol dire che c'è anche il resto dell'enorme e complessa rete in cui si inseriscono e senza la quale non potrebbero esistere, in un complicato intreccio dove ogni organismo dipende da altri e altri a sua volta condiziona” dichiara Maddalena Jahoda, autrice di Balene Salvateci! (Mursia, pagg. 282, Euro 18,00) “Oggi inoltre, con il lockdown per il Coronavirus la natura si è ripresa degli spazi da cui era stata bandita (animali in città, delfini nei porti). È forse l'occasione anche per ripensare il nostro rapporto con la natura e tentare di ripartire in maniera diversa. Guardare diversamente alla natura e all'ambiente è anche la chiave di questo libro. In particolare a cominciare dalle balene che possono essere nostri grandi alleati. In un ambiente naturale dall'equilibrio sempre più precario, le balene ci aiuteranno forse a capire dove stiamo sbagliando. I grandi cetacei hanno un ruolo attivo nel forgiare l'ambiente e possono essere i nostri migliori alleati »

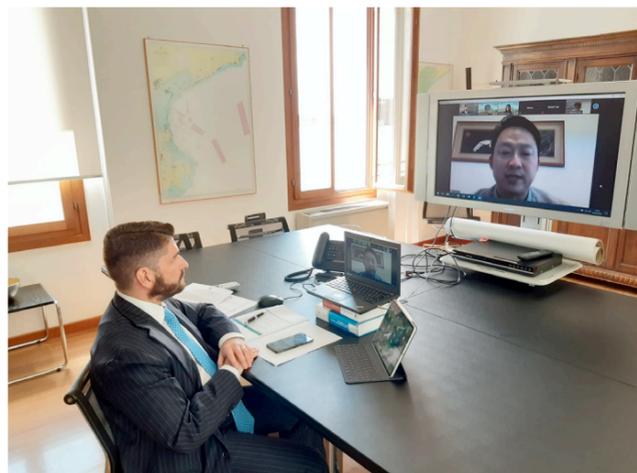
Le balene e i delfini sono molto più simili a noi di quello che crediamo, anche per i loro «valori»: legami che durano tutta la vita, la cultura tramandata dalle nonne, l'orca che non vuole abbandonare il suo piccolo morto. Le loro storie assomigliano alle nostre e spesso si intrecciano con quelle umane, come racconta Maddalena Jahoda, che da decenni si impegna per la tutela degli animali e dell'ambiente. La sua divulgazione scientifica, appassionata ma rigorosa, si alterna allo storytelling con protagonisti i cetacei, in un intrigante cambio di prospettiva che, ogni tanto, fa «parlare» direttamente anche le balene. E mentre, con un pizzico di autoironia, si scontra con equivoci quotidiani su animali così poco conosciuti nel nostro Paese, l'Autrice si sente chiedere: «Ma perché salvare proprio le balene?». Oggi è fondamentale, e per motivi completamente nuovi. Secondo le ricerche più recenti, i grandi cetacei hanno un ruolo ben più importante di quanto pensassimo, e potrebbero aiutarci addirittura a rimediare ai danni che stiamo causando all'ambiente. Forse dobbiamo salvare le balene perché loro salvino noi.

Maddalena Jahoda, biologa e giornalista, si occupa da oltre trent'anni di ricerca e divulgazione sui cetacei del Mediterraneo e del mondo. Ha iniziato la sua carriera lavorando per mensili di natura e documentari naturalistici e ha fatto parte, fin dalla fondazione, dell'Istituto Tethys per la ricerca e la tutela dei mammiferi marini del Mediterraneo, per cui attualmente è responsabile della divulgazione. Si è occupata di ricerca sul comportamento e sugli habitat di alimentazione delle balenottere comuni nel Mar Ligure. È autrice di lavori scientifici e libri divulgativi, tra cui “Le mie balene”. I cetacei del Mediterraneo visti da vicino, edito da Mursia nel 2007.

PER LA DICHIARAZIONE RILANCIATA DA SINGAPORE

# Venezia primo in Italia nella “Roundtable Covid”

Tra cinquanta scali di tutto il mondo e con l'adesione dell'italiana Assoport



Nella foto: Pino Musolino in conferenza.

VENEZIA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è stata la prima AdSP italiana ad aderire alla “Port Authorities Roundtable (PAR) Covid Declaration”, iniziativa che vede ora anche l'adesione di Assoport e che è stata lanciata lo scorso 24 aprile dall'Autorità di Singapore, capofila di un gruppo di 20 porti internazionali, per ribadire la necessità di tenere aperti i porti al libero commercio nel corso dell'emergenza pandemica. L'iniziativa ha raccolto ad oggi le adesioni di 50 porti di tutto il mondo, che si sono impegnati a collaborare condividendo le migliori pratiche e procedure sviluppate in queste ultime settimane per permettere a tutti gli operatori di lavorare in sicurezza.

“Questa iniziativa ha un grande

valore perché sancisce, a livello internazionale, un'alleanza di vedute e visioni da parte dei maggiori porti mondiali” chiarisce il presidente dell'AdSP MAS Pino Musolino, che ha anche rappresentato Assoport in questa sede, avendo la delega alle relazioni internazionali

in seno all'Associazione. “Oltre l'80% delle merci sono trasportati nel mondo via mare, almeno una volta nella loro vita di prodotto, i porti giocano dunque un ruolo fondamentale nel sostenere le nostre società e le nostre industrie e non possiamo permetterci che smettano di funzionare. Anzi, durante l'emergenza sanitaria i nostri terminalisti, piloti, agenti, trasportatori hanno continuato a lavorare per il bene di tutti e quindi i porti di Venezia e Chioggia, i primi in Italia a ricadere in una zona rossa, sono stati anche dei laboratori di sperimentazione. Non a caso siamo stati tra i primi a definire un set di regole che hanno permesso a tutti i lavoratori di operare in sicurezza e tali indicazioni sono state poi anche utilizzate per stilare la base delle procedure nazionali trasmesse a tutti i porti italiani. La battaglia purtroppo non è ancora conclusa ed è per questo che, assistiti dalla tecnologia e grazie alle esperienze accumulate, dobbiamo fare di tutto per aumentare la resilienza delle catene logistiche assicurando la continuità dei flussi commerciali e industriali”.



CON L'INTERVENTO DEL MINISTRO FRANCESCHINI

# Con RemTech Expo 2020 ReStart in Green forum

Trattati in un webinar i temi di sostenibilità territoriale, patrimonio culturale e turismo



Dario Franceschini

FERRARA – “Sostenibilità territoriale, patrimonio culturale e turismo”. Questi i temi del recente webinar ReStart in Green! Oramai il turismo rappresenta il 10% del PIL Mondiale. Indispensabili strategie di attrazione che orientino i flussi turistici anche verso aree ritenute periferiche. Un turismo volto non solo allo sfruttamento delle risorse naturali ma rispettoso dell'ambiente rende più competitivi i territori che lo ospitano.

Dario Franceschini, ministro per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo ha così esordito: “Tutte le crisi portano conseguenze negative e opportunità di cambiamento. Una serie di elementi potrebbe effettivamente correggere alcuni stili di vita. L'Ambiente non è soltanto un settore o una materia: ha influenza su tutti i settori della nostra vita”.

Su tale punto in particolare ha convenuto Alessandro Bratti, direttore generale ISPRA: “L'Ambiente può essere un volano per lo sviluppo sostenibile. Pensare globalmente, agire localmente”. Trova grande applicazione oggi

questo slogan”.

Ha qui puntualizzato Franceschini: “Bisogna lavorare su un turismo interno e di prossimità. Il ‘bonus vacanze’ porterà sì ad andare in albergo ma anche in un ristorante e a fare vacanze italiane. È stato previsto un fondo strategico che consentirà di intervenire per salvare e acquisire strutture di imprese turistiche senza la forza di superare questa fase, ma che possano essere redditizie quando la crisi sarà superata”.

Ha integrato tale visione Bratti rimarcando come sia fondamentale per una struttura turistica essere contraddistinta da un marchio ecologico. Le strutture complesse che ne sono dotate non sono tantissime, 53 in tutto, ma essere riconosciute e certificate per i gestori e per il pubblico è un valore aggiunto. Ha incalzato però Franceschini: “Da un lato bisogna incentivare il turismo lento ma dall'altro occorre alta velocità e un sistema aeroportuale per una sana concorrenza. Bisogna mescolare temi di emergenza con temi di strategia”.

Ha approfondito tali tematiche da un ulteriore punto di vista pratico il direttore generale Soprintendenza Pompei Massimo Osanna: “Il visitatore avrà un'app che darà indicazioni sugli assembramenti. Un braccialetto usa e getta servirà a essere geolocalizzati. Bisogna, paradossalmente, fare in modo che la tecnologia aiuti l'archeologia. Le illuminazioni di Pompei si stanno trasformando in Green. Abbiamo tegole fotovoltaiche. Incentiviamo inoltre il soggiorno sul territorio. Si pensa infine a percorsi ciclabili per avere un'introduzione a Pompei anche riguardo al paesaggio. Si punta a portare l'alta velocità”.

È intervenuto in questo punto Fabio Pressi, ceo di Infoblu S.p.A (Gruppo Telepass): “Circa la mobilità su strade ed autostrade la società di cui sono amministratore mette insieme la mole di dati, li analizza e li trasforma, individuando come arrivano i turisti e con quali mezzi. Capire da dove vengano e in quale periodo aiuta a sfruttare meglio il territorio. Essenziale è determinare una facilità di uso dei mezzi, dell'alta velocità regionale per pianificare l'itinerario e fare in modo che il patrimonio turistico sia fruibile. La sfida è connettere i servizi per rendere tutto un unico sistema di mobilità acquistabile con un'unica transazione”.

Renzo Iorio, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane: “Occorre portare all'utilizzatore non solo informazioni su come le società di trasporto stiano garantendo la salute di chi viaggia ma anche sugli orari di maggiore saturazione, per aiutare a muoversi in modo un po' più intelligente. Bisogna poter offrire un servizio integrato a disposizione dei viaggiatori per poter conservare la posizione di secondo paese europeo in termini di manifatturiera e servizi. La vera sfida è quella del coordinamento, dello sfruttamento ideale dei vari sistemi di mobilità”.

Perfeziona Fabio Pressi parlando di ‘roaming della mobilità’. “Significa passare da un mezzo di trasporto ad un altro, avere una continuità d'informazione e dei sistemi di pagamento. Un sogno nel cassetto, non so se riusciremo a realizzarlo”.

Conclude Cassinelli: “È apprezzabile questo confronto. Realtà diverse e talvolta anche contrapposte stanno davvero lavorando insieme per portare concretezza a tutto un sistema del Paese”.

e cioccolato dal primo all'ultimo minuto a bordo.

Questo taglio della lamiera ha anche molti significati simbolici: si tratta del primo investimento forte di un'azienda italiana sulla Via della Seta e anche della ripresa dell'attività navalmeccanica per la marineria italiana dopo i mesi terribili che abbiamo vissuto.

“Sono davvero orgoglioso - spiega Achille Onorato, amministratore delegato di Moby - di questo taglio della lamiera con cui proseguo il piano di sviluppo della nostra Compagnia, in perfetta tabella di marcia con i tempi che fissammo lo scorso anno al momento della

firma ufficiale del contratto con i cantieri cinesi GSI. Un momento importante perché, di fatto, ha inaugurato la Via della Seta fra Italia e Cina”.

“I due traghetti in costruzione a Guangzhou - continua Achille Onorato - saranno i più grandi e i più ecologicamente compatibili del mondo nella loro categoria e abbiamo già deciso che Moby Fantasy, che entrerà in linea nel 2022, sarà dedicata alle tratte da e per la Sardegna, isola con cui il legame della nostra famiglia è sempre stato fortissimo, fin dalla prima delle nostre cinque generazioni di armatori. E, in fondo, la notizia

del taglio della prima lamiera della Moby Fantasy, che davvero sarà un tragheto con tutte le caratteristiche delle navi da crociera, coincide oggi con tre momenti di festa: il 2 giugno per la Festa della Repubblica, il ritorno verso il recupero della nostra quotidianità e del piacere di stare insieme certificato domani dalla ripresa del movimento fra le regioni e, contestualmente, il vero inizio della stagione estiva di Moby, Tirrenia e Toremar per raggiungere - in assoluta sicurezza - le più belle spiagge italiane, tutte servite dalle nostre navi. La vacanza per noi inizia dal viaggio, da sempre. Ma, da oggi, ancora di più”.

I RISULTATI DELL'INDAGINE CONFCOMMERCIO-CONFTRASPORTO SUI MESI DI MARZO E APRILE

## L'impatto del lockdown sull'autotrasporto

Fatturato: persi quasi 2 miliardi - Natalità imprese a -30%



Paolo Ugge

ROMA – Novecento milioni di chilometri in meno, 1,8 miliardi di fatturato persi, e una denatalità che supera il 30%. Sono i dati Conftrasporto-Confcommercio di marzo aprile, elaborati - nel raffronto con lo stesso periodo del 2019 - dall'Ufficio studi su indagine periodica Format Research sulle imprese italiane dell'autotrasporto. Tracciano il quadro di un settore che non ha mai smesso di viaggiare,

anche quando, fra il 9 marzo e il 13 maggio, tutto il Paese era in lockdown, e che sta continuando a lavorare spesso anche in perdita, non riuscendo a controbilanciare il viaggio di andata (carico) con quello di ritorno (vuoto).

Non solo: dall'inizio dell'emergenza, alcune imprese di autotrasporto stanno anticipando i costi del servizio, soldi che nella migliore delle ipotesi rivedranno fra mesi, nella peggiore fra un anno, perché sono diversi i committenti che hanno deciso di rinviare i pagamenti. Un elemento, questo, che allarma fortemente gli operatori del settore. Il trend positivo sui pagamenti registrato negli ultimi 3 anni ha infatti subito un brusco peggioramento in questi primi mesi del 2020, com'è riconosciuto da 2 imprese su 3, e quasi il 60% delle aziende ha letteralmente certificato (o sta per farlo) la mancanza di liquidità per Covid-19, chiedendo il blocco degli affidamenti bancari in essere.

Gli effetti del lockdown si sono riverberati anche sull'occupazione, con una perdita in termini di retribuzioni e contributi stimabile

complessivamente in circa 370 milioni di euro, coperta in parte dagli ammortizzatori sociali.

Lo ‘screening’, inoltre, libera il campo da conclusioni semplicistiche, che vorrebbero l'autotrasporto in piena salute per il solo fatto di non essersi fermato. Secondo i dati Conftrasporto-Confcommercio, rimanere aperti mitiga sì il tasso di mortalità di breve termine delle imprese, ma i cali di domanda riducono la natalità in modo repentino ed eccezionale. Se la situazione dovesse permanere anche nel prossimo trimestre, il saldo demografico delle imprese potrebbe avere effetti permanenti sulla tenuta del settore.

“In questo periodo è stato riconosciuto il ruolo strategico del comparto del trasporto, a supporto del sistema economico nazionale e della qualità della vita dei cittadini - spiega il vicepresidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Ugge - Magazzinieri, autisti e corrieri, al fianco di medici e infermieri sono stati in prima linea per assicurare il presidio di quella parte di ordinarietà della vita possibile durante l'epidemia”.

NUOVO SALTO IN AVANTI NEL PROGRAMMA DI POTENZIAMENTO DEL GRUPPO ONORATO

## A Guangzhou primo “taglio” alla lamiera di Moby Fantasy

Sarà la ro-pax più grande e più green del mondo che porterà gli italiani in Sardegna



Achille Onorato

MILANO – È stato un 2 giugno particolare per la storia della marineria italiana (e mondiale) e per la storia di Moby: una Festa della Repubblica che riparte con un record: nel cantiere cinese di Guangzhou si è svolta martedì 2 giugno la cerimonia del taglio della lamiera della prima delle navi commissionate ai cantieri GSI che saranno - come sottolinea la compagnia - le più grandi, le più verdi e le più belle ro-pax del mondo.

Ed è anche un modo per le compagnie del Gruppo Onorato per inaugurare finalmente la stagione estiva, con la caduta dei divieti di movimento fra una regione e l'altra e il via libera verso le più belle spiagge servite dai traghetti targati Moby, Tirrenia e Toremar: Sicilia, Tremiti, Elba e Arcipelago Toscano, Corsica, e ovviamente la Sardegna.

E proprio la Sardegna sarà anche la protagonista dei viaggi delle nuove navi in costruzione in Cina, che saranno effettuati da queste ammiraglie del mare, veri e propri anelli di congiunzione fra le tratte tradizionali coperte dai traghetti e la qualità assoluta del viaggio sulle



navi da crociera.

La prima delle due navi per cui è stata tagliata la lamiera si chiamerà Moby Fantasy, riportando nella flotta un nome storico per le navi delle compagnie della famiglia Onorato, e per l'appunto rivoluzionerà il concetto stesso di tragheto, con arredi, dotazioni e cabine più simili a quelle di una nave da crociera rispetto a quelli che siamo abituati a conoscere sui ferries. Con ogni particolare studiato per assicurare massima qualità: nelle cabine e negli spazi comuni, come sempre tesi ad offrire ai viaggiatori i migliori standard possibili di servizi di bordo.

E, anche dal punto di vista ambientale, l'armatore ha commissionato al cantiere GSI una serie di dotazioni che permetteranno di abbattere le emissioni senza sacrificare in alcun modo le prestazioni, anzi. E oltre alla pulizia dei fumi con nuovi innovativi scrubber ci sarà anche la possibilità di passare

dall'alimentazione tradizionale a quella a gas naturale GNL, un po' come avviene per le auto ibride. Insomma, la tecnologia più pulita e verde a disposizione nel mondo.

La nuova Moby Fantasy, esattamente come la gemella che sarà costruita a distanza di sei mesi sempre a Guangzhou, ha numeri mai visti in Italia, ma adatti all'ingresso in tutti i maggiori porti del nostro Paese: 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza di 69500 tonnellate, per trasportare fino a 2500 passeggeri e 1300 automobili, con 550 cabine tutte con standard da nave da crociera. Il motore avrà una potenza di 10,8 megawatt, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi. Con anche una novità nel design che cambierà ulteriormente il concetto di tragheto in Italia: tre portelloni con una progettazione che permetterà di ridurre moltissimo i tempi per le operazioni di imbarco e di sbarco, con il passeggero curato

PER I COLLEGAMENTI TRA L'ITALIA E LA SPAGNA

## Mega ro/ro di Grimaldi in arrivo dalla Cina

Sono due unità per 500 auto rimorchi ciascuna che scaleranno Livorno e Savona - Il maxi-ordine dell'armatore



Nella foto: La nuovissima “Eco Valencia” di Grimaldi.

NAPOLI – Le prime due nuove navi ro-ro della nuova serie G5GG dell'armamento Grimaldi commissionate al cantiere cinese Najing Jinling (Eco Valencia ed

Eco Barcelona) verranno presto impiegate sulle linee fra Italia e Spagna. Si tratta di unità di una nuova generazione con alte capacità di carico e con tutti i dettagli tecnici

per ridurre i consumi ed abbattere l'inquinamento.

Le due unità appena consegnate sono destinate ai collegamenti regolari fra i porti di Savona e Livorno ed i due principali scali spagnoli affacciati sul Mediterraneo Occidentale ai quali sono intestate le due unità. La Eco Valencia entrerà in servizio a inizio probabilmente all'inizio di luglio mentre la Eco Barcelona arriverà a settembre.

Grimaldi Group ha firmato nel 2018 con il cantiere cinese un maxi-ordine per 12 nuove costruzioni, tre delle quali destinate alla compagnia di navigazione Finlines. Ciascuna unità è accreditata per una capacità di trasporto pari a 500 semirimorchi su 7.800 metri lineari di stiva.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la min Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona a tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicament), Dien Dien, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**10-6 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**10-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**13-6 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AINSNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-6 Mn. MSC CELINE** (IMO 9316361) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-6 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-6 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-6 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-7 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**11-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YIM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-7 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-7 Mn. IRENESS WAVE** (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-7 Mn. YIM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-7 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-7 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Lloyd Italia 010 254901).

**24-7 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-7 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**27-7 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-7 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-8 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-8 Mn. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-8 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-8 Mn. OLIVIA** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**5-8 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-8 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**8-8 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-8 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-8 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**12-8 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-8 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**17-8 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AINSNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YIM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**18-7 Mn. YIM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

# LE PROSSIME PARTENZE

## STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

**Danzas groupage** Servizio decennale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensburg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**Danzas groupage** Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**10-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**17-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**24-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**1-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**8-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**1-8 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-8 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**7-8 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**7-8 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**8-8 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-8 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**14-8 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**14-8 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**15-8 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 8263002 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melli Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneeme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9328997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**19-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-6 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. CAPJERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. IRENEIS WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-7 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-7 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**16-7 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

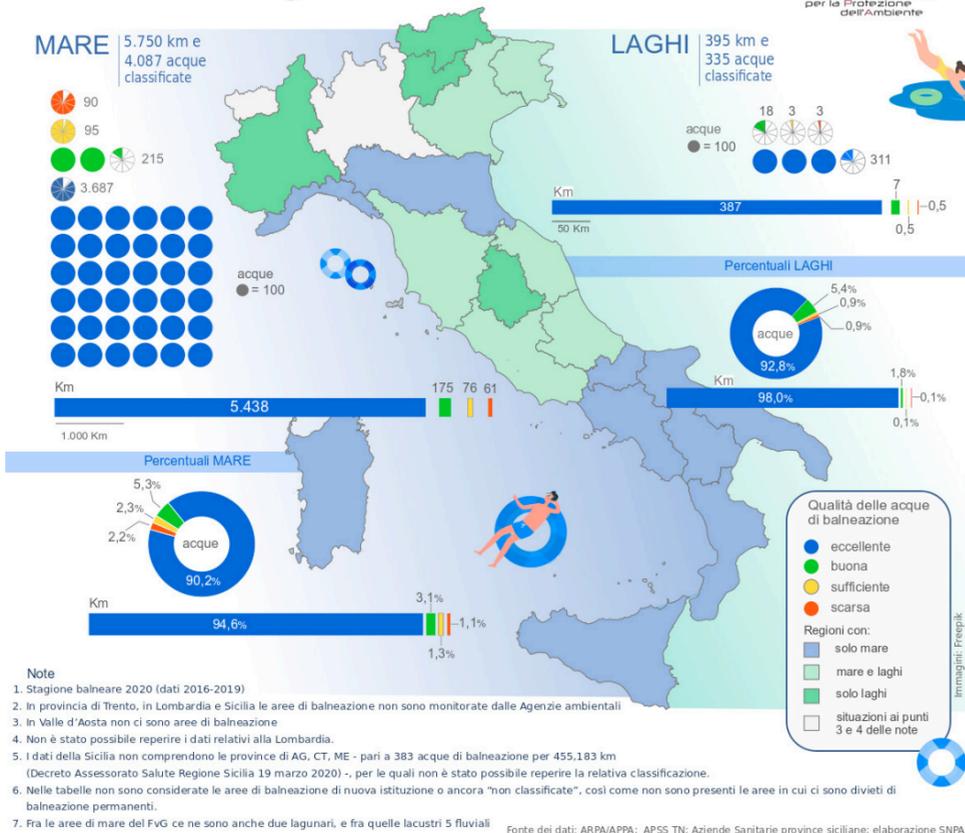
**20-7 Mn. SKIATHOS** (IMO 9635688

SULLA BASE DEI PARAMETRI STABILITI DALLE NORMATIVE EUROPEE

# Le acque di balneazione italiane classificate da ARPA "eccellenti"

Oltre seimila chilometri di costa monitorati con campionamenti intensivi e analisi di laboratorio

## Le acque di balneazione in Italia Classificazione stagione 2020 su dati 2016-2019



ROMA - L'istituto ARPA ha completato il monitoraggio delle acque di balneazione (ad eccezione della Sicilia per il mare e di Lombardia e Trento per i laghi) al fine di classificarle secondo le 4 classi di qualità valide in tutta Europa: Eccellente, Buona, Sufficiente, Scarsa.

Gli oltre seimila chilometri di mare che bagnano le coste del nostro Paese sono suddivisi - ai fini del monitoraggio - in quasi quattromilacinquecento "acque di balneazione". Per ciascuna di esse, almeno una volta al mese per tutta la durata della stagione, le ARPA/APPA effettuano campionamenti e analisi per tutelare i bagnanti (ad eccezione della Sicilia dove questa

attività viene svolta dalle Aziende Sanitarie provinciali).

Con il termine "acque di balneazione" vengono indicate le acque marine, ma anche le acque dolci superficiali, correnti o di lago, nelle quali la balneazione è espressamente autorizzata o non vietata.

Dal 2010, con il Decreto legislativo 30 maggio 2008 n. 116 e con la successiva pubblicazione del Decreto Ministeriale 30/3/2010 (G. U. del 24 maggio 2010 S.O. 97), l'Italia ha recepito la Direttiva europea 2006/7/CE sulle Acque di Balneazione che regola la materia. Tale normativa è finalizzata alla protezione della salute umana attraverso il monitoraggio di due indicatori di contaminazione fecale (enterococchi intestinali ed escherichia coli).

Per ciascuna "acqua di balneazione" sono individuati i punti di monitoraggio rappresentativi della qualità dell'intera area. Complessivamente in una stagione balneare le agenzie ambientali effettuano oltre 24.000 campionamenti e altrettante analisi di laboratorio per determinare la presenza dei due parametri microbiologici che indicano la qualità dell'acqua di balneazione, per un totale, quindi, di oltre 48.000 determinazioni analitiche.

Nei siti delle agenzie ambientali - e nell'apposito portale del Ministero della Salute - durante la stagione balneare sono disponibili i dati sempre aggiornati dei risultati dei controlli effettuati che possono determinare gli eventuali divieti di balneazione da parte dei sindaci. Alcune Agenzie mettono a disposizione dei cittadini anche delle apposite App, scaricabili gratuitamente, che possono essere usate su smartphone e tablet, che forniscono le stesse informazioni presenti sui siti Web, ma che sfruttano la possibilità data dal GPS presenti in tali apparecchi, per segnalare la situazione relativa alla zona in cui si trova.

All'inizio di ogni stagione balneare le acque di balneazione sono "classificate" secondo le 4 classi di qualità valide in tutta Europa: Eccellente, Buona, Sufficiente, Scarsa.

Per il 2020 oltre cinquemilaquattrocento chilometri di acque di balneazione delle coste italiane sono state classificate con la classe più elevata, cioè "eccellente", circa il 95% di tutte quelle classificate.

Fra queste acque di balneazione, non sono, quindi, comprese quelle relative ad acque di nuova

istituzione o ancora "non classificate", così come ad aree in cui ci sono divieti di balneazione permanenti.

Sardegna e Puglia, con il 99,7% di chilometri di coste balneabili "eccellenti" sono le due regioni con i dati più positivi, e sono anche due delle regioni con la maggior estensione di costa, ben 1.400 km l'isola dei nuraghi e quasi 800 per il tacco dello stivale d'Italia.

Sono comunque nove le regioni che registrano oltre il 90% di chilometri di acque di balneazione eccellenti, dopo le ricordate Sardegna e Puglia, anche Toscana, Emilia-Romagna, Liguria, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Basilicata e Sicilia [per quest'ultima regione il dato è relativo a 5 province su 8, infatti, non è stato possibile, al momento, reperire la classificazione delle acque di balneazione per le province di Agrigento, Catania e Messina].

L'Italia nel complesso va meglio della media europea, come risulta dall'ultimo rapporto disponibile dell'Agenzia Europea per l'Ambiente (riferito però al periodo 2015-2018), secondo cui sono l'85% le acque di balneazione eccellenti, con molti paesi al di sotto di questa percentuale. Va evidenziato che nel rapporto dell'Agenzia Europea le percentuali fanno riferimento al numero di acque di balneazione e non alla loro estensione (dato che evidentemente è più significativo), come si può vedere dai dati che pubblichiamo questo per l'Italia significa passare dal 90 al 95%.

Questi dati però non devono farci "riposare sugli allori". La qualità delle acque di balneazione costituisce un indicatore significativo del carico di acque non depurate che arrivano in mare dai corsi d'acqua. Aree non servite da fognature, allacci alle fognature mancanti, insufficiente funzionamento del sistema depurativo, ecc. determinano apporti di contaminazione fecale, e non solo, che richiedono azioni di risanamento di carattere strutturale.

L'attenzione deve essere sempre molto alta a tutti questi aspetti. Non si può ignorare quello che un recente rapporto ISTAT (dati 2015) ha documentato, e cioè che complessivamente nel nostro Paese solo il 77% dei reflui urbani risulta effettivamente depurato (anche se è auspicabile che negli anni intercorsi questa percentuale si sia ridotta), e quindi la restante parte può arrivare in mare con il proprio carico inquinante.

CON LA RIPRESA DELL'ATTIVITÀ DEL CANTIERE SPECIALIZZATO NEI GRANDI GOMMONI

# TecnoRib vara i Pirelli 42 con motori fuoribordo

Presentato al Salone di Düsseldorf il modello è già in consegna



MILANO - Lo scorso 14 maggio TecnoRib ha varato i primi due gommoni Pirelli 42 con motori fuoribordo. La consegna è prevista a breve insieme ad altri due esemplari dello stesso modello destinati al mercato australiano. L'attività di TecnoRib, licenziataria ufficiale dei gommoni a marchio Pirelli, è dunque ripresa a pieno ritmo, in vista di un'estate in cui il gommone potrebbe rivelarsi il mezzo ideale per vacanze serene

e responsabili.

Il walk-around 42' lanciato in anteprima mondiale a inizio anno durante il Salone di Düsseldorf conferma che la produzione del cantiere milanese ha ripreso la sua attività a pieno ritmo. Pochi giorni fa sono stati varati i primi due modelli di Pirelli 42 con motore fuoribordo. Il 14 maggio è stata varata la versione con tripla propulsione Mercury da 300 hp ciascuno e oggi la versione con

due motori Racing da 450 hp a testa. Nelle prossime settimane verranno inoltre consegnate altre due unità del 13 metri disegnato da Ted Mannerfelt. La prima monta una coppia di motori 400 hp, la seconda avrà una tripla motorizzazione da 300 hp. Particolarità della versione fuoribordo è il layout open deck a poppa che a discapito di un'area con prendisole propone un design più sportivo e aggressivo.

PER DECISIONE DEL GRUPPO BRP CHE LO PRODUCEVA

# Evinrude, eutanasia globale: lo storico marchio è morto

In corso la distribuzione degli ultimi esemplari, poi saranno forniti solo i ricambi - Una storia che lascia l'amaro in bocca

WISCONSIN (USA) - Bombardier BRP, il gruppo proprietario di moltissimi marchi (le moto d'acqua See Doo, i fuoribordo Evinrude e via dicendo) con una nota stampa ha annunciato di aver "riorientato il proprio business nautico concentrandosi sulla crescita dei propri marchi di imbarcazioni con nuove tecnologie e prodotti nautici innovativi, interrompendo la produzione dei motori fuoribordo Evinrude E-TEC e E-TEC G2".

"Il nostro business dei motori fuoribordo è stato fortemente influenzato da Covid-19, obbligandoci a interrompere immediatamente la produzione dei nostri motori fuoribordo. Questo segmento di business aveva già affrontato alcune sfide e l'impatto del contesto attuale ci ha costretto a farlo", ha dichiarato José Boisjoli, presidente e ceo di BRP.

"Concentreremo i nostri sforzi su tecnologie nuove e innovative e



quello che è stato prodotto fino ad oggi sarà consegnato ai concessionari che hanno fatto gli ordini - assicurano nell'azienda - ma fino ad esaurimento scorte. Saranno invece assicurati i ricambi, l'assistenza e relative garanzie."

La reda di BRP sui fuoribordo arriva dopo solo due anni di produzione dei modelli E-TEC, ultimo grido della tecnologia a 2 tempi mentre ormai imparo sui mercati mondiali i 4 tempi. Ma la "morte" del marchio Evinrude chiude una leggenda che molti utenti rimpiangeranno. Fu un certo Ole Evinrude a inventare il fuoribordo applicando un'elica di legno a una motosega a motore. E il marchio ha sempre rappresentato le eccellenze, fino agli ultimi modelli. Ma il mercato, evidentemente, non perdona chi esce dalla strada maestra.

A.F.

sullo sviluppo delle nostre aziende nautiche, dove continuiamo a vedere un grande potenziale per trasformare l'esperienza in acqua per i consumatori", ha aggiunto. L'impianto di BRP nel Wisconsin sarà riconvertito per accogliere "nuovi progetti" che non sono stati specificati dall'azienda. Tutto

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

Stampato su carta ecologica



NEL RINNOVATO CANTIERE DI TERMOLI

# Italia Vessels costruisce originale yacht di Spadolini

Il progetto prevede un largo uso di acciaio e alluminio per uno scafo dislocante a larga autonomia



FIRENZE - Il noto progettista nautica Tommaso Spadolini, figlio d'arte e autore di decine e decine di splendidi yacht, ha avviato una

nuova avventura, questa volta in Adriatico con il cantiere Italian Vessel. Ecco come racconta la iniziativa.

"Conosco Mario Parigi, ceo e fondatore di Italian Vessels, da molti anni - scrive Spadolini - e mi ha fatto molto piacere quando, insieme ai suoi due figli, mi ha chiesto di disegnare un nuovo progetto da costruire.

L'obiettivo della famiglia Parigi quando ha rilevato i Cantieri Navali di Termoli sulla costa Adriatica, era quello di ridare slancio a una realtà attiva nel mondo della cantieristica e della manutenzione da oltre 20 anni, consegnando più di 200 yacht, dai rimorchiatori ai trawler fino ai superyacht. Mario è un ex comandante e surveyor e desiderava lanciare il marchio Italian Vessels con un progetto in acciaio e alluminio dalle grandi capacità marine, che andasse molto al di là dei classici motoryacht in vetroresina delle stesse dimensioni.

DALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO

## Libera pratica sanitaria alla "Costa Diadema"

Nave ed equipaggio sono così tornati ad usufruire di tutti i movimenti richiesti



PIOMBINO - Dopo 65 giorni di permanenza in porto a Piombino, la nave "Costa Diadema" ha ricevuto la libera pratica sanitaria: termina così l'isolamento per i membri dell'equipaggio.

La nave, proveniente dagli Emirati Arabi Uniti, ormeggiava

il giorno 30 marzo, dopo diversi trascorsi, alla banchina "Pecoraro", diventando la nave più grande mai arrivata a Piombino sinora. Nella giornata di giovedì scorso il dottor Lattanzi (direttore USMAF-SASN Toscana ed Emilia Romagna) ha consegnato copia formale

dell'autorizzazione al comandante della nave, alla presenza del personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo - Guardia Costiera di Piombino e dell'Agenzia Marittima Freschi.

Il rilascio di tale documento, sancisce pertanto, la definitiva fine dell'emergenza Covid-19 a bordo e permette, di fatto, di poter salire e scendere dalla nave, ed in particolare all'equipaggio di poter mettere piede in banchina dopo una lunga quarantena lontano da casa. Un successo per tutto il porto - sottolinea la Capitaneria - risultato di sinergia e collaborazione tra le autorità ed istituzioni impegnate per il rimpatrio di oltre 800 marittimi di 21 diverse nazionalità e per la sicurezza dei lavoratori rimasti a bordo.

Le lunghe e laboriose investigazioni hanno permesso di individuare l'intera organizzazione, dal vertice ai contabili, dai responsabili in loco dei vari depositi ai numerosi trasportatori, dai molteplici prestatori delle società ai compilatori dei documenti falsi.

È inoltre emerso - dice la nota delle Dogane - che uno dei principali clienti dell'organizzazione ha immesso in commercio il prodotto, nella piena consapevolezza dell'avvenuta sottrazione all'accisa e della reale natura dello stesso. Il soggetto è stato, pertanto, indagato in ordine al reato di cui all'art. 648 c.p. e nei confronti della società, nell'interesse e a vantaggio della quale è stato commesso l'illecito, è stata applicata la normativa sulla responsabilità amministrativa da reato in relazione alla predetta fattispecie delittuosa.

Allo stato delle indagini l'accisa

evasa è pari a circa euro 6.500.000, mentre il totale di prodotto fraudolentemente sottratto all'accisa ammonta a Lt. 9.704.956,71.

Al danno erariale come sopra accertato, si deve aggiungere l'ulteriore mancato introito per le casse dello Stato dovuto alla mancata corresponsione dell'IVA, nonché il pericolo potenziale per l'ambiente ed i mezzi di trasporto derivante dall'immissione in commercio di prodotti energetici non a norma, che ignari consumatori hanno acquistato presso distributori di carburanti presenti sul territorio nazionale. L'attività illecita, considerato il volume di prodotto illegalmente commercializzato, ha causato anche un'inevitabile distorsione del mercato, penalizzando operatori onesti già provati dalla grave crisi che ha colpito il settore.

Anzi, è stato accertato che l'associazione a delinquere - afferma la dogana in chiusura - all'indoma-

ni dell'emergenza nazionale legata all'epidemia da virus Covid-19, ha incrementato sensibilmente i traffici illeciti di prodotti da destinare ad autotrazione, sfruttando i prezzi concorrenziali del prodotto commercializzato e la libera circolazione dei beni di prima necessità, tra i quali rientrano anche i carburanti.

Il Giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Pisa, accogliendo le richieste del PM titolare del fascicolo, ha disposto 20 misure cautelari personali, di cui 12 custodiali e 8 provvedimenti restrittivi della libertà personale di altra natura (obbligo di dimora e obbligo di presentazione alla PG), oltre a disporre il sequestro preventivo di 3 società, 20 conti correnti, 103 tra auto, rimorchi, cisterne adibite al trasporto di carburanti, autovetture e motoveicoli per un valore complessivo di circa 14.000.000 di euro.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO



## Seven Seas Voyager è "Covid Free"

LIVORNO - Per la nave da crociera Seven Seas Voyager, di bandiera Bahamas, arrivata lo scorso venerdì 29 maggio nel porto di Livorno alla calata 75 nell'avamposto medico per una sosta che dovrebbe durare circa due mesi, sono stati completati - in tempi davvero rapidissimi - i "tamponi naso-faringei" a favore dei 108 membri di equipaggio, che

sono risultati tutti negativi al virus Covid-19.

Un risultato non del tutto inaspettato - sottolinea la Capitaneria - visto che per lo stesso equipaggio erano già state messe in atto durante il viaggio, a cura della Compagnia armatoriale, delle opportune misure di monitoraggio sanitario senza che fossero emerse criticità. I risultati di oggi, possibili grazie al puntuale

lavoro compiuto dal Servizio Prevenzione della regione Toscana, in raccordo con il locale ufficio di Sanità marittima - aggiunge la nota della Capitaneria - contribuiscono in modo fondamentale a rassicurare su ogni aspetto connesso alla permanenza in porto e avrà riflessi importanti per la gestione della nave e dei membri dell'equipaggio per l'intera durata della sosta.

LA NOTA DELLA DOGANA CON L'INTERVENTO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI PISA

## Una maxi frode sui carburanti, autoriciclaggio e ricettazione

Eseguite venti misure cautelari personali nelle province di Napoli, Caserta, Prato e Livorno - Circa 10 milioni di litri di prodotto sottratto all'accisa

PISA - Le indagini della Procura della Repubblica di Pisa hanno permesso di eseguire nei giorni scorsi una ordinanza di applicazione di misure cautelari emessa dal Tribunale di Pisa - Ufficio del G.I.P. - che prevede: 12 ordinanze di custodia cautelare (in carcere e ai domiciliari), 8 misure coercitive obbligatorie, di cui 7 obblighi di dimora e 1 obbligo di presentazione alla polizia giudiziaria e il sequestro di 3 società, 20 conti correnti, 103 tra auto, rimorchi, cisterne adibite al trasporto di carburanti, autovetture

e motoveicoli per un valore complessivo di circa 14.000.000 di euro. Così la nota inviata dall'Agenzia delle Dogane.

"L'intensa attività investigativa - sottolinea la nota - eseguita dall'Ufficio Antifrode della Direzione VI - Toscana, Sardegna e Umbria dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, con la collaborazione dell'Ufficio delle Dogane di Pisa e dal Nucleo di Polizia Economica Finanziaria della Guardia di Finanza di Pisa, ha consentito di sgominare un'associazione a delinquere dedita

al traffico di prodotti energetici per autotrazione, immessi sul mercato in evasione di accisa, all'autoriciclaggio dei relativi proventi illeciti, alla contraffazione di pubblici sigilli e alla falsità in atti pubblici.

Le indagini, coordinate dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Pisa, hanno permesso di accertare che il prodotto petrolifero destinato ad autotrazione è stato ottenuto attraverso la miscelazione di olii e sostanze di varia natura con gasolio e benzina, al fine di celarne la presenza ed al contempo aumentare significativamente il volume del prodotto da immettere sul mercato.

Le investigazioni hanno appurato - dice la nota delle Dogane - che le operazioni di miscelazione hanno previsto l'impiego di olio fino al 50 % del quantitativo di ogni singolo carico.

Il prodotto così ottenuto, definito "olio" dagli accoliti proprio a causa dell'alta percentuale dei prodotti da "taglio", è stato stoccato, a cura dei vari trasportatori dell'organizzazione, dapprima in un deposito commerciale sito nel pisano e, successivamente, in altri impianti simili dislocati nelle province di Verona e Mantova.

Tra l'altro, l'organizzazione ha gestito il deposito pisano per le proprie illecite attività anche dopo la dichiarazione di fallimento della società titolare della relativa licenza fiscale: condotta per la quale agli affiliati è stata contestata anche la fattispecie di cui all'art. 216, comma 2, della legge fallimentare.

L'introduzione nei depositi riconducibili all'associazione a delinquere di cui trattasi - afferma la nota - è avvenuta in assenza di documentazione giustificativa ovvero con la scorta di documenti (cosiddetti DAS) falsi, sui quali è stato apposto anche il timbro dell'Ufficio delle Dogane abilmente falsificato.

Per la commercializzazione del prodotto sottratto all'imposta e frutto dalla miscelazione di olio con gasolio e benzina, sono state utilizzate diverse società, risultate essere mere "cartiere", aventi il solo scopo di consentire all'organizzazione di emettere fattura ai clienti ed incassare i pagamenti da essi disposti. I proventi dell'illecita attività sono stati reimpiegati nel traffico di prodotti energetici di "contrabbando", per cui agli associati è stato contestato anche il reato di cui all'art. 648 ter c.p.

NEL PORTO DI LIVORNO DA DOGANA E CARABINIERI

## Sequestrati rifiuti speciali in partenza per il Senegal

Erano in un container pronto all'imbarco nell'area Darsena Toscana



ROMA - Nell'ambito delle attività di contrasto al fenomeno del traffico transfrontaliero di rifiuti i funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) di Livorno, in collaborazione con il Comando dei Carabiniere per la Tutela Ambientale NOE di Grosseto, hanno sequestrato un container contenente 11 tonnellate di rifiuti speciali in procinto di partire verso il Senegal. In tale contesto, a seguito di verifiche documentali e di controlli ese-

guiti anche con le apparecchiature scanner in dotazione all'Agenzia Dogane e Monopoli, è stato individuato un carico sospetto, costituito da balle contenenti ritagli e stracci di lenzuola, lenzuola intere fallate o macchiate e rotoli di tessuto, che per fattezze e modalità di stivaggio potevano considerarsi materiale di scarto e, dunque, rifiuto. Sul carico e sui soggetti coinvolti nella spedizione sono stati svolti più approfonditi accertamenti tecnici,

che hanno reso opportuno anche il coinvolgimento e la collaborazione di personale del locale Dipartimento ARPAT e di polizia giudiziaria da parte della stessa Agenzia e del NOE Carabiniere di Grosseto. La relazione finale dell'ARPAT ha permesso di qualificare definitivamente i materiali di cui sopra come rifiuti tessili ascritti al CER 200111, quindi di attribuire alla spedizione il carattere dell'illegalità.

Al termine delle attività ispettive e investigative fino a quel momento svolte, il 20 maggio u.s., nell'area del Terminal "Darsena Toscana" del porto livornese, funzionari doganali e carabinieri del NOE hanno proceduto al sequestro di un container in cui erano stati stivati circa 11 tonnellate di rifiuti tessili e segnalato alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Livorno la posizione di due persone, legali rappresentanti di ditte lombarde, ritenute responsabili delle ipotesi di reato di traffico illecito di rifiuti, falsità ideologica e gestione non autorizzata di rifiuti speciali non pericolosi.

I rifiuti in questione sono stati posti a disposizione dell'Autorità Giudiziaria, che ha convalidato il sequestro e ha assunto la direzione delle indagini.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

**m/n «ULYSSE»**

il 10 Giugno 2020

**m/n «SALAMMBO»**

il 13 Giugno 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA **AUSTRAL** S.R.L.  
LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Pasticcio Sardegna

tissimi cittadini, delle compagnie di navigazione, di tutto il settore marittimo". A denunciarlo è Luigi Merlo, presidente di Federlogistica Contrasporto, la Federazione delle imprese della logistica aderente a Confcommercio.

"Questo - evidenza Merlo - è il risultato del decreto firmato a sorpresa mercoledì scorso dai ministri Speranza e De Micheli. Com'è possibile che dopo giorni e giorni di comunicazioni che annunciavano la libera circolazione tra le regioni a partire da oggi, solo due giorni dopo l'apertura totale sia stato reso noto un decreto che impedirebbe il trasporto marittimo da e verso la Sardegna ad esclusione dei servizi di continuità territoriale? Si possono considerare servizi di continuità tutti oppure solo quelli convenzionati?" chiede il presidente di Federlogistica-Contrasporto.

"Già giovedì erano previste a Genova e Livorno migliaia di persone, provenienti da diverse regioni, che si dovevano imbarcare. Le compagnie di navigazione hanno predisposto tutto secondo i protocolli sanitari definiti, come anche le strutture portuali - spiega Merlo - Sono diverse migliaia le persone che, sicure della riapertura, hanno prenotato viaggi da qui al 12 giugno. Perché si è aspettato l'ultimo momento per emanare il decreto? Per quale ragione le navi che svolgono il servizio di continuità territoriale possono viaggiare e le altre no pur adottando i medesimi protocolli di sicurezza?"

"In questo modo si rischia di generare una grave distorsione del mercato - avverte Merlo - Chi rimborserà i passeggeri, considerato che le compagnie non hanno alcuna responsabilità? Ci si rende conto che provvedimenti improvvisati e immotivati come questo possono provocare nei porti seri problemi di ordine pubblico? Come si devono comportare le Autorità di Sistema Portuale e i terminali traghetti?"

"Mi auguro che si ponga immediato rimedio a questo pasticcio, che rischia di assestare al trasporto marittimo e ai porti l'ennesimo durissimo colpo, dato che ha già subito pesantissimi danni a causa del Coronavirus ed è decisamente l'unico settore totalmente ignorato nel Di Rilancio".

"Viera tutto il tempo per assumere la decisione con largo anticipo, comunicarla e magari dividerla con gli operatori, eppure questo non è accaduto", segnala Merlo.

"Sarebbe opportuno individuare i responsabili di questa grave situazione. L'unica soluzione possibile ora è consentire a tutte le compagnie di svolgere il servizio", conclude il presidente di Federlogistica-Contrasporto.

\*\*\*

Anche Confindustria interviene sul problema con la seguente nota.

In un momento così difficile per tutto il comparto marittimo che sta registrando evidenti cali di fatturato, con il decreto n. 227 del 2 giugno 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero della Salute, dispone che "Fino alla data del 12 giugno il trasporto marittimo di viaggiatori di linea da e verso la Sardegna è limitato ai servizi svolti in continuità territoriale, tutti i collegamenti da e per la Sardegna verso i porti nazionali e viceversa saranno riattivati dal 13 giugno".

Evidente che, l'impossibilità di effettuare servizi di collegamento marittimo per le numerose compagnie di navigazione presenti sulle rotte per la Sardegna escluse dal Decreto, crea grave sconcerto e preoccupazione oltre ad evidenti disagi per i viaggiatori. In particolare, la Sardegna è una importante meta turistica e tutte le compagnie di navigazione hanno già registrato numerose prenotazioni per l'imbarco verso questa Regione e da tempo si sono attivate per essere in regola con tutti i protocolli sanitari richiesti.

"Siamo certi - afferma Mario Mattioli, presidente di Confindustria - che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti porrà con immediatezza rimedio a tale evidente errore di formulazione che comporta gravi danni per le compagnie di navigazione, già fortemente penalizzate

dall'emergenza Covid-19 e che per tutto il periodo della quarantena non hanno mai fermato le loro navi, assicurando i necessari approvvigionamenti alimentari, energetici e sanitari alla Regione Sardegna e all'Italia intera".

"Dopo la proroga di un anno della convenzione Tirrenica - conclude il presidente di Confindustria - non ci aspettavamo di essere ulteriormente penalizzati proprio nel momento dell'apertura dei collegamenti dei passeggeri, da tutti auspicata come l'inizio di una possibile ripresa".

## Grimaldi potenza Italia

verso la Grecia e ritorno il lunedì e giovedì da Patrasso ed il martedì e venerdì da Igoumenitsa alla volta dell'Italia. Andrà ad aggiungersi alle tre partenze dedicate al solo trasporto merci, per un totale di cinque partenze settimanali da Venezia.

Con l'introduzione della nave Venezia, saranno complessivamente sette le unità, delle tipologie ro/ro e ro/pax impiegate dal Gruppo Grimaldi tra Italia e Grecia, offrendo una elevatissima capacità di trasporto e garantendo alti standard in materia di comfort a bordo, sicurezza ed efficienza energetica.

"Il Gruppo Grimaldi punta a potenziare il traffico tra l'Italia e la Grecia, anche per sostenere l'intera filiera turistica fortemente impattata dall'emergenza sanitaria in corso", afferma Guido Grimaldi. "La posizione strategica di Venezia, rappresenta una grande opportunità anche per i flussi turistici provenienti dal Centro Europa, che potranno usufruire di un servizio puntuale, efficiente e competitivo. La Grecia sarà più vicina non solo per i numerosi turisti che la sceglieranno come meta, ma anche per tutte le imprese che operano nel trasporto merci. Con il potenziamento del collegamento tra lo scalo di Venezia e la Grecia, il Gruppo Grimaldi arriverà a garantire complessivamente, con navi moderne ed efficienti, ben 50 partenze su base settimanale tra Italia e Grecia", conclude Guido Grimaldi.

Con questo rafforzamento - conclude la nota della compagnia - il Gruppo Grimaldi conferma la sua posizione di leadership nel trasporto merci e passeggeri sulle rotte adriatiche tra l'Italia e la Grecia, dove è attivo con i brand Grimaldi Lines e Minoan Lines. Il Gruppo offre, infatti, una rete capillare di collegamenti marittimi tra le due sponde dell'Adriatico, dai porti di Venezia, Ancona, Bari, Brindisi per gli scali greci di Igoumenitsa, Corfù e Patrasso.

## Sì a Livorno nell'area

presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, che alcuni giorni fa aveva scritto al ministro chiedendo che venisse superato ogni dubbio in tal senso.

"Non rilevo alcun ostacolo - si legge nella lettera del ministro Provenzano - né giuridico né tantomeno politico, in virtù del quale la ZLS Toscana non possa ricomprendere anche l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il relativo Porto, garantendo così anche a questa parte di territorio di avvalersi di importanti vantaggi competitivi".

Il ministro Provenzano, nel ricordare come uno dei suoi primi impegni sin dall'inizio del mandato sia stato il rilancio delle Zone Economiche Speciali e il rafforzamento dell'importante strumento delle Zone Logistiche Semplificate, estendendo a queste ultime gli incentivi economici già previsti dalla normativa vigente per le Zone Economiche Speciali, ha garantito che i suoi uffici sono pronti a ricevere ed esaminare con la massima sollecitudine, così come impone il contesto emergenziale, la proposta di istituzione della Zona Logistica Semplificata per la Toscana.

Grande soddisfazione per la risposta del ministro Provenzano al presidente Rossi è stata espressa da Gianfranco Simoncini, assessore comunale al lavoro e allo sviluppo economico.

"Viene garantita la possibilità per Livorno ed il suo porto - dichiara Simoncini - di poter essere inserite nella ZLS, superando ogni dubbio interpretativo che era stato sollevato. Inoltre il ministro si impegna a garantire nella nuova programmazione europea la possibilità che a Livorno possano arrivare il credito di imposta e il sostegno anche alla grande impresa. Due risultati di grande valore per il futuro di Livorno e del suo porto, tanto più importanti in questa fase.

Ringrazio il ministro, e il presidente Rossi e l'onorevole Romano per aver sostenuto con forza l'obiettivo che il sindaco Salvetti aveva proposto anche nell'ultima seduta della Cabina di Regia sull'Adp per l'Area di crisi complessa".

Questo il testo integrale della lettera del ministro Provenzano al presidente Rossi:

"Caro Presidente, caro Enrico, ho letto e preso buona nota della lettera con cui richiami l'attenzione, dimostrando la cura verso i territori che da sempre caratterizza la Tua azione politica ed istituzionale, sulla necessità di ricomprendere l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il suo Porto all'interno dell'istituenda Zona Logistica Speciale della Toscana.

A questo proposito, voglio in primo luogo assicurarti che il Tuo impegno è anche il mio.

Sin dall'inizio del mio mandato ho dedicato la massima attenzione, accanto al rilancio delle Zone Economiche Speciali, al rafforzamento dell'importante strumento delle Zone Logistiche Semplificate, in particolare estendendo a queste ultime - naturalmente nei limiti imposti dalla normativa europea sugli aiuti a finalità regionale - gli incentivi economici già previsti dalla normativa vigente per le prime.

Ti confermo, pertanto, che i miei uffici sono pronti a ricevere e a analizzare con la massima sollecitudine, così come impone il contesto emergenziale che ci troviamo a vivere, la proposta di istituzione della Zona Logistica Semplificata per la Toscana.

Ti comunico, inoltre, che non rilevo alcun ostacolo, né giuridico né tantomeno politico, in virtù del quale la ZLS Toscana non possa ricomprendere anche l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il relativo Porto, garantendo così anche a questa parte di territorio di avvalersi di importanti vantaggi competitivi. Restal' impegno mio e del Governo tutto a far sì che, nella prossima programmazione degli aiuti a finalità regionale, tutta la suddetta Area possa essere ricompresa tra i territori in crisi nei quali poter applicare con completezza il quadro degli incentivi economici.

Confidando che quanto sopra corrisponda alle aspirazioni che hai manifestato, Ti saluto con rinnovata stima.

Giuseppe L. C. Provenzano

## Dagli aeroporti direttamente

città e gli aeroporti. Inoltre, fibco, con stima di creare 35 opportunità lavorative tra personale amministrativo e commerciale. Infine, non vanno dimenticate le opportunità di lavoro indirette: sono previste 20 assunzioni di autisti da parte dei partner locali che collaboreranno con fibco.com.

"Crediamo molto nel mercato italiano, caratterizzato da grande dinamismo e con un patrimonio turistico davvero enorme - ha commentato Tobias Stüber, ceo di fibco.com - L'Italia è ricca di piccole e medie imprese, spesso a gestione familiare, che lavorano nel mondo dei trasporti con professionalità e passione. Noi conosciamo bene questo tipo di realtà perché fibco.com è stata creata da un gruppo a conduzione familiare specializzato nel trasporto pubblico su gomma, per questo ne condividiamo l'impostazione e i valori. Con il passare del tempo, però, ci siamo focalizzati sulla digitalizzazione del nostro servizio e dei nostri canali di vendita. Riteniamo che il nostro know how nell'ITC e nell'analisi di Big Data sia un fattore chiave per superare la crisi e, per questo motivo, stiamo cercando dei partner che abbiano il desiderio di modernizzare la loro attività e il coraggio necessario per ripartire. Il momento giusto per

pianificare la ripartenza è ora e noi siamo pronti a fare la nostra parte per rilanciare il settore del trasporto aeroportuale in Italia".

La piattaforma di fibco.com offrirà due tipi di servizi aeroportuali: lo Shuttle Bus e il Door2Gate. Lo Shuttle Bus è un servizio di Bus navetta da e verso gli aeroporti che permette di raggiungere le proprie destinazioni in modo comodo, rapido e a tariffe competitive. La programmazione delle corse è basata su un'analisi approfondita degli orari del traffico aereo e permette ai passeggeri di arrivare o lasciare l'aeroporto senza inutili perdite di tempo, poiché sincronizzata con il calendario di arrivi e partenze delle compagnie aeree.

Il Door2Gate, invece, è un servizio di navette interamente prenotabili o condivise con altri viaggiatori che permette di raggiungere comodamente l'aeroporto da casa propria al minor costo possibile. Il sistema, basato su un complesso algoritmo, permette di localizzare tutti coloro che vogliono raggiungere l'aeroporto a orari simili e di determinare il miglior percorso in

base alle condizioni del traffico, garantendo così una riduzione dei costi, dell'inquinamento e della congestione stradale.

Entrambi i servizi saranno acquistabili sul sito www.fibco.com in pochi click. L'esperienza di acquisto online è pensata per essere semplice e intuitiva e per accedere ai bus non sarà necessario stampare il biglietto che sarà disponibile in formato digitale, riducendo così al minimo le interazioni durante la fase di onboarding sul bus, come consigliato dalle direttive emanate dalla autorità sanitarie.

Entro la fine del 2020, fibco.com punta ad attivare il proprio servizio in alcuni aeroporti italiani, puntando ad allargare l'attività ai principali scali del Paese entro il 2022. Inoltre, fibco.com è alla ricerca di partner esclusivamente locali con l'obiettivo di contribuire al rilancio del settore turistico e travel del Paese, sostenendo allo stesso tempo il sistema economico delle città in cui opera. fibco.com predilige partner con navette di ultima generazione al fine di ridurre i livelli di inquinamento.

## LTM, concessione

Le osservazioni che avevano portato ad allungare l'istruttoria messe in rilievo anche nella commissione consultiva, riguardavano in particolare le aree, che sulla base dei traffici del 2019 sembravano insufficienti a costituire un vero "polmone" a terra. È stato comunque rilevato che sulla base dei traffici previsti per il prossimo futuro nulla osta. E inoltre l'intera area è in corso di studio per una riorganizzazione generale delle banchine e delle superfici pubbliche e private destinate alle Autostrade del Mare. Un momento molto delicato, anche in considerazione della concorrenza tra i principali vettori dei ro/ro: e della "palla al piede" costituita dalle aree di Collesalveti, che furono acquistate con i fondi europei proprio per le Autostrade del Mare ma che non sono mai state utilizzate, e sono attualmente in vendita non senza le difficoltà create dal blocco di tutte le iniziative imprenditoriali post-Covid.

### SECONDO GLI ULTIMI RILEVAMENTI DELL'ARPAT

## Troppe tartarughe morte sulle coste della Toscana

In pochi giorni recuperate tre "caretta" - Si indaga per capire se c'è un'epidemia o sono le reti



LIVORNO - La terza "caretta", pesante oltre 40 chili e morta ormai da parecchi giorni, è finita contro lo scivolo di alaggio della Camera di Commercio di Livorno. L'hanno recuperata alcuni soci (nella foto) che hanno avvertito l'ARPA e gli specialisti dell'Acquario. E proprio dall'ARPAT è arrivata la conferma che almeno altre tre "caretta" sono state trovate morte, spiaggiate a Sud di Livorno. Sono in corso le analisi per stabilire le cause della loro morte: un'epidemia oppure sono vittime delle tante reti di posta che lungo le coste toscane spesso le intrappolano facendole affogare?

Secondo gli specialisti, questi splendidi rettili marini da qualche anno frequentano anche le spiagge toscane causa il riscaldamento dell'acqua e depongono le loro uova - proprio all'inizio della primavera - su anfratti sabbiosi dove la frequenza umana e dei predatori è ridotta. Le "caretta" sono qualche volta vittime anche dei motoscafi che le sorprendono a galla mentre si scaldano al sole. Ma tutti gli esemplari recuperati nei giorni scorsi non presentano tracce di ferite, per cui si esclude che siano state uccise da eliche.

### CON TRE SEQUENZE SETTIMANALI

## Blue Air riapre i voli da Bucarest per Firenze

Un collegamento importante sia per il turismo che per il business

FIRENZE - Blue Air anticipa la riapertura graduale dei voli di linea a partire dal 15 giugno prossimo, a seguito di un programma in linea con le normative sulla mobilità attuate a livello europeo. Tale decisione è motivata dalla forte richiesta registrata da parte dei passeggeri e agenti di viaggio sul sito della compagnia.

Su www.flyblueair.com sono già disponibili i biglietti per il collegamento diretto da Firenze a Bucarest operativo dal 17 giugno con 3 frequenze settimanali: lunedì, mercoledì e domenica.

Nel mese di Giugno queste le date di operatività confermate per i voli Bucarest-Firenze: 17, 21, 22, 24, 28, 29 giugno.

Consultando il sito web Blue Air, i passeggeri possono essere costantemente aggiornati sull'elenco completo di voli in vendita. La compagnia promuoverà attivamente i voli resi disponibili sui media e sulle sue pagine social media.

"L'annuncio della ripartenza del collegamento tra Firenze e Bucarest operato da Blue Air ci riempie di soddisfazione" - dichiara Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti - "Un nuovo passo si aggiunge al percorso di riavvio del traffico aereo nella nostra Regione e in tutta Italia. Ringraziamo quindi Blue Air e proseguiamo con fiducia su questa strada, convinti che il nostro territorio saprà cogliere le sfide dell'uscita dal terribile periodo che abbiamo attraversato".

Misure di sicurezza aggiuntive: Blue Air ha implementato rigorosi protocolli di sicurezza a bordo dei suoi aerei. Già a febbraio, in un periodo in cui c'era stato un solo caso di infezione da SARS-CoV-2 confermato nel nostro paese, Blue Air iniziò a disinfettare i suoi aerei, essendo la prima e unica compagnia aerea in Romania i cui aerei erano sottoposti a un processo di nebulizzazione giornaliero, che utilizza sostanze che

sterilizzano l'intero spazio in cui sono distribuiti. Questo moderno processo di sterilizzazione e disinfezione sarà mantenuto a tempo indeterminato.

Inoltre, gli aerei Blue Air sono dotati di filtri dell'aria HEPA che catturano oltre il 99,97% dei microbi presenti nell'aria filtrata, mentre i passeggeri sono dotati di mascherine, salviette imbevute di alcool e gel disinfettante. A conferma della correttezza e dell'efficacia delle misure attuate, nessun membro dell'equipaggio Blue Air è stato infettato dal nuovo Coronavirus, nonostante abbia operato numerosi voli charter e di rimpatrio durante lo stato di emergenza, anche nei paesi della Zona Rossa.

I passeggeri Blue Air sono tenuti ad indossare mascherine durante il viaggio, a disinfettarsi le mani ed evitare di spostarsi in cabina. Gli equipaggi istruiranno i passeggeri sulle misure di sicurezza sanitaria e ne garantiranno la conformità.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**12-6 Mn. MSC MADELEINE** (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADEALE** (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 84637102 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADEALE** (Broltermid) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Aroche. (C.T.M. 058694501).

**SERVIZIO DECADEALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Broltermid) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Broltermid) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Broltermid) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Broltermid) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Broltermid) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86171).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

**11-6 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro-ro contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**12-6 Mn. MSC MADELEINE** (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**13-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: (Tarras 0187 5371).

**13-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-6 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-6 Mn. VENITO DITRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**16-6 Mn. VENITO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio-ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

**18-6 Mn. JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**19-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**19-6 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**23-6 Mn. MSC ANITALYA** (IMO 9605152) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tarras) per Algeri, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: (Tarras 0187 5371).

**24-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**25-6 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-6 Mn. VENITO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-6 Mn. VENITO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarras) per Casablanca, Setubal, servizio-ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

**25-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**26-6 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tarras) per Misurata, Tripoli, servizio-ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

**28-6 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**30-6 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai

(Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**27 Mn. JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tarras) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio-ro-ro, contenitori. (Tarras 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/por Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**12-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio-ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

**12-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**15-6 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**15-6 Mn. PINARA** (IMO 9289063) (Tarras) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**19-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**19-6 Mn. VENITO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio-ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

**19-6 Mn. VENITO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**24-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**25-6 Mn. EUROPE** (IMO 9285988) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**26-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarras) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**26-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**26-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarras) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Izmir), servizio-ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

**26-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**28-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrut, Mersin, Salorno. (I. Messina 010 53961).

**30-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**27 Mn. APL MEXICO CITY** (IMO 9632210) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per West Africa e Sud Africa, tutto contenitori, convenzionale: service MD2. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-6 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des

Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-6 Mn. MSC ANITALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-6 Mn. EUROPE** (IMO 9285988) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-6 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27 Mn. APL MEXICO CITY** (IMO 9632210) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mitsamoudi, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, Agaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Glout, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Glout, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-6 Mn. EUROPE** (IMO 9285988) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Glout, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27 Mn. APL MEXICO CITY** (IMO 9632210) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Glout, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Rimorchio nei porti:

alle associazioni di categoria interessate e alla scrivente per conoscenza. Un intervento di questo genere, sia pure limitato nel tempo - conclude Coletta - potrebbe consentire di ridurre i costi del servizio a fronte della riduzione di fatturato derivante dalla minore domanda, e di contenere gli effetti sulle tariffe future".

La nota è stata immediatamente contestata dalle centrali sindacali del personale con il seguente comunicato.

FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI chiedono un immediato intervento della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti volto a sospendere gli effetti della Circolare del 27 maggio 2020 emanata dal proprio Ministero in materia di riorganizzazione unilaterale del servizio di rimorchio nei porti italiani e dei conseguenti provvedimenti da essa innescati.

La richiesta delle segreterie nazionali nasce da questioni di metodo e di merito in una fase complessa per l'economia nazionale portuale e marittima e per le ripercussioni sui lavoratori del settore per i quali alcune società concessionarie hanno già avviate e concluse le procedure di accesso alle prestazioni del Fondo settoriale Solimare.

La Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali ed il trasporto marittimo ha attribuito alle Capitanerie di Porto e alle AdSP le responsabilità di ulteriori penalizzazioni a carico dei lavoratori che si determinano, come nel caso di Livorno, senza alcun preventivo confronto con le OO.SS..

In assenza di riscontro le segreterie nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, al fine di tutelare le lavoratrici e i lavoratori interessati decideranno le azioni da intraprendere.

## A Livorno 25 anni

biato il mondo), avviato opere e progetti importanti per lo sviluppo dei propri scali portuali, portando ai porti traffici e occupazione.

Il Piano Regolatore Portuale approvato nel 2015; il risanamento dell'Agenzia per il Lavoro in porto nel 2016; la trasformazione di un interporto, l'Amerigo Vespucci, in un moderno retroporto; la presa in consegna di un bene monumentale storico, la Fortezza Vecchia, che in pochi mesi è diventato un luogo di attrazione per migliaia di turisti e cittadini e punto di riferimento nel waterfront urbano-portuale; il rilancio dei traffici con il raggiungimento di record nazionali nella movimentazione dei rotabili e delle auto nuove: sono solo alcuni dei risultati che la Port Authority ha conseguito in questi anni, sotto la conduzione di quattro presidenti (Nereo Marcucci, Roberto Piccini, Giuliano Gallanti e Stefano Corsini) e passando attraverso periodi di commissariamento.

Tutto è iniziato nella mattina del 31 maggio del 1995 quando il n. 1 della prima Autorità Portuale istituita in Italia, Nereo Marcucci, ha salito le scale dello storico palazzo Rosciano, aprendo un nuovo importante capitolo nella storia dello scalo portuale labronico. Da quel momento le lancette del tempo hanno preso a scorrere velocemente, portando oggi l'Autorità Portuale ad avere un nome diverso (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) e una diversa estensione delle competenze, avendo sotto la sua giurisdizione i porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola.

"Celebrare le origini dell'Autorità Portuale non è un esercizio di semplice retorica, soprattutto in un momento così drammatico come quello che stiamo vivendo", ha affermato il segretario generale dell'AdSP, Massimo Provinciali,

che ritiene opportuno "rendere omaggio oggi tutti quelli che, in questi 25 anni, hanno lavorato dagli Uffici dell'Ente per il bene del porto livornese".

Oggi quello dell'Alto Tirreno è uno dei maggiori sistemi portuali italiani per quantità di traffico totale (oltre 42 milioni di tonnellate di merce, che rappresenta il 14% del traffico portuale italiano e 9 milioni di passeggeri movimentati annualmente) e detiene il primato nazionale nel comparto del traffico rotabile in termini di tonnellate movimentate e numero di mezzi commerciali.

"Se è vero che camminiamo sulle spalle dei giganti, quello che siamo diventati lo dobbiamo soprattutto a chi ci ha preceduto in questi anni nella guida dell'Ente - ha concluso Provinciali - Ho avuto l'onore e il piacere di lavorare direttamente o indirettamente con tutti i presidenti, ma in questo momento il mio pensiero non può che andare in particolar modo a Giuliano Gallanti: senza la sua lungimiranza oggi non saremmo forse dove ci troviamo. Se il porto di Livorno ha un futuro che si chiama Darsena Europa, lo dobbiamo in buona parte a lui".

Per celebrare degnamente la ricorrenza, l'AdSP ha aveva organizzato un programma di eventi. Le celebrazioni sono state però rimandate a causa del Coronavirus.

## Super-TAV ad Est?

ci sono ministri che partono per la tangente, lanciano idee grandiose ma che meritano il famoso titolo della commedia di Shakespeare (MidSummer Night's Dream); o forse semplicemente perché serve, servirebbe, una grande opera, di quelle di cui c'è disperatamente bisogno per ripartire.

Fatto è che quando il ministro del turismo Dario Franceschini ha rilasciato la settimana scorsa un'intervista al Corriere della Sera rilanciando l'idea di una ferrovia ad

alta velocità - modello TAV - lungo la costa tra Bologna e Taranto, il coro dell'Adriatico è stato entusiasta. Rilancerebbe il turismo, che oggi è servito per tutta la costa Est d'Italia quasi esclusivamente da un'autostrada perennemente intasata; e aprirebbe la strada anche all'Alta Capacità (AC) cargo, mai abbastanza desiderata da tutti i porti che operano tra Ravenna, Bari e la stessa Taranto. Le imprese, gli stessi porti, lo shipping hanno benedetto le parole del ministro: anche perché l'idea non è nata oggi e viene coltivata a cicli carsici da anni. Adesso però i soldi ci sarebbero: e ci sarebbe prima di ogni altra cosa il bisogno disperato di mettere mano alle grandi opere infrastrutturali, per far ripartire il Paese.

Dov'è allora il problema? Franceschini ha glissato, ma gliel'hanno ricordato in tanti: con l'attuale Codice degli Appalti e se non si realizza la tanto sospirata - e tante volte promessa - riforma sostanziale della burocrazia, ci vorranno dai dieci ai quindici anni per fare questi circa 800 chilometri; con due terzi del tempo necessari per la sola burocrazia. E l'esempio del ponte ex Morandi di Genova, realizzato in un anno saltando tutta la parte burocratica e maccheronica? Fermi: il ministro delle Infrastrutture e Trasporti ha detto che non è un esempio ripetibile. Perché poi? Perché evidentemente va rispettata la Costituzione che dice: "l'Italia è una Repubblica fondata sul lavoro". Postilla: "dei burocrati". Amen.

## La logistica di Re Pipino

ci può aiutare a buttare alle ortiche il famigerato Codice degli appalti; non possiamo però non notare, nella cartina ufficiale qui sopra, come in fatto di collegamenti ferroviari veloci (AV) e veloci cargo (AC) anche il Tirreno sia stato sistematicamente trascurato. Della serie: Genova ha i suoi problemi che il ponte ricostruito sta per risolvere solo parzialmente: ma da Genova in giù, praticamente fino a Civitavecchia e poi a Napoli, siamo ancora alla ferrovia di Re Pipino. E anche a cercare nella legenda a fianco se c'è magari in

progetto di nuovo collegamento, non si trova niente. Dicevano i romani: "hic sunt lionés", cioè deserto. Ciò che è ancora peggio è che mentre in Adriatico almeno c'è un'autostrada lungo la costa, sul Tirreno manca anche quella: da Livorno a poco prima di Civitavecchia, si viaggia sulla Aurelia dei consoli, con limiti di velocità anche a 50 km/h per lunghi tratti. Roba da carrozze a cavalli.

E non è che non se ne sia parlato: quando il compianto ministro livornese dei lavori pubblici Altero Matteoli era ancora uno sconosciuto consigliere comunale, si era battuto insieme al presidente della Camera di Commercio "Truciolo" per l'autostrada costiera toscana. L'attuale governatore Enrico Rossi ci s'è fatto una malattia, rimediando decine di promesse e zero fatti. Ma davvero questo è il Paese dei fatti? O piuttosto delle chiacchiere fine a se stesse?

## L'ANCIP sul "Rilancio"

anche il problema sollevato degli art. 16 sia urgentemente inserito nelle richieste.

Da parte sua l'ANCIP ha inviato al governo un'analisi che contiene anche alcune proposte di modifica al decreto Rilancio. Eccone la sintesi.

"Nei porti italiani, a partire dal 2019, si sono verificate numerose iniziative tese a deregolamentare il lavoro, con grave pregiudizio della sicurezza delle operazioni portuali e degli stessi operatori, producendo forti sperequazioni tra porto e porto e mettendo in seria difficoltà le imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 per favorire l'uso promiscuo di personale navigante e personale delle imprese strutturate. Ciò è stato favorito anche da interpretazioni soggettive e non omogenee di singole AdSP, della normativa nazionale, comunitaria e internazionale sul lavoro.

"Ciò ha determinato e sta provocando grave turbamento nella portualità italiana, all'occupazione regolare dei lavoratori e fenomeni di concorrenza sleale verso le imprese strutturate e rispettose delle norme vigenti. Il fenomeno sta degene-

rando anche per le conseguenze del dispiegarsi del virus Covid-19 che sta producendo una sensibile riduzione delle attività portuali.

"Il problema è all'attenzione del MIT che ha costituito appositi tavoli con le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori e nell'incontro svoltosi il 6 marzo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è scaturita la necessità e l'urgenza di prevedere alcune modifiche alla legge 28 febbraio, n. 84 e in particolare all'art. 16.

"Le motivazioni che attengono a tali urgenze sono legate alla ricerca di competitività del sistema portuale italiano, da anni impegnato a trovare una dimensione internazionale, con le modifiche legislative apportate dal 1994 fino alla più recente avvenuta tramite il d.lgs 13 dicembre 2017 n. 232. Lo scopo che si intende perseguire è quello dell'efficiamento del sistema portuale nazionale da ancorare a logiche di sicurezza sul e del lavoro, perseguendo alcuni filoni molto semplici: i portuali, fanno i portuali, i marittimi fanno i marittimi, i terminalisti fanno i terminalisti. Pertanto anche la cosiddetta "autoproduzione di operazioni portuali" va regolata prendendo a riferimento le normative comunitarie e internazionali recentemente ribadite anche dall'ITF in sede internazionale.

"L'emergenza sanitaria, oltre al danno alla salute, sta colpendo ogni singolo settore produttivo ed economico del Paese. L'auspicabile quanto più ravvicinato ritorno alla normalità deve essere accompagnato da un sistema portuale, come in ogni Paese al mondo, in grado di sostenere la crescita e lo sviluppo senza indugio alcuno nel rispetto delle norme che lo regolano. Pertanto consapevoli dei limiti interpretativi che, dall'entrata in vigore del menzionato d.lgs. n. 232/2017, hanno rappresentato un quadro non omogeneo sul territorio nazionale con evidenti difficoltà ad essi associati anche sul piano sociale, si propongono il seguente emendamento all'art. 16 della legge 84/94.

"La norma non comporta oneri per la finanza pubblica - conclude ANCIP - e anzi consente di ridurre il ricorso agli ammortizzatori sociali per le imprese di cui agli art. 16 e 18 e in particolare degli art. 17".

# Labromare



**DIVISIONE TERRESTRE**



**DIVISIONE MARITTIMA**



**TRATTAMENTO MISCELE OLEOSE**



**TRATTAMENTO RIFIUTI SOLIDI PORTUALI**

**EMERGENZE h24 - 365 gg - tel. 337- 710443**




[www.labromare.it](http://www.labromare.it)



**Labromare**

LIVORNO Via dell'Artigianato, 69  
Tel. +39 0586 - 4479 Fax 39 0586 - 409748

